

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø**  
**Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	17. november 2020 (elvalueuering af ændringer) (prioriteret tilsyn)
<b>CVR-nummer</b>	25 05 00 53
<b>P-nummer</b>	1007634575
<b>e-Doc TS journal nr.</b>	13/020568
<b>e-Doc GS journal nr.</b>	13/026076
	Miljøsagsnr. MIL-0057
<b>Virksomhed</b>	DSB Produktion Diesel Togsæt
<b>Adresse</b>	Augustenborggade 30
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	
<b>e-mail</b>	pima@dsb.dk
<b>Kontaktperson</b>	Pia Mai, Miljøspecialist i DSB Vedligehold
<b>Branchekode</b>	A205 Virksomheder der forarbejder jern, stål eller mv. Produktionsareal > 1000 m <sup>2</sup> E52 Spåntagende træforarbejdning  MVB: Virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller med et produktionsareal på 1.000 m <sup>2</sup> eller derover.
<b>Opstartsdato</b>	1990'erne - hvis det er cvk316 er det i 2018
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Værkstedshallen er blevet udvidet til det dobbelte med 1053 m <sup>2</sup> (CVK 316). Der er i den forbindelse installeret to nye olieudskillere, komfortventilation samt procesafkast fra svejseudstyr. Der er således større kapacitet, men aktiviteten og antal medarbejdere er uændret. Der var behov for at hele toget kunne komme under tag.
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	Selvevaluering ved Pia Mai, Miljøkonsulent og Carsten Palmå, Værkstedsleder for Infrastruktur.

## Virksomheden

Aarhus Kommune

Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Metalforarbejdende virksomhed med et produktionsareal på mere end 1.000 m<sup>2</sup>

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 2. april 2012. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017. Hvis virksomheden ønskes ændret eller udvidet på en måde, der indebærer forøget forurening, skal der forinden indgives en anmeldelse herom i henhold til § 4 i denne bekendtgørelse. Anmeldelse skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.byggomiljoe.dk/>.

### Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 9 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m.

### Anden lovgivning m.v.

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBKG nr. 681 af 2019)
- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 518 af 2016)
- Ny godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 1317 af 2018)
- Maskinværkstedsbekendtgørelsen (BEK nr. 1477 af 2017)

### Tilsyn med miljøzonemærker

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal indenfor miljøzonen være forsynet med et miljøzonemærke. Virksomheden ligger indenfor miljøzonen.

Virksomheden har ikke tunge køretøjer. **Der er ikke transport af storebøjer 25-30 Ton mere, kun fragtmands kørsel og transport af små bogier 3-9 Ton i den forbindelse er det fragtmands kørsel eller vognmandsvirksomheden Ole Mikkelsen A/S fra Malling, og de er omfattet af miljøzonemærkningen.**

## EGENKONTROL

Virksomheden har krav om egenkontrol, men ikke krav til indsendelse af årsrapport.

## MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden anvender det certificerede miljøledelsessystem ISO 14001, hvor miljøledelse indgår. Der gennemføres periodisk ekstern audit ved Force. Tillige gennemføres intern audit.

## BELIGGENHED



For områderne hvor DSB er beliggende gælder:

- Matrikel nr. 731e Marselisborg, Århus Bygrunde
- Kommuneplanrammer: 12.01.01TA
- Lokalplan 606
- Virksomhedsklasse ikke fastlagt. DSBs aktiviteter tilhører klasse 6
- Ingen særlige drikkevandsinteresser
- Grunden er V1-kortlagt mht. jordforurening.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

På virksomheden vedligeholdes og repareres toge. Der er aktiviteter i form af malerværksted, svejsning, sandblæsningskabine, maskinværksted, elværksted, træværksted og vaskerum. Se miljøgodkendelsen for en nærmere detaljering.

DSB har værkstedsaktivitet 9 steder i Danmark.

### **Situationsplan over virksomheden og dens areal**

Situationsplan over virksomheden fremgår af bilag til miljøgodkendelsen.

### **Virksomhedens maskinpark og –anlæg**

Se miljøgodkendelse.

### **Virksomhedens areal**

Produktionsareal: over 1.000 m<sup>2</sup>.

### **Antal ansatte**

Der er i beskæftiget ca. 80 personer på virksomheden.

### **Driftstid**

Hverdage	kl. 6.00 – 22.00
Lørdage	kl. Ingen
Søn- og helligdage	kl. Ingen

### **Råvarer**

Se miljøgodkendelse.

### **Opfølgning fra sidste tilsyn**

Det blev påtalt sidst, at det er uhensigtsmæssigt at opbevare materialer i spildbakke uden overdækning. Der var dog tale om midlertidige opbevaringer, da man ikke var kommet helt på plads efter flytning fra Spanien 20. Forholdet er bragt i orden.-Opbevaring af materialer i spildbakke er under tag /overdækning.

Der er ikke modtaget klager over virksomheden siden sidste tilsyn. Det kan oplyses, at DSB ifm. tidligere klagesager har taget initiativ til en drøftelse med nogle af områdets beboere, og DSB ændrede på det grundlag praksis, der vedrørte støj fra toge i tomgang. Der er løbende dialog med naboer. Der har været henvendelser til værkstedet om støj i enkeltstående tilfælde, hvor værkstedsdøre har været åbne. Det er i hvert tilfælde straks blevet bragt i orden.

## STØJ

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde.

Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 50 m. Der forekom ikke væsentlige støjgener på tidspunktet for tilsynet. Kompressor i forbindelse med byg. 309 er etableret i særskilt støjisoleret skur. Der blev arbejdet for lukkede porte ved tilsynsgennemgangen.

Virksomhedens væsentligste støjkilder er

- Intern kørsel og til- og frakørsel
- Støj fra afkast
- Motor- og skinnestøj ifm. rangering.
- Tomgangskørsel med togene.

Alle ventespør er etableret med fremmednet for såvel trykluft som strøm. Det betyder, at togene i ventepositionen ikke længere har behov for tomgangskørsel ifm. opstart. Starten af togene kan ske umiddelbart.

## LUFT

### Oversigt over luftafkast

Se miljøgodkendelse.

Afkastkanaler fra malerkabiner, sandblæsningskabine samt slibe og polerarbejder er forsynet med målestuds. På øvrige steder (jf. vilkår 3.5.15 i miljøgodkendelse) er der mulighed for at etablere prøveudtagningssteder. I forbindelse med alarmer for filterbrud eller manglende filtreringseffekt er disse koblet på et centralt overvåget CTS – anlæg (software). Der er alarmer på alle svejse- og slibeprocesser i form af visuel eller akustisk alarm ("procesalarm"). CTS overvågningen sker fra Augustenborgsgade. Det oplyses, at der er trykdifferens alarm på filtre på alle væsentlige driftsfunktioner, hvor udsuget indeholder metallisk støv, malingspartikler mv.

Filtre kan tilstoppe, men akut filterbrud forekommer ikke.

Det oplyses, at service på filtre og leverandører af ventilationssystemer foretages af firmaerne AG-Ventilation og Aarsleff Rail. Det formodes, at man lever op til miljøgodkendelsens vilkår 3.5.2 og 3.5.4. Samarbejdspartnerne er bekendte med kravene i miljøgodkendelsen.

### Opvarmning

Der er installeret fjernvarme i hele virksomheden.

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Delvist separatkloakeret Delvist opland udenfor indsatsplaner
Overfladevand	Aarhus Å
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	9. februar 1999 (tilladelsen er ikke fundet i sagsarkivet). Tilladelsen vurderes ikke relevant for den nuvæ-

	rende drift
--	-------------

I kommunens sagsmateriale er der registreret én OU. Det oplyses til tilsynet i 2018, at denne ikke er aktiv, og den er heller ikke tilmeldt den kommunale tømningsordning. Med efterfølgende udvidelse af værkstedshallen er der således etableret en OU på forpladsen v. affaldsopbevaring samt en OU, der modtager fra værkstedsgravene.

Alle kloaker spules én gang årligt ifm. tømning af sandfang.



Vaskemaskine til vask af beskidt og olieindsmurt materiel. Rensevandet genbruges, men udskiftes efter behov. Vandet pumpes direkte fra vaskemaskinen til slamsuger.

## AFFALD

### Oversigt over farligt affald

Virksomheden benytter sig ikke af genbrugsstati-

onen til aflevering af affald.



Opbevaring af farligt affald sker i dertil indrettet affaldsområde. Vilkår derom jf. miljøgodkendelsen er overholdt. Farligt affald som batterier, filteraffald og spildolie afhentes af Stena Miljø. Kvitteringer for afhentning af farligt affald blev forevist til tilsynet.

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at der fra 1. januar 2012 gælder nye regler for bortskaffelse af erhvervsaffald til Kommunens genbrugsstationer. Virksomheden skal være tilmeldt genbrugsstationerne for at kunne aflevere affald. Tilmeldingen foregår online via følgende hjemmeside:

[http://www.aarhus.dk/sitecore/content/Subsites/affaldvarmeaarhus/Home/Affald/Erhverv/Genbrugsstationer-Erhverv.aspx?sc\\_lang=da](http://www.aarhus.dk/sitecore/content/Subsites/affaldvarmeaarhus/Home/Affald/Erhverv/Genbrugsstationer-Erhverv.aspx?sc_lang=da)

Ønsker en virksomhed ikke at være tilmeldt, skal den indgå en aftale med en privat renovatør om bortskaffelse af virksomhedens affald.

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Der er ingen grundvandinteresser i området og ingen nærtliggende drikkevandsforsyninger.

Ejendommen er V1-kortlagt, da man formoder, der kan være jordforurening pga. aktiviteterne på ejendommen, men hvor dette ikke er bekræftet i form af fx jordundersøgelser/analyser.

### Opbevaring af flydende farligt affald

Alt farligt affald opbevares overdækket i områder med tæt belægning og spildsikring, hvis volumen er større end største anvendte emballage.

### Opbevaring af flydende råvarer

Opbevaringen vurderes at være i orden.

### Påfyldningsplads for brændstof

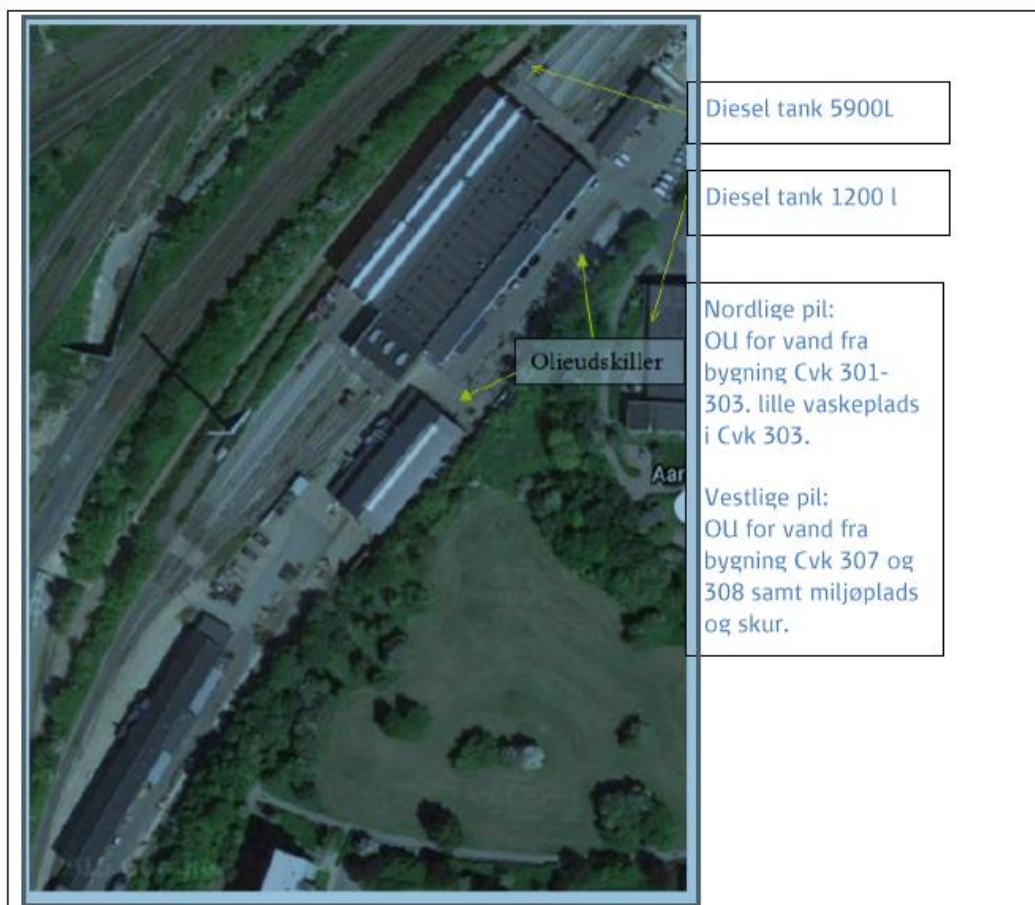
Ingen tegn på spild på påfyldningspladsen.

### Belægninger på øvrige pladser og arealer

De fleste udendørs områder er belagt med asfalt. Indendørs er belægningen tæt betongulv. Belægninger var i orden.

### Oversigt over tanke i brug

Se desuden miljøgodkendelse.



Indhold	Størrelse (l)	Årstal	Placering	Rørtype overjordisk	Bemærkninger
Diesel	5.900	1999	Nedgravet nord for byg. 300 og under kemikalieaffaldslager	Plastbelagt kobberør. 6 m nedgravet og 40 m i bygning	Fyringsolie Polyesterbelagt ståltank Tankattest findes
Diesel	1.200	2001	Overjordisk i byg. 303 i spildbakke	Kobberrør. 8 m i bygning	Fyringsolie Tankattest findes

Der er tæller, overfyldningsalarm og udluftningsstuds på dieselolietanken. Oletanken til kedelanlæg er nedgravet. Det varierer, hvor ofte denne skal fyldes op, da maleaktiviteten foregår periodevis. Desuden findes en mindre gasolietank. Denne føres der særskilt syn med af leverandøren af olien.

I BBR fremgår der tankoplysninger på 5 tanke, men tanken på 5.900 l er ikke medtaget. Der er to tanke i brug, de samme som vist i tabellen. Tankattest på den fra 1999 forsøges fremfundet. BBR skal stadig opdateres.

#### Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

#### AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser. Det virker til, at virksomheden har fint styr på de miljømæssige forhold.

Jævnfør reglerne i tilsynsbekendtgørelsen, skal tilsynsrapporten offentliggøres, og virksomheden har haft 14 dage til at komme med kommentarer til denne rapport. Der er fremsendt kommentarer.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 23. november 2020.

Lars Stenvang Hansen  
Sagsbehandler