

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Tilsynsdato | 04.04.2022 | |
| Tilsynstype | Basistilsyn | |
| CVR-nummer | 36448849 | |
| P-nummer | | |
| Virksomhed | Nordic Seaplanes Invest ApS | |
| Adresse | Østhavnsvej 37 | |
| Postnummer og by | 8000 Århus C | |
| Telefon | 70 20 00 60 | |
| Mobil | 20 93 86 33 | |
| e-mail | lr@seaplanes.dk , ms@seaplanes.dk | |
| Kontaktperson | Morten Sjørlev | |
| Branchekode | H202 | Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser |
| Biaktiviteter | | |
| Opstartsdato | 28.11.2014 | |
| <u>Tilstede ved tilsynet:</u> | | |
| Virksomheden | Morten Sjørlev | |
| Aarhus Kommune | Mette Noe-Nygaard Rasmussen | |

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Godkendelsespligtig virksomhed

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 09.01.2018. Alle aktiviteter er omfattet af den nuværende godkendelse. Det er ved tilsynet oplyst, at der ikke er indført nye processer, aktiviteter, materialer m.v.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen. Ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelser eller ændringer skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.bygomiljoe.dk/>.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

Afsluttende bemærkninger, opfølgning m.v.

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--|---|
| Anden miljørelevant lovgivning | |
| Er alle aktiviteter omfattet af godkend. | Alle virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelse af 09. januar 2018. |
| Afsluttende bemærkninger | Tilsynet gav anledning til følgende afsluttende bemærkninger. Inde i hangaren opbevares diverse kemikalier. Der stod en spildolie tank som er olie fra Jetfuel tanken (petroleum) der ikke kan bruges til vandflyveren men som kan bruges til de stor varme kanoner der er inde i hangaren. Spildolietromlen stod på campinggulvet uden spildbakke eller mulighed for at samle spil op skulle der gå hul på tromlen. Derudover stod der er ca. 200 liters plastik tromle med noget vaskemiddel til vandflyveren med ætsefare symbol på ligeledes på gulvet uden spildbakke. Bag ved hangaren var der opmagasineret diverse affald. Blandt andet 5 metal tromler af ca. 200 liter nogen tomme, nogen med spildolie i som virksomheden selv køre på genbrugspladsen. Opbevaring af kemikalier på denne måde lever ikke op til Aarhus Kommunes Forskrift for kemikalier som er medsendt denne tilsynsrapport. Det er aftalt med Nordic Seaplanes at der etableret et system til at opbevares spildolie og kemikalier så det er |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|------------------------------|---|
| | sikret at der ikke kan ske spil til det omgivende miljø. Frist for etablering er <u>10. maj</u> og dokumentation herfor sendes til undertegnede pr mail. Hvis der er længere leveringstid end forventet skriver Nordic Seaplanes en mail med forventet levering. |
| Opfølgning fra sidste tilsyn | Der er ikke noget at følge op på fra sidste tilsyn. |
| Egenkontrol | Der udføres egenkontrol med tankanlægget hver gang der tankes og der er en specifik procedure for tankning så der ikke kan ske spild på jord eller i havnen. Slangen der fører brændstof ned til tankstanden, bliver ført i en slange der ligger i et rør der løber fra Vesteraastanken. Slangen trykprøves hvert år for at sikre den er tæt. Vesteraas kommer og tjekker tanken en gang om året mindst og skifter filtere og pakninger etc. i den. |
| Miljøledelse og systematik | Virksomheden er ikke certificeret. |

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kort beskrivelse | <p>Virksomheden flyver med vandflyver imellem Aarhus og København. Vandflyvepladsen vil blive benyttet af fly af typen Twin Otter. Den primære aktivitet vil være flyvninger i dagtimerne på hverdage til København. Godkendelsen giver mulighed for op til 20 starter og 20 landinger om dagen i alt 40 operationer,</p> <p>fordelt på følgende perioder:</p> <p>1 start og 1 landing i perioden 06:00-07:00.</p> <p>16 starter og 16 landinger i perioden 07:00-19:00.</p> <p>3 starter og 3 landinger i perioden 19:00-22:00.</p> |
| Produktionsareal (m ²): | |
| Antal ansatte | I produktionen er der beskæftiget 4 personer. |

Planforhold

| | |
|-------------|---|
| Planforhold | <p>Landingsområdet for vandflyene er placeret ved Miljøhavnen på Øst havnen. De landbaserede faciliteter placeres ved Miljøhavnen på Østhavnsvej 37. Centrum for vandflyvepladsen er på positionen 56015'59 minutter NORD og 010025'45 minutter ØST.</p> <p>De landbaserede faciliteter er beliggende indenfor Lokalplan nr. 610, Erhvervsområde på Århus Havn – Østhavnen I og II. Det er vurderet, at taxiing og de landbaserede aktiviteter er i overensstemmelse med lokalplanens anvendelsesbestemmelser, som fastlægger anvendelsen til havnevirksomhed. Ved vurderingen er der bl.a. lagt vægt på, at vandfly skal betragtes som et hvert andet overfladefartøj, der skal overholde søvejsreglerne som alle andre på vandet.</p> |
|-------------|---|

| | |
|--|---|
| | <p>Der foreligger et forslag til Lokalplan nr. 1051 og Tillæg nr. 100 til Kommuneplan 2013 - Færge og Gods havn ved Østhavnsvej- Aarhus Havn med tilhørende VVM og Miljørapport for lokalplan nr. 1051 og Tillæg nr. 100 til Kommuneplan 2013.</p> <p>Forslagene er i øjeblikket i offentlig høring. Ved udarbejdelsen af Lokalplanen for området er det indtænkt at der også kan etableres en anløbsplads og terminal for Vandflyveren, da den eksisterende anløbsplads i miljøbassinet ikke kan gøres permanent.</p> <p>VVM-redegørelsen og miljørapporten indeholder en overordnet vurdering af miljøkonsekvenserne ved en evt. placering af en anløbsplads for vandfly og de kumulative miljøpåvirkninger med færgeterminalen - Se figur 2 for mulig fremtidig placering af anløbsplads. Der vil derfor blive set positivt på en flytning af vandflyvepladsen såfremt lokalplanen 1051 vedtages, men en eventuel flytning må bero på en vurdering efter lovgrundlaget på tidspunktet for ændringerne. Af vilkår 3.1.10 fremgår, at Nordic Seaplanes ApS skal anmelde en flytning af vandflyvepladsen og terminalaktiviteterne til Aarhus Kommune, og at kommunen i den forbindelse bl.a. vil vurdere om flytningen er i overensstemmelse med gældende planlægning i området.</p> <p>Den 06.01.2021 modtog Aarhus Kommune en anmeldelse om flytning af anløbsplads for Nordic Seaplanes den 29.01.2021 vurdere Aarhus Kommune at det ikke krævede en ny godkendelse. Nordic Seaplanes ligger dog stadig ved Østhavnsvej 37.</p> <p>Hvis der stadig er planer om og flytte tankoplaget bedes I igen orienteres os herom så vi kan vurdere på dette også. Hvis der i fremtiden skal ændres på flyveruter eller andet der kan have betydning for støjpåvirkning etc. så bedes Nordic Seaplanes anmelde dette da det højst sandsynligt vil have betydning for den eksisterende miljøgodkendelse.</p> |
|--|---|

Driftstid

Hverdage kl. 07:00-19:00
Lørdage kl.
Søn- og helligdage kl.

Råvarer

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--------------|--|
| Råvarer | <p>Af råvare der er på virksomheden, er der jetfuel(petroleum) som står i aflukket område udenfor i opsamlingskammer der kan have hele indholdet af tanken i sig.</p> <p>Derudover er der diverse rensmidler, polermidler i små mængder i hangaren i kemiskab. Ved tilsynet var der også noget sæbe mærket med ætsende mærkat i en 200 literplastik tromle. Nordic Seaplanes får ca. en tromle hver 6 måned.</p> |

STØJ

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------------------|---|
| Afstand til nærmeste bolig | Afstanden fra vandflyvepladsen til nærmeste boligområder ved Strandvejen er ca. 3 kilometer. |
| Væsentlige støjkloder | Flyvning med vandflyveren, Opvarmning, start og landing. |
| Vurdering af støj | Der foreligger klager over støj fra virksomheden. Der foreligger også støjrapport der viser at virksomhedens aktiviteter ligger indenfor de gældende støjgrænser for denne type virksomhed. |

LUFT

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------|--|
| Luftemissioner | Ikke relevant |
| Rumopvarmning | Hangaren opvarmes md store varmekanoner der er fyret med overskuds jetfuel |

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen? Nej

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------|------------------|
| VOC-emissioner | Ikke relevant |

LUGT

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--------------|------------------|
| Lugt | Ikke relevant |

SPILDEVAND

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------------|--|
| Spildevandsudledning | Der generes ikke processpildevand fra virksomheden |

Udskillere

Oplysninger vedr. den kommunale tømningsordning:

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------------|--|
| Olie- og benzinudsk. | Der er ingen olieudskillere på virksomheden. |

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--------------------------------|------------------|
| Tømning / kontrol af udskiller | Ikke relevant |

Sandfang

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Sandfang | Der er ingen sandfang på virksomheden |
| Tømning / kontrol af sandfang | Ikke relevant |

AFFALD

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|----------------|--|
| Farligt affald | Alt affald sorteres. Der forekommer følgende typer affald: Spraydåser, Papir, spildolie og plastik dunke. Virksomheden har abonnement til genbrugspladsen ved Eskelundvej. De kører affald derud 1 gang om ugen. |
| Øvrigt affald | |

Fritagelser - farligt affald

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|------------------------------------|------------------|
| Kræves der ansøgning om fritagelse | Nej |

Benyttelse af kommunens genbrugsstationer

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at virksomheden kan aflevere affald på genbrugsstationerne i Aarhus Kommune, når den er tilmeldt ordningen ved AffaldVarme Aarhus, der er nærmere beskrevet på dette link:

<https://affaldvarme.aarhus.dk/erhverv/affald-og-genbrug/genbrugsstationer/>

Virksomheden har her to muligheder at vælge mellem, der begge kræver tilmelding:

1. Abonnementsordning med et årligt gebyr og rudemærkat til tilmeldte biler som hidtil, eller
2. SMS-ordning med afregning for hver enkelt besøg, hvis virksomheden har brug for et enkelt besøg eller foretrækker at afregne for hvert enkelt besøg.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|---------------------------|---|
| Olietanke | Der er en olietanke i forbindelse med tankning af vandflyveren på ca. 22.000 liter. |
| Rørføringer til olietanke | Der er ført et rør over til landgangsbroen så tankningen kan foregå derfra. Tankslangen løber inde i dette rør. |



Ca. skitse af hvordan der ser ud nede ved Nordic Seaplanes i dag. Ved gammel ankomst bassin er der i dag jord og ikke vand som det ser ud på ovenstående billede.

Oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietankbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar. Virksomheden er desuden forpligtet til at sørge for, at tankene er registreret i BBR, som beskrevet på denne hjemmeside: www.aarhus.dk/olietank

Kontrol af rørføringen til tanken

I henhold til § 49 i Olietankbekendtgørelsen gælder der for tanke på 6.000 liter og derover det særlige krav, at det skal sikres, at nedgravede stålrør, som evt. ikke er galvaniserede eller omfattet af effektiv katodisk beskyttelse bliver udskiftet med typegodkendte rør senest 30 år efter installationen. Selvom virksomhedens nedgravede tank evt. er under 6.000 liter og evt. har en levetid på 50 år, kan det derfor anbefales, at der gennemføres samme kontrol af rørene til tanken senest 30 år efter installationen, så det sikres at der ikke sker udslip fra disse.

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|---------------------------------------|--|
| Opbevaring af flydende farligt affald | Det blev oplyst at alt affald sorteres og hvis der forekommer spildolie, så køres det på Eskelund. Der forefindes ikke andet flydende farligt affald. |
| Opbevaring af flydende råvarer | Der opbevares sæbe inde i hangaren. I øjeblikket i plastdunk af ca. 200 liter. Det er aftalt med virksomheden at denne stilles i et sted med en opsamlingsbakke under. |
| Påfyldningsplads for brændstof | Der er tankplads til jetfuel(petroleum) som står i aflukket område udenfor i opsamlingskammer der kan have hele indholdet af tanken i sig. |
| Belægninger | Ikke relevant. |
| Jordforurening | Ikke afklaret ved tilsynet. |

KLIMA, ENERGI OG CO₂

| Kontrolpunkt | Tilsynskommentar |
|--------------|---|
| Klimatiltag | Da Nordic Seaplanes har egen tank til påfyldning, kan virksomheden også selv bestemme hvilket brændstof virksomheden flyver på. Vandflyveren kan godt flyve på andre brændstoftyper blandt andet gammelt fritureolie. På sigt vil Nordic Seaplanes kigge på grønnere udgaver at flyve på end nuværende. |

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er udført af:

Mette Noe-Nygaard Rasmussen
Biolog

tlf: 41 85 58 99
e-mail: mnnr@aarhus.dk