



NÆVNESES HUS

## [virksomhed1], miljøgodkendelse.

Sag: 13/141-11

Dato: 26. november 2001

I skrivelser af 17. og 18. juli 2001 har [klager1] og [klager2], [adresse1], Malling samt [klager3], [adresse2], Malling på egne og en række beboeres vegne påklaget en afgørelse Miljøstyrelsen traf den 20. juni 2001 om miljøgodkendelse af [virksomhed1], [adresse2], Malling.

Ved den påklagede afgørelse stadfæstede Miljøstyrelsen Århus Amts miljøgodkendelse af 26. januar 2000 med den ændring, at godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra datoen for den endelige godkendelse. Endvidere ophævede styrelsen vilkårene C10, J1 og J3 i amtets afgørelse og indsatte et nyt vilkår C10 med følgende ordlyd:

"Banen skal udarbejde en aktivitets- og stævnekalender for hvert år. Kalenderen fremsendes til tilsynsmyndigheden og offentliggøres senest 1 måned inden sæsonstart, dog senest 1. april, enten ved annoncering i en lokalavis eller andet lignende efter tilsynsmyndighedens anvisning. Der må ikke afholdes aktiviteter, der ikke fremgår af kalenderen uden godkendelse fra tilsynsmyndigheden. Ændringer skal offentliggøres senest 1 måned inden ændringen forekommer, og på samme måde, som aktivitets- og stævnekalenderen blev offentliggjort."

Klagerne gør blandt andet gældende, at minicrossbanen ligger i et stille og fredeligt naturområde. Den tidligere grusgrav, hvor banen er beliggende, er retableret til flad mark, hvis bundkote ligger højere end de nærmeste beboelsesejendomme. [virksomhed1] ligger for enden af en 840 m lang smal privat fællesvej. Der skal anlægges parkeringsplads til 25 biler ved banen. Trafikken til og fra banen medfører uacceptabel trafikbelastning af vejen og store miljøgener for de omboende langs vejen. Miljøgodkendelsen bør derfor indeholde vilkår om, at de, der benytter minicrossbanen, skal transporteres sikkert til og fra banen.



Når henses til, at det er 9 år siden, at Århus Kommune udarbejdede lokalplan for området, og at kommunen i 5,5 år har været i besiddelse af en miljøgodkendelse af banen, finder klagerne det ikke rimeligt, at Miljøstyrelsen har fastsat vilkår om, at godkendelsen først bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra datoen for den endelige godkendelse. Siden Århus Amts miljøgodkendelse af 26. januar 2000 forelå, har der ikke været noget til hinder for, at Århus Kommune har kunnet anlægge banen og tage den i brug. Hvis dette ikke er sket inden 2 år efter amtets afgørelse, finder klagerne, at godkendelsen bør bortfalde.

Med hensyn til det af styrelsens ændring af vilkår C10 finder klagerne det nye vilkår fornuftigt, men ændringen indebærer risiko for udvidelse af aktivitetsniveauet. Derfor foreslås, at Miljøstyrelsens vilkår C10 opretholdes samtidig med, at man genindfører amtets vilkår C10 i henhold til hvilke, der tirsdag, onsdag og torsdag samt lørdag formiddag maksimalt må køre 12 maskiner samtidig på banen og lørdag eftermiddag og onsdag aften maksimalt 5 maskiner.

Endvidere finder klagerne ikke beslutningsgrundlaget for miljøgodkendelsen tilstrækkeligt, idet der kun er udført støjberegninger ved to naboejendomme nordøst for banen. I forhold til lokalplanen og den tidligere miljøgodkendelse er banen blevet vendt for, at de vejledende støjgrænseværdier kan overholdes i beregningspunkterne. Dette indebærer, at banen nu støjer mere i andre retninger. Derfor ønskes støjberegningerne udvidet til at omfatte en række nærmere angivne ejendomme vest, nord og øst for banen. Den i miljøgodkendelsen fastsatte støjgrænse ved boliger bør også gælde en mindre sø ved Vilhelmsdal, da denne er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Miljøklagenævnet har med skrivelse af 27. august 2001 modtaget sagens akter fra Miljøstyrelsen og foretaget en gennemgang af disse.

Det fremgår heraf, at minicrossbanen ejes af Århus Kommune. Den agtes placeret i landzone i en tidligere grusgrav sydøst for gården Vilhelmsdal i det åbne land med spredt bebyggelse ca. 1,5 km vest for Malling By. Området er omfattet af Århus Kommunes lokalplan 472 vedrørende en minicrossbane ved Tisetvej.

Baneanlægget omgives af en 6,5 m - 7 m høj jordvold med adgangsvej ad Tisetvej. Der må kun køres på banen med maskiner med et maksimalt volumen på 125 ccm.

Desuden fastsattes i vilkår C10, at der i dagtimerne på hverdage samt lørdag formiddag maksimalt måtte køre 12 maskiner på banen samtidig og onsdag aften og lørdag eftermiddag 5 maskiner samtidig.

Amtet traf samtidig afgørelse om, at minicrossbanen ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen blev af omboende påklaget til Naturklagenævnet, som i skrivelse af 19. december 2000 stadfæstede amtets afgørelse.

Århus Kommune samt en række omboende påklagede amtets miljøgodkendelse til Miljøstyrelsen, som i skrivelse af 21. juni 2000 stadfæstede amtets godkendelse med den ændring, at vilkår C10 ophæves, hvilket betyder, at antallet af maskiner, der kører på banen samtidig, skal afpasses således, at de fastsatte støjgrænser ved boliger overholdes. Samtidig indførtes et nyt vilkår C10 om offentliggørelse af aktivitets- og stævnekalender mv., som erstatter vilkårene J1 og J3 i amtets afgørelse.

De i miljøgodkendelsen fastsatte støjgrænser ved boliger er i overensstemmelse med retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 støj fra motorsportsbaner, og såvel støjgrænserne som de godkendte åbningstider er mere restriktive end i miljøgodkendelsen fra 1993.

Som det fremgår af klagevejledningen i Miljøstyrelsens afgørelse, kan styrelsens afgørelser som klagemyndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 103, stk. 1, nr. 2, kun påklages til Miljøklagenævnet, såfremt det drejer sig om større eller principielle afgørelser. Miljøklagenævnet afgør i medfør af lovens § 103, stk. 2, selv sin kompetence, det vil sige, om en sag kan betragtes som større eller principiel.

./. Der vedlægges til orientering en ekstrakt af forarbejderne til loven med en vejledning til forståelse af, om betingelserne for en nævnsbehandling er opfyldt.

Nævnet finder ikke, at den af Miljøstyrelsen truffene afgørelse rummer sådanne aspekter eller regulerer miljømæssige spørgsmål af en sådan rækkevidde, at betingelserne for en nævnsbehandling er opfyldt.

Miljøklagenævnet må derfor afvise at behandle den for nævnet indbragte klage.

Nævnets afgørelse er truffet af nævnsformand, cand.jur. Ole Jacobsen i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 106, stk. 3.

Miljøklagenævnets afgørelse.

Malling minicrossbane blev første gang miljøgodkendt af Århus Amt i skrivelse af 27. januar 1993. I godkendelsen fastsattes banens maksimale åbningstider til tirsdage, onsdage og torsdage kl. 13.00 - 20.00 samt lørdage kl. 10.00 - 18.00. Desuden tillodes afhold 5 weekend-stævner. I skolernes sommerferie skulle åbningstiden indskrænkes til 2 dage om ugen. Støjgrænsen ved boliger fastsattes til 55 dB(A) på hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage til kl. 14.00 samt til 50 dB(A) på hverdage kl. 18.00 - 20.00 og lørdage kl. 14.00 - 18.00. Der måtte benyttes maskiner med et maksimalt cylindervolumen på 125 ccm. Godkendelsen bortfaldt, hvis driften ikke blev startet inden 2 år efter datoen for amtets godkendelse.

Godkendelsen blev af omboende påklaget til Miljøstyrelsen, som i skrivelse af 6. august 1993 stadfæstede amtets afgørelse uden ændringer. Miljøstyrelsens afgørelse blev ikke indbragt for nævnet.

Da banen ikke var taget i drift ved fristens udløb, meddelte Århus Amt i skrivelse af 26. januar 1995 Århus Kommune en 2-årig forlængelse af startfristen. Efter klage fra omboende stadfæstede Miljøstyrelsen i skrivelse af 12. juli 1995 amtets afgørelse, idet styrelsen ikke mente, at der forelå sådanne ændrede forudsætninger for godkendelsen i 1993, at en behandling af en ny ansøgning om miljøgodkendelse ville føre til andre godkendelsesvilkår end de eksisterende.

Denne afgørelse blev ikke påklaget til nævnet.

Banen blev ikke taget i drift inden den nye startfrists udløb, og Århus Amt afslog yderligere fristforlængelse. Århus Kommune ansøgte derfor i skrivelse af 8. marts 1999 amtet om en ny miljøgodkendelse. I forbindelse med ansøgningen udførtes nye støjberegninger ved de to nærmeste ejendomme nordøst for banen. Beregningerne viste blandt andet, at støjniveauet ved boliger kan mindskes, såfremt kørselsretningen i banens delområde 1 ændres, således at kørsel direkte mod og væk fra boliger så vidt muligt undgås.

Århus Amt meddelte i skrivelse af 26. januar 2000 Århus Komune en ny miljøgodkendelse af minicrossbanen på nærmere angivne vilkår, herunder, at banen må holde åben tirsdag og torsdag kl. 13.00 - 18.00, onsdag kl. 13.00 - 20.00 og lørdag kl. 10.00 - 16.00. Støjgrænserne ved boliger i det åbne land blev i forhold til den tidligere miljøgodkendelse skærpet, således at de for tirsdage, onsdage og torsdage kl. 13.00 - 18.00 samt lørdage kl. 10.00 - 14.00 er fastsat til 50 dB(A) og for onsdage kl. 18.00 - 20.00 samt lørdage kl. 14.00 - 16.00 til 45 dB(A).

Sagen afvises.

P.N.V.

---

**Lovområder:**

Miljøbeskyttelsesloven

8 = 46, 42, 40, 38

• After 26/3-2009 -

• 24 - yes - GS - Mall