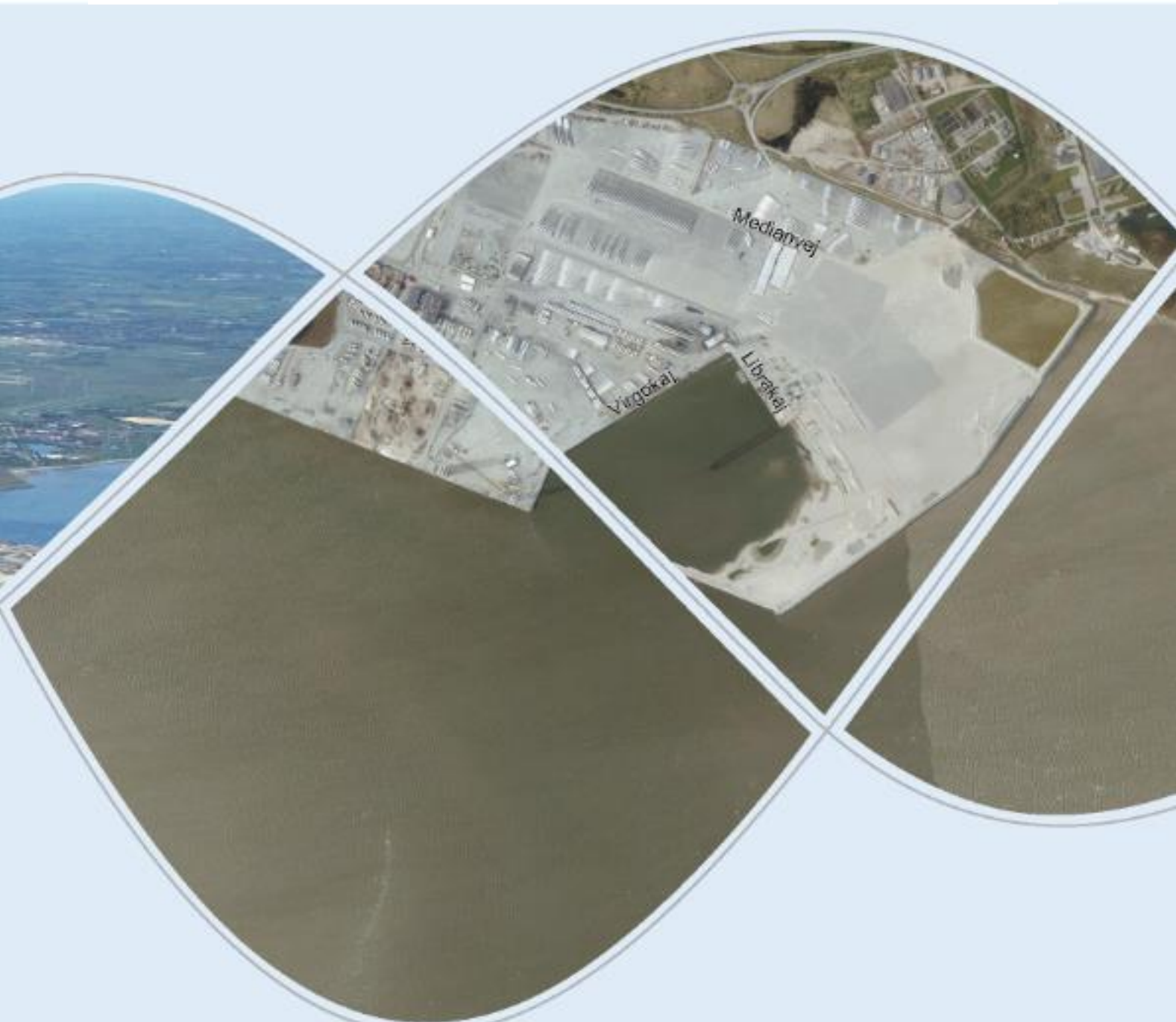


Miljøgodkendelse af oplag af kemiske stoffer og produkter på ny RORO terminal.

Blue Water Shipping A/S, Zodiakvej 5, 7 og 9, Esbjerg

Dato: 18. december 2017



Teknik & Miljø

Esbjerg Kommune

ESBJERG KOMMUNE

Industrimiljø

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Telefon 7616 1616

E-mail miljo@esbjergkommune.dk

Web www.esbjergkommune.dk

Sag nr.: 17/28926

Sagsansvarlig: Bodil Damsgaard Kristensen

Copyright: Alle kort og luftfoto: copyright DDO ®, ©COWI

Miljøgodkendelse af oplag af kemiske stoffer og produkter på RORO containerterminal.

Blue Water Shipping A/S, Zodiakvej 5, 7 og 9, Esbjerg.

Matrikel nummer: (endnu ikke matrikuleret)
CVR-nummer: 40516611
P-nummer: (endnu ikke fastlagt)
Listepunkt: Hovedaktivitet (H51 jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen):
Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med *entreprenør- eller vognmandsvirksomhed, herunder endestationer (for mere end een linie), terminaler og remiser for busser. Redningsstationer.*

Biaktivitet (D201 jf. godkendelsesbekendtgørelsen):
Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening.
Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening.

Der gives miljøgodkendelse til etablering og drift af:

- RORO-terminal til henstilling af trailere, containere og varevogne, der anvendes til forskelligt gods, herunder kemiske stoffer og produkter.

Afgørelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside - Digital Miljøadministration (på <https://dma.mst.dk/>) den 18. december 2017.

Klagefristen udløber den 15. januar 2018.

Søgsmålsfristen udløber den 18. juni 2018.

Indholdsfortegnelse:

Indledning	- 3 -
Afgørelse	- 3 -
Vilkår	- 3 -
Generelt	- 3 -
Indretning og drift.....	- 4 -
Støj.....	- 4 -
Affald	- 6 -
Driftsforstyrrelser og uheld.....	- 6 -
Egenkontrol og driftsjournal	- 7 -
Meddelelse om driftsstart.....	- 7 -
Afgørelsens gyldighed.....	- 8 -
Lovgrundlag	- 8 -
Godkendelsens omfang.....	- 8 -
Udtalelser og høringssvar.....	- 8 -
Virksomhedsoplysninger	- 8 -
Ejer og ansvarsforhold.....	- 8 -
Etablering og beliggenhed	- 9 -
Miljøteknisk vurdering	- 9 -
Planforhold.....	- 9 -
Kommuneplan.....	- 9 -
Lokalplan	- 9 -
Miljøkonsekvensvurdering (VVM).....	- 10 -
Spildevandsplan	- 10 -
Internationale naturbeskyttelsesområder	- 10 -
Kort redegørelse for vilkår.....	- 11 -
Klagevejledning	- 17 -
Offentliggørelse	- 18 -
Bilag:	- 19 -

Indledning

Esbjerg Kommune, Industrimiljø meddeler hermed Blue Water Shipping A/S miljøgodkendelse til etablering af plads til henstilling af trailere, containere og varevogne, der anvendes til forskelligt gods, herunder kemiske stoffer og produkter.

Blue Water Shipping A/S etablerer en ny RORO terminal på Zodiakvej 5, 7 og 9 i Esbjerg. Placeringen fremgår af bilag 1.

RORO terminalens hovedaktivitet med drift af terminal til godstransport, er ikke i sig selv en godkendelsespligtig aktivitet iht. godkendelsesbekendtgørelsen.

Esbjerg Kommune har vurderet at aktiviteten med henstilling af flydende kemiske stoffer på terminalens områder er en godkendelsespligtig biaktivitet, som Esbjerg Kommune skal meddele miljøgodkendelse til.

Godkendelsen omfatter derfor etablering og drift af plads til henstilling af trailere, containere og varevogne. "Aktiviteterne" er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, listepunkt D201 som en godkendelsespligtig biaktivitet. Miljøgodkendelsen omfatter derfor alene denne aktivitet.

Esbjerg Kommune modtog den 17.10.2017 ansøgning om miljøgodkendelse via Byg & Miljø. Der er modtaget supplerende oplysning den 8.11.2017, den 15.11.2017 og den 9.12.2017.

Afgørelse

På grundlag af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse (bilag 2) og oplysningerne i afsnit med miljømæssig redegørelse og vurdering meddeler Esbjerg Kommune hermed Blue Water Shipping A/S miljøgodkendelse til etablering og drift af ny terminal med plads til henstilling af trailere, containere og varevogne med kemiske stoffer og produkter. Miljøgodkendelsen omfatter alene denne aktivitet.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens² kapitel 5 på nedenstående vilkår:

Vilkår

Generelt

1. Ved hel eller delvis ophør af virksomhedens drift med henstilling af containere med kemiske stoffer og produkter, skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

¹ Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1458 af 12.12.2017 om godkendelse af listevirksomheder

² Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23.6.2017 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

Indretning

3. Virksomhedens anlæg og indretninger, der ved hærværk kan give anledning til forurening, skal udenfor arbejdstiden være utilgængelig for uvedkommende - ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 meter højt hegn med aflåste porte.
4. Pladsen til henstilling af trailere, containere mv med klassificerede kemiske stoffer og produkter, skal drives således at det til enhver tid er muligt at identificere hvilken type stoffer der er henstillet i de enkelte trailere/containere.

Pladsen skal etableres med fast belægning og skal være forsynet med opkant, faldforhold eller anden indretning der sikrer at evt. spild ikke kan løbe ud på ubefæstede arealer.

Afledningen af overfladevand fra pladsen til regnvandssystemet skal ske via afspæringsventiler, som skal lukkes i tilfælde af spild eller uheld.

Pladsen skal renholdes for ansamlinger af sprog/jord af hensyn til effekten af de efterfølgende renseforanstaltninger.

Maksimal oplag af kemiske stoffer og produkter

5. Det maksimale oplag af kemiske stoffer og produkter skal til enhver tid være under tærskelværdierne for kolonne 2-virksomheder jf. risikobekendtgørelsens³ bilag 1.

Virksomheden skal til enhver tid kunne dokumentere at dette overholdes. Dokumentation skal foretages ved effektivt lagerstyring af oplaget af kemiske stoffer og produkter.

Beregningen skal omfatte alle kemiske stoffer/stofgrupper,
- som jævnlige og midlertidigt henstilles på virksomhedens område eller
- som henstilles i mere end 48 timer i sammenhæng.

Vilkåret anses for overholdt, når der fordelt over en vilkårlig måned er henstillet gods, som ikke overskrider tærskelværdierne for risikobekendtgørelsens kolonne 2:

- ved jævnlig henstilling i mere end 5 timer og i max. 5 % af tiden eller
- ved henstilling i mere end 48 timer i sammenhæng.

Støj

6. Virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen må i de nævnte områder, udenfor virksomhedens skel, ikke overskride nedenstående støjgrænser. De

³ Risikobekendtgørelsen. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25.4.2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A):

	Tidspunkt	I erhvervs- områderne	Åbnet land	Reference- tidsrum
Dag:	Kl.	dB(A)	dB(A)	Timer
Mandag – fredag	7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	70	55	8
Lørdag	7 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	70	55	7
Lørdag	14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	70	45	4
Søn- og helligdage	7 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	70	45	8
Aften				
Alle dage	18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	70	45	1
Nat				
Alle dage	22 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	70	40	1/2
Støjens maksimalværdi må om natten ikke overstige			55	

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terrænen, herunder også i skel. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer, der kan åbnes, og altaner på bygningsfacaden, samt på evt. tagterrasser.

Ved enkeltliggende boliger i det åbne land gælder støjgrænsen ved boligens facade eller det mest støjbelastede punkt på et udendørs opholdsareal indenfor 10-15 m fra boligen (udlagt som terrasser, anlagte plæner mv.).

Områderne fremgår af nedenstående kort.



7. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjvilkåret, jf. vilkår 6, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj", jfr. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling/beregning, med mindre der sker væsentlige ændringer eller der modtages støjklager. Udgifterne til støjdokumentationen afholdes af virksomheden. Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænsen. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger og Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmåling.

Affald

8. Der må maksimalt oplagres følgende mængder af nedenstående fraktioner:

Affaldstype	Maksimal oplag
Farligt affald: - Evt. opsamling fra spild/uheld	500 kg

Opbevaring af farligt affald skal ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier.

Driftsforstyrrelser og uheld

9. Alle væsentlige uheld skal straks anmeldes til alarmcentralen på telefon 112.
10. I tilfælde af spild eller brand skal relevante afløbsventiler lukkes med henblik på opsamling af evt. spild og slukningsvand. Evt. spild og slukningsvand skal bortskaffes efter tilsynsmyndighedens anvisninger.
11. Spild af olier og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale i områder, hvor der håndteres flydende kemiske produkter.

Ved eventuelt spild af olier og kemikalier på ubefæstet areal og ved forurening af jord under befæstede arealer ol. skal der ske oprensning af det forurenede jordvolumen. Forurenede jord skal bortskaffes til godkendt modtageanlæg efter anmeldelse og godkendelse af tilsynsmyndigheden.

12. Der skal foreligge opdaterede procedurer for hvordan forureningsuheld og væsentlige spild håndteres. Procedurerne skal indeholde instrukser om, hvad der skal foretages for at stoppe yderligere spild og begrænse forureningen. Endelig skal procedurerne indeholde en instruks for hvordan myndighederne informeres. Procedurerne skal være kendt af virksomhedens personale, der befinder sig i området, hvor der henstilles kemiske stoffer og produkter.

Procedurerne sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter driftsstart.

13. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelse og uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko herfor. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hende senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilket tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Egenkontrol og driftsjournal

14. Virksomheden skal en gang årligt udarbejde en rapport, der dokumenterer, at oplagstiden og oplagsmængden af kemiske stoffer og produkter overholder vilkår 5.

Der foretages en opgørelse for hvert enkelt måned som sammenholdes med kriterierne for de relevante kemiske stoffer/stofgrupper i risikobekendtgørelsen.

Rapporten opgøres for hvert kalenderår og fremsendes til tilsynsmyndigheden senest den 1. marts i det efterfølgende år.

15. Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage en visuel kontrol af alle befæstede arealer samt opsamlingsbrønde ol i områder til henstilling af kemiske stoffer og produkter.

Utætheder i opsamlingsbrønde mv skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. Væsentlige sætningsskader i fast belægning skal udbedres hurtigst mulig efter de er konstateret.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang hvert tredje år.

16. Virksomheden skal føre en driftsjournalen over:
 - Dato for og resultat af visuel kontrol samt evt. foretagne udbedring af befæstede arealer, opsamlingsbrønde mv.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Meddelelse om driftsstart

Virksomheden skal senest den dag virksomheden påbegynder driften af terminal for modtagelse af kemiske stoffer og produkter, give skriftlig meddelelse til tilsynsmyndigheden herom jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 39.

Afgørelsens gyldighed

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes indenfor 2 år efter den er meddelt jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 32 eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

Lovgrundlag

Den del af virksomhedens nye RORO terminal som omhandler henstilling af trailere, containere ol. med flydende kemiske stoffer og produkter er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomheder i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1, idet oplag af flydende kemiske stoffer og produkter, der kan give anledning til væsentlig forurening er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder, som listepunkt D201.

Miljøgodkendelsen meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1. Støjvilkårene meddeles tillige efter miljøbeskyttelseslovens § 42 og er gældende for hele virksomheden.

Esbjerg Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

Godkendelsens omfang

Godkendelsen omfatter godkendelse til etablering og drift af terminal til henstilling af kemiske stoffer og produkter. Samtidig meddeles støjvilkår til virksomhedens samlede drift.

Som forudsætning for godkendelsen gælder de oplysninger der fremgår af ansøgningsmaterialet, samt oplysninger, som her ud over er tilgået miljømyndigheden i forbindelse med behandling af ansøgningen.

Udtalelser og høringsvar

Blue Water Shipping og Esbjerg Havn har haft udkast til miljøgodkendelse til høring.

Samtidig er der foretaget en partshøring i henhold til forvaltningslovens § 19.

Virksomheden har haft enkelte bemærkninger til udkastet, som er indarbejdet i godkendelsen.

Esbjerg Havn har ikke haft bemærkninger til udkastet.

Esbjerg Kommune har vurderet, at der ikke forekommer andre parter i sagen end virksomheden og Esbjerg Havn, som i henhold til forvaltningslovens § 19 har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Virksomhedsoplysninger

Ejer og ansvarsforhold

Virksomheden ejes af:

Blue Water Holding A/S
Trafikhavnskaj 9, Esbjerg.

Virksomheden er beliggende på: Zodiakvej 5, 7 og 9, Esbjerg.

Den ansvarlige for virksomhedens drift og kontaktperson er terminalchef Per Jensen.

Etablering og beliggenhed

Blue Water Shipping A/S ønsker at etablere en ny RORO terminal på Esbjerg Havns nye Sydhavn. Forkortelse RORO (roll on /roll off) anvendes til beskrivelse af la-ste/losse metoden, hvor containere køres af og på skibe i stedet for anvendelse af skibskran.

RORO terminalen etableres på et 116.300 m² stort område indenfor havnens ISPS-sikrede område. Terminalen indrettes med områder til henstilling af gods før og efter afskibning. Trailere og containere leveres ofte til terminalen på selve afskibningsdagen og oftest indenfor få timer før skibsafgang. Trailerne henstilles i P-båse og lastes med hjælp fra specielle terminal traktorer. Kun få trailere køres ombord som et vogntog med almindelige lastbiltræk.

Trailerne er pakket og mærket i overensstemmelse med transportreglerne vej- og skibstransport (ADR- og IMO-reglerne). Trailerne henstilles alene på terminalens område, og der er ingen ompakning ol. af trailerne.

Ca. 5 % af det gods der skal henstilles på terminalens område er klassificeret som farligt gods.

Beskrivelse af indretning og drift fremgår af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse (bilag 2) og af projektbeskrivelsen (bilag 3).

Miljøteknisk vurdering

Planforhold

Kommuneplan

Virksomheden er i Kommuneplan 2014 – 2026 for Esbjerg Kommune – beliggende i rammeområde 01-100-230 Område nord for Måde Havn. Områdets anvendelse er fastlagt til havneområde. Støjbelastningen fra hver virksomhed er dag/aften/nat, fastsat til (70/70/70 dB(A)) uden for egen grundgrænse i området.

Lokalplan

Området er omfattet af Lokalplan nr. 01-100-0002, idet virksomheden er beliggende i lokalplanens delområde B, der er udlagt til havneorienteret industri med særlige beliggenhedskrav såsom containerterminal, færgeterminal, havneorienteret håndværk, maskinfabrikker, levnedsmiddelfabrikker, fragt, oplag af gods, handel og service med tilhørende kontor og velfærdsfaciliteter.

Af lokalplanen fremgår det, at arealerne skal slutreguleres således, at terrænkoten som minimum kommer til at ligge i kote 4,5 DVR90 eller derover.

Af ansøgningsmaterialet fremgår det, at virksomhedens arealer minimum ligger i kote 4,9 DVR90.

Miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Virksomheden har foretaget en anmeldelse iht. miljøvurderingslovens⁴ § 18. Virksomheden aktivitet med oplag af kemiske stoffer er omfattet af punkt 6 c) og anlægsarbejdet er omfattet af punkt 10 a) på bilag 2 i miljøvurderingsloven.

Esbjerg Kommune har derfor foretaget en screening af projektet iht. miljøvurderingsloven og har truffet afgørelse om, at det ansøgte ikke vil påvirke miljøet væsentligt i negativ retning og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensvurdering.

Udvidelse af Esbjerg Ny Sydhavn har gennemgået en proces med udarbejdelse af en VVM-redegørelse. Anvendelsen af RORO terminalen er i overensstemmelse med projektbeskrivelse for den gennemførte VVM-redegørelse.

Spildevandsplan

Virksomheden er beliggende i et ukloakeret område (kloakopland nr. W52) jf. Esbjerg kommunens Spildevandsplanen 2016 – 2021. Spildevandet pumpes til spildevandsforsynings kloakledning i Zodiakvej. Der er indgået en særskilt kontrakt mellem Din Forsyning og Esbjerg Havn herom.

Overfladevand fra området ledes til Esbjerg Havns udløbsledning for overfladevand i området. Udledes i havnekaj umiddelbart ud for virksomhedens areal.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Natura 2000-områder

I henhold til § 6, stk. 1 i habitatbekendtgørelsen⁵ om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Nærmeste Natura 2000-områder er:	Afstand
- EF-fuglebeskyttelsesområde: Vadehavet (F57)	
- Habitatområde: Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde (H78)	0,4 km
- Ramsarområde: Vadehavet (R27)	

Vurdering:

Esbjerg Kommune har vurderet, at dette projekt ikke vil påvirke ovennævnte område væsentlig, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder.

Artsbeskyttelse – bilag IV-arter

⁴ Miljøvurderingsloven: Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 10.05.2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

⁵ Habitatbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 926 af 27.6.2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

I henhold til § 10 stk. 1 i habitatbekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af projektet iht. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

På habitatdirektivets bilag IV er nævnt en lang række arter, som kræver en særlig beskyttelse. En fortegnelse over de i Danmark hjemmehørende arter findes i habitatbekendtgørelsens bilag 11. Listen omfatter både planter og dyr, og beskyttelsen gælder både for arternes yngle- og rasteområder. En række af disse særligt beskyttede bilag IV-arter kan have yngle- og rasteområde på eller omkring det ansøgte projekts arealer.

I Esbjerg Kommune er der kendskab til forekomst af følgende Bilag IV-arter: Birke- mus, snæbel, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, odder, småflagermus og grøn mosaikguldsmed.

Der er ikke på området eller i umiddelbar nærhed heraf registreret Bilag IV-arter. Nærmeste bilag IV-art er flagermus, der er registreret ca. 400 m mod øst. Alle flagermus er beskyttet af habitatdirektivets bilag IV. Esbjerg kommune vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af dem, da der ikke er egnede raste- og ynglelokaliteter i projektområdet.

Vurdering.

Esbjerg Kommune vurderer, at det ansøgte projekt ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

Kort redegørelse for vilkår

I overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsen § 21 stk. 1 skal der stilles relevante vilkår til en række punkter (pkt. 1-13), herunder vilkår til virksomhedens indretning og drift, emissionsvilkår mv.

Der er ikke fastsat standardvilkår for denne virksomhedstype (listepunkt D201), jf. standardvilkårsbekendtgørelsen⁶.

Der er imidlertid fastsat standardvilkår for en række andre virksomhedstyper, herunder listepunkt 5.1d (der blandt andet omhandler anlæg til opbevaring af farligt affald). Standardvilkårene anses for et udtryk for BAT indenfor det pågældende område. Standardvilkår for listepunkt 5.1d har derfor indgået ved fastsættelsen af vilkårene, i det omfang det har været relevant.

Nedenfor henvises flere steder til disse standardvilkår – dette er angivet som fx stdvilkår 1, som henviser til standardvilkår 1 for listepunkt 5.1 d.

Generelt

Vilkår 1. Virksomheden har hverken på kortere eller længere sigt planer om at bringe aktiviteterne på adressen til ophør. Vilkår 1 er stillet med udgangspunkt i stdvilkår 1.

⁶ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12.12.2017, Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Vilkår 2. Definitionen af "befæstede areal" og "tæt belægning", fastsættes i overensstemmelse med std-vilkår 3.

Vurdering.

Det vurderes, at der med de stillede vilkår vil blive truffet nødvendige foranstaltninger for at undgå forurening, så stedet efter ophør efterlades i en tilfredsstillende stand.

Indretning og drift

Indretning

Terminalområdet indrettes som ét stort indhegnet befæstet område. Området etableres med afledning af overfladevand i 7 afløbsledninger, med 5 stk. elektrisk styrede ventiler, der kan aktiveres manuelt. Fra de 4 sydligste afløbsledninger etableres der afspærringsventiler inden tilkobling til havnens regnvandssystem, mens der etableres en afspærringsventil der kan afspærre afledningen fra de 3 nordligste afløbsledninger. De elektriske styrede ventiler tilsluttes nødstop.

På de 3 af de sydligste strenge (hvor der henstilles trailere/containere med brandfarlige væsker), etableres endvidere en manuel ventil midt på afløbsstrengen, så det er muligt at afspærre et mindre delområde i tilfælde af spild i disse områder.

Ved afspærring af de elektrisk styrede ventiler er der mulighed for opsamling af et volumen på hhv. 42,6 – 69,1 m³ ved de 4 sydligste strenge og et samlet volumen på 172,6 m³ for de 3 nordligste strenge.

Det er i fm. ansøgningen oplyst, at de enheder/emballager, der har den største mængde flydende kemiske stoffer, der henstilles på terminalens område, har en volumen på max. 30 m³.

Der etableres nødstop, som ved aktivering lukker for de elektrisk styrede ventiler. Nødstoppet aktiveres endvidere i tilfælde af detektering af dampe fra brandfarlige væsker i den sidste brønd inden tilslutning til havnens overfladevandssystem.

Vilkår 3. For at minimere risikoen for, at uvedkommende foretager hærværk e.l. på områder hvor der henstilles kemiske stoffer og produkter, stilles der i godkendelsen vilkår om, at virksomhedens anlæg og indretninger, der ved hærværk kan give anledning til forurening, skal være utilgængelig for uvedkommende ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 m højt hegn med aflåste porte. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 5.

Vilkår 4. Der stilles vilkår om, at pladsen til henstilling af containere mv. med klassificerede kemiske stoffer og produkter skal drives således, at det til enhver tid er muligt at identificere hvilken type stoffer der er henstillet i de enkelte trailere/containere. Pladsen skal desuden etableres med fast belægning og med opkant, faldforhold eller anden indretning, der sikrer at evt. spild ikke kan løbe ud på arealer uden fast belægning. Endelig stilles der vilkår om, at pladsen skal renholdes for ansamlinger af sand/jord, således at effekten af de efterfølgende rensforanstaltninger opretholdes. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 11 og 42.

Maksimal oplag af kemiske stoffer og produkter

Vilkår 5. Der stilles vilkår om, at den maksimale oplagsmængde af kemiske stoffer og produkter til enhver tid skal være under tærskelværdierne for kolonne 2-virksomheder jf. risikobekendtgørelsens bilag 1. Der stilles endvidere vilkår om hvordan dette skal dokumenteres. Vilkåret er stillet for at sikre at oplagsmængden ikke bliver omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser, idet det af det

ansøgte fremgår at oplagsmængderne forventes at ligge tæt på tærskelværdierne. Såfremt oplagsmængden ønskes øget så virksomheden bliver omfattet af risikobekendtgørelsen, så skal virksomheden søge om godkendelse hertil samt udarbejde den nødvendige sikkerhedsdokumentation som krævet iht. risikobekendtgørelsen.

Vurdering.

Det vurderes, at etablering af fast belægning er tilstrækkeligt, idet de kemiske stoffer og produkter, der transporteres i trailerne/containerne er emballeret og opbevaret med henblik på sikker transport og det vurderes dermed, at der ved normal drift ikke er risiko for afgivelse af forurenende stoffer til omgivelserne.

Ved etablering af mulighed for afspærring af afløb vurderes det, at der etableres tilstrækkelig opsamlingsmulighed og -volumen til håndtering af evt. spild i terminalområdet. Det vurderes at risikoen for forurening af overfladevand derved er minimeret.

Der vurderes samtidig at virksomheden aktiviteter ikke giver anledning til risiko for forurening af overfladevandet i tilfælde af stormflod, idet de flydende kemiske stoffer er emballeret og pakket iht. reglerne for transport af gods, herunder farligt gods jf. ADR- og IMO-reglerne.

Det vurderes endvidere at virksomheden på det foreliggende grundlag ikke er omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser, idet der ikke er tale om arealer, der jævnligt anvendes til midlertidig henstilling af farlige stoffer i forbindelse med transport, og da der ikke er tale om arealer, hvor farlige stoffer under transport henstilles i mere end 48 timer i sammenhæng.

Til tolkning af hvorvidt, der er tale om jævnlig, midlertidig, henstilling af farlige stoffer lægges navnlig vægt på nedenstående 3 kriterier:

1. Tærskelmængderne i bilag 1 til risikobekendtgørelsen for kolonne 2-virksomheder er overskredet for det enkelte farlige stof eller stofgruppe.
2. Det enkelte farlige stof eller stofgruppe opbevares i mindst 5 timer på arealet inden videre transport, og
3. Fordelt over en vilkårlig måned henstilles der gods, som opfylder kriterierne i punkt 1 ovenfor i mere end 5 % af tiden.

Såfremt der ønskes godkendelse til oplagring/henstilling af en større mængde eller såfremt der bliver tale om jævnlig oplag/henstilling så oplaget bliver omfattet af risikobekendtgørelsen, skal virksomheden fremsende en ansøgning herom.

Støj

Der er følgende kilder, der bidrager til støjbelastningen fra virksomheden:

- Til- og frakørsel til terminalens område
- Kørsel på terminalens område og til/fra skibe.

Til- og frakørsel til virksomheden sker via havneområdet med direkte forbindelse via Zodiakvej til Gammelby Ringvej, Tjæreborgvej og videre til motorvejen. Indkørslen placeres i virksomhedens nordlige skel.

Vilkår 6 + 7 Der stilles vilkår til virksomhedens samlede støjemission fra hele terminalens område, samt til evt. dokumentation af at støjkravene overholdes. Vilkårene er

fastsat i overensstemmelse med almindelig praksis herfor og i overensstemmelse med de Miljøstyrelsens støjvejledning⁷.

Vurdering:

Til- og frakørsel vurderes ikke at berøre boligområder eller andre støjfølsomme områder, og vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Virksomhedens støjbidrag stammer fra kørsel på arealet. Pladsen drives således, at trailere/enheder, der skal lastes på skib placeres længst væk fra kaj, og trailere/enheder der losses fra skib, stilles tættest på kaj. Lasteoperationerne, hvor skibet "pakkes", er mere tidskrævende end losseoperationerne. I støjredegørelsen fremgår derfor driftstiden fordelt på hhv. terminaltraktorer (der udelukkende laster og losses) og lastvogne fordelt på de forskellige referencetidspunkter i støjvejledningen og beregningerne er derfor fortaget med udgangspunkt i denne driftstid.

Der er fremsendt støjregninger der viser at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj kan overholdes.

Der er i beregningerne ikke taget højde for at parkerede trailere/containere på området vil virke som støjafskærmning i forhold til boliger. Det forventes derfor at den faktiske støjbelastning ved boligerne vil ligge under grænseværdierne for støj.

I Miljøstyrelsens støjvejledning er der også fastsat støjgrænser for særlige naturområder (40/35/35 dB(A)). Det nærliggende Natura 2000 område falder indenfor denne kategori. Støjgrænserne i forhold til naturområder er dog primært tænkt i forhold til påvirkning af mennesker, dvs. menneskers oplevelse af støjen, når de befinder sig i et særligt naturområde. På grund af Vadehavets beskaffenhed er det dog meget sjældent, at der opholder sig mennesker på vaderne og støjgrænserne for særlige naturområder vurderes derfor at være af underordnet betydning i den konkrete sag.

Anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af containerterminalen skal i øvrigt overholde Esbjerg Kommunes forskrift for midlertidige aktiviteter med henblik på at sikre, at støv- eller støjfrembringende aktiviteter ikke er til væsentlig gene for omgivelserne.

Esbjerg Kommune vurderer derfor, at virksomhedens støjbidrag ikke vil give anledning til væsentlige støjgener i omgivelserne.

Affald

Der fremkommer kun meget begrænsede affaldsmængder fra oplaget af kemiske stoffer og produkter.

Vilkår 8 Vilkår om maks. oplagsmængde af farligt affald stilles på baggrund af std-vilkår 10.

Vurdering.

Det vurderes, at virksomheden kan overholde vilkåret om maksimal oplagsmængde for farligt affald.

⁷ Støjvejledningen: Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder.

Driftsforstyrrelser og uheld

I overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 er der stillet vilkår til hvordan virksomheden skal forholde sig i unormale driftssituationer.

Ved varsling af stormflod foretager virksomheden en vurdering af om varslingen giver anledning til evt. flytning af enkelte trailere/containere.

- Vilkår 9 I godkendelsen stilles der vilkår om, at alle væsentlige uheld straks skal anmeldes til alarmcentralen på 112.
- Vilkår 10 Vilkåret om at i tilfælde af væsentlig uheld at lukke relevante afløbsventiler med henblik på opsamling og bortskaffelse af spild, slukningsvand mv stilles med udgangspunkt i std-vilkår 51.
- Vilkår 11 Der stilles vilkår om at evt. spild af olier og kemikalier straks skal opsamles, og at det opsamlede spild incl. opsamlingsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Endvidere stilles der vilkår til afspærring af afløb samt opgravning af evt. forurenede jord. Vilkåret er stillet i overensstemmelse med std-vilkår 35+37.
- Vilkår 12 Der stilles vilkår om, at der skal foreligge opdaterede procedurer for hvordan forureningsuheld og spild håndteres. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 6.
- Vilkår 13 Der stilles vilkår om at tilsynsmyndigheden straks skal underrettes om driftsforstyrrelser og uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko herfor. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 2.

Vurdering.

Det vurderes, at virksomheden ved overholdelse af de stillede vilkår ikke vil give anledning til væsentlig forurening i tilfælde af driftsforstyrrelse og uheld.

Egenkontrol og driftsjournal

For bl.a. at sikre at virksomhedens anlæg løbende vedligeholdes stilles der i godkendelsen vilkår om at virksomheden skal foretage egenkontrol samt at denne egenkontrol registreres i en driftsjournal.

I overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 er der stillet vilkår om den egenkontrol som virksomheden skal foretage.

- Vilkår 14 Vilkår om udarbejdelse af årsrapport, der dokumenterer at oplagsmængden overholder vilkår 5. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 58.
- Vilkår 15 Egenkontrolvilkårene om visuel kontrol af faste belægning samt opsamlingsbrønde ol. stilles med udgangspunkt i std-vilkår 53.
- Vilkår 16 Der stilles vilkår om registrering af egenkontrollen i en driftsjournal. Vilkåret er stillet med udgangspunkt i std-vilkår 57.

Vurdering.

Det vurderes at virksomheden ved overholdelse af de stillede vilkår vil føre en effektiv egenkontrol. Det er endvidere Esbjerg kommunes vurdering at virksomheden kan overholde de stillede vilkår.

Jord og grundvand.

Virksomheden er beliggende i et område der er udlagt til område uden drikkevandsinteresser. Området er beliggende udenfor indvindingsopland til alment vandværk.

Esbjerg Kommune administrerer disse områder efter de retningslinjer der er fastlagt i "bekendtgørelse om krav til kommunalplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse"⁸.

Overfladevand og spildevand.

Tag- og overfladevand afledes til Esbjerg Havns regnvandssystem – der leder vandet direkte ud i havnebassin.

Det er oplyst, at området hvor virksomhedens oplagsaktiviteter skal foregå, ligger i kote 4,9-5,10 m DVR90. Jf. seneste højvandsstatistik vil en nutidig 100 års middeltidshændelse resultere i en vandstand på 4,05 m. Esbjerg Kommunes nugældende oversvømmelseskortlægning for udviklingen frem mod 2050 tager udgangspunkt i en forventet havspejlsstigning i perioden på 0,3 meter. Selvom denne forventning er forbundet med usikkerhed og bl.a. ikke medtager bølgevirkninger ved stormfloder samt forventninger om hyppigere stormfloder, vurderes forskellen mellem forventet vandstand og koten for virksomhedens aktiviteter at være tilstrækkelig robust til at kunne accepteres inden for miljøgodkendelsens retsbeskyttelsesperiode på 8 år.

Virksomhedens processpildevand omfatter vand fra vaskehal, overfladevand fra tankningsplads, afløb fra garage og værksted og afledes til spildevandsforsyningens spildevandssystem.

Der meddeles særskilt tilslutningstilladelse til afledning af hhv. overfladevand og processpildevand.

Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

BAT/Renere teknologi

Det er et grundlæggende krav i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT).

I forbindelse med miljøgodkendelse af virksomheder/anlæg, skal der derfor stilles krav til virksomheden, der svarer til det der er opnåeligt ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknologi.

EU har i den forbindelse udfærdiget såkaldte BREF-dokumenter for en række virksomheder/anlæg, hvori det fastlægges, hvad der anses for at være den bedste tilgængelige teknologi for den pågældende virksomhedstype/anlægstype. Der er ikke udfærdiget et BREF-dokument for virksomhedens aktiviteter.

⁸ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1697 af 21.12.2016, Bekendtgørelse om krav til kommunalplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse.

Vilkårene er derfor alene stillet med udgangspunkt i standardvilkår for andre brancher og med udgangspunkt i miljøstyrelsens gældende vejledninger og almindelig praksis.

Helhedsvurdering

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlige forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1, når driften er i overensstemmelse med de oplysninger der ligger til grund for afgørelsen og når de fastsatte vilkår overholdes.

Endvidere vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænser forurening ved anvendelse af BAT.

Øvrig regulering

Virksomhedens drift af containerterminal for så vidt angår andre containere end den med kemiske stoffer og produkter er ikke reguleret i denne miljøgodkendelse.

Virksomhedens øvrige drift reguleres derfor af nedenstående bekendtgørelse, forskrifter mv, som gælder indenfor miljøbeskyttelseslovens område:

- Opbevaring af olier og kemikalier (incl. farligt affald) skal ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes forskrift for opbevaring af olier og kemikalier.
- Virksomhedens affald skal bortskaffes i overensstemmelser med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.
- Krav til olietanke og tilhørende rørforbindelser er omfattet af reglerne i den til enhver tid gældende olietanksbekendtgørelse⁹.
- Værksted til service og reparation af køretøjer er omfattet af reglerne i den til enhver tid gældende autoværkstedsbekendtgørelsen¹⁰.

Der skal endvidere meddeles tilslutningstilladelse til hhv.:

- Afledning af overfladevand til Esbjerg Havns regnvandssystem.
- Afledning af processpildevand fra vaskehal, tankningsplads og værksted/garage til spildevandsforsyningens spildevandssystem.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- Ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- foreninger og organisationer, i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

⁹ Olietanksbekendtgørelsen. Miljøministeriet bekendtgørelse nr.1611 af 10.12.2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

¹⁰ Autoværkstedsbekendtgørelsen. Miljøministeriet bekendtgørelse nr. 1312 af 8.11.2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder mv.

En klage skal indgives via Klageportalen. På forsiden af www.nmkn.dk er der et link til Klageportalen. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom man plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal man betale et gebyr på kr. 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Esbjerg Kommune. Anmodningen sendes så vidt muligt elektronisk til miljo@esbjergkommune.dk eller pr. brev til Esbjerg Kommune, Industrimiljø, Torvegade 74, 6700 Esbjerg.

Esbjerg Kommune videresender herefter din anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 15. januar 2018.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Orientering om klage

Hvis Esbjerg Kommune får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Esbjerg Kommune virksomheden herom. Esbjerg Kommune orienterer ligeledes virksomheden, hvis kommunen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, dvs. senest den 18. juni 2018.

Offentliggørelse

Afgørelsen annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan ses på www.dma.mst.dk.

Der er adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Henvendelse i sagen kan rettes til undertegnede på telefon (direkte) 7616 1387.

Med venlig hilsen



Bodil Damsgaard Kristensen
ingeniør

Bilag:

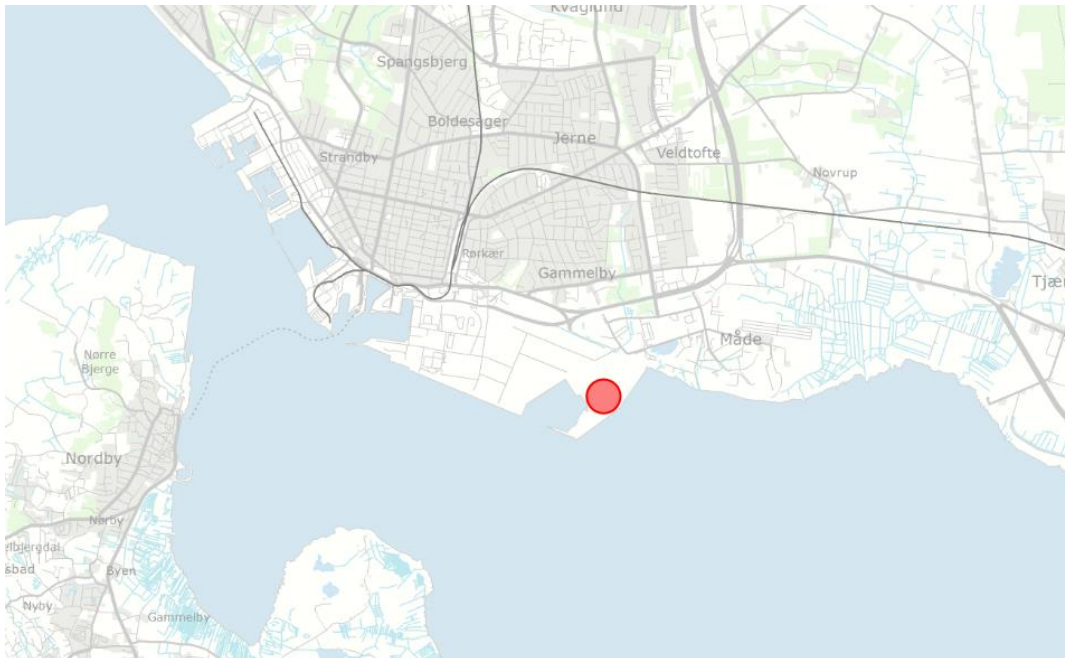
1. Oversigtskort med angivelse af virksomhedens placering
2. Virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af 17.10.2017
3. Virksomhedens projektbeskrivelse af 29.9.2017.

Kopi til:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsradet.dk
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitution Syd, sesyd@sst.dk
- Esbjerg Havn, adm@portesbjerg.dk
- NIRAS, hkd@niras.dk

Bilag 1.

Placering af ny RORO containerterminal.



Ansøgning om miljøgodkendelse.



Ansvarlig myndighed

Esbjerg Kommune

Indsendt af

Hans Kristian Drejer
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C
E-mail: HKD@NIRAS.DK
Telefon 20329037
CVR / RID CVR:37295728-RID:57299029

Indsendt: 17-10-2017 10:39
BOM-nummer: MaID-2017-1657
Indsendelse nr.: 1
Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt: Umatrikuleret areal
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/ansøgning af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Sted(er)

Virksomheder BLUE WATER SHIPPING A/S, CVR: 40516611, P-nr.: Ikke udfyldt

Ansøgere

Hans Kristian Drejer
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C
E-mail: HKD@NIRAS.DK
Telefon: 20329037

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
• Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Forholdet til VVM	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Midlertidige aktiviteter	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering	4
Virksomhedens driftstid	4
Til- og frakørselsforhold	4
Tegninger over virksomhedens indretning	5
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug	5
Virksomhedens procesforløb	5
Oplysninger om energianlæg	5
Driftsforstyrrelser og uheld	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	5
Luftudledning fra hvert afkast	5
Emission fra diffuse kilder	5
Beregning af afkasthøjder	6
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer	6
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til	6
Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde	6
Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer	7
Spildevand: Anden afledning af spildevand	7
Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer	7
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	7
Støj- og vibrationskilder	7
Affald - sammensætning og mængde	8
Affald - håndtering og opbevaring	8
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	8
Beskyttelse af jord og grundvand	8
Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol	8
VVM - Arealanvendelse	8
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	9
VVM - Miljøforhold	9
VVM - Forhold til BREF	10
VVM - Projektets placering	10
Andre relevante oplysninger	12
Tidligere indsendelser	12

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Bilag 1 Projektbeskrivelse.pdf SHA1:5DB10AAA5ED6221B0471C590EF8A0EB68188659D	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 2 Oversigtskort VVM ansøgning.pdf SHA1:C42785C6628D6456C168D66CA31059799B859D7C	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag 3 Indretningsskema.pdf SHA1:4E6265C7E1B8A611EDE9FF19AE4BB8EC04A8ABBA	Beskriv det ansøgte projekt
BWS Ansøgningskema VVM.pdf SHA1:D44F29EC7AEFB60BD7756EAE6875C1276B9C12A	Beskriv det ansøgte projekt
C4 DI 1 001 B.pdf SHA1:CD45636E1351C1BA543F0DB0E53BB87FA6B22101	Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x		Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x	x	Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

x	x	Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
x	x	Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde
x	x	Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer
x	x	Spildevand: Anden afledning af spildevand
x	x	Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer
x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x	Støj- og vibrationskilder
x	x	Affald - sammensætning og mængde
x	x	Affald - håndtering og opbevaring
x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x	Beskyttelse af jord og grundvand
x	x	Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol
x	x	VVM - Arealanvendelse
x	x	VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x	VVM - Miljøforhold
x	x	VVM - Forhold til BREF
x	x	VVM - Projektets placering
x		Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

40516611 - BLUE WATER SHIPPING A/S

P-nummer

Ikke udfyldt

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Blue Water Shipping A/S
Vejnavn	Trafikhavnskaj
Vejnummer	9
Postnummer	6700
By	Esbjerg
Virksomhedens navn	Blue Water Shipping A/S
Vejnavn	Trafikhavnskaj
Vejnummer	9
Postnummer	6700
By	Esbjerg
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Umatrikuleret havneareal
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	Foreligger ikke p.t.

Bemærkning	
Kontaktperson	Per Jensen
Vejnavn	Trafikhavnsvej
Vejnummer	9
Postnummer	6700
By	Esbjerg
Telefonnummer	4074 2744
Mailadresse	peje@bws.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Blue Water Shippings areal er endnu ikke udmatrikuleret og der foreligger derfor heller ikke P nummer

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Ingen valgt

Biaktiviteter

- Bilag 2, Listepunkt D 201, Fremstilling, aftapning og oplag af kemiske stoffer og produkter, Virksomheder, der fremstiller eller har oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	10a
Eventuelle yderligere bemærkninger	10 a Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se vedlagte bilag

Bilag

[Bilag 1 Projektbeskrivelse.pdf](#)

[Bilag 2 Oversigtskort VVM ansøgning.pdf](#)

[BWS Ansøgningsskema VVM.pdf](#)

[Bilag 3 Indretningsplan.pdf](#)

Side 3 ud af 12

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se redegørelse i vedlagte projektbeskrivelse

Midlertidige aktiviteter

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er det ansøgte projekt midlertidigt	Nej [Kode: false]
Angiv ophørsdato	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	oktober 2017
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	februar 2018
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	22.12.2017
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Døgndrift. Dog primært i dag- og aftenperioden. Se i øvrigt projektbeskrivelsen.

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Kørsel til og fra virksomheden sker via havneområdet med direkte forbindelse via Zodiakvej til Gammelby Ringvej - Tjæreborgvej og videre til Esbjergmotorvejen.

Til og frakørsel vil ikke medføre en registrerbar ændring af støjen fra vejnettet, som i forvejen har en ÅDT på ca. 10.000

Side 4 ud af 12

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegninger

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Se projektbeskrivelse og VVM ansøgning

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Der er ikke tale om en produktionsvirksomhed og derfor er der ikke et procesforløb. Se i øvrigt projektbeskrivelsen.

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Der er ingen energianlæg

Driftsforstyrrelser og uheld

Redegørelse:

Se redegørelse i projektbeskrivelsen

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Markeret ikke relevant:

Der er ingen relevante BAT krav for denne virksomhedstype

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der er ingen afkast

Luftudledning fra hvert afkast

Markeret ikke relevant:

Ingen afkast

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Side 5 ud af 12

Udstodningsgasser fra køretøjer

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Ingen afkast

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Der er ingen indtegninger

Bilag

[C4_D1_1_001_B.pdf](#)

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------

Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Ja [Kode: true]
--	-----------------

Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
--	-------------------

Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Ja [Kode: true]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	Overfladevand afledes til havnens spildevandsledning
Afledes der kolevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der etableres tankplads for dieselstander, der tilkobles olieudskiller og afledes til spildevandsledning. Sanitært spildevand afledes til spildevandsledning. Der er ingen processpildevand. Overfladevand afledes til havnens ledning. Der etableres olieudskiller med mulighed for afspærring i tilfælde af spild. Se i øvrigt projektbeskrivelsen.

Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om alle spildevandstypers oprindelse	Sanitært soildevand Regnvand fra tankplads
Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år	Små mængder
Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.	Ingen væsentlig variation
Angiv spildevandets pH-værdi	6-9
Oplys om eventuelle mikroorganismer	Ingen
Angiv kapaciteten af rensesforanstaltninger.	Olieudskiller på tankplads
Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.	Olieudskiller på tankplads

Side 6 ud af 12

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

Markeret ikke relevant:

Kun sanitært spildevand samt vand fra tankplads

Spildevand: Anden afledning af spildevand

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om alle spildevandstypers oprindelse	Overfladevand afledes til havnens ledning
Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år	Afhænger af nedbør

Oplys om variationen i afledningen over dogn, uge, måned eller år.	Se ovenfor
Angiv spildevandets temperatur	ikke relevant
Angiv spildevandets pH-værdi	ikke relevant
Oplys om eventuelle mikroorganismer	ikke relevant
Angiv kapaciteten af rensesforanstaltninger.	Olieudskiller med bypass i tilfælde af kraftig nedbør
Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.	Olieudskiller
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Spildevand: Anden afledning af spildevand, indholdsstoffer

Markeret ikke relevant:

Overfladevand

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Der er ingen støjkluder ud over trafik. Se projektbeskrivelsen

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Støj fra lastbiler og terminaltraktorer
Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	Ingen
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se projektbeskrivelsen for yderligere detaljer

Side 7 ud af 12

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt	Udfyldt værdi
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der er ingen affaldsmængder af betydning. Primært kun fra kontor

Affaldssammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Diverse industriaffald	Små mængder	

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	Containere
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
Se ovenfor	små mængder	kendes ikke	industriaffald/kontoraffald

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald**Markeret ikke relevant:**

Der anvendes ingen råvarer og produceres kun meget små mængder affald

Beskyttelse af jord og grundvand**Redegørelse:**

Arealerne er befestede. Der er ingen grundvandsinteresser i området

Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol**Redegørelse:**

Olieudskillere tjekkes og tømmes efter behov

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	1702
Angiv det fremtidige samlede befestede areal m2	116300
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej [Kode: false]

Side 8 ud af 12

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	116300
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	1702
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	116300
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	15000
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	10,5
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	oktober 2017 - februar 2018
Angiv vandmængde i anlægsperioden	små mængder
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Alm. byggeaffald, små mængder
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Spildevand fra skurvogne
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Afledes på overfladen
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen. Der er ikke tale om en produktionsvirksomhed
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen
Vand – mængde i driftsfasen	Kun vand til kontor og mandskabsfaciliteter
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	afledes til havnens ledning
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der vil være pladsbelysning på området
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	5/1984

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Anlægsarbejder foregår primært i dagtimerne
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Se vedlagte projektbeskrivelse for yderligere oplysninger
Giver projektet anledning til lugtgener eller ogede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Afløbssystemet forsynes med afspærringsventiler, der kan tages i brug i tilfælde af lækage fra en trailer
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller ogede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke.	
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	ca. 200 m
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Ifølge naturdata er der kun registreringer af arter indenfor det nærmest liggende strandengsområde. Arealet er besigtiget d. 14. september 2015. Der er registreret flere arter, som er karakteristiske for strandenge, så som strand-engelskgræs, strand-mælde, strand-trehage og strand-vejbred samt Stilklos kilebøger, som primært forekommer i Vadehavets marskenge. Ved besigtigelsen blev der ud over planterarter registreret skrubtudse. Skrubtudse er som alle andre arter af padder i Danmark omfattet af fredningsbestemmelserne i Bekendtgørelse nr. 330 af 19. marts 2013 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt. Områdets naturtilstand er estimeret som god. Der er ikke kendskab til registreringer af beskyttede arter i området.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	ca. 2,8 km
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	400 m
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller

Side 11 ud af 12

aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Side 12 ud af 12

Projektbeskrivelse.



14. december 2017

Notat

Blue Water Shipping A/S
**Håndtering af RORO gods på
 Esbjerg Havn**
 Projektbeskrivelse og miljøforhold

Projekt nr.: 227596
 Dokument nr.: 1225390009
 Version 2
 Revision 1. Tilrettede støjbe-
 regninger
 Udarbejdet af HKD
 Kontrolleret af IBK/Per Jensen
 BWS
 Godkendt af HKD

1 Indledning

Nærværende notat er udarbejdet til miljømyndighederne i forbindelse med Blue Water Shippings (BWS) planlagte aktiviteter på Esbjerg Havn. Formålet er at redegøre for de aktiviteter, der ønskes i værksat med henblik på at afklare eventuelle behov for tilladelser, dispensationer, der kan være nødvendige i forhold til accept/ godkendelse af projektet. I notatet er der desuden redegjort for de væsentligste miljøforhold til brug for bl.a. VVM ansøgningen. Notatet er bilag til VVM ansøgningen af den 29/9 2017.

BWS planlægger at indrette en RORO terminal på det ny indvundne areal på Esbjerg Havn (Sydhavnen).

Forkortelsen "RORO" dækker over begrebet "roll on / roll off" som er en laste-/lossemetode der vandt frem i 1970'erne hvor godset stuvet i landevejstrailere eller containere omladet til roll trailer køres af og på skibene via en lang skibsrampe. Fordelene ved denne metode frem for konventionel lastning/losning af unitiseret gods med skibskran er at godset ved denne fremgangsmåde håndteres indeni en sikker transportenhed, hvor godset fra afsender allerede skal være forsvarlig surret og sikret.

BWS' målgruppe med denne RORO terminal udvidelse er rederier, som sejler i lukkede rutenet omkring Nordsøen.

RORO trafikken er en forholdsvis dyr transportform, derfor afskibes oftest godstyper, der kræver hurtig ekspedition og derfor besejles ruterne oftest med mange ugentlige afgange. Som en konsekvens af ovennævnte henstår trailerne/ containerne derfor også typisk meget kort tid i havne inden de enten afskibes eller transporteres videre til slutkunden.

Trailerne eller containerne leveres oftest ind på selve afskibningsdagen og oftest indenfor få timer før skibsafgang. Trailerne henstilles i P bås og lastes med hjælp fra specielle terminal traktorer. Kun få trailere køres ombord som et vogntog med almindelig lastbiltrækker samt chaufførledsagelse.

NIRAS A/S
 Cores Allé 3
 8000 Aarhus C

T: +45 8732 3232
 D: 20329037
 E: hkd@niras.dk

www.niras.dk
 CVR-nr. 37295728
 Tilslutet FR1

2 Projektbeskrivelse

2.1 BWS – RORO terminal placering

BWS terminalen er beliggende i område 01-100-230, som er udlagt til havneformål.

Området er omfattet af lokalplan nr. 01-100-0002, der udlægger området til havneformål se figur 2.1. Terminalområdet vil hvor det er tættest placeret ligge ca. 300 m fra det nærmeste industriområde (Måde), der er beliggende udenfor havnens areal i retning nordøst. Nærmeste boligområde er beliggende mere end 1 km nord for området. Der ligger 2 enkelt boliger ca. 200 meter nord for indkørslen til området og ca. 770 meter fra færgelejet.

Figur 2.1: Placering af BWS terminalområde



Terminalen vil blive indrettet på et 116.300 m². stort areal beliggende indenfor Esbjerg Havns sikrede ISPS område

Terminalen vil blive indrettet med køreveje og trailer P-båse til ca. 700 trailere. Alle trailere/roll trailere vil derfor være direkte tilgængelige og kunne flyttes uden anden hindring.

Kørevejene vil blive op malede og færdslen vil blive reguleret ud fra færdselslovens kendte symboler for ubetinget vigepligt ved krydsende trafik. Den interne trafik hastighed er fastsat til maksimalt 30 km/t for yderligere at højne sikkerheden for personale og andre, der har lovlig gang på stedet. Den forholdsvis lave hastighed er også en væsentlig faktor i forhold til at undgå materiel uheld og eventuelle andre følgevirkninger af disse.

Den interne terminal transport inklusiv selve laste- / losseopgaverne foretages ved hjælp af RORO terminal traktorer (se figur 2.2). Terminal traktorerne er specielt designede køretøjer til opgaven og selve opkoblingen til trailerne foretages med en løftbar skammel (5' hjul) der sikrer hurtig traileropkobling. BWS vil råde over estimeret 12-16 maskiner af denne type på terminalen til enhver tid, hvilket vil muliggøre hurtigt relokering af de henstillede enheder om nødvendigt.

Figur 2.2: Billede af terminal traktor med køle/frys trailer



Heraf vil ca. 100 P-båse blive forsynet med strømudtag til køle/frys trailere eller andre enheder der kræver strøm under henstilling. Strøm udtagene vil være overvåget i forhold til spændingsfald.

Terminalen vil blive indhegnet og der vil blive opsat perimeter sikring bestående af varmekfølsomme kameraer til detektering af uønsket trafik igennem eller over hegnet.

Ind-/udkørslen vil blive igennem 2 gatehuse med hver 2 ind- henholdsvis ud-baner.

Gaten kan kun passeres ved indtastning af godkendte booking numre der stemmer overens med de passerende enheder.

Hele pladsen vil blive monitoreret af kameraer, der dækker samtlige kørebane.

2.2 Pladsopbygning

Pladsbelægningen vil blive udlagt ovenpå et cementstabiliseret underlag der sammen med stenbelægningen vil udgøre et tæt på 100 % tæt underlag.

Pladsafvandingen vil blive via linjeafvanding, hvor de underliggende afløbsstrenge kan aflukkes med ventiler for at kunne afspærre og opsamle eventuelle flydende udslip skulle der ske et uheld eller der på anden måde konstantes udslip.

Pladsen forsynes yderligere med brandhydranter placeret centralt på pladsen og i forhold til de udlagte sektioner til henstilling af brandfarlige enheder.

2.3 Forventede antal enheder

Der forventes følgende årlige omsætning:

Tabel 2.1: Årlige omsætnings-
tal

Enhed	Antal
Trailere	93.000
Biler/varevogne	2.000
Containere – omlæst til roll trail- ers/cassetter	18.000 (ISO 20', 30', 40', 45' standard)
I alt	113.000

2.3.1 Anløbsfrekvens

Der vil på årsbasis være tale om ca. 350 skibsanløb til terminalen.

Fordelt på 2 rederier

Rederi 1 – har ca. 300 årlige anløb

Rederi 2 – har ca. 50 årlige anløb

Normalen er samlet et dagligt anløb.
Dog vil der især omkring højtiderne "jul", "påske" samt i sommerperioden være perioder hvor skibene kortvarigt tages ud af service, idet fragtgrundlaget i de perioder ikke berigtiger daglige afgange.

Det enkelte anløb er fastlagt som følger:

Mandag – lørdag:

Daglig ankomst kl 15.30 – afgang kl. 20.30 samme dag

Søndag:

Ankomst kl 15.30 – kun losning

Anden eksisterende rute:

Søndag

Ankomst kl 10.00 – afgang kl 14.00

2.3.2 Mængder per anløb

Rederi 1:

Gennemsnitsnitligt 330 enheder per operation – med mindre daglige udsving.
Historisk set har tirsdage samt fredage altid været de "største" afgange.

Rederi 2:

Gennemsnitligt 240 enheder per operation

2.4 Pladsindretning til håndtering af farligt gods

Definition af farligt gods i containere er afklaret inden containere ankommer til terminal, både hvad ankommer fra søen og hvad der bliver leveret fra land. Derfor kan placering på areal planlægges, således at der ikke sker ansamling af større mængder end der kan håndteres. Afløbssystem udføres så der ved uheld, hvor der sker brud på container, kan der ske en afspærring af ledningssystem således der ikke sker udstrømning til havnebassin. Afspærring kan ske fra centralt hold såfremt der meldes om brud på container eller manuelt i brønd såfremt strømforsyning er nedbrudt. Når der er sket uheld skal der straks iværksættes nødprocedure for opsamling/slamsugning således der ikke er risiko for spredning af forurening.

2.5 BWS aktiviteter

I det følgende er BWS' aktiviteter vurderet i forhold til risikobekendtgørelsen, godkendelsesbekendtgørelsen og VVM-bekendtgørelsen.

2.5.1 Risikobekendtgørelsen

Det skal indledende vurderes om virksomhedens aktiviteter er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Risikobekendtgørelsen omfatter jf. § 3 ikke følgende:

3) Transport, omlastning og hermed direkte forbundet midlertidig henstilling af farlige stoffer undervejs, der sker uden for virksomhedens område, herunder transport i faste rørledninger og pumpestationer, med mindre der er tale om følgende:

a) Midlertidig henstilling af farlige stoffer i bygninger.

b) Arealer, der jævnligt anvendes til midlertidig henstilling af farlige stoffer i forbindelse med transport, f.eks. havnearealer og godsbanegårde. Ved opgørelse af stofmængden medregnes ikke den mængde, som befinder sig om bord på et skib.

c) Arealer, hvor farlige stoffer under transport henstilles i mere end 48 timer i sammenhæng, dog mere end 60 timer i sammenhæng på en jernbanegodsterminal eller rangerbanegård.

d) Omlastning undervejs af uemballerede flydende og gasformige stoffer fra skib til jernbanetankvogn eller tankbil og mellem jernbanetankvogn og tankbil. Ved opgørelse af stofmængden medregnes ikke den mængde, som befinder sig om bord på et skib.

Punkt 3a er ikke aktuelt, da det ikke er bygninger på arealet udover bygninger til kontor og mandskabsfaciliteter.

I forhold til pkt. 3 c, er det kun de oplag, der er henstillet mere end 48 timer, der altid vil være omfattet af risikobekendtgørelsen. Virksomheden vil ikke have oplag, der overstiger grænserne i forhold til risikobekendtgørelsen i mere end 48 timer. Derfor er virksomheden i forhold til dette punkt ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Punkt 3d vil ikke være aktuelt.

Virksomheden vil derimod kunne være omfattet af punkt 3b.

Dvs. at oplaget skal vurderes om det vil overskride tærskelværdierne for kolonne 2 eller 3.

2.5.2 Forventede mængder af farligt gods

Det skal indledningsvist nævnes, at der ikke foretages nogen for omlastning af gods på arealet. Alt gods er emballeret i godkendt transportemballage og er herudover placeret i containere, der er godkendt til såvel vejtransport som søtransport.

Der kan i princippet være tale om alle former for farligt gods, idet det er kundernes efterspørgsel, der afgør hvilke typer gods, der skal transporteres.

Det er ikke muligt at udarbejde en fortegnelse over alle de farlige stoffer, der vil kunne være til stede på virksomheden og i hvilke mængder de vil forekomme. Dette vil variere fra dag til dag. Nye stoffer, der aldrig tidligere er set kan i princippet komme ind på terminalen fra den ene dag til den anden.

Nedenstående tabel 2.2 angiver antallet af IMO enheder fordelt per kalender måned dækkende de første 7 måneder af 2017.

Tabel 2.2: IMO enheder for rederi 1 (modtaget)

Måned	Antal enheder
Januar	472
Februar	452
Marts	541
April	523
Maj	550
Juni	516
Juli	525
August	495
I alt (8 måneder)	4.074

På årsbasis vil der således være ca. 6.100 enheder med farligt gods svarende til ca. 5,4 % af omsætningen.

Tabel 2.3 viser fordelingen af forsendelserne på de forskellige IMO klasser for samme periode.

Tabel 2.3: Fordeling af forsendelser på IMO klasser

IMO klasse	Antal forsendelser	Fordeling	I alt
1.1B	3	0,04%	
1.1C	2	0,02%	
1.1D	35	0,43%	
1.1E	3	0,04%	
1.2C	20	0,25%	
1.2D	2	0,02%	
1.2E	10	0,12%	
1.2G	2	0,02%	
1.3C	40	0,49%	
1.3G	25	0,31%	
1.4B	2	0,02%	
1.4C	6	0,07%	
1.4D	4	0,05%	
1.4G	44	0,54%	
1.4S	93	1,14%	
I alt IMO klasse 1	291		3,57 %
2.1	919	11,28%	
2.2	297	3,65%	
2.3	2	0,02%	
I alt IMO klasse 2	1218		14,96 %
3	3031	37,22%	37,22%
4.1	83	1,02%	
4.2	6	0,07%	
4.3	2	0,02%	
I alt IMO klasse 4	91		1,12 %
5.1	42	0,52%	
5.2	16	0,20%	
I alt IMO klasse 5	58		0,71 %
6.1	440	5,40%	5,4%
8	1395	17,13%	17,13%
9	1620	19,89%	19,89%
I alt	8144	100%	100%

At antallet af forsendelser overgår antallet af håndterede enheder skyldes at ca 50 % af forsendelsesmængden er samlæsset i de forskellige transport enheder.

Bureau Veritas som er virksomhedens sikkerhedsrådgiver har på baggrund af ovenstående foretaget en analyse og vurdering af for hvilke godstyper og hvor ofte virksomheden vil kunne være omfattet af risikobekendtgørelsen.

For alle klasse 1 poster vil tærskelværdierne for kolonne 2 være overskredet. Herudover vil der for UN3218 (klasse 5.1) (oxiderende) være risiko for overskridelse

af tærskelværdierne (eksplosiver). Det vil dog helt konkret afhænge af hvilke stoffer, der præcist er tale om.

For UN2810 (klasse 6.1) vil 1 transport ikke give udslag (giftig), men hvis der forekommer flere samtidigt giver det overskridelse af tærskelværdien for kolonne 2.

I disse tilfælde vil indholdet i en enkelt container kunne medføre overskridelser i forhold til kolonne 2 virksomhed.

Øvrige godstyper af farligt gods vil ikke kunne medføre overskridelser af mængderne for kolonne 2.

For rederi 2.

Her varierer det ugentlige tal fra: 0 – 5 IMO enheder

Typisk IMO klasse 3 samt 8.

Der er ikke foretaget en nærmere analyse af godsmængderne for farligt gods for dette rederi, men de vil være sammenlignelige med rederi 1 og mængderne vil udgøre 10-15 % af den samlede omsætning på årsbasis.

Samlet vurdering

Andelen af farligt gods svarer som nævnt til ca. 5,4 % af trailerne (6.100 trailere/containere pr. år eller ca. 117 enheder pr. uge. Der vil således være ca. 17 enheder med farligt gods, der skal håndteres pr. dag.

Henstillingstiden er i gennemsnit ca. 8 timer. Det betyder, at der i gennemsnit vil være ca. 6 containere med farligt gods ad gangen på arealet. Det vil naturligvis kunne være en stor variation i disse tal.

Klasse 1, som giver overskridelse af sumformlen udgør < 4 % af den samlede mængde farligt gods. Herudover vil den to UN numre 3218 og 2810, som indgår i opgørelsen over klasse 5.1 og 6.1 ligeledes kunne medføre overskridelser af sumformlen. Det drejer sig om (0,52 % + 5,40 %) < 6 % af containerne. Samlet set vil der således være mindre end 10 % af trailerne, der vil kunne medføre at tærskelværdien overskrides eller mindre end 2 containere pr. dag.

BWS terminalen tilbyder derfor kun straks levering/afhentning af trailere/containere i forbindelse med skibsoperationer gældende for farlig gods containere, der ikke kan håndteres indenfor de gældende mængdebegrænsninger i forhold til risikobekendtgørelsen. Levering/afhentning koordineres og aftales ud fra skibenes ekspeditionstider. Dette vil altså vedrøre ca. 2 containere pr. dag.

Ved straks levering / afhentning må containerne maksimalt opholde sig på terminalområdet i 5 timer. Der vil således i realiteten ikke være tale om midlertidig henstilling på havnearealet, men reelt at godset er under håndtering /omlastning /transport.

Det kan således sammenfattende konkluderes, at virksomheden ikke vil være en kolonne 2 virksomhed. Dette begrundet i, at virksomheden kun i meget få tilfælde vil overskride tærskelværdierne, og vil håndtere dette ved at benytte straksafhentning/ -levering.

2.5.3 Godkendelsesbekendtgørelsen

2.5.3.1 Listepunkt

Da virksomheden ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 2 virksomhed skal virksomhedens aktiviteter ikke miljøgodkendes som en risikovirksomhed.

Det er vurderet om der vil være andre listepunkter, som virksomheden vil kunne være omfattet af.

Det eneste punkt der kan være relevant er listepunkt D 201:

Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening.

Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer.

Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons.

Der skal altså være tale om oplag af flydende stoffer, der kan give anledning til væsentlig forurening.

Helt grundlæggende er der ikke tale om oplag men kun midlertidig henstilling. Alle stoffer vil være forsvarligt emballeret i egnet emballage til transport. Transport på arealet foregår med lav hastighed. Hovedparten håndteres på trailere, så der foregår meget lidt håndtering af containere.

Der vil således ikke være tale om et traditionelt oplag i f.eks. tanke, hvor læsning, aftapning, overfyldning osv. i visse tilfælde har givet anledning til uheld og efterfølgende forurening.

Det vil således kun være den del af virksomhedens oplag, der vil være flydende, der kan være omfattet af D201.

Da 95 % af containerne ikke indeholder stoffer, der kan karakteriseres som farligt gods vil det således kun være 5 % af omsætningen, der kan falde ind under D201. Hvis det antages, at halvdelen af det farlige gods er flydende vil det således ca. ca. 2,5 % af godset, der falder ind under betegnelse "som kan give anledning til væsentlig forurening". Dvs. ca. 7-8 containere pr. dag.

På denne baggrund mener vi således ikke, at virksomheden er omfattet af punkt D 201.

Der er ikke andre listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsen som virksomheden vil være omfattet af. Virksomheden vil derfor skulle reguleres via påbud jf. miljøbeskyttelseslovens § 42. Esbjerg Kommune er tilsynsmyndighed.

2.5.3.2 Miljøpåvirkninger

Der er i det følgende kort redegjort for, hvilke andre miljøpåvirkninger som virksomheden vil kunne give anledning til.

I nedenstående tabel 2,4 er forskellige miljøpåvirkninger kort beskrevet og den potentielle miljøpåvirkning er beskrevet.

Tabel 2.4: Potentielle miljøpåvirkninger

Parameter	Mulig påvirkning
Spildevand/regnvand	Der etableres tankplads (diesel) til tankning af virksomhedens køretøjer. Tankpladsen er tæt betonplads med afløb til spildevandsledning via olieudskiller. Der etableres ingen vaskeplads. Regnvand afledes til havnens regnvandsledning. Der etableres elektriske afspæringsventiler, således at ledningstrækninger kan afspærres såfremt, der skulle ske et uheld, der giver lækage af flydende stoffer
Affald	Der er kun minimal affaldsproduktion (alm. kontor og industriaffald). Der produceres ikke farligt affald
Luft	Der er ingen procesafkast. Der vil være udstødningssgasser fra køretøjer
Støj	Der vil være støj fra transport af trailere i forbindelse med levering og afhentning (lastbiler) samt kørsel til og fra skib (trailer traktorer). Der er derfor foretaget en nærmere vurdering og beregning af støjpåvirkningen fra disse aktiviteter

Som det fremgår af ovenstående tabel 2.4 er den eneste reelle miljøpåvirkning af betydning støj. Der er derfor i det følgende redegjort for støjpåvirkningen af nabo-omgivelserne.

2.5.3.3 Støj

Som kildestyrke er anvendt støjdata fra Støjdebogen. Der er taget afsæt i at alle køretøjer (terminal traktorer og lastbiler) har en kildestyrke L_{WA} på 101,7 dB(A) svarende til kørsel med lastvogn (svag acceleration 10-20 km/h).

BWS har 12-16 terminal traktorer til rådighed.

Med udgangspunkt i, at der vil være 14 trailertraktorer i drift i de perioder, hvor der enten losses eller lastes skib giver dette følgende driftstid, idet det er forudsat at en trailertraktor er i fuld drift i 50 % af tiden, da der altid vil være pauser ved til- og frakobling samt perioder, hvor terminal traktoren er inde på skibet.

Mandag - fredag 15-18: $14 \text{ stk.} / 8 \text{ h} * 3 \text{ h} * 50 \% = 263 \%$ (3 timers drift 15-18 i forhold til 8 timer referencetidsrum i dagperioden).

Mandag - lørdag 18-20.30: $14 * 50 \% = 700 \%$. Referencetidsrum er 1 time, derfor skal der ikke korrigeres for driftstid.

Lørdag 15-18: $14 / 4 * 3 * 50 \% = 525 \%$ (3 timer i forhold til 4 timers referencetidsrum (14-18))

Søndag 10-18: $14 * 50 \% = 700 \%$. Ingen korrektion for driftstid, da der kan være drift i 8 timer i perioden.

Ved ovenstående beregning er tallene korrigeret for driftstid i forhold til referencetidsrum for støjen (den tid, som støjen skal midles over i de enkelte perioder).

Herudover vil lastbiler der kører ind og ud ligeledes give et bidrag til støjen.

Ud fra omsætningstallene skal der håndteres ca. 113.000 containere om året, dvs. ca. 2.200 om ugen, ca. 320 om dagen. De fleste lastbiler (ca. 85-90 %) vil have trailere med både ind og ud. På den baggrund vurderes det at der max. vil være en trafik på 400 lastbiler pr. dag, her er der så også taget højde for variationer fra dag til dag.

De 400 lastbiler vil forventeligt fordele sig på følgende måde:

Dag 7-18: 70 %, 280 (max. 250 pr. 8 timer)

Aften 18-22: 20 %, 80 (max. 25 pr. time)

Nat 22-7: 10 %, 40 (max. 10 pr. ½ time)

Under forudsætning af at en lastbil er på området i ca. 5 minutter (kørsel), tomgang osv. ikke medregnet giver det følgende driftstid i forhold til en lastbil:

Dag: 260 %

Aften: 208 %

Nat: 167 %

Dette kan så samlet omregnes til følgende driftstid til de enkelte referencetidsrum i forhold til et køretøj:

Tabel 2.5: Samlet driftstid i de forskellige referencetidsrum

Tid	Terminaltraktor	Lastvogn	I alt
Man – fredag 7-18	263 %	260 %	523 %
Man – fredag 18-22	700 %	208 %	908 %
Alle dage 22-7	0	167 %	167 %
Lørdag 7-14	0	260 %	260 %
Lørdag 14-18	525 %	260 %	785 %
Lørdag 18-22	700 %	208 %	908 %
Søndag 7-18	700 %	260 %	960 %
Søndag 18-22	0	208 %	208 %

Der er foretaget beregninger efter den fælles nordiske beregningsmetode for ekstern støj vha. beregningsprogrammet SoundPLAN ver. 7.4.

Som det fremgår af tabel 2.5 er støjen fra terminaltraktorerne specielt i aftenperioden og i dagperioden om søndagen den væsentligste støjkilde. Da tyngepunktet for terminaltraktorenes støjudsendelse vil ligge tættest på kaj og skib, da der alt andet lige skal hentes færre containere længst væk fra kajområdet og alle ture skal ind og ud af skibet er beregningerne for disse 2 perioder foretaget med en arealstøjkilde der fylder hele området og en arealkilde der fylder den halvdel, der ligger tættest på kajen. De 2 arealstøjkilder udgør så samlet set den fulde driftstid jf. tabel 2.5. Herved fås et mere retvisende billede af det forventede støjbidrag i disse perioder. I de øvrige tidsrum er der regnet med en arealstøjkilde, der er jævnt fordelt over hele arealet.

Der er taget afsæt i, at virksomheden skal overholde de vejledende støjgrænser jf. nedenstående tabel 2.6.

Tabel 2.6: Vejledende støjgrænser

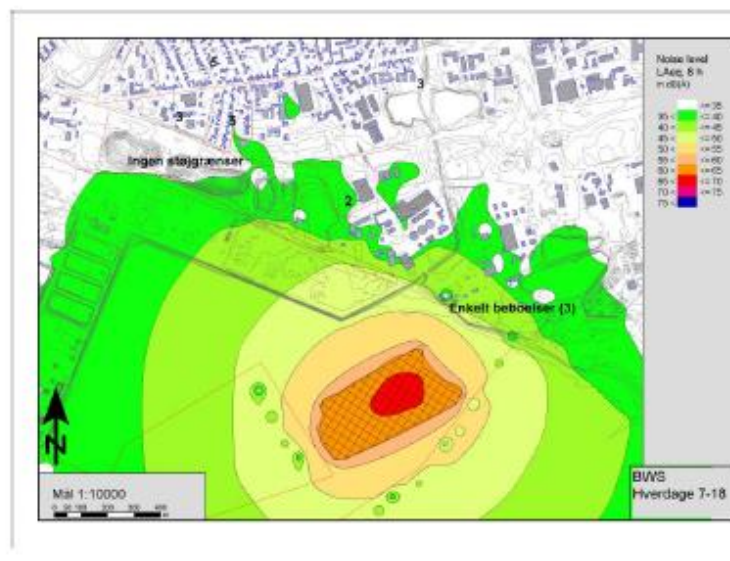
	Kl.	Referencetidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)	5 dB(A)	6 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70	60	55	50	45	40
Lørdag	07-14	7	70	60	55	50	45	40
Lørdag	14-18	4	70	60	45	45	40	35
Søn- & helligdage	07-18	8	70	60	45	45	40	35
Alle dage	18-22	1	70	60	45	45	40	35
Alle dage	22-07	0,5	70	60	40	40	35	35
Maksimalværdi	22-07	-	-	-	55	55	50	50

De anvendte områdebetegnelser henviser til støjvejledningens områdetyper. De angivne rammeområder fremgår af bilag C.

Støjgrænsen gælder for bygninger med flere etager også ved det mest støjbelastede punkt i enhver højde af vinduer og altaner på bygningfacaden.

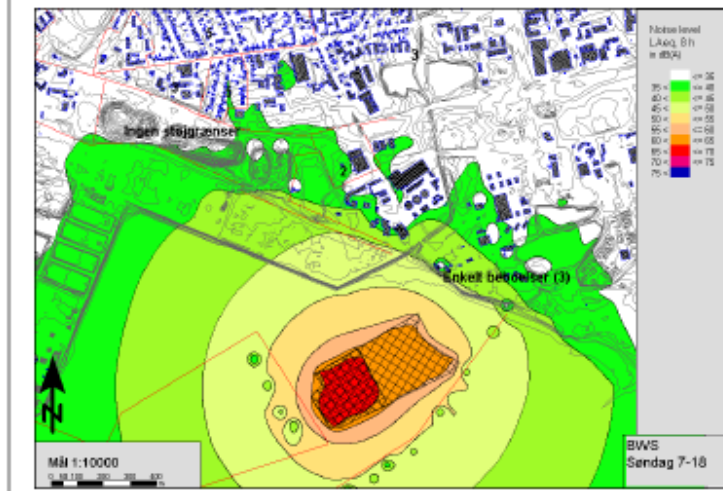
Figur 2.3 viser støjbidraget i dagperioden på hverdage. På støjkortet er der markeret, hvor områdetyperne jf. tabel 2.3 er beliggende.

Figur 2.3: Støjkort, hverdage 7-18

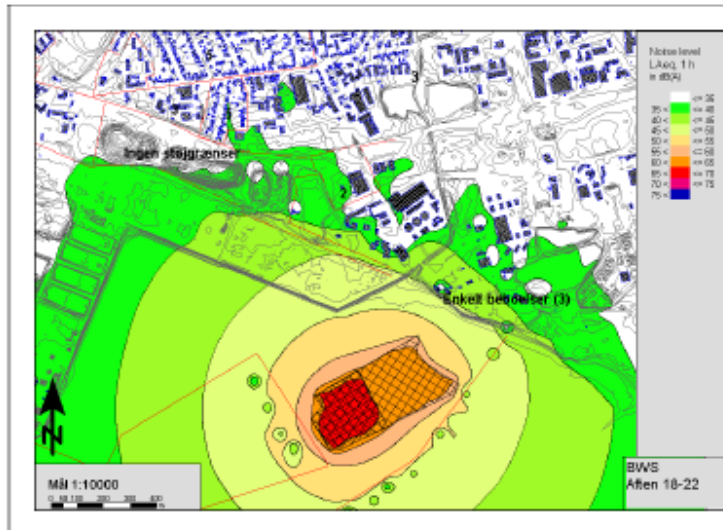


Figur 2.4 viser støjdbredelsen omkring virksomheden på søndage i dagperioden. Figur 2.5 viser støjdbredelsen i aftenperioden og Figur 2.6 viser støjdbredelsen i natperioden.

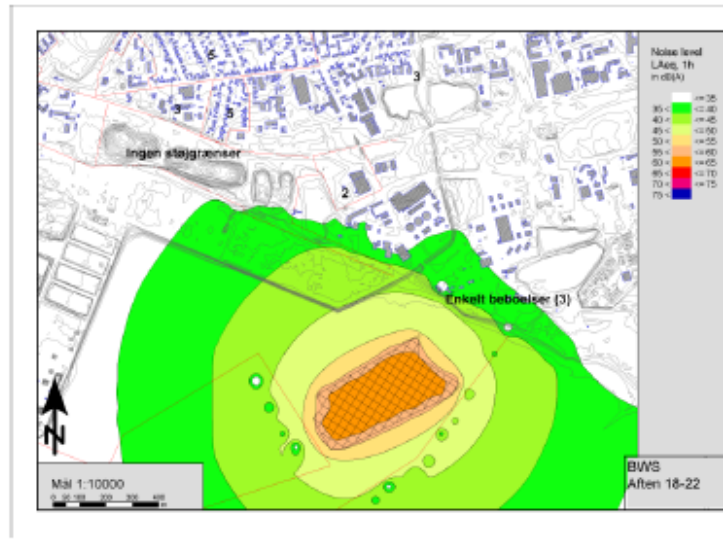
Figur 2.4: Støjkort, dagtjemme søndage 7-18



Figur 2.5: Støjkort, aften 18-22



Figur 2.6: Støjkart nat 22-7



Lørdag 7-14 og lørdag 14-18 er aktivitetsniveauet mindre end hhv. dagperioden på hverdage (samme støjgrænse) og i aftenperioden (samme støjgrænse lørdag 14-18 som aften). Derfor vil overholdelse af støjgrænserne i dagperioden og aftenperioden også betyde at støjgrænserne kan overholdes lørdage.

Ud fra støjkortene kan det konkluderes:

70 dB(A) kan overholdes i skel.

Støjgrænserne overholdes ved alle boligområder og centerområder i Esbjerg by.

Ved de 2 enkeltbeboelser i landzone overholdes støjgrænserne også.

Herudover vil parkeringen af trailere i et eller andet omfang virke som støjafskærmning i forhold til boliger. Det beregnede støjbidrag må således forventes at være overestimeret.

Det skal bemærkes, at de 2 boliger, der er beliggende i landzone må forventes at blive nedlagt inden for en overskuelig fremtid. Dette ligger ligeledes som en forudsætning for konklusionerne i VVM-redegørelsen for havneudvidelsen, at der findes en løsning på dette støjproblem.

2.5.4 VVM bekendtgørelsen

Anlægget/virksomheden er ikke omfattet af bilag 1.

I forhold til bilag 2 vil anlægget være omfattet af:

10. INFRASTRUKTURPROJEKTER

- a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.

Dette punkt kan være relevant i forhold til projektet.

Det skal dog nævnes, at der allerede er udarbejdet en VVM-redegørelse for selve havneudvidelsen. Projektet ligger inden for de rammer, der ligger i denne VVM-redegørelse.

Nedenstående er uddrag af projektbeskrivelsen fra VVM-redegørelsen:



Figur 3-4: Delområder på Esbjerg Ny Sydhavn

Delområde	Størrelse (m ²)	Planlagt anvendelse	Miljøklasse ¹
1	210.000	Området forventes anvendt til stykgodshåndtering og Lo-Lo* containehåndtering og/eller til produktions- og vækstedsfaciliteter. Desuden ønskes mulighed for værftsaktiviteter inkl. reparation og dokcommissionering, dog kun efter særskilt miljøvurdering.	4 – 7
2	270.000	Spulefelt. Området forventes på sigt anvendt til håndtering af stykgods, containere og trailere og/eller til produktions- og vækstedsfaciliteter.	4 – 7
3	155.000	Området forventes primært anvendt til Ro-Ro** terminal (trailere) samt med mulighed for Ro-Pax (Trailere og passagerer) med opmatchområde for trailere og personbiler.	4 – 7
4	165.000	Området forventes anvendt til bilterminal og servicevksomheder med relation til havneethverv.	4 – 7
5	125.000	Området forventes anvendt til projekt- og stykgods med mulighed for håndtering af masse gods som f. eks. sten, grus og andre varer i løs bulk samt pumpbart bulk i tanks.	4 – 7
6	15.000	Området forventes anvendt til håndtering af pumpbart bulk i højtanke (pumpbart som luftbåren eller flydende). Alternativt vil området blive anvendt til projekt gods eller masse gods.	4 – 7

*Lift on - lift off (Lo - Lo). ** Roll on - roll off (Ro - Ro) *** Ro-pax (Trailere og passagerer)

¹: Miljøklasse i henhold til (Miljøministeriet, 2004)

Tabel 3-1: Anvendelse af delområder for Esbjerg Ny Sydhavn

Områdets fremtidige anvendelse er således i overensstemmelse med VVM-redegørelsens forudsætninger.



EnergiMetropol
ESBJERG



Esbjerg
Kommune

Torvegade 74. 6700 Esbjerg
Tlf.: 76 16 16 16
miljo@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk