


VVM Myndighed	Center for Plan & Miljø, Faxe Kommune	
Basis oplysninger	Tekst	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>DK Miljø A/S modtager, sorterer og opbevarer bygnings- og nedrivningsaffald, og har tilladelse til neddeling af byggeaffald og forbrændingseget have- og parkaffald. Virksomheden fik i januar 2019 godkendelse til at modtage og opbevarer MGP-affald (metal, glas, plast, pap og papir). Det er Faxe Forsyning A/S, der står for indsamlingen af MGP-affald, og de har lejet sig ind hos DK Miljø A/S. Virksomheden har en miljøgodkendelse fra 2014 og tillæg fra 2015 og 2019.</p> <p>På virksomheden må der være drift i tidsrummet mandag-fredag kl. 07.00-18.00 og lørdage i tidsrummet kl. 08.00-14.00. Til- og frakørsel af lastbiler må desuden ske i tidsrummet indtil kl. 22.00 på hverdage. Faxe Forsyning A/S ønsker at renovationsbilerne kan starte allerede kl. 05.00, så de kan starte affaldsindsamlingen inden skoler og institutioner åbner, og trafikken på belastede veje øges.</p>	
Navn og adresse på bygherre	DK Miljø A/S Industrivej 46 4683 Rønnede	CVR nr. 29694990 P-nr. 1023525182
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Charlotte Larsen Tlf. nr. 21390560	
Projektets placering	Industrivej 46, 4683 Rønnede Matr. nr. 35ak Kongsted By, Kongsted	
Projektet berører følgende kommuner	Faxe Kommune	
Oversigtskort i målestok		

Kortbilag i målestok					
Forholdet til VVM reglerne		Ja	Punkt	Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 i miljøvurderingsloven?				X	Hvis ja, er der obligatorisk udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering og tilladelse.
Er anlægget opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven?		X	13a Udvidelse		Hvis ja, skal der gennemføres en screening. Hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
1. Projektets karakteristika:					
Er der andre ejere end Bygherre?:				X	
a) Projektets dimensioner og udformning: <ul style="list-style-type: none"> - Arealbehovet i ha: - Det bebyggede areal i m²: - Bygningsmasse i m³: - Anlæggets maksimale bygningshøjde i m: - Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg: - Anlæggets længde for strækingsanlæg: 					Ingen ændringer.
b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:					
c) Brugen af naturressourcer: <ul style="list-style-type: none"> - Behov for råstoffer i anlægsfasen (type/mængde): - Behov for råstoffer i driftsfasen (type/mængde): - Behov for vand i anlægsfasen (kvalitet/mængde): - Behov for vand i driftsfasen (Kvalitet/mængde): - Jordarealer og biodiversitet: 					Der er ikke noget behov ved ændring af driftstider.
Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: <ul style="list-style-type: none"> - Råvarer (type/mængde): - Mellemprodukter (type/mængde): - Færdigvarer (type/mængde): 					Ingen ændringer.
Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet?:				X	
d) Affaldsproduktion: <ul style="list-style-type: none"> - Farligt affald (type/mængde/bortskaffelse): - Andet affald (type/mængde/bortskaffelse): - Spildevand (mængde/sammensætning/afledning): 					Ingen ændringer.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?:				X	
e) Forurening og gener: <ul style="list-style-type: none"> - Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?: 				X	I erhvervsområdet som virksomheden er beliggende i, er der en del ejendomme, hvor der er etableret boliger. Nærmeste bolig er Industriskellet 4, der ligger lige overfor indkørslen fra

					<p>Industriskellet. Indenfor en radius af 200 meter ligger yderligere 4 boliger. Erhvervsområdet grænser op til områder udlagt til bolig, centerområde samt blandet bolig og erhverv.</p> <p>Til- og frakørsel foregår via overkørslen til Industrivej, hvilket mindsker generne i forhold til omkringboende.</p> <p>Renovationsbilerne holder i hallen om natten, starter op inde i hallen. De starter og forlader området i tidsrummet kl. 05.00-07.00, kun på hverdage. Der er kun tale om renovationsbiler. De øvrige aktiviteter i forbindelse med håndtering af MGP-affald, herunder aflæsning og afhentning, foregår i tidsrummet kl. 07.00 til 20.00.</p> <p>Den tidlige opstart af renovationsbilerne, er nødvendig for trafiksikkerheden og virksomhedens drift. Virksomheden vil gerne have indsamlet affald fra skoler og institutioner før børn og elever skal møde og derved færdes på vejene. Derudover mindskes generne på trafikbelastede veje.</p> <p>På grund af boligerne i industrikvarteret, er der i godkendelsen fra 2014 fastsat vilkår om, at der må være aktiviteter på virksomheden mandag til fredag i tidsrummet kl. 07.00-18.00 og lørdage i tidsrummet 08.00-14.00. Til- og frakørsel af lastbiler må desuden ske i tidsrummet indtil kl. 22.00 på hverdage (mandag-fredag).</p> <p>Idet der kun er tale om renovationsbilerne, der opstarter inde i hallen, og forlader pladsen via Industrivej, vurderer Faxe Kommune, at der kan gives tilladelse til de ændrede driftstider for renovationsbilerne, så opstart kan ske fra kl. 05.00 på hverdage, uden at det er til væsentlig gene for omgivelserne.</p>
- Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?:				X	
- Vil projektet give anledning til vibrationsgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til støvgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til lugtgener?:				X	
- Vil projektet give anledning til lysgener?:				X	
f) Må projektet forventes at udgøre en risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimacændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden?:				X	Opstart kl. 05.00 om morgenen medfører, at der kan indsamles affald ved skoler og institutioner inden elever og børn skal møde.
g) Må projektet forventes at udgøre en risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)?:				X	
2. Projektets placering					

a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:					
- Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?:				X	Virksomhedens er omfattet af lokalplan nr. 38, Rønnede Erhvervsområde, delområde IV, som er udlagt til egentlig industrivirksomhed i klasse 3-5.
- Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?:				X	Virksomheden ligger i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhverv (R-E1).
- Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?:				X	Ingen ændringer.
- Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?:				X	Virksomheden ligger i et industrikvarter.
b) Naturressourcers relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund:					
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?:				X	Virksomheden ligger i et industrikvarter. Der er ikke råstofgrave eller interesseområde.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?:				X	Ingen ændringer der kan påvirke grundvandet.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordarealer?:				X	Virksomheden ligger i et industrikvarter.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig bibeholdelse af områdets biodiversitet?:				X	Virksomheden ligger i et industrikvarter.
c) Det naturlige miljøes bæreevne:					
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af bredder og flodmundinger?:				X	
- Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af havmiljøet?:				X	
- Forudsætter anlægget rydning af skov?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af skovområder?:				X	
- Vil anlægget være i strid med eksisterende eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af nationalt beskyttede eller fredede områder?:				X	Ændring af driftstidene forventes ikke at påvirke beskyttede eller fredede områder.
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af internationalt beskyttede områder (Natura 2000)?:				X	Nærmeste Natura200-område er habitatområdet ' Sø Torup Sø og Ulse Sø' og fuglebeskyttelsesområdet 'Søerne ved

					Bregentved og Gisselfeld', ca. 2,8 km meter mod nordvest. Ændring af driftstiderne for renovationsbilerne forventes ikke at påvirke Natura 2000 områder.
- Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?:				X	Virksomheden ligger i et erhvervskvarter, og der forventes ingen bilag IV arter.
- Forventes området at rumme danske rødlistearter?:				X	Virksomheden ligger i et erhvervskvarter, og der forventes ingen rødliste arter.
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer grundvand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af tætbefolkede områder (støj/lys/luft)?:				X	
- Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, æstetiske, geologiske eller arkæologiske landskabstræk/værdier?:				X	
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning:					
- Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Miljøpåvirkningen forventes primært på virksomheden eget område.
- Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Nærmeste bolig ligger lige overfor indkørslen fra Industriskellet. Indenfor en radius af 200 meter ligger yderligere 4 boliger.
- Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?:				X	Virksomheden ligger i et industrikvarter. Selv om der er boliger i industrikvarteret, forventes miljøpåvirkningen ikke at være væsentlig ved boligerne.
b) Indvirkningens art:					
c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter:					
- Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?:				X	
- Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?:				X	
d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet:					
- Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis eller samlet?:				X	

- Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?:				X	
e) Indvirkningens sandsynlighed:					
- Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?:				X	
f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:					
- Hvornår forventes miljøpåvirkningen af indtræde?:					Den dag driften går i gang.
- Er påvirkningen af miljøet varig, hyppig eller reversibel?:					Reversibel.
g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:					
- Er der andre anlæg, projekter eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?:				X	I industrikvarteret er der lignende virksomheder i form af genbrugsplads, autoophug og produkthandel. Der forventes ikke kumulative forhold.
- Er der andre kumulative forhold?				X	
h) Mulighed for reelt at begrænse indvirkningerne:					
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt:				X	

Dato: 17. april 2019 Sagsbehandler: Marit Hvam Pedersen