



Herning
Kommune



Miljø og Klima • Rådhuset • Torvet • 7400 Herning • Tlf. 96 28 28 28 • landbrug@herning.dk • www.herning.dk

§16a miljøgodkendelse

Nr. Karstoftvej 32
6933 Kibæk

Afgørelsesdato: 20. juni 2022
Sagsnummer: 09.17.00-P19-59-21

HERNING KOMMUNE





Registreringsblad

Dato for afgørelse:	20. juni 2022
Skema-id, version	229550
Ansøgningsdato	19. november 2021
8-års drift	VVM 8. juni 2004
Nudrift	Skift i dyretype 4. december 2013 – skema 59184
CVR-firmanavn	Lars Vitting Nielsen
CVR-nr.	25057007
CHR nr.	57467
Typen af IE - brug:	IE-slagtesvin
Beliggenhedsadresse	Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk
Ejendomsnummer	6570909105
Matr.nr. (ejerlav)	1k - Nr. Karstoft Hgd., Skarrild
Miljøkonsulent	Helle Borum, Vestjysk
Tilsynsmyndighed	Herning Kommune
Miljøsagsbehandler	Alice Nielsen
Kvalitetssikring	Peter L. Birch

Copyright

Indeholder GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner.

DDOland (ortofoto), er gengivet af Herning Kommune med tilladelse fra Cowi. DDO ©, Copyright COWI.



Indholdsfortegnelse

REGISTRERINGSBLAD	2
INDLEDNING	4
MEDDELELSE OM MILJØGODKENDELSE	5
VILKÅR FOR HUSDYRBRUGET	7
<i>Vilkår for drift og indretning</i>	<i>7</i>
<i>Vilkår for stalde og produktioner.....</i>	<i>8</i>
<i>Vilkår for ammoniakreducerende miljøteknologi</i>	<i>9</i>
<i>Vilkår for vaskeplads og afledning af vaskevand</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for gyllehåndtering</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for uheld og driftsforstyrrelser.....</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for tankning af brændstof</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for fluebekæmpelse</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for renholdelse.....</i>	<i>10</i>
<i>Vilkår for støj.....</i>	<i>11</i>
<i>Vilkår for udarbejdelse af handleplaner ved uforudsete gener</i>	<i>11</i>
HERNING KOMMUNES VURDERING	13
LOVGRUNDLAG.....	17
KLAGEVEJLEDNING OG OFFENTLIGGØRELSE	17
SØGSMÅL.....	18
INTERESSENTLISTE FOR HØRINGSPERIODE OG OFFENTLIGGØRELSE.....	19
OVERSIGT OVER BILAG.....	21



Indledning

Vejbjerggård har søgt Herning Kommune om en § 16a miljøgodkendelse, jævnfør lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.¹(husdyrbrugloven), på adressen Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

På Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk produceres der slagtesvin i eksisterende stalde. Ansøger ønsker miljøgodkendelse efter stipladsmodellen, med den fleksibilitet det medfører mht. afgangsvægt og antal. I forbindelse med godkendelsen tages en mindre bufferstald (4) ud af drift. I de eksisterende stalde (1,2,3,4,5,6) bliver produktionsarealet på i alt 1.486 m².

Produktionen af slagtesvin ønskes desuden udvidet i nye stalde. Der opføres 3 nye slagtesvinestalde (8,9,10) (rundbuehaller) nord for de eksisterende stalde. Derudover etableres et nyt personalerum/forrum, en fortank på 300 m³ samt 3 nye fodersiloer hver på 60 m³ og 12,1 m høje. Rundbuehallerne får røde sider og lyst tag. Produktionsarealet i de nye stalde bliver i alt 2.170 m².

Det samlede produktionsareal på husdyrbruget bliver efter udvidelsen på i alt 3.656 m².

Ansøger har redegjort for, at udvidelsen af produktionsarealet er erhvervsmæssig nødvendigt.

Husdyrbrugets historie

- 8. juni 2004: Afgørelse om ikke VVM-pligt
- 4. august 2004: Miljøgodkendelse - 8.960 slagtesvin (30 -100 kg) pr. år (8 års drift)
- 4. december 2013: Skift i dyretype – skema 59184 – 7.961 stk. slagtesvin (32-107 kg), fuldspaltegulv
- 9. december 2013: Revurdering - skema 56630 – 7.961 stk. slagtesvin (32 – 107 kg), fuldspaltegulv (nudrift)

Ikke-teknisk resumé af de undersøgte væsentlige alternativer til teknologi, teknik og foranstaltninger

Der produceres slagtesvin på ejendommen, men staldene har på det seneste ikke været udnyttet maksimalt. Der ansøges om miljøgodkendelse, da ansøger ønsker at udnytte hele den nuværende staldkapacitet, med den fleksibilitet, som følger ved at godkende staldanlægget efter stipladsmodellen. I gavlen af stald 3-4-5-6 er der udleveringsrum. Udleveringsrummet er ikke med i produktionsarealet. I forbindelse med ansøgningen tages en mindre bufferstald (4) ud af drift.

Derudover ønskes produktionen af slagtesvin udvidet. Nord for de eksisterende stalde opføres 3 nye slagtesvinestalde (rundbuehaller) med tilhørende personalerum/forrum og en fortank på 300 m³. I gavlen af hver stald sættes en fodersilo på 60 m³ med en totalhøjde på 12-13 m.

I de eksisterende stalde ansøges om et produktionsareal på 1.486 m². I de 3 nye stalde etableres 2.170 m² produktionsareal. Efter udvidelsen vil der følgende være godkendelse til et produktionsareal på i alt 3.656 m².

I de eksisterende stalde er der drænet gulv og spalter og i de nye stalde etableres der delvis spaltegulv (25-49% fast gulv). I de nye stalde etableres der desuden gyllekøling, overskudsvarmen anvendes til opvarmning af staldanlægget samt stuehus.

Der er sket tilpasning af projektet ift. den oprindelige ansøgning, da ansøger har vurderet at der ikke er behov for en ny gyllebeholder på ejendommen, da kapacitetsbehovet kan opfyldes på anden vis.

¹ Lovbekendtgørelse om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., 2019-05-01, nr. 520, med efterfølgende ændringer.



0-alternativ og placering

Bliver denne udvidelse ikke til noget fortsættes driften i de eksisterende stalde med max. udnyttelse af produktionsarealet. Der vil i dette tilfælde stadig være tale om et IE-brug.

De nye driftsbygninger opføres i tilknytning til eksisterende bygningsmasse på Nr. Karstoftvej 32, så ejendommens samlede bebyggelses- og færdselsareal udgør én helhed. På ovennævnte baggrund samt oplysninger i miljøkonsekvensrapporten, vurderes opførelsen af det nye staldanlæg at være erhvervsmæssigt nødvendigt for denne ejendom.

Herning Kommune vurderer, at ansøger har taget de nødvendige alternativer i betragtning og vurderer ikke det beskrevne 0 alternativ som værende bedre end det ansøgte projekt.

Dispensation – afstand stald til naboskel

Der er med denne ansøgning dispenseret fra afstandskrav fra stald til naboskel. Afstandskravet fra ny stald til naboskel er 30 meter. I det konkrete tilfælde bliver der en afstand på ca. 5 meter.

Miljøgodkendelsen er udarbejdet af Herning Kommune og ophæver den gældende produktionstilladelse, fastsat i skift i dyretype af 4. december 2013 og efterfølgende revurdering af den 9. december 2013.

Meddelelse om miljøgodkendelse

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger, meddeler Herning Kommune miljøgodkendelse til husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk med de stillede vilkår. Det ansøgte er behandlet efter § 16a i husdyrbrugloven.

Det er Herning Kommunes vurdering, at miljøgodkendelsen, med de stillede vilkår for lokalisering, indretning og drift af husdyrbruget, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet.

Miljøgodkendelsen gælder kun for det ansøgte. Der må ikke ske udvidelse eller ændring i produktionsarealet, herunder staldafsnit og gødningsopbevaringsanlæg samt ændres på dyreholdets sammensætning, før ændringen er anmeldt og godkendt af Herning Kommune. Det gælder også for faste pladser med afløb (eks. udearealer svinebrug), fortanke og opsamlingsbeholdere m.v.

Husdyrbruget skal til enhver tid leve op til gældende regler i love og bekendtgørelser, også selvom disse regler måtte være skærpede i forhold til denne miljøgodkendelse.

Der gøres opmærksom på, at en afgørelse, efter §16a i husdyrbrugloven, ikke fritager fra krav om tilladelse, godkendelse, dispensation m.v. efter anden lovgivning. Herunder kan det nævnes, at en eventuel byggetilladelse, ændring af bygningsanvendelse, nedrivningstilladelse, afledning af tagvand m.v. skal søges separat hos Herning Kommune.

Miljøgodkendelse af IE-husdyrbrug skal, jævnfør § 39 i bekendtgørelse om tilladelse og godkendelse m.v. af husdyrbrug² (husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen) regelmæssigt, og mindst hvert 10. år, tages op til revurdering. Den første regelmæssige vurdering skal dog foretages senest, når der er forløbet otte år.

Reglerne om udnyttelse indebærer, at miljøgodkendelse, tillæg til godkendelse m.v., bortfalder, helt eller delvist, hvis de ikke er udnyttet indenfor 6 år, fra de er meddelt. Det betyder, at der skal opføres eller gennemføres det, godkendelsen giver mulighed for, inden for 6 år.

Reglerne om kontinuitetsbrud indebærer overordnet, at godkendelser og tilladelser, efter husdyrbruglovens §§ 16 a eller 16 b bortfalder, hvis mindre end 25 % af de godkendte produktionsarealer er udnyttet driftsmæssigt i 3 på hinanden følgende år. Ved driftsmæssig udnyttelse forstås, at der mindst produceres 50% af det mulige, inden for rammerne af dyrevelfærdskravene.

² Bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug, nr. 2225, 27-11-2021, med efterfølgende ændringer.



Med miljøgodkendelsen følger en række vilkår, som skal overholdes. Det er ejeren af husdyrbruget, som har ansvaret for, at det sker.



Vilkår for husdyrbruget

Her er de betingelser, som husdyrbruget skal drives under.

Herning Kommune gør opmærksom på, at der kan være lovkrav fra andre love, som også skal overholdes, selvom disse ikke er beskrevet her.

Vilkår for drift og indretning
1. § 16a miljøgodkendelsen betragtes som udnyttet, når afgørelsen er meddelt. Med "udnyttet" menes, at det ansøgte bygge- og anlægsarbejde er etableret og taget i brug eller dyreholdet er ændret i forhold til tidligere tilladt produktion.
2. Husdyrproduktionen skal drives i overensstemmelse med de oplysninger, der ligger til grund for ansøgningen, samt med de ændringer, der eventuelt måtte fremgå af godkendelsens vilkår.
3. Ved ophør med husdyrproduktion, skal der udføres begrænsende foranstaltninger mod forurening: <ul style="list-style-type: none">– Alle anlæg skal tømmes og rengøres for husdyrgødning, der bortskaffes efter gældende regler.– Restkemikalier, olieaffald, medicinaffald m.v. skal bortskaffes i henhold til affaldsregulativerne
4. Herning Kommune skal straks orienteres om følgende forhold: <ul style="list-style-type: none">– Ejerskifte af virksomhed– Indstilling af driften for en længere periode
5. Gyllebeholdere i det åbne land skal fjernes, når den ikke længere anvendes til opbevaring af gylle eller affald til jordbrugsformål.
6. Beplantning ved gyllebeholderen (1800 m ³) skal bibeholdes og vedligeholdes i fornødent omfang, herunder ved eventuel genplantning. Beplantningen skal sikre, at indsigt fra vej og naboer mindskes (Bilag 1)
Stald 8, 9 og 10 -Gyllekølingsanlæg
7. I forbindelse med byggeansøgning eller før, skal der indsendes beregninger og dokumentation for ammoniakreduktion i stald 8, 9 og 10. Disse beregninger skal godkendes af Herning Kommune inden der kan gives byggetilladelse Jf. vilkår 16.
8. Stald 9 etableres samtidig med stald 8 eller efterfølgende. Stald 10 etableres samtidig med stald 8 og 9 eller efterfølgende.
9. Inden stald 8, 9 og 10 tages i brug, skal der indsendes skitse over produktionsarealet til Herning Kommune (Landbrug) jf. vilkår 12
10. Stald 8, 9 og 10 skal etableres så de fremstår i overensstemmelse med de indsendte oplysninger i miljøkonsekvensrapporten (Bilag 6) mht. farvevalg, størrelse og udformning.
11. Stald 8, 9 og 10 skal etableres minimum 5 m fra naboskel mod vest

Som følge af vilkår 1 bortfalder den del af miljøgodkendelsen, der ikke er udnyttet inden 6 år fra denne afgørelses meddelelse.

Herning Kommune vurderer, at gyllebeholdere i det åbne land skal fjernes når:

- Gyllebeholderen er afmeldt
- Gyllebeholderen ikke er gennemgået 5/10årig beholderkontrol

Vilkår for stalde og produktioner

12. Husdyrbrugets stalde og produktioner skal være i overensstemmelse med oversigten nedenfor:

Stalde og produktioner						
Staldnavn	Staldstørrelse (m ²)	Ventilation	Kildehøjde	Produktion	Antal måneder udegående	Produktionsareal (m ²)
Ansøgt drift						
3-4-5-6. Slagtesvinestald	945	Mekanisk ventilation	6 m	(#456731) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	86,8 %
1 og 2. Stalde	769	Mekanisk ventilation	6 m	(#456734) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	86,8 %
8. Ny slagtesvinestald	981	Mekanisk ventilation	6 m	(#462826) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	89,2 %
9. Ny slagtesvinestald	980	Mekanisk ventilation	6 m	(#462828) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	89,3 %
10. Ny slagtesvinestald	560	Mekanisk ventilation	6 m	(#462827) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	75,0 %
Sum						3656



På Bilag 2 fremgår det hvilke produktionsarealer, der indgår i beregningen jf. dog vilkår 10.



Vilkår for ammoniakreducerende miljøteknologi

13. Gyllebeholder/ny fortank

- Gyllebeholder/ny fortank må maksimalt have en overflade på 14 m²
- Gyllebeholder/ny fortank skal forsynes med fast overdækning³ fx betonlåg

14. Fast overdækning af gyllebeholder

- Gyllebeholderen på 1800 m³ skal have fast overdækning, i form af teltoverdækning med indvendigt skørt.
- Åbning af teltdugen må kun ske i forbindelse med omrøring, tømning og udbringning af gylle.
- Skader på teltoverdækningen skal reparereres inden for en uge efter skadens opståen.
- Hvis en skade ikke kan reparereres inden for en uge, skal der indgås aftale om reparation inden to hverdage efter skadens opståen.
 - Herning Kommune skal straks underrettes herom.

15. Egenkontrol fast overdækning

- Der skal føres en logbog for gyllebeholdere med fast overdækning, hvori eventuelle skader på teltoverdækningen noteres med angivelse af dato for skaden samt dato for reparation. Logbogen skal opbevares på husdyrbruget i perioden mellem to samlede miljøtilsyn og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.
- Rapporter skal opbevares på husdyrbruget i mindst fem år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

16. Gyllekøling

- Gyllekøling i stald 8 skal reducere ammoniakemissionen fra dette staldanlæg med minimum 20,6 %.
- Gyllekøling i stald 9 skal reducere ammoniakemissionen fra dette staldanlæg med minimum 20,6 %.
- Gyllekøling i stald 10 skal reducere ammoniakemissionen fra dette staldanlæg med minimum 20,6 %.

Inden stald 8,9 og 10 bygges skal der indsendes beregninger på gyllekøling jf. vilkår 7

17. Gyllekølingsanlægget skal være forsynet med et trykovervågningssystem, en alarm samt en sikkerhedsanordning, der i tilfælde af lækage stopper gyllekølingsanlægget. Gyllekølingsanlægget må ikke kunne genstarte automatisk.

18. Vedligeholdelse af gyllekølingsanlægget skal ske i overensstemmelse med producentens vejledning. Vejledningen skal opbevares på husdyrbruget.

19. Ved udskiftning af varmepumpen, skal dokumentation for køleeffekt på gyllekøleanlæg indsendes til tilsynsmyndigheden før anlægget tages i drift.

Egenkontrol

- Der skal indgås en skriftlig aftale med en godkendt montør med VPO-certifikat eller tilsvarende certificering om kontrol og service af gyllekølingsanlægget mindst én gang årligt. Den årlige kontrol skal som minimum bestå af følgende: - afprøvning og funktionssikring af trykovervågningssystemet, alarmer samt sikkerhedsanordningen, kontrol af kølekredsens ydelse.
- Enhver form for driftsstop skal noteres i logbog med angivelse af årsag og varighed. Tilsynsmyndigheden skal underrettes ved driftsstop, der har en varighed på mere end __7 dage.
- Registreringen fra datalogger⁴, logbogen, den skriftlige kontrolaftale, de årlige kontrolrapporter samt øvrige servicereporter, skal opbevares på husdyrbruget i mindst fem år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

³ BKG 2021-11-29 nr 2243 Husdyrgødningsbekendtgørelsen § 3, stk., nr. 22

⁴ Hvis der vælges gyllekølingsanlæg med datalogger



Vilkår for vaskeplads og afledning af vaskevand

23. Al vask af maskiner og redskaber skal foregå på en støbt plads med fast bund, hvor bortledning af spildevandet sker til en opsamlings- eller gyllebeholder.

Brug af vaskeplads skal ske som beskrevet i Herning Kommunes samlede vurdering.

Vilkår for gyllehåndtering

24. Håndtering af gylle skal foregå under opsyn.

25. Påfyldning af gyllevogne og lignede skal enten:

- a) Foregå på en fast plads med afløb til opsamlingsbeholder for flydende husdyrgødning, eller
- b) Med gyllevogne, som har påmonteret pumpe og returløb, så spild af husdyrgødning undgås.

Det skal sikres, at der ved utilsigtet start ikke pumpes gylle udenfor tanken. Overpumpningen af gylle skal foregå under opsyn.

Vilkår for uheld og driftsforstyrrelser

26. Beredskabsplanen skal være let tilgængelig og synlig for de ansatte og øvrige, der færdes på husdyrbruget.

27. Beredskabsplanens indhold skal udleveres til eventuel indsatsleder / miljømyndighed i forbindelse med uheld, forureninger, brand, og lignende.

Vilkår for tankning af brændstof

28. Tankning af brændstof skal til enhver tid ske på en plads med fast og tæt bund. Tankningen skal ske under opsyn.

Herning Kommune har stillet vilkår om, at tankningsområdet for brændstof skal være udformet sådan, at der ikke kan ske afløb til og forurening af jord, kloak, overfladevand eller grundvand. Vilkåret er stillet, da der er stor risiko for spild på jorden, der hvor traktorer og andre motoriserede landbrugsmaskiner påfyldes med brændstof.

Vilkår for fluebekæmpelse

29. På husdyrbruget skal der foretages effektiv fluebekæmpelse, i overensstemmelse med de fastsatte retningslinjer fra Aarhus Universitet, Institut for Agroøkologi.

Vilkår for renholdelse

30. Det skal sikres, at staldene, udenomsarealer og fodringsanlæg holdes rene.

Herning Kommune gør opmærksom på, at opbevaring af foder skal ske på en sådan måde, at det sikrer mod skadedyr (rotter mv.).



Vilkår for støj

31. Husdyrbrugets samlede bidrag til støjbelastningen i omgivelserne må ikke overstige følgende værdier, målt ved nabobeboelser eller deres opholdsarealer, angivet som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau målt i dB(A). Tallene i parentes angiver midlingstiden⁵ inden for den pågældende periode:

Dag	Kl. 07-18	55 dB(A)	(8 timer)
Aften	Kl. 18-22	45 dB(A)	(1 time)
Nat	Kl. 22-07	40 dB(A)	(1/2 time)
Lørdag	Kl. 07-14	55 dB(A)	(7 timer)
Lørdag	Kl. 14-22	45 dB(A)	(4 timer)
Søn- og helligdag	Kl. 07-22	45 dB(A)	(8 timer)

Vilkår for udarbejdelse af handleplaner ved uforudsete gener

32. Hvis Herning Kommune vurderer, at eventuelle klager om støj-, lugt-, støv-, rystelser- og/eller lysgener er velbegrundede, skal husdyrbruget udarbejde en handlingsplan. Handlingsplanen skal godkendes af Herning Kommune og efterleves.

33. Udgiften til støjmålingerne afholdes af ansøger og udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger.

⁵ Midlingstiden er en gennemsnitlig måling over tid kombineret med middelværdien over tid.



Affald

Husdyrbruget er omfattet af reglerne i affaldsbekendtgørelsen⁶ og bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og –aktører m.v.⁷

Farligt affald skal bortskaffes til godkendte modtageanlæg og transporten af farligt affald skal ske af godkendte transportører. Godkendte transportører og modtageanlæg kan findes på Herning Kommunes hjemmeside.

I henhold til bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og –aktører m.v.⁸, kan op til 200 kg farligt affald pr. år afleveres på genbrugspladsen, men større mængder skal afhentes via en godkendt transportør.

Kvitteringer på korrekt bortskaffelse for affaldstyper under kategorien "farligt affald" skal gemmes i mindst 5 år og skal kunne forevises på miljøtilsyn, når kommunen beder om det.

Virksomheder kan aflevere samme fraktioner som borgere, dvs. at virksomheder nu kan aflevere op til 10 asbestplader om året, men virksomheder kan fortsat ikke aflevere landbrugsplast og medicin fra landbrug og andre fraktioner, som almindelige borgere ikke har.

På genbrugspladserne i Herning Kommune udleveres der kvittering ved aflevering af farligt affald, som for eksempel spildolie (i max 10 l emballage), oliefiltre, akkumulatorer, spraydåser, malingsrester, tomme olie-dunke og kemikalierester (pesticidaffald). Der må dog maksimalt bortskaffes 200 kg farligt affald pr. år på genbrugspladserne.

Følgende må **ikke** afleveres på genbrugspladsen:

Affaldstype	Afleveringssted
Klinisk risikoaffald, herunder <ul style="list-style-type: none">– Skærende og stikkende genstande (kanyler, knive, sakse, pincetter, pille- og medicinglas etc.)– Smitteførende affald og– Vævsaffald	Leveres til godkendt modtager af farligt affald
Landbrugsplast	Leveres til godkendt modtager, f.eks. AFLD FASTERHOLT, FASTERHOLTGÅRDVEJ 1, 7400 HERNING
Udtjente maskiner og udstyr	Skrøthandler

Afhentning af farligt affald, der ikke modtages på genbrugspladsen skal ske af godkendte transportører.

⁶ Bekendtgørelse om affald, nr. 224, 2019-03-08 med efterfølgende ændringer

⁷ Bekendtgørelser om affaldsregulativer, -gebyrer og –aktører m.v. nr. 1753 af 2018-12-27 med efterfølgende ændringer

⁸ § 10 stk. 5: bekendtgørelser om affaldsregulativer, -gebyrer og –aktører m.v. nr. 1753 af 2018-12-27

Herning Kommunes vurdering

Ansøgningsmaterialet og den medfølgende projektbeskrivelse med konsekvensvurdering er gennemgået, og vurderet tilstrækkelig (Bilag 6).

Landskabelige forhold

Husdyrbruget er beliggende indenfor hhv. "Særligt værdifulde landbrugsområder" og "Større uforstyrrede landskaber". I forbindelse med udarbejdelse af denne miljøgodkendelse, har Herning Kommune foretaget en landskabelig vurdering af den planlagte udvidelse af husdyrbruget.

Herning Kommune har stillet vilkår til, at staldbyggeriet skal etableres så de fremstår i overensstemmelse med indsendte oplysninger i miljøkonsekvensrapporten (Bilag 6) fx mht. farvevalg, udformning og størrelse – se nedenstående modelfoto. Herning Kommune har ligeledes stillet vilkår til hvilken rækkefølge staldene etableres. Herning Kommune vurderer, at det planlagte byggeri er i umiddelbar tilknytning til de eksisterende bygninger.



Figur 1 Fra ansøgningsmaterialet oplyses det, at staldene opføres som rundbuehaller med røde sider og lyst tag. Størrelsen oplyses til 6 * 14 m (2 stalde) og 14 * 40 m. Målene er eks. personalefaciliteter, siloer etc.

Herning Kommune har stillet vilkår til, at den eksisterende beplantning omkring gyllebeholderen skal bibeholdes og vedligeholdes, som vist på nedenstående foto.



Produktionsarealer og gyllekøling – nye stalde

Da projektet pt ikke er færdigprojekteret, har Herning Kommune stillet vilkår til, at der inden de nye stalde tages i brug, indsendes tegninger/skitser over produktionsarealet.

Ansøger oplyser mundtligt, at staldene påtænkes etableres helt enkelt med en 1.2 -1.3 m bred midtergang og stier til begge sider. Teknikrum etableres i forbindelse med personalefaciliteter. Udleveringrum forefindes i de eksisterende staldbygninger.

Der er endnu ikke lavet konkrete beregninger vedrørende gyllekøling i de nye stalde. Herning Kommune har stillet vilkår til, at inden staldene bygges skal disse beregninger indsendes og godkendes af Herning Kommune (Landbrug).



Dispensation – afstand stald til naboskel

Der er med denne ansøgning dispenseret fra afstandskrav fra ny stald til naboskel. Afstandskravet fra stald til naboskel er 30 meter. I det konkrete tilfælde bliver der en afstand på ca. 5 meter fra de nye stalde til naboskel mod åbne marker i landzone. I forbindelse med ansøgningsmaterialet er der indsendt erklæring fra nabo, som er indforstået med at der bygges indtil 5 meter fra skel (Bilag 4). Ansøger har redegjort for alternativ placering af staldene (fx modsatte side af vejen), som vil betyde at de placeres i det åbne land uden sammenhæng med de eksisterende staldbygninger.

Herning Kommune vurderer, at det er ønskeligt at få bygningerne placeret samlet og at den valgte placering i umiddelbar tilknytning til eksisterende stalde er den bedst egnede placering; både landskabeligt og driftsmæssigt. På denne baggrund dispenserer Herning Kommune fra afstandskravet til naboskel⁹.

Transporter

Husdyrbruget benytter sig af vejene i nærområdet, der er både offentlige veje og privat fællesveje. Herning Kommunen har vurderet, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transport af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. Kommunen skal på baggrund af miljøkonsekvensrapporten heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår.

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet og henhører under færdselsloven og øvrige bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet. Husdyrbrugets trafikale belastning af omgivelserne skal derfor vurderes i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse- eller tilladelse, inden afgørelse om godkendelse/tilladelse træffes. Vurderingen skal omhandle gener i form af støj, støv, lugt og rystelser, men ikke trafikikkerhed, som ikke kan reguleres/vurderes i en miljøgodkendelse.

I miljøgodkendelsen kan der stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes – men der kan ikke stilles vilkår om, hvilke offentlige veje der skal benyttes, efter transporterne har forladt husdyrbrugets matrikel og befinder sig på offentlig vej.

Herning Kommune har dermed ikke bemyndigelse til at stille vilkår til færdsel på offentlig vej. Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet.

Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Alle eksterne transportere i form af foder, dyretransport mv. forudsættes at benytte denne indkørsel, hvilket også er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Herning Kommune kunne stille vilkår om, at udkørsel ved den interne markvej mod Blåkærvej ikke må benyttes. Herning Kommune vurderer dog, at et sådant vilkår ikke vil mindske eventuelle gener i form af støv, støj og lugt. Transporter i forbindelse med markdrift vil passere Blåkærvej 2 uanset om det er den interne markvej der benyttes eller Nr. Karstoftvej.

Herning Kommune vurderer derfor at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme u hensigtsmæssig flere kørsler i forbindelse med markdrift på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst.

⁹ jævnfør § 9, stk. 3 i Lovbekendtgørelse 2019-05-01 nr. 520 om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v



Beskyttelsesniveauer, gener, landskab og forurening

Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens beskyttelsesniveauer og krav er dokumenteret overholdt, herunder ammoniak, lugt og BAT (Bedst Tilgængelige Teknologi). Herning Kommune har stillet vilkår, for at fastholde de ansøgte produktionsarealer, dyretyper og BAT, i de enkelte stalde/staldafsnit.

Ansøger har redegjort for, at overgangen til stipladsmodellen og efterfølgende udvidelse er erhvervsmæssigt nødvendig, og at det ikke vil påvirke værdifulde bebyggelser, kulturmiljøer eller det omgivende landskab negativt. Herning Kommune vurderer, at udvidelsen ikke er i strid med kommuneplanen.

Ansøger har beskrevet de potentielle gener fra husdyrbruget. Der er i den indsendte projektbeskrivelse redegjort for tiltag, der sikrer de omkringboende mod væsentlige gener, i form af lugt, støv, støj, lys, rystelser, fluer og uhygiejniske forhold.

Ansøger har ligeledes beskrevet den potentielle forurening fra husdyrbruget. Der er redegjort for tiltag, der forebygger og begrænser forureningen af luft, vand, jord og undergrund. Herunder er der redegjort for følgende forureningskilder: ammoniakemission fra stalde, opbevaring, håndtering og udbringning/bortskaffelse af husdyrgødning, spildevand, affald, råvarer, olie og andre hjælpestoffer, samt ved driftsforstyrrelser og uheld.

I forbindelse med godkendelsen har Herning Kommune fortaget supplerende ammoniakdepositionsberegninger (Bilag 3), hvor ruheder og oplandstyper er justeret til. Herning Kommune vurderer, at beskyttelsesniveauerne til natur er overholdt.

Herning Kommune vurderer ud fra ansøgers miljøkonsekvensrapport samt indsendte ansøgning i hg.dk, at husdyrbruget kan drives på en måde, som er forenelig med hensynet til omgivelserne herunder gener forbundet med lugt, støj, støv, lys og rystelser.

Herning Kommune vurderer, at projektet ikke vil forringe tilstanden af naturen med dens bestande af vilde planter og dyr og deres levesteder.

Herning Kommune har stillet vilkår om, at tankningsområdet for brændstof skal være udformet sådan, at der ikke kan ske afløb til og forurening af jord, kloak, overfladevand eller grundvand. Vilkåret er stillet, da der er stor risiko for spild på jorden, der hvor traktorer og andre motoriserede landbrugsmaskiner påfyldes med brændstof.

Ved staldanlægget er der en vaskeplads. Vaskepladsen er lavet som et befæstet areal med afløb til gyllebeholderen. Ved vask af maskiner kan der være olie og andre forurenende stoffer, som vaskes af maskinen. Derfor skal vask af maskiner foregå på befæstet areal med afløb til gyllebeholder, hvilket der er stillet vilkår til.

På baggrund af ovenstående vurderer Herning Kommune, at overgangen til stipladsmodellen og efterfølgende udvidelse, giver mulighed for en mere fleksibel produktion, hvor slagtevægten kontinuert kan tilpasses slagtevægt, efterspurgt af slagteriet, ikke vil medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger, når de anførte vilkår overholdes.



Lovgrundlag

Ansøgningen er behandlet i henhold til kravene i lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (husdyrbrugloven)¹⁰ med tilhørende bekendtgørelser: bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug (husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen)¹¹ og bekendtgørelse om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring og anvendelse af gødning (husdyrgødningsbekendtgørelsen)¹² samt Miljøstyrelsens vejledning om miljøgodkendelse af husdyrbrug.

Herning Kommune har informeret offentligheden og berørte myndigheder tidligt i beslutningsprocessen ved offentlig annoncering på Herning Kommunes hjemmeside, i perioden 24. januar 2022 - 7. februar 2022. Under for-offentlighedsfasen er der indkommet kommentarer fra omkringboende. Herning Kommune har vurderet, at disse kommentarer skal betragtes på lige fod med hørings svar. Kommentarer fra omboende samt svar fra Herning Kommune og ansøger fremgår af Bilag 5.

Herning Kommune har fremsendt udkast til afgørelse til naboer og andre berørte samt til dem, som har anmodet herom, med mulighed for at kommentere udkastet i perioden 27.04.2022 til 26.05.2022. Herning Kommune har modtaget kommentarer til udkastet til afgørelsen. Kommentarer fra omboende samt svar fra Herning Kommune og ansøger fremgår af Bilag 5.

Klagevejledning og offentliggørelse

Herning Kommune har givet miljøgodkendelse til udvidelse g af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk. Miljøgodkendelsen er givet i medfør af § 16a i husdyrbrugloven.

Det er muligt at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljøgodkendelsen bliver offentliggjort på Herning Kommunes hjemmeside www.herning.dk under "Planer og offentliggørelser" og "Landbrug" fra den 21. juni 2022. Der kan klages i 4 uger. Klageberettigede er ansøger og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagen samt visse organisationer, alle som er angivet i husdyrbruglovens §84-87.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Herning Kommune i Klageportalen.

Klagen skal være tilgængelig for Herning Kommune i Klageportalen. For at klagen er tilgængelig skal klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen. Det skal senest ske den 19. juli 2022.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Herning Kommune, der har truffet afgørelse i sagen. Herning Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis afgørelsen påklages, bliver det meddelt ansøger.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet, hvorfor miljøgodkendelsen på eget ansvar kan udnyttes før klagefristen er udløbet i henhold til husdyrbruglovens § 81, stk. 1.

¹⁰ Lovbekendtgørelse om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., nr. 520, 2019-05-01, med efterfølgende ændringer.

¹¹ Bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug, nr. 2225, 27-11-2021, med efterfølgende ændringer.

¹² Bekendtgørelse om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring af gødning, nr. 2243, 2021-11-29, med senere ændringer.



Søgsmål

Denne afgørelse om miljøgodkendelse kan også indbringes for domstolene, jævnfør husdyrbruglovens § 90. Det skal ske indenfor seks måneder efter offentliggørelsen.

Med venlig hilsen

Alice Nielsen
Miljøsagsbehandler
Herning Kommune,
Teknik og Miljø, Landbrugsteam



Interessentliste for høringsperiode og offentliggørelse

Nedenstående er orienteret om udkast til miljøgodkendelsen:

Ansøger

- Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Rådgiver firmanavn

- Vestjysk v. Miljøkonsulent Helle Borum

Omboende og andre, som får udkastet til miljøgodkendelsen i høring

- Blåhøjvej 73 6933 Kibæk
- Blåkærvej 1 6933 Kibæk
- Blåkærvej 2 6933 Kibæk
- Blåkærvej 3 6933 Kibæk
- Blåkærvej 4 6933 Kibæk
- Blåkærvej 5 6933 Kibæk
- Blåkærvej 6 6933 Kibæk
- Fredborgvej 20 7330 Brande
- Gl. Landevej 34 7400 Herning
- Karstoftvej 15 7330 Brande
- Karstoftvej 15b 7330 Brande
- Karstoftvej 16 7330 Brande
- Nr. Karstoftvej 13 6933 Kibæk
- Nr. Karstoftvej 17 6933 Kibæk
- Nr. Karstoftvej 19 6933 Kibæk
- Nr. Karstoftvej 32 6933 Kibæk
- Nr. Karstoftvej 34 6933 Kibæk
- Nr. Karstoftvej 36 6933 Kibæk
- Uhrevej 2 6862 Tistrup

Nedenstående er orienteret om miljøgodkendelsen:

Klageberettigede, jævnfør husdyrbruglovens §84

Ansøger

- Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Rådgiver firmanavn

- Vestjysk v. Miljøkonsulent Helle Borum

Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald er i høringsperioden blevet gjort opmærksom på at meddelelse af afgørelsen sker ved offentlig annoncering på Herning Kommunes hjemmeside.

- Blåkærvej 1 6933 Kibæk
- Blåkærvej 2 6933 Kibæk
- Blåkærvej 3 6933 Kibæk
- Blåkærvej 4 6933 Kibæk
- Blåkærvej 6 6933 Kibæk

Klageberettigede, jævnfør husdyrbruglovens §85

- Danmarks Fiskeriforening
- Ferskvandsfiskeriforeningen
- Forbrugerrådet
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd



Klageberettigede, jævnfør husdyrbruglovens §86

- Danmarks Naturfredningsforening, lokalafdeling Herning
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalafdeling Herning
- Foreningen af bredejere ved Gødstrup Sø

Klageberettigede, jævnfør husdyrbruglovens § 87

- Dansk Ornitologisk Forening
- Friluftsrådet
- Danmarks Naturfredningsforening
- Det Økologiske Råd
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Aktive Fritidsfiskere i Danmark

Andre:

- Herning Museum
- Styrelsen for Patientsikkerhed



Oversigt over bilag

Bilag 1 Synlighedsberegning – indkig til gyllebeholder

Bilag 2 Produktionsarealer

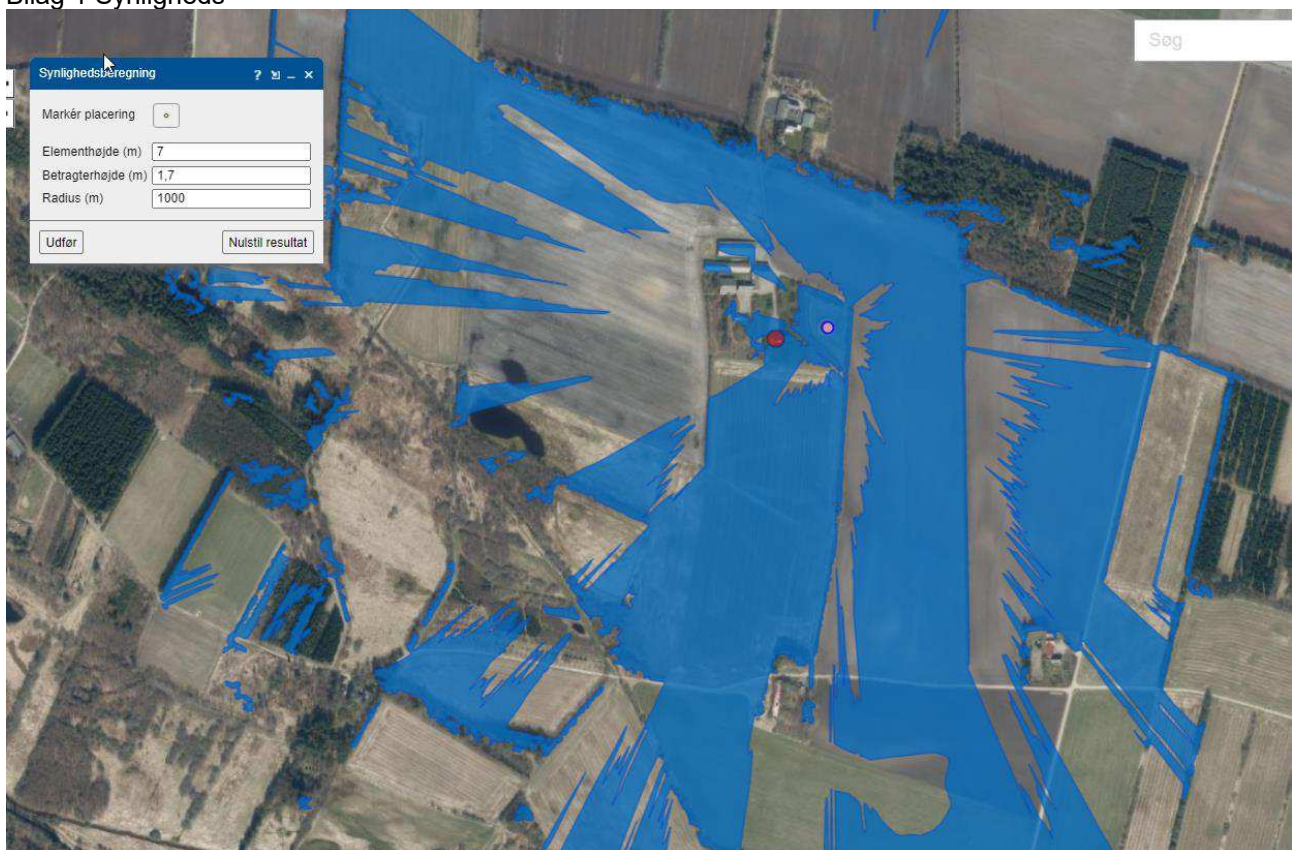
Bilag 3 Naturberegninger

Bilag 4 Dispensation – erklæring fra nabo

Bilag 5 Input fra omkringboende samt svar fra Herning Kommune og ansøger

Bilag 6 Miljøkonsekvensrapport

Bilag 1 Synligheds



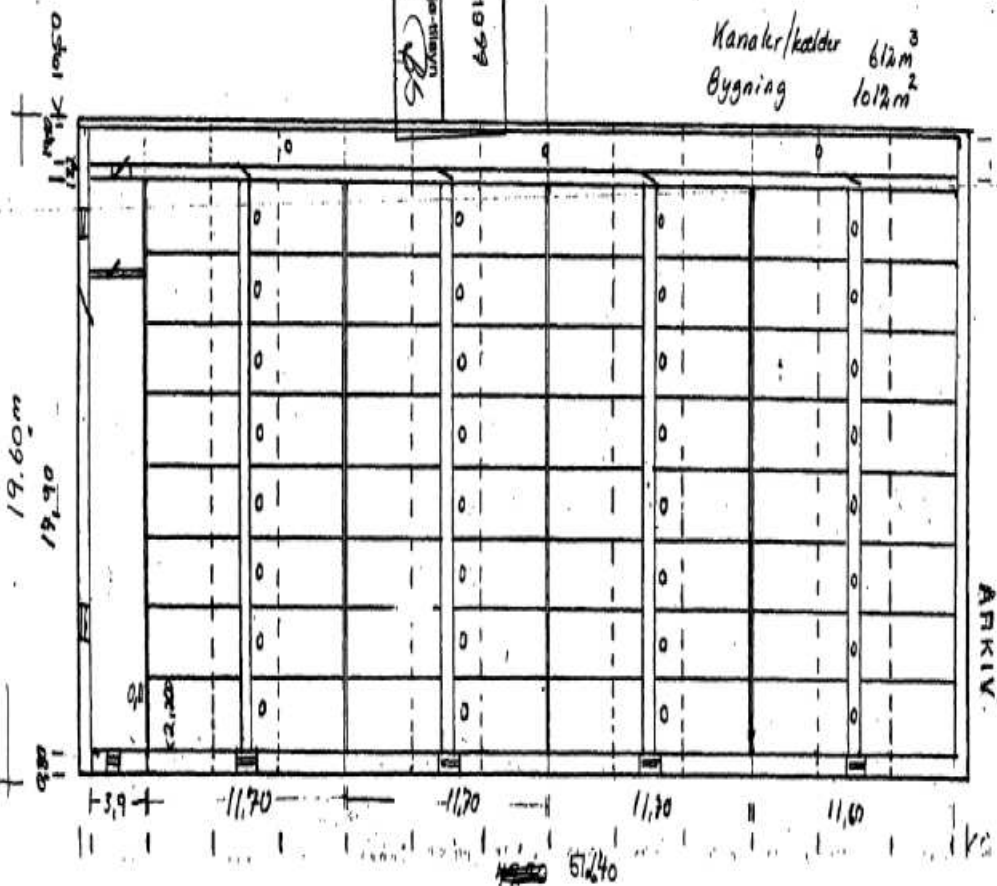
gh = Niels Erik Svendsen
NR Karstoftvej 32
6933 Kibæk
vh = 1K med fløve
lf = 99187337

Don GODKENDT 1999
07/12
Bygn. Insp.
Aaskov Kommune
TEKNISK AFDELING
Miljø-tillæg
[Signature]

AASKOV KOMMUNE
19 FEB. 1999
Teknisk afdeling
J. nr. 99187337

Fortank
Ø 2,5 x 2,0

Kanaler/kælder 612m³
Bygning 1012m²



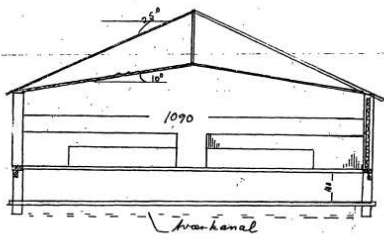
Figur 3. Stald 3-6 opført i 1999.



Tagkonstruktion: Sakspar 25/10°
 grå B 6 teglplader
 150 mm mineraluld
 term-o-flex, lister på 60 cm

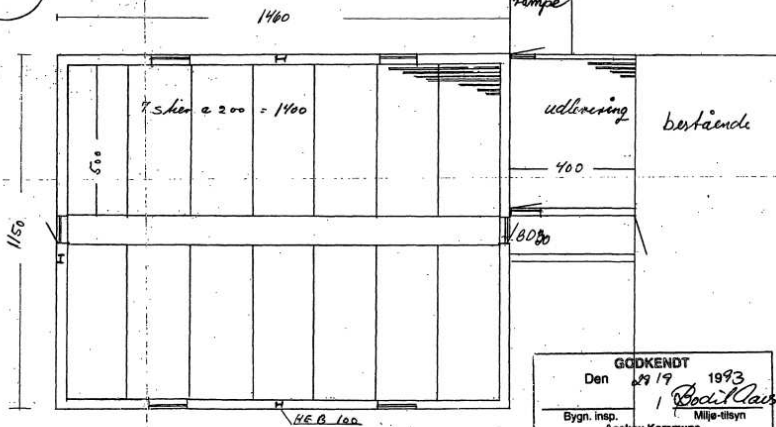
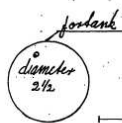
ARKIV

Officielt dokument
 Morsøst
 28 SEP. 1993
 Teknisk forvaltning
 A. nr. 3025



betonbælt: bund og sider 35 MPa
 støbteskel armert med T8 på 35 cm

murværk: 10 mm keretegl højde 3,5 m
 75 mm isolering
 11 cm tegl



GODKENDT
 Den 29/9 1993
 1 Bodil Claus
 Bygn. insp. Miljø-tilsyn
 Aaskov Kommune
 TEKNISK FORVALTNING

BYGGERÅD GYLDENLID 1/8
 Viggo Hansen
 ØSTERALLE 28, NÅMMEHUS
 7400 HERNING
 TLF. 97 25 90 - FAX 97 25 90

Niels Erik Svendsen
 Nr. Kantofvej 32
 6933 Nibæk

fødselsnr 01-249-93
 Slagtesvinestald
 plan. 1:100 V.H.

Figur 4. Stald 1 opført i 1993.



Bilag 3 Naturberegninger

Samlet resultat af ammoniakberegninger

Samlet emission: **6780,8** (kg NH₃-N/år)

Meremission (8 års-drift): **2873,9** (kg NH₃-N/år)

Meremission (nudrift): **2873,9** (kg NH₃-N/år)

Oversigt af naturpunkter

Navn:	Kategori:	Opretter:	Kumulation:	Ruhed natur:	Merdeposition (kg N/ha/år):		Totaldeposition (kg N/ha/år):	
					8-års drift	Nudrift:		
Overdrev 1	Kategori 2	Sagsbehandler	0	Bn	0,1	0,1	0,4	▼
Overdrev v (2)	Kategori 2	Sagsbehandler	0	Bn	0,2	0,2	0,6	▼
Mose 3	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,2	0,2	0,9	▼
Hede 1	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,1	0,1	0,3	▼
Mose 2	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Mk	0,5	0,5	1,3	▼
Mose 1	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,4	0,4	1,0	▼
Ensian	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,0	0,0	0,1	▼
Fund af ansvarsart ensian	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,1	0,1	0,1	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,4	0,4	1,1	▼
Hede	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,1	0,1	0,4	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,5	0,5	1,2	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,5	0,5	1,3	▼
Overdrev	Kategori 2	Ansøger	0	Bn	0,1	0,1	0,4	▼
Overdrev (V)	Kategori 2	Ansøger	0	Bn	0,2	0,2	0,6	▼
Borris Hede	Kategori 1	Ansøger	0	Mk	0,0	0,0	0,0	▼
Skjern Å	Kategori 1	Ansøger	1	Mk	0,0	0,0	0,0	▼
V Buelundvej	Kategori 1	Ansøger	0	Mk	0,0	0,0	0,0	▼

12. oktober 2021

Erklæring om indforståelse med, at der kan gives dispensation fra afstandskravet til skel.

Lars Vitting Nielsen, som er ny ejer af Nr. Karstoftvej 32 ønsker at ansøge om dispensation til, at afstand fra naboskel mod matrikel 1bm, Nr. Karstoft Hgd., Skarrild til de nye stalde er mindre end 30 meter. Dispensationen fra afstandskravet kan meddeles efter Husdyrgødningsbekendtgørelsens § 6, stk. 7.



Figur 1. Matrikel 1bm

Jf. husdyrgødningsbekendtgørelsens §6 stk 7 er afstandskravet til naboskel ved opførelse af stalde 30 m. Det er meget svært et efterkomme på denne ejendom.

Den nuværende stald, der ligger tættest på skellet, ligger 3,5 m fra samme skel. Se figur 2.



Figur 2. Afstand fra eksisterende staldbygning til skel.

Den ønskede placering af de 3 nye rundbuehaller til slagtesvin ses herunder på figur 3.



Figur 3. Placering af de nye stalde i en afstand af 5 m fra skel.

Jeg erklærer mig som ejer af matriklen 1bm, Nr. Karstoft Hgd., Skarrild indforstået med, at de nye stalde, der opføres i tilknytning til eksisterende stalde på naboejendommen Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk opføres i en afstand indtil 5 m fra mit skel.

Underskrevet

Dato

Skærlund ApS v/ Bartholomeus Straathof

1-11-2021

B. Straathof

Herning Kommune
Landbrugsteam - Miljø og Klima
Att.: agronom Alice Nielsen

Blåkærvej 6, d. 7. februar 2022

Kommentarer til ansøgning om miljøgodkendelse til at udvide husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, Karstoft, 6933 Kibæk.

Fredag eftermiddag d. 4. februar opdagede vi helt tilfældigt sagen med denne ansøgning på www.herning.dk.

Vi bor på Blåkærvej 6, 6933 Kibæk. Vi er nævnt i miljøkonsekvensrapporten, som én af de tre naboer, der bor tættest på Nr. Karstoftvej 32.

Ingen naboer har fået direkte besked om denne ansøgning.

Nærmeste naboer har mange års lokalkendskab og ønsker at bidrage med synspunkter til denne ansøgning. Det er skuffende for os, at vi ikke bliver inddraget tidligt i processen med miljøgodkendelsen.

Lugtgener

Vi bor sydvest for Nr. Karstoftvej 32, så det er forholdsvis sjældent, at vi oplever lugtgener fra ejendommen. Produktionsarealet på Nr. Karstoftvej 32 udvides fra 1.661 m² til 3.656 m². Det kan i værste fald betyde mindst en fordobling af lugtgenerne. Vi går ud fra, at der i moderne stalde vil blive anvendt den bedste moderne teknik for effektivt at minimere lugtgener. Vi forventer derfor, at miljøgodkendelsen stiller krav om, at omfanget af lugtgener ikke forværres på disse ejendomme (se placeringen på oversigten):

- Nr. Karstoftvej 13 (633 m mod nordvest)
- Nr. Karstoftvej 17 (505 m mod nord)
- Nr. Karstoftvej 34 (113 m mod nordøst)
- Blåkærvej 2 (710 m mod sydøst)
- Blåkærvej 6 (782 m mod sydvest)

Støj

I vores hus på Blåkærvej 6 oplever vi lavfrekvente brummende lyde i intervaller. Muligvis stammer denne lavfrekvente støj fra gyllepumpesystem, automatisk foderanlæg, staldventilation eller andet på Nr. Karstoftvej 32. Vi har flere gange slukket for vores hovedafbryder, for at sikre os, at støjen ikke kommer fra vores egen vandpumpe, træpillefyr eller andet. Nr. Karstoftvej 32 er den største bedrift i vores nærområde. Det er derfor nærliggende at tro, at støjen stammer derfra.

Miljøgodkendelsen bør indeholde bestemmelser om lavfrekvent støj fra Nr. Karstoftvej 32.

Gylleudslip

Gylleudslip er en risiko, der bekymrer os. Gylletanken på Nr. Karstoftvej 32 ligger på ejendommens højeste punkt (40 meter over havoverfladen). I tilfælde af gylleudslip vil gyllen løbe mod sydvest ned i Nr. Karstoft Kanal (32 meter over havoverfladen), der løber hen i Pebling Grøft og videre til Karstoft Å, Skjern Å og Ringkøbing Fjord. Der er et fald på 8 meter over en strækning på 485 meter fra gylletanken til Nr. Karstoft Kanal. Miljøgodkendelsen bør stille krav til en bedre sikkerhed omkring gylletanken. F.eks. i form af en permanent jordvold omkring gyllebeholderen.

Nogle gylleudslip sker f.eks. ved at bondemanden glemmer, at han har startet pumpen. Der kan nå at løbe temmelig meget gylle ud, inden fejlen opdages og udslippet stoppes og inddæmmes.

Hvis gylletanken kollapser, f.eks. ved påkørsel, kommer der en "flodbølge" af gylle. Hvordan kan man nå at stoppe 1.800 m³ gylle ved at grave en vold eller opstille halmballer?

Er vandboringerne tilstrækkeligt sikrede mod at gylleudslip kan trænge ned og forurene grundvandet?

Vurdering

Det vurderes at der er taget tilstrækkelige forholdsregler i tilfælde af et uheld, ved at der er en procedure for hvad der skal gøres i tilfælde af et uheld og for at minimere risikoen for uheld.

Kørsel med gylle til biogasanlæg

I miljøkonsekvensrapporten nævnes det, at der etableres en ny fortank på 300 m³ til gylle. Tanken giver mulighed for fremadrettet at levere gylle til biogas fra ejendommen.

Hvad kommer det til at betyde mht. kørsel med gylle til et biogasanlæg?

Hvilken vej kører de til og fra ejendommen, - med hvilket køretøj og hvor ofte?

Står det i miljøgodkendelsen?

Kørsel med gylle til ny 5.000 m³ gylletank på Blåkærvej 7

I miljøkonsekvensrapporten nævnes det også, at der etableres en 5.000 m³ gylletank med teltoverdækning på ejendommen Blåkærvej 7, 6933 Kibæk. Denne tank anvendes til produktionen på Nr. Karstoftvej 32.

Hvad kommer det at betyde mht. transport af gylle fra Nr. Karstoftvej 32 til Blåkærvej 7?

Hvilken vej kører de til og fra gylletanken på Blåkærvej 7, - med hvilket køretøj og hvor ofte?

Står det i miljøgodkendelsen?

Til- og frakørsels forhold

I miljøkonsekvensrapporten står der, at transporter til Nr. Karstoftvej 32 forekommer i forbindelse med levering af foder, gødning, brændstof og andre forbrugsstoffer. Der sker desuden transporter i forbindelse med levering af smågrise og afhentning af grise til slagteriet, døde dyr samt internt på bedriften. Endelig er der transporter i forbindelse med flytning og udbringning af gylle.

I miljøkonsekvensrapporten står der, at der ikke anlægges nye indkørsler, veje m.m.

Det må jo betyde, at de eksisterende veje skal benyttes.

Der er indkørsel til Nr. Karstoftvej 32 fra Nr. Karstoftvej. Vejen er gennemgående som markvej til Blåkærvej (se oversigten, hvor denne strækning er markeret med blå).

Vi bor på den private fællesvej Blåkærvej. Vejen er en forholdsvis smal grusvej, der ikke er dimensioneret til kørsel med store og tunge køretøjer. Vi har boet i nr. 6 på Blåkærvej i 19 år. Vi bruger vejen til privatkørsel med almindelige biler. Det er vores primære og eneste adgangsvej.

I alle 19 år har vi været de eneste, der har ofret tid og penge på at reparere og vedligeholde vejstrækningen mellem Blåkærvej 6 og Blåkærvej 2.

Vi har i alle årene været vidne til hvordan landbrugserhvervet har smadret vejen med hensynsløs kørsel, store maskiner, pløjning af vejkanten, vanding, brug af vejen som forager osv. En gang var der sågar pløjet så tæt på vejkanten, at en hel plovfure var væltet ud på den lille grusvej. Desuden er der i årenes løb "tabt" store jordklumper, tagplader, gylle, rockwool, roer, kartofler, snittet majs, flis, halm osv. på vejen.

Vi har således 19 års praktisk erfaring med, at "godt landmandskab" absolut ikke er ensbetydende med at landmanden udviser respekt for grusvejen og deltager i det arbejde, der nødvendigvis skal udføres for at holde grusvejen i god og forsvarlig stand.

Hvis ansøger har til hensigt at benytte den private fællesvej Blåkærvej (se "OBS.1" på oversigten), til nogen som helst form for færdsel i motoriserede køretøjer, så forlanger vi, at ansøger sørger for at Herning Kommune udarbejder en skriftlig fordelingsnøgle med anvisning på, hvorledes arbejdsindsats og udgifter fordeles på retfærdig vis mellem brugerne af vejen. Der skal selvfølgelig tages hensyn til køretøjernes vægt, størrelse og dæktyper.

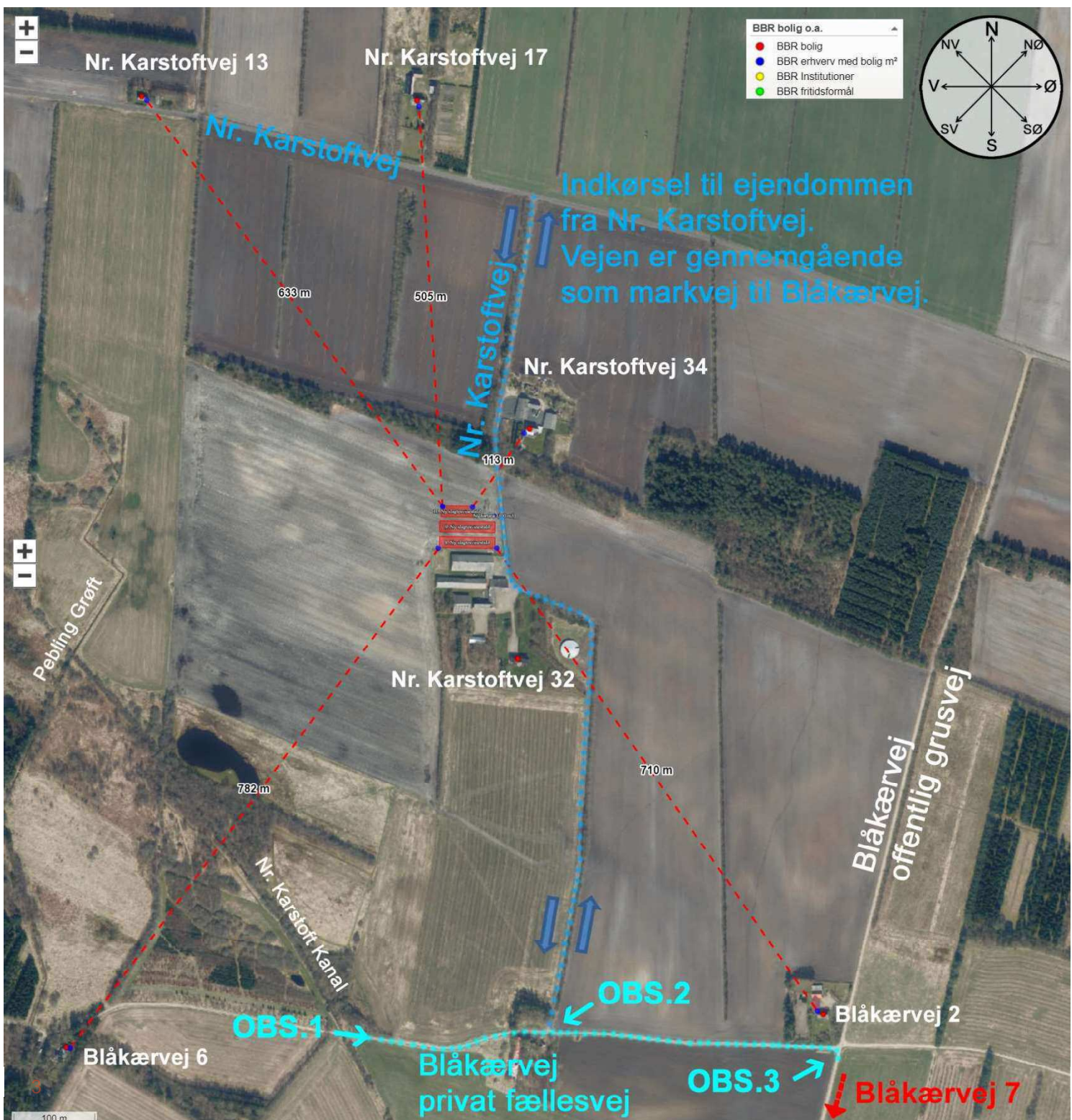
Desuden skal ansøger sørge for at vejen på forhånd har en tilstrækkelig bredde og styrke til, at den kan holde til den tunge trafik, der evt. vil blive til og fra Nr. Karstoftvej 32.

På oversigten ses punkterne "OBS.2" og "OBS.3", der repræsenterer 2 smalle og skarpe 90 graders sving på ruten fra Nr. Karstoftvej 32 til den offentlige Blåkærvej (ved Blåkærvej 2). Vi har ligeledes 19 års praktisk erfaring med, at kørsel med store landbrugsmaskiner og andre store køretøjer laver alvorlige skader på vejen i disse sving. Ansøger skal sørge for at svingene på forhånd har en

tilstrækkelig bredde og styrke til, at store køretøjer kan passere svingene uden at ødelægge Blåkærvej.

Ligeledes har vi desværre 19 års erfaring med, at grusvejen **aldrig** bliver repareret af skadevolderne. Vi burde måske lade tvivlen komme ansøger til gode, - men erfaringsmæssigt har det vist sig, at det i vejsager er spild af tid at "vente og se". Vi vil derfor fastholde dette som et ufravigeligt krav! Eneste 0-alternativ er, at ansøger overhovedet ikke benytter den private fællesvej Blåkærvej. Vi forventer derfor at miljøgodkendelsen indeholder et krav om, at ansøger skal sørge for at Herning Kommune udarbejder en skriftlig fordelingsnøgle med anvisning på hvorledes arbejdsindsats og udgifter fordeles på retfærdig vis mellem brugerne af den private fællesvej Blåkærvej på den markerede strækning (se "OBS.1" på oversigten).

OVERSIGT



Nærmeste kategori 2 natur (**overdrev**) er beliggende ca. 500 m **øst og nordøst** for ejendommen. Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser en totaldeposition på 0,4 – 0,6 kg NH₃-N/ha/år. Kravet om maksimal total deposition på 1 kg NH₃-N/ha/år er overholdt.

Der er udpeget et større §3 beskyttet moseområde både omkring Nørre Karstoft kanal og **Karstoft Å**, som begge ligger **vest for** ejendommen. Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser at mer-

Overdrevet ligger **vest** for ejendommen.

Karstoft Å ligger **syd** for ejendommen.



Døde dyr opbevares overdækket af et kadaverdækket på plads ved den eksisterende gylletank (jf. figur 17). Placeringen af afhentningsstedet ligger **ugeneret i forhold til** nabobeboelser og **forbipasserende**. Døde dyr

Kadaverkappen er placeret helt tæt på vejen, hvor alle forbipasserende udsættes for synet og lugten af døde dyr. Et forslag til en ugeneret placering ses på billedet herover.

På grund af bygningernes afdæmpede farve, den afskærmende beplantning og den **relative lange afstand** til naboer vurderer ansøger at den ansøgte udvidelse ikke vil skæmme landskabsoplevelsen, hverken for forbipasserende eller naboer.

Der er kun 113 meter fra det nordøstlige hjørne af bygning 10 til beboelsen på Nr. Karstoftvej 34. Ejendommen er registreret som et landbrug, men beboerne driver ikke nogen form for landbrug, der kan sammenlignes med husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32. De udlejer blot jorden. Det er respektløst, at landbrugspligten fritager ansøger fra at tage hensyn til beboerne på Nr. Karstoftvej 34. Deres ejendom er i forvejen stærkt belastet af gener i forbindelse med driften af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32.

Det samme gør sig gældende for Nr. Karstoftvej 17, der ikke driver nogen som helst form for landbrug. Nr. Karstoftvej 17 ligger 505 meter nord for bygning 10, og er således næst nærmeste nabo til Nr. Karstoftvej 32.

Ejendommen er **omkranset af beplantning og skov**, hvo

Mod nord er der kun beplantning på nærmeste nabos ejendom.

Mod vest og sydvest er der åbne marker. Der er således direkte udsyn til ejendommens stalde fra mose og overdrev.

Øst for ejendommen vil man fra den offentlige del af Blåkærvej kunne kigge direkte tværs over åbne marker hen på ejendommen og de nye stalde.

Miljøgodkendelsen bør stille krav til skærmende beplantning omkring ejendommens stalde.

Kan økonomi bruges som elastik?

Den ansøgte løsning er valgt, idet den giver den optimale løsning indenfor de eksisterende fysiske og økonomiske rammer, som landmanden har til rådighed. Det er valgt at opføre de nye slagtesvinestalde samt

- At der er fokus på at nye stalde og produktionssystemer indrettes så lugt og fordampning af ammoniak begrænses ud fra de tekniske og økonomiske muligheder og under hensyntagen til dyrenes fysiologiske og adfærdsmæssige behov.

Vi finder det ikke betryggende, at miljøkonsekvensrapporten gør brug af disse vendinger, der antyder at manglende økonomiske muligheder kan bruges som en gyldig grund til at slække på diverse krav, løsninger, nabohensyn, miljøhensyn osv.

Det minder da lidt om at sælge elastik i metermål!

Vi vil gerne have tilsendt alt materiale vedr.:

- ansøgningsmaterialet
- udkastet til miljøgodkendelsen
- beredskabsplan vedr. gylleudslip
- den nye 5.000 m³ gylletank på Blåkærvej 7

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

██████████ og ██████████

Blåkærvej 6
6933 Kibæk

Vedr. sagsnummer 09.17.00-P19-59-21

Kommentarer vedr. adgangsveje i forhold til miljøgodkendelse af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

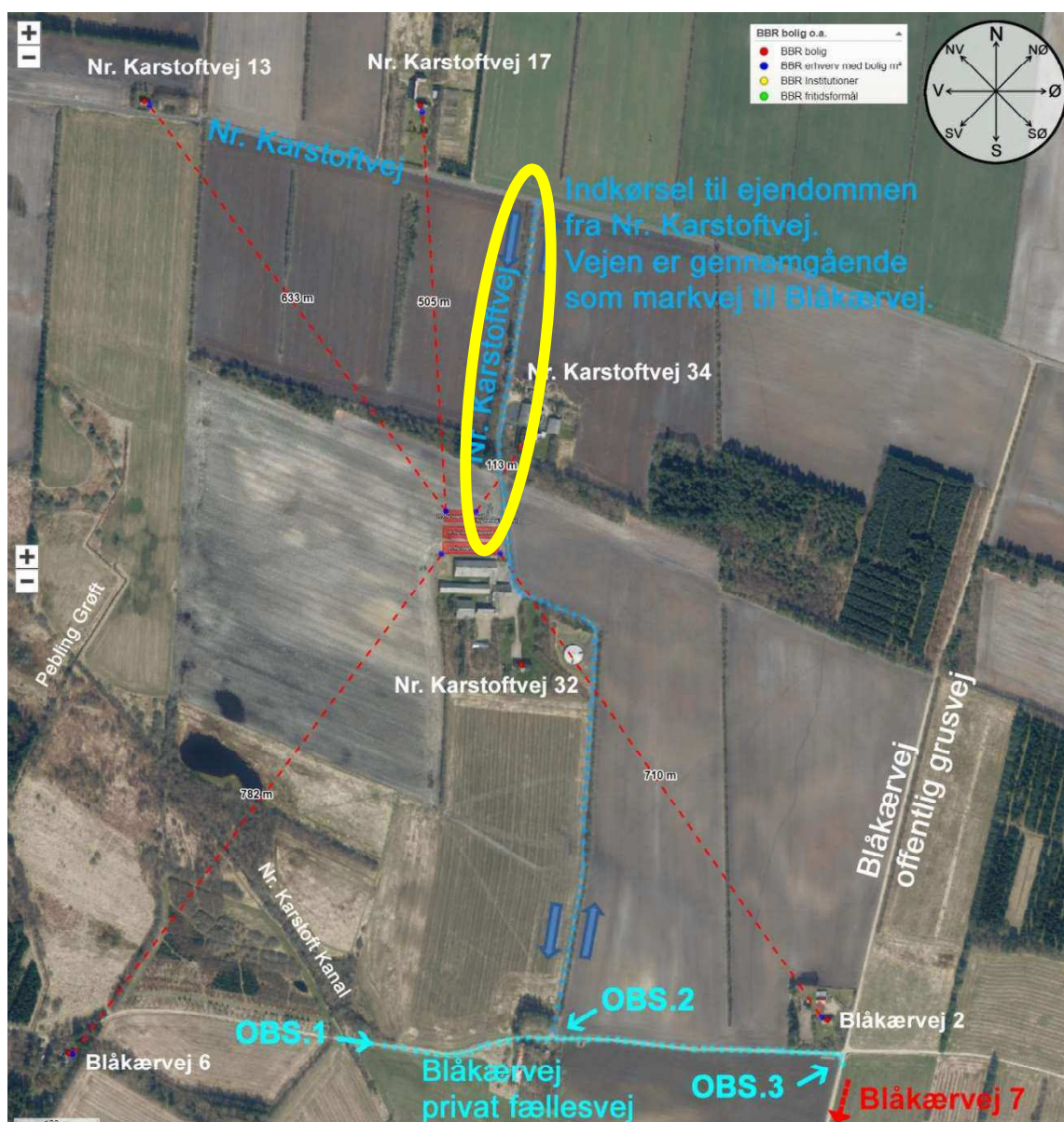
Hej Alice

Mange tak for dit grundige svar af d. 16. marts 2022.

Så vidt vi kan forstå, er kommunerne desværre mere eller mindre magtesløse mht. miljøgodkendelser af husdyrbrug pga. den nationale lovgivning.

Vi hæfter os dog ved, at du skriver, at der i miljøgodkendelsen kan stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes. Det glæder os meget at høre, at Herning Kommune kan stille vilkår vedrørende til- og frakørselsforhold.

Vi vil derfor hermed appellere til Herning Kommune om at stille det vilkår, at ansøger fremover udelukkende benytter den primære adgangsvej til husdyrbruget Nr. Karstoftvej 32. Dvs. at ansøger skal benytte den grusvej, der går direkte mellem Nr. Karstoftvej 32 og den offentlige asfaltvej Nr. Karstoftvej. Vejstrækningen er markeret med en gul ring på oversigtskortet.



I vores breve til jer af d. 7. februar og d. 13. februar udtrykte vi bekymring i forhold til vores primære og eneste adgangsvej, der er den private fællesvej Blåkærvej. Vi benytter vejen til daglig trafik med almindelige biler. Det er ikke foreneligt med den intensive kørsel med store landbrugsmaskiner mv., der lægges op til i ansøgningen vedr. udvidelsen af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32 og tillægsansøgningen vedr. en ny gylletank på Blåkærvej 7.

Ansøger har desværre allerede levet op til vores bange anelser vedr. hensynsløs brug af den private fællesvej Blåkærvej til kørsel med store tunge maskiner. Dette problem bliver helt sikkert større når produktionsarealet fordobles. Antallet af transportere med foder, gylle, grise osv. vil sandsynligvis også fordobles, og dermed vil skaderne på grusvejen blive endnu værre. Vi har talt direkte med ansøger om reparation og vedligeholdelse af vejen, hvor ansøger gav udtryk for, at han ikke havde til hensigt at ødelægge den smalle grusvej. Efterfølgende har ansøger desværre lavet alvorlige skader på den lille grusvej især ved de to smalle og skarpe 90 graders sving (OBS.2 og OBS.3 på oversigtskortet).

Ansøger har intet forsøg gjort på reparation af skaderne.

Da vi har vores daglige gang og kørsel på denne grusvej, har vi temmelig godt styr på hvem, der laver skader på vejen. Derfor ved vi med sikkerhed, at det er ansøger, der er ansvarlig for disse skader.

Vi har forsøgt at kontakte ansøger via sms, Messenger og mail, hvor vi opfordrer til reparation af vejen. Men ansøger svarer ikke på vores henvendelser. Se fotos af skaderne på side 3-4.

Der hører en vejhøvl til husdyrbruget, og vi kan se, at der ikke mangler evner til at køre med vejhøvlen. Den primære adgangsvej til husdyrbruget bliver nemlig passet meget omhyggeligt. Det er sandsynligvis for at skåne husdyrbrugets primære adgangsvej, at ansøger vælger at sende den tunge trafik via **vores** primære adgangsvej. Vi har i 19 år arbejdet hårdt og brugt masser af penge på at holde den private fællesvej Blåkærvej i pæn og god stand. Det er derfor stærkt provokerende, at ansøger tilsyneladende vælger at ødelægge **vores** primære adgangsvej, for at skåne sin egen primære adgangsvej.

Det er til meget stor gene for os, at ansøger sender trafikken via **vores** primære adgangsvej.

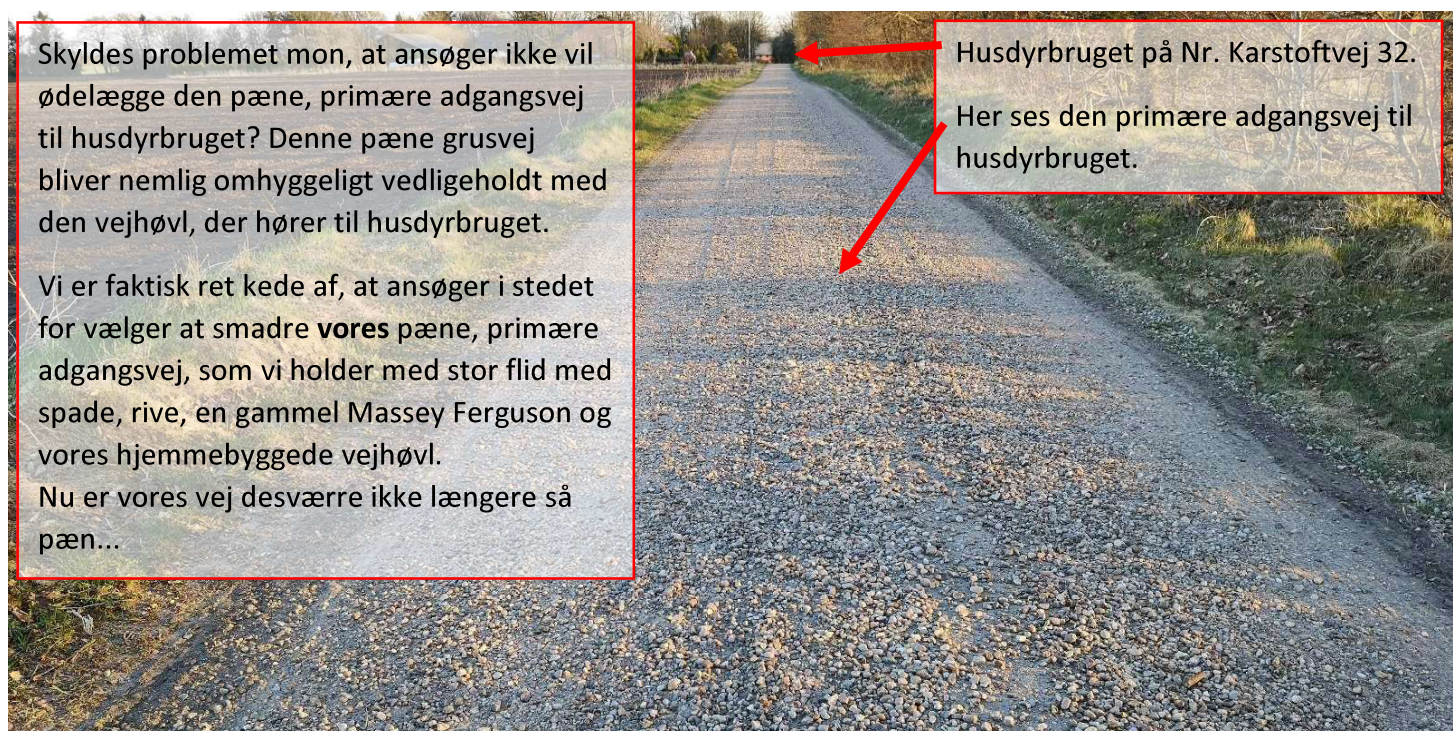
For at undgå optrapning af denne sag, beder vi derfor indtrængende Herning Kommune om at stille vilkår i miljøgodkendelsen om, at ansøger benytter husdyrbrugets primære adgangsvej fremover.

Det er en meget rimelig løsning. Desuden ville det spare Herning Kommune, os og de øvrige 2 brugere af grusvejen for en opslidende vejforretning med ansøger.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

██████████ og ██████████, Blåkærvej 6, 6933 Kibæk





Her kommer gylletransporten kørende på "jordvejen" fra gyllebeholderen på Nr. Karstoftvej 32 og drejer i et smalt og skarpt 90 graders sving ud på den lille private fællesvej Blåkærvej (se OBS.2 på oversigtskortet).



Her ses store skader med dybe spor på den lille private fællesvej Blåkærvej (se OBS.2 på oversigtskortet). Skaderne er ikke blevet repareret trods flere henvendelser til ansøger/skadevolder. Grusvejen var i meget god og forsvarlig stand før ansøger overtog husdyrbruget.

Her ses store skader i det 90 graders sving, hvor den lille private fællesvej Blåkærvej støder til den offentlige grusvej Blåkærvej (se OBS.3 på oversigtskortet). Disse skader er heller ikke blevet repareret af ansøger/skadevolder.



Bemærkninger vedr. Nr. Karstoftvej 32 _ Fra Blåkærvej 2

09.02.2022

fortsat fra foregående side...

Oplysninger om forholdet du klager over

Anfør så mange detaljer som muligt - særligt oplysninger om tidspunkter, varighed, eventuelt mønster mv.

Beskriv forholdet eller aktiviteten, du klager over i henhold til paragraf 16udvidelse af svinefarm

Hvornår foregår / forgik aktiviteten? daglig

Hvilken gene medfører det? vi vil som de nærmeste nabo generet af lugtgener da vi bor tæt på og har vestvinden lige ind på os Stigende kørsel rundt om ørerne på os da vi bliver berørt endnu mere med den stigende kørsel med gylle flytning sprøjtning osvDer er ikke oplyst hvor mange timer den kørsel med gylle i de 3 dage der er nævnt Vores vej er ikke bygget til den stigende trafik Den er i forvejen belastet med kørsel af andre landmænd Der kører til tider fra kl 8 om morgenen til kl 23 aften Bruges til kørsel med tunge køretøjer til anden ejendom De støver så vi ikke kan bruge vores have og have vinduer åbne Det mener vi der må tages hensyn til Vi bor så tæt på den vej der køres på og den er ikke bred nok Det vil gå ud over vores hæk Støvgener må der kunne gøres ved ligesom at vores vej bliver så elendig at køre på vi er i dialog med vores naboer som siger det samme Vores ejendomsværdi vil nok også falde Håber I tager det til til efterretning Da vi jo alle skal være her.Men vi er meget bekymret og vil som eneste blive generet mest

...

Sendt dato: 01-01-0001 00:00

Modtaget Dato: 23-02-2022 17:10

Vedrørende: SV: Kvittering for modtagelse af input i forbindel

---Oprindelig meddelelse---

Fra: Borger, Herning Kommune

Sendt: 10-02-2022

Emne: Kvittering for modtagelse af input i forbindelse m

I forbindelse med denne sag ønsker vi som dem der bliver mest berørt af støv og kørsel med høj hastighed Indført en hastigheds begrænsning Med henvisning til vejdirektoratets paragraf om kørsel af tunge køretøjer på grusvej Der er altid huller og en ujævn vej at køre på Gyllevogne kører så stærkt her uden at vise hensyn det er ikke fair på sådan en vej

Modtaget Dato: 28-02-2022 18:35

Vedrørende: SV: SV Kvittering for modtagelse af input i forbin

---Oprindelig meddelelse---

Fra: Borger, Herning Kommune

Sendt: 24-02-2022

Emne: SV Kvittering for modtagelse af input i forbindel

Til: [REDACTED]

Tak for din mail, den vil blive besvaret samtidig med med de andre input du har sendt. Jeg arbejder stadigvæk på et svar.

Vil lige gøre opmærksom på at vi har fået nye borgere her i nabolaget Der også færdes til hest her på den lange Blåkærvej Så derfor må der gøres noget for at de også kan færdes trygt

21.04.2022

Lige en opdate på kørsel forbi os.

- 22.3 Gyllekørsel
- 19.4 pløjning
- 19.4 såning
- 19.4 gyllekørsel
- 20.4 gyllekørsel fordelt på flere landmænd

Især tømning af 1 tank fra Nr. Karstoftvej 34 ned ad Blåkærvej 4-6 og retur. 1.dag kl 8-23 2.dag kl 8-17 med 15-20 min intervalkørsel 24 timer forbi os. Det var så kun 1 tank. Så hvis den udvidelse bliver godkendt, er det næsten 75 timer 3 gange i ugen. Stadig forbi os. Så kommer alt andet markarbejde oveni. Vittrup har 3 ejendomme - Blåkærvej 4, Blåkærvej 7 og Nr. Karstoftvej 34. Alt færdsel forbi os. Der kunne laves en vej fra Blåkærvej 4 skråt over for enden af mark og ud på Blåkærvej længere nede. Så slipper vi for kørsel forbi vores ejendom. Lars på Nr. Karstoftvej 19 har også 3 ejendomme, hvor kørsel altid foregår forbi os. Da den bruges til genvej ned til anden ejendom nær Blåhøjvej. Der er også massiv flytning af gylle i døgndrift og alt andet markarbejde. Lars kunne lave en vej ved en skovkant Nord for os og kørsel til Blåhøjvej kunne ske fra Nr. Karstoftvej til Engebækvej. Asfaltvej. Så slipper vi også for delvis kørsel forbi os. Vi har altså kun 20 meter fra grusvej til gavl og 4 meter fra garage og over til mark. Så i alt 6 bedrifter belaster os ekstrem. Som udgangspunkt bør et landbrug og driften af et landbrug ikke være til væsentlig gene for andre. Det gælder både på landet og i byen. Det kan vi sige vi gør ophold ude kan vi ikke vinduer og døre holdes lukket til efteråret. Vi har jo ikke et privatliv. Sagt på anden måde så ønsker vi i bund og grund bare at blive behandlet ordentlig og i sidste ende hvis projektet bliver godkendt. Så ønsker vi ikke at tabe penge på det – ejendomsværdi. Det tænker vi egentlig ikke er for meget forlangt. Ellers må kommunen købe os ud. Vi sender gerne billeder af støvgener.

Bemærkning fra Blåkærvej 3 og 5 11.02.2022 (telefonnotat)

Har dd talt med ██████████, der have læst MKR på hjemmesiden. Var noget bekymret for tilstanden af vejene omkring , da det er grusveje som er svære at holde. Han sagde at der er et godt naboskab i området og at det var en bekymring der påvirkede mange. Han sagde at en del af markende er ejet af en mand som ikke er bosiddene i området og de derfor ikke kender ham . Sagde til ham, at Herning Kommune som udgangspunkt kun er ansvarlige for offentlige veje og at privat fællesveje i sagens natur er privat. Lovede at jeg ville vende det med vejafdelingen i forbindelse med sagsbehandlingen .

Herning kommune
Landbrugsteam – Miljø og klima
Att. Alice Nielsen

15. marts 2022

Svar på kommentarer fra Blåkærvej 6, 6933 Kibæk i henvendelse af 7-2-2022.

Lugtgener

Ansøgningen overholder alle krav om lugtgeneafstande til naboer (enkeltbolig), samlet bebyggelse og byzone.

Støj

Det er højest usandsynligt at lavfrekvent støj fra Karstoftvej 32 skulle kunne registreres i en afstand på 700-800 m hvor også landskabets ruhed (træer/læhegn/skov) ville opfange og dæmpe en eventuel støj. Der ville skulle være meget høj støj på selve ejendommen, hvis det skulle kunne lade sig gøre, og det er ikke tilfældet.

Der er vilkår til støj i miljøgodkendelsen.

Gylleudslip

Der er udarbejdet beredskabsplan for ejendommen.

Biogasanlæg.

Der er ingen nuværende aftaler med biogas om afhentning af gylle. Der er heller ikke planlagt afsætning til biogas, men i disse tider hvor klimaet vægter meget tungt vil det være en af de muligheder man har på et landbrug for at medvirke til at reducere klimagasudledningen.

Gylletank på Blåkærvej 7

Der er ansøgt om at opføre en 5.000 m³ gylletank på Blåkærvej 7.

Tanken kan alternativt placeres på Blåkærvej 4, som ansøger også ejer. Der vil i dette tilfælde kunne etableres en pumpeledning til tanken fra Nr. Karstoftvej 32. Det vil betyde, at antallet af transporter halveres, da gyllen så kun skal udbringes fra tanken.

Det kræver, at kommunen er villig til at godkende dette.



Figur 1. Placering af gylletank

Til- og frakørselsforhold

Er beskrevet i miljøgodkendelsen.

Der benyttes offentlige- og private fællesveje, hvor alle har adgang.

Vedligehold af private fællesveje er ikke en del af en miljøgodkendelse og det behandles derfor ikke her.

Fejl i miljøgodkendelsen.

Vi beklager de åbenlyse skrivefejl – retninger - i beskrivelsen, som ingen praktisk betydning har for selve miljøgodkendelsen. Disse er nu rettet.

Døde dyr.

Vi fastholder placeringen og vurderingen.

Placeringen er også af smittehensyn.

Venlig hilsen
vestjysk



Herning
Kommune

Miljø og Klima
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf: 9628 2828
Lokal 8021

mikan@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
09.17.00-P19-59-21

Kontaktperson:
Alice Nielsen

Dato: 16-03-2022

[Redacted]
Blåkærvej 6
6933 Kibæk

Vedr. kommentarer til ansøgning om miljøgodkendelse af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk.

Herning Kommune har den 7. februar 2022 modtaget dine kommentarer vedrørende miljøgodkendelse af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk.

Jeg vil forsøge at besvare kronologisk på de indsendte kommentarer/spørgsmål.

For-offentlighed og høring:

I forbindelse med modtagelse af § 16a miljøansøgninger, sendes sagen i for-offentlighed inden sagsbehandlingen påbegyndes. For-offentligheden sker udelukkende på kommunens hjemmeside og er en information om, at der påbegyndes sagsbehandling. Når der er et udkast til miljøgodkendelse, sendes udkastet i nabohøring. I det konkrete tilfælde er du omfattet af nabohøringen. Sædvanligvis er det i forbindelse med høringen, at der indkommer kommentarer og bemærkninger. Jeg vil dog i denne sag anse det indsendte af d. 7. februar 2022 som en høringskommentar. Jeg vil gøre opmærksom på, at selvom man er høringsberettiget, er man ikke nødvendigvis klageberettiget, det afgør klageinstansen, i dette tilfælde Miljø- og Fødevarerklagenævnet

Lugtgener

Beskyttelsesniveauet i forhold til lugtgener er reguleret efter national lovgivning¹. Herning Kommune kan derfor hverken stille skærpede eller slækkede krav i forhold til de generelle beskyttelsesniveauer. Mht. naboer uden landbrugspligt i landzone er beskyttelsesniveauet 15 OUE pr. m³ og 10 LE pr. m³. Når en ansøgning er indtastet i husdyrgodkendelse.dk, beregnes det om beskyttelsesniveauet mht. lugt er overholdt. I den konkrete sag er alle beskyttelsesniveauer mht. lugt overholdt. Du/I nævner to adresser; Nr. Karstoft 17 og Nr. Karstoftvej 34. Disse to ejendomme er registreret med landbrugspligt og medtages derfor ikke i lugtberegningerne.

¹ § 31: BKG 2020-12-29 nr 2256 Godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug

Støj

Hvis støj fra det eksisterende husdyrbrug er til stor gene, kan der indsendes en officiel klage til Herning Kommune med angivelse af omfanget. Herning Kommune vil derefter vurdere omfanget af generne. Klagen kan indsendes via Herning Kommunes hjemmeside:

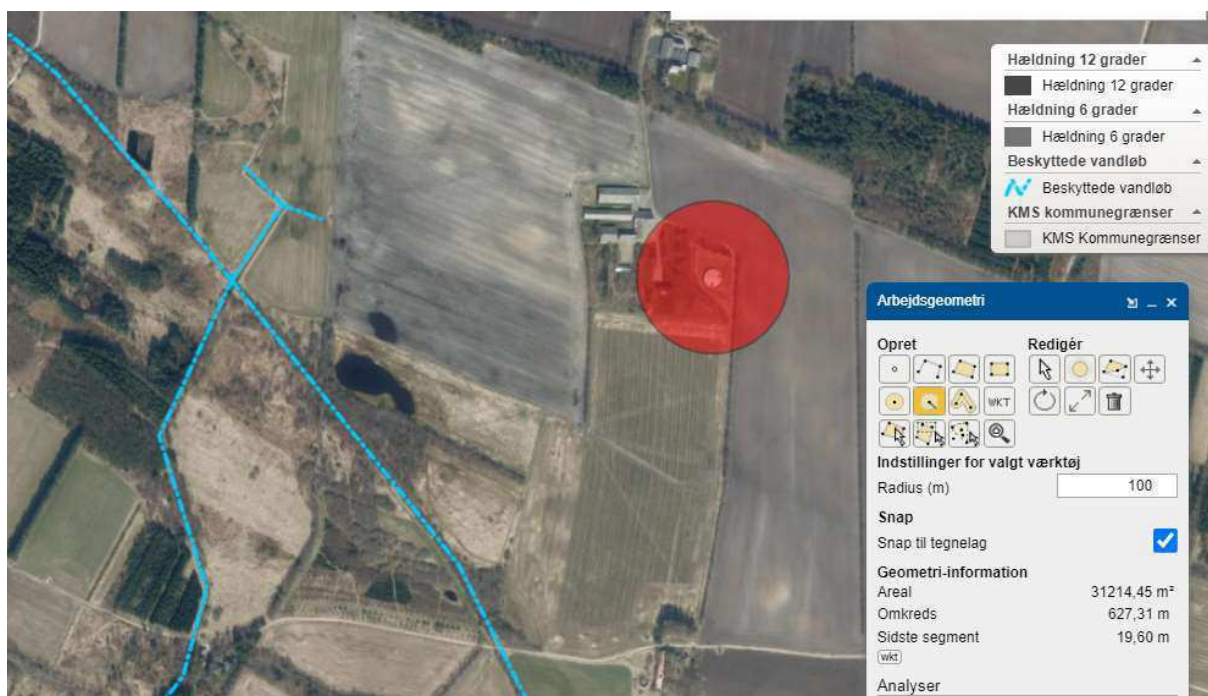
Klage over støj og lugt (herning.dk)

I forbindelse med udarbejdelse af ny miljøgodkendelse, vil der være indarbejdet vilkår, der angiver hvor stor husdyrbrugets samlede bidrag til støjbelastningen må være. Typisk vil vilkåret angive, at støjen ikke må overstige følgende værdier, målt ved nabobeboelser eller deres opholdsarealer, angivet som det ækvivalente, konstante, korregerede støjniveau målt i dB(A). Tallene i parentes angiver midlingstiden inden for den pågældende periode:

Dag	Kl. 07-18	55 dB(A)	(8 timer)	
Aften	Kl. 18-22	45 dB(A)	(1 time)	
Nat	Kl. 22-07	40 dB(A)	(1/2 time)	
Lørdag	Kl. 07-14	55 dB(A)	(7 timer)	
Lørdag	Kl. 14-22	45 dB(A)	(4 timer)	
Søn- og helligdag	Kl. 07-22	45 dB(A)	(8 timer)	

Gylleudslip

Husdyrgødningsbekendtgørelsen² § 20, stk. 1-6 beskriver i hvilke tilfælde en gyllebeholder er omfattet af krav om alarm og beholderbarriere. I det konkrete tilfælde er beholderen beliggende udenfor risikoområde³ og mere end 100 m fra vandløb og sø (> 100 m²), hvilket betyder, at gyllebeholderen ikke er omfattet af krav om beholderbarriere eller alarm. Herning Kommune har dermed ikke mulighed for, at stille skærpede krav til gyllebeholderen.. Jeg kan oplyse, at beholderen er underlagt 10 års beholderkontrol.



² Bekendtgørelse 2021-11-29 nr. 2243 om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring af gødning

³ Risikoområde: Områder, hvor terrænet skræner med en gennemsnitlig hældning på mere end 6 grader fra beholderen mod åbne vandløb eller søer med et areal større end 100 m²

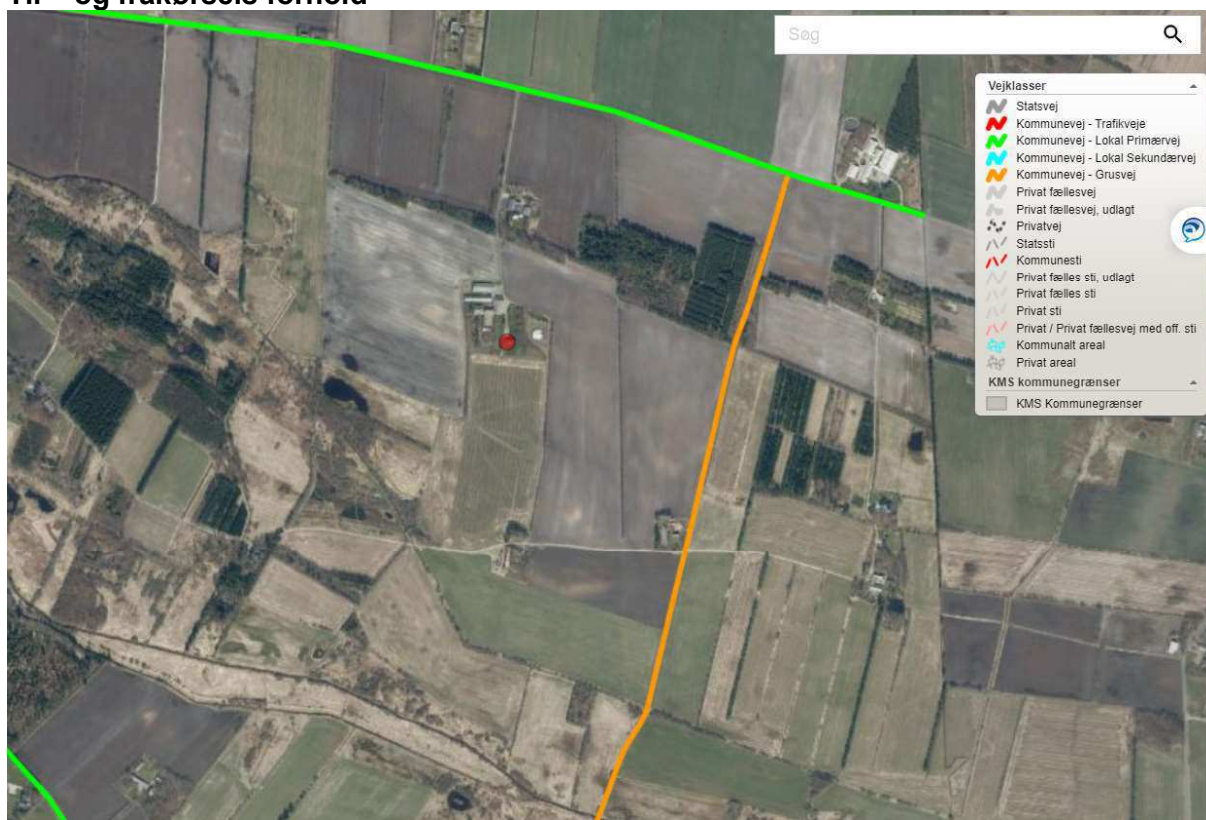
Kørsel med gylle til biogasanlæg

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse af husdyrbruget er ansøger blevet bedt om at redegøre for færdsel til og fra husdyrbruget. Dette vil fremgå af det endelige udkast til miljøgodkendelse.

Kørsel med gylle til ny 5.000 m³ gylletank op Blåkærvej 7

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse af husdyrbruget er ansøger blevet bedt om at redegøre for færdsel til og fra husdyrbruget. Dette vil fremgå af det endelige udkast til miljøgodkendelse.

Til – og frakørsels forhold



Offentlige veje - transport

Af miljøstyrelsens vejledning ⁴ fremgår følgende:

”Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. Kommunen skal på baggrund af miljøkonsekvensrapporten heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår.”

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kør-

⁴ <https://husdyrvejledning.mst.dk/vejledning-til-bekendtgørelserne/husdyrgodkendelses-bekendtgørelsen/14-kommunens-afgørelse-om-godkendelse-og-tilladelse/#b>

sel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet og henhører under færdselsloven og øvrige bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet. Husdyrbrugets trafikale belastning af omgivelserne skal derfor vurderes i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse- eller tilladelse, inden afgørelse om godkendelse/tilladelse træffes. Vurderingen skal omhandle gener i form af støj, støv, lugt og rystelser, men ikke trafiksikkerhed, som ikke kan reguleres/vurderes i en miljøgodkendelse. Efter godkendelsen er truffet, kan selve trafikken ikke reguleres af miljømyndighederne.

I miljøgodkendelsen kan der stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes – men der kan ikke stilles vilkår om, hvilke offentlige veje der skal benyttes, efter transporterne har forladt husdyrbrugets matrikel og befinder sig på offentlig vej.”

Herning Kommune har dermed ikke bemyndigelse til at stille vilkår til færdsel på offentlig vej. Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet. Dette er et emne, som Miljø og Fødevarerklagenævnets førhen har taget stilling til bl.a. i afgørelse NMK-132-00839.

Herning Kommune har dog mulighed for at stille vilkår vedrørende til- og frakørsel forhold til husdyrbruget. Til- og frakørselsforhold vil fremgå af udkastet til miljøgodkendelse.

Offentlige veje - vedligehold

Hvis I oplever, at Herning Kommunens veje ikke er vedligeholdt tilstrækkeligt, kan der indsendes en orientering via Herning Kommunes hjemmeside. Orienteringen vil derefter blive vurderet af Herning Kommunes vejafdeling (Vej, Trafik og Byggemodning).

Giv et praj (herning.dk)

Privat fællesvej – transport og vedligehold

Som udgangspunkt har Herning Kommune ikke indflydelse på vedligehold og færdsel på private fællesveje. Hvis der ønskes en fordelingsnøgle med henblik på fordeling af udgifter i forbindelse med vedligehold, kan Herning Kommune være behjælpelig jf. bekendtgørelsen om private fællesveje⁵. Af § 14, stk. 1-3 fremgår det, at der kan opkræves brugerbetaling og det er således ikke Herning Kommune, der skal forestå udgifterne, men brugere af vejen/e.

Herning Kommune gør desuden opmærksom på, at det ikke er entydigt, hvem der benytter vejene til færdsel, herunder kørsel med landbrugsmaskiner, da der er forskellige lodsejere langs vejene omkring husdyrbruget.

⁵ Lovbekendtgørelse 2015-11-04 nr. 1234 om private fællesveje

Fejl i miljøkonsekvensrapporten

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse, gennemgås oplysninger i miljøkonsekvensrapporten samt ansøgningskema i husdyrgodkendelse.dk. De fundne fejl er videresendt til ansøger.

Vedrørende beplantning omkring husdyrbruget

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse, vil sagen blive sendt til vurdering i Natur – og Grønne områder. Der vil her blive taget stilling til, om der skal stilles vilkår til beplantning omkring/ved de nye stalde. Dette vil fremgå af udkastet til miljøgodkendelse.

Kan økonomi bruges som elastik?

Udvidelse af husdyrbrug er reguleret via national lovgivning⁶⁷. Af lovgivningen fremgår det hvilke beskyttelsesniveauer, der skal overholdes bl.a. mht. udledning og deposition af ammoniak samt lugtgener. I den indsendte ansøgning er alle disse beskyttelsesniveauer overholdt. Herning Kommune har ikke bemyndigelse til at skærpe eller slække på disse krav.

Stalde skal som udgangspunkt overholde et fastlagt BAT niveau (Bedste Tilgængelige Teknologi), dvs. der er et krav til, hvor meget ammoniak staldene må udlede. Miljøstyrelsen har ved fastlæggelse af dette BAT niveau inddraget tilgængelighed af teknologi og økonomisk proportionalitet. Det står ansøger frit for, hvordan man overholder BAT niveauet (på ejendomsniveau). Den indsendte ansøgning overholder BAT niveauet.

Jeg håber ovenstående besvarer de spørgsmål du/l måtte have, dog vil nogle af svarene først fremgå af udkastet til miljøgodkendelse, hvor du er høringsberettiget jf. første afsnit. Dette brev er også sendt til ansøger

Med venlig hilsen

Alice Nielsen
Agronom

Miljøsagsbehandler, Landbrugsteam - Miljø og Klima, Herning Kommune
Direkte 9628 8021
mikan@herning.dk

Vedhæftet: Ansøgers svar på kommentarerne

⁶ BKG 2020-12-29 nr 2256 Godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug

⁷ LBKG 2019-05-01 nr 520 Husdyrbrugloven

██████████ d. 11. maj 2022

Denne henvendelse vedrører de to sager, der nu er i høring på vegne af Lars Vitting, Fredborgvej 20, 7330 Brande:

- sagsnr. 09.17.00-P19-59-21 vedr. udvidelse af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk
- sagsnr. 09.17.00-P19-16-22 vedr. ny gylletank på Blåkærvej 7, 6933 Kibæk

Tak fordi I satte tid af til at snakke med os i mandags. Det var vi glade for, fordi det inspirerede os til at kigge nærmere på, hvilke muligheder der er for at stille vilkår til til- og frakørselsforhold på Nr. Karstoftvej 32 i henholdsvis miljøgodkendelsen og miljøtilladelsen.

På Miljøministeriets side om vejledning om miljøregulering af husdyrhold fandt vi en perlerække af de emner, som er indeholdt i de centrale bekendtgørelser, som regulerer hold af husdyr samt opbevaring og anvendelse af husdyrgødning. [Husdyrvejledningen \(mst.dk\)](#)

Vi fattede især interesse for:

Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens kapitel 14 (§§ 34-36)

Husdyrbruglovens § 27

som omhandler kommunens afgørelse om godkendelse eller tilladelse. [14. Kommunens afgørelse om godkendelse og tilladelse \(mst.dk\)](#)

Ved behandlingen af en ansøgning om godkendelse eller tilladelse skal kommunen vurdere og varetage en række forskellige forhold og hensyn vedrørende påvirkning af natur, miljø og landskab samt **gener for omgivelserne**.

Miljøpåvirkningerne fra husdyrbrug vil bl.a. bestå i gener og miljøbelastning som følge af **transport og støv**.

Efter husdyrbruglovens § 27, stk. 1, skal kommunen i en godkendelse eller tilladelse efter §§ 16 a eller 16 b bl.a. fastsætte vilkår om husdyrbrugets indretning og drift.

Det følger af husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 36, jf. § 34 og § 35, at kommunen skal fastsætte de vilkår, der er nødvendige for, at husdyrbruget med det ansøgte ikke kan indebære væsentlig virkning på miljøet. I godkendelsen eller tilladelsen skal der således fastsættes de vilkår, der sikrer at beskyttelsesniveauerne overholdes, at der anvendes den bedste tilgængelige teknik og at husdyrbrugets påvirkninger af omgivelserne, herunder landskab, natur, støj, støv, fluer m.v. imødegås.

På baggrund af ansøgning, miljøkonsekvensrapport og sagens oplysninger i øvrigt vurderer kommunen, om den ansøgte etablering, udvidelse eller ændring af husdyrbruget kan indebære væsentlig virkning på miljøet. Vurderingen af de konkrete virkninger, en etablering, udvidelse eller ændring kan give anledning til, afhænger dels af det projekt, der søges om, dels af de konkrete omgivers sårbarhed og kvalitet m.v. De typiske miljøpåvirkninger fra husdyrbrug, der skal belyses og vurderes forud for meddelelse af godkendelser og tilladelser, er opregnet i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 34, stk. 1 og vil bl.a. være ammoniakpåvirkning af naturområder, påvirkning af landskabelige værdier i forbindelse med ny bebyggelse og gener - primært i form af lugt, transport (støj, støv og rystelser), anden støj, lys, anden støv, skadedyr m.v. - for omkringboende.

Der står følgende i Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens afsnit om transport:

"Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. For sager, hvor der kræves udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport (se mere herom i kapitel 2), skal ansøger sørge for, at det fremgår af denne.

Kommunen skal på baggrund heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår.

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet og henhører under færdselsloven og øvrige bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet. Husdyrbrugets trafikale belastning af omgivelserne skal derfor vurderes i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse- eller tilladelse, inden afgørelse om godkendelse/tilladelse træffes. Vurderingen skal omhandle gener i form af støj, støv, lugt og rystelser, men ikke trafiksikkerhed, som ikke kan reguleres/vurderes i en miljøgodkendelse. Efter godkendelsen er truffet, kan selve trafikken ikke reguleres af miljømyndighederne. Ved transport af husdyrgødning på offentlig vej over længere afstande eller gennem landsbyer kan det være relevant at vurdere, om transporten sker under hensigtsmæssige forhold både hvad angår transportveje, men også transportformen.

Som grundlag for vurderingen af gener forbundet med transport vil det være relevant at kortlægge, hvor meget trafikken øges, og hvor det særligt vil ske (kørselsmønstre), samt hvilke tidspunkter transporterne finder sted. I vurderingen kan det indgå, om den øgede trafik til og fra husdyrbruget primært kommer til at ske af større veje, hvor der i forvejen er meget tung trafik, eller om det sker af veje, hvor den øgede mængde trafik/tung trafik vil resultere i en markant øget trafik på de veje, hvor husdyrbrugets transporter har behov for at køre.

I miljøgodkendelsen kan der stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes – men der kan ikke stilles vilkår om, hvilke offentlige veje der skal benyttes, efter transporterne har forladt husdyrbrugets matrikel og befinder sig på offentlig vej. Se bl.a. NMK-132-00839 af 22. september 2017, hvor nævnet ophævede en kommunes vilkår om at 25% af transporterne skulle køre udenom en bestemt landsby. Nævnet ændrede derudover et vilkår om at transport med husdyrgødning og flis gennem landsbyen ikke måtte ske lør-, søn- og helligdage.

Nævnet skriver herom: "Efter husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 9, stk. 2, skal kommunen i forbindelse med en ansøgning om godkendelse vurdere, om til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende. Sønderborg Kommune har i miljøgodkendelsen fastsat vilkår 51 om, at 25 % af transporterne med husdyrgødning skal køres udenom Asserballe, og vilkår 52 om forbud mod transport af husdyrgødning og flis igennem Asserballe på lør-, søn- og helligdage. Miljø- og Fødevarerklagenævnet finder, at der i en miljøgodkendelse kan stilles vilkår om anvendelse af bestemte interne veje samt til- og frakørsel til virksomheden. Der kan desuden stilles vilkår om, at til- eller frakørsel af foder, gødning mv. kun må ske på bestemte tidspunkter. Derimod er der ikke i husdyrbrugloven hjemmel til at fastsætte vilkår for transporten på offentlig vej. Miljø- og Fødevarerklagenævnet ophæver på denne baggrund vilkår 51 og ændrer vilkår 52." Vilkår 52 fik herefter følgende formulering: "Transport af husdyrgødning eller eventuelt poppelflis fra ejendommen må ikke ske på lør-, søn- og helligdage."

Der kan altså også i miljøgodkendelsen stilles vilkår om, i hvilke tidsrum transporterne skal foregå, eller ikke må foregå. Her er det dog vigtigt, i forbindelse med vurderingen af gener forbundet med husdyrbrugets transporter, at der tages udgangspunkt i at husdyrbrugets konkrete behov for at transportere sig også tilgodeses, fx med hensyn til mulige tidspunkter for levering til slagteri, afhentning af mælk osv.

Ved vurdering af hensigtsmæssig lokalisering af husdyrbruget indgår til- og frakørselsforholdene for husdyrbruget. Hvis kørsel forbundet med husdyrbruget medfører væsentligt øgede trafikale og miljømæssige gener i nærområdet (fx mange transporter igennem landsbyområder m.v.), og hvis disse gener ikke kan afhjælpes ved valg af alternative til- og frakørselsforhold, kan det indgå i overvejelserne,

hvorvidt kommunen skal meddele afslag på godkendelse til etablering af ny virksomhed eller til udvidelse af en eksisterende."

På side 4 i udkastet til miljøtilladelsen ang. ny gyllebeholder på Blåkærvej 7, kan man læse følgende i afsnittet "Alternative løsninger":

"Ansøger har derfor vurderet og ansøgt om, at det vil være den mindst generende placering landskabsmæssige, nabomæssigt mv. med en placering på Blåkærvej 7 også med hensyn til gyllekørsel."

Vi er nødt til at gøre opmærksom på, at ansøger tager **meget fejl** mht. at det nabomæssigt vil være den mindst generende placering. Ansøger har aldrig spurgt om vores mening. Han har sandsynligvis heller ikke spurgt beboerne på Blåkærvej 2. Hvis han havde spurgt de berørte naboer, ville han ikke have lavet denne fejlvurdering.

Forhåbentlig tror Herning Kommune ikke blindt på ansøgers vurdering!

Hermed vil vi kraftigt opfordre Herning Kommune til at spørge de berørte naboer om deres holdning, - både med hensyn til placering af gyllebeholder og gyllekørsel.

Vi vurderer faktisk, at generne ved øget transport på den private fællesvej Blåkærvej er særdeles væsentlige. Den øgede mængde trafik og væsentligt tungere trafik til og fra husdyrbruget vil helt indlysende resultere i markant større gener for beboerne på/ved den private fællesvej.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at der i en miljøgodkendelse kan stilles vilkår om anvendelse af bestemte interne veje samt til- og frakørsel til virksomheden. Der kan desuden stilles vilkår om, at til- eller frakørsel af foder, gødning mv. kun må ske på bestemte tidspunkter.

I miljøgodkendelsen bør Herning Kommune derfor stille vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes.

"Efter godkendelsen er truffet, kan selve trafikken ikke reguleres af miljømyndighederne."

Det er derfor bydende nødvendigt at Herning Kommune allerede nu, træffer den afgørelse, som stiller de omkringboende bedst mht. minimering af gener ved transporterne til og fra ejendommen på Nr. Karstoftvej 32.

Vi finder det indlysende, at ansøger fremover udelukkende skal benytte ejendommens primære adgangsvej, der går direkte mellem den offentlige Nr. Karstoftvej og ejendommen.

"Hvis kørsel forbundet med husdyrbruget medfører væsentligt øgede trafikale og miljømæssige gener i nærområdet, og hvis disse gener ikke kan afhjælpes ved valg af alternative til- og frakørselsforhold, kan det indgå i overvejelserne, hvorvidt kommunen skal meddele afslag på godkendelse til etablering af ny virksomhed eller til udvidelse af en eksisterende."

Mon ikke ansøger vil foretrække en lille bitte omvej via ejendommens primære adgangsvej, fremfor et afslag?

Der står følgende i Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens afsnit om støv:

"Det kan også være relevant at stille vilkår om dæmpning af støvgener i forbindelse med transport, hvis der er naboer meget tæt på husdyrbrugets arbejdsområde og tilkørselsveje."

Det er helt sikkert en sætning, der vil interessere vore hårdt plagede naboer på Blåkærvej 2 (nærmeste enkeltbolig).

Den fremherskende vindretning i Danmark er vestenvind. Da både den interne jordvej på Nr. Karstoftvej 32 og den private fællesvej Blåkærvej ligger vest for Blåkærvej 2, vurderer vi at støvgenerne er mest generende for beboerne på Blåkærvej 2, hvis ansøger benytter disse to vejstrækninger. Dette taler for at Herning Kommune skal stille præcise vilkår om anvendelse af bestemte interne veje samt til- og frakørselsveje til ejendommen på Nr. Karstoftvej 32.

Det er indlysende at ansøger fremover udelukkende skal benytte ejendommens primære adgangsvej, der går direkte mellem den offentlige Nr. Karstoftvej og ejendommen. Lejlighedsvis kørsel i forbindelse med markarbejde på matrikel 1k, Nr. Karstoft Hgd., Skarrild (der som den eneste matrikel hører til ejendommen) må selvfølgelig accepteres.

På side 8 i miljøkonsekvensrapporten for udvidelsen på Blåkærvej 7, kan man bl.a. læse følgende om beskyttelseslinjer og landskabelige forhold:

"Den ny gyllebeholder etableres indenfor skovbyggelinjen til et nærliggende skovområde. Jf. naturbeskyttelsesloven § 17, stk. 1, må der ikke placeres bebyggelse mv. indenfor 300 m fra skove. Jf. naturbeskyttelsesloven § 17, stk. 2 nr. 4 er erhvervsmæssigt (landbrug) nødvendige byggeri undtaget. Ansøger har redegjort for, at den ny gyllebeholder er erhvervsmæssigt nødvendig (Bilag 2)."

Men det er jo egentligt ikke erhvervsmæssigt nødvendigt for husdyrbruget, at gylletanken placeres på Blåkærvej 7, når produktionen af gylle finder sted på Nr. Karstoftvej 32. Man kan vel endda kalde det særdeles uhensigtsmæssigt. Dermed er det ikke nødvendigt at tilsidesætte naturbeskyttelseslovens §17 om skovbyggelinjen. Desuden har ansøger redegjort for, at der er tale om **selvstændige enheder**, når der tales om de forskellige ejendomme. Derfor vurderer vi, at denne sammenblanding af de to ejendomme hverken er logisk eller miljømæssigt optimalt, da dette vil medføre øgede gener for omkringboende, - primært i form af transport imellem de to selvstændige ejendomme. Dette burde faktisk stille spørgsmålstegn ved Herning Kommunes planlagte godkendelse af den nye gylletank på adressen Blåkærvej 7, hvor det bl.a. skal indgå i kommunens vurdering, om byggeriet er erhvervsmæssigt nødvendigt for ejendommens drift som landbrugsejendom. Vi vurderer at en opbevaringskapacitet på 6,4 måneder er tilstrækkeligt, idet ejendommen har været drevet med denne opbevaringskapacitet de sidste mange år.

"Nice to have" bør ikke kunne sidestilles med erhvervsmæssig nødvendighed.

Endvidere står der følgende i Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens afsnit om erhvervsmæssig nødvendighed:

*"Ved vurderingen af om en bygning er erhvervsmæssig nødvendig kan kommunen f.eks. også se på, om der er tale om så omfattende byggeri, at det får industrilignende karakter, **om der er tale om fællesanlæg, der knytter sig til driften på flere ejendomme, eller om der er tale om stort byggeri til brug for mindre hobbybrug. Disse eksempler kan tale imod erhvervsmæssig nødvendighed for ejendommens drift, som en landbrugsejendom.**"*

Derimod er det indlysende, at det vil blive nødvendigt med større opbevaringskapacitet på Nr. Karstoftvej 32 hvis ansøgningen om udvidelsen godkendes. Derfor bør gyllebeholderen opføres på Nr. Karstoftvej 32.

På mødet i mandags talte I om muligheden for at skelne mellem ekstern transport og intern transport i forbindelse med til- og frakørselsforhold på Nr. Karstoftvej 32.

Vi har ikke fundet, at der skelnes mellem ekstern transport og intern transport i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens afsnit om transport. Vi mener derfor, at der bør stilles vilkår om at al transport til og fra ejendommen udelukkende bør foregå via ejendommens primære vej, der går direkte mellem den offentlige Nr. Karstoftvej og ejendommen.

Hvis I fastholder denne skelen mellem ekstern transport og intern transport i forbindelse med til- og frakørselsforhold, så vil vi hermed påpege at ansøger betragter sine tre ejendomme som selvstændige enheder, og at gyllekørsel mellem de forskellige ejendomme må betragtes som **ekstern** transport.

På side 7 i miljøkonsekvensrapporten for udvidelsen på Nr. Karstoftvej 32, kan man i afsnittet "Basisoplysninger" læse oplysninger om samdrift med andre ejendomme:

"Udover Nr. Karstoftvej 32 ejer og driver ansøger Fredborgvej 20, Brande, hvor der er en so- og smågriseproduktion. Afstanden mellem de to ejendomme er ca. 7,5 km. På baggrund af afstanden, og at ejendommen hver især kan drives som selvstændige enheder, vurderes der at der ikke er tale om en teknisk og forureningsmæssig forbindelse, jf. Husdyrlovens § 16c, imellem de to ejendomme. Der ansøges derfor en særskilt miljøgodkendelse til husdyrproduktionen på Nr. Karstoftvej 32."

På side 4 i udkastet til miljøtilladelsen ang. ny gyllebeholder på Blåkærvej 7, kan man i indledningen læse en vurdering af samdrift med andre husdyrbrug:

"Ansøger ejer husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk, som er en slagtesvineproduktion. Ansøger oplyser, at ejendommene er selvstændige enheder der grundet afstand og produktion ikke er forureningsmæssigt eller teknisk forbundne."

Ansøger slår hermed hele to gange fast, at der er tale om **selvstændige enheder**. Derfor vurderer vi at al transport af foder, gylle, maskiner og andet mellem ansøgers forskellige ejendomme skal betragtes som ekstern transport.

Vi håber oprigtigt, at vi hermed har givet jer indtil flere gode grunde til at ændre formuleringen på side 15 i udkastet til miljøgodkendelsen vedr. udvidelse på Nr. Karstoftvej 32:

"Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Herning Kommune vurderer ligeledes, at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme u hensigtsmæssig flere kørsler på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst."

Vi vurderer nemlig, at det bliver årsag til mange gener og fremtidige konflikter, når Herning Kommune med denne formulering nærmest opfordrer ansøger til at benytte markvejen mod syd til den private fællesvej Blåkærvej.

I er meget velkomne til at kontakte os, hvis I har brug for uddybende forklaring på vores synspunkter og vurderinger.

Med venlig hilsen

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[REDACTED], den 25. maj 2022

Hørings svar vedr. sagsnr. 09.17.00-P19-59-21 udvidelse på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Miljøkonsekvensrapporten er bilag 6 til udkastet til miljøgodkendelsen fra Herning Kommune vedr. udvidelsen. Miljøkonsekvensrapporten er leveret af Vestjysk og udarbejdet den 17-11-2021, rev. 7-1-2022 af miljørådgiver Helle Borum.

På side 30 i miljøkonsekvensrapporten finder vi denne beskrivelse af til- og frakørselsforhold til ejendommen på Nr. Karstoftvej 32:

"Der er en indkørsel til ejendommen fra Nr. Karstoftvej. Vejen er gennemgående som markvej til Blåkærvej."

Bemærk at ansøgers miljørådgiver har markeret den primære adgangsvej til ejendommen på Nr. Karstoftvej med blå pile på luftfotoet i dette udklip fra miljøkonsekvensrapporten.

Vi hæfter os ved, at den indkørsel, der omtales, faktisk er ejendommens primære adgangsvej.

Det er meget fornuftigt at ansøger vil anvende denne indkørsel til ejendommen i forbindelse med transport. Ejendommens primære adgangsvej er nemlig i rigtig god stand og bred nok til at to køretøjer kan passere hinanden.

Vejstrækningen er kun 485 meter og dermed også den korteste adgangsvej til ejendommen. Der er ingen enkeltboliger uden landbrugspligt langs denne vejstrækning.

Ejendommens primære adgangsvej går desuden direkte ud til den kommunale asfaltvej Nr. Karstoftvej. Det er en asfaltvej, der i forvejen er flittigt brugt af de øvrige landbrug på egnen. Ansøgers udvidelse vil selvfølgelig medføre øget trafik på asfaltvejen, men procentvis vil det ikke være mere, end hvad der kan forventes på en asfaltvej i landzonen.

Til- og frakørsels forhold

Der er en indkørsel til ejendommen fra Nr. Karstoftvej. Vejen er gennemgående som markvej til Blåkærvej.



Figur 15. Til- og frakørselsforhold

Transporter forekommer i forbindelse med levering af foder, gødning, brændstof og andre forbrugstoffer. Der sker desuden transporter i forbindelse med levering af smågrise og afhentning af grise til slagteriet, døde dyr samt internt på bedriften. Endelig er der transporter i forbindelse med udbringning af husdyrgødning.

Til ejendommen hører en mark umiddelbart syd for bygningerne. Marken ligger på samme matrikelnummer som ejendommen: 1k, Nr. Karstoft Hgd., Skarrild.

Det er selvfølgelig helt naturligt, at ansøger benytter den omtalte markvej i forbindelse med markarbejdet på denne mark.

Under luftfotoet har ansøgerens miljørådgiver udspecificeret at transporter forekommer i forbindelse med levering af foder, gødning, brændstof og andre forbrugsstoffer. Der sker desuden transporter i forbindelse med levering af smågrise og afhentning af grise til slagteriet, døde dyr samt internt på bedriften. Endelig er der transporter i forbindelse med udbringning af husdyrgødning.

Før ansøger overtog ejendommen, foregik transporter også til og fra ejendommen via ejendommens primære adgangsvej ud til den nærliggende asfalterede kommunale Nr. Karstoftvej.

Tidligere (måske for en halv snes år siden?) hørte der dog flere marker til ejendommen, hvilket selvfølgelig medførte mere trafik på markvejen i forbindelse med markarbejdet på disse marker. Alle de tidligere marker var beliggende tæt rundt om ejendommen, dog var der enkelte af markerne, som den tidligere ejer kunne kun komme hen til, ved at fortsætte fra markvejen ud på den private fællesvej Blåkærvej. Men det var udelukkende sæsonbestemt trafik i forbindelse med markarbejde på de marker, der hørte til ejendommen.

Da vi første gang kiggede på miljørådgiverens luftfoto med blå pile over til- og frakørselsvejen, havde vi lidt svært ved at gennemskue miljørådgiverens formulering i forbindelse med luftfotoet:

"Der er en indkørsel til ejendommen fra Nr. Karstoftvej. Vejen er gennemgående som markvej til Blåkærvej."

Men nu hvor vi kigger nærmere på både de blå pile på luftfotoet og forklaringen, kan vi pludselig se logikken i formuleringen, - nemlig at den primære adgangsvej er indkørsel til transport, og markvejen er til markarbejde på den mark, der hører til ejendommen. Faktisk har ansøgers miljørådgiver valgt at vise og beskrive netop den løsning, der bedst lever op til, at kørsel forbundet med udvidelsen ikke skal medføre væsentligt øgede trafikale og miljømæssige gener i nærområdet.

Den øgede trafik til og fra husdyrbruget kommer til at ske af større veje, hvor der i forvejen er meget tung trafik, - nemlig direkte via ejendommens primære vej til den kommunale asfaltvej. Trafikken på markvejen vil fortsat være sæsonbetonet i forbindelse med det sædvanlige markarbejde på ejendommens mark.

Nærmeste klageberettigede enkeltboliger mod syd er Blåkærvej 2 og Blåkærvej 6.

Vi bor på Blåkærvej 6. Så vidt vi kan se, kommer vi ikke til at få miljømæssige gener fra transport i forbindelse med udvidelsen, forudsat at al transport sker via ejendommens primære adgangsvej til Nr. Karstoftvej, som det er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

For at være på den sikre side, ser vi gerne, at Herning Kommune stiller vilkår i miljøgodkendelsen, der præciserer, at transport til og fra ejendommen sker via ejendommens primære adgangsvej til Nr. Karstoftvej. Med den ene undtagelse, at trafik i forbindelse med markarbejde på ejendommens eneste mark kan ske via markvejen.

Vi finder det nødvendigt med denne præcisering, da Herning Kommune på side 15 i udkastet til §16a miljøgodkendelsen vedr. udvidelsen på Nr. Karstoftvej 32 har skrevet følgende i afsnittet om transporter:

"I miljøgodkendelsen kan der stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes – men der kan ikke stilles vilkår om, hvilke offentlige veje der skal benyttes, efter transporterne har forladt husdyrbrugets matrikel og befinder sig på offentlig vej. Herning Kommune har dermed ikke bemyndigelse til at stille vilkår til færdsel på offentlig vej. Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet. Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Herning Kommune vurderer ligeledes, at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme uhensigtsmæssig flere kørsler på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst."

Herning Kommune vurderer, at der ikke er belæg for at stille vilkår til til- og frakørselsforhold, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej.

Men den formulering kan muligvis give anledning til tvivl og misforståelser, når Herning Kommune samtidig vurderer, at "den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme uhensigtsmæssig flere kørsler på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst".

Hvis Herning Kommune dermed mener, at markvejen fortsat kan benyttes til markarbejde på den tilhørende mark, - så giver det god mening. Ellers ville det blive besværligt at komme hen for at lave markarbejde på marken lige syd for ejendommen. Vi finder det derfor tilrådeligt, at dette præciseres via et vilkår, så der ikke opstår misforståelser senere.

Man kunne nemlig også misforstå Herning Kommunes vurderingen vedr. den interne markvej, og tro, at det var en opfordring til, at ansøger skal begynde at bruge markvejen intensivt, for at undgå at belaste de kommunale veje med uhensigtsmæssig flere kørsler. Men det kan ikke være tilfældet, da det ville ligne et forsøg på at regulere trafikken på offentlige veje. Det kan Herning Kommune jo ikke regulere med en vurdering i miljøgodkendelsen, da færdsel på offentlig vej reguleres af politiet og henhører under færdselsloven.

Der står bl.a. følgende i Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens kapitel 14 (§§ 34-36) i afsnittet om transport (se bilag 1):

"Som grundlag for vurderingen af gener forbundet med transport vil det være relevant at kortlægge, hvor meget trafikken øges, og hvor det særligt vil ske (kørselsmønstre), samt hvilke tidspunkter transporterne finder sted. I vurderingen kan det indgå, om den øgede trafik til og fra husdyrbruget primært kommer til at ske af større veje, hvor der i forvejen er meget tung trafik, eller om det sker af veje, hvor den øgede mængde trafik/tung trafik vil resultere i en markant øget trafik på de veje, hvor husdyrbrugets transporter har behov for at køre."

Det er derfor væsentligt, at Herning Kommune præciserer, at den øgede trafik kommer til at ske direkte ud til nærmeste større vej, der i dette tilfælde er den kommunale asfaltvej Nr. Karstoftvej beliggende 485 meter nord for ejendommen. På Nr. Karstoftvej er der i forvejen meget tung trafik, så ansøgers bidrag til trafikken bliver nok ikke markant, set i forhold til den øvrige trafik på vejen. Det ville derimod medføre markant øget trafik på den smalle private fællesvej Blåkærvej syd for ejendommen, hvis ejendommens transporter i fremtiden pludselig skulle ledes ad markvejen ned til den private fællesvej, der fører videre hen til den kommunale del af grusvejen Blåkærvej. Det er desuden den længste rute til offentlig vej fra ejendommen. Fra Nr. Karstoftvej 32 er der nemlig 990 meter til den kommunale grusvej Blåkærvej. Derfra er der yderligere henholdsvis 900 meter ad den kommunale grusvej mod nord til asfaltvejen Nr. Karstoftvej eller 1.730 meter mod syd ad den kommunale grusvej til asfaltvejen Blåhøjvej. Det ville helt indlysende være et uhensigtsmæssigt kørselsmønster, der desuden ville påføre de to nærmeste klageberettigede enkeltboliger mod syd (Blåkærvej 2 og Blåkærvej 6) markant øgede væsentlige miljømæssige gener, da den private fællesvej Blåkærvej p.t. ikke er belastet

af trafik, udover hvad der kan forventes i forbindelse med markarbejde på de marker, der støder op til den private fællesvej Blåkærvej.

Kommunen skal i forbindelse med en ansøgning om godkendelse vurdere, om til- og frakørsel til ejendommen vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for naboerne langs transportvejene, og om generne evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår. Der kan desuden stilles vilkår om, at til- eller frakørsel af foder, gødning mv. kun må ske på bestemte tidspunkter.

Vi ser derfor gerne, at Herning Kommune stiller vilkår i miljøgodkendelsen, der tydeligt tilkendegiver, at al transport til og fra ejendommen sker via ejendommens primære adgangsvej til Nr. Karstoftvej. Trafik i forbindelse med markarbejde på den mark, der hører til ejendommen på Nr. Karstoftvej 32, kan naturligvis fortsat ske via markvejen.

Et sådant vilkår ville sikre, at de to nærmeste klageberettigede enkeltboliger mod syd (Blåkærvej 2 og Blåkærvej 6) ikke udsættes for miljømæssige gener fra ansøgers transport, hvis ansøger skulle få den tanke, at markvejen også kunne benyttes i forbindelse med markarbejde på marker, der ikke hører til ejendommen. Det gælder naturligvis også ved evt. brug af maskinstation.

Ansøger ejer to andre ejendomme, nemlig ansøgers bopæl på Fredborgvej 20, 7330 Brande og kvæggården på Blåkærvej 7, 6933 Kibæk. Ansøger har redegjort for, at der er tale om selvstændige enheder, når der tales om de forskellige ejendomme. Ejendommene er grundet afstand og produktion ikke forureningsmæssigt eller tekniske forbundne. Ergo hører markerne til disse to ejendomme ikke til ejendommen på Nr. Karstoftvej 32.

På side 7 i miljøkonsekvensrapporten for udvidelsen på Nr. Karstoftvej 32, kan man i afsnittet "Basisoplysninger" læse oplysninger om samdrift med andre ejendomme:

"Udover Nr. Karstoftvej 32 ejer og driver ansøger Fredborgvej 20, Brande, hvor der er en so- og smågriseproduktion. Afstanden mellem de to ejendomme er ca. 7,5 km. På baggrund af afstanden, og at ejendommen hver især kan drives som selvstændige enheder, vurderes der at der ikke er tale om en teknisk og forureningsmæssig forbindelse, jf. Husdyrlovens § 16c, imellem de to ejendomme. Der ansøges derfor en særskilt miljøgodkendelse til husdyrproduktionen på Nr. Karstoftvej 32."

På side 4 i udkastet til miljøtilladelsen vedr. ny gyllebeholder på Blåkærvej 7, 6933 Kibæk (sagsnr. 09.17.00-P19-16-22), kan man i indledningen læse en vurdering af samdrift med andre husdyrbrug:

"Ansøger ejer husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk, som er en slagtesvineproduktion. Ansøger oplyser, at ejendommene er selvstændige enheder der grundet afstand og produktion ikke er forureningsmæssigt eller teknisk forbundne."

Ansøger slår hermed hele to gange fast, at der er tale om selvstændige enheder. Dette understreger at markerne til de forskellige ejendomme ikke er hverken forureningsmæssigt eller teknisk forbundne. Derfor bør markvejen på Nr. Karstoftvej 32 heller ikke benyttes i forbindelse med markarbejde (eller andet) på de to øvrige selvstændige ejendomme.

På vores møde med medarbejdere fra Herning Kommunes Landbrugsteam mandag den 9. maj, talte medarbejderne om muligheden for at skelne mellem ekstern transport og intern transport i forbindelse med til- og frakørselsforhold på Nr. Karstoftvej 32.

Vi har ikke fundet, at der skelnes mellem ekstern transport og intern transport i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens afsnit om transport (se bilag 1). Vi mener derfor, at Herning Kommune bør stille vilkår, hvor det præciseres, at al transport til og fra ejendommen udelukkende foregår via ejendommens primære adgangsvej, der går direkte mellem ejendommen og den offentlige Nr. Karstoftvej.

Hvis Herning Kommune fastholder denne skelnen mellem ekstern transport og intern transport i forbindelse med til- og frakørselsforhold, så vil vi hermed igen påpege, at ansøger betragter sine tre ejendomme som selvstændige enheder, og at f.eks. gyllekørsel, eller transport af maskiner, redskaber, foder osv. mellem de forskellige ejendomme må betragtes som ekstern transport.

På side 31 i miljøkonsekvensrapporten skriver ansøgers miljørådgiver følgende vurdering i afsnittet om til- og frakørselsforhold

"Der er redegjort for til- og frakørselsforhold, samt at transporter så vidt muligt foregår i dagtimerne. Det vurderes på baggrund af ovenstående at transporter til og fra ejendommen ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af nærmiljøet."

På samme side skriver miljørådgiveren om rystelser i forbindelse med til- og frakørselsforhold:

Der er ikke nabobeboelser beliggende umiddelbart op til veje eller indkørsler. Rystelser fra ejendommen eller transporter i forbindelse med driften af denne forventes derfor ikke at give gener for omgivelserne.

Når miljørådgiveren skriver, at der ikke er nabobeboelser beliggende umiddelbart op til veje eller indkørsler, så mener hun selvfølgelig enkeltboliger uden landbrugspligt. Det understreger også, at det er ejendommens primære adgangsvej, der vil blive brugt til transport, da der ikke er enkeltboliger uden landbrugspligt langs denne vej.

Vi ønsker at Herning Kommune præciserer dette ved at stille vilkår til, at såvel interne som eksterne transporter til og fra ejendommen sker via ejendommens primære adgangsvej direkte ud til den kommunale asfalteret vej Nr. Karstoftvej. Markvejen anvendes udelukkende i forbindelse med markarbejde på ejendommens mark.

Dermed sikres det, at forholdene vedr. transporter og til- og frakørselsforhold bliver som miljørådgiveren har anvist, med blå pile og beskrivelser på side 30 i miljøkonsekvensrapporten.

Det vil sikre de klageberettigede enkeltboliger på Blåkærvej 2 og Blåkærvej 6 mod øgede væsentlige miljømæssige transportgener i forbindelse med den ansøgte udvidelse på Nr. Karstoftvej 32.

Med venlig hilsen

[Redacted signature]

[Redacted address]

Bilag 1

Hermed følger afsnit om transport [14. Kommunens afgørelse om godkendelse og tilladelse \(mst.dk\)](#)

Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens kapitel 14 (§§ 34-36) Husdyrbruglovens § 27

Kommunalbestyrelsens afgørelse om godkendelse eller tilladelse

Transport

Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. For sager, hvor der kræves udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport (se mere herom i [kapitel 2](#)), skal ansøger sørge for, at det fremgår af denne. Kommunen skal på baggrund heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår.

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Færdsel på offentlig vej reguleres af politiet og henhører under færdselsloven og øvrige bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet. Husdyrbrugets trafikale belastning af omgivelserne skal derfor vurderes i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse- eller tilladelse, inden afgørelse om godkendelse/tilladelse træffes. Vurderingen skal omhandle gener i form af støj, støv, lugt og rystelser, men ikke trafiksikkerhed, som ikke kan reguleres/vurderes i en miljøgodkendelse. Efter godkendelsen er truffet, kan selve trafikken ikke reguleres af miljømyndighederne. Ved transport af husdyrgødning på offentlig vej over længere afstande eller gennem landsbyer kan det være relevant at vurdere, om transporten sker under hensigtsmæssige forhold både hvad angår transportveje, men også transportformen.

Som grundlag for vurderingen af gener forbundet med transport vil det være relevant at kortlægge, hvor meget trafikken øges, og hvor det særligt vil ske (kørselsmønstre), samt hvilke tidspunkter transporterne finder sted. I vurderingen kan det indgå, om den øgede trafik til og fra husdyrbruget primært kommer til at ske af større veje, hvor der i forvejen er meget tung trafik, eller om det sker af veje, hvor den øgede mængde trafik/tung trafik vil resultere i en markant øget trafik på de veje, hvor husdyrbrugets transporter har behov for at køre.

I miljøgodkendelsen kan der stilles vilkår om, hvilke adgangsveje på husdyrbrugets matrikel der skal anvendes – men der kan ikke stilles vilkår om, hvilke offentlige veje der skal benyttes, efter transporterne har forladt husdyrbrugets matrikel og befinder sig på offentlig vej. Se bl.a. [NMK-132-00839](#) af 22. september 2017, hvor nævnet ophævede en kommunes vilkår om at 25% af transporterne skulle køre udenom en bestemt landsby. Nævnet ændrede derudover et vilkår om at transport med husdyrgødning og flis gennem landsbyen ikke måtte ske lør-, søn- og helligdage.

Nævnet skriver herom: *"Efter husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 9, stk. 2, skal kommunen i forbindelse med en ansøgning om godkendelse vurdere, om til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende. Sønderborg Kommune har i miljøgodkendelsen fastsat vilkår 51 om, at 25 % af transporterne med husdyrgødning skal køres udenom Asserballe, og vilkår 52 om forbud mod transport af husdyrgødning og flis igennem*

Asserballe på lør-, søn- og helligdage. Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at der i en miljøgodkendelse kan stilles vilkår om anvendelse af bestemte interne veje samt til- og frakørsel til virksomheden. Der kan desuden stilles vilkår om, at til- eller frakørsel af foder, gødning mv. kun må ske på bestemte tidspunkter. Derimod er der ikke i husdyrbrugloven hjemmel til at fastsætte vilkår for transporten på offentlig vej. Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæver på denne baggrund vilkår 51 og ændrer vilkår 52." Vilkår 52 fik herefter følgende formulering: "Transport af husdyrgødning eller eventuelt poppelflis fra ejendommen må ikke ske på lør-, søn-og helligdage."

Der kan altså også i miljøgodkendelsen stilles vilkår om, i hvilke tidsrum transporterne skal foregå, eller ikke må foregå. Her er det dog vigtigt, i forbindelse med vurderingen af gener forbundet med husdyrbrugets transporter, at der tages udgangspunkt i at husdyrbrugets konkrete behov for at transportere sig også tilgodeses, fx med hensyn til mulige tidspunkter for levering til slagteri, afhentning af mælk osv.

Ved vurdering af hensigtsmæssig lokalisering af husdyrbruget indgår til- og frakørselsforholdene for husdyrbruget. Hvis kørsel forbundet med husdyrbruget medfører væsentligt øgede trafikale og miljømæssige gener i nærområdet (fx mange transporter igennem landsbyområder m.v.), og hvis disse gener ikke kan afhjælpes ved valg af alternative til- og frakørselsforhold, kan det indgå i overvejelserne, hvorvidt kommunen skal meddele afslag på godkendelse til etablering af ny virksomhed eller til udvidelse af en eksisterende.



Herning
Kommune

0

Miljø og Klima
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf: 9628 2828
Lokal 8021

mikan@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
09.17.00-P19-59-21

Kontaktperson:
Alice Nielsen

Dato: 20-06-2022

Høringssvar vedr. Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Herning Kommune har den 11. maj og 25. maj 2022 modtaget jeres kommentarer vedrørende udkastet til miljøgodkendelse af Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk. Udkastet har været i høring fra den 27. april 2022 – 26. maj 2022. Jeres kommentarer modtaget i forbindelse med for-offentlighed er tidligere besvaret separat.

Opsummeret ønsker I, at Herning Kommune stiller vilkår til ind- og udkørsel af transporter fra/til husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk. I ønsker vilkår om, at interne og eksterne transporter til/fra husdyrbruget anvender ind/udkørsel fra Nr. Karstoftvej.

Fra husdyrbruget går der en intern markvej mod syd. Ejer af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk har vejret over denne markvej og de øvrige veje omkring husdyrbruget.



Transport i forbindelse med miljøgodkendelse af husdyrbrug

Af miljøstyrelsens vejledning fremgår følgende¹:

"Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. Kommunen skal på baggrund af miljøkonsekvensrapporten heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår."

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Herning Kommune kan stille vilkår om anvendelse af bestemte veje, internt inden for landbrugsbedriften, og/eller til brug for til- og frakørsel til landbrugsbedriften, hvis det vurderes, at der er væsentlige gener forbundet med transporten (lugt, støv og støj).

Husdyrbruget benytter sig af vejene i nærområdet, der er både offentlige veje og private fællesveje. Ved regulering af husdyrbrug, er det praksis at betragte landzone som landbrugets erhvervsområde, og beboere i boliger i landzone må derfor acceptere visse ulemper, som kan være forbundet med at være nabo til et landbrug.

Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Alle eksterne transporter i form af foder, dyretransport mv. forudsættes at benytte denne indkørsel, hvilket også er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Herning Kommune kunne stille vilkår om, at udkørsel ved den interne markvej mod Blåkærvej ikke må benyttes. Herning Kommune vurderer dog, at et sådant vilkår ikke vil mindske eventuelle gener i form af støv, støj og lugt. Transporter i forbindelse med markdrift vil passere Blåkærvej 2 uanset om det er den interne markvej der benyttes eller Nr. Karstoftvej.

Herning Kommune vurderer derfor at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme u hensigtsmæssig flere kørsler i forbindelse med markdrift på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst.

¹ <https://husdyrvejledning.mst.dk/vejledning-til-bekendtgørelserne/husdyrgodkendelses-bekendtgørelsen/14-kommunens-afgørelse-om-godkendelse-og-tilladelse/#b>

Offentlige veje - vedligehold

Hvis I oplever, at Herning Kommunes veje ikke er vedligeholdt tilstrækkeligt, kan der indsendes en orientering via Herning Kommunes hjemmeside. Orienteringen vil derefter blive vurderet af Herning Kommunes vejafdeling (Vej, Trafik og Byggemodning).

Giv et praj (herning.dk)

Privat fællesvej – transport og vedligehold

Som udgangspunkt har Herning Kommune ikke indflydelse på vedligehold og færdsel på private fællesveje. Hvis der ønskes en fordelingsnøgle med henblik på fordeling af udgifter i forbindelse med vedligehold, kan Herning Kommune være behjælpelig jf. bekendtgørelsen om private fællesveje². Af § 14, stk. 1-3 fremgår det, at der kan opkræves brugerbetaling og det er således ikke Herning Kommune, der skal forestå udgifterne, men brugere af vejen/e.

Herning Kommune gør desuden opmærksom på, at det ikke er entydigt, hvem der benytter vejene til færdsel, herunder kørsel med landbrugsmaskiner, da der er forskellige lodsejere langs vejene omkring husdyrbruget.

Med venlig hilsen
Alice Nielsen
Agronom

Miljøsagsbehandler, Landbrugsteam - Miljø og Klima, Herning Kommune
Direkte 9628 8021
mikan@herning.dk

² Lovbekendtgørelse 2015-11-04 nr. 1234 om private fællesveje

Fra: Danny Mastrup [komdm@herning.dk]
Til: Alice Nielsen [mikan@herning.dk]
Sendt dato: 28-04-2022 08:00
Modtaget Dato: 28-04-2022 08:00
Vedrørende: VS: Der er ny feedback for siden Høring
Vedhæftninger: image001_2283.png

Hej Alice

Jeg tror, denne her hører til din sag.
Det er første gang, vi får et høringsvar på denne måde.

Venlig hilsen
Danny Mastrup

Webleder / Kommunikationskonsulent
Kommunikation, Herning Kommune
Rådhuset, Torvet 5, 7400 Herning



Herning
Kommune

Direktionens Stab
www.herning.dk

E-mail: komdm@herning.dk
Direkte tlf.: 96 28 26 43

Herning Kommune behandler og gemmer alle dokumenter i alle sager elektronisk. Hvis du vil se de oplysninger, vi har registreret om dig, så kontakt sagsbehandleren af denne sag, som vil hjælpe dig videre. Du kan også læse mere om dine rettigheder og behandling af dine oplysninger her: <https://www.herning.dk/digitalisering/dpo-og-databeskyttelse>

Fra: Herning Kommune <svarikke@herning.dk>
Sendt: 27. april 2022 17:24
Til: Danny Mastrup <komdm@herning.dk>
Emne: Der er ny feedback for siden Høring

Der er ny feedback for siden Høring (10109)

Link til siden: <https://www.herning.dk/politik/planer-offentliggoerelser-og-hoeringer/klagevejledninger/hoering/>

Feedback fra [REDACTED]

Feedback kategori: Ris og ros

Feedback : indsigelse mod udvidelse af svinefarm Vi er meget generet af kørsel forbi os op mod Blåværvej 4 Tømning af blot 1 gylletank Fra Nr Karstoftvej 32 til Blåværvej 7 1.dag kørsel fra kl.8 til 23 2.dag fra kl 8 til 17 Vel at mærke kun 1 tank . Så bliver det jo ikke til at leve med 24 timer for 1.tank Så 3 tanke 73 timer .med interval på 15-20 min.Skal det foregå 3 gange i ugen Hvor er den gode naboskab så henne De kører altså lige op af vores hæk. Andet kørsel foregår jo også ad den vej ldet han har købt 3 ejendomme hvor de 2 ligger nabo til os.Kan der laves en vej der går skråt over fra Blåværvej 4 og ud på Blåværvej længere nede Så slipper vi for kørsel som bliver uholdelig for os.Det er støj støv,larm til langt ud på natten.I forvejen er vi også meget generet af en anden svinefarm.Nr Karstoftvej 19 Han har også 3 ejendomme .Hvor kørsel forbi os foregår til tider meget Da Blåværvej bruges som smutvej,til en anden ejendom,på den anden side ag Sdr Karstoftvej Kunne den kørsel så flyttes Fra Nr.Karstoftvej og ud på Engebækvej og videre .Vil noget af kørslen forsvinde.Ikke alt da han har marker rundt om ørerne på os Så der er også meget støv gener støj Og ikke mindst igen Flytning af gylle i døgndrift.Forbi os på Blåværvej 2.Weekender og helligdage køres også til tider for nogen.Som udgangspunkt bør et landbrug og driften af et landbrug,ikke være til væsentlig gene for andre.Det gælder både i byen og på landet.Sagt på anden måde.Så ønsker vi i bund og grund,bare at blive hørt,og behandlet ordentlig,og i sidste ende.Hvis projektet bliver godkendt.Så ønsker vi ikke,at tabe penge på det Ejendomsværdien .Det tænker vi egentlig ,ikke er for meget forlangt.Ellers må kommunen jo købe os ud.Vi sender gerne billeder af støv gener .I og med at vi er de eneste der har de gener,på så tæt hold,hvor vi ikke kan leve en normal tilværelse Og ingen af de landmænd,har bopæl så tæt på Så god landmandsskab ,kan det hvis ikke kaldes



Herning
Kommune

Miljø og Klima
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf: 9628 2828
Lokal 8021

mikan@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
09.17.00-P19-59-21

Kontaktperson:
Alice Nielsen

Dato: 20-06-2022

Hørings svar vedr. Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Herning Kommune har den 27. april 2022 modtaget jeres kommentarer vedrørende udkastet til miljøgodkendelse af Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk. Udkastet har været i høring fra den 27. april 2022 – 26. maj 2022.

Jeres kommentarer modtaget i forbindelse med for-offentlighed, er tidligere besvaret separat.

Opsummeret ønsker I, at Herning Kommune stiller vilkår til transporter fra/til husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk og at der alternativt kan etableres en ny vej. Desuden er du/I bekymrede for om ejendomsværdien af jeres bolig vil falde, som konsekvens af udvidelsen af husdyrbruget.

Fra husdyrbruget går der en intern markvej mod syd. Ejer af husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk har vejret på denne markvej og de øvrige veje omkring husdyrbruget.



Vurdering af transport i forbindelse med miljøgodkendelse af husdyrbrug

Af miljøstyrelsens vejledning fremgår følgende¹:

"Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. Kommunen skal på baggrund af miljøkonsekvensrapporten heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår."

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Herning Kommune kan stille vilkår om anvendelse af bestemte veje, internt inden for landbrugsbedriften, og/eller til brug for til- og frakørsel til landbrugsbedriften, hvis det vurderes, at der er væsentlige gener forbundet med transporten (lugt, støv og støj).

Husdyrbruget benytter sig af vejene i nærområdet, og der er både offentlige veje og private fællesveje. Ved regulering af husdyrbrug, er det praksis at betragte landzone som landbrugs erhvervsområde, og beboere i boliger i landzone må derfor acceptere visse ulemper, som kan være forbundet med at være nabo til et landbrug.

Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Alle eksterne transporter i form af foder, dyretransport mv. forudsættes at benytte denne indkørsel, hvilket også er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Herning Kommune kunne stille vilkår om, at udkørsel ved den interne markvej mod Blåkærvej ikke må benyttes. Herning Kommune vurderer dog, at et sådant vilkår ikke vil mindske eventuelle gener i form af støv, støj og lugt. Transporter i forbindelse med markdrift vil passere Blåkærvej 2 uanset om det er den interne markvej der benyttes eller Nr. Karstoftvej.

Herning Kommune vurderer derfor at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme u hensigtsmæssig flere kørsler i forbindelse med markdrift på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst.

Herning Kommune kan ikke i forbindelse med denne godkendelse, stille vilkår til anlæg af en ny vej.

¹ <https://husdyrvejledning.mst.dk/vejledning-til-bekendtgørelserne/husdyrgodkendelses-bekendtgørelsen/14-kommunens-afgørelse-om-godkendelse-og-tilladelse/#b>

Offentlige veje - vedligehold

Hvis I oplever, at Herning Kommunes veje ikke er vedligeholdt tilstrækkeligt, kan der indsendes en orientering via Herning Kommunes hjemmeside. Orienteringen vil derefter blive vurderet af Herning Kommunes vejafdeling (Vej, Trafik og Byggemodning).

Giv et praj (herning.dk)

Privat fællesvej – transport og vedligehold

Som udgangspunkt har Herning Kommune ikke indflydelse på vedligehold og færdsel på private fællesveje. Hvis der ønskes en fordelingsnøgle med henblik på fordeling af udgifter i forbindelse med vedligehold, kan Herning Kommune være behjælpelig jf. bekendtgørelsen om private fællesveje². Af § 14, stk. 1-3 fremgår det, at der kan opkræves brugerbetaling og det er således ikke Herning Kommune, der skal forestå udgifterne, men brugere af vejen/e.

Herning Kommune gør desuden opmærksom på, at det ikke er entydigt, hvem der benytter vejene til færdsel, herunder kørsel med landbrugsmaskiner, da der er forskellige lodsejere langs vejene omkring husdyrbruget.

Ejendomsvurdering

Miljø- og Fødevareklagenævnet³ har flere gange fastslået at værdiforringelse af naboejendomme ikke er et forhold der skal vurderes på, jf. husdyrloven, ved udvidelser og etableringer af husdyrbrug. Landzonen er som udgangspunkt landbrugets arbejdsområde. Som nabo må man derfor forvente, at en husdyrproduktion har muligheden for at udvide, så længe reglerne i husdyrloven er overholdt.

Med venlig hilsen

Alice Nielsen

Agronom

Miljøsagsbehandler, Landbrugsteam - Miljø og Klima, Herning Kommune

Direkte 9628 8021

mikan@herning.dk

² Lovbekendtgørelse 2015-11-04 nr. 1234 om private fællesveje

³ NMK-132-00800 og NMK-132-00805 mf.

Fra: [Redacted]
Til: Landbrugsgruppen/Herning Kommune [landbrug@herning.dk]
Cc: Alice Nielsen [mikan@herning.dk]
Sendt dato: 12-05-2022 23:41
Modtaget Dato: 12-05-2022 23:41
Vedrørende: Miljøgodkendelse Nr.Karstoftvej 32 6933 Kibæk

Att: Alice Nielsen

Det er med stor bekymring for naturen at der skal udvides på Nr.Karstoftvej 32.

Nu har vi kunnet følge med hele foråret, at der bliver ryddet hegn, gravet grøfter samt fældet træer.

Desuden er engen ned mod Karstoft å blevet drænet direkte ned i åen.

Der har kun været afgræsning de sidste mange år og det har fungeret som en bræmme mod de dyrkede marker.
Hvad gør man når drænet skal skylles? Bliver det bare ledt direkte ud i åen?

Det påtænkte byggeri tænkes opført i røde rundbue haller som vil blive meget synlige i landskabet og vil kunne ses direkte fra Blåkærvej, der må som minimum forlanges skærmende beplantning rundt om bygningerne.

Der er allerede periodisk lugtgener med den nuværende produktion og den må formodes at ville blive kraftigt forværet med den påtænkte udvidelse.

Desuden vil den øgede trafik med tunge køretøjer på Blåkærvej blive en meget stor belastning for områdets øvrige beboer.

Med venlig hilsen

[Redacted]
[Redacted]
6933 Kibæk



Herning
Kommune

Miljø og Klima
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf: 9628 2828
Lokal 8021

mikan@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
09.17.00-P19-59-21

Kontaktperson:
Alice Nielsen

Dato: 20-06-2022

Høringssvar vedr. Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

Herning Kommune har den 12. maj 2022 modtaget jeres kommentarer vedrørende udkastet til miljøgodkendelse af Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk. Udkastet har været i høring fra den 27. april 2022 – 26. maj 2022.

Jeg vil forsøge at besvare kommentarerne/spørgsmålene kronologisk

- I foråret er der blevet ryddet hegn, gravet grøfter samt fældet træer.

Disse emner bliver ikke behandlet i husdyrbrugloven. Du er velkommen til at rette henvendelse vedrørende tør natur til Lennart Skov Espersen, Herning Kommune, Natur og Grønne Områder

- Engen ned mod Karstoft å er blevet drænet direkte ned i åen. Der har været afgræsning de sidste mange år og det har fungeret som en bræmme mod de dyrkede marker. Hvad gør man når drænet skal skylles? Bliver det bare ledt direkte ud i åen?

Disse emner bliver ikke behandlet i husdyrbrugloven. Du er velkommen til at rette henvendelse vedrørende vandløb (våd natur) til Kim Nees Iversen, Herning Kommune, Natur og Grønne Områder

- Det påtænkte byggeri tænkes opført i røde rundbue haller som vil blive meget synlige i landskabet og vil kunne ses direkte fra Blåkærvej, der må som minimum forlanges skærmende beplantning rundt om bygningerne.

Herning Kommune har foretaget en landskabelig vurdering i forbindelse med miljøansøgningen. I forbindelse med byggeriet sker der ikke terrænændring på over 0,5 m og bygningerne placeres på en afsondret og afskærmende beliggenhed. Herning Kommune har desuden lavet en synlighedsberegning, der umiddelbart viser, at der ikke vil være væsentlig indsigt fra Blåkærvej. Herning Kommune vurderer således, at der ikke skal stilles vilkår til yderlig afskærmede beplantning.



- Der er allerede periodiske lugtgener med den nuværende produktion og den må formodes at ville blive kraftigt forværret med den påtænkte udvidelse.

I forbindelse med miljøansøgningen for husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk, er der udført lugtberegninger. Afskæringskriteriet i forhold til lugt og naboer er overholdt¹. Dertil skal bemærkes, at ejendomme omfattet af landbrugspligt ikke er omfattet af dette beskyttelsesniveau².

Herning Kommune har foretaget supplerende lugtberegninger³ og disse beregninger viser, at den korrigerede geneafstand til Blåkærvej⁴ ville være 414,2 m. Den korrigerede geneafstand kan beskrives som den beregnede afstand fra husdyrbruget, hvor ejendommen ville være væsentlig generet i forhold til lugt.

Den vægtede gennemsnitsafstand er for husdyrbruget beregnet til 1051,3 m. Den vægtede gennemsnitsafstand kan beskrives som den afstand der reelt er fra husdyrbruget til omboende/naboer.

I denne sag er den reelle afstand altså mere end dobbelt så lang som den beregnede afstand.

¹ Bekendtgørelse 2021-11-27 nr. 2225 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug. Bilag 3. Beskyttelsesniveau for ammoniak og lugt m.v.

² Bekendtgørelse 2021-11-27 nr. 2225 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug. § 31 -nr. 3

³ Kommunescenarie skema 235320 – hg.dk

⁴ Hvis ejendommen ikke var omfattet af landbrugspligt

- Desuden vil den øgede trafik med tunge køretøjer på Blåkærvej blive en meget stor belastning for områdets øvrige beboer.

Transport i forbindelse med miljøgodkendelse af husdyrbrug

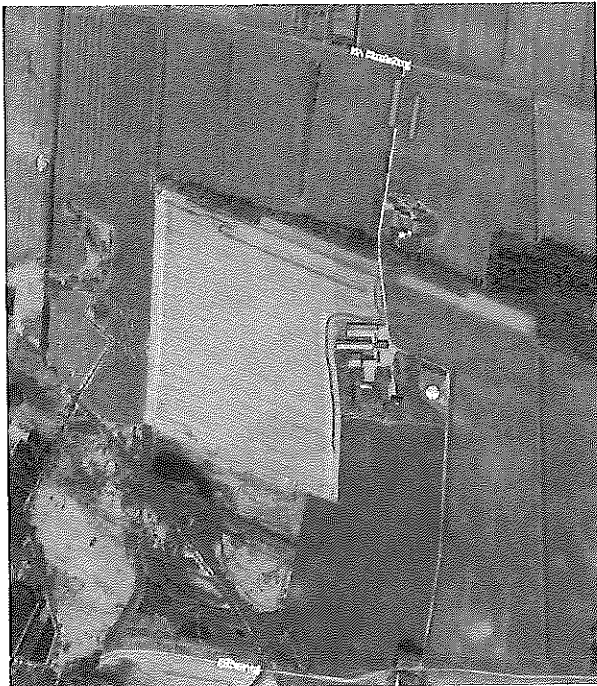
Af miljøstyrelsens vejledning fremgår følgende⁵:

"Kommunen skal vurdere, om der er væsentlige gener for naboerne langs transportvejene for transporter af husdyrproduktionens rå- og hjælpestoffer og produkter. Kommunen skal på baggrund af miljøkonsekvensrapporten heraf vurdere, om generne i form af lugt-, støv- og støj i forbindelse med den øgede transport vil være væsentlige, og om de evt. kan begrænses ved hjælp af vilkår."

Gener forbundet med transport i forbindelse med husdyrbrugets indretning og drift, herunder lugt-, støv- og støjgener, kan fx opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder samt kørsel på offentligt tilgængelig vej i forbindelse med udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning.

Herning Kommune kan stille vilkår om anvendelse af bestemte veje, internt inden for landbrugsbedriften, og/eller til brug for til- og frakørsel til landbrugsbedriften hvis det vurderes at der er væsentlige gener forbundet med transporten (lugt, støv og støj).

Husdyrbruget benytter sig af vejene i nærområdet, der er både offentlige veje og private fællesveje. Ved regulering af husdyrbrug, er det praksis at betragte landzone som landbrugets erhvervsområde, og beboere af boliger i landzone må derfor acceptere visse ulemper, som kan være forbundet med at være nabo til et landbrug.



⁵ <https://husdyrvejledning.mst.dk/vejledning-til-bekendtgørelserne/husdyrgodkendelses-bekendtgørelsen/14-kommunens-afgørelse-om-godkendelse-og-tilladelse/#b>

Herning Kommune vurderer, da der kun er en ind- og udkørsel fra Nr. Karstoftvej, at der ikke er belæg for at stille vilkår til dette. Alle eksterne transportere i form af foder, dyretransport mv. forudsættes at benytte denne indkørsel, hvilket også er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Herning Kommune kunne stille vilkår om, at udkørsel ved den interne markvej mod Blåkærvej ikke må benyttes. Herning Kommune vurderer dog, at et sådant vilkår ikke vil mindske eventuelle gener i form af støv, støj og lugt. Transportere i forbindelse med markdrift vil passere Blåkærvej 2 uanset om det er den interne markvej der benyttes eller Nr. Karstoftvej.

Herning Kommune vurderer derfor at den interne markvej mod syd fortsat kan benyttes, da der ellers vil komme u hensigtsmæssig flere kørsler i forbindelse med markdrift på Nr. Karstoftvej mod nord og Blåkærvej mod øst.

Offentlige veje - vedligehold

Hvis I oplever, at Herning Kommunens veje ikke er vedligeholdt tilstrækkeligt, kan der indsendes en orientering via Herning Kommunes hjemmeside. Orienteringen vil derefter blive vurderet af Herning Kommunes vejafdeling (Vej, Trafik og Byggemodning).
Giv et praj (herning.dk)

Privat fællesvej – transport og vedligehold

Som udgangspunkt har Herning Kommune ikke indflydelse på vedligehold og færdsel på private fællesveje. Hvis der ønskes en fordelingsnøgle med henblik på fordeling af udgifter i forbindelse med vedligehold, kan Herning Kommune være behjælpelig jf. bekendtgørelsen om private fællesveje⁶. Af § 14, stk. 1-3 fremgår det, at der kan opkræves brugerbetaling og det er således ikke Herning Kommune, der skal forestå udgifterne, men brugere af vejen/e.

Herning Kommune gør desuden opmærksom på, at det ikke er entydigt, hvem der benytter vejene til færdsel, herunder kørsel med landbrugsmaskiner, da der er forskellige lodsejere langs vejene omkring husdyrbruget.

Med venlig hilsen

Alice Nielsen
Agronom

Miljøsagsbehandler, Landbrugsteam - Miljø og Klima, Herning Kommune
Direkte 9628 8021
mikan@herning.dk

⁶ Lovbekendtgørelse 2015-11-04 nr. 1234 om private fællesveje



Miljøkonsekvensrapport for Vejbjerggård.

Lars Vitting

Nr. Karstoftvej 32,
6933 Kibæk.

Udarbejdet den 17-11-2021 rev. 7-1-2022
Af miljørådgiver Helle Borum

Indholdsfortegnelse

Indledning.....	4
Ikke teknisk resumé.....	5
Basisoplysninger	7
Oplysninger om samdrift med andre ejendomme	7
Tidligere godkendelser	7
Biaktiviteter	7
IE-brug	7
Oplysninger om husdyrbruget og det ansøgte.....	8
Indretning og drift	8
Afløbsforhold	12
Foderopbevaring	13
Lys	14
Anlægsarbejder, bygningsmæssige ændringer eller ny bebyggelse	14
Håndtering og opbevaring af husdyrgødning.....	14
Beliggenhed	14
Planforhold	14
Placering og erhvervsmæssig nødvendighed	15
Landskab.....	16
Afstandskrav	19
Naturområder.....	21
Ammoniakemission	21
Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000).....	22
Kategori 1-natur	22
Kategori 2-natur	22
§ 3 områder	22
Kategori 3-natur	24
Internationalt beskyttede arter af planter og dyr – bilag IV-arter	25
National beskyttelse af arter af planter og dyr	25
Biodiversitet – Den danske Rødliste	25
Ansvarsarter	26
Lugt.....	27

Øvrige emissioner og genepåvirkninger fra husdyrbruget og det ansøgte.....	28
Støv	29
Fluer og skadedyr	29
Til- og frakørsels forhold.....	30
Rystelser	31
Støj.....	31
Forurenings- og genebegrænsende foranstaltninger.....	32
Egenkontrol	33
Væsentlige virkninger fra reststoffer, affaldsproduktionen, samt ved brugen af naturressourcer.....	34
Grundvand	34
Reststoffer (olie, rengøringsmidler, kemikalier, medicin m.m.).....	35
Affald	36
Døde dyr	37
Vand.....	38
Energi.....	39
Klima	39
BAT (ammoniak).....	39
Ammoniak (anlæggets emissionsniveau for ammoniak og valg af teknologi)	40
Fravalg af teknologier	41
Miljøledelsessystem	41
Management/Godt landmandskab	42
Fodringsstrategi.....	43
Vand.....	43
Energi.....	43
Spildevand	44
Støj.....	45
Støv.....	45
Lugt	45
Opbevaring af husdyrgødning	45
Udbringning af husdyrgødning	46
Samlet BAT-vurdering.....	46
Eventuelle grænseoverskridende virkninger.....	46
Foranstaltninger for at undgå, forebygge eller begrænse det ansøgtes virkning på miljøet.....	47

Tiltag ved ophør.....	47
Befolkningen og menneskers sundhed	48
Alternative løsninger	49
0-alternativ	49
Samspillet mellem faktorerne jf. § 4 stk. 6 nr. 5.	49
Samlet vurdering af miljøkonsekvensrapporten	50

Indledning

Denne miljøkonsekvensrapport beskriver en ønsket udvidelse af slagtesvineproduktionen på husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk, beliggende i Herning Kommune.

Der skal i forbindelse med udvidelsen opføres 3 nye slagtesvinestalde (rundbuehaller) nord for de eksisterende stalde samt et nyt personalerum/forrum, en fortank på 300 m³ samt 3 nye fodersiloer med en højde på 12,1 m.

Rapporten beskriver de faktiske forhold i dag samt udvidelsens karakteristika, herunder den forventede drift efter ibrugtagning. Hertil vurderes konsekvenser forbundet med udvidelsen.

Rapporten er opbygget jf. Bilag 1 i Bek. nr. 1261 af 29/11/2019 (Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen), med enkelte ændringer:

- Rapporten indledes med et ikke-teknisk resumé, fremfor at slutte med det, da det vurderes, at det er en mere naturlig opbygning.
- Punkterne D 1 a og b behandles under et, så de forskellige faktorer beskrives og vurderes i samme afsnit, da dette vurderes mere hensigtsmæssigt.

God læselyst.

Ikke teknisk resumé

Ansøger har lige erhvervet ejendommen. Der har også tidligere været slagtesvin på ejendommen, men stalderne har på det seneste ikke været udnyttet maksimalt. Der ansøges om miljøgodkendelse, fordi ansøger ønsker at udnytte hele den nuværende staldkapacitet med den fleksibilitet, som følger ved at godkende staldanlægget efter stipladsmodellen. Derudover ønskes produktionen af slagtesvin udvidet. Der skal i forbindelse med udvidelsen opføres 3 nye slagtesvinestalde (rundbuehaller) nord for og i sammenhæng med de eksisterende stalde, et nyt personalerum/forrum, en fortank på 300 m³ samt 3 nye fodersiloer hver på 60 m³ og 12,1 m højde.

Dette medfører, at der stilles vilkår om produktionsarealet på staldanlægget, men at der ikke fastsættes en produktionstilladelse til antal dyr, eller krav om fx ind- og afgangsvægt.

Dyrene er opstaldet i de eksisterende bygninger, hvor de har adgang til et produktionsareal på i alt 1.661 m².

Der opføres 3 nye slagtesvinestalde med et samlet produktionsareal på 2.170 m². Det betyder, at der efter udvidelsen vil være et produktionsareal på 3.656 m² til slagtesvin. De nye stalde opføres som rundbuehaller og med delvis spaltegulv (25-49% fast gulv). Der bliver gyllekøling i de nye stalde, og overskudsvarmen anvendes til opvarmning af anlægget samt stuehus. I gavlen af hver stald sættes en fodersilo på 60 m³ med en totalhøjde på 12-13 m.

Der har tidligere været tilladelse til anvendelse af bygning 4 til bufferstald. Denne anvendelse ophører og bygningen anvendes til gildesal/opbevaring.

Fremadrettet og efter opførelsen af de nye stalde vil produktionsarealet være på 3.636 m².

Konsekvenser for omboende, natur og miljø

Staldene på husdyrbruget er indrettet med et gyllesystem, hvor husdyrgødning fra dyreholdet opsamles i gyllekummer under staldgulvet og føres via pumpesystem og rørledninger til husdyrbrugets gyllebeholdere.

De nye stalde klargøres til hyppig udslusning af gylle, som formodentlig kommer som et krav som følge af grøn omstilling af dansk landbrug.

Dyreholdet fodres med hjemmeblandet foder, som normalt består af korn, soja- eller andre proteinkilder, fedtstoffer og mineral- og vitaminblandinger med enzymer og andre mikronæringsstoffer.

Foder opbevares i husdyrbrugets korn- og fodersiloer og blandes i vådfodertanken, som står indendørs. Blandingen af foder og selve fodringen er fuldautomatisk. Dyrene fodres flere gange i døgnet, hvor foderet doseres til de enkelte stier fra foderblandeanlægget via foderstreng.

Lugt

Lugtemissionen fra stalderne er beregnet i Husdyrgodkendelse.dk ud fra oplysningerne om det ansøgte produktionsareal. Geneafstanden er overholdt i forhold til enkeltbolig, samlet bebyggelse og byzone.

Nærmeste enkeltbolig, Blåkærvej 2, ligger ca. 700 m sydøst for ejendommen. Blåkærvej 6 og Nr. Karstoftvej 13 ligger også begge i en afstand på godt 700 m fra Nr. Karstoftvej 32. Lugtgeneafstanden er overholdt til dem alle.

Nærmeste samlede bebyggelse er Karstoft, som ligger ca. 2,6 km vest for ejendommen.

Nærmeste by er Brande, som ligger knap 8 km nordøst for ejendommen.

Landskab

Ejendommen er beliggende i å-dalslandskabet med Karstoft Å syd for ejendommen og Nørre Karstoft Kanal løbende sydvest for ejendommen. Karstoft ligger ca. 2,6 km vest for ejendommen. Se afsnittet "Landskab", hvor emnet er uddybet.

Idet udvidelsen af anlægget foregår i tilknytning til de eksisterende bygninger, som allerede ligger forholdsvis skjult og tilbagetrukket fra vejen, vurderes denne ansøgning ikke at ville få konsekvenser for landskabsoplevelsen i området.

Påvirkning af natur

Anlægget er beliggende 6,5-8 km fra de nærmeste kategori 1 naturområder, som er Natura 2000 område nr. 67: Borris Hede, Natura 2000 område nr. 68: Skjern Å (Hesselvigvej) og Natura 2000 område nr. 70: Mose ved Karstoft Å. De påvirkes overhovedet ikke af husdyrbruget.

Nærmeste kategori 2 natur (overdrev) er beliggende ca. 500 m øst og nordøst for ejendommen. Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser en totaldeposition på 0,4 – 0,6 kg NH₃-N/ha/år. Kravet om maksimal total deposition på 1 kg NH₃-N/ha/år er overholdt.

Der er udpeget et større §3 beskyttet moseområde både omkring Nørre Karstoft kanal og Karstoft Å, som begge ligger vest for ejendommen. Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser at merdepositionen på de nærmest liggende naturområder ikke overstiger 0,5 kg NH₃/ha/år. Det generelle beskyttelsesniveau er max. 1 kg NH₃/ha/år.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

For husdyrbruget er der krav om at anvende den bedste tilgængelige teknik for at reducere ammoniakfordampningen. Der bliver delvis spaltegulv med minimum 25% fast gulv i de nye stalde og der kommer telt på den nye fortank. Derudover etableres der gyllekøling på de nye stalde, som giver en 20,6% ammoniakreduktion. Overskudsvarmen skal fremadrettet erstatte olie til opvarmning af stalde og stuehus. Det er de bedste valg i forhold til at minimere ammoniakfordampningen fra staldanlægget.

Ved den endelige projektering af staldene og ansøgning om byggetilladelse vil der foretages beregning på gyllekøleanlægget og pumpestørrelse mv beskrives.

Indtil da vil der kunne stilles vilkår til en ammoniakreduktion på 20,6%. Det skal anlægget dimensioneres efter.

Alternativer til teknologi og foranstaltninger

Der er beskrevet i afsnittet om fravalg af teknologi på side 35, at teknikker som luftrensning, gylleforsuring og lignende fravælges på denne ejendom. Man kan ikke opnå ammoniakreduktionen 2 gange, så gyllekøling er den valgte staldteknik.

Ophør

Ved ophør med driften skal produktionsanlæg, husdyrgødnings- og foderopbevaringsanlæg tømmes og rengøres grundigt. Beholdere til gylle etc., der er omfattet af kravet om beholderkontrol, skal gøres uanvendelige til opbevaring af gylle mv., hvis de afmeldes beholderkontrollen. Al miljøaffald skal bortskaffes for egen regning efter den til hver tid gældende lovgivning. Gyllebeholdere, der ikke skal anvendes af anden bruger, skal fjernes.

Basisoplysninger

Oplysninger om samdrift med andre ejendomme

Udover Nr. Karstoftvej 32 ejer og driver ansøger Fredborgvej 20, Brande, hvor der er en so- og smågriseproduktion. Afstanden mellem de to ejendomme er ca. 7,5 km.

På baggrund af afstanden, og at ejendommen hver især kan drives som selvstændige enheder, vurderes der at der ikke er tale om en teknisk og forureningsmæssig forbindelse, jf. Husdyrlovens § 16c, imellem de to ejendomme. Der ansøges derfor en særskilt miljøgodkendelse til husdyrproduktionen på Nr. Karstoftvej 32.

Tidligere godkendelser

- Miljøgodkendelse af 4. august 2004
- § 31 afgørelse om ikke-godkendelsespligtig skift i dyretyper af 4. december 2013
- Revurdering af 9. december 2013

Biaktiviteter

Ingen.

IE-brug

Husdyrbruget er kategoriseret som et IE-brug, da der er flere end 2.000 stipladser til slagtesvin.

Oplysninger om husdyrbruget og det ansøgte

Indretning og drift

Stalde og produktioner						
Staldnavn	Staldstørrelse (m ²)	Ventilation	Kildehøjde	Produktion	Antal måneder udegående	Produktionsareal (m ²)
Ansøgt drift						
3-4-5-6. Slagtesvinestald	945	Mekanisk ventilation	6 m	(#456731) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	820
1 og 2. Stalde	769	Mekanisk ventilation	6 m	(#456734) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	666
8. Ny slagtesvinestald	981	Mekanisk ventilation	6 m	(#462826) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	875
9. Ny slagtesvinestald	980	Mekanisk ventilation	6 m	(#462828) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	875
10. Ny slagtesvinestald	560	Mekanisk ventilation	6 m	(#462827) Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	0	420
Sum						3656
Nudrift						
3-4-5-6. Slagtesvinestald	945	Mekanisk ventilation	6 m	(#456732) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	820
1 og 2. Stalde	769	Mekanisk ventilation	6 m	(#456735) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	666
4. Bufferstald	193	Mekanisk ventilation	6 m	(#456738) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	175
Sum						1661
8 års drift						
3-4-5-6. Slagtesvinestald	945	Mekanisk ventilation	6 m	(#456733) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	820
1 og 2. Stalde	769	Mekanisk ventilation	6 m	(#456736) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	666
4. Bufferstald	193	Mekanisk ventilation	6 m	(#456739) Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	0	175
Sum						1661

Tabel 1. Husdyrbrugets produktionsarealer

Produktionsarealet er i denne ansøgning opgjort ved en detaljeret opmåling af stierne. Dvs. at der er fratrukket gangarealer. Inventar og foderkrybber er ikke fratrukket.

Der sker som følge af det ansøgte en udvidelse af produktionsarealerne i og med der søges om opførelse af 3 nye slagtesvinestalde med et samlet produktionsareal på 2.170 m².

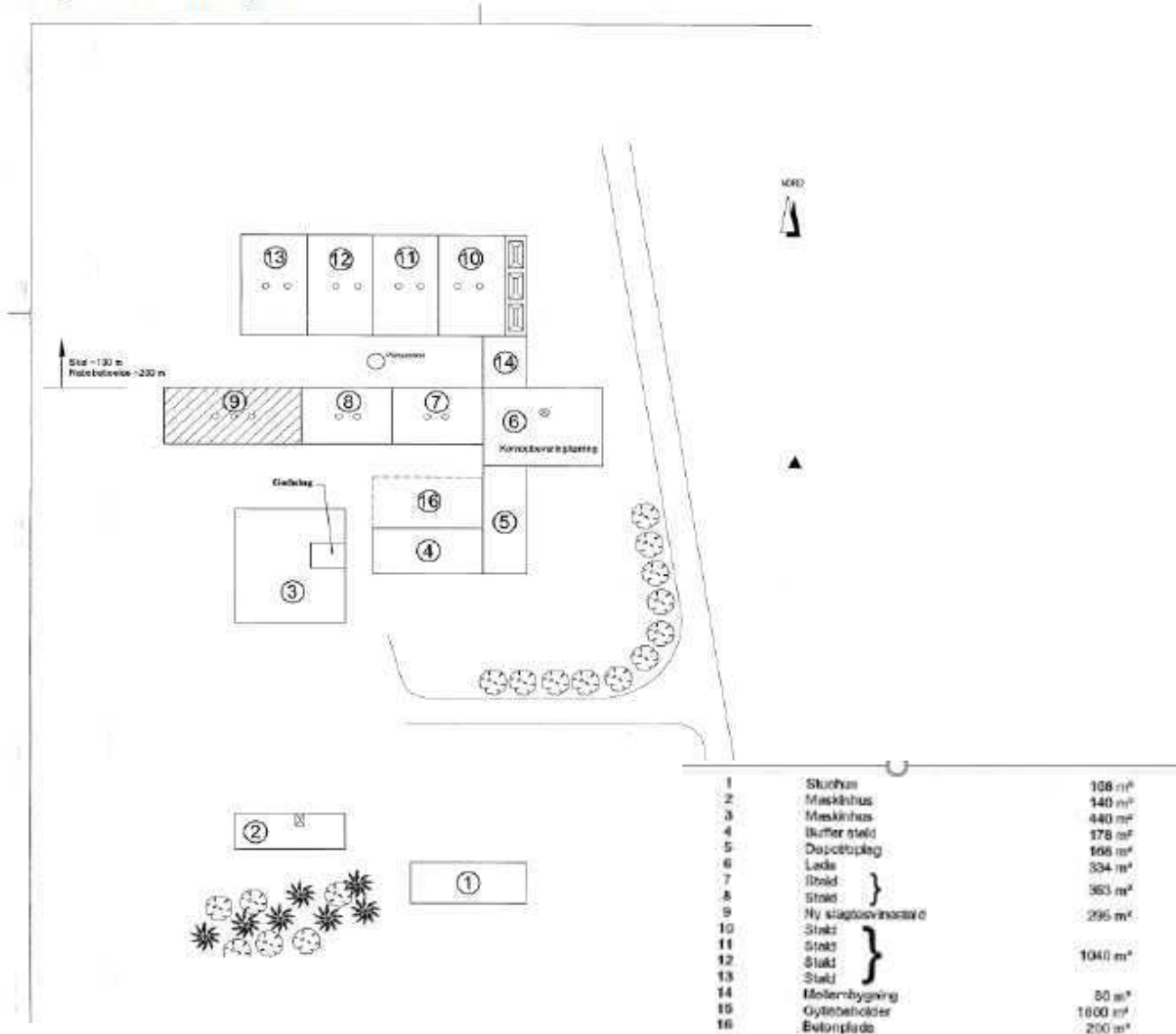
De 2 stalde bliver hver på 14 x 70 m med et produktionsareal på 875 m² stykket og den tredje stald bliver på 14 x 40 m med et produktionsareal på 420 m².

Derudover opføres et forrum/personalerum på 6 x 14 m i enden af den ene af de nye stalde (tættest på de eksisterende stalde). Staldene opføres som rundbuehaller.

Der etableres en ny fortank på 300 m³ til gylle. Tanken giver mulighed for fremadrettet at levere gylle til biogas fra ejendommen.

Der opføres en fodersilo ud for hver af de 3 rundbuehaller.

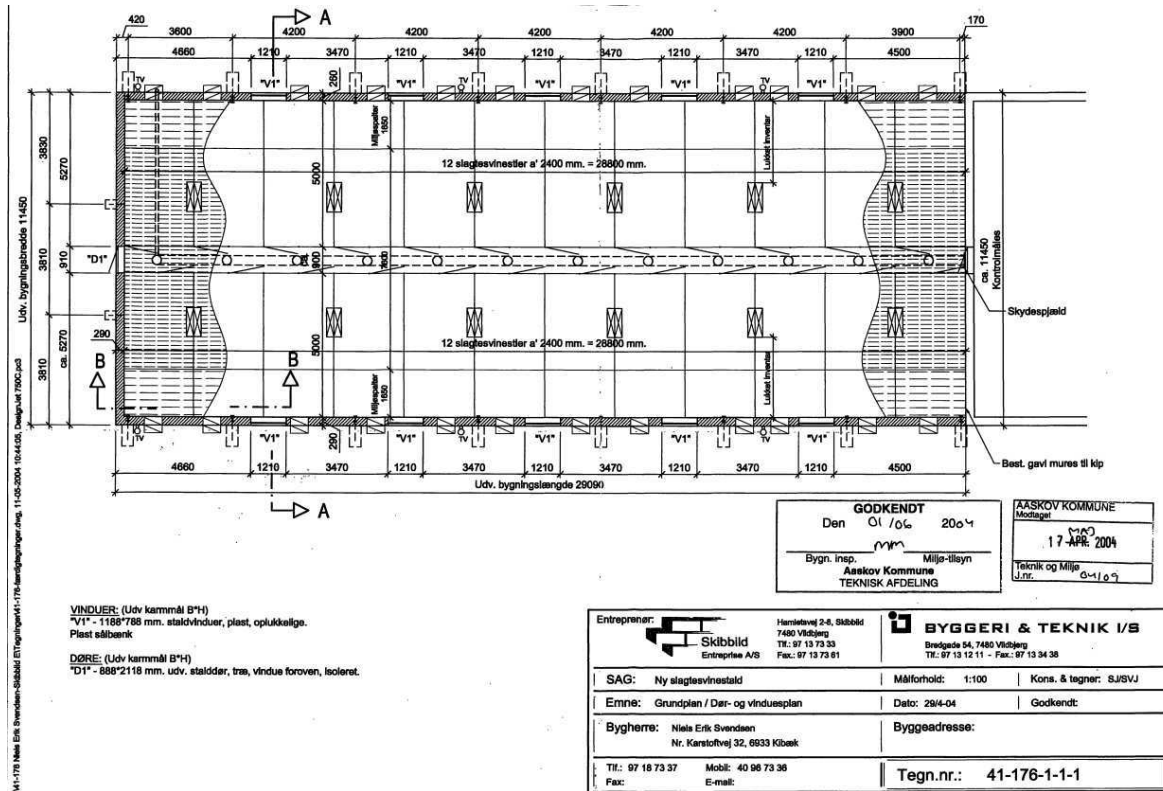
Bilag 1: Situationsplan



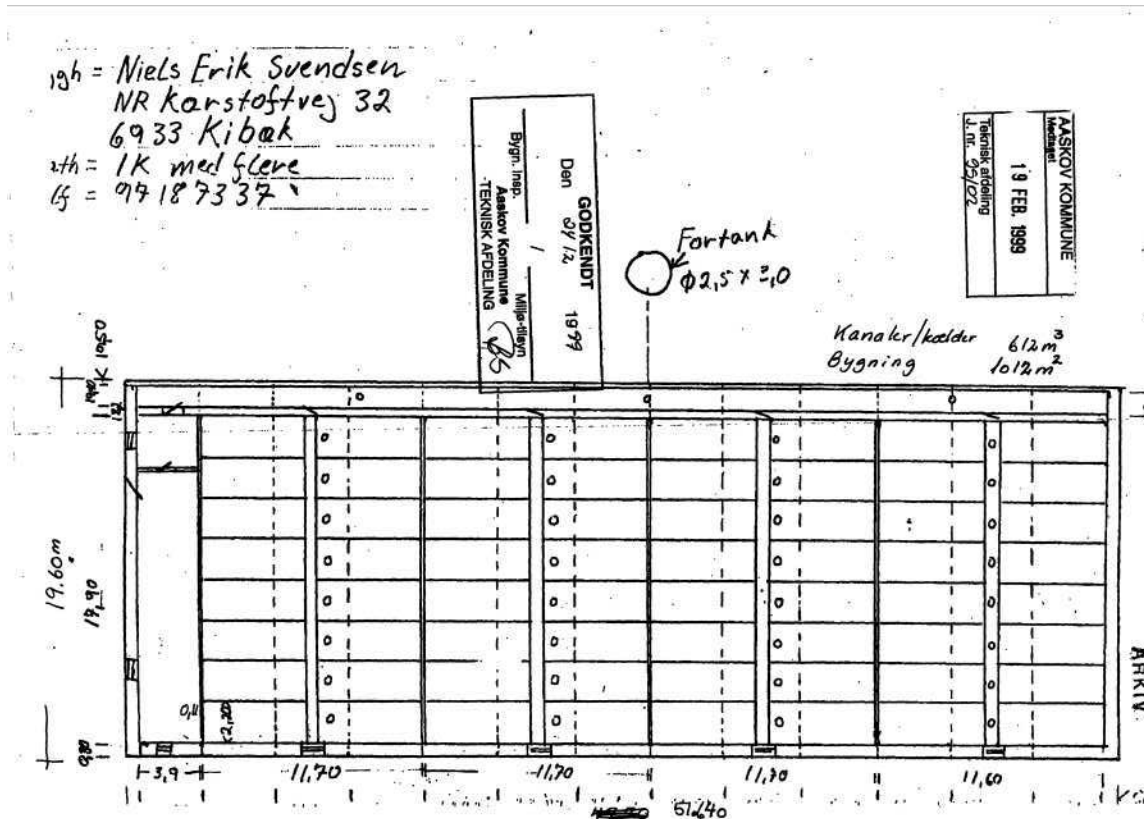
Figur 1. De eksisterende bygninger. MGK fra 2004.

- Markvandsboring
- Drikkevandsboring
- Kulkælder
- Okseskik
- Ventilationsåbning
- Skov

1/6 FEB
 2004

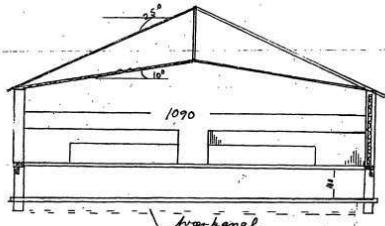


Figur 2. Stald 2 opført i 2004



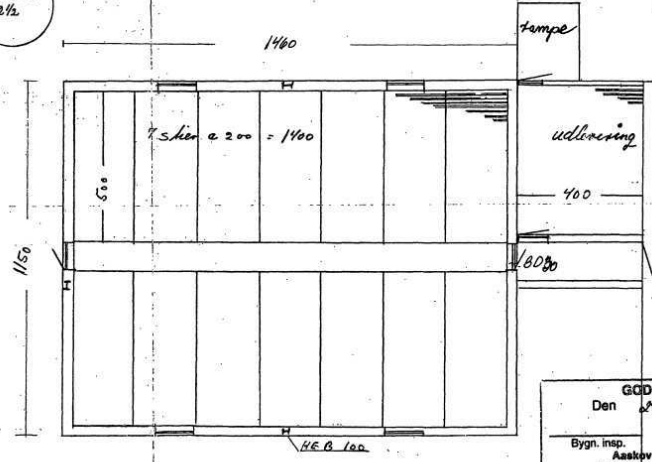
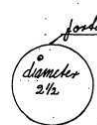
Figur 3. Stald 3-6 opført i 1999.

Tagkonstruktion: Sakspar 25/10°
 grå B 6 tagplader
 150 m/m mineraluld
 Pann-o-flex, lister på 60 cm



betonbælte: sand og stål 35 MPa
 støbtekel armert med T8 på 35 cm

murværk: 10 cm revbeton højde 3,5 m
 75 m/m isolering
 11 cm tegl



ARKIV

28 SEP. 1993

GODKENDT
 Den 29 19 1993
 Bygn. insp. Miljø-tilsyn
 Aaskov Kommune
 TEKNISK FORVALTNING

MURERFELLET 1/8
 Viggo Hansen
 ØSTERALLE 28, HANDESRUM
 7400 HERNING
 TLF. 97 8 93 90 . BIL. 36 97 25 90

Niels Erik Svendsen
 Nr. Karstoftvej 32
 6933 Kibæk

føljeskabel 01-309-93
 Slagtesvinstald
 plan: 1:100 V.H.

Figur 4. Stald 1 opført i 1993.

I miljøgodkendelsen fra 2004 samt revurderingen fra 2013 var bygning 4 bufferstald. Den anvendes fremover til bl.a. opmagasinering.



Figur 5. Situationsplan ansøgt drift.

Afløbsforhold

Alle afløbsforhold ses på nedenstående figur 6.

Der er ingen tagrender på rundbuehaller. Vandet løber bare af og nedsiver på jorden.

Tagvander fra de eksisterende stalde ledes til dræn i marken (formoder ansøger). Der er ingen tegninger over tagvandet.



Figur 6. Afløbsplan (gylleørføring)

Foderopbevaring

Svinefoderet opbevares i foderlade samt i de udendørs fodersiloer.

Slagtesvinene fodres 3 gange dagligt med automatisk foderanlæg. Indkøb af råvarer og mineraler sker på baggrund af foderplanlægning, og der er faste aftaler om levering.

Foderanlæg justeres jævnligt, således at den udfodrede mængde svarer til dyregruppen, og unødigt foder-spild minimeres. Der anvendes tørfoder på ejendommen.

Grisene fasefodres, dvs. at der fodres med forskellige foderblandinger afhængigt af dyrenes alder/levende vægt. Kravet til næringsstoffer er forskelligt, og ved at fasefodre indenfor normerne undgås en generel overforsyning med råprotein og fosfor, som ellers vil udskilles via husdyrgødningen og belaste miljøet.

Lys

Der er lys staldbygningerne, når der arbejdes. Lyset i staldene kan ses fra vinduerne i siden af bygningerne. Ejendommen er omkranset af beplantning og skov, hvorfor lyset ikke vurderes at ville være generende for omgivelserne.

Al udendørsbelysning er udelukkende orienteringslys og tændes efter behov.

Vurdering

Ejendommen er afskærmet af beplantning mod landskabet og naboer, hvilket gør lys fra ejendommen mindre synligt.

Eksisterende udendørs belysning vurderes ikke at være generende for omgivelserne og trafikken.

Anlægsarbejder, bygningsmæssige ændringer eller ny bebyggelse

Der anlægges ikke nye indkørsler, veje m.m., i forbindelse med byggeriet.

Håndtering og opbevaring af husdyrgødning

Opbevaringsanlæg	Opførsels år 10 års beholder- kontrol	Kapacitet (m ³)	Overfladeareal (m ²)	Teknologi
Gylletank 1	1995/2015	1.800	433	Overdækning
Fortank (ny)		300	14	Overdækning
I alt		2.100		

Tabel 2. Opbevaringsanlæg til husdyrgødning.

Flydende husdyrgødning omfatter gylle og hvad, der i øvrigt ledes til gylleanlægget i form af vaskevand mv.

Den flydende husdyrgødning fra staldene pumpes via fortanken til gyllebeholder. I fortanken er der en el-pumpe, der pumper gyllen via jordledning til gyllebeholder. Gyllebeholderne tømmes vha. sugekran på gyllevogn.

Der etableres en 5.000 m³ gylletank med teltoverdækning på ejendommen Blåkærvej 7, 6933 Kibæk. Denne tank anvendes til produktionen på Nr. Karstoftvej 32.

Loven kræver minimum 9 måneders opbevaringskapacitet, hvilket er overholdt.

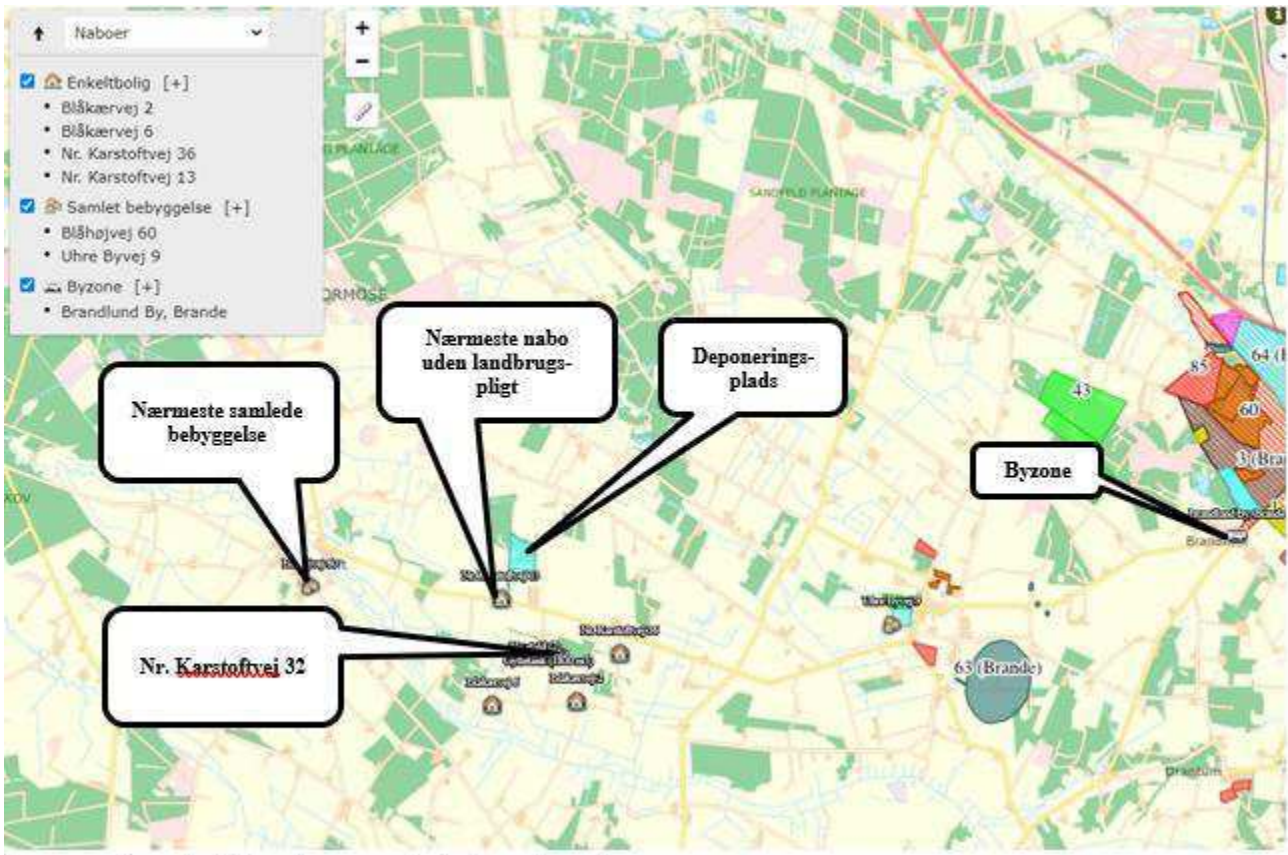
Det vurderes hermed, at husdyrgødningsbekendtgørelsens generelle krav til håndtering og opbevaring af husdyrgødning, er tilstrækkelig til beskyttelse af omgivelserne.

Beliggenhed

Planforhold

Ejendommen er beliggende i det åbne land. Nærmeste byzone er Brandlund By ved Brande som ligger ca. 7,8 km nordøst for det nye staldanlæg. Nærmeste samlede bebyggelse er Blåhøjvej 60 i Karstoft og Uhre

Byvej 9 i Uhre, som ligger henholdsvis ca. 2,6 km nordvest og 4 km nordøst for det nye staldanlæg. Nærmeste nabobeboelse uden landbrugspligt er Nr. Karstoftvej 13, som ligger 650 m nord for det nye staldanlæg.



Figur 7. Beliggenhed ift enkeltbolig, samlet bebyggelse og byzone.

Placering og erhvervmæssig nødvendighed

Produktionsarealet på Nr. Karstoftvej 32 udvides ved det ansøgte projekt fra 1.661 m² til 3.656 m². Strukturudviklingen i landbruget går mod full-line produktion, hvilket mindsker sårbarheden i markedet. Man kan selv færdigfede slagtesvinene. Et husdyrbrug af denne størrelse til svin vurderes ikke at være usædvanlig stort efter danske forhold. De nye driftsbygninger opføres i tilknytning til eksisterende bygningsmasse på Nr. Karstoftvej 32, så ejendommens samlede bebyggelses- og færdselsareal udgør én helhed. På ovennævnte baggrund vurderes opførelsen af det nye staldanlæg at være erhvervmæssigt nødvendigt for denne ejendom.



Figur 8. Modelfoto af de nye stalde (Future rundbuehaller)

Landskab

Husdyrbrugets beliggenhed i forhold til udpegningerne og fredninger blevet gennemgået.

Zonestatus: Husdyrbruget er placeret i landzone.

Lokalplan: Der er ikke udarbejdet lokalplan for landzoneområdet

Husdyrbruget ligger indenfor:

	Indenfor	Udenfor
Særlig værdifuldt landbrugsområde	x	
Skovrejsningsområde		x
Lavbundsområde		x
Naturbeskyttelsesområde		x
Økologiske forbindelser / spredningskorridorer		x
Kulturhistoriske bevaringsværdier / kulturmiljø		x
Bevaringsværdigt landskab		x
Større uforstyrrede landskaber	x	
Område for store husdyrbrug		x
Specifikke geologiske bevaringsværdier		x
Kystnærhedszone		x
Strandbeskyttelseslinje		x

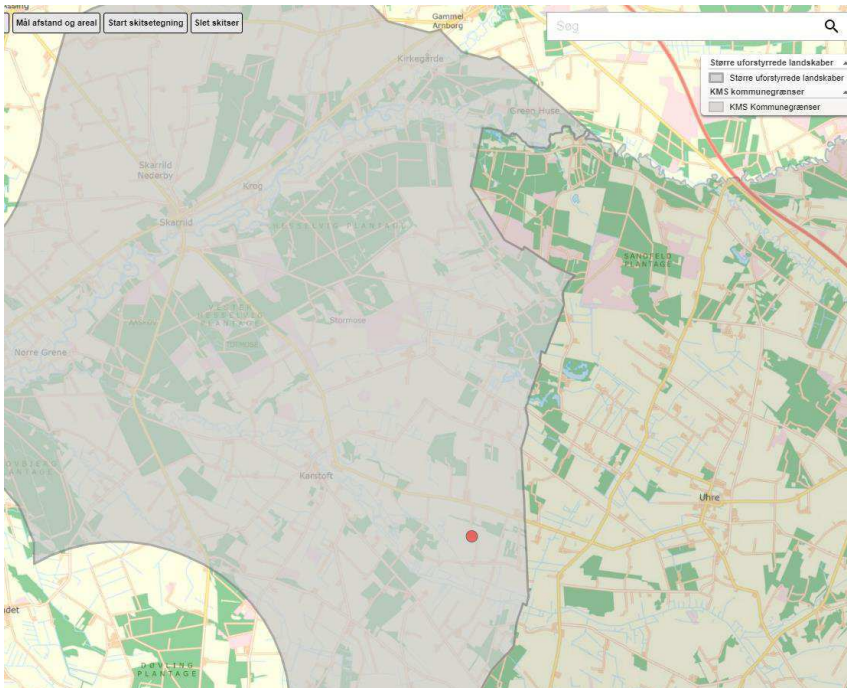
Kirkebyggelinje		X
Skovbyggelinje		X
Å beskyttelseslinje		X
Sø beskyttelseslinje		X
Beskyttede sten- og jorddiger		X
Fredede områder		X
Fortidsminde beskyttelseszone		X
Habitatområde		X
Råstofområder		X
Boringsnære beskyttelsesområder		X
Område med særlig drikkevandsinteresse	X	X
Nitratfølsomt indvindingsområde	X	X
Sprøjttemiddelfølsomme indvindingsområde		X
Jordforurening V1		X
Jordforurening V2		X

Tabel 3. Landskabelige udpegninger

Ejendommen ligger indenfor særlig værdifuldt landbrugsområde. Indenfor disse områder forudses der ikke væsentlige konflikter mellem landbrugsdriften og de omgivende arealanvendelser, og områderne skal i særlig grad anvendes til jordbrugsdrift.

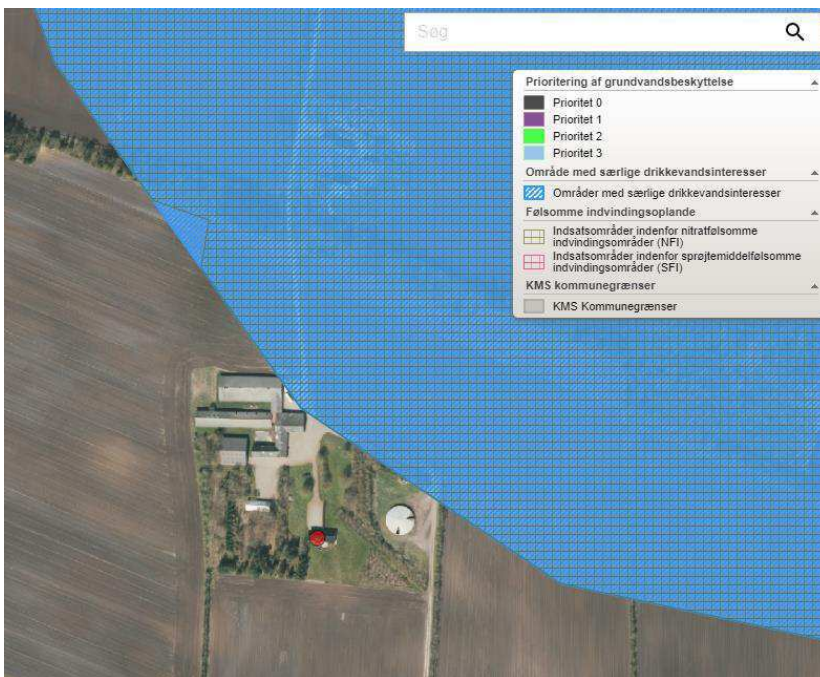
Ejendommen ligger indenfor udpegningen *større uforstyrrede landskaber*.

Større sammenhængende uforstyrrede landskaber er områder, som er helt eller delvis fri for visuel eller støjmæssig påvirkning fra større tekniske anlæg, større bysamfund og væsentlig bymæssig påvirkning i øvrigt samt større ferie- fritidsanlæg som motorbaner, større skydebaner eller feriecentre. De uforstyrrede landskaber er generelt »almindelige« områder præget af land- og skovbrug, landsbyer, småveje osv. Udpegningen afhænger ikke af særlig landskabelig skønhed. Det kendetegnende for områderne er fraværet af dominerende eller støjende anlæg, mens lokalt orienterede anlæg, eksempelvis siloer o. lign. med tilknytning til landbrugserhvervet eller lokale forsyningsanlæg kan findes i områderne. Spredningsmulighederne for en række dyrearter kan også være bedre her, fordi der ikke er barrierer som store vejanlæg og tætte bebyggelser i områderne. Størrelsen på de udpegede landskaber er minimum 100 km². I Herning Kommune findes to udpegede områder. Det ene område ligger i den sydlige del af kommunen og rækker ind i Ikast-Brande Kommune, det andet område findes i den nordvestlige del af kommunen og rækker ind i Holstebro og Ringkøbing-Skjern Kommuner. Der er i dag kun få steder tilbage, hvor man kan opleve et uforstyrret landskab fri for visuelt dominerende eller støjende anlæg og aktiviteter. Der kan således være et behov for at bevare områder, som er fri for generende støj og dominerende anlæg, og hvor man kan opleve naturens egne lyde.



Ejendommens nye stalde ligger delvist indenfor og lige i udkanten af udpegningerne Områder med særlig drikkevandsinteresse samt Nitratfølsomme indsatsområder.

Indenfor disse områder er det særligt markdriften, der er fokus på, hvis der skal ske en indsats.



Vurdering

De nye slagtesvinestalde er placeret i umiddelbar tilknytning til de eksisterende stalde skjult bag læhegn og skov mod vej og nærmeste nabo. Staldene bliver røde/hvide som er valgt efter, at de passer til de røde murstensstalde.



Figur 9. Nuværende beplantning omkring Nr. Karstoftvej 32

De nye fodersiloer er placeret i tilknytning til andre bygninger og er 12,1 meter høje.

På grund af bygningernes afdæmpede farve, den afskærmende beplantning og den relative lange afstand til naboer vurderer ansøger at den ansøgte udvidelse ikke vil skæmme landskabsoplevelsen, hverken for forbi-passerende eller naboer.

Ved at indpasse det nye byggeri på denne måde forebygges og afhjælpes uheldige landskabsoplevelser ved byggeriet.

Afstandskrav

Afstandskravene i henhold til § 6-8 i Lbk. nr. 520 af 1. maj 2019 om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Husdyrbrugloven) er følgende:

§ 6:

- indenfor et eksisterende eller ifølge kommuneplanens rammedel fremtidigt byzone- eller sommerhusområde
- i et område i landzone, der i lokalplan er udlagt til boligformål, blandet bolig og erhvervsformål eller til offentlige formål med henblik på beboelse, institutioner, rekreative formål og lign.,
- i en afstand mindre end 50 m fra ovennævnte områder eller

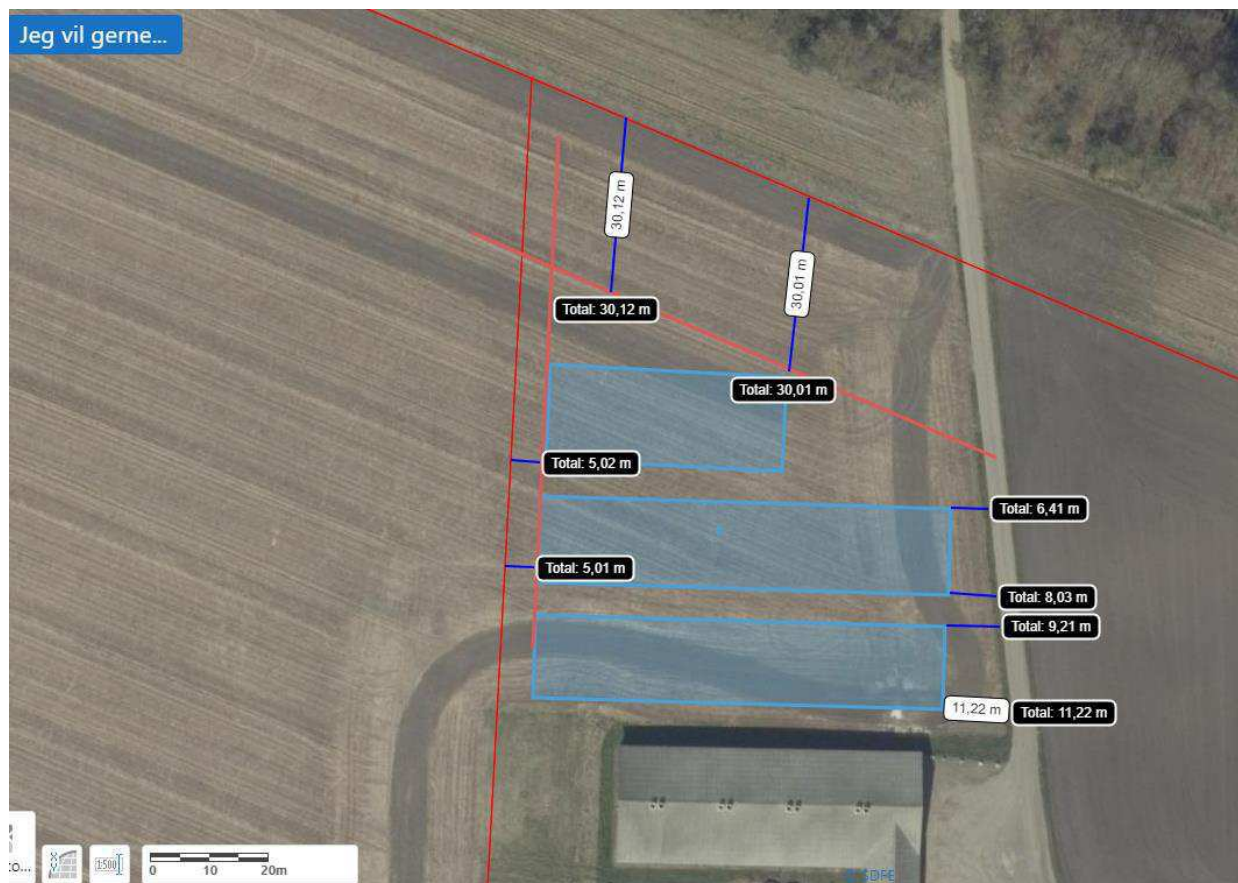
- i en afstand mindre end 50 m fra en nabobeboelse.

§ 7:

- helt eller delvist indenfor eller i en afstand mindre end 10 m fra kategori 1 og kategori 2 naturtyper (jf. Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 2 stk. 1 og 2).

§ 8:

- ikke almene vandforsyningsanlæg (25 m)
- almene vandforsyningsanlæg (50 m)
- vandløb, dræn og søer (15 m)
- offentlig vej og privat fællesvej (15 m)
- levnedsmiddelvirksomhed (25 m)
- beboelse på samme ejendom (15 m)
- naboskel (30 m) – ikke overholdt. Dispensation søges. Underskrift fra nabo vedlagt.






Figur 10. Placering af stalde i forholdt til afstandskravene i HGB §6 og 8.

Afstandskravet til det nye byggeri er ikke overholdt til naboskel mod vest. Der søges derfor dispensation fra afstandskravet til naboskellet til matriklen 1bm, Nr. Karstoft Hgd., Skarrild.

Vedlagt ansøgningen er er underskrevet erklæring fra ejer af matriklen om, at man accepterer at der bygget indtil 5 m fra skel.

SV: Nr. Karstoftvej 32, 6933 Kibæk

 Peter Lindhard Birch <mikpb@herning.dk>
Til  Helle Borum


 Du videresendte denne meddelelse den 12-11-2021 11:11.

Hej igen Helle

Ifølge vores vejafdeling er vejen forbi ejendommen ikke opført i Tingbogen – så status må være: Hverken offentlig vej eller privat fællesvej.

Altså ingen gældende afstandskrav til vej.

Med venlig hilsen


 **Herning**
Kommune

Peter Lindhard Birch
Miljømedarbejder

Herning kommune, Teknik og Miljø
Miljø og Klima, Landbrugsteamet

Rådhuset, Torvet
7400 Herning
www.herning.dk

Tlf. direkte 96 28 80 78
e-mail: mikpb@herning.dk



fr 12-11-2021 10:19

Figur 11. Adgangsvejen forbi ejendommen

Alle øvrige afstandskrav er overholdt i ansøgningen.

Afstandene er afsat som punkter i Husdyrgodkendelse.dk

Vurdering

Idet ejendommen ligger i stor afstand til byzone, samlet bebyggelse og nærmeste nabo uden landbrugspligt, vurderes de driftsmæssige ændringer ikke at ville medføre væsentlige gener fra ejendommen. Det vurderes heller ikke at ændringerne vil medføre væsentlige forringelser af Danmarks kulturarv eller de landskabelige forhold.

Naturområder

Ammoniakemission

På et husdyrbrug er det stalde og husdyrgødningslagre, der er hovedkilden til udledning af luftbåret kvælstof (ammoniakfordampning). Beregninger der er foretaget i *Husdyrgodkendelse.dk*, viser at ammoniakfordampningen i ansøgt drift er 6.780,8 kg NH₃-N/år. Kildehøjde kan i beregningerne sættes til 6 meter. Ruheder er valgt som *Landbrug* i oplandet og efter beskaffenheden af naturarealet vurderet ud fra luftfotos i det enkelte naturpunkt f.eks. *Blandet natur med lav bevoksning*.

Der er kumulation i punktet Skjern Å (kategori 1 natur), men det er ikke interessant, da totalbelastningen i kategori 1 natur er på 0,0 kg N/ha/år.

For at kunne vurdere merdepositionen til kategori 3 natur, er produktionsarealets størrelse for 8 år siden og nudriften fastsat til produktionsarealet, som er godkendt den 4. august 2004.

Forudsætningerne for ammoniakemissionen i ansøgt drift er beskrevet under Indretning og drift.

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000)

Der er ca. 6,5-8 km fra husdyrbrugets bygninger til de nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde, som er Natura 2000 område nr. 67: Borris Hede, Natura 2000 område nr. 68: Skjern Å (Hesselvigvej) og Natura 2000 område nr. 70: Mose ved Karstoft Å.

Kategori 1-natur (*nærmere bestemte ammoniakfølsomme naturtyper beliggende inden for internationale naturbeskyttelsesområder*).

Anlægget er beliggende 6,5-8 km fra de nærmeste kategori 1 naturområder, som er Natura 2000 område nr. 67: Borris Hede, Natura 2000 område nr. 68: Skjern Å (Hesselvigvej) og Natura 2000 område nr. 70: Mose ved Karstoft Å.

Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser en totaldeposition på 0,0 kg N. Kravet om maksimal total deposition er overholdt.

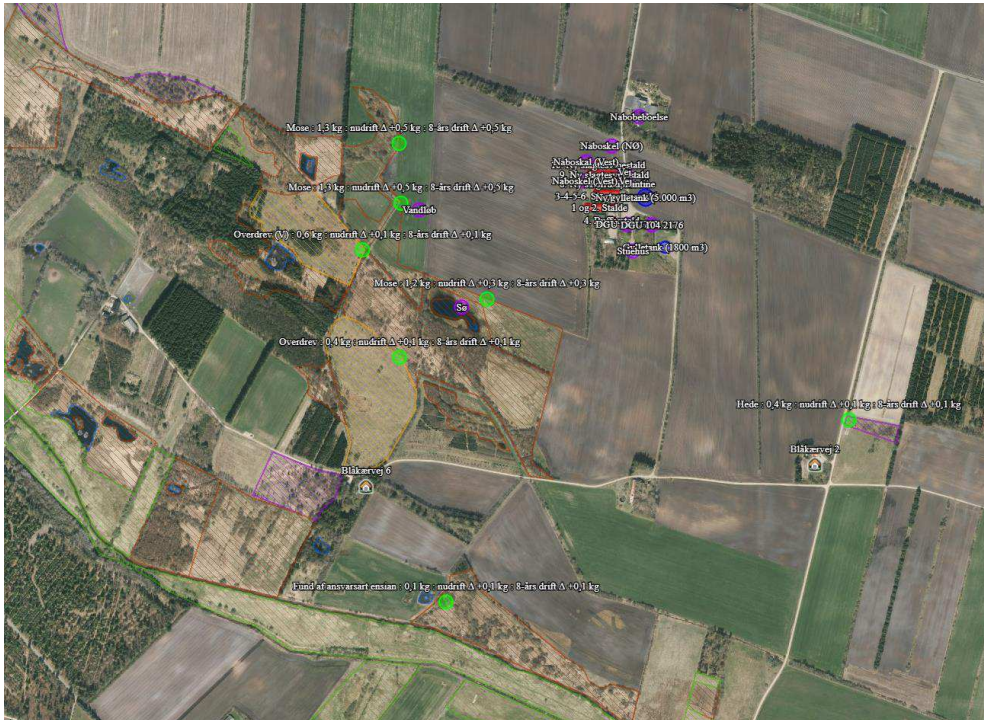
Kategori 2-natur (*nærmere bestemte ammoniakfølsomme naturtyper, der er beliggende uden for internationale naturbeskyttelsesområder*).

Anlægget er beliggende ca. 500 m øst og nordøst for, de nærmeste kategori 2 overdrev.

Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser en totaldeposition på 0,4 – 0,6 kg N. Kravet om maksimal total deposition på 1 kg N/ha/år er overholdt.

§ 3 områder

Af figur 7 fremgår de områder, som indenfor en afstand af 1.000 m fra anlægget er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.



Figur 12. § 3 arealer indenfor 1.000 m fra husdybruget.

Oversigt af naturpunkter  

Navn:	Kategori:	Opretter:	Kumulation:	Ruhed natur:	Merdeposition (kg N/ha/år):		Totaldeposition (kg N/ha/år):	
					8-års drift	Nudrift:		
Overdrev 1	Kategori 2	Sagsbehandler	0	Bn	0,1	0,1	0,4	▼
Overdrev v (2)	Kategori 2	Sagsbehandler	0	Bn	0,2	0,2	0,6	▼
Mose 3	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,2	0,2	0,9	▼
Hede 1	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,1	0,1	0,3	▼
Mose 2	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Mk	0,5	0,5	1,3	▼
Mose 1	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,4	0,4	1,0	▼
Enslan	Kategori 3	Sagsbehandler	0	Bn	0,0	0,0	0,1	▼
Fund af ansvarsart enslan	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,1	0,1	0,1	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,4	0,4	1,1	▼
Hede	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,1	0,1	0,4	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,5	0,5	1,2	▼
Mose	Kategori 3	Ansøger	0	Mk	0,5	0,5	1,3	▼
Overdrev	Kategori 2	Ansøger	0	Bn	0,1	0,1	0,4	▼
Overdrev (V)	Kategori 2	Ansøger	0	Bn	0,2	0,2	0,6	▼
Borris Hede	Kategori 1	Ansøger	0	Mk	0,0	0,0	0,0	▼
skjern Å	Kategori 1	Ansøger	1	Mk	0,0	0,0	0,0	▼
V Buelundvej	Kategori 1	Ansøger	0	Mk	0,0	0,0	0,0	▼

Tabel 4. Naturberegninger

Kategori 3-natur (*ammoniakfølsomme naturtyper, herunder moser, heder og overdrev, som ikke er omfattet af ovenstående kategori 1 og 2*)

Der er udpeget et større §3 beskyttet moseområde både omkring Nørre Karstoft kanal og Karstoft Å, som begge ligger vest for ejendommen. Der er foretaget beregninger i Husdyrgodkendelse.dk, der viser at merdepositionen på de nærmest liggende naturområder ikke overstiger 0,5 kg NH₃/ha/år. Det generelle beskyttelsesniveau er max. 1 kg NH₃/ha/år.

Vurdering

På baggrund af ovenstående vurderes det samlet, at ammoniakemissionen fra husdyrbruget ikke vil medføre en væsentlig forringelse af miljøet.

Internationalt beskyttede arter af planter og dyr – bilag IV-arter

Af EF-habitatdirektivets bilag IV fremgår en række dyre- og plantearter (herefter bilag IV-arter), som er strengt beskyttede, uanset om de forekommer indenfor et af de udpegede habitatområder eller på andre lokaliteter. På den baggrund kan der udelukkende gives tilladelse til aktiviteter, som vurderes ikke at have en negativ effekt på artens yngle- eller rasteområde.

Følgende bilag IV-arter kunne tænkes at forekomme på ejendommens arealer: småflagermus, birkemus, odder, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse og grøn kølleguldsmed.

Søgning på <http://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> viser at der ikke er registreret Bilag IV arter ved ejendommens bygningsanlæg.

National beskyttelse af arter af planter og dyr

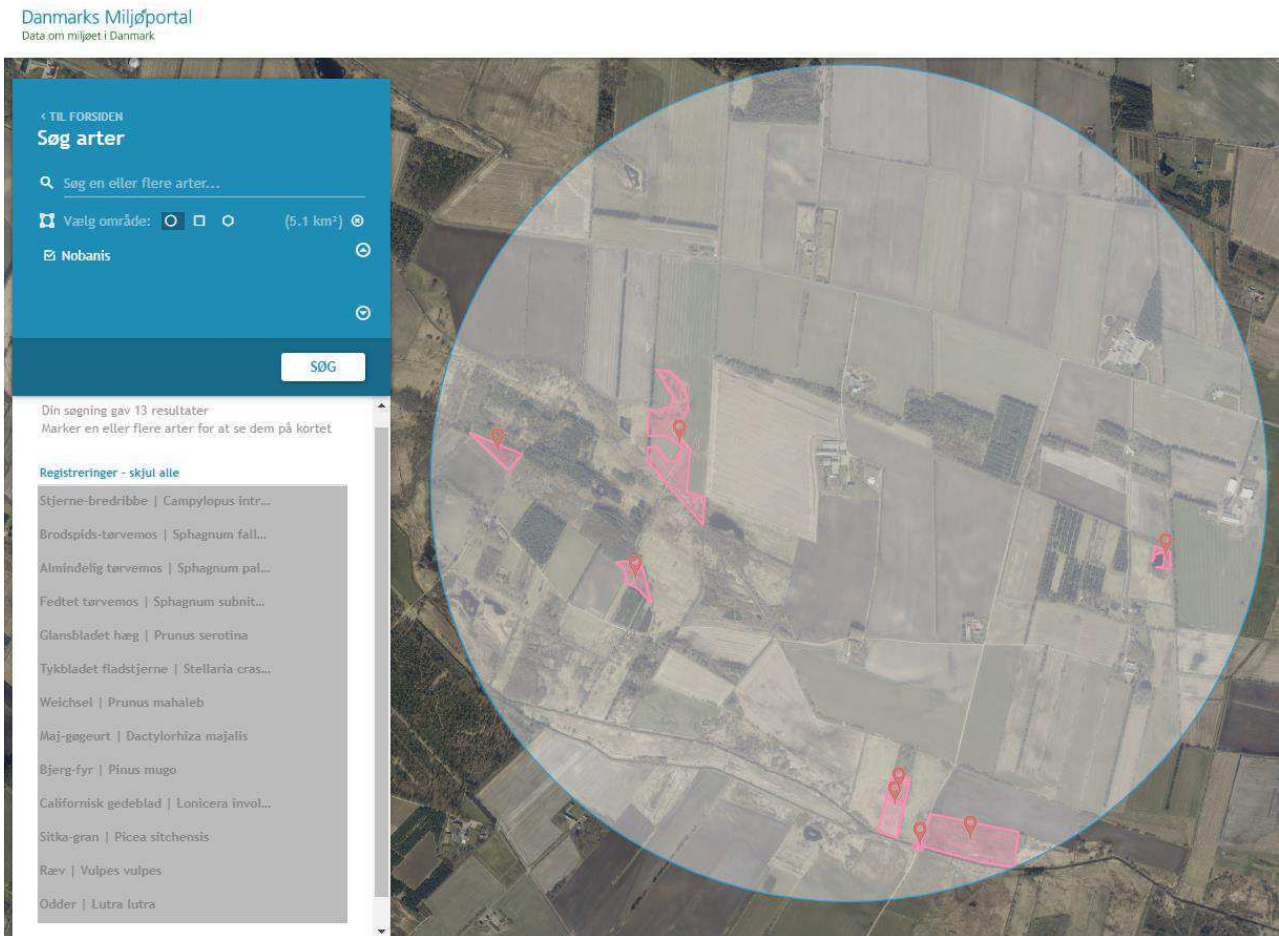
Foruden den internationale artsbeskyttelse (bilag IV) er flere andre arter beskyttet af en nationalartsfredning jf. Artsfredningsbekendtgørelsen⁷.

Søgning på <http://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> viser at der ikke er registreret fredede arter i nærheden af ejendommens bygningsanlæg.

Biodiversitet – Den danske Rødliste

Danmark har jf. Biodiversitetskonventionen forpligtet sig til at standse tabet af biologisk mangfoldighed. Arter, som er forsvundet fra Danmark eller truet af udryddelse er registreret som sådan på Den danske Rødliste.

Søgning på <http://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> viser at der ikke er registreret truede arter på den danske rødliste i nærheden af ejendommens anlæg.



Figur 13. Søgning på <http://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch>

Ansvarsarter

Herning Kommune har arbejdet med ansvarsarter siden 2008, hvor byrådet vedtog kommunens Naturpolitik. I 2010 omfattede listen 56 arter fordelt på forskellige artsgrupper med levesteder, der er typiske for Herning Kommune. Listen er siden suppleret med relevante arter, så den i dag omfatter 70 arter.

Søgning indenfor 1.000 meter fra anlægget viser at der er registreret 1 ansvarsart: **klokke-ensian**.

Beregning i husdyrgodkendelse.dk viser, at der ikke er nogen øget ammoniakbelastning til området som følge af udvidelsen.



Figur 14. Ansvarsarter

Vurdering

Opførelsen af de nye stalde medfører ikke, at der ændres på vandhuller, fortidsminder, sten- og jorddiger, eller andre potentielle levesteder for padder eller krybdyr. Der fjernes ikke gamle bygninger og fældes ikke store træer, der kunne være levested for flagermus. Der sker med andre ord ikke fysiske ændringer i forbindelse med projektet, der kan være til skade for bilag IV-arter. Derfor vurderes det at driften ikke vil medføre en forøget påvirkning af de nævnte bilag IV- og rødlistearter eller deres levesteder. Det vurderes at husdyrproduktionen kan drives på stedet under hensyntagen til internationalt og nationalt beskyttede arter af planter og dyr, og uden at påvirke den biologiske mangfoldighed negativt.

Lugt

Der udledes lugt fra stalde, husdyrgødningslagre m.m. De primære kilder til lugt fra dyrehold er staldventilationsluft samt håndtering og opbevaring af husdyrgødning. Mange forhold kan influere på lugtemissionen fra stalde. Udover dyretypen og størrelsen af produktionsarealet er det fx staldindretning, ventilationssystem (afkasthøjde), geografisk placering, strøelse, gødningshåndtering, fodring samt hygiejne i stalden.








Udslusning fra stalde og overpumpning af gylle til gyllebeholder sker 2 gange ugentlig. Omrøring af gyllebeholdere foretages før udbringning på markerne primært om foråret.

Der er mekanisk ventilation, der er i drift hele året, i alle stalde.

I husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 31 er fastsat det landsdækkende beskyttelsesniveau for lugt, der skal anvendes ved vurdering af om der er væsentlige lugtgener i forbindelse med udvidelse af et husdyrbrug.

Lugtemissionen er beregnet i Husdyrgodkendelse.dk ud fra oplysningerne om det ansøgte produktionsareal. Geneafstanden er overholdt i forhold til nabobeboelse, samlet bebyggelse og byzone. Beregninger fremgår af nedenstående tabel.

Samlet resultat af lugtberegning

Bebyggelse	Kumulation	Model	Ukorrigeret geneafstand (m)	Korrigeret geneafstand (m)	Vægtet gennemsnitsafstand (m)	Genekriterie overholdt	
 Blåkærvej 2	0	NY	440,2	352,2	731,6	Ja	▼
 Blåkærvej 6	0	NY	440,2	352,2	798,4	Ja	▼
 Nr. Karstoftvej 13	0	NY	440,2	440,2	697,1	Ja	▼
 Nr. Karstoftvej 36	0	NY	440,2	440,2	931	Ja	▼
 Blåhøjvej 60	0	NY	842,1	842,1	2640,9	Ja	▼
 Uhre Byvej 9	0	NY	842,1	842,1	3993,3	Ja	▼
 Brandlund By, Brande	0	NY	1081,3	1081,3	7962,3	Ja	▼

Konsekvenszone: 1071 m

Tabel 5. Lugtgeneberegning.

Vurdering

Lovens minimumskrav til afstande til nærmeste beboelser indenfor de tre typer er overholdt. Det vurderes derfor, at lugt fra staldene ikke vil give væsentlige gener for omkringboende naboer.

Øvrige emissioner og genepåvirkninger fra husdyrbruget og det ansøgte.

Ved planlægning af nye byområder ses på anbefalinger i "Håndbog om Miljø og Planlægning – bolig og erhverv i byerne" fra Miljøstyrelsen og Skov og Naturstyrelsen, 2004. Her angives anbefalede mindste afstande mellem virksomhed og boliger for forskellige klasser. Klassifikationen er inddelt efter størrelse/type af virksomhed. Afstanden angiver hvilken afstand, der skønnes at være nødvendig mellem den pågældende virksomhed og boliger i et nyetableret område med samlet bebyggelse eller by, baseret på Miljøstyrelsens erfaringer om miljøforhold.

Jævnfør virksomhedsbeskrivelsen fra håndbog om Miljø og Planlægning, Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen, Landsplanafdelingen, 2004, anvendes følgende inddeling af husdyrbrugstyper:

Klasse 1	0 m afstand	Klasse 3: Hundepensioner, kenneler og rideskoler (mindre husdyrhold) Klasse 6: Pelsdyrfarme Klasse 6: Husdyrbrug med erhvervsmæssigt dyrehold, minus svinefarme Klasse 7: Svinefarme med erhvervsmæssigt dyrehold
Klasse 2	20 m afstand	
Klasse 3	50 m afstand	
Klasse 4	100 m afstand	
Klasse 5	150 m afstand	
Klasse 6	300 m afstand	
Klasse 7	500 m afstand	

Tabel 6. Miljøklasser (Håndbog om Miljø og planlægning)

Det fremgår ligeledes af håndbogen at de væsentligste miljøforhold for husdyrbrug er støj, lugt, fluer, ammoniakfordampning, godstrafik og udvaskning af kvælstof til vandmiljøet.

Nærmeste samlede bebyggelse/by i denne konkrete sag er en vægtet gennemsnitsafstand på henholdsvis 2,6 km og knap 8 km og er således ikke indenfor den anbefalede afstand på de 500 m, som angivet ovenfor. Alene på grund af afstanden til samlet bebyggelse/by forventes der således ikke gener for beboelser i områder udlagt til beboelse. I det nedenstående er enkelte forhold uddybet.

Støv

Den primære støvkilde er støv fra ventilationsanlæg. Der er overbrusningsanlæg i alle stalde.

I forbindelse med håndtering af foder, levering af foder m.m., kan der opstå støvgener. Alt foder opbevares i udendørs eller indendørs i lukkede siloer. Transport af foder mellem fodersiloerne og stalden foregår i et lukket system, derved er støvgener fra håndtering af foder meget begrænset.

Der kan forekomme støv ved kørsel på grusvejen forbi ejendommen.

Vurdering

Generelt vurderes at støvgener fra ejendommen vil være relative få og kortvarige og derfor ikke vil være til væsentlig gene for omkringboende naboer.

Fluer og skadedyr

For at bekæmpe skadedyr som kan være til gene for selve ejendommen foretages regelmæssig bekæmpelse af fluer, rotter og mus. Alle udendørs arealer samt områder omkring foderopbevaring holdes ryddeligt og rent.

Fluer bekæmpes ved hyppig udslusning af gylle samt med godkendte fluebekæmpelsesmidler i et begrænset, nødvendigt omfang og de til enhver tid nyeste retningslinjer fra Aarhus Universitet, Institut for Agroøkologi følges.

Der er tegnet kontrakt med akkrediteret firma til rottebekæmpelse.

Vurdering

Det vurderes, at med det ansøgte projekt og håndteringen af forekomst af fluer og skadedyr, ikke vil blive en gene for de omkringboende.

Til- og frakørsels forhold

Der er en indkørsel til ejendommen fra Nr. Karstoftvej. Vejen er gennemgående som markvej til Blåkærvej.



Figur 15. Til- og frakørselsforhold

Transporter forekommer i forbindelse med levering af foder, gødning, brændstof og andre forbrugsstoffer. Der sker desuden transporter i forbindelse med levering af smågrise og afhentning af grise til slagteriet, døde dyr samt internt på bedriften. Endelig er der transporter i forbindelse med udbringning af husdyrgødning.

Én transport svarer til både en kørsel til og fra ejendommen.

Type	Antal/uge, ansøgt drift	Kommentarer
Indkøbt foder	1	
Brændstof	0,25	Hver 4. uge

Husdyrgødning	4 heraf: 3 med lastbil	Hovedsageligt fra marts frem til maj.
Husdyr til/fra ejendommen	1	
Døde dyr	1	
Affald	0,25	Hver 4. uge
Dyrlæge	0,25	Hver 4. uge
Samlet antal transporter	3-4	I marts, april og maj måned vil antallet af transporter være 6-8 pr. uge

Tabel 7. Antal transporter til og fra ejendommen.

De fleste transporter er med husdyrgødning og dyr. Derfor er belastningen af antallet af transporter størst i en kort afgrænset periode i forbindelse med sæsonen for gyllekørsel. I højsæsonen kan det være nødvendigt med transporter i weekenden og uden for normal arbejdstid.

Vurdering

Der er redegjort for til- og frakørselsforhold, samt at transporter så vidt muligt foregår i dagtimerne. Det vurderes på baggrund af ovenstående at transporter til og fra ejendommen ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af nærmiljøet.

Rystelser

Brug af maskiner i landbruget kan i nogle tilfælde give anledning til vibrationsgener. Dette vil typisk være rystelser maskinføreren udsættes for, fremfor rystelser der giver gener for det omgivende miljø. Denne type rystelser er en arbejdsmiljøfaktor og vurderingen af dette forhold indgår i arbejdspladsvurderingen (APV) og behandles ikke nærmere her.

I forbindelse med transporter kan der muligvis være vibrationer fra køretøjerne. Dette vil dog ikke være i et omfang der overstiger, hvad der almindeligvis må forventes fra kørsler på landets veje. Der er ikke nabobeboelser beliggende umiddelbart op til veje eller indkørsler. Rystelser fra ejendommen eller transporter i forbindelse med driften af denne forventes derfor ikke at give gener for omgivelserne.

Støj

De væsentligste støjkloder på et svinebrug er staldventilation, gyllepumper, foderleverancer, støj fra transporter, m.v.

Alle svinestalde er med mekanisk ventilation, der kører året rundt.

Udslusning af gylle fra stald til fortank foretages hver 2. uge. Pumpning af gylle fra fortank til gyllebeholder sker en gang hver 2. uge, vha. elpumpe. Omrøring af gyllebeholderne sker forud for udkørsel af gylle på markerne primært om foråret.

Vurdering

Husdyrbruget ligger i et landbrugsområde. Ejendommens beliggenhed i relativ lang afstand fra naboer, betyder at oplevelsen af støj i forbindelse med produktionen vil være meget begrænset.

Det vurderes, at husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32 i betragtning af typer og størrelser af produktionsanlæggene, samt afstanden fra støjklender til omliggende beboelse, ikke kan forventes at ville frembringe støj, som kan medføre gener i omgivelserne.

Forurenings- og genebegrænsende foranstaltninger

For at minimere risikoen for nedsivning af stoffer til grundvandet samt beskyttelse af det omgivende miljø, er der redegjort for procedure for håndtering af gylle, kemikalier og olie ved uheld på husdyrbruget.

Redegørelse for mulige uheld:

Umiddelbare risici for uheld i forbindelse med driften, der kan medføre en øget forurening, vil være: brand, uheld med eller ved gyllebeholderne, herunder f.eks. beskadigelse af gyllebeholderne ved strejfen eller påkørsel, eller på anden måde ved lækage eller overløb, der vil medføre udsivning af gylle. Eller spild af olie.

Minimering af risiko for uheld

Hvis der sker spild af olie under påfyldning, som ikke umiddelbart kan fjernes ved afgravning eller ved brug af sugemateriale (savsmuld eller lign.), vil både Alarmcentral (tlf. 112) og Miljøvagt blive kontaktet. Hvis der er mistanke om, at olie eventuelt kan sive ud af tanken, vil tanken blive tømt for olie. Såfremt det drejer sig om en mængde, som ejer ikke selv har mulighed for at fjerne, vil enten brandvæsenet eller en slamsuger, der må tage imod olieaffald, blive kontaktet, så tanken kan blive tømt. Såfremt der er sket spild, der ikke kan fjernes, vil både Miljøvagten og Alarmcentralen (tlf. 112) blive kontaktet.

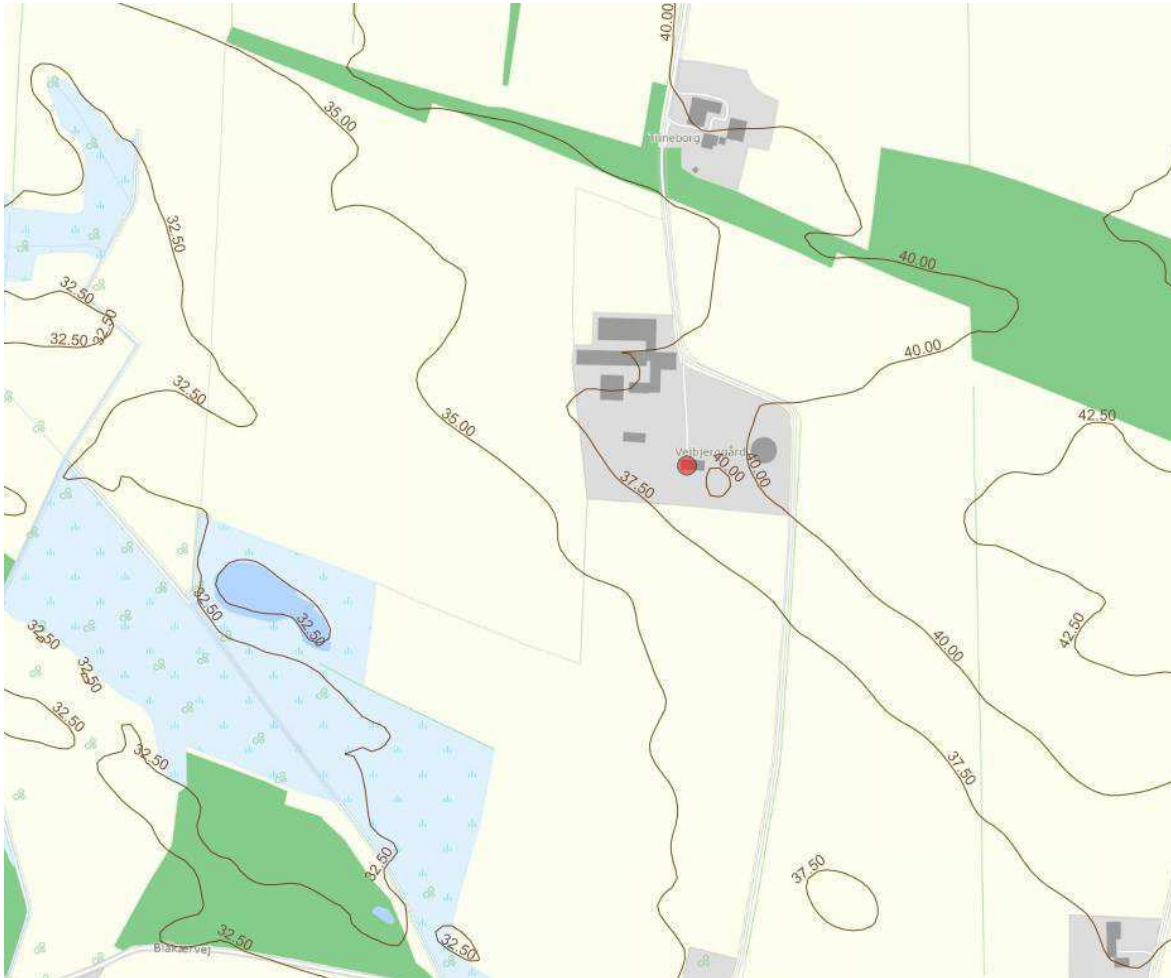
Der er ingen kemikalier på ejendommen.

Gyllebeholderne er underlagt 10-års kontrol, hvor en kontrollant kontrollerer beholderens tæthed og kabler over og under terræn. Derudover er gyllebeholderne placeret sådan, at den er under dagligt opsyn for eventuelle revner, rust på synlige kabler, gylleudsivninger og andet. Ved påkørsel eller strejfen af gyllebeholderne med maskiner eller andet vil eventuelle revner blive tilset med det samme og udbedret straks. Hvis revnen ikke kan udbedres ved egen hjælp, vil beholderproducenten blive kontaktet om assistance.

Gylletankene tømmes med selvlæssende gyllevogne påmonteret sugekran.

Minimering af gene og forurening ved uheld

Hvis en gyllebeholder skulle springe, vil alarmcentralen på tlf.: 112 blive kontaktet øjeblikkeligt. Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for at ske en større forurening af omgivelserne, vil alarmcentralen straks blive kontaktet på tlf.: 112. I tilfælde af lækage på gyllebeholderen vil gyllen søge i nord, syd – sydvestlige retninger, da terrænet omkring ejendommen falder i de retninger. Dette kan forhindres ved gravning af vold eller opstilling af halmballe. Se beredskabsplanen.



Figur 16. 2,5 m højdekurver.

Der er udarbejdet en beredskabsplan.

Vurdering

Det vurderes at der er taget tilstrækkelige forholdsregler i tilfælde af et uheld, ved at der er en procedure for hvad der skal gøres i tilfælde af et uheld og for at minimere risikoen for uheld.

Egenkontrol

- Der laves E-kontrol.
- Der overvåges ved gyllepumpning
- Der udføres 10-årig beholderkontrol.
- Der er udarbejdet APV
- Kontrol med gødningsmængder, gødningsanvendelse, antal dyr etc. udføres efter gældende lovkrav (gødningsregnskab og husdyrindberetning) og kontrolleres af Landbrugsstyrelsen. Anvendelse og udarbejdelse af mark-/gødningsplaner er et af hovedpunkterne i BAT-kravene. Det opfyldes til

fulde. Det er et styringsredskab der sikrer, at afgrøderne gødes efter behov, at gødning tilføres markerne når vejret tillader det så næringsstofudledningen til det omgivende miljø minimeres.

Vurdering

Med ovenstående er der redegjort for, at der er fokus på management og egenkontrol på ejendommen. Ved at registrere og iagttage daglige rutiner og forbrug, kan eventuelle u hensigtsmæssige forhold identificeres og afhjælpes.

Det vurderes samlet set at driften af husdyrbruget på adressen inkl. egenkontrol og management lever op til lovens krav. Driften af husdyrbruget forventes derfor samlet set ikke at medføre en væsentlig negativ virkning på miljøet

Væsentlige virkninger fra reststoffer, affaldsproduktionen, samt ved brugen af naturressourcer.

Grundvand

Husdyrbruget ligger delvist i område for særlig drikkevandsinteresse. Hovedparten ligger udenfor. Husdyrbruget ligger ikke indenfor boringsnære beskyttelsesområder eller sprøjtemiddelfølsomme indvindingsområder.

Husdyrbruget ligger i udkanten af et nitratfølsomt indvindingsområde.

Der er to boringer på husdyrbruget, DGU nr. 104.2753 og DGU nr. 104.2176.

DGU nr. 104.1538 er sløjftet.



Figur 17. Gul skravering er nitratfølsomt indvindingsområde.

Spildevandsledningerne, herunder tagvand, overfladevand og sanitært spildevand er adskilt fra hinanden efter gældende regler, for at undgå en forurening af overflade- og grundvand.

Vurdering

De generelle regler for opbevaring af husdyrgødning og indretning af stalde sikrer at der er minimal risiko for at der sker udslip fra gødningsopbevaringslagre og stalde, som kunne give anledning til forurening af grundvandet. Desuden er der særlige regler for udnyttelse og udbring af husdyrgødning, der sikrer en minimal udvaskning af næringsstoffer til grundvandet.

Fra bygninger med dyr eller husdyrgødning til vandboring er der 39 m eller længere, og er dermed længere end afstandskravet på 25 m til vandboring.

Ud fra ovenstående vurderes det at den påtænkte udvidelse ikke vil have indvirkning på grundvandet.

Reststoffer (olie, rengøringsmidler, kemikalier, medicin m.m.)

Opbevaring af reststoffer skal ske på en forsvarlig måde, så der ikke er risiko for afløb til jord, kloak, overfladevand eller grundvand.

Olie

På ejendommen anvendes der olie, i form af diesel- og smøreolie. Dieselolie anvendes til landbrugsmaskinerne i forbindelse med markarbejdet. Dieselolien opbevares i maskinhuset i en overjordiske ståltank på 1.200 l. Tanken er fra 1995. Tanken er placeret på fast bund uden afløb. Tanken er forsynet med en overfyldningsalarm, for at undgå en evt. jordforurening ved påfyldning af tankene. Smøreolie anvendes til traktorer og maskiner, og opbevares i 200 liter tromler i maskinhuset, de er ligeledes placeret på fast bund uden afløb. Olieaffald afleveres på den kommunale modtagestation eller afhentes af godkendt firma.

Kemikalier og pesticider

Al kemi opbevares på Fredborgvej 20.

Medicin

Bedriften er tilmeldt en sundhedsordning med dyrlægen, som kommer på besøg mindst en gang om måneden. Her udskriver dyrlægen den nødvendige medicin. Medicinen opbevares i et køleskab i stalden. Eventuelle medicinrester returneres til dyrlæge eller apotek. Det er dog sjældent at det sker, da alt det indkøbte opbruges. Skarpe og spidse genstande opbevares i lukket beholder i stalden, og afleveres til dyrlæge eller på kommunal genbrugsstation.

Vurdering

Det vurderes at reststoffer opbevares og håndteres miljømæssigt forsvarligt på ejendommen.

Affald

Husdyrbruget er omfattet af kommunens til enhver tid gældende Regulativ for Erhvervsaffald, og er dermed forpligtet til at kildesortere og bortskaffe alt erhvervsaffald i henhold til denne og den til enhver tid gældende Affaldsbekendtgørelse.

I den daglige drift vil der være en række affaldsprodukter til bortskaffelse via kommunale ordninger og modtagestationer. Affaldet tilstræbes opbevaret og bortskaffet i overensstemmelse med affaldsregulativene for Herning Kommune.

Fast affald:

Dagrenovation samt pap og papir fra bedriften fyldes i affaldscontainer. Affaldscontaineren tømmes hver 14. dag via den kommunale ordning.

Forbrændingseget affald fra produktionen opbevares i maskinhuset, og som afleveres på den kommunale modtagestation løbende.

Ikke forbrændingseget affald (f.eks. eternit, glaserede fliser og tegl, imprægneret træ o.l.). Normalt forefindes der ikke "ikke forbrændingseget affald" på ejendommen, men i tilfælde af den type affald opstår, så bortskaffes det til kommunal genbrugsplads. Eventuelt jernaffald bortskaffes til skrothandler.

Farligt og klinisk risikoaffald

Farligt affald som f.eks. lystofrør, el-sparepærer, oliefiltre, batterier eller spraydåser indsamles i service- rum/værksted. Brugte batterier tages ofte med retur af leverandør. Afhentes af Marius Pedersen.

Kanyler, flasker og knive opsamles i gule spande fra Marius Petersen, som også afhenter dem ved behov. Spanden opbevares i foderladen. Der forefindes ikke medicinrester på ejendommen.

Olie- og kemikalieaffald:

Der forefindes ikke olie – og pesticidaffald på ejendommen, da markdriften foregår fra Fredborgvej 20, Brande.

ISAG Kode	Art	Opbevaring	Bortskaffelsesmetode
19.00	Forbrændingseget	Container i foderlade	Afhentes hver 14. dag
23.00	Ikke forbrændingseget	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
50.00	Pap/Papir	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
51.00	Glas	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
52.00	Plast	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
52.06	Heraf PVC	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
56.20	Jern og metal	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads
79.00	Lysstofrør	Affaldsspand	Køres til genbrugsplads

Table 8. Oversigt over affaldshåndtering

Er der tale om et IE-brug, så skal affaldshierarkiet, jf. § 6 b i lov om miljøbeskyttelse, iagttages (fremgår af § 35 i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen). Det betyder, at beskrivelsen skal illustrere, hvordan affaldshåndteringen på husdyrbruget lever op til affaldshierarkiet jf. Miljøbeskyttelseslovens § 6 b.

Heraf fremgår det at affaldsforebyggelse og -håndtering skal, ske i overensstemmelse med følgende affaldshierarki:

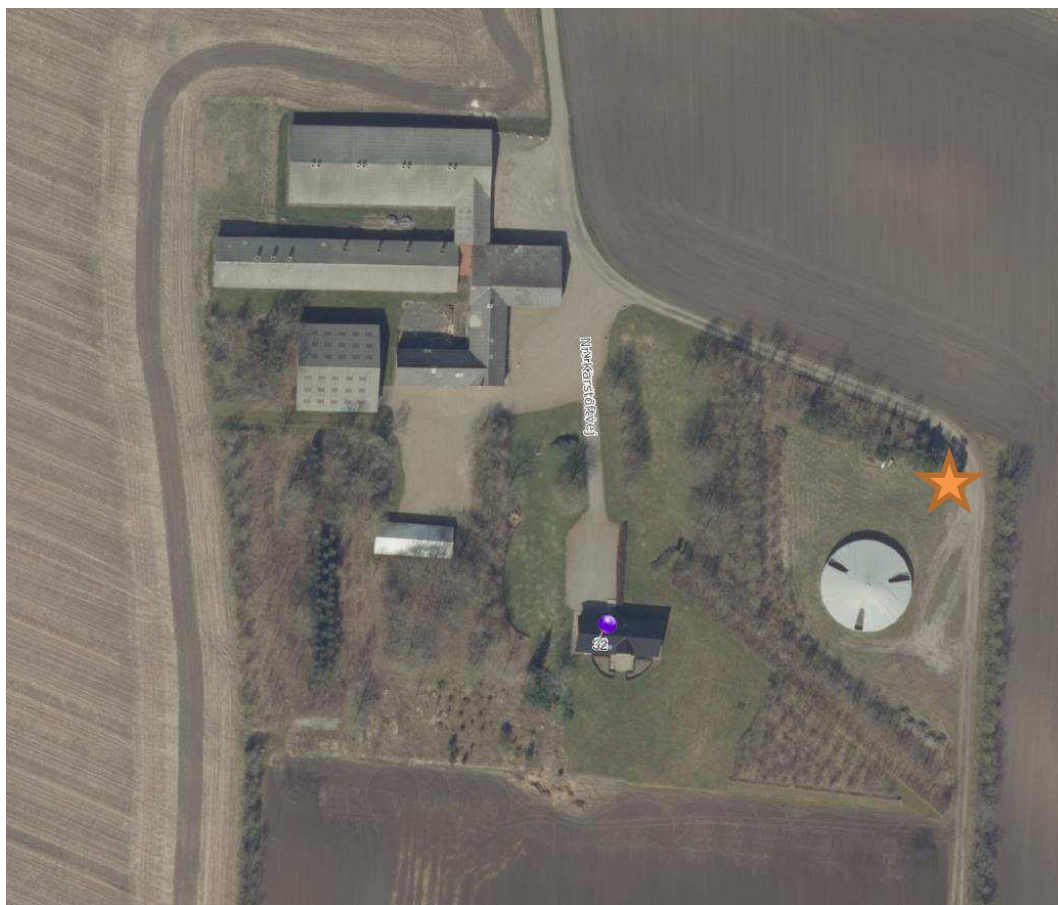
- 1) Affaldsforebyggelse.
- 2) Forberedelse med henblik på genbrug.
- 3) Genanvendelse.
- 4) Anden nyttiggørelse.
- 5) Bortskaffelse.

Vurdering

Affald opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med gældende lovgivning og affaldsdirektiver, og det vurderes ikke at håndteringen heraf kan medføre risiko for forurening af miljøet.

Døde dyr

Døde dyr opbevares overdækket af et kadaverdækket på plads ved den eksisterende gylletank (jf. figur 18). Placeringen af afhentningsstedet ligger ugeneret i forhold til nabobeboelser og forbipasserende. Døde dyr tilmeldes til afhentning af DAKA senest 24 timer efter dødsfaldet er konstateret.



Figur 18. DAKA plads

Vurdering

Det vurderes, at husdyrbruget efterlever Bekendtgørelse nr. 558 af 01/06/2011 om opbevaring m.m. af døde produktionsdyr.

Vand

Vandforbruget på denne bedrift går primært til drikkevand til grisene samt vask af stalde. Ved udvidelsen med de nye slagtegrisestalde vil vandforbruget stige, som følge af flere dyr. Der anvendes vand fra egen boring.

	Nudrift (m ³)	Ansøgt drift (m ³)	Ændring (%)
Vandforbrug (estimeret)	4500	9000	100

Tabel 9. Vandforbrug

I alle stalde anvendes der drikkekopper eller vandventiler over krybbe, hvorved vandspild undgås. Lækager identificeres, stoppes og repareres hurtigst muligt.

Vurdering

Der er hele tiden fokus på at minimere vandforbruget, både i forbindelse med daglig drift men også ved udskiftning af teknikker der forbruger vand. Det vurderes derved at brugen af naturressourcer sker på en forsvarlig måde.

Energi

På ejendommen anvendes der energi i form af el og træpiller. Elforbruget anvendes hovedsagligt til ventilation, gyllepumpning, belysning, foderfremstilling og udfodring. I fremtiden vil der også skulle anvendes el til gyllekøling i de nye stalde.

	Ansøgt drift
Elforbrug (kWh)	55.000 kWh

Tabel 10. Energiforbrug

Af energibesparende teknikker kan nævnes, LED belysning i de nye stalde, og trinløs styring af ventilationen. Udendørs belysning er dagslysstyret eller har bevægelsescensur.

Til opvarmning af stuehus anvendes der i dag træpiller. Det vil efter opførelsen af de nye stalde erstattes af overskudsvarme fra gyllekøling.

Vurdering

Der er hele tiden fokus på at minimere energiforbrug, både i forbindelse med daglig drift men også ved udskiftning af teknikker der forbruger energi. Det vurderes derved at brugen af naturressourcen sker på en forsvarlig måde. Det vurderes derfor at der på ejendommen er fokus på besparelse af energi, og driften af husdyrbruget forventes ikke at medføre væsentlig følgevirkninger for miljøet på baggrund heraf.

Klima

Klimapåvirkninger søges begrænset ved at holde fokus på energiforbrug og transporter så CO₂-belastningen minimeres så vidt muligt. Dette er beskrevet i foregående afsnit vedr. "Energi" med diverse tiltag.

Denne ejendom bidrager til klimaindsatsen med bla. følgende tiltag:

- Der anvendes LED-belysning i de nye stalde, som minimerer elforbruget.
- Der etableres gyllekøling i de nye stalde. En sænkning af gyllens temperatur som reducerer CO₂-udledningen. Desuden produceres der varme, som kan erstatte brugen af fyringsolie.
- Der anvendes hyppig udslusning en gang hver 2. uge i de eksisterende stalde. Metan producerende bakterier er mindre aktive ved lave temperaturer (under 15°C). Derfor kan man mindske udledningen af metan ved at pumpe gylle hyppigere fra stalden til gylletanken og skylle gyllekanalerne.
- Overdækning af gyllebeholdere, reducerer metan udledningen, da der skabes et bedre miljø for visse mikroorganismer, som er drivhusgasreducerende.
- Der er god opbevaringskapacitet. Derved kan gyllen gemmes og udbringes på det mest optimale tidspunkt i forhold til afgrødens mulighed for kvælstofoptag, hvilket vil begrænse omdannelsen af kvælstof til lattergas.

BAT (ammoniak)

I lovgivningen er der faste krav hertil, som sikrer at husdyrbrug vælger et staldsystem eller en teknologi blandt de bedste tilgængelige, for at begrænse ammoniakudledningen fra husdyrbruget.

De BAT-krav, der stilles til husdyrbrugene, bidrager til, at målet for fald i ammoniakemissionen i DK nås og at den sundhedspåvirkning ammoniak afstedkommer dermed imødegås. Når ammoniakudledningen begrænses, bidrager det også til en generel bedre beskyttelse af ammoniakfølsom natur, da baggrundsbelastninger hertil begrænses.

Projektets BAT-emissionsniveau er beregnet i Husdyrgodkendelse.dk. BAT-emissionskravet er overholdt.

Samlet BAT beregning ? i			
	Stalde	Lagre	Total
Samlet BAT krav (kg NH ₃ -N /år)	6603	179	6781
Relevante emission (kg NH ₃ -N /år)	6691	89	6781
Forskel (kg NH ₃ -N /år)	-	-	1
Opfylder BAT Overholdt?	-	-	Ja

Tabel. 11 BAT-beregning

BAT-niveauet er fastsat som eksisterende stald niveau for de gamle stalde og som nye stalde for de nye. Der er ikke tidligere anvendt miljøteknologier i staldene.

Staldnavn	Navn på dyretype og staldsystem eller flexgruppe	Forudsætning for BAT-beregning
3-4-5-6. Slagtesvinestald	Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	Eksisterende staldafsnit
1 og 2. Stalde	Slagtesvin. Drænet gulv + spalter (33 %/ 67%)	Eksisterende staldafsnit
8. Ny slagtesvinestald	Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit
9. Ny slagtesvinestald	Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit
10. Ny slagtesvinestald	Slagtesvin. Delvis spaltegulv, 25 - 49 % fast gulv	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit

Tabel 12. Forudsætninger for BAT-beregning

Ammoniak (anlæggets emissionsniveau for ammoniak og valg af teknologi)

BAT-niveauet er opnået ved at, der er anvendt:

- Delvis spaltegulv i de nye slagtesvinestalde.
- Drænet gulv + spalter (33/67 %) i de eksisterende slagtesvinestalde.
- Gyllekøling i de nye stalde.
- Teltoverdækning på den eksisterende gylletank.
- Låg på fortanke

Fravalg af teknologier

Gylleforsuring

Der er valgt gyllekøling i de nye stalde.

Gyllekøling og gylleforsuring påvirker begge ammoniakfordampningen fra gylleoverfladen. Vi forventer derfor, at effekterne ikke er additive, men principielt kan beregnes efter kædeprincippet. Effekten af gylleforsuring er alene rettet mod at sænke gyllens pH-værdi, hvilket bevirker, at ammonium/ammoniakbalancen forskydes mod ammonium, der ikke er flygtigt. Koncentrationen af ammoniak i gyllens grænselag mod luften falder derved tilsvarende, hvilket reducerer damptrykket og dermed fordampningen af ammoniak. Ved en pH-værdi på 5,5 vil stort set al TAN være på ammonium-form og dermed være bundet i gyllen. Vi har i afsnit 2.4.2.1 formuleret en model for fordelingen af ammoniakfordampning fra hhv. gulv og gylle, hvor vi antager, at ammoniakfordampningen fra gylle ved pH 5,5 er tæt på 0 og dermed negligerbar. Da gyllekøling ligesom gylleforsuring påvirker ammoniakfordampningen fra gylle, vurderer vi derfor med baggrund i ovenstående, at gyllekøling ikke øger den ammoniakreducerende effekt ud over den effekt, der er knyttet til gylleforsuring til pH-værdi på 5,5. *Fra notatet samspil mellem miljøteknologier.*

Hyppig udslusning

Hyppig udslusning er fravalgt, idet at teknologien kun er godkendt til lugtreduktion og i slagtesvinestalde med drænet gulv. Teknologien kan derfor ikke anvendes i de nye stalde. Der er ikke problemer med overholdelse af lugtkrav.

Punktudsugning, kemisk- og biologisk luftrensning

Gyllekølingens effekt er rettet mod at reducere ammoniakfordampningen fra gyllen. Punktudsugningen er tilsvarende rettet mod at fjerne så stor en andel af fordampningen af gyllen som muligt via hensigtsmæssig placering af udsugningen under spaltegulvet i stalden. Imidlertid er effekten af punktudsugning fastlagt som funktion af staldens samlede emission, hvorfor det ikke er muligt at kombinere de to teknologier uden yderligere data som grundlag for en valid model. Vi vurderer derfor, at den ammoniakreducerende effekt ved samtidig anvendelse af gyllekøling og punktudsugning alene bør tillægges effekten af punktudsugningen og den ledsagende luftrensning. *Fra notatet samspil mellem miljøteknologier.*

Kemisk og biologisk luftrensning er fravalgt, da der er valgt andre teknologier, jf. Teknologibladene "Kemisk luftrensning med syre og biologisk luftrensning".

Vurdering

På baggrund af ovenstående vurderes det at projektet lever op til lovgivningens krav.

Miljøledelsessystem

Der er indføres et miljøledelsessystem på ejendommen. Det vil sige:

- Bedriftens miljøforhold er gennemgået.
- Der er formuleret en miljøpolitik.
- Der er fastsat et ambitionsniveau i form af miljømål.
- Der er udarbejdet en plan for, hvordan målene nås.
- Der evalueres en gang årligt, om målene er nået.

- Miljøledelsessystemet gennemgås en gang årligt.

Management/Godt landmandskab

- Bedriftens medarbejdere uddannes løbende gennem kurser og efteruddannelse.
- Medarbejdere er orienteret om, at ejendommen er miljøgodkendt, og hvilket ansvar der dermed følger.
- I bedriftens driftsregnskab registreres forbrug af energi, indkøbt foder, pesticider og handelsgødning.
- Gyllen analyseres for indhold af kvælstof og fosfor.
- Rengøring i og omkring siloer og bygninger foretages jævnligt med henblik på at minimere risikoen for lugt og for at der ikke skal opstå uhygiejniske forhold.
- I forbindelse med indretningen af produktionsanlægget er der fokus på, at indretningen tager hensyn til en rationel drift, af hensyn til ressource forbruget i driften og af hensyn til de daglige arbejds-gange.
- Sigtet med anlægget er, at der ud fra et proportionalitetssynspunkt er fokus på hvilke staldsystemer, der er bedst anvendelig i relation til miljø, arbejdsforbrug og dyrevelfærd for at fremtidssikre virksomheden.
- På bedriften er der udarbejdet beredskabsplan, således at skade ved uheld kan minimeres.
- Der er faste procedurer/rutiner i forhold til bortskaffelse af bedriftens spild- og affaldsstoffer, levering af foder, transporter m.m.
- Bedriften efterlever kravene med tilhørende egenkontrolprogram i "Danish"- produktstandard. En DANISH-godkendelse er landmandens kvalitetsstempel på, at forholdene i besætningen lever op til dansk lovgivningen og branchens egne krav. Den omhandler primært forhold vedr. dyrevelfærd, fødevarer sikkerhed og sporbarhed i primærproduktionen. Endvidere stilles der krav om renholdelse, skadedyr, foderopbevaring og generelt management. Der iværksættes et reparations- og vedligeholdelsesprogram for at sikre, at bygninger og udstyr er i driftsklar stand.

Der stræbes efter at leve op til målene for godt landmandskab. Dette betyder bl.a.:

- At hjælpepestoffer som gødning, plantebeskyttelsesmidler, medicin og energi bruges under hensyntagen til miljø og sundhed.
- At brugen af næringsstoffer optimeres på ejendomsniveau under hensyntagen til afgrødernes behov og det økonomiske afkast.
- At der sikres en høj udnyttelse af næringsstoffer ved udarbejdelse af mark- og gødningsplaner. Her ved sikres, at tildeling af kunst- og husdyrgødning sker ud fra afgrødernes behov og næringsstoff-norm på den enkelte mark, således der sker mindst muligt tab til det omgivende miljø. Endvidere laves der en årlig opgørelse i form af gødningsregnskaber over at forbruget gødning ikke er større end normerne foreskriver.
- At der er fokus på at nye stalde og produktionssystemer indrettes så lugt og fordampning af ammoniak begrænses ud fra de tekniske og økonomiske muligheder og under hensyntagen til dyrenes fysiologiske og adfærdsmæssige behov.

Vurdering

Ud fra ovennævnte egenkontroller, som indgår i den daglige drift, vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for management.

Fodringsstrategi

- Foderproduktion og indkøb af foder sker på grundlag af foderplanlægning.
- Der udarbejdes foderplaner i samarbejde med konsulent og med anvendelse af nyeste viden indenfor svinefodring. Herved optimeres fodringen så unødigt forbrug af råvarer undgås.
- Der er faste aftaler til levering af råvarer.
- Foderanlæg justeres jævnlige, således at udfodret mængde svarer til dyrgruppen og unødigt foder-spild minimeres.
- Der anvendes fasefodring, letfordøjeligt uorganisk fosfat eller som minimum enkelt dosis (100 %) fytase.
- Slagtesvinene fasefodres, dvs. at der fodres med forskellige foderblandinger afhængigt af dyrenes alder/levende vægt. Kravet til næringsstoffer er forskelligt, og ved at fasefodre indenfor normerne undgås en generel overforsyning med råprotein og fosfor, som ellers vil udskilles via husdyrgødnin-gen og belaste miljøet.

Vurdering

Det vurderes ud fra ovennævnte procedurer og tiltag, som er medvirkende til at minimere udskillelsen af fosfor og kvælstof, og derfor også ammoniakemissionerne, at husdyrbruget lever op til BAT for fodringsstrategi.

Vand

- Vandforbruget registreres ikke, da der er egen boring.
- Evt. lækager identificeres og repareres hurtigst muligt. Defekte drikkenipler udskiftes.
- Bedriftens drikkevandsinstallationer rengøres og efterses jævnlige med henblik på at undgå spild.
- I forbindelse med rengøring iblødsættes staldene for at, minimere forbruget af vaskevand.
- Der udføres regelmæssig kalibrering af drikkevandsanlægget for at undgå spild.
- Der er drikkekopper eller drikkenipler over krybber i alle staldafsnit. Herved undgås drikkevands-spild.
- Staldene rengøres med højtryksrensere efter iblødsætning. Derved reduceres vandforbruget til vask.

Ud fra ovennævnte procedurer og tekniske løsninger, som er medvirkende til at minimere vandforbruget og til at holde løbende fokus på ressourceforbruget, så der kan ageres hurtigt og effektivt ved driftsforstyrrelser og uheld. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for vand.

Energi

Belysning:

- Der er kun lys i driftsbygningerne, når der arbejdes, og når det i øvrigt er nødvendigt af produktionsmæssige årsager.

- Udendørs belysning er dagslysstyret eller har bevægelsessensor, hvorved unødvendigt energi forbrug undgås.
- Der anvendes lavenergi-belysning i bedriften
- Varme:
- Der er installeret varmegenvinding i form af gyllekøling. Varmen herfra anvendes til:
 1. Rumvarme i slagtesvinestald
 2. Opvarmning af stuehus
 3. Brugsvand til stuehus
 4. Brugsvand til bedriften.

Ventilation:

- Der er installeret trinløs styring af ventilatorer i staldene, hvilket regulerer ventilation i forhold til staldtemperatur (og fugtighed), og giver dermed lavest mulig forbrug af energi.
- Ventilationsanlægget tilses dagligt for driftsforstyrrelser.
- I de mekanisk ventilerede stalde gennemføres hyppige eftersyn, justeringer og rengøring af ventilationssystemet. Hvorved unødigt energiforbrug til ventilation undgås.

Øvrige:

- Alle stalde er isolerede.
- Tørfodringsanlægget er udstyret med en føler, der sikrer at fodringsanlægget ikke kører i tomdrift, når foderautomaterne er fyldt op.
- Gylletankene er overdækket og der er dermed ikke tilførsel af regnvand til gylletankene. Dette reducerer antallet af transportere, og derved energiforbruget i forbindelse med udkørsel af gyllen.

Vurdering

Ud fra ovennævnte procedurer og tekniske løsninger, som er medvirkende til at minimere energiforbruget og til at holde løbende fokus på ressourceforbruget, så der kan ageres hurtigt og effektivt ved driftsforstyrrelser og uheld. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for energi.

Spildevand

- Spildevandsmængden forsøges reduceret ved fx at anvende højtryksrensere ved vask af stalde, identificere og reparere evt. lækage hurtigst muligt, se afsnittet BAT Vand.
- Spildevandsledningerne, herunder tagvand, overfladevand og sanitært spildevand er adskilt fra hinanden efter gældende regler, for at undgå en forurening af overflade- og grundvand.
- Arealet hvorfra der opsamles overfladevand fra befæstede arealer er minimeret til kun at omfatte holdeplads ved gyllebeholder.
- Overfladevandet fra det befæstede areal ledes til gyllebeholder.

Vurdering

Ud fra ovennævnte tekniske løsninger, som er medvirkende til at minimere mængden af spildevand og til at holde løbende fokus på ressourceforbruget, så der kan ageres hurtigt og effektivt ved driftsforstyrrelser og uheld. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for spildevand.

Støj

- Der anvendes støjsvage ventilatorer.
- Foderanlæg, kværne og tørrerier er placeret indendørs.
- Der anvendes støjsvag gyllepumpe (el).
- Alle porte og døre er lukket i forbindelse med fodring.
- Alle stalde er isolerede.

Vurdering

Ud fra ovennævnte tekniske løsninger, som er medvirkende til at forebygge og minimere støj. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for støj.

Støv

- Der er overbrusningsanlæg i alle stalde, hvilket reducerer støvgener.
- Alt foder opbevares i lukkede siloer. Transport mellem udendørs siloer og foderlade foregår i et lukket system.

Vurdering

Ud fra ovennævnte tekniske løsninger, som er medvirkende til at forebygge og minimere støv. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for støv.

Lugt

- Rengøring i og omkring siloer og bygninger foretages jævnligt med henblik på at minimere risikoen for lugt og for at der ikke skal opstå uhygiejniske forhold.
- Der er primært anvendt staldsystemer m. begrænset gylleoverflade (delvis spaltegulv)
- Der er overdækning af de to store gyllebeholder.
- Gyllebeholderne oprøres kun i forbindelse med udbringning af husdyrgødningen.
- Husdyrgødning udbringes under hensyn til de generelle regler, og foregår i videst mulig omfang efter godt landmandskab, hvilket vil sige, at der tages hensyn til naboer, byområder osv.

Vurdering

Ud fra ovennævnte tekniske løsninger, som er medvirkende til at forebygge og minimere lugt. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for lugt.

Opbevaring af husdyrgødning

Gylle:

- Flydende husdyrgødning opbevares i tætte gylletanke og udbringes på markerne ud fra afgrødens behov på den enkelte mark. Herved optimeres optagelsen af næringsstoffer og udvaskningen af nitrat samt udledningen af fosfor minimeres.
- Årligt efterses tæthed af overjordisk del og kabler på gyllebeholdere for intakt beskyttelse og eventuelle brud. Ved skader kontaktes leverandøren.
- Tankene tømmes ca. en gang årligt for indvendig inspektion. Inspektionen foretages stående uden for tanken.

- Årligt efterses inspektionsbrønd ved gylletanke, for om der er vand der lugter eller som ser ud til at være med gyllerester. Ved tegn på utætheder kontaktes leverandøren.
- Gyllen omrøres kun forud for udkørsel af gylle.
- Der er fast overdækning af gylletankene. Dette reducerer ammoniakfordampningen med 50%.
- Tankene er tilmeldt de lovpligtige eftersyn, hvilket betyder, at tankene hvert 10. år bliver kontrolleret af autoriseret kontrollant for, om tanken opfylder krav til holdbarhed, tæthed og styrke.

Vurdering

Ud fra ovennævnte procedurer og tekniske løsninger, som er medvirkende til at minimere ammoniakemissionen og risikoen for forurening af jord og grundvand. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for opbevaring af husdyrgødning.

Udbringning af husdyrgødning

- Flydende husdyrgødning udbringes ved slangeudlægning eller nedfældning. Disse udbringningsmetoder er blandt de bedste mht. at reducerer ammoniak emissionen fra det udbragte husdyrgødning.
- Al gylle nedfældes på sort jord eller der anvendes en teknik, som kan reducere ammoniakfordampningen med samme effekt som nedfældning på den pågældende arealtype (fx forsuring).
- Husdyrgødningen udbringes under hensyn til afgrødernes vækstperiode og behov, hvilket medfører maksimal udnyttelse af næringsstoffer.
- Husdyrgødning udbringes under hensyn til de generelle regler, og foregår i videst mulig omfang efter godt landmandskab, hvilket vil sige, at der tages hensyn til naboer, byområder osv.
- I forbindelse med udbringning af husdyrgødning er der fokus på at holde en passende afstand til områder, hvor der er risiko for afstrømning til vandløb, vandboringer, osv. Derved mindskes risikoen for tab af fosfor og nitrat, samt forurening af vandmiljøet.

Vurdering

Ud fra ovennævnte procedurer og tekniske løsninger, som er medvirkende til at minimere ammoniakemissionen og risikoen for forurening af jord og grundvand. Vurderes det at husdyrbruget lever op til BAT for udbringning af husdyrgødning.

Samlet BAT-vurdering

Samlet vurderes det at projektet lever op til BAT indenfor punkterne, ammoniak, miljøledelse, management, fodringsstrategi, vand, energi, spildevand, støj, støv, lugt, opbevaring af husdyrgødning og udbringning af husdyrgødning, blandt andet baseret på punkterne i BREF-dokumentet og lovgivningskravene.

Eventuelle grænseoverskridende virkninger

Ifølge IE-direktivet har et anlæg grænseoverskridende virkning, hvis anlægget kan få en betydelig negativ indvirkning på miljøet i en anden EU-medlemsstat.

Vurdering

Alene på grund af afstanden vurderes det i den konkrete sag, at det ansøgte ikke vil give anledning til væsentlige virkninger på miljøet i andre EU-medlemsstater.

Foranstaltninger for at undgå, forebygge eller begrænse det ansøgte virkning på miljøet

I dette afsnit er der nævnt de væsentligste foranstaltninger for at begrænse det ansøgte projekts virkninger på miljøet. I alle de foregående afsnit, vil man kunne læse yderligere om de anvendte foranstaltninger og vurderingerne heraf.

- Bundtyperne i de nye stalde, er med delvis spaltegulv med henblik på at minimere ammoniakfordampningen og lugtemissionen fra staldanlægget. Der er teltoverdækning på den eksisterende gylletank, hvilket minimerer ammoniakfordampningen fra lagrene med 50%.
- Der udarbejdes mark-/gødningsplan for ejendommens jordtilliggende, hvorved fosfor- og nitratudvaskning minimeres.
- Spildevandsledningerne, herunder tagvand, overfladevand og sanitært spildevand er adskilt fra hinanden efter gældende regler, for at undgå en forurening af overflade- og grundvand.
- Olietanke står indendørs på fast gulv uden afløb og vask af sprøjte sker på vaskeplads med afløb til gyllebeholder, derved er der ikke risiko for afløb til jord, kloak, overfladevand eller grundvand.
- Der foretages forskellige egenkontroller, for at bl.a. at følge produktionen, forbrug af fx foder og el m.m.
- Der udarbejdes en beredskabsplan for ejendommen.

Tiltag ved ophør

Ved ophør af driften af husdyrbruget, vil det blive sikret, at de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare foretages, og at stedet bringes tilbage i tilfredsstillende tilstand. Oplagret husdyrgødning, affald, maskiner og andet materiel vil blive bortskaffet. Gyllekanaler og gylletanke vil blive rengjort, så der ikke er fare for forurening med husdyrgødning.

Bekendtgørelse nr. 1261 af 29/11/2019 § 51 indebærer et generelt krav for IE-husdyrbrug om en vurdering efter § 38k, stk. 1 i jordforureningsloven ved IE-brugets ophør: Ved ophør af aktiviteter på IE-husdyrbrug finder kapitel 4 b i lov om forurennet jord anvendelse.

Stk. 2. Ved ophør forstås

1) ophør af alle aktiviteter på IE-husdyrbruget,

2) når et IE-husdyrbrug har meddelt kommunalbestyrelsen, at kapaciteten eller udnyttelsen af kapaciteten permanent nedsættes til under stipladsgrænserne i § 16 a, stk. 2, i husdyrbrugloven, eller stipladsgrænserne i § 12, stk. 1, nr. 1-3, i lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, (går under grænsen for at være et IE-brug - selvvalgt)

3) situationer omfattet af § 59 a, stk. 2, i husdyrbrugloven, når godkendelsen er bortfaldet helt eller for den del, der ligger over stipladsgrænserne i § 16 a, stk. 2, i husdyrbrugloven, eller (går under grænsen for at være et IE-brug ved helt eller delvis bortfald)

4) situationer omfattet af § 48, stk. 2, når godkendelsen er bortfaldet helt eller for den del, der ligger over stipladsgrænserne i § 12, stk. 1, nr. 1-3, i lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug. (ved påbud eller forbud/lovliggørelse eller ophør)

Stk. 3. IE-husdyrbrug skal senest 4 uger efter driftsophør anmelde dette til kommunalbestyrelsen med et oplæg til vurdering efter § 38 k, stk. 1, i lov om forurennet jord. Vurderingen skal indeholde en risikovurdering med hensyn til menneskers sundhed og miljøet. Viser risikovurderingen, at det ikke kan afvises, at forureningen udgør en væsentlig risiko for menneskers sundhed eller miljøet, skal vurderingen tillige indeholde et oplæg til foranstaltninger, der sikrer, at forureningen ikke udgør en sådan risiko. (Dette betyder at der skal laves en redegørelse af om der skal laves en basistilstandsrapport)

Vurdering

Det vurderes, at disse tiltag er tilstrækkelige til at undgå forureningsfare og til at sikre, at ejendommen ikke vil blive et attraktivt levested for f.eks. rotter. Desuden vurderes det, at disse tiltag vil sikre, at ejendommen ikke kommer til at fremstå som et øde og forladt element i landskabet.

Befolkningen og menneskers sundhed

Højt ammoniakindhold i luften kan være sundhedsskadeligt for mennesker. Der er via lovgivningen indført en begrænsning på ammoniakemissionen for husdyrbrug i form af krav om miljøvenlig teknologi (BAT). BAT kravet er medvirkende til at de overordnede mål om begrænsning af ammoniakindhold i luften overholdes. På Nr. Karstoftvej 32 overholdes lovgivningens krav til BAT, hvorved ammoniakindholdet i luften begrænses.

Risikoen ved MRSA eller antibiotikaresistens håndteres af generelle veterinærregler i fødevarerstyrelsens regi. Der er ikke særlige forhold ved beliggenheden af Nr. Karstoftvej 32 som betyder at der skal udvises særlig forsigtighed. Særlige forhold kunne f.eks. være beliggenhed i umiddelbar nærhed til sygehus/institutioner ol.

Der er i tidligere afsnit gjort rede for at der ikke forventes væsentlige gener for omgivelserne med støv, støj eller lugt mv.

I forbindelse med ansøgte projekt udledes der ikke sundhedsskadelige stoffer som f.eks. tungmetaller eller dioxin. Det vurderes derfor at projektet ikke vil medføre nogen påvirkning af menneskers sundhed. Der vil ikke forekomme luftforurening eller forurening af vand der kan påvirke befolkningen og menneskers sundhed. I forbindelse med befolkning og menneskers sundhed påvirker anlægget mest med støv, støj, lugt og ammoniakemissionerne. Reglerne for ammoniak og lugt er overholdt. Ved management og foranstaltninger, forventes det at støj og støv ikke vil give anledning til nabogener.

Smittebeskyttelse er både beskyttelse af besætningens egne dyr mod indførsel af smitsomme sygdomme, beskyttelse mod spredning af sygdomme mellem forskellige besætninger og beskyttelse mod spredning af

zoonotiske smitstoffer fra besætninger til det omgivende samfund (zoonoser er sygdomme, der kan smitte mellem dyr og mennesker). Der er regler om smittebeskyttelse for svinebesætninger med sundhedsrådgivningsaftale. For svinebesætninger med sundhedsrådgivningsaftale gælder desuden særlige regler om zoonotisk smittebeskyttelse, hvor den besætningsansvarlige i samarbejde med besætningsdyrlægen skal udarbejde en zoonotisk smittebeskyttelsesplan, som har til formål at modvirke smittespredning fra besætningen.

Vurdering

Ud fra ovenstående vurderes det at husdyrbruget på Nr. Karstoftvej 32 kan drives på stedet uden at påvirke menneskers sundhed negativt.

Alternative løsninger

Den ansøgte løsning er valgt, idet den giver den optimale løsning indenfor de eksisterende fysiske og økonomiske rammer, som landmanden har til rådighed. Det er valgt at opføre de nye slagtesvinestalde samt den nye fortank i umiddelbar tilknytning til de eksisterende stalde.

Alle andre placeringsmuligheder vil betyde, at man bygger i det åbne land – væk fra de eksisterende bygninger og dermed mister sammenhængen i ejendommen.

Det er vurderet, at der ikke er alternative muligheder mht. placering af byggeriet.

0-alternativ

Bliver denne udvidelse ikke til noget fortsættes driften i de eksisterende stalde med max. udnyttelse af produktionsarealet. Der vil i dette tilfælde stadig være tale om et IE-brug.

Vurdering

Ud fra de alternativer der er beskrevet, vurderes det at det valgte projekt tager hensyn til omgivelserne (naboer m.m.), miljøet og husdyrbruget.

Samspillet mellem faktorerne jf. § 4 stk. 6 nr. 5.

Ifølge bekendtgørelse om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug skal der vurderes om der er kumulative effekter som følge af et samspil mellem to, flere eller alle faktorerne:

1. Befolkningen og menneskers sundhed.
2. Biologisk mangfoldighed med særlig vægt på kategori 1- og 2-natur, samt bilag IV-arter.
3. Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
4. Materielle goder, kulturarv og landskabet.

Vurdering

Det vurderes ud fra beskrivelser og vurderinger i miljøkonsekvensrapporten, at den kumulative effekt mellem punkt 1-4 ikke vil have væsentlige direkte eller indirekte virkning på omgivelserne.

Samlet vurdering af miljøkonsekvensrapporten

Denne ansøgning er udarbejdet efter Husdyrloven og det vurderes ud fra ovenstående beskrivelser og vurderinger, at det ansørgtes væsentlige direkte og indirekte virkninger ikke vil have en negativ påvirkning på følgende punkter:

5. Befolkningen og menneskers sundhed.
6. Biologisk mangfoldighed med særlig vægt på kategori 1- og 2-natur, samt bilag IV-arter.
7. Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
8. Materielle goder, kulturarv og landskabet.
9. Samspillet mellem to, flere eller alle faktorer efter 1-4.
10. Sårbarhed i forhold til risici for større ulykker eller katastrofer som følge af ovennævnte faktorer 1-5.