



DHC6 Invest ApS
Østhavnsvej 37
8000 Aarhus C

5. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0243540

Forlængelse af midlertidig miljøgodkendelse, DHC6 Invest ApS, 2018

Dokumentnr.
2018-0243540-11

DHC6 Invest ApS har ansøgt om en ændring af vilkår i miljøgodkendelsen fra Københavns Kommune af 5. november 2015.

DHC6 Invest ApS har søgt om, at udløbsdatoen i den gældende miljøgodkendelse forlænges med 1 år fra 27. marts 2019 til 27. marts 2020.

Flyvepladsen er omfattet af listepunkt H 202 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og er reguleret af miljøgodkendelse af 20. marts 2015 med ændring af 5. november 2015.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljøbeskyttelse vilkårsændring til miljøgodkendelsen af 5. november 2015.

Vilkår 1 ændres fra:

Denne miljøgodkendelse bortfalder d. 27. marts 2019.

til

Denne miljøgodkendelse bortfalder d. 27. marts 2020.

Samlet vilkårsoversigt, se bilag 1.

Begrundelse

Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at DHC6 Invest ApS' miljøgodkendelse af 20. marts 2015 med ændring af 5. november 2015 kan forlænges som ansøgt.

Dette begrundes med særlige omstændigheder:

- Forlængelsen er midlertidig og begrænset til et år.
- Aktiviteten er allerede eksisterende i området, dvs. der vil ikke blive tilført nye miljøforhold i perioden.

Forurenende Virksomhed

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- Væsentlige omkostninger og driftstab ved lukning, mens afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet afventes.

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Lovgrundlag

Afgørelse om tillæg til gældende miljøgodkendelse er truffet iht. Miljøbeskyttelsesloven § 33.

Retsbeskyttelse

Nærværende miljøgodkendelse er midlertidig med udløb jf. vilkår 1, hvorfor retsbeskyttelsen udløber sammen med denne miljøgodkendelse.

Høring

Afgørelsen har været i høring hos virksomheden og Langelinie Pavillonen, By & Havn og Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen.

Kun Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har indsendt høringssvar, om at styrelsen ikke har bemærkninger til høringsudkastet vedr. forlængelse af den midlertidige miljøgodkendelse for søflyvepladsen i København.

Sagens dokumenter

- 1) Ansøgning om miljøgodkendelse, 27. august 2014, edoc. 2014-0163582-1
- 2) Støjberegning Danak 100/1648, DELTA, 18. januar 2013, 2017-0219318-1
- 3) Miljøgodkendelse, 20. marts 2015, 2014-0163582-6
- 4) Forlængelse af miljøgodkendelse, 5. november 2015, edoc. 2014-0163582-23
- 5) Afgørelse vedr. VVM, Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen, 24. juli 2017
- 6) Ansøgning om vilkårsændring, 12. september 2018, edoc. 2018-0243540-1.
- 7) Henvendelser fra Langelinie Pavillonen, 10. januar 2017 og 19. september 2018.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på annonceringsportalen på www.kk.dk, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 2. november 2018.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er

klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Center for Miljøbeskyttelse (CMB). CMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet via den digitale selvbetjening. Videresendelsen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra CMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af CMB's udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Miljø- og Fødevareklagenævnet 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til Center for Miljøbeskyttelse, virkmiljoe@tmf.kk.dk. CMB videre sender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/>.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

VVM

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet mulighederne for en udvidelse af DHC6 Invest ApS aktiviteter og truffet afgørelse om VVM og meddelt vilkår for driften af flyvepladsen i København og Århus havn, afgørelse af 24. juli 2017.

Den her ansøgte forlængelse af den midlertidige miljøgodkendelse af er en uændret videreførelse af oprindelige projekt, hvorfor Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at det kan indeholdes i afgørelsen fra Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Med venlig hilsen

Peter Andreas Madsen

Kopi af denne afgørelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, hvs@sst.dk

Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Copenhagen Malmø Port, havnekontor@cmport.com

By og Havn, Info@byoghavn.dk

Langelinie Pavillonen, rasmus@madkastellet.dk

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen, info@tbst.dk

Bilag 1 - Miljøgodkendelse med vilkårsændring af 5. november 2018

Generelt

1. Denne miljøgodkendelse bortfalder d. 27. marts 2020.
2. Et eksemplar af godkendelsen skal altid være til stede på anlægget.

Indretning og drift

3. Tilsynsmyndigheden skal have besked om tidspunkt for hvornår anlægsarbejdet er færdigt, så der er mulighed for at besigtige de forureningsbegrænsende foranstaltninger før anlægget tages i brug.
4. Projekt for brændstofoplag og procedure for tankning skal fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse til accept inden etablering
5. Det årlige dagækvivalente operationstal $N_{\text{ækv}}$ må ikke overstige 2600 operationer:
$$N_{\text{ækv}} = N_{\text{dag}} + 3,16 * N_{\text{aften}}$$

Hvor
 N_{dag} antal operationer kl. 7-19
 N_{aften} antal operationer kl. 19-22

En operation er én start eller én landing.
6. Det maksimale antal starter og landinger per dag i dagtimerne højst må være fem af hver (kl. 7-19) og en start og en landing om aftenen (kl. 19-22).
7. Operationer i tidsrummet kl. 22-7 må kun finde sted efter tilladelse fra Center for Miljøbeskyttelse ved henvendelse til virkmiljoe@tmf.kk.dk.
8. Tankning må kun foretages når flyet er fortøjet ved anløbspladsen og motoren er slukket. Tankning skal foregå under overvågning. Pladsen skal være indrettet, så spild straks kan opsamles.
9. Opbevaring og håndtering af flydende råvarer og affald skal ske miljømæssigt forsvarligt på befæstede¹ områder med impermeabel belægning og indrettet så spild ikke vil nedsive til jorden eller løbe til kloakken. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder på arealet.

Støj

10. Den udendørs støjbelastning fra startende og landende fly beregnet efter DENL-metoden må ikke overstige 45 dB i boligområder og ved støjfølsomme bygninger til offentlige formål.
11. Center for Miljøbeskyttelse kan bestemme at virksomheden skal udføre dokumentation af vilkår 10. Dokumentationen skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning for om støj fra flyvepladser²:

¹ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”befæstet areal” menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”tæt belægning” eller ”impermeabel belægning” menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet

² Vejledning 5/1994, Støj fra Flyvepladser, Miljøstyrelsen 1994

Dokumentationen skal udføres af et firma, som er akkrediteret af DANAK e. lign. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter at kravet er fremsat tilsendes Center for Miljøbeskyttelse sammen med målerapporten.

Støjdokumentationen skal gentages, når Center for Miljøbeskyttelse finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftforurening

12. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Driftsforstyrrelser og uheld

14. Til opsamling af mindre spild skal der være opsamlingsmateriale og udstyr til stede.
15. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
16. Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal Center for Miljøbeskyttelse underrettes på virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50. En skriftlig redegørelse skal være Center for Miljøbeskyttelse i hænde senest en uge efter uheldet. Det skal fremgå af redegørelse hvad der er sket, og hvad virksomheden agter at gøre for at hindre lignende uheld i fremtiden.

Ophør og overdragelse

17. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.
18. Stedfunden forurening af jord og grundvand, der skyldes virksomhedens forhold, skal være fjernet senest 3 måneder efter driftens ophør.
19. Oprydning på arealet efter ophør af virksomheden skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.
20. Nærværende miljøgodkendelse kan ikke overdrages.

Egenkontrol og indberetning

21. En gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til Center for Miljøbeskyttelse med flg. oplysninger:
 - Antal operationer dag, aften og nat opgjort pr. måned
 - Det årlige dagækvivalente operationstal jf. vilkår 5.
 - Antal landinger i bassinet vest for Trekroner opgjort per måned

Indberetning skal ske for hvert kalenderår og indsendes senest 15. januar 2016, 15. januar 2017, 27. marts 2018, 15. januar 2019 og 27. marts 2020.

22. Operationer i tidsrummet kl. 22 til 7 skal indberettes til Center for Miljøbeskyttelse senest forud for operationen. Indberetning skal ske til virkmiljoe@tmf.kk.dk .