



**Plan- og Miljøforvaltningen
Miljøafdelingen**

Dato: 11. juni 2008

Sagsnr.: 07/1827

Sagsbehandler: AAS

Aars Motocrossklub
v/næstformand Jørgen Sørensen
Søttrupvej 14
9600 Aars

Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 af Aars Motocrossbane, Plantagevej 7, 9600 Aars



Kopi til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen i Nordjylland nord@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk

Friluftsrådet v/ Christian Kragh, Koldsmindvej 21, 9240 Nibe, kraghchr@post3.teledk

Forbrugerrådet, fbr@fbr.dk

Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Kommunens afgørelse	3
2. Aktiviteten	3
3. Godkendelsens vilkår	3
Øvrige forhold	6
4. Forholdet til loven	6
Tidligere meddelte afgørelser	6
Udtalelser vedrørende godkendelsen	7
Retsbeskyttelse	7
Offentliggørelse og klagevejledning	7
5. Liste over sagens dokumenter	9
6. Miljøteknisk beskrivelse	10
A. Baggrund for ansøgningen	10
B. Virksomhedens beliggenhed	10
C. Anlæggets indretning og drift	10
D. Virksomhedens forurening	11
E. Miljøafdelingens bemærkninger	12
Bilag 1 Aars Motocrossklub oversigtskort	13
Bilag 2 Aars Motocrossklub indretning af bane	14



1. Kommunens afgørelse

Vesthimmerlands Kommune meddeler herved på nedenstående vilkår godkendelse af en udvidelse af Aars Motocross Clubs maxibane på matr. nr. 1e Tolstrup by, Aars på adressen Plantagevej 7, 9600 Aars.

Oplysningerne, der danner grundlag for sagens afgørelse, er gengivet i denne godkendelses miljøtekniske beskrivelse.

2. Aktiviteten

Aars Motocross Club har 2 baner, en bane for unge/voksne og en bane for børn, der kører på micromaskiner. Banernes beliggenhed fremgår af bilag 1.

3. Godkendelsens vilkår

Tilladelsen efter Miljøbeskyttelsesloven er i øvrigt betinget af følgende vilkår:

1.

Banens udvidelse skal gennemføres og i øvrigt til enhver tid være indrettet i overensstemmelse med oversigtsplan med de angivne banespor, støjvolde, ryttergård, tilkørselsveje mv. (Bilag 2). Støjafskærmning, som er udført, skal til stadighed vedligeholdes, så fuld støjdæmpende virkning er til stede, når der køres på banen.

Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

2.

Motorcykler, der anvendes til træning, skal jævnligt og mindst en gang om året støjmåles. Kun motorcykler, der overholder gældende støjgrænser må benyttes til træning på banen.

3.

Motocrossbanen må benyttes til træning 2 gange ugentligt inden for følgende tidsrum:

Hverdage: kl. 15.00 – kl. 20.00

Lørdage: kl. 10.00 – kl. 18.00

Træningskørsel må ikke finde sted på søn- og helligdage.

4.

Der må indenfor motocrossbanens driftstid maksimalt være følgende antal maskiner på banerne af gangen:

Antal maskiner på banerne samtidig	Mandag – fredag Kl. 09.00 – 18.00	Mandag – fredag Kl. 18.00 – 20.00
	Lørdag Kl. 09.00 – 14.00	Lørdag Kl. 14.00 – 18.00
Maxibane	30 stk.	10 stk.



Microbane	32 stk.	10 stk.
-----------	---------	---------

Der forudsat en anvendelsesgrad på 75 % pr. time, svarende til 15 minutters drift og 5 minutters pause (totalt 45 minutters drift pr. time). Der er desuden forudsat en fuldgasandel på 60 % på begge baner (jfr. Retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005).

Alternativt kan ovenstående maksimale antal maskiner fraviges, hvis det via et egenkontrolsystem til enhver tid kan dokumenteres, at de eksterne støjgrænseværdier overholdes.

5.

Microbanen må udelukkende benyttes af lav effekt maskiner i størrelser fra 49 -79 cc.

6.

Støjen fra anlægget må ikke overstige nedennævnte støjgrænser.

Støjbelastningen er angivet som det ækvivalente A-vægtede korrigerede lydtryksniveau i dB(A) inden for en time med repræsentative støjforhold.

Områdetype	Mandag – fredag: kl. 09.00 – 18.00 Lørdage kl. 09.00 – 14.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 20.00 Lørdag kl. 14.00 – 18.00
Boliger i det åbne land	55	50

7.

Tilsynsmyndigheden kan i øvrigt forlange, at klubben lader foretage kontrolmålinger/beregninger af banens bidrag til støj i omgivelserne. Dette krav er begrænset til én gang om året, hvis kontrollen viser, at grænseværdierne er overholdt.

8.

Målingerne skal udføres efter kontrolmetoden i den nye motorsportsvejledning.

Beregningerne af støjen i banens omgivelser skal udføres efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af eksternt støj fra virksomheder.

Målinger/beregninger skal foretages af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til målinger af eksternt støj.

I det omfang kildestyrkerne afviger fra bilaget til den ny motorsportsvejledning kan tilsynet alternativt til kontrolmetoden stille krav om målinger efter deklarationsmetoden i den ny motorsportsvejledning. Endelig kan værdierne i bilaget til motorsportsvejledningen anvendes.

9.

I 5 weekender pr. kalenderår må der afholdes stævner på enten lørdage eller søndage.

10.

Hvert år skal der udarbejdes en stævnekalender for den kommende sæson. Kalenderen bekendtgøres i den lokale avis senest 1 måned før det første arrangement og sendes samtidig til

Vesthimmerlands Kommune
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Tlf.: 99 66 70 00
Fax: 99 66 84 50

www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk



tilsynsmyndigheden. Kalenderen skal indeholde oplysninger om dato og tidsrum for afholdelse af stævner. Kalenderen er herefter bindende og ændringer kan kun ske efter forudgående, skriftlig accept fra tilsynsmyndigheden.

11.

Uden for driftstiden skal banen være afspærret, således at den ikke kan benyttes, og indgangen til sportsanlægget skal være forsvarligt aflåst. Ved indgangen skal det tydeligt fremgå, hvornår banen er åben for kørsel, og at kørsel på banen uden for disse tidspunkter er forbudt.

12.

Under driften af anlægget skal der være en ansvarlig leder til stede. Lederen skal være bekendt med indholdet i denne godkendelse, som i øvrigt skal være til stede på anlægget.

13.

Som egenkontrol skal den ansvarlige leder jfr. vilkår 12 sikre, at der bliver ført driftsjournal over brugen af banerne. Journalen skal indeholde dato, tidsrum for brug af banerne samt antal og type af køretøjer i de enkelte tidsrum. Tilsynet kan fastlægge nærmere direktiver for udførelse af journaliseringen. I øvrigt henvises til eksempler på egenkontrol i motorsportsvejledningens bilag 4.

14.

Hvert år inden d. 1. februar indsendes den årlige miljørapport for anlæggets drift.

Rapporten skal indeholde følgende oplysninger:

- Driftsjournalen
- Tidspunkt og resultater af støjmålinger af motorcykler jfr. vilkår 2.

15.

Al spild af olie, brændstof og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild inkl. opslugningsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opslugningsmateriale.

16.

Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares på en plads, der er overdækket, sikret mod påkørsel og med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer. Opbevaringspladsen skal sikres med opkanter eller alternativt en kumme, der kan rumme indholdet af den største beholder med flydende indhold. Alternativt en dobbeltbeholder, hvor stofferne opbevares i den inderste beholder, og evt. spild opsamles i den yderste beholder. Opbevaringspladsen skal være aflåst uden for åbningstiden.

17.

Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres.

18.

Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.



19.

Vask af maskiner mv. må kun ske på vaskeplads. Vaskepladsen skal være udført med tæt belægning, der kan modstå vaskevandet, og skal være udformet med fald mod afløb. Afløbet skal tilkobles en samletank, der etableres til dette formål.

20.

Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen. I tørre perioder skal der sikres mod støvgener ved oversprøjtning af baner og tilkørselsområder med vand.

21.

Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for anlæggets arealer, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

22.

Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres skriftligt, hvis driften indstilles for en længere periode.

Øvrige forhold

Bortskaffelse af affald, herunder farligt affald skal ske i henhold til de særlige regler herom, for tiden bekendtgørelse nr. 1634 af 13. december 2006 om affald samt Vesthimmerlands Kommunes affaldsregulativer.

Opbevaring m.v. af olieprodukter skal ske i overensstemmelse med reglerne herom, for tiden bekendtgørelse nr. 633 af 27. juni 2005 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

4. Forholdet til loven

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i loven nævnte liste over virksomheder, ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssig på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Denne afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven er truffet i medfør af § 33 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006, lov om miljøbeskyttelse. Virksomheden henføres i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder nr. 1640 af 13. december 2006 til punktet H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Godkendelsesbekendtgørelsen er senest ændret med udsendelse af bekendtgørelse nr. 1481 af 12/12/2007.

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen. Hvis virksomheden er pålagt egenkontrol, er der også adgang til aktindsigt i de resultater af egenkontrollen som kommunen er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tidligere meddelte afgørelser

Tidligere meddelte afgørelser, der bortfalder:

- "Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 af Aars Motocrossklub, Plantagevej 7, Aars Kommune" meddelt af Nordjyllands Amt 2. december 1997
- "Påbud vedr. fremtidig journalføring" meddelt af Nordjyllands Amt 24. januar 2002

Vesthimmerlands Kommune
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Tlf.: 99 66 70 00
Fax: 99 66 84 50

www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk



Udtalelser vedrørende godkendelsen

Et udkast til miljøgodkendelse for Aars Motocrossbane har i perioden fra 16. – 30. maj 2008 været i høring hos ansøger samt banens nærmeste naboer. Vesthimmerlands Kommune har modtaget bemærkninger til udkastet bl.a. omkring forkert antal tilladte maskiner på microbanen samt forkerte adresser if. med støjberegningerne, og disse er indarbejdet i den endelige godkendelse.

Retsbeskyttelse

Ved meddelelse af nye vilkår, er virksomhedens retsbeskyttelsesperiode 8 år efter datoen for meddelelse af denne miljøgodkendelse, dvs. at retsbeskyttelsesperioden udløber den 11. juni 2016. Hvis miljøgodkendelsen påklages udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter Miljøklagenævnets endelige afgørelse.

Vilkår, der er fremkommet ved en overførsel fra tidligere godkendelser, opnår ikke ny retsbeskyttelse, hvis retsbeskyttelsesperioden først er udløbet. Det samme gælder for vilkår, der er meddelt ved påbud - påbudsvilkår har ikke retsbeskyttelse.

Retsbeskyttelsen på den gamle miljøgodkendelse af Aars Motocrossbane fra 1997 er udløbet, hvorfor vilkårene 6, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20 og 21 som er videreførte vilkår fra den gamle godkendelse, ikke opnår ny retsbeskyttelse.

Aars Motocrossbane opnår en retsbeskyttelsesperiode på 8 år mht. vilkårene 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 14, 19 og 22 som er nye vilkår.

Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive offentliggjort ved annoncering i området lokalaviser den 11. juni 2008.

Godkendelsen træder i kraft på annonceringsdatoen.

Denne afgørelse kan påklages til Miljøklagenævnet af ansøger, embedslægen, enhver der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald samt af visse landsdækkende og lokale organisationer jfr. bestemmelserne i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 om klage og søgsmål.

En eventuel klage skal være skriftlig og indsendes til

Vesthimmerlands Kommune
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Vesthimmerlands Kommune videresender den til Miljøklagenævnet med sagens akter.

Klagefristen er 4 uger fra annonceringsdatoen. Dette betyder, at en eventuel klage skal være Vesthimmerlands Kommune i hænde senest 9. juli 2008 inden kontortids ophør.

Såfremt der indgår klage fra andre end ansøger, vil De blive underrettet herom.

En klage over miljøgodkendelsen har, jf. miljøbeskyttelseslovens § 96, ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljøklagenævnet bestemmer andet. Bestemmelsen indebærer ingen begrænsning i klagemyndighedens adgang til at ændre eller

Vesthimmerlands Kommune
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Tlf.: 99 66 70 00
Fax: 99 66 84 50

www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk



ophæve en påklaget afgørelse. Påbegyndelse af anlægsarbejder sker således på ansøgers egen risiko og ansvar.

Søgsmaal til prøvelse af afgørelsen skal ske efter lovens § 101, stk. 1 og skal være anlagt inden 6 måneder efter annonceringen af afgørelsen.



5. Liste over sagens dokumenter

- 1 Miljøgodkendelsen af Aars Motocross klub – december 1997.
- 2 Tilsynsrapport fra Nordjyllands Amt dateret den 26. oktober 2001.
- 3 Brev fra Aars Motocross Club til Nordjyllands Amt af den 30. november 2001.
- 4 Påbud fra Nordjyllands Amt vedr. fremtidig journalføring dateret den 24. januar 2002.
- 5 Brev fra Nordjyllands Amt vedr. journalføring ved træningskørsel på Aars Motocross Clubs baner dateret den 11. marts 2002.
- 6 Ansøgning om udvidelse af Aars Motocross Clubs maxibane dateret den 23. august 2005.
- 7 Udtalelse efter planloven vedrørende udvidelse af motorbane og etablering af støjvold. Dateret den 20. september 2005 fra Nordjyllands Amt.
- 8 Prøvningsrapport nr. P8.017.05: Aars Motocross Klub, Miljømåling - ekstern støj, Støjkortlægning, november 2005, udarbejdet af Acoustica – Carl Bro as den 4. november 2005.
- 9 Landzonetilladelse til udvidelse af maxibane, omlægning af den lille bane samt opførelse af støjvolde på ejendommen Plantagevej 7, dateret den 17. januar 2006.
10. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19 til anvendelse af 20.000 m³ forurenede jord i støjvolde ved Aars Motocrossklub, Plantagevej 7, 9600 Aars fremsendt fra Nordjyllands Amt den 13. marts 2006.
11. Referat af møde d. 13. marts 2007 mellem Vesthimmerlands Kommune og Aars Motocrossklub.
12. Ansøgning om ny miljøgodkendelse. Fremsendt fra Aars Motocross Klub den 7. maj 2007.
13. Telefonnotat af 10. maj 2007. Sagsbehandler Anja A. Spring.
14. Tilsynsrapport fra tilsyn den 9. oktober 2007.



6. Miljøteknisk beskrivelse

A. Baggrund for ansøgningen

Aars Motocross Club har, med brev modtaget hos Nordjyllands Amt den 2. september 2005, søgt om godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 til at udvide klubbens baneareal.

I forbindelse med godkendelsessagen er der udarbejdet en støjberegning med henblik på at fastlægge mulighederne for anvendelse af den udvidede bane under hensyn til at støjgrænserne overholdes samt på den forudsætning, at der etableres en 5 m høj støjvold fra eksisterende voldanlæg hen til klubhuset samt en 5 m høj vold øst for baneområdet.

Aars Kommune har den 17. januar 2006 meddelt tilladelse efter planlovens § 35 til etablering af støjvoldene.

Nordjyllands Amt har den 13. marts 2006 på nærmere beskrevne vilkår meddelt tilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 19 til anvendelse af ca. 20.000 m³ forurenede jord i støjvolde ved Aars Motocross Club, Plantagevej 7, 9600 Aars.

Den 13. marts 2007 blev der afholdt et møde med deltagelse af repræsentanter for Aars Motocross Club samt Vesthimmerlands Kommune vedrørende miljøgodkendelse af en udvidelse af maxibanen iht. Miljøbeskyttelseslovens § 33.

Motocrossklubben ønsker at udvide banelængden fra de nuværende 1100 m til 1550 m. Under henvisning til de af Acoustica – Carl Bro as udførte støjberegninger med de nye støjvolde medregnet ønsker klubben desuden at udvide det tilladelige antal maskiner på banen. Endelig ønskes etableret en vaskeplads til vask af maskiner.

Efter aftale har Aars Motocross Club v. Jørgen Sørensen, Søttrupvej 14, 9600 Aars, den 7. maj 2007 fremsendt en samlet ansøgning om en ny miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33.

B. Virksomhedens beliggenhed

Virksomheden er beliggende på matr. nr. 1c og 1e Tolstrup By, Aars, på adressen Plantagevej 7, 9600 Aars. Se bilag 1.

Ejendommen ejes af Vesthimmerlands Kommune, Himmerlandsgade 27, 9600 Aars

De nærmeste beboelsesejendomme er beliggende på Pugholmvej 5, 7 og 9 samt Plantagevej 5.

Motocrossbanen er etableret i oktober/november 1973 og udvidet i 1993. Microbanen er etableret i 1993. Motocrossbanen er beliggende umiddelbart ved siden af en skydebane og har efter udvidelsen en længde på 1550 m. Rundt om den eksisterende bane er der etableret volde som afskærmning. Microbanen er også afskærmet af volde.

Motocrossklubben råder over et klubhus på adressen Plantagevej 7, som er en nedlagt landbrugsejendom uden landbrugspligt. Ejendommen er opkøbt af kommunen.

C. Anlæggets indretning og drift

Det samlede anlæg omfatter den eksisterende maxibane på 1100 m beliggende på matr. nr 1e Tolstrup By, Aars, samt dennes udvidelse med 450 m på matr. nr. 1c.

Herudover er der nord for klubhuset beliggende en microbane. I forbindelse med udvidelsen af maxibanen er der etableret et nyt startområde beliggende vest for microbanen. I tilknytning til

Vesthimmerlands Kommune
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Tlf.: 99 66 70 00
Fax: 99 66 84 50

www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk



anlægget etableres en ryttergård umiddelbart øst for den nye baneudvidelse. Herudover etableres en vaskeplads på vestsiden af klubhusets ladebygning. Indretningen fremgår af bilag 2.

D. Virksomhedens forurening

D 1 Støj

Der er redegjort for støjforholdene i rapport nr. P8.017.05 dateret den 4. november 2005 og udarbejdet af Acoustica – Carl Bro as.

Beregningerne af støjen er udført i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger nr. 3/1997: Støj fra motorsportsbaner, nr. 2/2005 og nr. 5/1993: Beregning af støj fra virksomheder.

Beregningerne er foretaget med Sound Plan 6.2.

Ved beregningerne er anvendt den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj, og resultaterne er angivet som 1 times ækvivalentværdier. Kildestyrkerne for de forskellige motocrossmaskiner er bestemt ved måling.

Træning på banerne foregår hverdage fra 15.00 til 20.00 og på lørdage fra 10.00 til 18.00. I alt må banerne kun benyttes 2 dage ugentligt til træning. Dette betyder, at de må benyttes én hverdag og lørdag eller 2 hverdage om ugen.

Træningen på maxibanen i tidsrummet hverdage kl. 15 til kl. 18 og lørdage kl. 10 til kl. 14 tilrettelægges således, at der inden for hver time er ca. 45 minutters kørsel med op til 30 stk. blandede maskiner ligeligt fordelt mellem 125 cc, 250 cc og 500 cc.

I tidsrummet efter kl. 18.00 på hverdage og efter kl. 14.00 på lørdage reduceres antallet af maskiner på banen til 10 maskiner.

På microbanen vil der i de tilsvarende tidsrum kunne køre henholdsvis 32 og 10 af maskinerne på 49 og 79 cc. i timen.

Under ovenstående forudsætninger er der foretaget beregningerne på belastningen af støj i omgivelserne. Beregningspunkternes placering fremgår af bilag 1. Beregningerne har oversigtsmæssigt givet følgende resultater angivet som L_r i dB re. 20 μ Pa :

Beregningspunkt	Pugholmvej 5	Pugholmvej 7	Pugholmvej 9	Plantagevej 5
Støjbelastning dag- og aften-perioden, L_r	54,0 / 49,1 dB	47,5 / 42,5 dB	51,2 / 46,0 dB	54,5 / 49,4 dB
Ubestemthed	3,5 / 3,5 dB	3,5 / 3,4 dB	5,1 / 5,1 dB	4,5 / 4,4 dB
Grænseværdi	55 / 50 dB	55 / 50 dB	55 / 50 dB	55 / 50 dB
Overskridelse signifikant ja/nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Der er således ingen signifikante overskridelser af grænseværdierne i nogen af beregningspunkterne.

På anlægget vil der årligt blive afholdt 5 stævner i weekender på lørdage eller søndage. Der fastsættes ikke støjgrænser i forbindelse med konkurrencearrangementerne, idet der typisk deltager et stort antal motorsportskøretøjer.

Herved vil støjbelastningen være vanskelig at kontrollere. Det forudsættes naturligvis, at de enkelte køretøjer overholder motorsportens reglement om støjbegrænsning under hele arrangementet.



Der gøres brug af højtalere under stævnerne. Støjbelastningen herfra vurderes ikke at bidrage betydeligt ud over den øvrige støj.

D 2 Spildevand

Sanitært spildevand fra klubhuset afledes til eksisterende samletank. Spildevand fra vaskepladsen afledes til nyetableret samletank.

D 3 Støv

I tørre perioder oversprøjtes banerne med vand for at undgå støvgener på og uden for anlægget.

D 4 Opbevaring af olie og kemikalier

Farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal opbevares i hensigtsmæssige, tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Beholderne skal mærkes tydeligt med indhold. Eventuel udendørs opbevaring skal ske på en overdækket plads eller i dertil indrettet container. Der må ikke kunne ske tilløb af regn- eller smeltevand til oplaget. Opbevaringspladsen eller containeren skal være indrettet således, at et udslip svarende til den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. Indendørs opbevaring skal ske på tæt gulv, og eventuelt spild må ikke kunne løbe i kloaksystemet, til jorden eller til recipienter.

D 5 Affald

Øvrigt affald indsamles og afleveres efter affaldsregulativerne for Vesthimmerlands Kommune.

E. Miljøafdelingens bemærkninger

Aars Motocross Club har ønsket at udvide sin maxibane med 450 m samt etablere et nyt startområde.

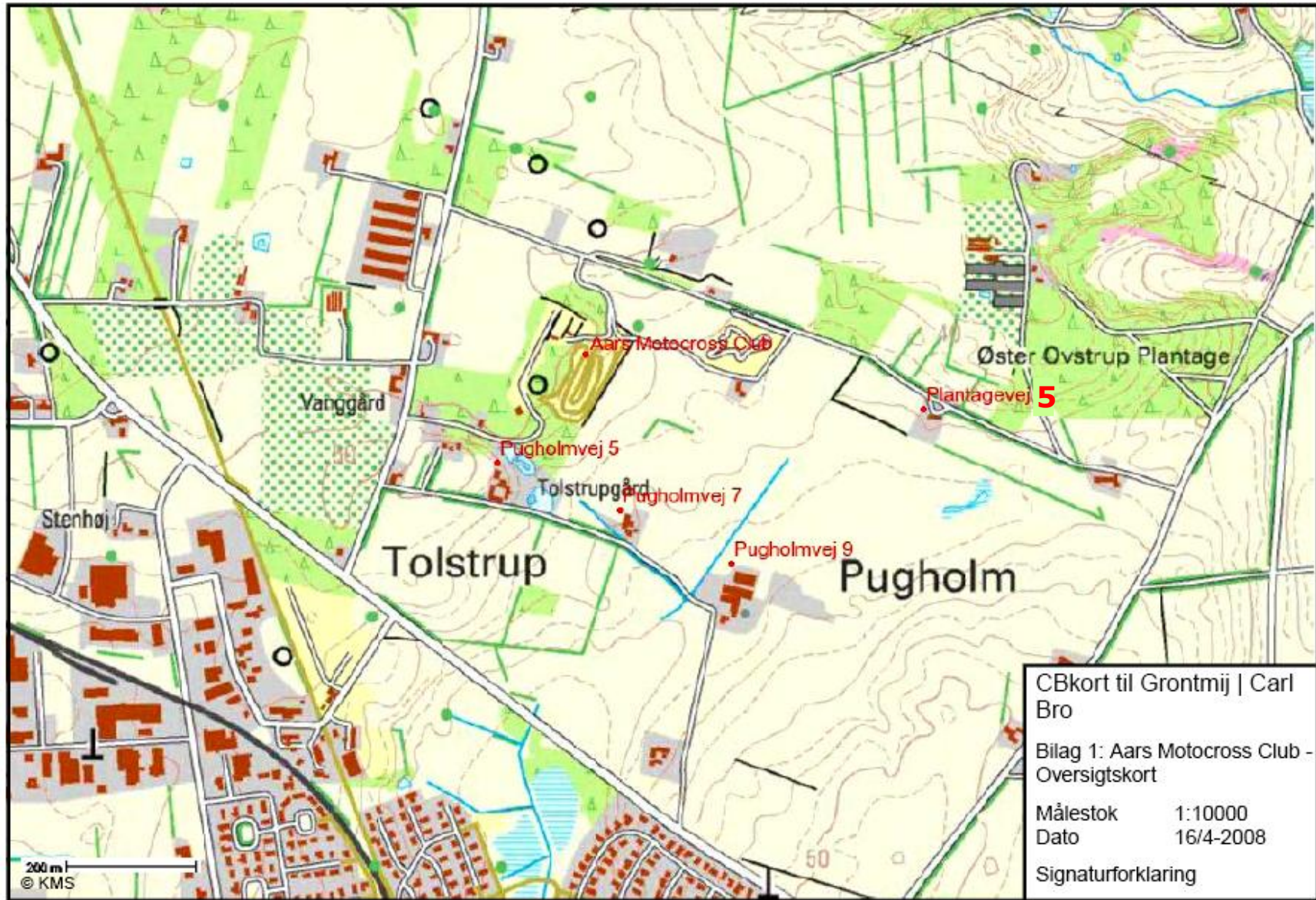
Motorklubbens væsentligste bidrag til forureningen i omgivelserne er støj. Det er Miljøafdelingens vurdering, at det gennem målinger og beregninger er sandsynliggjort, at de ønskede aktiviteter på anlægget kan ske inden for lovgivningens rammer.

Med etablering af 5 m høje støjvolde omkring den påtænkte udvidelse af banen vil støjbelastningen kunne dæmpes til et niveau, der er acceptabelt for spredt bebyggelse i det åbne land.

Med venlig hilsen

Anja A. Spring
Sagsbehandler





CBkort til Grøntmij | Carl Bro

Bilag 1: Aars Motocross Club - Oversigtskort

Målestok 1:10000

Dato 16/4-2008

Signaturforklaring

