

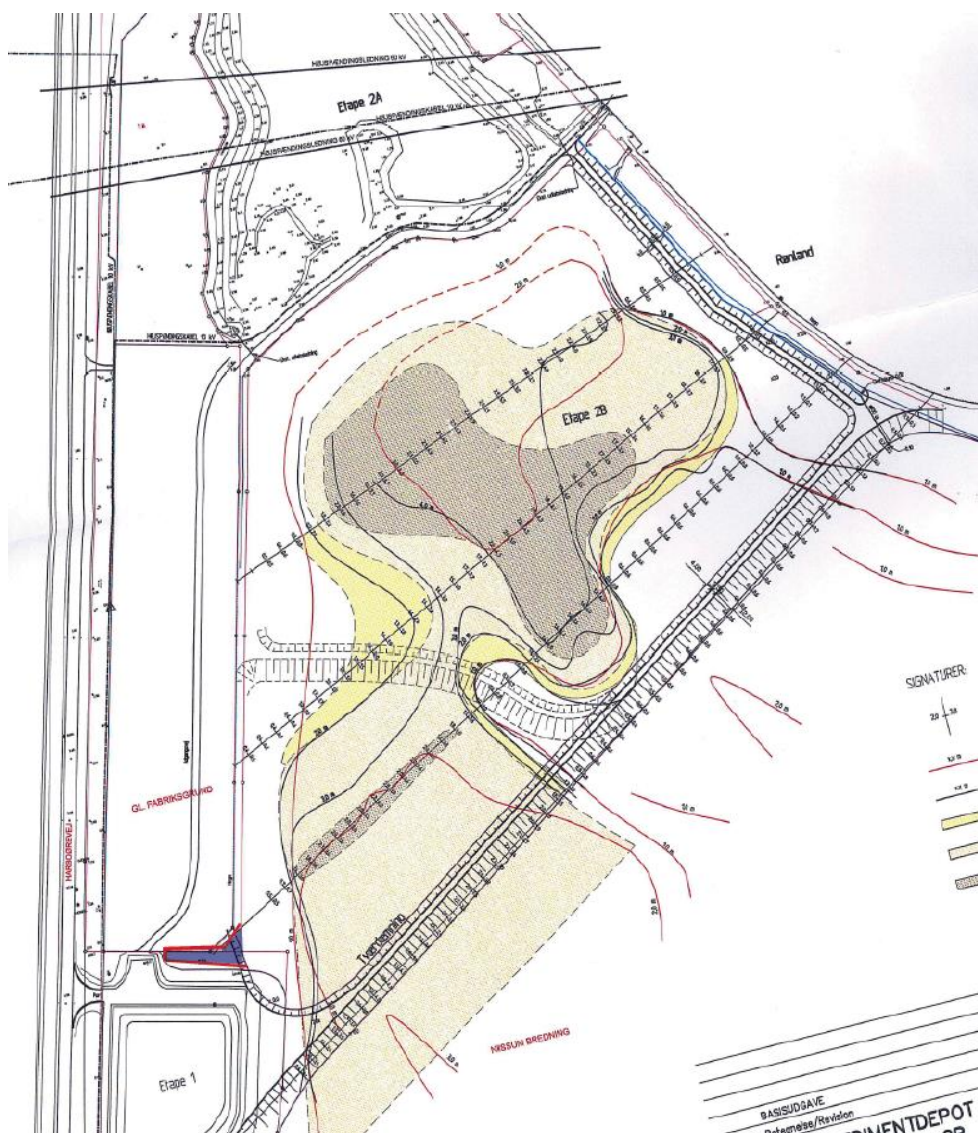


Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1650
Ref. ANLHH/ANAGG
Dato: 15. juni 2020

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Rønland 673-9
Virksomhedens adresse	Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn
CVR nummer	25800370
Virksomhedstype	504 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	04.11.2019
Baggrunden for tilsynet	Opfølgning på anmeldelse af udflydt sediment fra Havbundssedimentdepotet op ad skrænt til Cheminovas gamle fabriksgrund.
Varsling af tilsynet	28. okt. 2019
Deltagere fra virksomheden	Christian Vrist, Thyborøn Havn Claus Fredsø, Thyborøn Havn Freddy Petersen, Niras, f. Thyborøn Havn
Øvrige deltagere	Anja Melvej, Region Midt Inge Margrethe Jensen, Cheminova A/S Brian Hansen, Lemvig Kommune
Tilsynet udført af	Line Højgaard Henriksen og Palle Olsen
Tilsynet omfattede	Udflydning af sediment op ad skrænt til Cheminovas gamle fabriksgrund. Relevante vilkår fra overgangsplan og revurdering 2009.
Materiale udleveret	-



Kort af størstedelen af Havbundssedimentdepot Rønland. Blå farve angiver Thyborøn Havns redegørelse for udflydt sediment jf. mail af 29. oktober 2019.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Konklusion
04-02-2016	Indskærpelse	Indskærpelse ulovlig aktivitet. Der skal søges om godkendelse eller aktiviteten skal ophøre. Der er ansøgt pr. 19. april 2016, og miljøgodkendelse givet til aktiviteten.
28-05-2020	Indskærpelse	Vilkår B1 vedr. driftsmæssige ændringer jf. i "Overgangsplan og revurdering, 2009".
28-05-2020	Indskærpelse	Vilkår C1 vedr. drift og skel jf. i "Overgangsplan og revurdering, 2009".
28-05-2020	Indskærpelse	Vilkår D1 vedr. Underretning ved driftsforstyrrelser og uheld mv., jf. i "Overgangsplan og revurdering, 2009".

Liste over gældende afgørelser:

1. Overgangsplan og revurdering, Havbundssediment depot ved Rønland, Thyborønvej 72A, 7673 Harboøre, af 15.12.2009.
2. Miljøgodkendelse til etablering af oplag- og knuseplads på havbundssedimentdepot Rønland, Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn, af 13.12.2017.

Indberetninger om egenkontrol.

Se senere under afsnittet ”Miljøstyrelsens vurdering af overholdelse af vilkår i gældende miljøgodkendelse”.

Forhold konstateret i forbindelse med anmeldelse af udflydning samt ved tilsyn

Tilsynet var afstedkommet af anmeldelse af sediment, der var flydt op af skrænterne til Cheminovas gamle fabriksgrund. Cheminova A/S har oplyst, at de to gange i september 2019 har kontaktet Thyborøn Havn, fordi der er flydt sediment ind over hegnet. Der har været møde mellem Cheminova og Thyborøn Havn den 3. oktober 2019 med aftale om, at der skulle ryddes op og hegnet retableres. Thyborøn Havn har herefter foretaget en frivillig oprydning. Den 16. oktober 2019 har Cheminova skriftligt anmeldt spildet til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har kontaktet Thyborøn Havn den 21. okt. 2019 og bedt om en redegørelse. Denne er modtaget den 29. oktober 2019.

På tilsynet kunne det konstateres, at sediment igen var flydt igennem og over hegnet, der adskiller deponi og den gamle fabriksgrund, se foto 1 og 2. Det blev oplyst af Thyborøn Havn, at det var sket umiddelbart før tilsynet i weekenden den 2.-3. nov. 2019, og at de først så det på tilsynet. Thyborøn Havn oplyser, at sedimentet var mere flydende end forventet. Thyborøn Havn var indstillet på at fjerne sedimentet, men oplyste på tilsynet, at der kunne gå op til 4 måneder, før sedimentet var tørt nok til at blive fjernet.



Foto 1 set fra sydlig rampe mod nordvest. Sediment flydt op ad skrænten til den gamle fabriksgrund i weekenden den 2.-3. november 2019.



Foto 2 taget i nordlig retning fra den gamle fabriksgrund. Sediment flydt op ad skrænten med stensætning og ca. 1 meter ind på den gamle fabriksgrund (i venstre øverste del af billedet). Hegnet er dækket til af sedimentet på nær nogle få hegnspæle, der stikker op ud for "sedimenttungen". I højre del af billedet ses det område, der er renset op efter de første udflydinger.

Det blev aftalt med Thyborøn Havn, at aflæsning af sediment med øjeblikkelige virkning (fra 4. nov. 2019) blev flyttet til den nordlige rampe.

På tilsynet kunne det også konstateres, at der allerede var gravet sediment væk fra skrænten op mod den gamle fabriksgrund i den sydlige ende af depotet. Det bortgravede sediment var lagt i en bunke på sedimentdepotet med henblik på at tage analyser af jorden, se foto 3. Der var kun efterladt ganske lidt sediment på skrænten op til den gamle fabriksgrund, der hvor oprensning havde fundet sted, se foto 4. Hegnet var ikke fritgravet endnu, men det kunne ses, at det var bøjet skævt som følge af trykket fra sedimentet, se foto 5. Det kunne konstateres, at der var kommet spredte sten fra skrænten på den gamle fabriksgrund med tilbage i sedimentet, der støder op mod deponiet, se foto 6.



Foto 3 set mod øst. Til venstre ses skrænten op mod den gamle fabriksgrund. Den vandfyldte rende er fritgravet for sediment, som er placeret i bunken til højre for renden dvs. inde på depotet.



Foto 4: Renden set fra den gamle fabriksgrund. Der er kun efterladt lidt sediment på stensætningen.



Foto 5 set mod øst fra den gamle fabriksgrund med fritgravet stensætning. Det skævvridte hegn ses i sedimentkanten efter afgravning. Bortgravet sediment ses i baggrunden på deponigrunden.



Foto 6 set mod nordøst fra den gamle fabriksgrund. Det ses, at der ved afgravningen er kommet spredte sten med fra skråningen af den gamle fabriksgrund over mod deponiet. Hegnet er helt dækket med sediment.

Miljøstyrelsens sagsbehandling med hensyn til det sediment, der ligger udenfor deponiet, foregår i en særskilt sag.

Miljøstyrelsens vurdering af overholdelse af vilkår i gældende miljøgodkendelse

Herunder er listet de vilkår, som Miljøstyrelsen finder relevante i forhold til selve deponiet, dvs. inden for deponiets afgrænsning, hvad angår udflydt sediment, der lægges tilbage på deponiet.

Vilkår C1 i "Overgangsplan og revurdering, 2009":

"Driften skal ske i overensstemmelse med beskrivelser i hidtidige godkendelser og den fremsendte overgangsplan, dog med de ændringer der fremgår af vilkår i denne afgørelse."

Sedimentdepotets grænse

På tilsynet blev det drøftet, hvor grænsen går mellem den gamle fabriksgrund og deponiet, og følgende kilder omfatter denne grænse:

- Kortbilag fra "Overgangsplan og revurdering, 2009" er ikke af en karakter, så den nøjagtige grænse i felten kan erkendes.
- Digitale matrikelkort på en baggrund af luftfoto giver ikke et entydigt billede af matrikelgrænserne fra år til år. Thyborøn Havn har tilbudt at lave en ordentlig opmåling ved landmåler.
- Det har tidligere været på tale at opfylde den grøft, der vil opstå omkring hegnet, når depotet fyldes op langs den gamle fabriksgrund. Dette er beskrevet i mødereferat fra møde den 21. marts 2006 med deltagelse af Ringkøbing Amt, Cheminova A/S, Thyborøn Havn (og Niras). Af referatet fremgår:

"I forhold til foreløbigt, alternativt projekt aftales følgende ændring:

- *Randdæmning vest udgår helt, idet den ikke vurderes at have nogen nyttig funktion i den nye udformning.*

Stenskråningen og hegnet langs Gl. Fabriksgrund bibeholdes. Ved ibrugtagning af etape 2b holdes sediment uden for hegnet, der er placeret i skel. Det kan blive aktuelt at opfylde den grøft, der naturligt vil opstå omkring hegnet, når depotet fyldes op langs Gl. Fabriksgrund."

På den baggrund var der enighed om at se hegnet som skel uden behov for yderligere landmåleropmåling.

Det blev ligeledes drøftet, om tidspunktet allerede nu var kommet til, at sedimentet kunne blive liggende i grøften mellem deponiet og skråningen, dvs. op ad skråningen. Region Midt redegjorde for, at grænsen mellem deponi og den gamle fabriksgrund skal markeres tydeligt, f.eks. med markeringsnet, af hensyn til den kraftige forurening på den gamle fabriksgrund. Hermed kan sedimentet ikke blive liggende før en passende markeringsløsning er fundet.

Miljøstyrelsen finder på baggrund af ovennævnte referat, at den kendsgerning, at der var sediment en meter ind over den gamle fabriksgrund og på baggrund af Thyborøn Havns frivillige oprensning, at Thyborøn Havn har været klar over at grænsen for sedimentdepotet var overskredet. Det blev drøftet, hvordan Thyborøn Havn kunne sikre, at der ikke skete udflydning i fremtiden. Et forslag var opbygning af et indre dige mod den gamle fabriksgrund.

Miljøstyrelsen finder det ikke i overensstemmelse med Vilkår C1, at sedimentet ikke holdes indenfor deponiets egen grund, og vilkåret indskræpes derfor i et selvstændigt dokument.

Vilkår C2 Bemanding i "Overgangsplan og revurdering, 2009":

"Når der deponeres på anlægget, skal dette være under dagligt tilsyn af kvalificeret personale. Thyborøn Havn skal løbende føre relevant tilsyn med depotet og sørge for relevant inspektion af det indpumpede havbundssediment."

Thyborøn Havn oplyser på tilsynet, at der har været dagligt tilsyn, men at sedimentet pga. den megen regn, har flydt mere ud end sædvanligt. Det oplyses endvidere, at der er forsøgt at opdæmme for yderligere udflydning ved at etablere en intern sedimentbarriere, som sedimentet så alligevel er flydt uden om.

Miljøstyrelsen tager til efterretning, at der har været dagligt tilsyn med depotet, og at der er forsøgt at opdæmme for udflydning ved hjælp af internt dige, og Miljøstyrelsen vil derfor ikke håndhæve dette vilkår.

Imidlertid vil vi præcisere, at intentionen med vilkåret om "relevant tilsyn" er, at tilsynspersonalet – på baggrund af de gentagne hændelser - skal skærpe opmærksomheden både overfor det tilførte sediments tørhed/flydeevne, og overfor hvordan det aflæssede sediment bevæger sig, når det har regnet, og foranledige, at udflydning ikke sker igen, f.eks. ved at bruge en anden rampe eller evt. afvise meget flydende sediment.

Gravning i kanten af den gamle fabriksgrund

Der er i "Overgangsplan og revurdering, 2009" stillet vilkår om gravning i kanten af den gamle fabriksgrund:

Vilkår C7

"På grund af kvikvandsforurening i området må der ikke graves eller rodes op i den gamle fjordbund eller i kanten af den gamle fabriksgrund. Hvis der alligevel er behov for sådan aktivitet, vil den være omhandlet af vilkår B1.

Der er ligeledes stillet vilkår om accept i forhold til ændringer:

Vilkår B1 Driftsmæssige ændringer eller udvidelser i "Overgangsplan og revurdering, 2009":

Ændringer i forhold til tidligere godkendelser må ikke etableres, før der foreligger accept fra tilsyns- og/eller godkendelsesmyndigheden i henhold til fremsendte reviderede projektbeskrivelser og tegninger. Godkendelsesmyndigheden afgør om eventuelle ændringer er godkendelsespligtige.

Miljøstyrelsen finder, at det sediment, der er gravet op i grøften og lagt tilbage på deponiet, kan være blevet forurenet ved kontakt med jorden i den gamle fabriksgrund, således at det ikke længere er i overensstemmelse med Miljøgodkendelsens udgangspunkt for stofindhold. Kogsgaard Miljø A/S har den 20. dec. 2019 fremsendt en analyse, af det sediment, der er flydt ud i grøften. Indholdet af stoffer svarer overens med indholdet i opgravet sediment jf. Thyborøn Havns redegørelse af 28. okt. 2019. Der er imidlertid ikke udtaget prøver af det jord, der er lagt tilbage i deponiet.

Miljøstyrelsen giver en indskræpelse for ikke at have overholdt vilkår B1, se særskilt dokument.

Vilkår D1 Underretning ved driftsforstyrrelser og uheld i ”Overgangsplan og revurdering, 2009”:

”Virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden telefonisk hurtigst muligt og senest førstkomende hverdag om driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører forurening eller risiko for det.

En skriftlig redegørelse skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 14 hverdage efter hændelsen. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der er taget for at afhjælpe hændelsen og hvilke der vil blive iværksat for at forhindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.”

Miljøstyrelsen giver en indskærpelse for vilkår D1 for ikke at have underrettet tilsynsmyndigheden hurtigst muligt efter hver af de to første udflydninger. Indskærpelsen gives i selvstændigt dokument.

Den tredje hændelse blev først erkendt ved selve tilsynet. Selvom 3. udflydning blev beset ved tilsynet og dialogen om udflydningen kan være betragtet som en redegørelse, kan dette dog ikke erstatte en skriftlig redegørelse fra Thyborøn Havn for 3. hændelse jf. D1.

Thyborøn Havn skal derfor fremsende en redegørelse for 3. hændelse med udflydning inden den 1. juli 2020. Redegørelsen skal indeholde følgende:

1. Hvornår er udflydningen af sediment sket?
2. En afgrænsning i forhold til mængde, udbredelse og eventuelt påvirkning af jord og grundvand - beskrivelse og fotos
3. Risikovurdering i forhold til grundvand, arealanvendelse og overfladevand på den gamle fabriksgrund.

Vilkår O6 i ”Overgangsplan og revurdering, 2009”:

”Der skal føres journal over tidspunkter, årsag til, lokaliteter for og omfang af uheld og driftsforstyrrelser med miljømæssig konsekvens på hele anlægget og for samtlige aktiviteter.”

Thyborøn Havn skal senest den 1. juli 2020 fremsende den førte journal i perioden september til og med november 2019 til Miljøstyrelsen, jf. vilkår O5 i ”Overgangsplan og revurdering, 2009”, at driftsjournalen skal forevises tilsynsmyndigheden efter anmodning.

Opsummering

Tilsynet gav anledning til følgende:

- Thyborøn Havn skal fremsende en redegørelse for 3. hændelse med udflydning inden den 1. juli 2020.
- Thyborøn Havn skal senest den 1. juli 2020 fremsende den førte journal i perioden september til og med november 2019 til Miljøstyrelsen.
- Indskærpelse af vilkår B1 vedr. driftsmæssige ændringer – bemærk frist den 15. august 2020.
- Indskærpelse af vilkår C1 vedr. drift og skel - bemærk frist den 1. juli 2020.
- Indskærpelse af vilkår D1 – Underretning ved driftsforstyrrelser og uheld mv.