



Han Herred Motorklub
v. formand Lars Kjær
Holkasmindevej 43
9670 Løgstør

Teknik og Miljøområdet
Virksomhedskontoret
Telefax: 98157618
E-mail: nja@nja.dk

Journal nr.: 8-76-1-811-0003-04

Ref.: Berit Kjerulf

Den: 18. august 2004

Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 til flytning af eksisterende microbane ved Han Herred Motorklub.

Nordjyllands Amt meddeler hermed Han Herred Motorklub godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til flytning og drift af microbane ved motocrossbanen, Thistedvej 20, 9690 Fjerritslev.

Denne godkendelse skal betragtes som tillæg til motocrossbanens gældende miljøgodkendelse fra 24. marts 1998. Denne godkendelse behandler derfor kun de nye indretninger og forhold, der knytter sig til microbanen. For generelle vilkår for driften af både den store bane og microbanen, samt grænseværdier for støj m.v. samt krav til dokumentation heraf, henvises til miljøgodkendelsen af 24. marts 1998.

Vilkår for flytning og drift af microbanen.

1. Microbanen skal flyttes til den placering der er angivet på vedlagte kortbilag 1 senest til sæsonstart 2006. Såfremt microbanen ikke er etableret inden sæsonstart 2006 bortfalder denne godkendelse.
2. Han Herred Motorklub skal senest den 1. september 2006 have reetableret det område, den eksisterende microbane er etableret i. Retableringen skal ske til klithede. Retableringen skal ske efter anvisning fra Nordjyllands Amt.
3. På den nye microbane må der maksimalt køre 4 stk. 50 ccm micro-maskiner samtidigt. Såfremt amtet ved tilsyn (evt. i forbindelse med klager) konstaterer væsentlige støjgener, skal antallet nedsættes til 2 maskiner, der kører samtidig. Dette gælder, medmindre banen ved en akkrediteret støjmåling/-beregning dokumenterer, at støjgrænseværdierne i vilkår 18 i godkendelsen af 24. marts 1998 er overholdt.
4. Kørsel på den nye microbane skal foregå indenfor de træningstidspunkter der er fastlagt i vilkår 8 i Miljøgodkendelsen af 24. marts 1998.
5. Forinden den nye microbane tages i anvendelse skal der etableres en støjvold umiddelbart vest og syd for banen. Støjvolden skal have en højde på minimum 2 m. Der skal desuden etableres 1 m høje støjvolde langs banesporet mod vest og syd.
6. Forinden arbejdet med anlæggelsen af den nye microbane påbegyndes, skal Nordjyllands Amt orienteres herom.

7. Han Herred Motorklub skal senest den 1. juli 2006 ved akkrediteret støjmåling- og beregning dokumentere, at hele motorbanens støjbidrag (både den store bane og microbanen) ikke overstiger de støjgrænseværdier der er fastsat i vilkår 18 i miljøgodkendelsen af 24. marts 1998. Såfremt støjmålingerne og – beregningerne viser overskridelser af støjgrænseværdierne, skal antallet af samtidigt kørende maskiner reduceres, eller støjvoldene skal forhøjes så grænseværdierne kan overholdes. Tidsplan herfor fastsættes af Nordjyllands Amt.

Klagevejledning og offentliggørelse

Dette tillæg til Han Herred Motorsports miljøgodkendelse af motocrossbanen på Thistedvej 20, som er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, vil blive offentliggjort ved annoncering i lokalavisen den 1. september 2004. Tillægget kan i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 91 påklages til Miljøstyrelsen. En eventuel klage indgives skriftligt til Nordjyllands Amtsråd, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra vil klagen blive videresendt til Miljøstyrelsen. Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber således den 29. september 2004. Eventuelle klager skal være modtaget af Nordjyllands Amt senest denne dag. En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af tillægget til godkendelsen sker på ansøgers eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ophæve eller ændre tillægget til godkendelsen. Såfremt afgørelsen ikke påklages til Miljøstyrelsen, skal søgsmål til prøvelse af tillægget til godkendelsen være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens dato, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101.

Beskrivelse af sagen

Nordjyllands Amt har den 17. maj 2004 modtaget ansøgning fra Han Herred Motorklub om godkendelse af flytning af den eksisterende microbane.

Microbanen er etableret år tilbage, og blev miljøgodkendt i forbindelse med at amtet godkendte hele baneanlægget i 1998. Microbanen er i 2000 godkendt udvidet arealmæssigt.

I forbindelse med meddelelsen af miljøgodkendelsen blev det overset, at det område microbanen blev etableret i, var omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 (dette var ikke gældende for udvidelsen). Det har efterfølgende været drøftet mellem klubben, Fjerritslev kommune og amtet, hvorvidt kommunen skulle finde et erstatningsareal til udpegning efter § 3 i Naturbeskyttelsesloven eller om banen skulle flyttes. Han Herred Motorklub har nu søgt om flytning af microbanen, af støjmæssige grunde, samt for at få microbanen tættere på den store bane. Samtidig løses problemstillingen omkring § 3 området, idet det vil blive reetableret.

Microbanen flyttes længere mod øst i forhold til nærmest liggende bolig i det åbne land (se vedlagte kortbilag 1). Banen vil blive indrettet indenfor et område på 35 x 100 m på et areal, der hidtil har været anvendt til parkering i forbindelse med publikumsløb. Parkering i forbindelse med publikumsløb vil fremover ske på lånt jord efter aftale med lokal landmand. Indretningen af den nye microbane er endnu ikke kendt.

Han Herred Motorklub har ansøgt om først at eftervise støjgrænseoverholdelse i 2006, hvor retsbeskyttelsen i miljøgodkendelsen for baneanlægget udløber. Ansøgningen er begrundet i, at udgiften til støjmålingen er anslået til ca. 40.000 kr, og at klubbens økonomi p.t. ikke kan bære denne udgift. Klubben oplyser desuden, at de selv vil stå for selve flytningen af microbanen, og at det er et stort arbejde der også er forbundet med udgifter. Flytningen af microbanen planlægges til at ske inden sæsonstart 2005.

Amtets bemærkninger

Nordjyllands Amt har gennem de seneste år presset på, for at finde en løsning på den uhensigtsmæssige placering af microbanen i § 3 området. Amtet vedkender, at have overset placeringen af microbanen i § 3 området da miljøgodkendelsen blev meddelt i 1998. I de efterfølgende år, har det været drøftet hvilken løsning der skulle vælges – om microbanen skulle flyttes, eller om kommunen skulle finde et erstatningsareal til § 3 udpegning. Løsningen er nu blevet, at microbanen flyttes. En yderligere fordel ved denne løsning er, at afstanden fra microbanen til nærmeste nabo forøges, samt at microbanen flyttes nærmere på den store bane.

Under normale omstændigheder kræves der i forbindelse med ændringer af baneanlæg på motorsportsbaner, at der fremlægges støjdokumentation, der viser at de fastsatte støjgrænser kan overholdes. Amtet har dog i denne sag valgt at acceptere, at støjdokumentationen udsættes til 2006. Begrundelserne herfor er flere. Der er stillet krav om at der maks. må køre 4 stk. 50 ccm maskiner samtidig og at der mod syd og vest for den nye microbane skal laves støjvold på 2 m. Desuden skal der laves små støjvolde langs det kørespor der anlægges på banen. De små støjvolde skal anlægges mod syd og vest og udgør en væsentlig del af støjdæmpningen. Dette skyldes, at dæmpningen ved de store støjvolde på 2 m aftager, når afstanden øges. Det kompenseres der så for ved anlæggelsen af de små volde. Amtet har foretaget orienterende støjberregninger herpå, og vurderer herudfra, at omgivelserne ikke bliver udsat for større støjbelastning end de hidtil har været. Skulle efterfølgende tilsyn og evt. støjklager vise, at støjbelastningen fra microbanen er højere end antaget, kan det betyde at antallet af samtidig kørende micro-maskiner skal sænkes til 2 stk., eller banen kan vælge at få foretaget akkrediterede støjmålinger og – beregninger på hele anlægget inden 2006.

De øvrige begrundelser for, at støjdokumentation først kræves i 2006 er, at flytningen af banen på nuværende tidspunkt beror på en frivillig aftale, hvor banen også tager ansvar for den hidtidige uhensigtsmæssige placering af microbanen. Desuden er der p.t. et nyt arbejde i gang under Miljøstyrelsen omkring støjmåling på motorsportsbaner. Nye støjmålinger, kan derfor efter amtets vurdering, med fordel udsættes i 2 år.

Denne afgørelse håndterer ikke placeringen af den store bane samt de støjgener herfra, der har været oplevet af naboerne. Dette er allerede reguleret ind i miljøgodkendelsen fra 1998. Der tages kun stilling til microbanens ændrede placering. Den støjrapport der skal laves i 2006 skal dog medtage støjen fra anlægget i sin helhed, og resultatet heraf vil vise, om der evt. skal reduceres i antallet af maskiner der kører samtidig, eller om der evt. skal ske en forhøjelse af støjvoldene.

Ansøger samt kommunen har ikke fremsendt bemærkninger til udkastet til denne afgørelse, og der er således ikke foretaget ændringer heri.

Med venlig hilsen

Berit Kjerulf
Civilingeniør

Kopi til: Fjerritslev kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Knud Kristensen, Thistedvej 18, Fjerritslev
Helge Eivind Larsen, Thistedvej 52, Fjerritslev
Gitte og Peter Joensen, Thistedvej 56, Fjerritslev
Laurits Hjorth, Thistedvej 60, Fjerritslev
Stinne Nielsen, Thistedvej 38, Fjerritslev
Reimon Thomsen, Thistedvej 40, Fjerritslev
Poul Thorsen, Thistedvej 54, Fjerritslev

