

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø**  
**Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	20. oktober 2021
<b>CVR-nummer</b>	25 0 500 53
<b>P-nummer</b>	1007635083
<b>e-Doc TS journal nr.</b>	13/021001
<b>e-Doc GS journal nr.</b>	13/027361
	Miljøsagsnr. MIL-3020
<b>Virksomhed</b>	DSB Vedligehold A/S
<b>Adresse</b>	Sonnesgade 21
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	2468 0103
<b>e-mail</b>	pima@dsb.dk
<b>Kontaktperson</b>	Pia Mai, Miljøkonsulent i DSB Vedligehold
<b>Branchekode</b>	A205 Virksomheder der forarbejder jern, stål eller mv. Produktionsareal > 1000 m <sup>2</sup> A203 Anlæg for støvfrembringende overfladebehandling (slibning, sandblæsning, pulverlakering mv.) af metaller eller forbrug af opløsningsmidler > 6 kg/t MVB: Virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller med et produktionsareal på 1.000 m <sup>2</sup> eller derover.
<b>Opstartsdato</b>	1990'erne
<b>Udvidelser/ændringer</b>	
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Pia Mai Carsten Palmå, Værkstedsleder for Infrastruktur
<b>Aarhus Kommune</b>	Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger, som Teknik og Miljø har registreret.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

### **Metalforarbejdende virksomhed med et produktionsareal på mere end 1.000 m<sup>2</sup>**

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelserne af 25. marts 2011 og 17. juni 2011 samt afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet af 10. september 2012. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017. Hvis virksomheden ønskes ændret eller udvidet på en måde, der indebærer forøget forurening, skal der forinden indgives en anmeldelse herom i henhold til § 4 i denne bekendtgørelse. Anmeldelse skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.bygogmiljoe.dk/>.

### **Gebyrpligtig virksomhed**

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1519 af 2021). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

### **Anden lovgivning m.v.**

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBKG nr. 1218 af 2019)
- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 1536 af 2019)
- Ny godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 1394 af 2021)
- Ny brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 1519 af 2021)

### **Tilsyn med miljøzonemærker**

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal indenfor miljøzonen være forsynet med et miljøzonemærke. Virksomheden ligger indenfor miljøzonen.

Virksomheden har ikke selv tunge køretøjer til transport. Ved transport af store boogier benyttes vognmandsvirksomheden Ole Mikkelsen A/S fra Malling, og den er omfattet af miljøzonemærkningen.

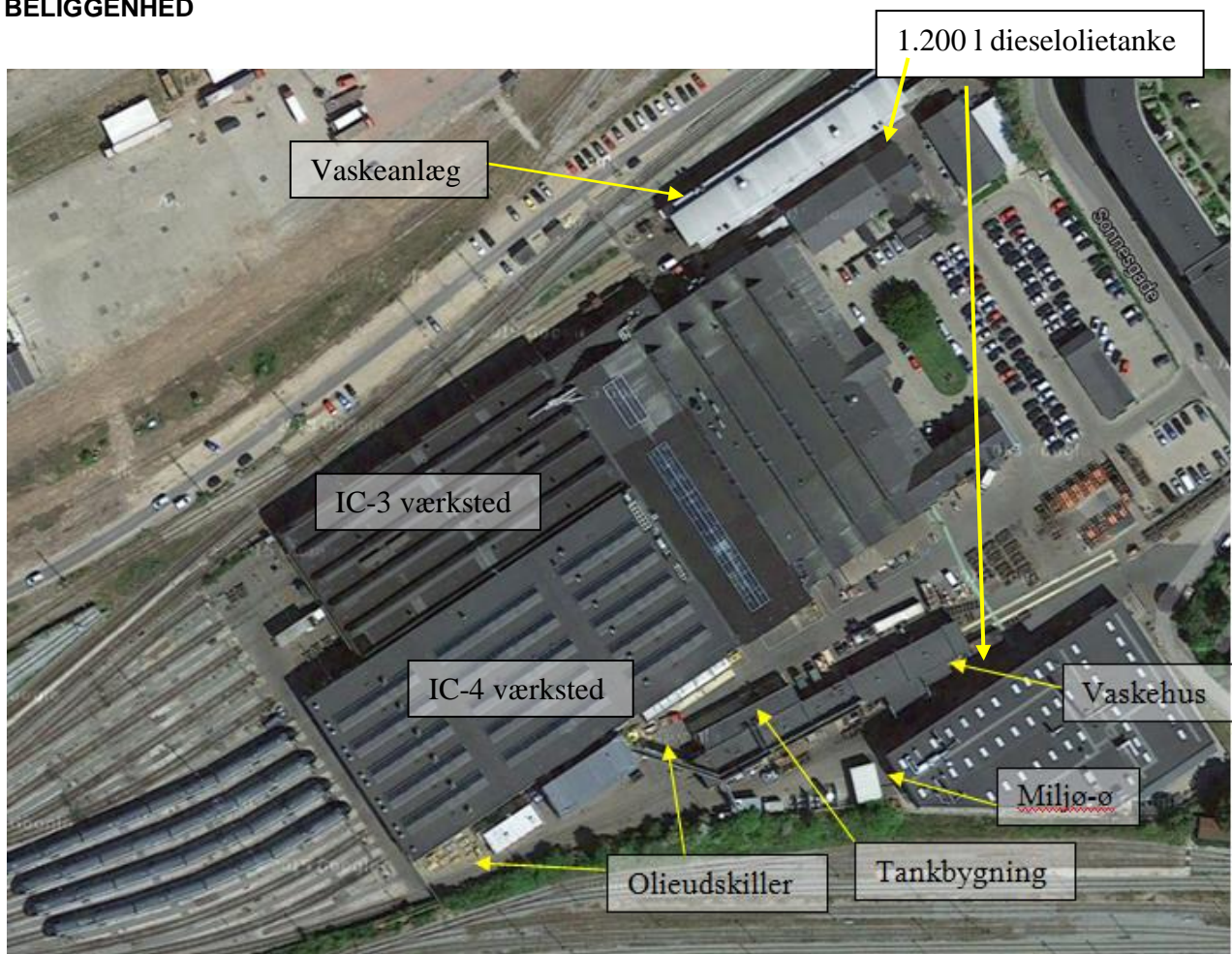
## **EGENKONTROL**

Virksomheden har krav om egenkontrol, men ikke krav til indsendelse af årsrapport.

## **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden er certificeret efter ISO 14001, hvor miljøledelse indgår. Der gennemføres periodisk ekstern audit ved Force. Tillige gennemføres intern audit.

## BELIGGENHED



For områderne hvor DSB er beliggende gælder:

- Matrikel nr. 8450 Marselisborg, Århus Bygrunde
- Kommuneplanrammer: 03.03.02TA og 01.03.18TA
- Ingen lokalplan
- Virksomhedsklasse 1-4. DSBs aktiviteter tilhører klasse 6
- Ingen særlige drikkevandsinteresser
- Grunden er V2-kortlagt mht. jordforurening. Dvs. at forurening er konstateret i form af analyser og undersøgelser

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

På virksomheden vedligeholdes og repareres toge. Der er aktiviteter i form af maleanlæg, maskinværksted, metalforarbejdning, metalliseringsanlæg, vask og rengøring af motordele mv. Se miljøgodkendelsen for en nærmere detaljering. Bortset fra mindre reparations svejsninger foregår svejsning i Augustenborgsgade.

DSB har værkstedsaktivitet 9 steder i Danmark.

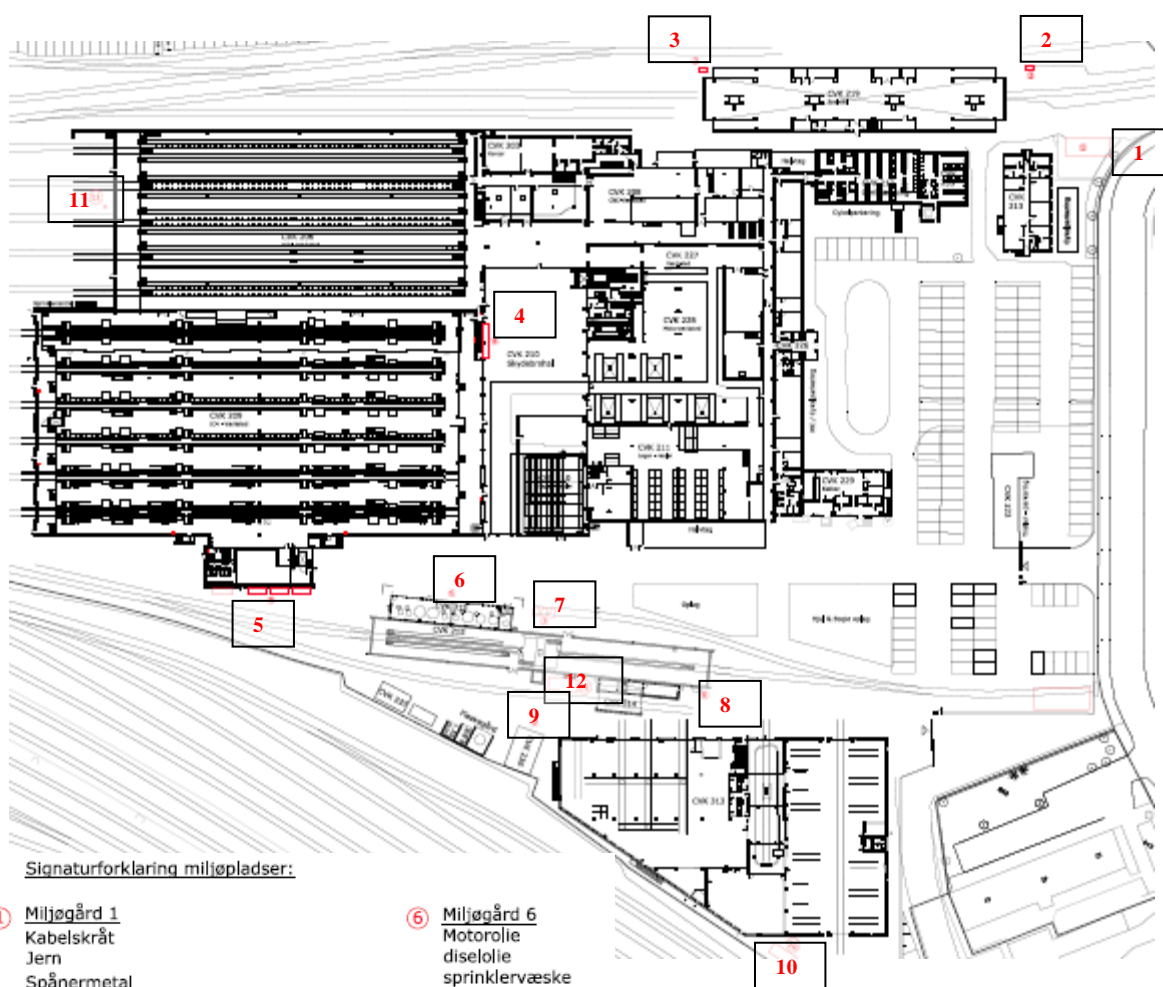
## Opsplitning af virksomheden

Den del af DSBs aktiviteter i Sonnesgade, der går under betegnelsen FLO skal udskilles og har været i ud-bud. Primo 2021 har der været drøftelser mellem DSB, Teknik og Miljø samt Københavns Kommune om, hvordan den juridiske konstruktion skal være for de opsplittede aktiviteter. Det blev besluttet, at begge aktører bliver omfattet af eksisterende miljøgodkendelser, men Teknik og Miljø har fastsat betingelser for denne konstruktion. Detaljering omkring dette kan findes i edoc-sagen 13/021001.

Den nye aktør bliver det tyske firma Knorr Bremse, der overtager den 1. februar 2022.

## Situationsplan over virksomheden og dens areal

Situationsplan over virksomheden fremgår af bilag til miljøgodkendelsen.



### Signaturforklaring miljøpladser:

- |   |   |
|---|---|
| ① Miljøgård 1<br>Kabelskråt<br>Jern<br>Spånermetal  | ⑥ Miljøgård 6<br>Motorolie<br>dieselolie<br>sprinklervæske<br>Køler væske |
| ② Miljøgård 2<br>Diesel olie 2500L  | ⑦ Miljøgård 7<br>papir / pap<br>små brændbar                              |
| ③ Miljøgård 3<br>Fakalievacumanlæg<br>pumper til spildevandskloak   | ⑧ Miljøgård 8<br>Fyrringsolie 1200L                                       |
| Miljøgård 4<br>Lysstofrør<br>Små olieaffald (slanger, filtre)<br>Brændbart<br>Små batterier<br>Akkumulatorer<br>Trykdåser<br>Klude<br>Jern / metal<br>Elektronik<br>Kabel | ⑨ Miljøgård 9<br>olie<br>olieholdigt affald                               |
| Miljøgård 5<br>Lysstofrør   | ⑩ Miljøgård 10<br>Malercontainer  |
| ⑤ Små olieaffald (slanger, filtre)<br>Slanger<br>Brændbart  | ⑪ Miljøgård 11<br>Køler væske   |
|   | ⑫ Miljøgård 12<br>Metalspån   |

### **Virksomhedens maskinpark og –anlæg**

Se miljøgodkendelser.

### **Virksomhedens areal**

Produktionsareal: over 1.000 m<sup>2</sup>

### **Virksomhedens maskinpark og –anlæg**

Se miljøgodkendelse.

### **Virksomhedens areal**

Produktionsareal: over 1.000 m<sup>2</sup>

### **Antal ansatte**

Der er beskæftiget ca. 500 personer på virksomheden.

### **Driftstid**

Hverdage kl. 6.00 – 17.00

Lørdage - søndag kun ad hoc opgaver

### **Råvarer**

Se miljøgodkendelse.

### **Opfølgning fra sidste tilsyn**

Der var et enkelt opfølgingspunkt efter miljøtilsynet i 2018 vedrørende opdatering af tankoplysninger BBR. I forbindelse med tilsynet er det konstateret, at dette punkt stadig ikke er opfyldt.

Der har gennem årene været en del klager over såvel støj som dieseludstødning fra togene fra enkelte beboere i Sonnesgade. Det har drejet sig om toge, som står i tomgang på sporene langs Sonnesgade. Der har medio 2021 været behandlet én sag, hvor en borger i Sonnesgade har klaget over støj fra toge i tomgang om natten.

Der har desuden siden sidste tilsyn været flere klagesager, hvor borgere har klaget over skinnestøj fra toge i området mellem Ringgadebroen og Frederiks Allé broen. Teknik og Miljø har kontaktet Bane Danmark desangående, men det har desværre ikke givet anledning til forbedringer indtil nu.

## **STØJ**

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 15 m. Der forekom ikke væsentlige støjgener på tidspunktet for tilsynet. Der blev arbejdet for lukkede porte ved tilsynsgennemgangen.

Virksomhedens væsentligste støjkloder er

- Intern kørsel og til- og frakørsel
- Støj fra afkast
- Motor- og skinnestøj ifm. rangering.
- Tomgangskørsel med togene.

DSB overskrider vejledende støjkrav ved boliger i Sonnesgade og har et påbud om, at støjen senest i 2028 skal være nedbragt til de vejledende krav. 2028 er årstallet, hvor DSBs aktiviteter senest skal være udflyttet til Årslev ifm. elektrificeringen.

## LUFT

### Oversigt over luftafkast

Se miljøgodkendelse.

Afkastkanaler fra malerkabine og metalforarbejdnings aktiviteter er forsynet med målestuds (jf. vilkår 3.3.11 i miljøgodkendelse). På øvrige steder er der mulighed for at etablere prøveudtagningssteder. I forbindelse med alarmer for filterbrud eller manglende filtreringseffekt er disse koblet på et centralt overvåget CTS – anlæg (software). Der er alarmer på alle svejse- og slibeprocesser i form af visuel eller akustisk alarm ("procesalarm"). Det er oplyst, at der er trykdifferens alarm på filtre på alle væsentlige driftsfunktioner, hvor udsugget indeholder metallisk støv, malingspartikler mv.

Filtre kan tilstoppe, men akut filterbrud forekommer ikke.

Det oplyses, at service på filtre og leverandører af ventilationssystemer foretages af firmaet Kemp & Lauridsen. Det formodes, at man lever op til miljøgodkendelsens vilkår 3.3.1 og 3.3.2. DSB skal sikre, at dette firma er bekendt med miljøgodkendelsens krav til renseeffekt og servicehyppighed.



Automatiseret maleanlæg.

### Opvarmning

Der er installeret fjernvarme i hele virksomheden.

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Fælleskloakeret
Overfladevand	Aarhus Å v. Carls Blocks Gade
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	8. juli 2003

Der er 2 stk. olie- og benzinudskillere (OU) tilmeldt den kommunale tømningssordning. Sandfang tømmes i samme ombæring som olieudskillerne. Der har ikke været kommentarer til tømningen fra slamsugerfirmaet. Olie- og benzinudskillere er forsynet med flydelukke og overfyldningsalarm. Alarmer på OU overvåges via det centrale CTS-anlæg.

Den vestlige OU (se Beliggenhed) renser drænvand fra banearealet foran IC-4 værkstedet. Denne indeholder sjældent olie. Vandet fra OU ledes til spildevandsledning (Øjestensledningen). Den østlige OU renser vandet fra forpladsen, hele værkstedet og fra vaskeanlægget. Olien skimmes jævnligt og pumpes fra OU til overjordisk spildevandstank. Der gennemføres månedlig analyse af olieindholdet i afløbet fra denne OU. Olieindholdet har tidligere ligget højt – målt op til 620 mg/l -, men en målrettet indsats for god adfærd i værkstederne samt ændring af vaskeprodukter har bevirket, at olieindholdet i prøvetagningsbrønden inden udledning til offentlig kloak nu typisk er under vejledende krav på 20 mg/l. Virksomheden har en forældet spildevandstilladelse fra 2003, hvor udlederkravet er sat til 50 mg/l.

Der foregår ikke længere tankning eller kosmetisk overfladevask af toge på Sonnesgade 21. Disse aktiviteter foregår ved Marselis Boulevard 178. Rengøring foretages før reparation og service af togenes undervogne.

Gulvvaskemaskiner tømmes til særlig tank, der tømmes med slamsuger.

Alle kloaker spules én gang årligt ifm. tømning af sandfang. Tømninger af OU og sandfang foretages af HCS. Der var ikke særlige bemærkninger til seneste tømning.

## AFFALD

### Oversigt over farligt affald

Virksomheden benytter sig ikke af genbrugsstationen til aflevering af affald.

Opbevaring af farligt affald sker i dertil indrettet affaldsområde. Vilkår derom jf. miljøgodkendelsen er overholdt. Farligt affald som batterier, filteraffald og spildolie afhentes af Stena Miljø.



Miljøgård 4: Affald fra IC-3 og IC-4 værksted i.



Miljøgård 6: Overdækket område til ind- og udpumpning af flydende farligt affald og råvarer. Under studsene er et spildområde med afløb til OU.



Miljøgård 9

**Oversigt over øvrigt affald**  
Ikke afklaret ifm. tilsynet.

Det er kontraktligt aftalt mellem DSB og Knorr Bremse, at DSB har ansvaret for affaldshåndtering og -bortskaffelse.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

Der er ingen grundvandinteresser i området og ingen nærtliggende drikkevandsforsyninger.

### **Opbevaring af flydende farligt affald**

Alt farligt affald opbevares overdækket i områder med tæt belægning og spildsikring, hvis volumen er større end største anvendte emballage.

### **Opbevaring af flydende råvarer**

Opbevaringen vurderes at være i orden.

### **Påfyldningsplads for brændstof**

Ingen tegn på spild på påfyldningspladsen.

### **Belægninger på øvrige pladser og arealer**

De fleste udendørs områder er belagt med asfalt. Indendørs er belægningen tæt betongulv. Belægninger var i orden.

### **Oversigt over tanke i brug**

Se miljøgodkendelse. Se Beliggenhed.

Virksomheden har 12 tanke indeholdende diverse typer olie. Alle tanke er inspiceret i 2011 af A.A. Service. Næste inspektion skal gennemføres senest år 2021. Det oplyses, at Force har udarbejdet inspektionsrapporten.



## Indhold i tanke i tankbygning

<b>Olietyper</b>		
<b>hane nr.</b>	<b>Navn</b>	<b>Type</b>
2	Spirax AX 80W - 90	Gearolie AVG
3	Castrol 75W - 80Max	Gearolie ZF
4	Rimula ultra R4L 15W - 40	Motorolie/ Hydraulikolie
5	Spirax AXME 75W - 90	Gearolie AVG
6	Tellus S3 V68	Hydraulieolie Køleblæser
7	Spildolie	
8	Ursa Ultra 10W - 40	Motorolie
9	Tellus S3 V68	Hydraulikolie Hyd anlæg
10	Anderol 3057 M	Kompressorolie

**Produkt navn og type for olien i tankene i tankbygningen.**



10 stk. overjordiske tanke i tankbygning. Alle tanke er tilsluttet ekspansionsbeholder og har overtryksventil. Overtrykket ledes tilbage i tanken. Der findes desuden en *Tank 1*, der anvendes til spildolie.



Miljøgård 8: Fyringsolietank til maleværksted.

Alle tidligere anvendte store nedgravede tanke er sløjfet og opgravet. Af BBR fremgår 5 tanke, hvoraf de 3 er sløjfet. De 2 sidste tanke er i hht. BBR på 4.000 l og 6.000 l. Det oplyses, at disse tanke er sløjfet. Der findes desuden 2 stk. overjordiske 1.200 l tanke til fyringsolie. Disse tanke fremgår ikke af BBR.

Der findes ingen benzintanke på virksomheden. Der findes en 6 m<sup>3</sup> tank til sprinklervæske, som er Atex godkendt, da spritindholdet er højt.

#### **Pejling af tanke - alarmer**

Der er overvågning, men ikke overfyldningsalarm på alle større tanke (> 6 m<sup>3</sup>). På dette anlæg er tankvognens tankanlæg koblet til det stationære anlæg sådan, at tankningen stopper automatisk ved forsøg på overfyldning.

#### **Rørføringer til olietanke**

Der findes ingen nedgravede rørledninger. Alle rørføringer til tanke er overjordiske og udført i rustfrit stål, og det vurderes, at de overholder krav jf. olietankbekendtgørelsen.

#### **Jordforurening**

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Virksomhedens miljøgodkendelse er gennemgået i forbindelse med tilsynet. Der er ikke registreret væsentlige afvigelser fra gældende vilkår. Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærper. Det virker til, at virksomheden har fint styr på de miljømæssige forhold, og der er pænt og ryddeligt overalt. Det er oplyst, at aktivitetsniveauet omkring vådmaleanlæg og metallisering er faldende. DSB ligger fortsat under 5 tons opløsningsmidler årligt og er derfor ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen.

### *Støjhandleplan*

I forbindelse med handlingsplanen for støjreduktion har DSB i dag 3 stk. EL-køf i anvendelse til rangering, hvilket var en forudsætning for påbuddet til DSB i september 2018. Alle spor langs Sonnesgade er etableret med fremmednet for såvel trykluft som strøm. Det betyder, at togene i ventepositionen ikke længere har behov for tomgangskørsel ifm. opstart. Starten af togene kan ske umiddelbart. DSB har indskærpet overfor relevante medarbejdere, at fremmednet skal anvendes, og DSB har lovet, at der holdes kontrol med, at det sker.

Det er tillige foranstaltet, at IC4 togene, som ikke kan rangere med én motor, og dermed støjer mere, ikke kører ind i rangeringsområdet langs Sonnesgade i tidsrummet kl. 22-06.

### *Audit*

Der gennemføres audit ved Force iht. ISO 14001. Seneste audit var i april 2021 og gav ikke anledning til miljømæssige afvigelser.

### *Udleveret/forevist materiale*

- Intet.

### **Aftaler, påmindelse m.v.:**

- Opfølgning på opdatering af tanke i BBR. De 2 tanke på hhv. 4.000 l og 6.000 l, som i BBR er angivet som "i drift", skal afmeldes, hvis de ikke længere anvendes. Desuden skal de 2 tanke på 1.200 l anmeldes i BBR. Jeg skal anmode om, at dette er gennemført **senest den 1. december 2021**, og at DSB meddeler undertegnede, når det er gennemført.
- Tilbage meld senest 1. december 2021 hvornår næste inspektion finder sted for de tanke, som er omfattet af kravet. Oplys desuden volumen på tankene 1-10. Jeg skal bede om en tilbagemelding, når næste inspektion er gennemført, med oplysning om næstkommende inspektionsår.
- Oplys mig - iht. aftale til tilsynet - kontaktoplysninger til den DSB medarbejder, der er støjansvarlig.

Jævnfør reglerne i tilsynsbekendtgørelsen, skal tilsynsrapporten offentliggøres, og virksomheden har haft 14 dage til at komme med kommentarer til denne rapport. DSB havde ingen bemærkninger til rapporten.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 3. november 2021.



Lars Stenvang Hansen  
Sagsbehandler