

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10
7190 Billund



Cvr: 23343118
Att.: Mette Brogaard Askholm, mga@bll.dk og info@bll.dk

Miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse - Deicing i Apron Syd

Dato: 17. februar 2026

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
Matrikel nummer: 2f, Billund By, Grene m.fl.

CVR-nummer: 23343118
P-nummer: 1014634319

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm
T: 76 50 50 50 / M: 29 69 54 58

E: mga@bll.dk

Teknik og Miljø

Erhverv og Affald
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Sagsnr.:24/11532

Sagsbehandler:
Ulla Berg Bojesen
Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende
fortrolige eller følsomme
oplysninger til os, skal du
gøre det med Digital Post.
Du kan læse mere om Di-
gital Post på:
billund.dk/borger/digital-post

Afgørelsen omfatter:

*Mulighed for deicing på standplads 6 og 7 Apron Syd
Ændret tilslutningstilladelse til Billund Vand*

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed godkendelse til ansøgt indretning og procedure for deicing på standplads 6 og 7 ved Apron Syd på Billund Lufthavn.

Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1.

Tillæg til afgørelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, og virksomheden er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne tilladelser efter anden lovgivning.

Tilslutningstilladelse

Tilladelse til tilslutning af spildevand fra deicing på standplads 6 og 7 ved Apron Syd på Billund lufthavn.

Tilladelse til tilslutning af opsamlet spildevand til Billund Vands pumpestation.

Afgørelsen meddeles som et tillæg til Billund lufthavns tilslutningstilladelse af 19. februar 2021 i henhold til miljøbeskyttelseslovens §28, stk. 3 og §30.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 af lov om miljøbeskyttelse

Indholdsfortegnelse

1. Baggrund for sagen	4
2. Afgørelsens omfang og forudsætninger	4
3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	4
4. Planlægningsmæssige forudsætninger	5
Kommuneplan	5
Lokalplaner	5
Spildevandsplan	5
Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)	5
Internationale naturbeskyttelse	5
§ 3-beskyttet natur	6
5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	6
Indretning og drift	6
Støj	7
Luftforurening	8
Spildevand og overfladevand	8
Beskyttelse af jord og grundvand	14
Affald	14
Driftsforstyrrelser og uheld	14
Egenkontrol	14
Bedste tilgængelige teknik	15
Ophør af virksomhedens drift	16
Samlet vurdering	16
6. Vilkår	16
7. Godkendelses udnyttelse m.v.	17
8. Klagevejledning m.v.	17
9. Offentliggørelse	18

1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn har den 20. november 2024 via BOM ansøgt om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens² § 33, stk. 1 til at foretage deicing på standplads 6 og 7 på den sydlige del af lufthavnen (Apron Syd).

Der er efter afisningssæsonen 2024-25 fremsendt supplerende ansøgningsmateriale mhp sæson 2025-2026, modtaget senest 18. november 2025

Lufthavnen er beliggende på Passagerterminalen 10, 7190 Billund, matr.nr. 2f, Billund By, Grene og 1e, Åst By, Lindeballe m.fl. Lufthavnens beliggenhed fremgår af bilag 1.

Billund Lufthavn er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens³ bilag 2, pkt. H 202: *"Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser"*.

Det ansøgte projekt er en godkendelsespligtig ændring i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

2. Afgørelsens omfang og forudsætninger

Billund kommune meddelte 27. juni 2023 miljøgodkendelse til ændring af indretningen af standplads og afvandingssystem ved Apron syd. Billund lufthavn ønsker nu mulighed for at foretage deicing på standpladserne, hvilket ikke er en mulighed i tillægget fra 2023.

Godkendelsen meddeles som et tillæg til lufthavnens gældende miljøgodkendelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg

Ændring af spildevandsforhold meddeles som et tillæg til tilslutningstilladelsen af 19. februar 2021.

3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 58 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

² Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 af lov om miljøbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

Billund Lufthavn har 13. januar 2026 fremsendt bemærkninger til høringsudkastet. Bemærkningerne er af redaktionel karakter og er indarbejdet i afgørelsen.

Billund Vand har haft udkast til afgørelse i høring, men har ikke fremsendt hørings-svar

4. Planlægningsmæssige forudsætninger

Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2025-2037 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Lokalplaner

Projektet er lokaliseret inden for lufthavnens eksisterende område, og inden for områder omfattet af de gældende lokalplaner nr. 92 og 94, der begge fastlægger områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Det ansøgte projekt kan gennemføres i overensstemmelse med de planlægningsmæssige bestemmelser.

Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2025-2031 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. de berørte delområder ved Apron Syd er BI34.10, BI34.9, BI34.4, samt BI34.1, hvor deicertanken i nord er beliggende. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011. Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem.

Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Billund Lufthavn er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a ("Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m").

Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2, pkt. 13 a, der lyder: *"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."*

Billund Kommune har den 17. februar 2026 i henhold til miljøvurderingslovens § 21 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt.

Internationale naturbeskyttelse

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for projektområdet.

Billund Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre emissioner eller give anledning til andre påvirkninger, der kan berøre miljøforhold i en sådan afstand, og at projektet derfor - hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter - vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt.

Der er i tilknytning til Billund Lufthavn i 2021 foretaget feltundersøgelser i forhold til forekomsten af bilag IV arter jf. habitatbekendtgørelsen. Der blev fundet yngleforekomster af stor vandsalamander og spidssnudet frø i to vandhuller, som ligger langt fra det aktuelle projektområde.

Der blev ligeledes fundet 9 arter af flagermus i hele undersøgelsesområdet, men med et meget lavt aktivitetsniveau. Der har endvidere været foretaget kameraundersøgelser for tilstedeværelsen af birkemus. Der blev ikke fundet birkemus i undersøgelsen. Der er ikke fundet beskyttede arter i eller i nærheden af de §3-beskyttede arealer beliggende i selve projektområdet.

Projektændringen vurderes ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rastekområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

§ 3-beskyttet natur

Projektet vil berøre arealer inden for lufthavnens område, som er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens⁴ § 3. Billund Kommune har i medfør af lovens bestemmelser meddelt fornøden dispensation til at projektet kan realiseres.

5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

Indretning og drift

Der blev i 2023 foretaget ændringer af standplads 6 og 7 ved Apron Syd, herunder en udvidelse af arealet og en ændring af afvandingsforholdene til bassin 6. I forbindelse med sagsbehandlingen blev det oplyst, at der ikke ville ske deicing på disse pladser, men at deicing ville ske på deicierplatformen i nord.

Billund Lufthavn har imidlertid nu fremsendt ansøgning om at kunne anvende standpladserne 6 og 7 på Apron Syd til deicing af fragtfly inden takeoff.

Deicing vil finde sted i afisningssæsonen typisk perioden fra 1. november til 31. marts. Kun fly som i øvrigt serviceres på de nævnte standpladser vil blive deicet på stedet.

I perioder med de-icing vil afløbssystemet til bassin 6/udløb U3a blive lukket og al afisningsmiddel og overfladevand vil blive opsamlet i en afspærringsbrønd og overført med tankbiler til Billund Vands pumpestation eller tilført deicertanken i Nord. Der vil i afisningssæsonen være konstant iltning af vandet i afspærringsbrønden til sikring af at propylenglycol omsættes.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 af lov om naturbeskyttelse

Efter en periode med deicing og efter 5 mm nedbør efter sidste de-icing vil afløbssystemet kunne suges tomt og spjældet vil herefter kunne åbnes, så der igen er afvanding via Bassin 6 til udløb U3a

Det samlede opland, som ændres udgør 2,8 ha (standplads 6, 7 og halvdelen af standplads 5(østlig del).

En nærmere beskrivelse af indretning og drift indgår i afsnittet om spildevand

En oversigtsplan for de nævnte lokaliteter fremgår af bilag 2.

Billund Kommunes vurdering – indretning og drift

Vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn fastsat i de gældende miljøgodkendelser ("Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn" meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og "Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer", meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg) vil fortsat være gældende for det aktuelle projektområde.

I denne sammenhæng er det særligt miljøgodkendelsen af ændringerne på Apron-Syd og gældende vilkår for deicerplatform og deiciertank, som suppleres med nærværende miljøgodkendelse.

Det ansøgte omfattes med afgørelsen af de gældende vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn. Der fastsættes endvidere vilkår om, at den beskrevne indretning og procedure for deicing følges.

Støj

BLL's supplerende beskrivelse modtaget d. 18. december 2024:

Jf. afsnit 7 i terminalstøjrapporten udarbejdet af SWECO fremgår det, at beregningsresultaterne for terminalstøjaktiviteterne er præsenteret for to situationer; en situation for normal drift (sommer) og en situation for normal drift med snerydning. Støjbidraget fra terminalaktiviteter for normalt drift (sommer) er desuden afbildet grafisk i rapportens bilag E1-1, E1-2 og E1-3.

Når der foretages deicing på Apron Syd, foretages der ikke samtidig glatførebekæmpelse. I beregningen af støjbidraget fra terminalaktiviteter, indgår glatførebekæmpelsen i situationen for normal drift og er indeholdt i de indregnede lastvognskørsler på lufthavnen, som det fremgår af rapportens afsnit 2.3. Lastvognkørslerne er benævnt "Intern transport diverse lastvogne" i bilagene til rapporten.

Af afsnit 2.3 fremgår det, at støjbidraget fra "transport til og fra lufthavnen" i form af forskellige køretøjer udelukkende er regnet indenfor den aktuelle referenceperiode (dag, aften og nat). Det vil sige, hvis alle timer i døgnet anvendes, er der støjmålsigt råderum til flere kørsler end de angivne i bilag D. På årsplan rummer støjeberegningen derfor 50.000 køretøjer, hvis råderummet udnyttes maksimalt.

Deicing foregår af kortere varighed. Hvis der samtidig ligger sne, dæmpes lyden væsentligt.

På baggrund af ovenstående beskrivelse, vurderer Billund Lufthavn derfor samlet set, at støjbidraget fra deicing aktiviteten fra hhv. deicing lastbil og glycol remover ikke vil bidrage til en øget terminalstøjbelastning.

Billund Kommunes vurdering - støj

Billund Kommune har noteret sig lufthavnens oplysninger og skal i den forbindelse bemærke, at afgørelsen fra 4. juli 2007 med senere tillæg er under aktuel revurdering, og at det aktuelle projekt fortsat vil indgå i den samlede regulering af virksomhedens støj.

Kommunen har endvidere noteret sig, at aktiviteterne omfattet af nærværende godkendelse kan rummes i den senest opdaterede støjrapport, og at gældende grænseværdier for terminalstøj fortsat vil kunne overholdes (Billund Lufthavn A/S - Støj fra terminalaktiviteter – Opdatering 2023 - Rapport nr. T5.003.23 – 16. maj 2023).

Luftforurening

Der foreligger i forbindelse med ansøgningen ikke nye oplysninger om lufthavnens emissioner til luft.

Billund Kommunes vurdering - luft

Driften af Apron Syd vil også efter projektets gennemførelse være omfattet af de vilkår om begrænsning af luftforurening, som er fastsat i miljøgodkendelse af 8. april 2011 med senere ændringer.

Spildevand og overfladevand

Ansøgningen vedrører deicing af fragtfly placeret på standplads 6 og 7 ved Apron Syd. Disse standpladser indgår i oplandet til udløb U3a via bassin 6. Oplandet udgør samlet 2,8 ha, og omfatter også halvdelen af standplads 5. Afvandingsforhold og oplandsbeskrivelse indgår i miljøgodkendelsen af Apron Syd af 27. juni 2023.

Mulighed for de-icing på de to standpladser betyder, at der i afisningsperioden vil være mulighed for at ændre afledning af overfladevand fra pladsen og transportere det til spildevandssystemet enten via kontrolleret afledning til spildevandssystemet fra deicertanken i nord, eller ved transport til Billund Vands hoved pumpestation i Billund, som aftalt med Billund Vand.

De-icing vil kun ske, når spjældet i brønden er lukket og afledning til Billund bæk dermed er afbrudt.

Drift af afløbssystemet til U3A i afisningssæsonen typisk fra 1/11-31/3

De-icing på standplads 6 og 7 vil ske på følgende måde:

- Afløbssystemet aflukkes automatisk via motoriseret spjæld, så der ikke er forbindelse til udløbet U3A. Aflukningen i brønd A sker automatisk når en deicing annonceres til Vagttelefonen. Spjældet sikrer en fuldstændig aflukning af afløbssystemet mod udløbet U3A. Lampen hen over brønden tændes med farven "Grøn".

- Det motoriserede spjæld vil 1 gang pr. uge, mens det er lukket, blive tilset, således det sikres, at spjældet fungerer, som det skal. Der vil blive udarbejdet en journal over tilsynene, på baggrund af intern procedure.
 - Straks når fragtflyet har forladt standpladsen, iværksættes en rengøring af standpladsen, samt de nødvendige øvrige arealer, ved brug af en Glycol-remover. Det vurderes, at denne rengøring af overfladerne er meget effektiv ift. at kunne opsamle de-icervæske, som er faldet ned fra fragtflyet i forbindelse med de-icingen af flyet. Opsamlet væske fra Glycol-removeren transporteres til de-icer-tanken i nord.
 - I Brønd A på figur 1 vil der efter behov ske en opsugning og bortkørsel til Billund Vands pumpestation eller til de-icer-tanken i nord, hvorfra det afledes til Spildevandssystemet.
- Der etableres konstant iltning af vandet i afspærringsbrønden. Der foretages ugentlige logninger af vandstanden i afspærringsbrønden, kontrol af spjældet samt ugentlige målinger af propylenglycolniveauet i tanken.
 - Spjældet vil være lukket indtil de-icingen er ophørt samt indtil der er faldet 5 mm nedbør efter den seneste udførte de-icing. Der udarbejdes en log, som dokumenterer, hvornår spjældet er lukket.

Den opsamlede væske vil blive transporteret til Billund Vands pumpestation eller til de-icer-tanken i nord, hvorfra det afledes til spildevandssystemet. Tømningsprocedurer ifm. direkte tilledning til BVE vil blive aftalt og der vil blive udarbejdet en procedure herfor.

Skift fra deicerperiode til normal drift

Når der er faldet 5 mm nedbør og afløbssystemet på standpladserne og regnvandsbrønd er tømt for regnvand, svarende til kapaciteten, kan spjældet åbnes. Overfladevand ledes herefter som normalsituationen til bassin6/U3a hvor der er belüftningsanlæg.

Der er på afløbet U3A etableret sandfang og olieudskiller. Det vurderes ikke, at brugen af de-icer væske vil påvirke sandfang og olieudskillerens funktion.

Det forventes ikke, at de øgede vandmængder til de-icer tanken i nord vil overbelaste denne, og det forventes heller ikke, at der vil ske en væsentlig opkoncentrering af propylenglycolvæsken i tanken.

BLL vil løbende følge, hvordan deicertankens hydrauliske funktion er ved øget tilledning. Der udarbejdes derfor en journal, hvor tilkørsel og niveau i tanken løbende vil blive registreret.

Mængder af afisningsmiddel

Der anvendes udelukkende de-icer væske af type SAFEWING MP1 på standplads 6+7. Den påførte de-icer væske er en blanding i forholdet 50% SAFEWING MP1

og 50 % vand, hvilket betyder, at der i en anvendt mængde på 500 liter de-icer væske er 250 l af SAFEWING MP1 og 250 l vand. BLL har opgjort det forventede forbrug af de-icer væsken pr. fly til de omtalte fragtflytyper ca. 530 liter de-icer væske pr. fly.

BLL vil opsamle overskydende de-icing-væske ved at anvende en Glycol-remover, som er effektiv til at opsamle/opsuge overskydende væske, som drypper ned på platformen fra fragtflyet. BLL har udarbejdet en procedure, som beskriver, hvordan de efter en de-icing af et fly, vil anvende en Glycol-remover-fejemaskine.

Overskydende og opsamlet væske fra glycol-removeren vil blive kørt til de-icer tanken på Apron Nord hvortil det tømmes i deicertanken i overensstemmelse med proceduren for deicing på Apron Nord. Det vil forventes, at den intensive brug af glycol-removeren også vil fjerne en del af det udsprede middel brugt til glatførebekæmpelse/baneafisningen, og dermed hindre at det tilledes til U3A.

Forventede vandmængder til bortkørsel til de-icertank i nord / BVE's kloakanlæg

Den forventede vandmængde, som skal håndteres mens systemet er lukket, afhænger af de metrologiske forhold og hvor tit der vil være åben/lukket. Det vil ikke være muligt at opgøre den forventede mængde præcist, men ved en typisk vinter-nedbør forventer BLL en vandmængde på ca. 4.000-6.000 m³ pr. de-icing-sæson, som skal transporteres til enten de-icertanken eller til BVE's kloaksystem.

BLL fører journal over transporterne til hhv. Billund vand og Deicertanken i nord. I sæsonen 2024/25 blev der i perioden januar til april deicet 30 fly og bortkørt 865m³ til Billund Vands pumpestation.

Iltning før udløb til Billund Bæk

Som beskrevet etableres der iltning i Afspærringsbrønden i afisningssæsonen til sikring af, at propylenglycol fra deicing omsættes inden afledning. Iltindhold og propylenglycol følges med målinger ugentligt.

Eksisterende beluftningsanlæg inden udløb U3A idriftsættes i henhold til gældende miljøgodkendelse inden første glatførebekæmpelse/baneafisningen.

Bassin 6 vil således være at opfatte som et "kombi-bassin" som i vinterperioden både tilbageholder regnvand samt ilter og omdanne eventuel propylenglycol inden udledningen til Billund Bæk. Samme funktion er beskrevet i revurderingen fra 8. april 2011 for Bassin nr. 1, for at imødekomme de få (10 stk.) de-icinger som må foregå på standpladserne i syd.

BLL vil føre journal over idriftsætningen, samt journal over tilsynet med beluftningsanlægget, som vil ske ugentligt, mens beluftningsanlægget er idriftsat.

I perioder med deicing, hvor spjældet er lukket vil spild fra fx, tankning af fly kunne opsamles fra pladsen som hidtil og evt. spild vil sammen med det øvrige opsamlede overfladevand vil blive afledt til spildevandsystemet. Efter åbning vil oliudskilleren som beskrevet i godkendelsen fra 27. juni 2023 igen træde i funktion.

Billund Kommunes vurdering - spildevand

Med de beskrevne foranstaltninger skabes der en vintersituation med deicing og en normalsituation for standplads 6 og 7 ved Apron Syd.

Normalsituationen er beskrevet i Apron Syd godkendelsen af 27. juni 2023, som beskriver afvandingen fra standpladserne 6 og 7

Med deicing på pladsen har kommunen taget udgangspunkt krav til drift og indretning af deicerpladsen og -tank i Nord. Dog øges kravet til nedbør, så der først åbnes for spjældet efter 5 mm nedbør på arealet

Miljøgodkendelsens beskrivelse vedr. deicerplads og – tanken i nord, - af Klip fra MGK2011

De-icing af fly

...

De-icing finder sted på henholdsvis standplads 25 og de-icerplatformen i nord, hvorfra spildt væske (inkl. nedbør) ledes til en separat opsamlings tank. Afledningen til tanken finder, som udgangspunkt sted i hele afisningssæsonen og først når der er faldet 3 mm nedbør efter den senest udførte de-icing ledes overfladevandet uden om tanken til nedsivningsbassin nr. 1.

Opsamlet de-icervæske (inkl. overfladevand fra de pågældende arealer) bortskaffes til kommunale renseanlæg og/eller biogasanlæg.

Normalt de-ices der ikke uden for de 2 nævnte områder, men i henhold til godkendelsen fra 1999 må 5 % af alle de-icinger finde sted på andre standpladser, rulleveje og forpladsen i nord. Denne option bruges bl.a. til at sikre en rettidig trafikafvikling i perioder, hvor vejrliget tilskrives et ekstraordinært stort behov for de-icing og lufthavnen har tilkendegivet, at det er af stor betydning, at denne mulighed fortsat vil være til stede. Endvidere har lufthavnen, i forbindelse med sagens behandling, fremsat ønske om, at der 10 gange i hver afisningssæson kan foretages de-icing af fragtfly på forpladsen i syd.

Forbruget af de-icervæske varierer typisk mellem 90.000 og 180.000 l pr. år.

....

De tilhørende vilkår, fastsat i MGK af 8. april 2011:

21. *

Afisning af banesystemet, med tilhørende forpladser og standpladser, må kun finde sted med kaliumformiat- og natriumformiatbaserede produkter, hvis indhold af aktivstoffer og additiver modsvarer indholdet i de produkter, der foreligger oplysninger om, som grundlag for revurderingen.

Skift af afisningsprodukter må kun finde sted efter forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.

22. *

Anti-icing og de-icing af fly skal som udgangspunkt finde sted på standplads 25 og platformen for de-icing i nord. Som alternativ hertil må anti-icing finde sted på standpladser og forpladsen i nord. På samme lokaliteter må 5 % af alle de-icinger i

en afisningssæson finde sted ved efterfølgende opsamling af spildt de-icervæske med feje- og sugemaskine (Glycolremover).

23.

På forpladsen i syd må der op til 10 gange i hver afisningssæson foretages de-icing af fly med efterfølgende opsamling af spildt de-icervæske med Glycol-remover.

24.

Der må tidligst etableres sommerudledning fra Bassin nr. 3 en måned efter sidste afisning har fundet sted og sommerudledningen skal bringes til ophør inden afisning igen påbegyndes. Inden sommerudledningen aktiveres skal vand i Bassin nr. 3 og Pumpebassin ledes til nedsivningsbassin nr. 1.

Det er kommunens vurdering at deicing med de beskrevne foranstaltninger kan sidestilles med deicing på deicerplatformen, idet alt overfladevand og opsamlet de-icervæske overføres til deicertanken i nord – eller køres direkte til Billund vands pumpestation i Billund. Der indføres et vilkår 22 a hvor deicing på standplads 6 og 7 tilføjes

Iltforbrug inden udledning til U3a

Iltmætningen i det udledte vand fra U3a har også hidtil været opmærksomhedspunkt da nedbrydningen af afisningsmidlerne også fra baneafisningen er iltforbrugende.

Der er i den gældende miljøgodkendelse af standpladserne ved Apron Syd taget stilling til hvordan iltmætningen sikres også ved nedbrydning af afisningsmidler fra baneafisning. Der er i den forbindelse stillet krav om iltanlæg, egenkontrol og monitorering heraf.

Udledning til Billund Bæk via udløb U3A skal overholde de i tabellen anførte grænseværdier og monitoreres 12 gange årligt i afisningssæsonen.

Parameter	Udløb U3A	Kontrolmetode
pH	6,0 – 8,5	Absolut
Iltmætning	60 %	Absolut (min)
BI ₅ -mod	4 mg/l	Tilstandskontrol
Suspenderet stof	10 mg/l	Tilstandskontrol
Propylenglycol	2 mg/l	Tilstandskontrol
Flygtige syrer	15 mg/l	Tilstandskontrol

Det er kommunens vurdering, at udledning via bassin 6/udløb 3a sikres ved opsamling af deicervæske og overfladevand inden afledning, og at konstant iltning i afspæringsbrønden som supplerer det eksisterende iltanlæg, som allerede anvendes i vinterperioder med baneafisning, vil kunne sikre, at krav til iltindholdet ved udløb til Billund bæk kan overholdes. Forudsætningerne i de gældende godkendelser vil fortsat være gældende.

Tankning på standplads 6 og 7

I perioder med deicing, hvor spjældet er lukket vil spild fra tankning kunne opsamles fra pladsen og evt. spild vil sammen med det øvrige opsamlede overfladevand blive afledt til spildevandssystemet.

Der blev i den gældende miljøgodkendelse redegjort for forholdende vedr. tankning af fly på standplads 6 og 7, og for mulighed for opsamling i olieudskilleren placeret inden bassin6/udledning U3a. Der vurderes ikke at være anledning til ændring af disse vurderinger.

Spildevandstilladelsens beskrivelser vedr. afledning fra deicertanken:

De-icerplatform

De-icing og anti-icing af fly, ved påføring af propylenglycolholdige væsker, finder som udgangspunkt sted på en særlig indrettet platform, der er beliggende øst for portørbygningen.

Under afisning ledes overfladevand fra pladsen ved hjælp af et manuelt betjent spjæld til en nedgravet opsamlingstank. Fra tanken ledes den opsamlede væske til spildevandssystemet i en maksimal afledt mængde på 0,2 l/sek.

Der må i særlige tilfælde foretages de-icing og antiicing af fly uden for de-icerplatformen, jf. vilkår 22 i lufthavnens miljøgodkendelse af 8. april 2011.

Det samlede forbrug af de-icer- og anti-icervæske udgjorde i 2019 ca. 70.000 l, hvoraf forbruget af deicervæske tegnede sig for knap 95 %, jf. de i afsnit 3.6.3 anførte mængder.

Uden for vinterhalvåret anvendes platformen lejlighedsvis til vask af fly. I forbindelse med flyvask ledes spildevandet vha. et manuelt betjent spjæld til tanken for opsamling af de-icervæske. Efter endt flyvask spules vaskepladsen for sæberester m.m., og spjældet omkobles så pladsen herefter afvander til overfladevandssystemet. Der foreligger en nærmere procedure for brug af vaskepladsen, der bl.a. sikrer mod fejlbetjening af spjældsystemet og tilstrækkelig rengøring af pladsen.

Og det tilhørende vilkår:

Der skal være truffet fysiske foranstaltninger til sikring af, at afledningen af opsamlede væsker fra test af brandbilernes skumkanoner og afisning af fly ikke overstiger henholdsvis 2 l/min. og 12 l/min.

Ændret afløbsflow fra Deicertanken

Billund lufthavn har efter dialog med Billund vand ansøgt om ændring af spildevandstilladelsens vilkår om afledning af spildevand fra deicertanken til Billund vand, Billund kommune har på baggrund af høringssvar fra Billund Vand vurderet at afløbsflowet kan øges fra 0,2l/s dvs. 12l/min til 1l/s dvs. 60l/min.

Billund kommune vurderer at spildevandstilladelsens vilkår vedr. afledning fra deicertanken kan ændres til 1 l/s, som aftalt med Billund Vand.

Beskyttelse af jord og grundvand

I ansøgningen er der redegjort for at overskydende glycol opsamles umiddelbart efter deicing af hvert fly.

Billund Kommunes vurdering – beskyttelse af jord og grundvand

Projektområdet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og uden for indvindingsoplande for almene vandforsyningsanlæg. Området er i grundvandsmæssig sammenhæng udpeget som område med drikkevandsinteresser (OD). Projektområdet er kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V1. Den sydligste del indgår i kommunens områdeklassificering.

Der er i den gældende miljøgodkendelse, særligt tillæg til miljøgodkendelsen af Apron Syd, stillet krav om tætte belægninger og kontrol heraf.

Billund Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre betydende eller uacceptable påvirkninger af jord eller grundvand.

Affald

Der foreligger i forbindelse med ansøgningen ikke nye oplysninger om affald i forbindelse med driftsfasen efter projektets gennemførelse.

Billund Kommunes vurdering - affald

Krav vedrørende håndtering og opbevaring af affald i forbindelse med deicing vil være omfattet af de gældende vilkår herom, som er fastsat i miljøgodkendelse af 8. april 2011 med efterfølgende tillæg.

På baggrund af ovenstående har Billund Kommune ikke fundet anledning til at fastsætte nye vilkår vedrørende affald i forbindelse med nærværende afgørelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

Billund lufthavn har redegjort for procedurer relateret til åbning og lukning af spjæld mm. I øvrigt henvises til Lufthavnens gældende vilkår

Billund Kommunes vurdering – driftsforstyrrelser og uheld

Idet projektet omhandler aktiviteter, der er en del af lufthavnens nuværende drift, vurderer Billund Kommune at projektet ikke vil medføre større risici for forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld.

Kommunen skal henlede opmærksomheden på det gældende vilkår 6 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 om opfølgning på driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Egenkontrol

Der er i ansøgningen fremsat forslag om nye vilkår om egenkontrol.

BLL vurderer, at de i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 og ændringen af 27. juli 2023 fastsatte vilkår vil skulle opretholdes

BLL foreslår desuden at der i afisningssæsonen 2025/26 gennemføres en undersøgelse af den vandkvalitet, der tilledes U3A samt i tankbilerne i forbindelse med regn.

Forslag til vilkår om egenkontrol - miljøgodkendelsen

Der er i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 og ændringen af 27. juli 2023 fastsat vilkår om egenkontrol, jf. godkendelsens vilkår. Det vurderes, at disse vilkår også vil være dækkende i forhold til det ansøgte.

Det foreslås, at der i afisningssæsonen gennemføres en tæt overvågning ved ugentlige målinger af ilt og propylenglycol indhold i afspærringsbrønden, samt bortkørte mængder til hhv. deicertank og Billund Vands pumpestation.

Hertil vil der være løbende kontrol af bl.a. iltniveauer mm. inden udløbet til Billund Bæk.

Den hydrauliske belastning af den eksisterende de-icertank i nord vil løbende blive registreret.

Procedurer for åbning, lukning og kontrol af spjæld samt opsamling af spild af de-icervæske fremsendes til kommunen.

Billund Kommunes vurdering - egenkontrol

Kommunen vurderer at det præsenterede forslag til egenkontrol vil være dækkende og vil skulle indgå i de årlige egenkontrolrapporter for hhv. spildevand og grundvands- og overfladevand.

Fremsendelse af opdaterede procedurer inden 1. februar 2026

Forslag til vilkår om egenkontrol iht. spildevandstilladelsen

Der er i tilslutningstilladelsen 19. februar 2021 fastsat vilkår om egenkontrol. Det vurderes, at disse vilkår også vil være dækkende i forhold til det ansøgte. BLL vil medtage den vandmængde der transporteres fra syd til hhv. Billund Vands Pumpestation og de-icertanken i nord mm. i årsrapporten der indsendes årligt til Billund Kommune jf. vilkår 20.

Billund Kommunes vurdering

Det vurderes at spildevand fra afspærringsbrønden kan overføres til Billund Vand uden at give anledning til hydrauliske eller andet som vil belaste kloaksystemet.

Der stilles vilkår om at overførte mængder registreres og indgår i den årlige egenkontrol rapport.

Bedste tilgængelige teknik

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Luft- havne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift.

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, med de beskrevne tiltag som beskrevet i nærværende afgørelse og i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Aktiviteterne i tilknytning til Apron Syd er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

Samlet vurdering

Billund Kommune vurderer, at der med ansøgningen er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening, og at det godkendte procedure for deicing ved standplads 6 og 7 ved Apron Syd vil kunne ske under overholdelse af de fastsatte vilkår ikke er til hinder for, at lufthavnens kan drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

6. Vilkår

Nye MGK vilkår

Vilkår 22a:

Deicing kan finde sted på standplads 6 og 7 i Apron Syd. Pladsen skal være indrettet med spjældsystem så der i perioder med de-icing er lukket for afløb til Bassin 6/U3a. Spjældet kan først åbnes, når der er faldet 5 mm nedbør og afløbssystemet på pladsen er tømt for væske.

Vilkår X:

Deicing på standplads 6 og 7 kan kun foretages på fly, som i forvejen serviceres på stedet

Vilkår Y:

I afisningssæsonen etableres iltning i afspæringsbrønden.

Vilkår Egenkontrol

- I afisningssæsonen foretages ugentlig registrering af indhold af ilt og propylenglycol inden udløb til U3a
- Bortførte vandmængder til hhv. Deicertank og Billund Vands pumpestation registreres løbende
- Der foretages løbende monitorering af hydraulisk belastning af deicertanken i nord.
- Procedurer for åbning, lukning og kontrol af spjæld fremsendes til kommunen inden 15. marts 2026.

- Procedurer for opsamling af spildt deicervæske efter påføring fremsendes til kommunen inden d. 15. marts 2026.

Resultaterne af den beskrevne egenkontrol skal årligt fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med egenkontrol for øvrige udløb, som angivet i vilkår 71 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011.

Tillæg til spildevandstilladelsen vilkår om afledning af spildevand til Billund vand

- a) Spildevand fra perioder med deicing på standplads 6 og 7 ved Apron Syd kan overføres til Billund Vands pumpestation eller Deicertanken i Nord.
- b) Registrering af vandmængde som overføres til hhv. Billund vands pumpestation registreres løbende
- c) Afledning fra deicertanken kan i perioder med behov øges fra 0,2l/s til 1 l/s efter forudgående aftale med Billund Vand A/S

7. Godkendelses udnyttelse m.v.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år. Endvidere bortfalder godkendelsen, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Anlæggets indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

8. Klagevejledning m.v.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 17. marts 2026 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen

videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

9. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort d. 17. februar 2026 på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk. Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

Billund Vand & Energi, post@billundvand.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbil-lund-sager@dn.dk

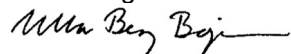
Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradaet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Trafikstyrelsen, info@trafikstyrelsen.dk

Henvendelse om godkendelsen kan ske til undertegnede på tlf.7972 7090.

Med venlig hilsen



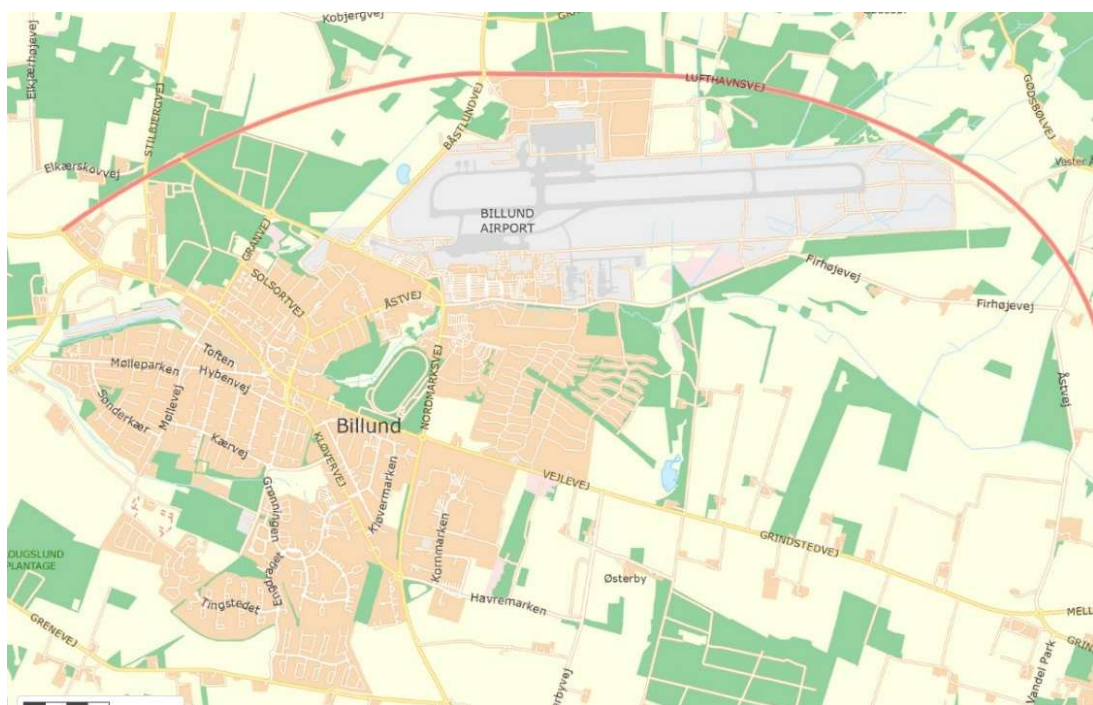
Ulla Berg Bojesen

Miljøsagsbehandler

Bilag

1. Kort, der viser lufthavnens beliggenhed
2. Projektområdet - Oversigtstegning

Bilag 1. Lufthavnens beliggenhed



Bilag 2 Projektområdet – Oversigtstegninger

