

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø**  
**Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	20. oktober 2021
<b>CVR-nummer</b>	25 05 00 53
<b>P-nummer</b>	1007634575
<b>e-Doc TS journal nr.</b>	13/020568
<b>e-Doc GS journal nr.</b>	13/026076
	Miljøsagsnr. MIL-0057
<b>Virksomhed</b>	DSB Produktion Diesel Togsæt
<b>Adresse</b>	Augustenborggade 30
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	
<b>e-mail</b>	pima@dsb.dk
<b>Kontaktperson</b>	Pia Mai, Miljøkonsulent i DSB Vedligehold
<b>Branchekode</b>	A205 Virksomheder der forarbejder jern, stål eller mv. Produktionsareal > 1000 m <sup>2</sup> E52 Spåntagende træforarbejdning MVB: Virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller med et produktionsareal på 1.000 m <sup>2</sup> eller derover.
<b>Opstartsdato</b>	1990'erne - for cvk316 er det i 2018
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Værkstedshallen er blevet udvidet med 1.053 m <sup>2</sup> til det ca. dobbelte (CVK 316). Der er i den forbindelse installeret to nye olieudskillelere, komfortventilation samt procesafkast fra svejseudstyr. Der er således større kapacitet, men aktiviteten og antal medarbejdere er uændret. Der var behov for at hele toget kunne komme under tag.
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	Pia Mai, Miljøkonsulent Carsten Palmå, Værkstedsleder for Infrastruktur.

## Virksomheden

Aarhus Kommune

Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger, som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Metalforarbejdende virksomhed med et produktionsareal på mere end 1.000 m<sup>2</sup>

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 2. april 2012. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017. Hvis virksomheden ønskes ændret eller udvidet på en måde, der indebærer forøget forurening, skal der forinden indgives en anmeldelse herom i henhold til § 4 i denne bekendtgørelse. Anmeldelse skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.byggomiljoe.dk/>.

### Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1519 af 2021). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

### Anden lovgivning m.v.

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny miljøbeskyttelseslov (LBKG nr. 1218 af 2019)
- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 1536 af 2019)
- Ny godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 1394 af 2021)
- Ny brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 1519 af 2021)

### Tilsyn med miljøzoner

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal indenfor miljøzonen være forsynet med et miljøzonermærke. Virksomheden ligger indenfor miljøzonen.

Virksomheden har ikke selv tunge køretøjer til transport. Der er ikke længere transport af store boogier på 25-30 tons kun fragtmands kørsel og transport af små boogier på 3-9 tons. Ved transport af boogier benyttes vognmandsvirksomheden Ole Mikkelsen A/S fra Malling, og den er omfattet af miljøzonermærkningen.

## EGENKONTROL

Virksomheden har krav om egenkontrol, men ikke krav til indsendelse af årsrapport.

## MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER

Virksomheden er certificeret efter ISO 14001, hvor miljøledelse indgår. Der gennemføres periodisk ekstern audit ved Force. Tillige gennemføres intern audit. Seneste audit i april 2021 gav ikke anledning til afvigelser.

## BELIGGENHED



For områderne hvor DSB er beliggende gælder:

- Matrikel nr. 731e Marselisborg, Århus Bygrunde
- Kommuneplanrammer: 12.01.01TA
- Lokalplan 606
- Virksomhedsklasse ikke fastlagt. DSBs aktiviteter tilhører klasse 6
- Ingen særlige drikkevandsinteresser
- Grunden er V1-kortlagt mht. jordforurening.

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

På virksomheden vedligeholdes og repareres toge. Der er aktiviteter i form af malerværksted, svejsning, sandblæsningskabine, maskinværksted, elværksted, træværksted og vaskerum. Se miljøgodkendelsen for en nærmere detaljering.

DSB har værkstedsaktivitet 9 steder i Danmark.

### Situationsplan over virksomheden og dens areal

Situationsplan over virksomheden fremgår af bilag til miljøgodkendelsen.

### Virksomhedens maskinpark og –anlæg

Se miljøgodkendelse.

### Virksomhedens areal

Produktionsareal: over 1.000 m<sup>2</sup>.

### Antal ansatte

Der er beskæftiget ca. 80 personer på virksomheden.

### Driftstid

Hverdage	kl. 6.00 – 22.00
Lørdage	kl. Ingen
Søn- og helligdage	kl. Ingen

### Råvarer

Se miljøgodkendelse.

### Opfølgning fra sidste tilsyn

Der er ikke modtaget klager over virksomheden siden sidste tilsyn. Det kan oplyses, at DSB ifm. tidligere klagesager har taget initiativ til en drøftelse med nogle af områdets beboere, og DSB ændrede på det grundlag praksis, der vedrørte støj fra toge i tomgang. Der har tidligere været henvendelser til værkstedet om støj i enkeltstående tilfælde, hvor værkstedsdøre har været åbne. Det er i hvert tilfælde straks blevet bragt i orden.

## STØJ

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde.

Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 50 m. Kompressor i forbindelse med byg. 309 er etableret i særskilt støjisoleret skur.

Virksomhedens væsentligste støjkloder er

- Intern kørsel og til- og frakørsel
- Støj fra afkast
- Motor- og skinnestøj ifm. rangering
- Tomgangskørsel med togene

Alle ventespor er etableret med fremmednet for såvel trykluft som strøm. Det betyder, at togene i ventepositionen ikke længere har behov for tomgangskørsel ifm. opstart. Starten af togene kan ske umiddelbart.

## LUFT

### Oversigt over luftafkast

Se miljøgodkendelse.

Afkastkanaler fra malerkabiner, sandblæsningskabine samt slibe og polerarbejder er forsynet med målestuds. På øvrige steder (jf. vilkår 3.5.15 i miljøgodkendelse) er der mulighed for at etablere prøveudtagningssteder. I forbindelse med alarmer for filterbrud eller manglende filtreringseffekt er disse koblet på et centralt overvåget CTS – anlæg (software). Der er alarmer på alle svejse- og slibeprocesser i form af visuel eller akustisk alarm ("procesalarm"). CTS overvågningen sker fra Augustenborgsgade. Det oplyses, at der er trykdifferens alarm på filtre på alle væsentlige driftsfunktioner, hvor udsuget indeholder metallisk støv, malingpartikler mv.

Filtre kan tilstoppe, men akut filterbrud forekommer ikke.

Det oplyses, at service på filtre og leverandører af ventilationssystemer foretages af firmaet Kemp & Lauridsen. Det formodes, at man lever op til miljøgodkendelsens vilkår 3.5.2 og 3.5.4. DSB skal sikre, at dette firmaer er bekendt med miljøgodkendelsens krav til renseseffekt og servicehyppighed.

### Opvarmning

Der er installeret fjernvarme i hele virksomheden.

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Delvist separatkloakeret Delvist opland udenfor indsatsplaner
Overfladevand	Aarhus Å
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	9. februar 1999 (tilladelsen er ikke fundet i sagsarkivet). Tilladelsen vurderes ikke relevant for den nuværende drift

I kommunens sagsmateriale er der registreret én OU. Det oplystes til tilsynet i 2018, at denne ikke er aktiv, og den er heller ikke tilmeldt den kommunale tømningsskema. Med udvidelsen i 2018 er der etableret en OU på forpladsen v. affaldsopbevaring samt en OU, der modtager spildevand fra værkstedsgravene.

Alle kloaker spules én gang årligt ifm. tømning af sandfang.



Vaskemaskine til vask af beskidt og olieindsmurt materiel. Rensevandet genbruges, men udskiftes efter behov. Vandet pumpes direkte fra vaskemaskinen til slamsuger.

## AFFALD

### Oversigt over farligt affald

Virksomheden benytter sig ikke af genbrugsstationen til aflevering af affald.



Opbevaring af farligt affald sker i dertil indrettet affaldsområde. Vilkår derom jf. miljøgodkendelsen er overholdt. Farligt affald som batterier, filteraffald og spildolie afhentes af Stena Miljø. Kvitteringer for afhentning af farligt affald blev forevist til tilsynet.

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Der er ingen grundvandinteresser i området og ingen nærtliggende drikkevandsforsyninger.

Ejendommen er V1-kortlagt, da man formoder, der kan være jordforurening pga. aktiviteterne på ejendommen, men hvor dette ikke er bekræftet i form af fx jordundersøgelser/analyser.

### Opbevaring af flydende farligt affald

Alt farligt affald opbevares overdækket i områder med tæt belægning og spildsikring, hvis volumen er større end største anvendte emballage.

### Opbevaring af flydende råvarer

Opbevaringen vurderes at være i orden.

### Påfyldningsplads for brændstof

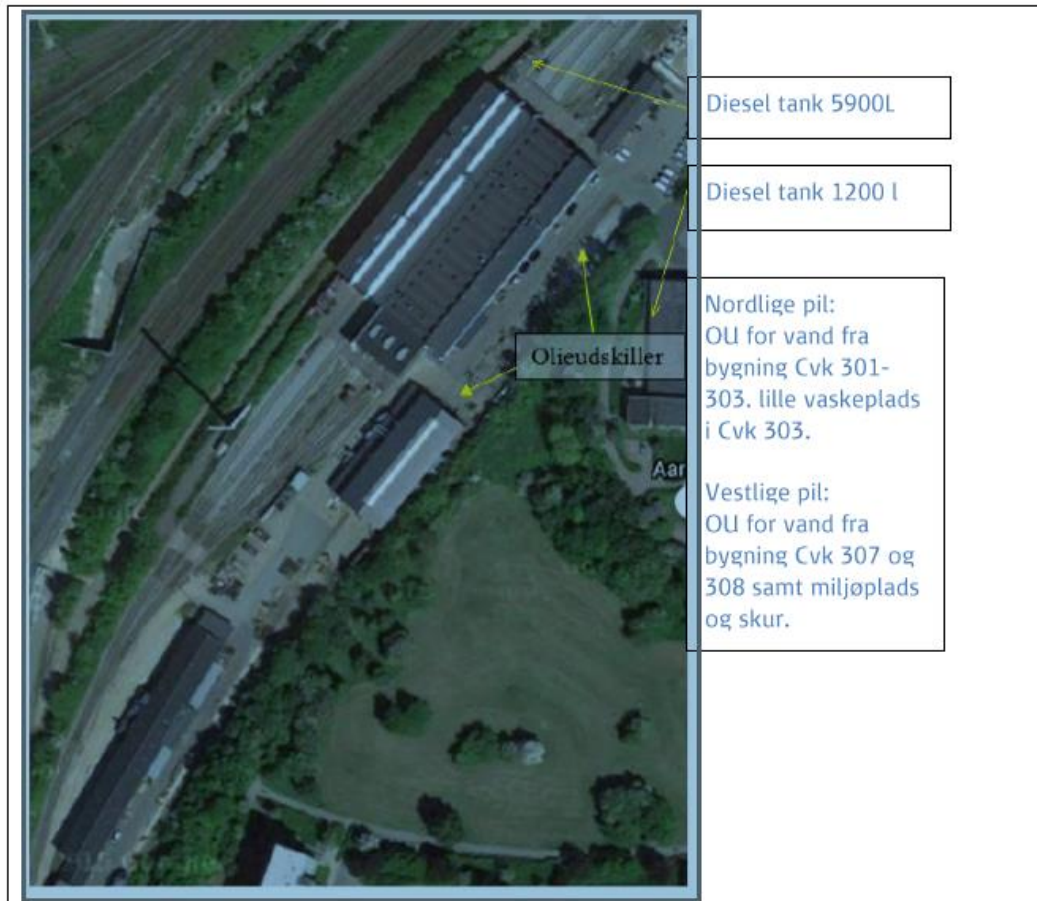
Ingen tegn på spild på påfyldningspladsen.



**Belægninger på øvrige pladser og arealer** De fleste udendørs områder er belagt med asfalt. Indendørs er belægningen tæt betongulv. Belægninger var i orden.

**Oversigt over tanke i brug (som Teknik og Miljø er oplyst om)**

Se desuden miljøgodkendelse.



Indhold	Størrelse (l)	Årstal	Placering	Rørtype overjordisk	Bemærkninger
Diesel	5.900	1999	Nedgravet nord for byg. 300 og under kemikalieaffaldslager	Plastbelagt kobberør. 6 m nedgravet og 40 m i bygning	Fyringsolie Polyesterbelagt ståltank Tankattest findes
Diesel	1.200	2001	Overjordisk i byg. 303 i spildbakke	Kobberrør. 8 m i bygning	Fyringsolie Tankattest findes

Der er tæller, overfyldningsalarm og udluftningsstuds på den store dieselolietank til kedelanlægget. Olietanken er nedgravet. Det varierer, hvor ofte denne skal fyldes op, da maleaktiviteten foregår periodevis. Desuden findes en mindre gasolietank. Denne føres der særskilt tilsyn med af leverandøren af olien.

I BBR fremgår der tankoplysninger på 3 tanke, men tanken på 5.900 l er ikke medtaget. De 3 registrerede tanke er på hhv. 4.000 l, 4.000 l og 1.200 l. Alle tanke er registreret som "i drift". BBR skal stadig opdateres.

### **Jordforurening**

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

### **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser. Det virker til, at virksomheden har fint styr på de miljømæssige forhold.

### **Aftaler, påmindelse m.v.:**

- Opfølgning på opdatering af tanke i BBR. Tanke, der ikke er i drift, skal afmeldes og evt. nye tilføjes. Jeg skal anmode om, at dette er gennemført **senest den 1. december 2021**, og at DSB meddeler undertegnede, når det er gennemført.

Jævnfør reglerne i tilsynsbekendtgørelsen, skal tilsynsrapporten offentliggøres, og virksomheden har haft 14 dage til at komme med kommentarer til denne rapport. Virksomheden havde ingen bemærkninger til rapporten.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 3. november 2021.



Lars Stenvang Hansen  
Sagsbehandler