



Rapport for miljøtilsyn hos Arriva Danmark A/S, Jyllandsgade 2, 9000 Aalborg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	27.06.2018		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	2224 1632	CVR nr.	18429101
E-mail	Claus.Bors- ting@arriva.dk	P. nr.	1009400237

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.
Godkendelsesdato	24.01.2018
Tilslutningstilladelse spildevand	16.01.1986

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
27-06-2018	Aftale	Virksomheden fremsender seneste inspektionsrapport for dieseltankanlæg samt dokumentation for pejleudstyr og beholdningsregnskab. Inspektionsrapport fra 2011 og tankattest modtaget 10. juli 2018. Beholdningsregnskab modtaget den 19. juli 2018. Oplysning om niveaufaldsalarm modtaget den 20. juli 2018
27-06-2018	Aftale	Virksomheden bestiller serviceeftersyn hos Stenhøj af kompressor anlæg.
27-06-2018	Aftale	Virksomhedsmiljø undersøger byggesagsarkivet, om der foreligger en afløbsplan for tankanlægget. Er efterkommet. Situationsplan og tidligere oplysninger viser, at der ikke findes en særskilt olieudskiller, men vand fra tankpladsen løber til udskilleren ved vaskehallen.
27-06-2018	Henstilling	Tankattest og seneste inspektionsrapport for tankanlæg i 2011 er modtaget den 10. juli 2018. Heraf fremgår, at fristen for næste tankinspektion den 11. april 2017 er overskredet. Virksomheden skal derfor snarest muligt og senest den 15. august 2018 træffe aftale om ny inspektion og tæthedsprøvning af tanken fra 1982 samt tilknyttede rørsystemer, jf. § 43, stk. 5 i olietankbekendtgørelsen, nr. 1611 af 10 december 2015. Hvis der er installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, skal anlægget ikke tæthedsprøves. Resultatet af inspektionen og tæthedsprøvningen skal fremsendes til Virksomhedsmiljø umiddelbart efter udførelsen.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Arriva Danmark A/S driver vaskehallen og har desuden kontor, opholdsrum og køkken i bygningen. Der vaskes 50-80 busser dagligt i vaskehallen, meget afhængigt af vejret. Solsiden Turistfart benytter også vaskehallen. Efter 1. august 2018 flyttes parkering af de tilknyttede busser (10 stk.) til Troensevej 18, hvor vedligeholdelse/service også foregår. Vaskeaktiviteter bibeholdes på Jyllandsgade 2 indtil videre. Vaskehallen er renoveret for ca. 6 år siden, så den genbruger vaskevandet. Der tilføres under 10 liter friskvand til hver vask. Arriva Danmark A/S benytter og har ansvaret for det ene af tankanlæggene, som omfatter 1 stander og 1 nedgravet brændstoftank på 50.000 l. Vaskehallens driftstid er normalt mellem kl. 5-24. I weekenden, hvor der kører natbusser, kan vaskehallen dog benyttes hele døgnet. Porten lukker ikke under vask. Der er ingen tørreproces. Virksomheden har en miljøgodkendelse og en tilslutningstilladelse fra 1986, som fortsat er gældende, idet der ikke er oplysninger om ændringer eller udvidelser, der har medført forøget forurening, jf. § 17 i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	0	05-24	06-06	06-06
	Miljøledelse			
	ISO 14001			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m ³)	Rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen- strøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			

Rumopvarmning:

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er ikke anlæg eller aktiviteter, der kræver udsugning med afkast til det fri.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Vaskehal		Ingen afskærmning/støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Der fremkommer støj, når vaskeanlægget kører for åben port. Der kører ingen tørreproces. Vaskeanlægget bliver benyttet hele døgnnet. Virksomhedens kompressor er placeret i teknikrummet i forbindelse med vaskehallen. Ved tilsynet konstaterede Claus Børsting, at det var tid til at rekvirere serviceeftersyn af anlægget, hvilket han vil træffe aftale om med servicefirmaet Stenhøj. Der bygges boliger nu på matr. 1410r, beliggende På Sporet, ca. 60 m fra vaskehallen. Garagebygningen afskærmer støjen ift. boligerne. Der er fastsat støjgrænser for virksomheden i miljøgodkendelsen fra 1986, som fortsat er gældende. Der foreligger ikke støjmålinger, der dokumenterer støjniveauet fra virksomheden/vaskehallen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	I autoværkstedsbekendtgørelsen, som vil gælde for vaskehallen ved udvidelser eller ændringer, er der i §9 fastlagt krav om begrænsning af støjgener ved regulering af driftstider og krav om bl.a. lukkede porte under vaskeprocessen. Virksomheden skal være opmærksom på, at støjkravene i miljøgodkendelsen overholdes, og at unødvendigt støj bør undgås, f.eks. støj fra vask ved åbne porte.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads				Olieudskiller og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Der er processpildevand fra vaskehallen. Vandet ledes gennem sandfang og olieudskiller. Der benyttes ikke autoshampoo til vask - kun vand. Vandforbruget blev ikke oplyst ved tilsynet.
Spildevand, afløbsforhold	Området er fællesprivat separatkloakeret med afledning til det offentlige kloaksystem.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Virksomheden har en tilslutningstilladelse fra 1986 til afledning af maksimalt 30 m3/døgn. Ved etableringen i 2012 af et anlæg, der genbruger vand, blev døgnvandmængden reduceret til langt under den maksimale tilladte døgnvandmængde. Vaskeaktivitetsniveauet er ikke øget siden.
Spildevand, egenkontrol	Der er ikke krav om egenkontrol af spildevandet.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Der er betonbelægning på vaskepladsen.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Vaskehal/vaskeplads	Ukendt olieudskiller			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der findes sandfang og en olieudskiller i tilknytning til vaskehallen. Ved tilsynet var Marius Pedersen A/S tilfældigvis i gang med at tømme sandfanget, og medarbejderen var meget behjælpelig med at kigge i brønde/løfte dæksler for at undersøge, om der er en særskilt olieudskiller i tilknytning til tankpladsen. Vi fandt ingen. Ifølge Marius Pedersen A/S, så tømmer de kun 1 udskiller på adressen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Jeg har efterfølgende søgt efter kloaktegninger m.m. i byggesagsarkivet. Af korrespondance fra 8. august 2007 vedrørende tankanlægget fremgår, at der har været 3 olieudskillere, hvoraf den ene er sløjfet i forbindelse med bygning af Kennedyarkaden. De 2 andre udskillere er placeret ved hhv. vaskehal og ved den gamle "værksteds/garagebygning", jf. vedlagte situationsplan fra 1986. Ifølge notat af 11. marts 2005 har Erik Larsen, konsulent for Shell, oplyst, at det ikke var muligt at finde en kloakplan for området ved tankanlægget, men ved forsøg er det konstateret, at vand fra tankpladsen løber til olieudskilleren ved vaskehallen. Dette bekræfter således, at der ikke er en særskilt olieudskiller ved tankpladsen. Der er ikke udført tæthedsprøvning af udskilleren ved vaskehallen.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Udskilleren og tilhørende sandfang tømmes og tilses regelmæssigt af Marius Pedersen A/S ifølge kontrakt/aftale. Jeg fik kvitteringer for tømning af sandfang og olieudskiller i 2018 ved tilsynet. Sandfanget er tømt 1 gang om måneden i 2018, og olieudskilleren er sidst tømt den 4. april 2018. Ifølge tilladelsen skal udskilleren forsynes med en alarm eller pejles regelmæssigt 1 gang om måneden. Udskilleren skal tømmes efter behov, dog mindst 2 gange om året. Der er ikke alarmfunktion på udskilleren. Virksomheden har i 2005 fremsendt procedure for tømning af olieudskiller og sandfang ved vaskehallen. Heraf fremgår, at olieudskiller bliver tømt sammen med sandfang. Om vinteren tømmes ca. hver 3. måned og om sommeren med lidt større interval. Ovennævnte er således ikke helt i overensstemmelse med den beskrevne procedure, men Virksomhedsmiljø vurderer, at tømning af olieudskilleren mindst 2 gange årligt fortsat er tilstrækkeligt, jf. tilladelsen fra 1986. Hvis der foreligger en ændret procedure siden 2005, bedes den fremsendt.

Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
T01	Diesel	50.000	1982		JA

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	Der er SF-belægning ved tankpladsen. Belægningen bærer præg af, at der ad åre er sket spild i forbindelse med tankningen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	Claus Børsting oplyste ved tilsynet, at det er Arriva Danmark A/S der benytter og har ansvaret for de 2 tankanlæg på ejendommen, herunder de 2 nedgravede brændstoftanke på hver 50.000 l. Efterfølgende har Claus Børsting oplyst, at det kun er det ene tankanlæg (fra 1982), som Arriva Danmark A/S benytter og har ansvar for. Claus Børsting har den 10. juli 2018 fremsendt tankattest og inspektionsrapport for tankanlægget fra 1982. Heraf fremgår, at tanken sidst er inspiceret i 2011, hvor næste inspektion blev fastlagt til senest 11. april 2017. Fristen er overskredet, og der skal derfor snarest muligt udføres en ny inspektion og tæthedsprøvning af tanken.
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	Ifølge Claus Børsting er der pejleudstyr på tankene. Vi aftalte, at han fremsender dokumentation for pejleudstyr og beholdningsregnskab. Efterfølgende er der modtaget udtræk fra beholdningsregnskab samt oplysning om, at der er niveaufaldsalarm på tanken.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Smøreolie		200		Tromle		Indendørs, bag opkant	2018
Kølervæske				Beholder - lukket		Indendørs, bag opkant	2018
Sprinklervæske				Beholder - lukket		Indendørs, bag opkant	2018
AdBlue		3.000	Liter	IBC tank-container		Udendørs	2018

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Der benyttes ikke længere nogen form for vaskemidler. Smøreolie, kølervæske og sprinklervæske til nødsituationer opbevares i 200 l tromler, som er placeret på opsamlingsbakke indendørs i teknikrummet.
Råvarer, opbevaring	Råvarer opbevares på spildbakker i Teknikrum ved vaskehal. Opbevaring af råvarer gav ikke anledning til bemærkninger. AdBlue tank er placeret udendørs i en container, som er påkørselssikret. Tankanlæg er påkørselssikret. Der findes opsningsmateriale/kattegrus i tilfælde af spild. Desuden findes der en beredskabsplan, procedure samt vagtordning, hvis der sker uheld, som medfører spild o. lign.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Dagrenovation	500	Liter	Container - lukket	500	Udendørs			Benytter NT's container.

Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant			Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
---------------------------	--	--	---------------	--	--	---------------------	---------------------	--

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Container til aviser/blade er afskaffet, da der ikke længere forefindes aviser/blade i busserne.
Affald, bortskaffelse	Bortskaffelse af affald gav ikke anledning til bemærkninger

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med indsatsplan for drikkevand, og der findes ikke egen vandboring.
Planforhold	Virksomheden ligger i område 1.1D10, der i kommuneplanen er udlagt til Blandet bolig og Erhverv. Området grænser op til et område (tidligere godsbaneareal), hvor der nu tillades boliger, jf. lokalplan 1-1-110 og tillæg 1-1-128. Der opføres boliger nu ca. 60 m fra vaskehallen.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Tidspunkter for tømning af olieudskiller og sandfang forelå. Ved tilsynet aftaltes, at oplysning om beholdningsregnskab og inspektionsrapport for tankanlæg eftersendes. Begge dele er modtaget efterfølgende.
Jordforurening	Området er V1-kortlagt og omfattet af områdeklassificering, dvs. der er krav om jordanalyser ifm. byggeri og bortskaffelse af overskudsjord, som skal anmeldes til kommunen.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Belægningen på tankpladsen bærer præg af, at der ad åre er sket spild af brændstof i forbindelse med tankningen.
Miljøforbedringer, miljømål	Motorer på busser stopper efter 5 min, så tomgangskørsel minimeres. Desuden er der stort fokus på regulering af køremønstre og indført præmie- og bonusordninger for chauffører. Der er indtil videre sparet 10 % i diesel. Der er mål om at køre 0,5 % længere pr. l. brændstof. Der er også fokus på selve busserne (stand, type m.m.) samt brændstoftyper.
Bæredygtighed*	Ved tilsynet informerede jeg om NBEN. Yderligere oplysninger kan fås på hjemmesiden https://nben.dk/