



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

For:

Udskiftning af tank T-8423

Shell Havneterminalen, Fredericia



MILJØGODKENDELSE

**For:
Udskiftning af tank T-8423**

Shell Havneterminalen, Fredericia

Adresse:	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Matrikel nr.:	730a m.fl., Fredericia Bygrunde
CVR-nummer:	10373816
P-nummer:	1002893145
1.2Listepunkt nummer:	1.2 – Raffinering af mineralolie og gas. (s) og C 201 - Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.
J. nummer:	2019 - 1952

Godkendelsen omfatter:

Flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele T-8423, fjernelse af forurenede jord under tanken samt opførelse af ny tank.

Dato: 27. januar 2020

Godkendt: Kirsten Grahn Nielsen/Susie Björch/Charlotte Christina Clausen

Annonceres den 29. januar 2020

Klagefristen udløber den 26. februar 2020

Søgsmålsfristen udløber den 29. juli 2020

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.



Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	3
2.	Afgørelse og vilkår	4
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	4
C	Luftforurening	5
D	Lugt	5
E	Spildevand, overfladevand mv.	5
F	Støj	5
G	Affald	5
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	5
J	Indberetning/rapportering	5
K	Driftsforstyrrelser og uheld	5
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	5
M	Ophør	5
3.	Vurdering og bemærkninger	6
3.1	Vurdering	6
A	Generelle forhold	8
B	Indretning og drift	8
C	Luftforurening	10
D	Lugt	10
E	Spildevand, overfladevand m.v.	10
F	Støj	10
G	Affald	10
H	Jord og grundvand	10
I	Til og frakørsel	10
J	Indberetning/rapportering	10
K	Driftsforstyrrelser og uheld	10
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	11
M	Ophør	11
3.2	Udtalelser/høringssvar	11
4.	Forholdet til loven	13
4.1	Lovgrundlag	13
4.2	Tilsyn med virksomheden	14
4.3	Offentliggørelse og klagevejledning	14
4.4	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	16

Bilag

Bilag A. Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag B. Liste over sagens akter

Bilag C. Ansøgning om miljøgodkendelse (starter på næste side)

1. Indledning

Shell har den 15. januar 2019 ansøgt om tilladelse til at udskifte tank T-8423 på Havneterminalen, der anvendes til opbevaring af slop.

Projektet omfatter:

- Flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele tank T-8423 til godkendt skrotmodtager.
- Udgravning og bortkørsel af olieforurenede jord under tanken til godkendt jordmodtager.
- Opbygning af et nyt tankfundament med lækagebarriere og lækagedetektions-system.
- Placering og idriftsættelse af en ny tank med dimensioner svarende til den eksisterende. Den nye tank vil således være en fasttagsstank med en diameter på 12,5 m og et volumen på 1.423 m³ med indvendigt flydetag og kantforsegling.

Der er i forbindelse med den igangværende revurdering af hele raffinaderiet udarbejdet en basistilstandsrapport (BTR) for Havneterminalen, og Miljøstyrelsen har vurderet, at der ikke er behov for at udføre en supplerende basistilstandsundersøgelse som følge af udskiftningen af tank T-8423.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Bilag C, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed udskiftningen af tank T-8423.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Derudover udskiftningen og den fremtidige drift af tanken omfattes af miljøgodkendelsen – jf. revurdering af 26. januar 2000.

Det er desuden en forudsætning, at forureningssagen ved samme tank er afsluttet inden den nye tank kan opføres.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag A.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

Bx Den nye tank skal placeres på et tankfundament med impermeabel membran under hele tanken samt lækagedetektionssystem.

By Den nye tank skal placeres i en tankgård med impermeabel bund og sider.

C Luftforurening

Der er ingen nye supplerende vilkår.

D Lugt

Der er ingen nye supplerende vilkår

E Spildevand, overfladevand mv.

Der er ingen nye supplerende vilkår.

F Støj

Der er ingen nye supplerende vilkår.

G Affald

Der er ingen nye supplerende vilkår.

H Jord og grundvand

I Til- og frakørsel

Der er ingen nye supplerende vilkår.

J Indberetning/rapportering

Der er ingen nye supplerende vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Der er ingen nye supplerende vilkår.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Der er ingen nye supplerende vilkår.

M Ophør

Der er ingen supplerende nye vilkår.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Vurdering

Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at renoveringen af tank T-8423 ikke vil medføre negative ændringer i Shells påvirkning af omgivelserne, hverken i form af støj, luftemissioner eller spildevand/overfladevand.

Ændringerne vil betyde en mindre risiko for forurening af jord.

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der er tale om en forbedring af de miljømæssige forhold.

3.1.1 Planforhold og beliggenhed

Havneterminalen er beliggende på Skanse Odde med havnefront mod syd. Terminalen afslutter dermed udstrækningen af Fredericia Havn mod øst i havnens nordlige ende. Terminalen er etableret på opfyldt havneområde, hvor der ikke er drikkevandsinteresser. Området er klassificeret som område med jordforurening.

Havneterminalen er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanseodden, med en anvendelse som erhvervsområde i miljøklasse 4 – 6.

I området findes et antal tanke samt faciliteter til varetagelse af lastning og losning af tankskibe med gas og olieprodukter, herunder råolie. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til ind- og udskibning af råolie og raffinaderiprodukter.

Omkring området ligger en 500 meter zone indenfor hvilken hensynet til risikoen for et større uheld på en risikovirksomhed skal inddrages i planlægningen af arealanvendelsen i kommune- og lokalplan.

Naturstyrelsen udstedte i august 2011 et kommuneplantillæg, hvori der udlægges en sikkerhedszone og en planlægningszone omkring Havneterminalen. Inden for sikkerhedszonen må der ikke etableres ny følsom arealanvendelse, som f.eks. boliger, institutioner, forretninger, hoteller eller steder, hvor der opholder sig mange mennesker. Planlægningszonen er en konkretisering af den generelle 500 meters zoner, der er nævnt i ovenstående afsnit. Inden for planlægningszonen kan der planlægges for boliger, erhverv m.v., såfremt det ved en vurdering af risikoforholdene i forhold til Havneterminalen kan godtgøres, at den samfundsmæssige risiko ligger indenfor risikomyndighedernes acceptkriterium.

Inden for planlægningszonen må der ikke planlægges for institutioner, som er væsentlige i en beredskabssituation. Nye anlæg må ikke medføre øget risiko for dominoeffekt.

Umiddelbart nord for Havneterminalen ligger Kastellet, der afslutter Fredericia Fæstningsanlæg (B.R.1) mod syd. Området er udlagt som fortidsminde og bypark og anvendes som rekreativt område.

Bag dette område ligger et område udlagt til offentlige formål (B.O.2), der bl.a. indeholder Musical Akademiet og Fredericia Sygehus, samt et område udlagt til boligformål (B.B.2). Anvendelsen af begge områder er kendetegnet ved etagebyggeri, hvor boligudnyttelsen ofte har karréstruktur.

Nordvest for Havneterminalen ligger flere område nord og syd for Oldenborggade, der må anvendes til blandede by-funktioner i form af boligformål og erhverv i miljøklasse 1 og 2 (LP 330, LP 331, LP 332, B.C.1 og B.C.3). Det kan f.eks. være lettere fremstillings- og håndværkserhverv med tilhørende administration og andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området, offentlig- og privat service, som café, restaurant, institutions-, under-visnings- og administrationsfunktioner, fritidsfaciliteter, kulturelle og rekreative faciliteter samt liberale eller administrative erhverv, herunder pengeinstitutter, forsikringsselskaber og rådgivningsvirksomhed og lignende. Der kan desuden etableres mindre butikker på op til 200 m² bruttoetageareal.

I Fredericia Kommunes "Kommuneplan 2013-2025" er det i afsnit 2.3 "Byudvikling, byomdannelse og rækkefølgebestemmelser" beskrevet, at de byomdannelsesområder, der er udpeget i kommuneplanen ikke er af den særlige type, der udpeges efter Planlovens § 11. Fredericia Kommune har ingen af disse særlige byomdannelsesområder.

Øst og syd for Havneterminalen ligger Lillebælt. For selve Havneområdet, der strækker sig fra Skanse Odde i nord og til Lystbådehavnen i syd, er fastsat lempet målsætning. Nord og syd for havneområdet er fastsat generel målsætning for åbne havområder. Målsætningen for Lillebælt jf. vandplanen er ikke opfyldt. For strandene nord og syd for havneområdet er fastsat skærpet målsætning som badevand.

Nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra Havneterminalen. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden. Se kortbilag Bilag A.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. De ansøgte

aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Ca. 1,3 km nord for Havneterminalen er der en række søer omfattet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven (Fredericia Vold). På baggrund af Miljøportalens Arealinformation og Naturdata er der ikke kendskab til beskyttede arter i de beskyttede naturtyper.

Virksomheden ligger inden for Fredericia Vildtreservat.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med rødlistearter i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at udskiftningen af tank T-8423 vil kunne ske i overensstemmelse med det eksisterende plangrundlag.

3.1.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Vilkåret slår fast, at tanken skal placeres på tankfundament med lækagebarriere samt lækagedetektionssystem, således som det er beskrevet i ansøgningen, jf. Bilag C. Indretningen er i overensstemmelse med gældende BAT.

Vilkår B2

I "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag"¹ (vejledningen) anbefales det, at tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie, bio-brændstoffer og råolie bør have tætte barrierer på grund af disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.

Miljøstyrelsen har derfor i dette konkrete tilfælde fundet, at der var grund til at kigge nærmere på en opgradering af tankgården af følgende grunde:

- Iflg. flg. afsnit 6.1 i basistilstandsrapporten (BTR) for havneterminalen² er tankgårdene græsbeholdte. Spild vil blive tilbageholdt i tankgården, men der vil dog ske en vertikal spredning i jorden under tankgården, idet tankgårdsbundene og undergrunden under tankgårdene ikke vurderes at have kapacitet til at tilbageholde spild, da tankgårdsbundene er ubefæstede.
- Havneterminalen er anlagt på opfyldt terræn, der er opfyldt med indpumpet sand fra Lillebælt, jf. side 20 i BTR.
- Der er ikke et impermeabelt underlag som f.eks. en lerbarriere i tankgården, jf. BTR side 20, sådan som det er tilfældet på raffinaderiet.
- I afsnit 3.1 i den scorebaserede risikovurdering fra 2012³ vurderes det, at:
 - Tankgårdsbundene og undergrunden under terminalen ikke har kapacitet til at tilbageholde spild.
 - Tankgårdsbundene er alle ubefæstet i forureningsmæssig henseende.
 - Undergrundens opbygning under terminalen bevirker, at der vil være en kort migrationstid til recipient og stor spredningsevne af de tyndt-flydende produkter, benzin og diesel.
 - Et stort spild vil føre til en signifikant forøgelse af den hidtidige forurening af undergrunden.

Dette sammenholdt med virksomhedens spildhistorik foranledigede Miljøstyrelsen til, forud for denne afgørelse, at bede Shell om en teknisk/økonomisk redegørelse for, hvad det vil koste at opgradere tankgården.

Pga. indretningen af tankgården, hvori T-8423 er placeret, har Shell vurderet at etablering af fast bund i tankgård T-8423 vil kræve, at der samtidig etableres fast bund i tankgård T-8420. Desuden vil det være nødvendigt at udbygge Havneterminalens vandbehandlingsanlæg, da der ikke er overskydende kapacitet i vandbehandlingsanlægget. Shell har oplyst, at investeringsomkostningerne vil være knap 12. mio. kr. med en årlig driftsudgift på godt 100.000 kr.

Alternativt vil det koste ca. 750.000 kr. at etablere betondræn (og altså ikke tæt bund) i tankgård T-8423 med en årlig driftsudgift på knap 50.000 kr. Denne løsning vil ikke kræve at vandbehandlingsanlægget på Havneterminalen udbygges.

Shell har ikke derudover peget på alternative løsninger til etablering af tæt bund i tankgården.

¹ Vejledning nr. 2/2011 fra Miljøstyrelsen: <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2011/07/978-87-92779-14-4.pdf>

² A/S Dansk Shell, Shell-Raffinaderiet – Basistilstandsrapport Havneterminalen – Redegørelse Trin 1-3, juli 2016

³ Shell Terminal Skanseodde – Scorebaseret risikovurdering og lokalitetsspecifik vurdering af risiko ved produktspild. Niras, sep. 2012.

Miljøstyrelsen ser endvidere en fordel i, at det ved at etablere en tæt tankgård bliver muligt at holde ny og gammel forurening adskilt. Ikke mindst set i lyset af, at Region Syddanmark har et større oprydningsprojekt kørende på havnen.

På den baggrund er det i dette tilfælde Miljøstyrelsens vurdering, at det vil være proportionalt og rimeligt at kræve, at tankgården opgraderes i overensstemmelse med vejledningen⁴ inden etablering af en ny tank.

C Luftforurening

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om luftforurening.

D Lugt

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om lugt.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om spildevand, overfladevand m.v.

F Støj

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om støj.

G Affald

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om affald.

H Jord og grundvand

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om jord og grundvand.

I Til og frakørsel

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om til- og frakørsel.

J Indberetning/rapportering

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om indberetning/rapportering.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om driftsforstyrrelser og uheld.

⁴ Vejledning nr. 2/2011 fra Miljøstyrelsen: <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2011/07/978-87-92779-14-4.pdf>.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om risiko/forebyggelse af større uheld.

M Ophør

Udskiftningen af tank T-8423 giver ikke anledning til supplerende vilkår om ophør.

3.2 Udtalelser/høringssvar

3.2.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Der er ikke modtaget høringssvar.

3.2.2 Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har den 29. november 2019 modtaget bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse fra A/S Dansk Shell, som bemærker følgende:

Sammenfattende er det A/S Dansk Shells opfattelse:

1. at 12 mio. i sig selv er uproportionalt, når den miljømæssige risiko, der ønskes imødegået, ikke angår risiko for dødsulykker, farligt løbende emissioner eller tilsvarende forhold med væsentlig miljø- eller sundhedsmæssig påvirkning.
2. at det ikke er proportionalt at afholde omkostninger på 12 mio. til imødegåelse af en ikke-nærliggende risiko for jordforurening i et område uden drikkevandsinteresser, og hvor oprensning i tilfælde af spild med miljø- eller sundhedsmæssig risiko i øvrigt kan forventes, og
3. at det bør tillægges positiv betydning for A/S Dansk Shell, at Shell har valgt at udskifte tank T-8423 frem for en istandsættelse af den nuværende tank, således at der ikke derudover stilles omkostningstunge vilkår som udkastets punkt By/B2.

Shell beder endvidere Miljøstyrelsen bekræfte, at forudsætningen i miljøgodkendelsen om, at *forureningssagen* ved samme tank er afsluttet inden den nye tank kan opføres, er opfyldt i og med, der er meddelt afgørelse efter jordforureningslovens § 8 af Fredericia Kommune.

Ad pkt. 1:

Da et spild vil kunne påvirke Lillebælt og dermed flora og fauna i Lillebælt samt fuglelivet, er Miljøstyrelsen ikke enig i, at det, at der ikke er risiko for dødsulykker, er det samme som, at sikringen af udslip til Lillebælt gør en investering på 12 mio. kroner uproportional.

I sin argumentation henviser Shell endvidere til at gødningsudslippet til Lillebælt i forbindelse med branden på DanGødning ikke blev klassificeret som en miljøskade. Miljøstyrelsen finder ikke, at et udslip af gødning kan sammenlignes med et udslip af olieprodukter, der erfaringsmæssigt kræver en større indsats for at fjerne

olie fra strande samt undsætte fugle, der bliver smurt ind i olie. Shells argumenter imod etablering af en tæt tankgård kan derfor ikke bruges til at konkludere, at et udslip fra Shell ikke kan forventes at udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.

Ad. pkt. 2:

Miljøstyrelsen har pligt til at sikre, at godkendelsespligtige anlæg ikke udgør en risiko for hverken grundvand eller recipienter. Tankens placering er ganske rigtig i et område uden drikkevandsinteresser, men til gengæld vil et spild pga. undergrundens opbygning bevirke, at der vil være en kort migrationstid til recipient og stor spredningsevne af tyndtflydende produkter som benzin og diesel.

Ad. pkt. 3:

Det ligger ikke inden for Miljøstyrelsens beføjelser at tillægge det positiv betydning, at Shell har valgt at udskifte tanken fremfor blot at sætte den i stand.

Ad. forureningssagen:

Hertil vil Miljøstyrelsen gøre A/S Dansk Shell opmærksom på, at den forureningssag, Miljøstyrelsen henviser til, **ikke** er Fredericia Kommunes afgørelse efter jordforureningslovens § 8. Miljøstyrelsen har som tilsynsmyndighed for Shell oprettet en forureningssag ved tank T-8423 som følge af, at blev fundet et hul i tankbunden, og undersøgelser viste en nyere kulbrinteforurening i tankpuden under tankbunden. Miljøstyrelsen henviser til Miljøstyrelsens mail sendt til Shell den 20.

./.
december 2018 om jordforureningen ved T-8423 (mailkorrespondance om forureningen er vedlagt). Shell har i mail af 11. december 2018 til Miljøstyrelsen tilkendegivet, at den nyere kulbrinteforurening i tankpuden vil blive fjernet ved afgravning, når den eksisterende tank er klippet ned, og inden den nye tank opføres.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag A.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse: "Revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell Havneterminalen" dateret 12. marts 2012 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

- 1.2 – Raffinering af mineralolie og gas. (s)
- C 201 - Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er i forbindelse med den igangværende revurdering af raffinaderiet og dermed havneterminalens miljøgodkendelse udarbejdet en basistilstandsrapport (BTR) for henholdsvis raffinaderiet og havneterminalen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at da udskiftningen af tank T-8423 ikke introducerer nye stoffer, så er der ikke behov for at gennemføre en supplerende BTR.

Der henvises derfor til påbud meddelt 11. maj 2017 om udarbejdelse af basistilstandsrapport og basistilstandsrapport fra december 2017 for Shell Raffinaderiet, Havneterminalen, Fredericia.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents". BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (”[direktivet for industrielle emissioner](#)”) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Shell er omfattet af BREF'en for raffinaderier (<https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/raffinaderier/>).

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Udskiftningen og opgraderingen af tank T-8423 udgør ikke en ændring, som er omfattet af anmeldelsespligt efter risikobekendtgørelsen.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Shell i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Afgørelsen omhandler både miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven og en miljøvurderingsproces efter miljøvurderingsloven, som kan påklages jf. hhv. miljøbeskyttelseslovens § 91, stk. 1 og miljøvurderingslovens § 49 stk. 3.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100, eller jf. miljøvurderingslovens § 50.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 26. februar 2020.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald

- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

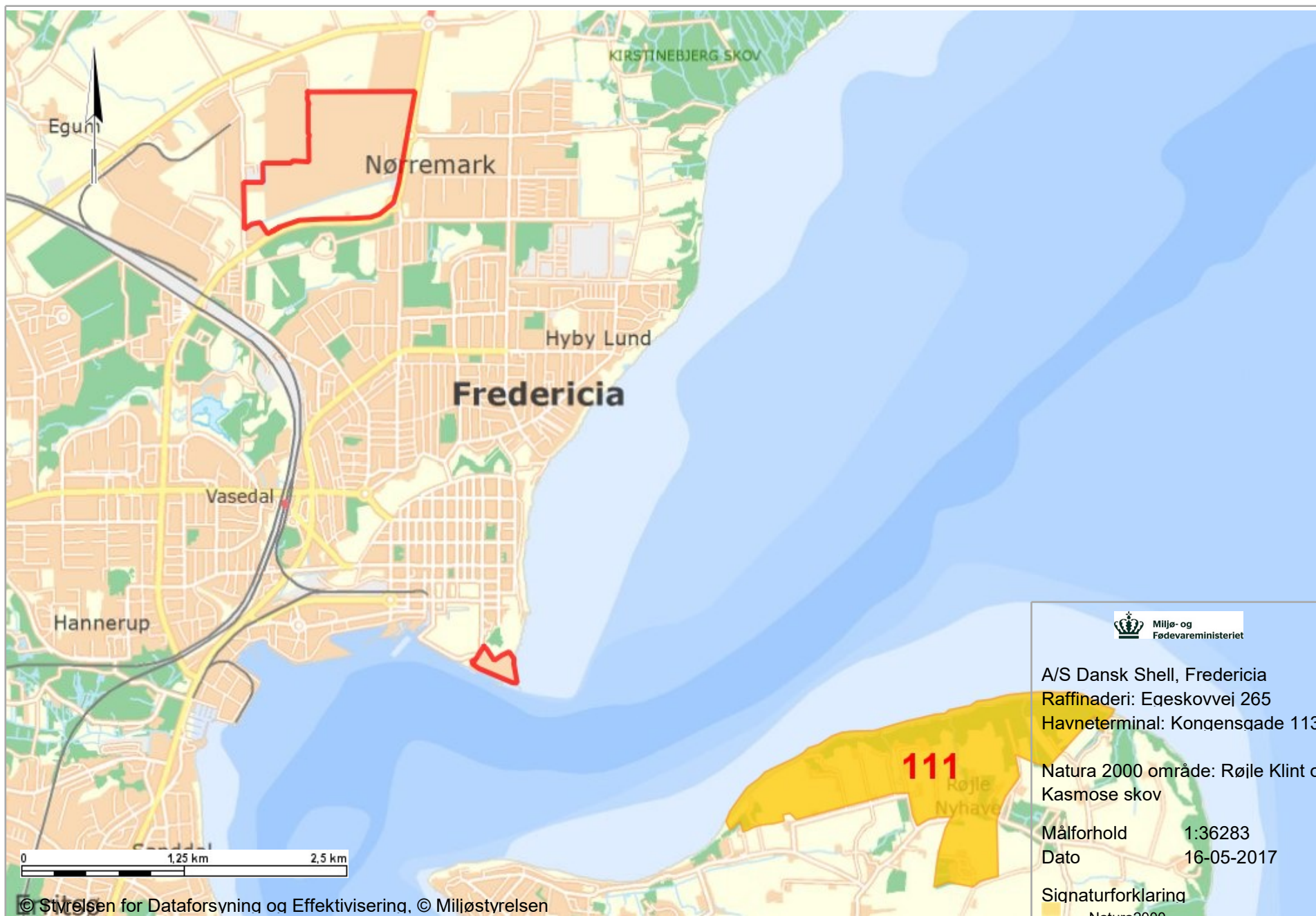
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Kommune	kommunen@fredericia.dk
Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Syd	syd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet	kreds@friluftsraadet.dk
Associated Danish Ports A/S	post@adp-as.dk
Arbejdstilsynet	at@at.dk
Beredskabsstyrelsen	brs@brs.dk
Trekantområdets beredskab: Trekant Brand	trekantbrand@trekantbrand.dk
Sydøstjyllands Politi	sojyl@politi.dk

Bilag

Bilag A. Oversigtskort



A/S Dansk Shell, Fredericia
 Raffinaderi: Egeskovvej 265
 Havneterminal: Kongensgade 113

Natura 2000 område: Røjle Klint og Kasmose skov

Målforskel 1:36283
 Dato 16-05-2017

Signaturforklaring
 Natura2000

Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 681 af 2. juli 2019.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1534 af 9. december 2018.

Risikobekendtgørelsen (RK):

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

Olietankbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1257 af 27. november 2019.

Luftkvalitetsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten, nr. 1472 af 12. december 2017.

Benzindampsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, nr. 1454 af 7. december 2015.

Spildevandsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1317 af 4. december 2019.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

Jordflytningsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord nr. 1452 af 7. december 2015.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Vejledning om miljøkrav til store olielagre

Nr. 2/2011, Vejledning om miljøkrav til store olielagre <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2011/07/978-87-92779-14-4.pdf>

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/html/default.htm>

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Bilag C. Liste over sagens akter

4. Ansøgning dateret 11. januar 2019, udarbejdet af Rambøll
5. Mail med teknisk/økonomiske oplysninger af 3. maj 2019
6. Mail med supplerende oplysninger af 3. juli 2019
7. Mail med supplerende oplysninger af 20. september 2019
8. A/S Dansk Shells bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse af 29. november 2019

Bilag D. Ansøgning om miljøgodkendelse (starter på næste side)

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

E-mail: t.kristiansen@shell.com

Telefon 79203706

CVR / RID CVR:10373816-RID:52086004

Indsendt: 15-01-2019 15:17

BOM-nummer: MaID-2019-2864

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt: Kongensgade 113, 7000 Fredericia
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/ansøgning til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia
E-mail: t.kristiansen@shell.com
Telefon: 79203706

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	1
Ansøger og ejerforhold	2
Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	4
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	4
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	4
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	5
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	5
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	5
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	5
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	5
Beskyttelse af jord og grundvand	5
Basistilstandsrapport	5
Andre relevante oplysninger	5
Tidligere indsendelser	5

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Bilag1 Geomembran.pdf SHA1:BDE293F9188B641C3DECAFE992AFFD81C0A7502D	Beskriv det ansøgte projekt
Bilag2 Flydedæk.pdf SHA1:8A1211F792BECFF2DC7947683023A89DAD1E8160	Beskriv det ansøgte projekt
T8423-udskiftning Shell.pdf SHA1:90111795DDA7D61F3B370EB443DAE07155D38394	Beskriv det ansøgte projekt

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x			Ansøger og ejerforhold
x			Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x			Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
			BAT tjekliste for raffinering af mineralolie og gas.
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x			Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x			Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x			Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x			Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x			Beskyttelse af jord og grundvand
x			Basistilstandsrapport
x			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

10373816 - A/S DANSK SHELL

P-nummer

1002893194 - A/S DANSK SHELL SHELL-RAFFINADERIET

Egeskovvej 265
7000 Fredericia**Ansøger og ejerforhold**

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Telefonnummer	79203706
Mailadresse	t.kristiansen@shell.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Fredericia Havn A/S
Vejnavn	Centerhavnsvej
Vejnummer	13
Postnummer	7000
By	Fredericia
Mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	I memo er ejerforholdene beskrevet som Fredericia Kommune.

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej [Kode: false]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja [Kode: true]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag bestående af memo om udskiftning af T8423 + bilag 1 og 2

Bilag

[Bilag1 Geomembran.pdf](#)

[T8423-udskiftning Shell.pdf](#)

[Bilag2 Flydedæk.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt

Udfyldt værdi

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede memo afsnit 7

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	15-02-2019
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	31-12-2020
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	Den eksisterende tank fjernes og der etableres en ny. Se det vedhæftede memo "indledning"
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der er ingen ændringer i virksomhedens drift

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Jesper Schmidt-Hansen
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	79203731
Angiv evt. mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede memo

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
			Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Tegninger over placering af råvarer, hjælpeoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Der sker ikke ændringer i forbindelse med dette projekt

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Se vedhæftede memo

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

BTR er ikke relevant for dette projekt, idet tankens størrelse og placering er uændret.

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ingen

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

MEMO

Project name **Shell T8423 Udskiftning**
 Project no. **1100036120**
 Client **A/S Dansk Shell**
 Memo no. **1**
 Version **03**
 To **A/S Dansk Shell, Bent Clausen**
 From **Jacob Skou**
 Copy to **-**

Prepared by **JCXS**
 Checked by **SSA**
 Approved by **JCXS**

INDHOLD

Date 11/01/2019

Indledning	1
A. Ansøger og ejerforhold	2
B. Virksomhedens art	3
C. Etablering	4
D. Virksomhedens beliggenhed	7
E. Tegninger over virksomhedens indretning	9
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	9
G. Bedste tilgængelige teknik	10
H. Forurening og forureningsbegrænsning	12
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	12
J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	12
K. Virksomhedens ophør	13
L. Ikke-teknisk resume	13

Ramboll
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 Copenhagen S
 Denmark

T +45 5161 1000
 F +45 5161 1001
 www.ramboll.com

Indledning

I november 2017 blev der ved eftersyn af tank T-8423 på A/S Dansk Shell's havneterminal i Fredericia konstateret et hul i tankbunden. Tanken er efterfølgende taget ud af drift og tømt for indhold.

Hullet i tankens bund er lille, men der er lokalt konstateret forurening ned til 0,4 m dybde. A/S Dansk Shell (Shell) har indledt planlægning af total udskiftning af tank T-8423. Det er planlagt, at tanken vil blive klippet ned i løbet af 2019, hvorefter der i 2020 vil blive foretaget afgravning og bortskaffelse af forurenede jord og en ny tank (med dimensioner svarende til den eksisterende) vil blive monteret på et nyt tankfundament med lækagebarriere og lækagedetektionssystem.

Shell har kontaktet Rambøll med henblik på at få udarbejdet en beskrivelse af det involverede arbejde samt afledte potentielle miljøbelastninger, med det formål at få Miljøstyrelsen til at vurdere, hvorvidt der er miljøgodkendelsespligt for de planlagte aktiviteter.

Nærværende notat omfatter en beskrivelse af det planlagte tankudskiftnings- og oprydningsarbejde. Det bemærkes, at oprydningsarbejder i forhold til olieforurenede jord, herunder evt. yderligere forureningsundersøgelse samt strategi for jordhåndtering, behandles sideløbende med planlægningen af udskiftningen af den udtjente tank og beskrives kun overordnet i dette notat.

Beskrivelsen af de planlagte arbejder er udarbejdet med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 1-virksomheder". Beskrivelsen er ment som en orientering til Miljøstyrelsen, således at der kan træffes afgørelse om, hvorvidt der er godkendelsespligt for de planlagte arbejder. Vurderes der at være godkendelsespligt, skal beskrivelsen betragtes som en ansøgning om miljøgodkendelse. Yderligere dialog med Miljøstyrelsen forventes således med udgangspunkt i beskrivelserne i dette notat.

A. Ansøger og ejerforhold

1) Ansøger

A/S Dansk Shell

Hovedkontoret er beliggende på

Rued Langgaardsvej 6-8, 5, DK-2300 København S

2) Listevirksomheden

Virksomheden er beliggende på

A/S Dansk Shell, Havneterminalen

Kongensgade 113, DK-7000 Fredericia

Matrikelnummer: 730a m.fl., Fredericia Bygrunde

CVR-nummer: 10373816

P-nummer: 1002893145

3) Ejer af ejendommen

Fredericia Kommune

Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Tlf.: 72 10 70 00

Området har tidligere været ejet af A/S Dansk Shell. Siden 1984 har området været ejet af Fredericia Kommune, men udlejet til A/S Dansk Shell, der ejer installationerne på området. Lejemålet er gensidigt uopsigeligt, så længe A/S Dansk Shell driver virksomhed på området.

4) Kontaktperson

Kontaktpersonen hos A/S Dansk Shell:

Bent Clausen

Tlf.: +45 4122 9414

Tlf.: +45 7920 3394

Email: Bent.Clausen@shell.com

B. Virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse

Shells havneterminal på havnen i Fredericia fungerer som et vigtigt knudepunkt mellem olieproduktionen i Nordsøen, forarbejdningen af olien på Shell-raffinaderiet og udskibningen af råolie og de færdigbearbejdede olieprodukter. Shell-raffinaderiet, herunder havneterminalen, er godkendelsespligtigt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5¹, idet den er omfattet af følgende hovedlistepunkter på bilag 1 i Godkendelsesbekendtgørelsen²:

1.2: "Raffinering af mineralolie og gas. (s)"

Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal udstedes miljøgodkendelse. Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning og opgradering af tank T-8423 samt oprydning af forurenede jord under tanken omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på havneterminalen eller raffinaderiet i øvrigt.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Projektet omfatter flytning, nedklipping og bortskaffelse af hele tank T-8423 til godkendt skrotmodtager og udgravning og bortkørsel af olieforurenede jord under tanken til godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament forbedret med lækagebarriere og lækagedetektionssystem, og endelig vil der blive placeret og idriftsat en ny tank med dimensioner svarende til den eksisterende. Den nye tank vil således være en fasttagstank (D=12,5 m, V=1.423 m³), dog forbedret med indvendigt flydetag og effektiv kantforsegling. Tanken er en slop tank til opbevaring af olieprodukter med et Reid-damptryk (RVP) på mellem 4 og 80 kPa alt efter blandingen i tanken på et givet tidspunkt. Olieprodukterne kan således karakteriseres som "flygtige flydende kulbrinte-forbindelser" jf. definitioner (s. 46) i gældende BAT-konklusioner³ og er klassificeret som brandfareklasse 1⁴.

7) Risikovirksomhed

Shell-raffinaderiet, herunder havneterminalen, er omfattet af Risikobekendtgørelsen⁵ som kolonne 3-virksomhed. Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal ske anmeldelse efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder udarbejdes en sikkerhedsrapport og en beredskabsplan.

Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning og opgradering af tank T-8423 samt oprydning af forurenede jord under tanken omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på havneterminalen og vil i sig selv ikke være omfattet af anmeldelsespligt efter Risikobekendtgørelsen.

Se i øvrigt pkt. 35) – 37) "Begrænsning af effekter ved driftsforstyrrelser og uheld" ift. beskrivelse af opbevaring af brandfarlige væsker (klasse 1).

8) Projekts forventede ophørstidspunkt

Udskiftnings- og oprydningsarbejderne er planlagt i perioden fra 2019 til september 2020. Shell havneterminal er i permanent drift.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr 1121 af 03/09/2018

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr 1458 af 12/12/2017

³ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik)-konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C(2014) 7155) (2014/738/EU)

⁴ Beredskabsstyrelsen, Vejledning om brandfarlige og brændbare væsker, januar 2017

⁵ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr 372 af 25/04/2016

C. Etablering

9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Som beskrevet ovenfor omfatter aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af tank T-8423 hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på havneterminalen. Nedenfor gives en generel beskrivelse af de planlagte arbejder.

De planlagte arbejder er opdelt i følgende hovedaktiviteter:

- Tank T-8423 er tømt og rengjort for olieprodukt på nuværende tidspunkt.
- Tank T-8423 løftes væk fra tankfundament til parkeringsområdet på havneterminalen, nedklippes med mekanisk saks og bortskaffes.
- Eksisterende tankfundament opgraves og opgravet materiale bortskaffes til godkendt modtager.
- Nyt tankfundament etableres. I forhold til eksisterende tankfundament vil det nye blive forbedret med lækagebarriere (impermeabel membran) samt lækagedetektionssystem. Tankfundamentet afsluttes mod terræn med asfalt.
- Ny fasttagstank med samme dimensioner som den eksisterende tank placeres på tankfundamentet.
- Den nye tank trykprøves med saltvand og rengøres efterfølgende med ferskvand.
- Et indvendigt flydedæk installeres for at mindske emissioner (forbedring ift. nuværende tank).
- Indvendig bund overfladebehandles (epoxybehandles). Behandlingen føres 1 m op ad tanksvøb.
- Tanken tilsluttes de oprindelige rørføringer. Rør, ventiler og instrumenter efterses, og tanken klargøres til drift.
- Projektet afsluttes.

Arbejdet vil blive gennemført i overensstemmelse med Shell's gældende DEP-standarder (Design and Engineering Practice), danske og europæiske branchestandarder og i henhold til gældende lovgivning. Relevant og bindende BAT-konklusioner for tank T-8423 er BAT 49, BAT 50 og BAT 51 i BREF-dokumentet for raffinaderier⁶, som indarbejdes i designet af den nye tank, herunder det nye tankfundament, se yderligere under Pkt. G "Bedste tilgængelige teknik".

Forberedelse af byggeplads

Forberedelsesarbejdet vil bestå af indretning af arbejdssted på et nærliggende parkeringsområde på havneterminalen. Tanken vil blive afbrudt og isoleret fra el og instrumentering samt flyttet til arbejdsstedet som klargøring til nedklipping.

Nedklipping og bortskaffelse af tank

Efter flytning vil tanken blive klippet ned ved hjælp af hydrauliske sakse og bortskaffet til godkendt skrotmodtager.

Oprensning af forurenede jord

Forureningsundersøgelser er gennemført under tanken (marts 2017)⁷. Under det konstaterede hul i tankens bund er der påvist olieforurening ned til 0,4 m dybde. Der vil som en del af projektet blive foretaget afgravning og bortskaffelse af det eksisterende tankfundament, hvorved den konstaterede olieforurening vil blive oprenset. Eventuel dybereliggende, ældre forurening, vil kun blive fjernet i det omfang jorden udskiftes i forbindelse med projektet. Bortskaffelse af forurenede jord vil ske til en godkendt dansk jordmodtager.

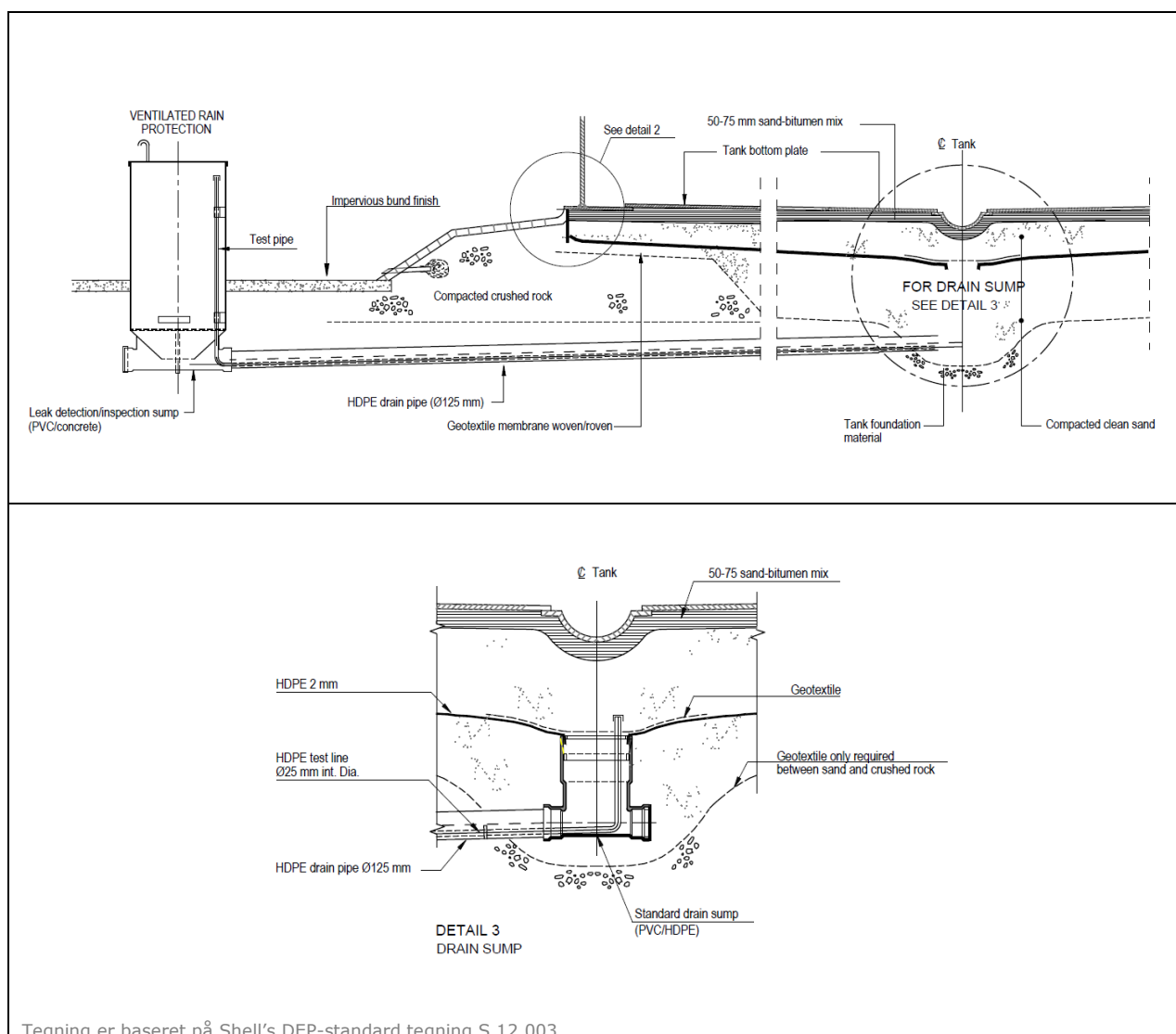
⁶ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2018

⁷ A/S Dansk Shell, Havneterminalen. T8423. Jens Johan Andersen. Sags.nr.: 17023, 28-3-17

Oprydningsarbejder i relation til forurenede jord og strategi for jordhåndtering samt koordinering med relevante myndigheder, behandles sideløbende med planlægningen af udskiftningen af tanken og yderligere beskrivelser af oprydningsarbejderne er ikke medtaget her.

Opbygning af nyt tankfundament

Efter flytning/nedklipping af tanken og efter opgravning og bortskaffelse af forurenede jord vil et nyt komplet tankfundament med lækagebarrierer (impermeabel membran) og lækagedetektionssystem blive opbygget, se Figur 1. En impermeabel geomembran med specifikationer svarende til typen beskrevet i Bilag 1 vil blive anvendt under hele tanken.



Figur 1 Principtegning af tankfundament med lækagebarriere og lækagedetektionssystem

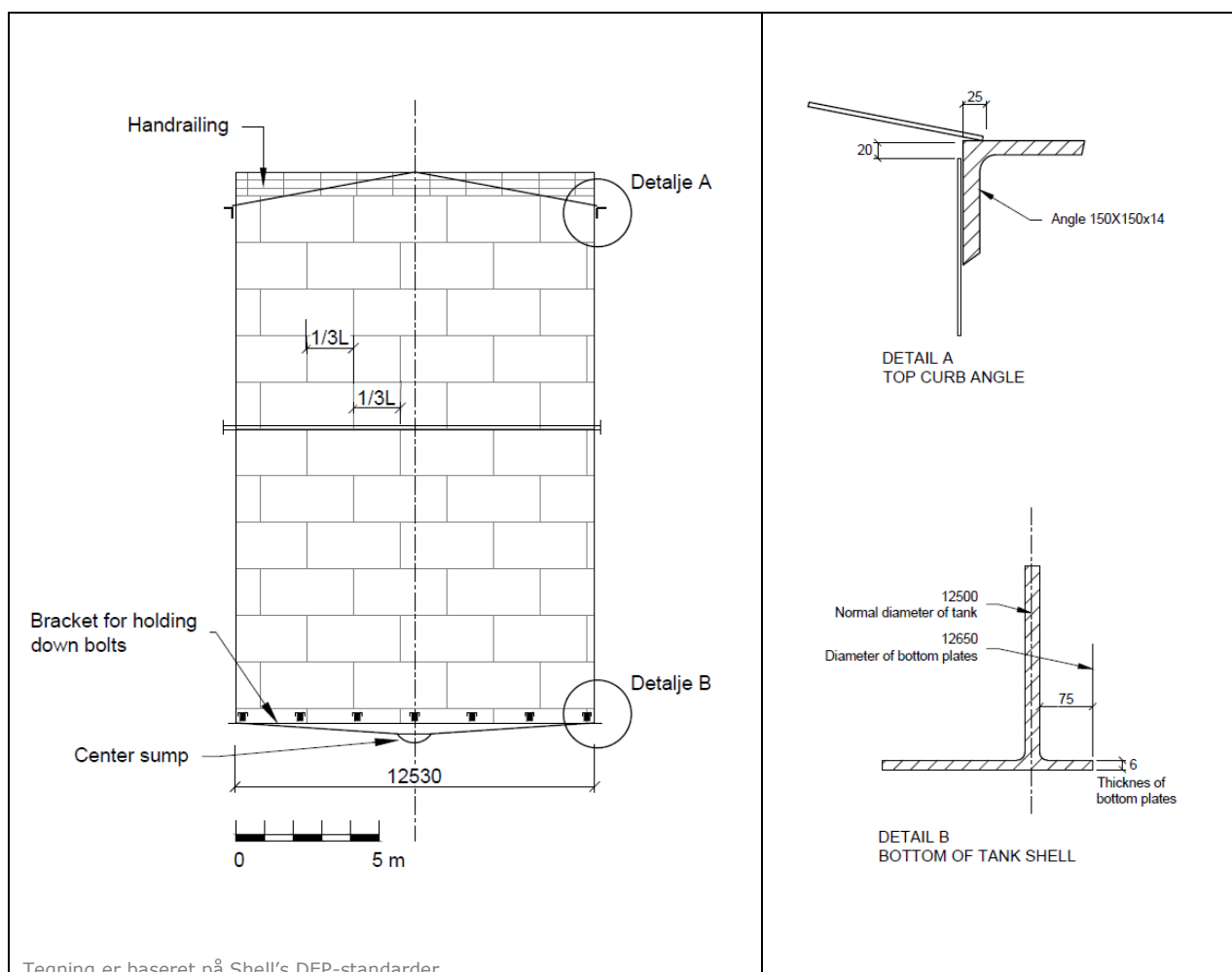
Mindre afvigelser fra principtegningen kan forekomme i projekteringsfasen. Tankfundament med lækagebarrierer og lækagedetektion vil dog være designet i overensstemmelse med Shell's gældende DEP-standarder, herunder i henhold til krav om BAT, se yderligere under Pkt. G "Bedste tilgængelige teknik".

Opbygning af ny tank

En ny slop tank med dimensioner svarende til den eksisterende ($D=12,5\text{ m}$, $V=1.423\text{ m}^3$) vil blive placeret på det nye tankfundament. En principtegning for opbygning af den nye tank er vist på Figur 2.

Der er tale om en tank med fast tag. Sammenlignet med den eksisterende tank vil den nye tank blive forbedret med et internt flydedæk (internal floating cover), der flyder direkte ovenpå olieproduktet. Flydedækket vil være forsynet med effektiv kantforsegling (liquid mounted rim seal), der sikrer tæthed mellem flydedækket og tankvæggen. Flydedækket vil være 60 mm tykt, hvilket således vil have en mindre effekt på det operationelle volumen af tanken sammenlignet med den eksisterende tank, der ikke har flydedæk. Specifikationer for et flydedæk, herunder kantforsegling, svarende til det, der vil blive etableret i den nye tank, er vedlagt i Bilag 2.

Tanken vil blive etableret med ventilationshætter, der sikrer fri ventilation til atmosfæren under fyldning og tømning af tanken. Endelig vil tanken blive behandlet med en indvendig epoxy-maling, iht. EEMUA 159, på bunden og 1 m op af tankvæggen.



Figur 2 Principtegning af tankopbygning med fast tag

Mindre afvigelser fra principtegningen kan forekomme i projekteringsfasen. Tankdesign vil dog være i overensstemmelse med Shell's gældende DEP-standarder, herunder i henhold til krav om BAT, se yderligere under Pkt. G "Bedste tilgængelige teknik".

Hydrotest

Inden installation af flydedæk, epoxybehandling og ibrugtagning skal tankens stabilitet og tæthed kontrolleres ved opfyldning med vand, en såkaldt hydrotest. Iht. A/S Dansk Shells DEP-specifikation "Site preparation and earthworks including tank foundations and tank farm" (DEP 34.11.00.11-Gen. Appendix 2), foretages en stabilitetstest ved opfyldning med vand. Shell planlægger at fylde tanken med saltvand. Efter hydrotesten rengøres tanken for sand og andet snavs med ferskvand. Planlægning af afledning af saltvand og ferskvand ske som led i udbudsprocessen og vil blive koordineret med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området.

Restaurering og tilslutning af E&I og rørledninger

Alle elinstallationer og instrumentering (E&I) samt rørledninger vil blive genetableret på tanken i henhold til nyeste krav og i overensstemmelse med danske og europæiske branchestandarder. E&I vil blive etableret i overensstemmelse med forholdene på en fasttagstank med internt flydedæk.

10) Forventede tidspunkter for anlægsarbejder og for driftsstart

Tidspunktet for opstart af anlægsarbejder er endnu ikke fastlagt, men forventes at ske i 2019/2020. Ibrugtagning af slop tank T-8423 forventes i 2020.

D. Virksomhedens beliggenhed

11) Oversigtsplan

Slop tank T-8423 er beliggende på Shell Havneterminal i Fredericia, se Figur 3.

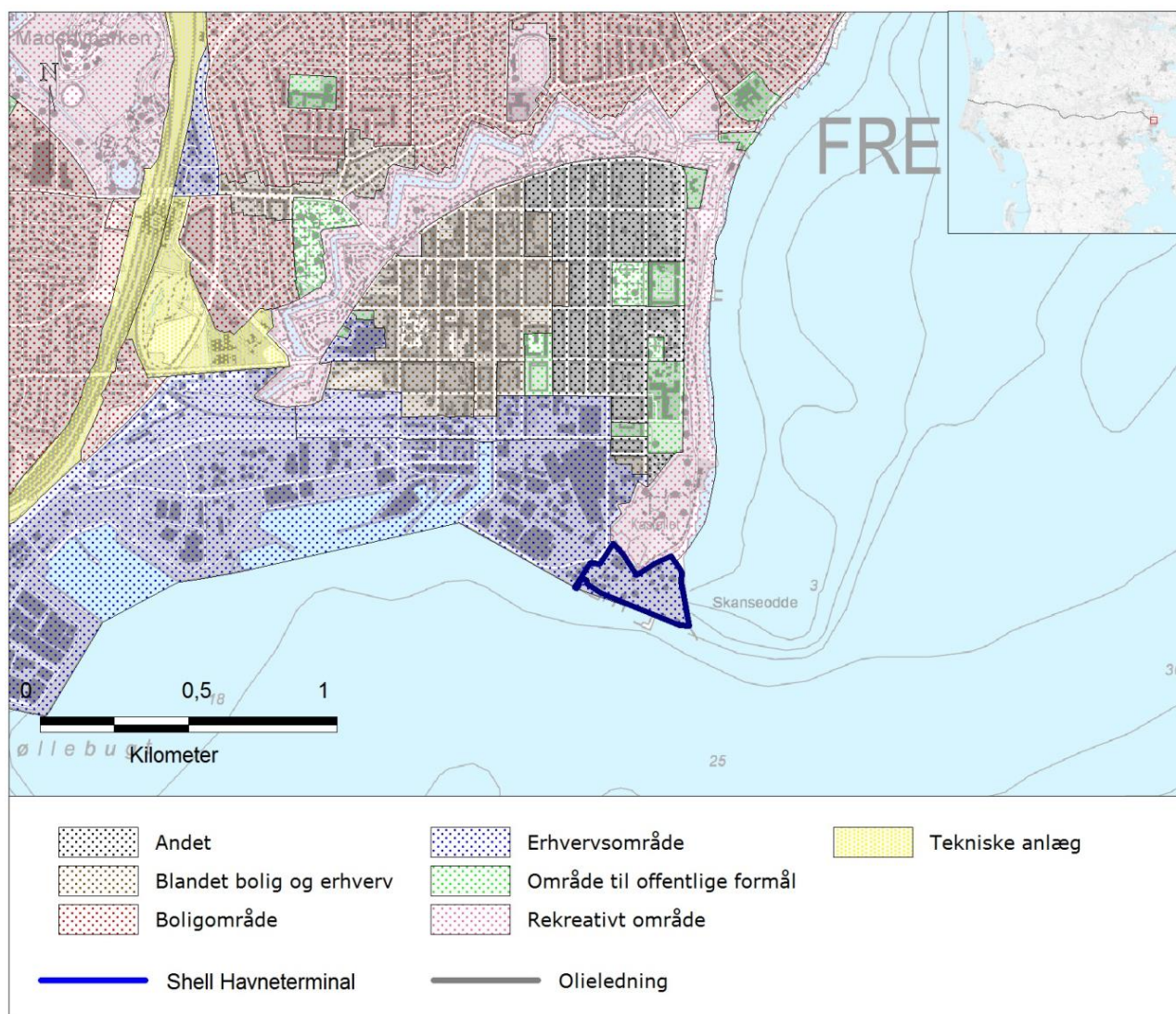
I kommuneplanen⁸ ligger Havneterminalen i byzone inden for et område, der er udpeget område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav under betegnelsen "Skanseodde". For dette område gælder følgende overordnede retningslinjer.

Området anvendes til udskibning af olieprodukter. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til oplag og transport af olieprodukter. Miljøpåvirkningerne fra området er luftforurening, støj og risiko for ulykker. Området er udbygget og giver ikke mulighed for placering af nye virksomheder.

Havneterminalen indgår i lokalplanrammen for området kaldet Bymidten i delområde B.E.1 " Erhvervsområde, Shellterminalen på Skanseodden". Området er udlagt til erhvervsområde (miljøklasse 4-6), der omfatter virksomheder og anlæg, som er meget belastende for omgivelserne, og derfor skal placeres i større industriområder. Hele havneterminalens område er omfattet af en 500 m zone, en planlægningszone og en del af området af en sikkerhedszone.

Området ved havneterminalen er ikke lokalplanlagt. Der findes rekreative områder nord for havneterminalen, (Fredericia Fæstningsanlæg, specielt Kastellet og Østerstrand) uden lokalplaner. Området ligger indenfor beskyttelseslinjen for fredede fortidsminder.

⁸ Kommuneplan 2017-2029 for Fredericia Kommune



Figur 3 Oversigtsplan, placering af havneterminal

12) Virksomhedens daglige driftstid

De planlagte anlægsarbejder vil foregå i dagtimerne mandag til fredag og vil ikke indebære ændringer i relation til havneterminalens daglige driftstid, der er 24 timer i døgnet alle ugens dage.

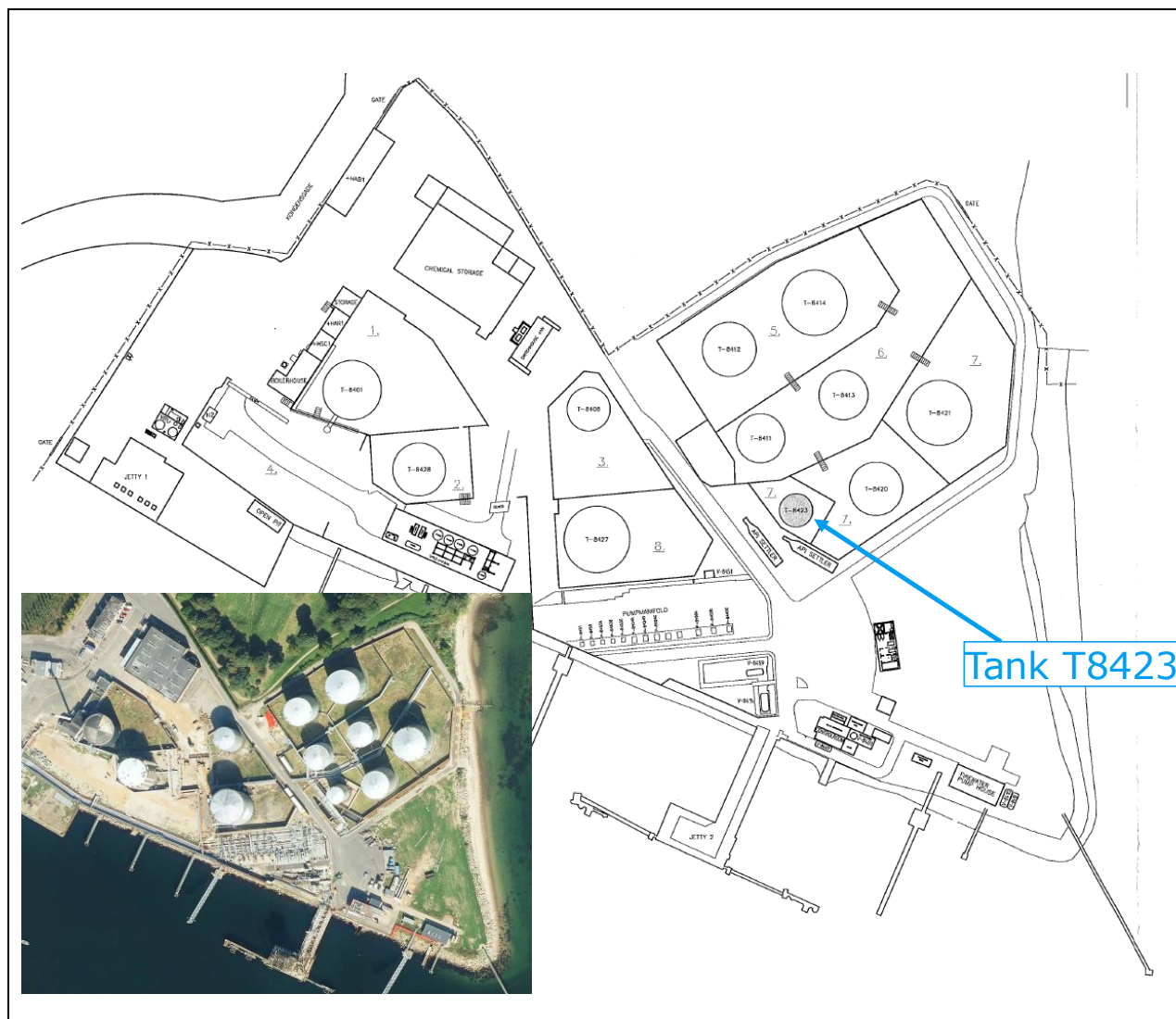
13) Til- og frakørselsforhold

De planlagte arbejder vil ikke medføre ændrede til- og frakørselsforhold til havneterminalen. Trafik til og fra terminalen vil under normal drift ske via Shells hovedindgang, der er bemannet med portner i dagtimerne og videoovervåget udenfor hverdagens arbejdstid samt på helligdage. Trafikken består primært af person- og udstyrstransport, herunder personbiler og lastvogne samt specialtransporter. Færdsel på havneterminalen sker kun af eller ifølge med sikkerhedsuddannet personale.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Placering af tank

Placeringen af slop tank T-8423 i tankgård fremgår af Figur 4. Tankgården kan rumme hele tankens volumen.



Figur 4 Oversigtsplan, Shell havneterminal

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) – 19) Produktion, Proces, Energianlæg, Driftsforstyrrelser samt Opstart/nedlukning

De planlagte anlægsaktiviteter omfatter ikke ændring af den nuværende drift på havneterminalen. Inspektion af tanken foretages således i henhold til EEMUA 159, og rengøring udføres i henhold til gældende standard. Det bemærkes, at tankvedligehold, inspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold fremadrettet vil følge de vilkår, der vil være gældende i den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet (inkl. havneterminalen) som forventes i starten 2019.

G. Bedste tilgængelige teknik

20) Den bedste tilgængelige teknik

Havnterminalen blev oprindeligt taget i brug i 1915 og er senere udbygget i flere omgange og særligt i forbindelse med raffinaderiets idriftsættelse i 1966. På daværende tidspunkt var der ikke tilsvarende krav til BAT, som er gældende ifølge IE Direktivet i dag. Havnterminalen er således designet og opført i henhold til daværende branchenormer og -standarder samt gældende lovgivning. Drift- og vedligeholdelsesaktiviteter samt ombygninger og kapacitetsudvidelser er efterfølgende foretaget med udgangspunkt i Shells gældende DEP-standarder, der løbende opdateres, så de er i overensstemmelse med gældende lovkraft, og så de er i overensstemmelse med nyeste viden om BAT.

Shell raffinaderiet, herunder havnterminalen, er iht. IE Direktivet underlagt BAT-konklusioner vedtaget og offentliggjort af EU-Kommissionen for raffinaderier⁹. BAT-konklusionerne er baseret på BAT-referencedokumentet (BREF) vedrørende raffinaderier¹⁰. I forbindelse med udskiftning af slop tank T-8423 er det specifikt BAT-konklusion "BAT 49, 50 og 51", der relaterer sig til opbygningen af den nye tank.

BAT 49 - For at reducere emissionerne af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte-forbindelser er det BAT at anvende tanke med flydekuppel, der er udstyret med højeffektive forseglinger, eller at anvende en tank med fast loft, der er tilsluttet et dampgvindingsssystem. Højeffektive forseglinger er specifikt udstyr til at begrænse damptabet, f.eks. forbedrede primære forseglinger eller ekstra fjerde dobbelte (sekundære eller tertiære) forseglinger (i forhold til den mængde, der afgives).

BAT 50 - For at reducere emissionen af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte-forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Manuel rengøring af råolietanke.	Rengøring af olietanke udføres ved, at medarbejderne går ind i tanken og fjerner slam manuelt.	Kan anvendes generelt
(ii) Anvendelse af et system med lukket kredsløb.	Ved interne inspektioner tømmes, renses og afgasses tankene regelmæssigt. Denne rensning inkluderer opløsning af tankbunden. Systemer med lukkede kredsløb, der kan kombineres med >>end-of-pipe<<, mobile reduktionsteknikker, forebygger eller reducerer VOC-emissionerne.	Anvendelsen kan være begrænset af f.eks. restkoncentrationstypen, tankloftsstrukturen eller tankmaterialerne

BAT 51 - For at reducere emissionen til jord og grundvand fra opbevaringen af flydende kulbrinte-forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Vedligeholdelsesprogram, inklusive korrosionsovervågning, -forebyggelse og -kontrol	Et styringssystem, inklusive lækagedetektion og driftsstyring, med henblik på at forebygge overfyldning, lagerkontrol og risikobaserede inspektionsprocedurer i tanke med intervaller for at påvise integriteten, samt vedligeholdelse for at forbedre tankinddæmningen. Dette inkluderer også en systemindsats mod udslip, hvor systemet skal reagere, før udslippet når grundvandet. Dette skal især sikres under vedligeholdelsen.	Kan anvendes generelt
(ii) Tanke med dobbeltbund	En anden, uigennemtrængelig bund, der er en sikkerhedsforanstaltning imod udslip fra det første materiale.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iii) Uigennemtrængelige membranbeklædninger	En kontinuerlig lækagebarriere under hele tankens bund.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iv) Tilstrækkelig lageranlægsinddæmning	En lageranlægsinddæmning er konstrueret til at kunne inddæmme store udslip, der potentielt kan være forårsaget af brud på skalkonstruktionen eller overfyldning (af både miljømæssige og sikkerhedsmæssige årsager). Størrelsen og de tilhørende bygningsbestemmelser er almindeligvis fastsat ved lokale bestemmelser.	Kan anvendes generelt

⁽¹⁾ Det er muligt at teknikken ikke er generelt gældende i tilfælde, hvor tanke er dedikerede til produkter, der kræver varme til væskehåndtering (f.eks. bitumen), og hvor det ikke er sandsynligt, at der opstår lækager, som følge af storkning.

⁹ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik)-konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C(2014) 7155) (2014/738/EU)

¹⁰ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2015

Det bemærkes, at det vil være et krav i udbudsprocessen, at tanken samt det nye tankfundament bliver etableret i overensstemmelse med BAT-konklusioner for raffinaderier og i overensstemmelse med Shell's DEP-standarder samt danske og europæiske branchestandarder og i henhold til gældende lovgivning. Endvidere bemærkes det, at den nye slop tank T-8423 vil blive etableret med samme dimensioner og farve som den eksisterende tank, der er godkendt, jf. Shell raffinaderiets eksisterende miljøgodkendelse¹¹. Der foretages dog en række ændringer/forbedringer ift. den eksisterende tank og i overensstemmelse med gældende krav til BAT. Disse ændringer/forbedringer er beskrevet nedenfor.

BAT-konklusion 49 stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved oplagring af flygtige flydende kulbrinter. Flygtige flydende kulbrinter er defineret som værende flydende kulbrinter med et damptryk målt som RVP højere end 4 kPa, hvilket er relevant for slops, der skal opbevares i tank T-8423.

Som beskrevet under pkt. 9) har tank T-8423 fast tag og internt flydedæk (internal floating cover), der flyder direkte ovenpå olieproduktet. Flydedækket er monteret med en effektiv kantforsegling (liquid mounted rim seal), der sikrer tæthed mellem flydedækket og tankvæggen. Flydedækket med kantforsegling minimerer således den fri overflade af olieprodukt i tanken, hvorved emissioner af gasser til atmosfæren minimeres. En reduktion af gasemission til atmosfæren på >95% kan forventes som følge af installation af flydedækket med effektiv kantforsegling^{12, 13}. Det vurderes derfor, at den nye slop tank T-8423 lever op til BAT-konklusion 49.

BAT-konklusion 50 stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved rengøring og interne inspektioner af tanken. Inspektion af tanken foretages i henhold til EEMUA 159, og rengøring udføres i henhold til gældende standard. Det bemærkes, at tankvedligehold, inspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold fremadrettet vil følge de vilkår, der vil være gældende i den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet (inkl. havneterminalen) som forventes i starten 2019. Det vurderes derfor, at den nye slop tank T-8423 lever op til BAT-konklusion 50(i).

BAT-konklusion 51 stiller krav til foranstaltninger, der forebygger eller reducerer emissioner til jord og grundvand ved opbevaring af flydende kulbrinteforbindelser.

Som beskrevet under pkt. 6) og 9) vil den nye tank T-8423 blive placeret på et nyt tankfundament med lækagebarriere (impermeabel membran under hele tanken) samt lækagedetektionssystem, således at potentiel fremtidig lækage gennem tankbunden detekteres i en inspektionsbrønd i tankgården (se princip på Figur 1). Herudover vil den nye tankbund indvendigt blive epoxybehandlet, iht. EEMUA 159. Endelig vil tanken være placeret i en tankgård, der kan rumme hele tankens volumen. Det vurderes derfor, at tanken opfylder BAT51(i) med krav om lækagedetektion, BAT51(iii) med en kontinuerlig lækagebarriere under hele tankbunden og BAT51(iv) med tilstrækkelig volumen af tankgården til at rumme hele tankens indhold.

Ud over BAT-konklusionerne for raffinaderier er det relevant at vurdere BREF dokumentet "Emissioner fra oplagring" fra IPPC, juli 2006, der behandler emissioner fra oplagring af væsker, heriblandt emissioner fra den type tanke, der anvendes til oplagring af slops på havneterminalen (T-8423).

¹¹ Miljøstyrelsen, Revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, Havneterminalen, Fredericia, af den 21. marts 2012

¹² Miljøstyrelsen, 2008, Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre, Oplag af olieprodukter, Klaus Weber, NIRAS, Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen Nr. 12 2008

¹³ European Commission, 2006, Integrated Pollution Prevention and Control, Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006

Af BREF dokumentet "Emissioner fra oplagring" fremgår anvendelse af internt flydedæk (afsnit 4.1.3.10 *Internal Floating Roof (IFR)*) og anvendelse af kantforsegling (afsnit 4.1.3.9 *Roof seals for external and internal floating roofs*) som effektive emissionsreducerende foranstaltninger. Her nævnes specifikt anvendelse af "*liquid mounted rim seal*" som foretrukken kantforsegling på flydedæk. Som beskrevet under pkt. 9) indgår dette på den nye slop tank T-8423.

Af BREF dokumentet "Emissioner fra oplagring" fremgår ligeledes en beskrivelse af en tankspecifik vurdering af risikoen for jordforurening under tanken (afsnit 4.1.6.1.8 *Risk-based approach for emissions to soil below tanks*). Det fremgår, at et "*ubetydeligt risiko-niveau*" for jord- og grundvandsforurening kan opnås ved fx en kombination af en godstykkelse af tankbunden på 6 mm og en lækagebarriere (impermeabel membran) under hele tanken. Begge dele er inkluderet i designet af den nye slop tank T-8423. Herudover indgår risikoreducerende tiltag som fx lækagedetektion under tanken og indvendig coating af tanken. Med udgangspunkt i dette er det vurderet, at den nye tank T-8423 kan klassificeres i "*ubetydeligt risiko-niveau*" for forurening af jord og grundvand.

H. Forurening og forureningsbegrænsning

21) – 33) Luftforurening, Spildevand, Støj, Affald, Jord og grundvand

Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af slop tank T-8423 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på Shell Havneterminal. Der er derfor ingen ændringer ift. terminalens bidrag til luftforurening, spildevandsudledning eller støjpåvirkning. De planlagte aktiviteter omfatter alene etablering af nyt tankfundament og installation af ny slop tank, som beskrevet under pkt. 9) "Bygningsmæssige udvidelser/ændringer". De forbedrede tiltag på den nye slop tank vil reducere VOC-emissioner til atmosfæren og reducere risikoen for oliespild fra tankbunden og deraf følgende jord- og grundvandsforurening.

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af slop tank T-8423 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på råolieterminalen, og der foreslås derfor ikke ændringer til vilkår og egenkontrollvilkår for råolieterminalen.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35) – 37) Begrænsning af effekter ved driftsforstyrrelser og uheld

Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af slop tank T-8423 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på råolieterminalen. Aktiviteterne har således ingen betydning for risikobilledet på havneterminalen, der således vil være uændret. Der henvises derfor til den seneste Sikkerhedsrapport for Shell raffinaderiet.

Følgende kan dog oplyses i forhold til relevante krav fra tekniske forskrifter for opbevaring af brandfarlige væsker¹⁴:

¹⁴ Beredskabsstyrelsen, 2017, Vejledning om brandfarlige og brandbare væsker, Januar 2017

- Teknisk forskrift, 4.14.10: Tanke skal udføres med et udluftningssystem, så skadelige over- og undertryk undgås under såvel fyldning som tømning.
- Teknisk forskrift, 4.14.11 og 4.14.15: Udluftningssystemet skal placeres således, at der er god naturlig ventilation, så der ikke sker en ophobning af dampe omkring udluftningen. Der skal ved placering og udførelse af udluftningsrøret tages højde for afstandskrav og eventuelle områdeklassifikationer som følge af en ATEX-vurdering. Områdeklassifikationer bør således ikke have en udbredelse ind på en nabogrund.

Det bemærkes, at der ikke vil være brandfarlig atmosfære over flydedækket.

K. Virksomhedens ophør

38) Forebyggelse af forurening ifm. ophør

Der er ikke sat tidspunkt for afvikling af anlægget (Shell raffinaderiet / Shell Havneterminal). En fremtidig afvikling af anlægget vil blive koordineret med myndighederne og vil ske under hensyntagen til den på det pågældende tidspunkt gældende lovgivning og tekniske viden samt med udgangspunkt i begrænsning af kortvarige såvel som langvarige påvirkninger på miljøet samt under sikkerhedsmæssige hensyn.

L. Ikke-teknisk resume

A/S Dansk Shell har igangsat aktiviteter med henblik på udskiftning af slop tank T-8423, herunder udgravning og bortskaffelse af forurenede jord samt opbygning af et nyt tankfundament med lækagebarriere og -detektion.

Nærværende notat beskriver med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 det planlagte arbejde ifm. udskiftning af slop tank T-8423, med det formål at få Miljøstyrelsen til at vurdere, hvorvidt der er miljøgodkendelsespligt for det planlagte arbejde.

Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af slop tank T-8423 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på Shell Havneterminal.

Bilag 1



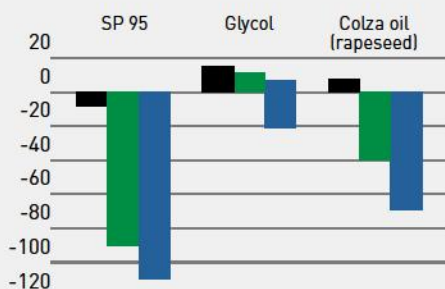
▶ MAJOR ADVANTAGES

- Reinforced geomembrane resistant to hydrocarbon ejections: oil resistant
- High punching resistance, perfect long-term watertightness
- **Excellent weldability**
- **Excellent resistance to various chemical and organic substances**
- Optimum UV resistance
- 8-year warranty

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	STAM 4739 O.R.	Standards
Yarn	2 x1100 dtex PES HT	TERSUISSE
Weight	950 g/m ²	EN ISO 2286-2
Width	260 cm	
Standard format length/jumbo rolls*	± 50 lm/± 300 lm	
Tensile strength (warp/weft)	400/400 daN/5 cm	EN ISO 1421
Tear strength (warp/weft)	50/50 daN	DIN 53.363
Resistance to folding	Up to 400,000 cycles	DIN 53359A
Adhesion	14/14 daN/5 cm	EN ISO 2411
Finish	Special finish and hydrocarbon resistant formulation	
Methane permeability	< 150 cm ³ /(m ² .d.bar)	DIN 53 380-2
Flame retardancy	B1 /DIN 4102-1	
Cold resistance	- 30°C	
Heat resistance	+ 70°C	
Quality management system		ISO 9001

ANALYSIS OF FLEXIBILITY VARIATION (%) WHEN IN CONTACT WITH AGGRESSIVE SUBSTANCES



■ STAM 4739 O.R.
■ STANDARD STAM 4739
■ CONVENTIONAL PVC

RESISTANCE TO BENDING FOR MEASURING STRENGTH AFTER CONTACT STANDARD NFG 37-131

	STAM 4739 O.R.		STANDARD STAM 4739	
	No. cycles	Aspect / Conclusions	No. cycles	Aspect / Conclusions
VIRGIN MEMBRANE	200,000	No damage	200,000	No damage
GLYCOL	200,000	No damage	200,000	Cracks
SP 95	100,000	Light surface cracks	50,000	Deep cracking
COLZA (RAPESEED)	200,000	No damage	50,000	Cracks

COLOURS & REFERENCES

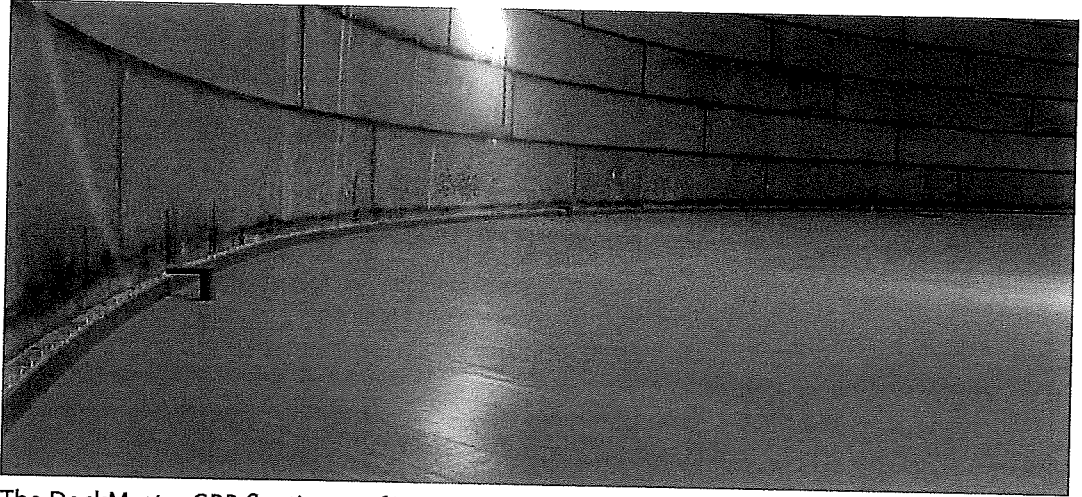


4739 OR-20226

Bilag 2



DECKMASTER GRP FLOATING ROOF



The DeckMaster GRP floating roof is a seamless, non-metallic full-contact floating roof. Its gas-tight polypropylene honeycomb core is "sandwiched" between multiple layers of fiberglass utilizing modern high-grade Vinyl Ester resins designed to be resistant to most hydrocarbons in the petrochemical industry. The result is a smooth, seamless and virtually indestructible full-contact floating roof that also is corrosion free, thus necessitating little or no maintenance.

The DeckMaster GRP floating roof remains in full contact with the stored product, preventing evaporative losses. The low-profile cross section of the roof maximizes the storage capacity of the tank. Designed to accommodate both a mechanical shoe primary seal and a secondary seal, the DeckMaster is fully gas-tight, leak proof and unsinkable. The robust design also enables it to withstand operational stresses such as pigging and butter washing.

Key user benefits:

- **Maintenance-free** — corrosion resistant, requires no painting, coating or spare parts
- **Minimal construction time & disruption** — all materials fit through one 24" manway
- **Unsinkable** — due to its multi-cell, gas-tight, leak-proof honeycomb core and the cured-in-place multi-layered fiberglass construction
- **Fully engineered and field-proven** — 15+ years, dozens of major oil & gas end-users
- **Maximizes tank capacity** — low-profile cross-section increases working capacity
- **Virtually indestructible** — aerospace composite sandwich construction

Key design features:

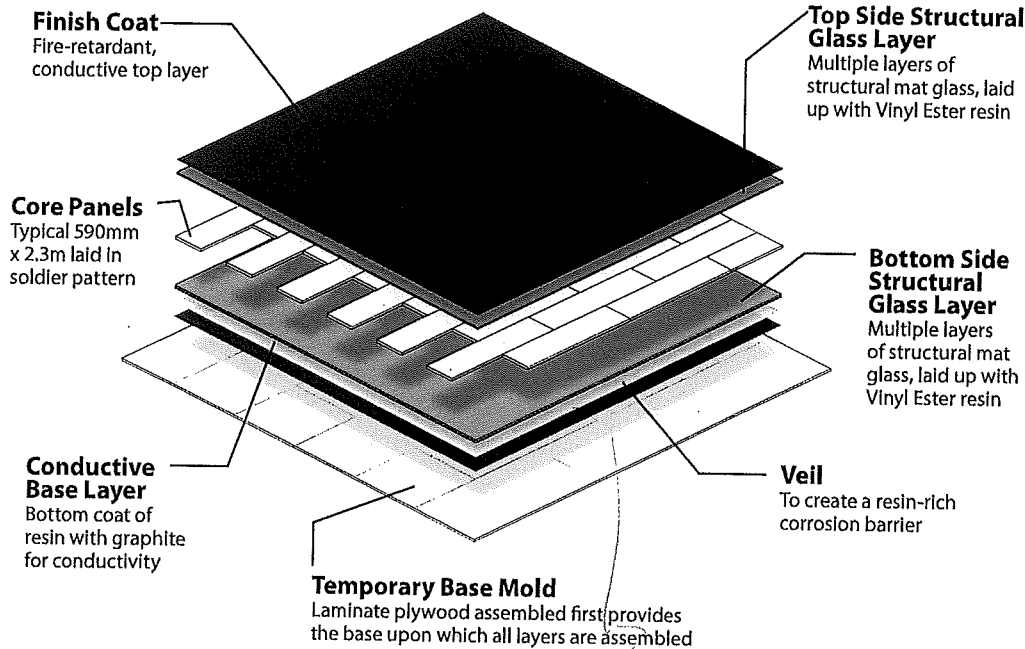
- **Full-contact design** — to eliminate vapors below the internal floating roof
- **Gas-tight design** — to accommodate both a mechanical shoe primary & secondary seals
- **High strength** — to withstand pigging, light-end slugs and turbulence from high fill rates
- **Seamless** — single-piece construction qualifies for zero-deck-seam emissions per API
- **Chemically resistant** — to all products typically stored in floating roof tanks
- **Fire retardant** — tested by certified third-party specialist (Last Fire Group)

Global AST Solutions Provider Since 1978

www.hmttank.com

ONE-PIECE AEROSPACE COMPOSITE CONSTRUCTION

The DeckMaster floating roof is constructed from multiple layers of high-strength, corrosion-resistant composite materials. Fully engineered and evolved over nearly twenty years of history in demanding environments, the DeckMaster floating roof is a complete system which performs exceptionally well in every area that most users require, including corrosion resistance, emissions reduction, seal support, strength and durability, low maintenance, working capacity, safety, fire retardancy, ease of construction, and long life span.



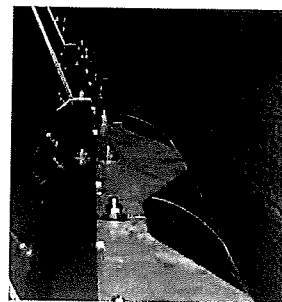
TECHNICAL SPECIFICATIONS

- The DeckMaster GRP internal floating roof's design, material supply, installation, supervision and field testing are under the guidelines of EN14015 and EEMUA 159
- All fiberglass lamination conforms to ASTM C 581-83/DIN 53393/DIN 18820
- Fire resistant, Class 1/0 rating tested to BS 476 parts 6 & 7, M1 classification to NFP 92-501 and NFF 16-101 Class F3
- Both the top and bottom protective anti-static coating of the DeckMaster conforms to API 650 and EN14015, for dissipation of static electricity

SealMaster® Internal Primary Seal

The SealMaster® liquid mounted primary seal features exceptional vapor sealing qualities, approaching "zero" gap sealing ability. The SealMaster® has been designed for compatibility with any product normally stored in floating roof tanks.

If you are looking for a seal which combines the features of unsurpassed sealing capability, effective operation, advanced materials of construction, long service life and product compatibility that is competitively priced, choose the SealMaster® internal primary seal for your DeckMaster GRP roof.



ABOUT HMT

HMT is the global leader in aboveground storage tank solutions. HMT's global team of engineers, project managers and field personnel can assist with common challenges including ways to reduce emissions, optimize tank capacity, reduce stranded inventory and engineer a tank system that exceeds safety standards and extends maintenance intervals.

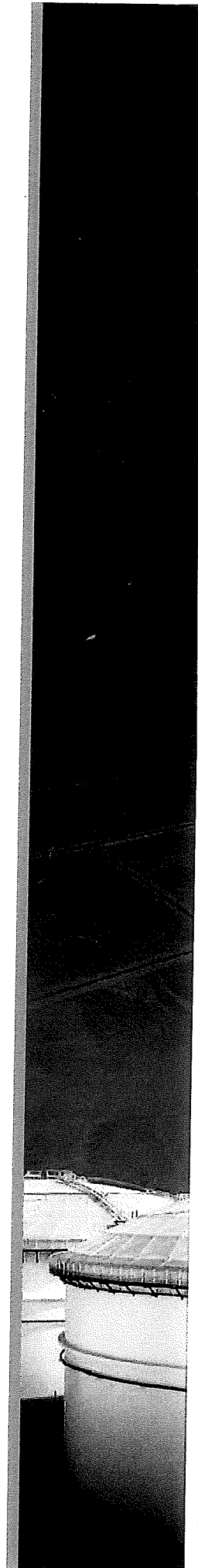
HMT's full suite of tank products includes: External Seal Systems - Internal Seal Systems - Drain and Floating Suction Systems - Geodesic Domes - Skin and Pontoon IFRs - Full Contact IFRs - Emissions Reduction Devices

HMT Inc. | 24 Waterway Avenue, Suite 400, The Woodlands, Texas 77380
Ph: +1.281.681.7000 | Fax: +1.281.351.8589 | Locations worldwide

Visit us at www.hmttank.com



SealMaster® is a registered trademark of HMT Inc.



39

Table 5.3.5.3.6.1 Below-the-Seal Fixed Foam Discharge Protection for Open-Top Floating Roof Tanks

Seal Type	Applicable Illustration Detail	Minimum Application Rate		Minimum Discharge Time (minutes)	Maximum Spacing Between Discharge Outlets
		L/min · m ²	gpm/ft ²		
Mechanical shoe seal	A	20.4	0.5	10	39 m (130 ft) — Foam dam not required
Tube seal with more than 152 mm (6 in.) between top of tube and top of pontoon	B	20.4	0.5	10	18 m (60 ft) — Foam dam not required
Tube seal with less than 152 mm (6 in.) between top of tube and top of pontoon	C	20.4	0.5	10	18 m (60 ft) — Foam dam required
Tube seal with foam discharge below metal secondary seal*	D	20.4	0.5	10	18 m (60 ft) — Foam dam not required

*A metal secondary seal is equivalent to a foam dam.

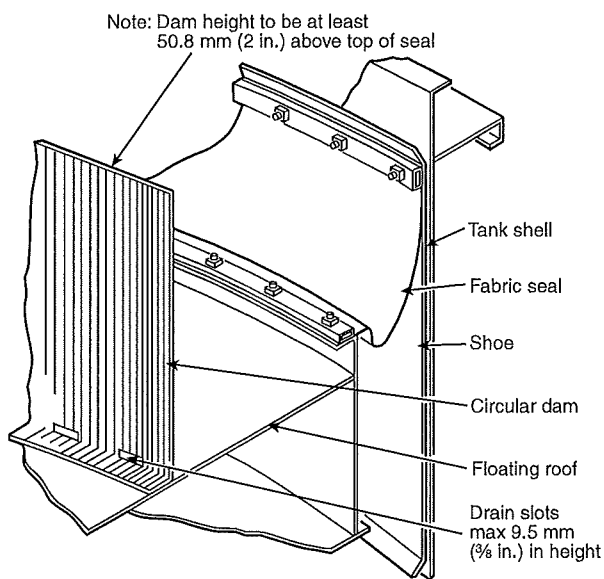


FIGURE 5.3.5.4.5 Typical Foam Dam for Floating Roof Tank Protection.

- (3) Full liquid surface contact, metallic sandwich panel, conforming to Appendix H, "Internal Floating Roofs," requirements of API 650
- (4)*Full liquid surface contact, composite sandwich roof/seal system, designed in accordance with the performance cri-

teria in Appendix H, "Internal Floating Roofs," requirements of API 650 and the following:

- (a) Fiberglass components shall be made from high-grade vinyl ester resin with a corrosion-resistant bottom surface and be compatible with the stored product.
- (b) Top layer shall provide flame spread properties in accordance with ASTM E84 flame spread Class A rating.
- (c) The structural laminate of the composite sandwich structure shall be in accordance with ASTM C582.
- (d) Core material shall be of a closed-cell structure for inherent redundant buoyancy and shall be chemically compatible with the stored product.
- (e) The roof surfaces shall be a seamless, one-piece construction that utilizes chemical bonds to join all components.
- (f) The perimeter seal system shall be gas-tight and utilize noncombustible material to cover the rim space.

5.4.2.1 All other types of roof construction shall require full surface protection.

5.4.2.2 Design for Full Surface Fire.

5.4.2.2.1 Where the basis for design is a full surface fire, the covered (internal) floating roof tank shall be treated as equivalent to a fixed-roof (cone) tank of the same diameter for the purpose of foam system design.

5.4.2.2.2 For a full surface fire, the foam facilities shall be designed in accordance with 5.2.5 and Section 5.9, except that separately valved laterals for each foam discharge shall not be required.

5.4.2.2.3 For this application, fixed foam discharge outlets shall not be fitted with a frangible vapor seal device.

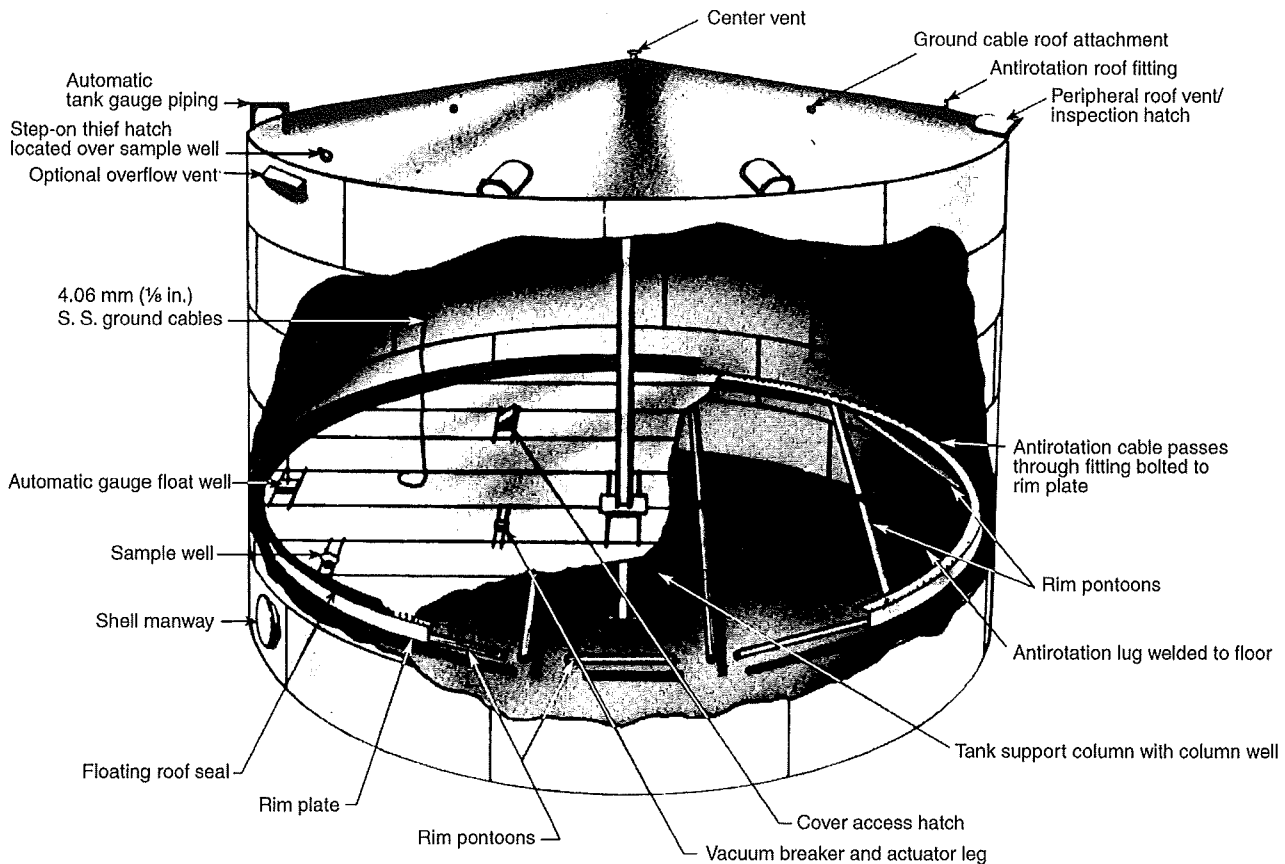


FIGURE 5.4 Typical Covered Floating Roof Tank.

5.4.2.2.4 Subsurface and semisubsurface injection shall not be used because of the possibility of improper distribution of foam.

5.4.2.3 Design for Seal Area Fire.

5.4.2.3.1 Where the basis for design is a seal fire, the covered (internal) floating roof tank shall be treated as equivalent to an open-top floating roof tank of the same diameter for the purpose of foam system design.

5.4.2.3.2 For a seal fire, the foam discharge system shall be designed in accordance with the requirements specified in Table 5.3.5.3.1 utilizing fixed foam discharge outlets.

5.4.2.3.3 **Supplementary Protection.** In addition to the primary means of protection, there shall be provisions for supplementary protection in accordance with the requirements of Section 5.9.

5.4.2.3.4* Basis of Design.

5.4.2.3.4.1 System design shall be based on protecting the tank requiring the largest solution flow, including supplementary hose streams.

5.4.2.3.4.2 If the application rate is higher than the minimum rate specified in Table 5.2.6.5.1, the discharge time shall be permitted to be reduced proportionately, but shall not be less than 70 percent of the minimum discharge times specified.

5.5 Indoor Hazards.

5.5.1* This section shall address foam fire-extinguishing systems, which are intended to protect indoor storage tanks that have liquid surface areas of 37.2 m² (400 ft²) or greater.

5.5.2 **Discharge Outlets.** Tanks for storing liquid hydrocarbons shall be fitted with Type II, tank-mounted fixed foam discharge outlets as specified in Table 5.2.6.2.8.

5.5.3 Minimum Discharge Time and Application Rate.

5.5.3.1 The minimum application rate for indoor hydrocarbon storage tanks shall be 6.5 L/min·m² (0.16 gpm/ft²) of liquid surface area.

5.5.3.2 Minimum discharge time shall be as specified in Table 5.2.5.2.2 for Type II fixed foam discharge outlets.

5.5.3.3 If the application rate is higher than the minimum rate specified in 5.5.2, the discharge time shall be permitted to be reduced proportionately, but not to less than 70 percent of the minimum discharge times indicated.

5.5.4 Design Criteria for Indoor Storage Tanks Containing Flammable or Combustible Liquids Requiring Alcohol-Resistant Foams.

5.5.4.1* Water-soluble and certain flammable and combustible liquids and polar solvents that are destructive to nonalcohol-resistant foams shall require the use of alcohol-resistant foams.