

Taulov Tank Terminal
Kongens Kvarter 11
7000 Fredericia

Accept af sikkerhedsniveau hos Taulov Tank Terminal ApS, Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia

Taulov Tank Terminal ApS, Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia, cvr. nr. 37675490, er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 2-virksomhed grundet virksomhedens oplag af ammoniak.

Kolonne 2-virksomheder er forpligtet til at udarbejde et sikkerhedsdokument, der beskriver virksomhedens håndtering af risikostofferne og de mulige uheld samt virksomhedens forebyggelse af uheld med de oplagrede stoffer. Sikkerhedsrapporten skal ajourføres mindst hvert 5 år.

Virksomheden har derfor udarbejdet en revideret sikkerhedsdokumentation efter reglerne i risikobekendtgørelsen. Den seneste udgave af sikkerhedsdokumentation blev fremsendt den 5. december 2024 (Version 6, dateret november 2024).

De samlede risikomyndigheder, Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Trekantområdets Brandvæsen og Fredericia Kommune, Natur og Miljø har sammen vurderet sikkerhedsdokumentet og sikkerhedsniveauet på virksomheden.

Hver af myndighederne meddeler accept af sikkerhedsniveauet inden for eget kompetenceområde.

Nærværende afgørelse erstatter Fredericia Kommunes tidligere meddelte accept af sikkerhedsniveauet efter miljøbeskyttelsesloven/risikobekendtgørelsen af 20. juli 2017 og supplerer virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse af 14. juni 2017.

28. januar 2025

Doknr.
21-6690A-199

Sagsnr.
21-6690A

KS: Mette Schjødt

Gothersgade 20
7000 Fredericia

CVR:
69116418

Kontaktperson
Christian Friberg Bruun Nielsen
M: 22945641
E: christian.nielsen@fredericia.dk

**Afgørelse**

Fredericia Kommune, Natur og Miljø, meddeler hermed accept af sikkerhedsniveauet for Taulov Tank Terminal ApS, Kongens Kvarter 11, 7000 Fredericia. Accepten gives på baggrund af sikkerhedsdokumentation for Taulov Tank Terminal ApS, Version 6, dateret november 2024.

Accepten meddeles på nedenstående vilkår:

1. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i sikkerhedsdokumentet.
2. Sikkerhedsledelsessystemet skal til stadighed vedligeholdes, evalueres og auditeres.
3. De etablerede sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal løbende vedligeholdes og afprøves. Dokumentation for udført vedligehold og funktionstest skal fremgå af driftsjournaler.
4. Virksomheden skal fortsat arbejde med at øge sikkerheden. Eventuelle nye oplysninger og erfaringer af betydning for sikkerheden skal indarbejdes i sikkerhedsdokumentet.
5. Der skal foretages systematisk identifikation og vurdering af risiko for større uheld ved ændringer af anlæg ud over 1:1 samt ændringer af andre forhold, der har betydning for sikkerheden – og dette skal være fastholdt i en procedure i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Virksomheden skal efterfølgende kunne dokumentere, at der er foretaget en systematisk risikoanalyse.

Begrundelse

Formålet med sikkerhedsdokumentationen er at dokumentere, at Taulov Tank Terminal ApS har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø på og uden for virksomheden. Sikkerhedsdokumentationen er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 3.

Med sikkerhedsdokumentationen har Taulov Tank Terminal ApS dokumenteret at:

- Faren for større uheld med farlige stoffer er klarlagt.
- Der er truffet de nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og begrænse følgerne af sådanne uheld.
- Der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system der sikrer, at planen gennemføres.

I sikkerhedsdokumentationen beskrives de værste mulige uheldsscenarier, og der er foretaget konsekvensberegninger og risikovurderinger af disse. Taulov Tank Terminal ApS' håndtering af nødsituationer er beskrevet i virksomhedens interne beredskabsplan.

Der er ikke følsom arealanvendelse, dvs. boliger, institutioner eller områder, hvor der kan opholde sig mange mennesker inden for sikkerhedsafstanden.

En vurdering af samfundsrisikoen inden for de områder, der kan blive påvirket af et uheld på virksomheden viser, at risikoen for dødsfald ved uheld på virksomheden overholder acceptkriteriet.

Samlet set vurderer Fredericia Kommune, at virksomhedens sikkerhedsniveau er acceptabelt.

Gyldighed

Vilkårene træder i kraft efter modtagelse af dette brev. I skal dog være opmærksomme på, at en klage over afgørelsen har opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet.

Vilkårene er ikke omfattet af retsbeskyttelse, da afgørelsen er meddelt som påbud.



Vilkårene kan til enhver tid tages op til revision, hvis der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheden.

Udtalelse fra høringsberettigede

Vilkårene i denne afgørelse har været varslet overfor virksomheden i form af et udkast til afgørelse og i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 75. Taulov Tank Terminal har den 15. december 2024 oplyst, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

Udkastet har også været sendt i høring hos Arbejdstilsynet, Trekantområdets Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen og Sydøstjyllands Politi. Myndighederne har ikke haft bemærkninger til udkastet.

Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på Fredericia Kommunes hjemmeside og DMA-portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 28. januar 2025.

Hvis man ønsker at klage over denne afgørelse, kan man klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber den 25. februar 2025.

Man klager via Klageportalen, som man finder via www.borger.dk eller www.virk.dk. Man logger på Klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når man klager, skal man betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes ens klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Man får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser en klage, hvis den sendes uden om Klageportalen, medmindre man forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt man kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Lovgrundlag

At Taulov Tank Terminal ApS er en risikovirksomhed fremgår af risikobekendtgørelsen.

Hvilke virksomheder der er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 2-virksomhed fremgår af § 4 stk. 1, nr. 3 i risikobekendtgørelsen.

At Taulov Tank Terminal ApS skal udarbejde og fremsende sikkerhedsdokumentation fremgår af §§ 7 og 8 i risikobekendtgørelsen.

Vilkårene i denne afgørelse er meddelt med hjemmel i §41, stk. 1. jf. § 41a, og § 72 i miljøbeskyttelsesloven.

At vilkårene til enhver tid kan tages op til revision fremgår af § 41a, stk. 2 punkt 6 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.



Reglerne om, at planmyndighederne være tage højde for virksomhedens risikoforhold i forbindelse med ny planlægning, fremgår af bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder.

Taulov Tank Terminal er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2024 udgør brugerbetalingen 468,96 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovebekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024
- Risikobekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016
- Bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder – bekendtgørelse nr. 371 af 21. april 2016
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019

Grundlag for accept af sikkerhedsniveauet

På Taulov Tank Terminal omlastes ammoniak. Ammoniakkken skal ikke opbevares på terminalen, men flyttes fra jernbanetankvogne til tankbiler, og distribueres videre til kunden.

På grund af tilstedeværelsen af op til 200 tons ammoniak er Taulov Tank Terminal ApS en risikovirksomhed.

Ammoniak er klassificeret med følgende risikosætninger:

H221 - Brandfarlig gas.

H280 - Indeholder gas under tryk, kan eksplodere ved opvarmning.

H314 - Forårsager svære forbrændinger af huden og øjenskader.

H331 - Giftig ved indånding.

H400 - Meget giftig for vandlevende organismer.

H411 – Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Ammoniak har en karakteristisk lugt. Ammoniak spores ved meget små koncentrationer, og man advares derfor længe før en farlig koncentration opstår.

Flydende ammoniak på huden vil ætse og give forfrysninger, der minder om brandsår. Ammoniakgas kan i værste fald forårsage svære skader på øjne og åndedrætsorganer.

Ammoniakforgiftning mærkes øjeblikkelig i modsætning til visse snigende forgiftninger som f.eks. kulilteforgiftning.

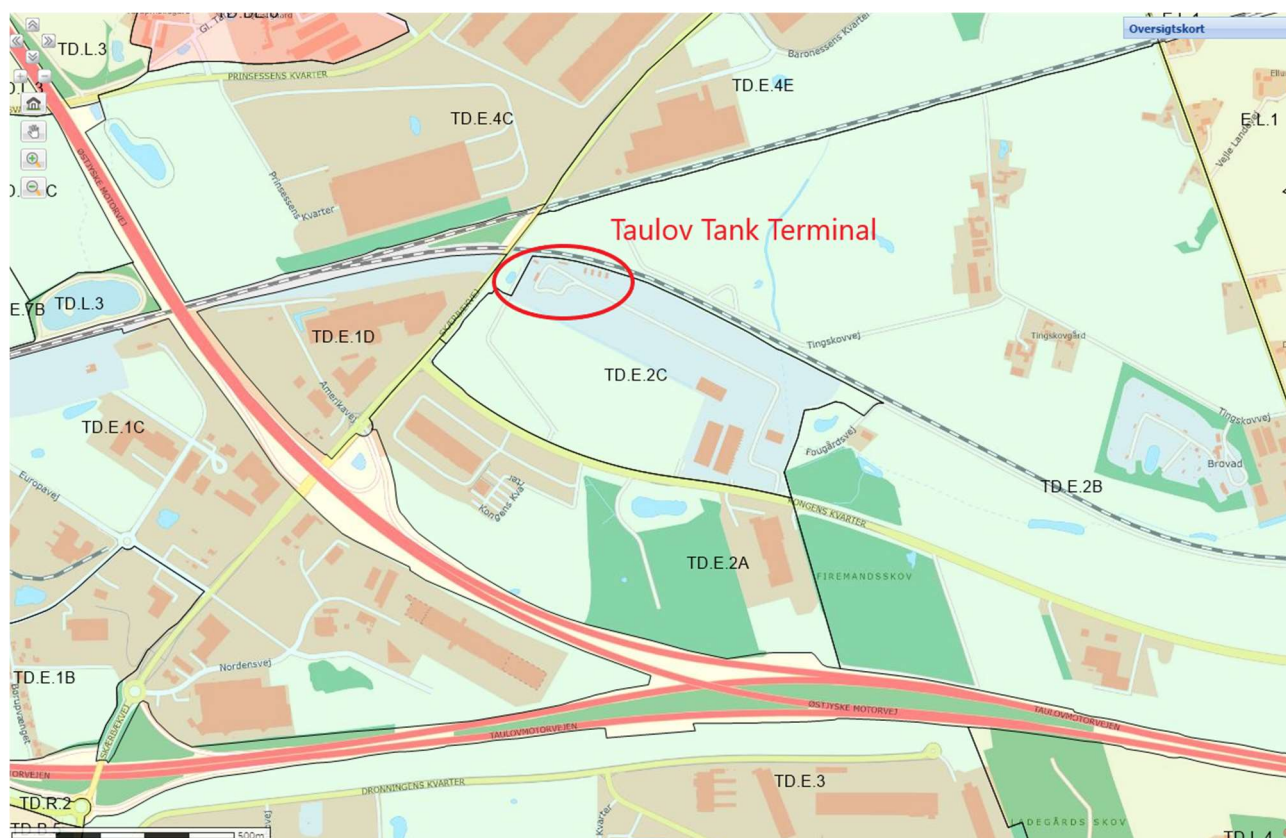
Sikkerhedsdokumentationen skal dokumentere, at Taulov Tank Terminal ApS har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø på og uden for virksomheden. Sikkerhedsdokumentationen beskriver, hvordan beskyttelsesniveauet fungerer i praksis, og at sikkerhedssystemerne er indrettet således, at den høje grad af sikkerhed til stadighed opretholdes.

Taulov Tank Terminal ApS har i sikkerhedsdokumentationen beskrevet virksomhedens kontrolprocedurer og organisation med henblik på at forebygge større uheld på selve virksomheden og i dens omgivelser. Desuden er der gennemført en identifikation og analyse af mulige uheld og hvordan disse forebygges. Taulov Tank Terminal ApS har beskrevet og udført beregninger på worst case scenarier for udslip af ammoniak. Håndtering af nødsituationer er beskrevet i den interne beredskabsplan.

Virksomhedens omgivelser

Taulov Tank Terminal er beliggende i kommuneplansområde TD.E.2C, Erhverv, Kongens Kvarter, der er udlagt til erhverv i miljøklasse 4-7 f.eks. transport-, lager-, logistik- og servicevirksomhed, samt om muligt, til risikovirksomhed, mv.

Nærmeste boligområde er landsbyen Tårup, der ligger ca. 600 meter nordvest for ejendommen.



Beliggenhed af Taulov Tank Terminal

Fredericia Kommunes vurdering

Accepten af virksomhedens sikkerhedsniveau baserer sig på Sikkerhedsdokumentation for Taulov Tank Terminal ApS, Version 6, dateret november 2024.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at Taulov Tank Terminal har et sikkerhedsledelsessystem, der lever op til risikobekendtgørelsens krav, og at virksomheden har opfyldt kravene til udarbejdelse af sikkerhedsdokumentation.

Fredericia Kommune vurderer at:

- Taulov Tank Terminal ApS har gennemført en systematisk identifikation af mulige farekilder og vurdering af sikkerhedsforanstaltninger / barrierer til at imødegå disse farekilder
- De væsentligste risici for større uheld er klarlagt og forebygget

- Risikoen for, at et uheld udvikler sig, så det kan medføre alvorlige farer for miljøet såvel indenfor som uden for virksomhedens område, er acceptabel
- Der ikke er en uacceptabel risiko for personer uden for virksomhedens område
- Forudsætningerne for løbende at forbedre og vedligeholde virksomhedens sikkerhed er til stede med det beskrevne sikkerhedsledelsessystem.

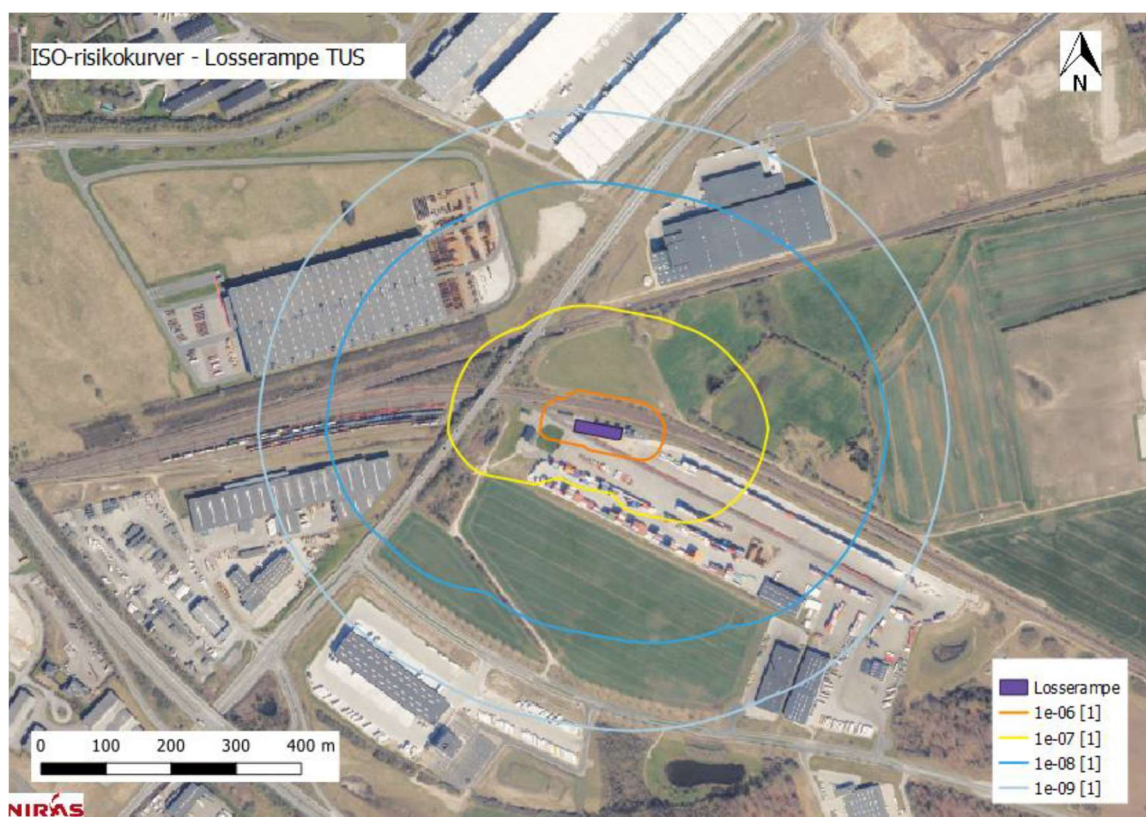
Fredericia Kommune har derfor stillet vilkår om, at virksomheden skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsdokumentationen.

Påvirkning af mennesker og samfundet ved uheld

Sikkerhedsafstand

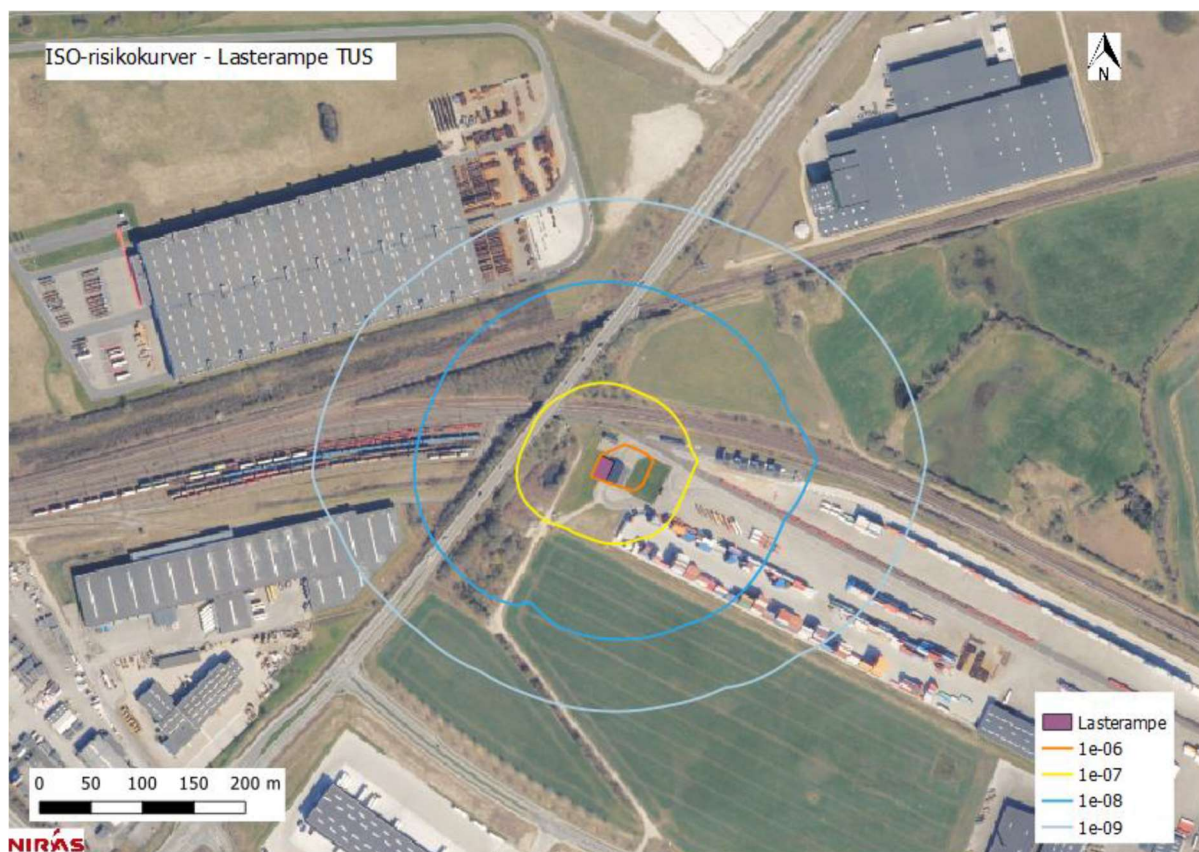
Inden for sikkerhedsafstanden bør der som udgangspunkt ikke ligge boliger eller institutioner, hvor der opholder sig mange mennesker. Sikkerhedszonen udgøres af iso-risikokurven for 10^{-6} , hvilket er den afstand fra virksomheden, hvor beregninger viser, at den stedbundne individuelle risiko for dødsfald er én gang i løbet af 1. mio. år som følge af et uheld på virksomheden. Den stedbundne individuelle risiko beregnes primært for at sikre, at ingen enkeltpersoner som følge af naboskabet til virksomheden udsættes for en væsentlig større risiko end den øvrige befolkning.

Taulov Tank Terminal ApS har udarbejdet iso-risikokurver for aktiviteterne på anlægget. Nedenstående viser iso-risikokurven for en hændelse med udslip af ammoniak ved losseramperne.



Beregnete iso-risikokurver for hændelse ved losseramperne

Tilsvarende er der udarbejdet iso-risikokurver for en hændelse med udslip af ammoniak ved lasteramperne.



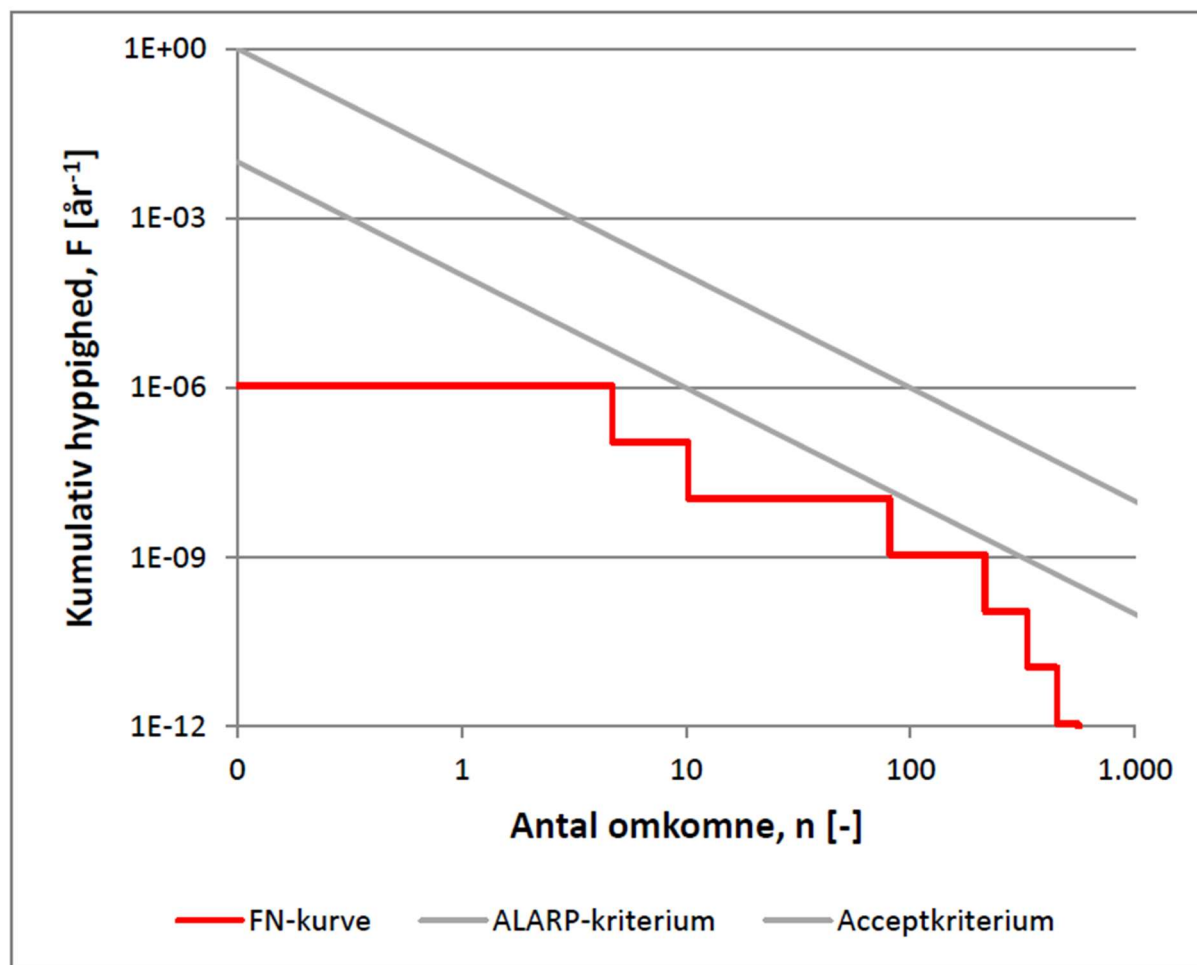
Beregnete iso-risikokurver for hændelse ved lasterampen

Ovenstående iso-risikokurver viser, at kurven for 10^{-6} (orange kurver) når uden for virksomhedens skel mod nord ved en hændelse ved losseramperne, mens den ligger inden for virksomhedens område ved en hændelse på lasterampen. Det berørte område uden for virksomhedens område omfatter jernbanespor og arealer, der er udlagt til erhverv.

Der er ikke udlagt områder til følsom anvendelse inden for iso-risikokurven 10^{-6} . Derfor er det acceptabelt, at kurven for 10^{-6} går ud over virksomhedens område.

Samfundsmæssig risikovurdering

Taulov Tank Terminal har udarbejdet en samfundsmæssig risikovurdering inden for den maksimale konsekvensafstand. Formålet med den er at sikre, at samfundet som helhed ikke udsættes for en for uacceptabel risiko. Vurderingen resulterer i en FN-kurve for den samfundsmæssige risiko, se nedenfor.



Samfundsmæssig risiko.

Den beregnede FN-kurve (markeret med rød) viser, at den samfundsmæssige risiko er acceptabel (den ligger under de grå kurver). Samfundet bliver derfor ikke udsat for en uacceptabel risiko som følge af aktiviteterne hos Taulov Tank Terminal ApS.

Beregningen tager både højde for den eksisterende og planlagte anvendelse i områderne inden for den maksimale konsekvensafstand.

Et oversigtskort, der viser den maksimale konsekvensafstand for Taulov Tank Terminal, fremgår af bilag 1. Uden for den maksimale konsekvensafstand vil et større uheld hos Taulov Tank Terminal ifølge sikkerhedsdokumentet ikke medføre risiko for menneskeliv. Inden for den maksimale konsekvensafstand skal planmyndighederne være opmærksom på virksomhedens risikoforhold i forbindelse med ny planlægning.



Påvirkning af vandmiljøet

Nærmeste beskyttede naturområde er en sø, der ligger ca. 10 meter vest for ejendommen. Der er ikke hydraulisk kontakt mellem terminalområdet og søen. Inden for 500 meter fra virksomheden findes yderligere 4 mindre søer, der heller ikke har hydraulisk kontakt til terminalen. Overfladevand fra ejendommen ledes til et naturbeskyttet regnvandsbassin, der ligger umiddelbart øst for ejendommen. Herfra ledes vandet til Erritsø Bæk og videre til Lillebælt. 300 meter syd for ejendommen findes et beskyttet engområde.

Der udledes ikke miljøfremmede stoffer til regnvandssystemet fra virksomheden under normal drift.

I sikkerhedsdokumentationen har virksomheden redegjort for risikoen og konsekvensen, hvis et udslip af ammoniak opløses i vand (ammoniakvand), samt redegjort for forebyggende og begrænsende barrierer.

Med de etablerede sikkerhedsbarrierer og forebyggende foranstaltninger, suppleret med vilkår i Taulov Tank Terminal ApS' miljøgodkendelse, vurderes risikoen for, at der spredes ammoniakvand fra virksomhedens område at være så lille, at den er acceptabel.

Øvrige bemærkninger

Taulov Tank Terminal ApS skal i henhold til risikobekendtgørelsen gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af virksomhedens sikkerhedsdokumentation.

Taulov Tank Terminal ApS har ligeledes i henhold til risikobekendtgørelsen pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsdokumentationen. Virksomheden skal fremsende en ajourført sikkerhedsdokumentation til risikomyndighederne, når forholdene begrunder det, dog mindst hvert femte år. Dvs. senest den 5. december 2029.

Taulov Tank Terminal ApS skal snarest muligt efter et større uheld, eller tilløb til større uheld (nærved uheld), meddele tilsynsmyndighederne, som nævnt i risikobekendtgørelsens §12, stk. 3 de oplysninger, som fremgår af bekendtgørelsens bilag 7. Pligten til indberetning gælder, når stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen har, eller kunne have været involveret.

Virksomheden skal straks underrette miljømyndigheden, såfremt der sker væsentlige ændringer i det tilstedeværende stofs karakter eller fysiske tilstand eller ændringer i den proces, hvor det anvendes.

Tilsvarende skal miljømyndigheden underrettes, hvis virksomheden lukkes eller de aktiviteter, der medfører, at virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, ophører.

Risikoinspektioner

Risikomyndighederne fører tilsyn med, at Taulov Tank Terminal ApS overholder risikobekendtgørelsens regler ved risikoinspektioner. Seneste risikoinspektion ved virksomheden blev gennemført den 23. november 2023. En risikoinspektion omfatter dels kontrol af at vilkår fastsat i risikomyndighedernes respektive lovgivninger overholdes, dels at Taulov Tank Terminal ApS efterlever risikobekendtgørelsens §7 om at en risikovirksomhed skal gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsdokumentet.

Afsluttende bemærkninger

Hvis I har spørgsmål er I velkomne til at kontakte mig på tlf. 2294 5641 eller mail christian.nielsen@fredericia.dk.

Med venlig hilsen

Christian Friberg Bruun Nielsen
Civilingeniør



Kopi til:

Trekantområdets Brandvæsen, Christina Hagedorn Fischer, e-mail: christina.fischer@trekantbrand.dk

Arbejdstilsynet, Anja Bramsløw, e-mail: ab@at.dk

Sydøstjyllands Politi, Kim Nørgaard, e-mail: kno004@politi.dk

Beredskabsstyrelsen, Center for forebyggelse, Jan Clausen, e-mail: BRS-JCL@brs.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dnfredericia-sager@dn.dk

Friluftsrådet, Scandagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk; astrid.e.jorge@gmail.com

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, Kokmose 12, 6000 Kolding, e-mail: trvest@stps.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail: post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk

Bilag 1. Maksimal konsekvensafstand (planlægningszonen)

