

MILJØGODKENDELSE

Duponts Autogenbrug, Jeppevej 1, 4160 Herlufmagle har pr. 1. februar 2004 overtaget lejemålet af Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev. Efterfølgende er der d. 25. februar 2004 søgt Ringsted Kommune om ændring af eksisterende miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af produktionsanlæg på ejendommen på Sorøvej 183, Fjenneslev.

Virksomheden søger om tilladelse til følgende aktiviteter:

- ophugning af allerede miljøbehandlede køretøjer
- genopbygning af trafikskadede køretøjer (forsikringskøretøjer) med genopbygningsattest
- salg af afmonterede bildele til genbrug

Virksomheden er på bilaget til bekendtgørelse 652 af 3. juli 2003 om godkendelse af listevirksomhed, omfattet af punkt K4: ”Autoophugning (autogenbrug) og skibsophugning” og er dermed godkendelsespligtig.

Som biaktivitet på virksomheden udfører Duponts Autogenbrug autoreparationer i mindre omfang. Denne aktivitet er ligeledes godkendelsespligtig Jf. § 2 i Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 922 af 5. december 1997 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder mv.

På dette grundlag meddeler Ringsted Kommune hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 på nedenstående vilkår:

1. Drift og indretning

1.1 Der må ikke foretages miljøbehandling af udtjente motorkøretøjer på virksomheden.

1.2 Virksomhedens driftstid skal ligge indenfor følgende tidsrum:

- Mandag - fredag kl. 07.00 – 17.00 og søndag kl. 09.00 – 12.00.
- Der må ikke arbejdes på søn- og helligdage.

Aktiviteterne om søndagen begrænser sig til salg af reservedele.

1.3 Køretøjerne må ikke give anledning til forurening i form af spild på ubefæstede arealer. Modtagelse af ikke miljøbehandlede køretøjer må kun ske når der foreligger en genopbygningsattest eller når opbevaring sker midlertidigt på vegne af autoophugger registreret hos Miljøstyrelsen.. Ikke miljøbehandlede køretøjer skal opbevares indendørs på tæt gulv med opkant og uden afløb. Antallet af ikke miljøbehandlede køretøjer, der opbevares må ikke overstige 10 og skal senest 1 måned efter modtagelse afleveres til registreret autoophugger.

1.5 Opstået spild skal straks opsamles og håndteres som farligt affald.

1.6 Ophugningen af miljøbehandlede køretøjer skal foregå indendørs, på tæt gulv – d.v.s. på gulv der er uigennemtrængeligt for olie og syre. Gulvet skal i øvrigt indrettes, så der ikke er mulighed for afledning til kloak, jord eller grundvand.

1.7 Udendørs parkering af køretøjer til ophug og videre bortskaffelse må kun finde sted såfremt disse er miljøbehandlet. Der må max. stå 250 køretøjer på udendørs venteplads.

1.8 Alle afmonterede bildele skal ske indendørs. Opbevaring af dæk kan dog ske i container.

1.9 Olierede og/eller fedtede dele skal desuden opbevares på tæt bund.

1.10 Eksisterende udendørs oplag af traktorer, landbrugsmaskiner mv. er kun tilladt efter miljøbehandling.

1.11 Godkendelsen skal udnyttes inden 2 år fra modtagelsen af afgørelsen.

2. Affald

2.1 Farligt affald skal opbevares i egnet emballage. Indholdet skal være tydeligt afmærket på emballagen, og det skal opbevares indendørs, på tæt underlag med opkant og uden afløb til kloak eller jord.

2.2 Efter udtagning af materialer og komponenter skal restaffaldsfraktionen (restkarrosseriet) tilføres anlæg for mekanisk neddeling og sortering herunder shredder anlæg og sakse med henblik på størst mulig genanvendelse.

3. Støj

- 3.1 Virksomhedens bidrag - målt udendørs – til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må i intet punkt i området, uden for virksomhedens egen grund, overstige følgende værdier:

Mandag - fredag	Kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Mandag - fredag	Kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	Kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdag	Kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	Kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A).

- 3.2 Særligt støjende aktiviteter som pladearbejde, brug af vinkelsliber, skærebrændere m.v. må kun foregå indendørs med lukkede døre/porte og vinduer.
- 3.3 Læsning af køretøjer på lastvogn, specielt læsning og flatning af tomme karosser skal, af hensyn til naboer, ske på plads syd for garage. Læsning må kun ske i tidsrummet mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00.

4. Støv og lugt

- 4.1 Virksomheden må ikke medføre støv- og/eller lugtgener, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er til væsentlig ulempe for omgivelserne.
- 4.2 Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsnings- eller fortyndingsmidler.

Den afkastede luft skal have en opadrettet hastighed på mindst 8 m/sek ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget. Afkasthøjden skal være mindst 2 meter over tagryg.

Koncentrationen af støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/m³ (0 grader C, 1013 mbar, tør gas) mål som 1 times middelværdi.

- 4.3 Udstødningsgas, rensmiddeldampe og svejserøg som opstår indendørs, skal udsuges og via afkast føres 2 m over tagryg.

5. Renere teknologi

- 5.1 Virksomheden skal ved indkøb af maskiner, instrumenter og råvarer foretage en vurdering af, hvad der er opnåeligt ved anvendelse af den mindst forurenende teknologi, herunder mindre forurenende råvarer, processer og anlæg. Ved denne vurdering skal der lægges

vægt på en forebyggende indsats, ved at fjerne årsagen til forureningen fremfor at vælge renseløsninger. Vurderingen skal dog tage hensyn til hvad der er økonomisk rimeligt og teknisk muligt.

6. Måling og kontrol

- 6.1 Tilsynsmyndigheden kan – dog højst 1 gang årligt – forlange, at virksomheden lader udføre målinger og/eller beregninger til dokumentation for, at vilkår 3.1 er overholdt.

Målinger/beregninger af støjbidraget til omgivelserne skal udføres efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 eller 5/1993.

Målinger/beregninger skal – virksomhedens regning – udføres af firma/institution, som er omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning til at udføre støjmålinger af typen ”Miljømålinger – ekstern støj”.

Målinger skal udføres under forhold med virksomheden i fuld drift.

Målerapport skal – senest 6 uger efter måletidspunkt – tilsendes Ringsted Kommune.

- 6.2 Virksomheden skal føre driftsjournal. Driftsjournalen skal min. indeholde følgende oplysninger:

- Antallet af modtagne køretøjer opdelt på følgende kategorier, personbiler (M1), varebiler (N1) og andre motordrevne køretøjer, herunder dato for modtagelse samt køretøjets stelnr.
- Kvitteringer fra aflevering af affald, med angivelse af art, mængde, dato og modtager.
- Elforbrug
- Forbruget af rensmidler, affedtningsmidler, rengøringsmidler o.lign.
- Tidspunkter og resultater af kontrol/service af trykluftkompressor, herunder tæthedsprøvninger af trykluftnettet.
- Tidspunkt for kontrol af rensaanordninger på luftafkast.

- 6.3 Den præcise udformning af driftsjournalen skal aftales med tilsynsmyndigheden. Journalen skal efter krav fra tilsynsmyndigheden også omfatte andre forhold, som har betydning for myndighedens tilsyn med virksomhedens miljøforhold.

- 6.4 Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i en periode på min. 3 år, og skal kunne fremvises på forlangende.

7. Sikkerhedsstillelse

- 7.1 Virksomheden skal, **inden påbegyndelse af autoophugning** efter den 1. maj 2004 være tilmeldt en af tilsynsmyndigheden på forhånd godkendt sikkerhedsstillelsesordning. Alternativt skal virksomheden kunne dokumentere anden sikkerhedsstillelse i form af bankgaranti eller lignende. Sikkerhedsstillelsen skal dække et beløb op til kr. 20.000,- til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter til bortskaffelse af affald fra virksomheden ved en selvhjælpshandling.
- 7.2 Der må ikke foretages ændringer i sikkerhedsstillelsen før dette er godkendt af tilsynsmyndigheden.

8. Sikkerhedsforanstaltninger

- 8.1 Virksomheden skal indrettes og drives sådan, at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenende stoffer forhindres eller forebygges, og sådan at skadens omfang begrænses mest muligt, hvis der alligevel sker uheld.
- 8.2 Akut forurening, som følge af driftsuheld eller andet, skal straks meddeles tilsynsmyndigheden eller Alarmcentralen på tlf. 112.
- 8.3 Virksomheden skal indrettes sådan at risiko for opståen og udbredelse af brand minimeres.

Andre forhold

Virksomhedens aktiviteter herunder autoophugning og div. autoreparationer skal ud over ovenstående vilkår foretages i overensstemmelse med bek. nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motorkøretøjer eller nyere.

Håndtering og bortskaffelse af affald (herunder også olie- og kemikalieaffald) skal ske i henhold til det til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald i Ringsted Kommune.

Restkarrosserier skal bortskaffes til virksomheder der er godkendt i henhold til miljølovens kap. 5 eller tilsvarende lovgivning i udlandet.

Der må ikke foretages nogen form for afbrænding af affald på virksomheden.

Miljøgodkendelsen fritager ikke virksomheden for at indhente fornødne byggetilladelser, eventuelle tilladelser fra Arbejdstilsynet m.v.. Driften af virksomhedens autoværksted er omfattet af reglerne i den til enhver tid gældende bek. for etablering og drift af autoværksteder (bek. nr. 922 af 5. december 1997).

Endvidere skal det bemærkes, at godkendelsen ikke omfatter eventuelle spildevandsudledninger fra virksomheden. Såfremt virksomheden ønsker at aflede spildevand, der adskiller sig fra sanitært spildevand (f.eks. fra vaskeplads), skal der forinden indhentes en udledningstilladelse i henhold til miljølovens kap. 4 fra Vestsjællands Amt.

Generelt

Godkendelsen er blevet til på baggrund af den miljøtekniske beskrivelse og vurdering.

Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste, såfremt der under godkendelsens vilkår ikke er fastsat andet.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 36 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller ændret forurening, uden at ændringen eller udvidelsen er godkendt af Ringsted Kommune.

Hvis virksomheden ophører skal Ringsted Kommune underrettes.

Driftsforstyrrelser eller uheld, der kan have konsekvenser for miljøet, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven omgående indberettes til tilsynsmyndigheden.

Vilkårene for godkendelsen kan revideres efter 8 år, jf. § 41 stk. 5 i miljøbeskyttelsesloven.

Annoncering

Godkendelsen bekendtgøres ved annoncering i Dagbladet og Lokalbladet henholdsvis den 30. og 31. marts 2004.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljøstyrelsen. Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen og sendes gennem Ringsted Kommune, Teknisk Forvaltning, Rønnedevej 9, 4100 Ringsted.

Klagen skal være Ringsted Kommune i hænde senest den 28. april 2004.

Hvis afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene, skal der være anlagt sag senest 6 måneder efter dato, eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter Miljøstyrelsens afgørelse.

Således meddelt den 31. marts 2004.

Venlig hilsen

Anne Lise Dahl
Miljøchef

Kopi er sendt til:

Vestsjællands Amt
Embedslægeinstitutionen
Arbejdstilsynet
Brandmyndighederne
Bygningsmyndighederne
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet.

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING

INDHOLDSFORTEGNELSE:

1. INDLEDNING.....	Side 9
2. PRÆSENTATION AF VIRKSOMHEDEN	Side 9
3. VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED OG EJERFORHOLD	Side 9
4. VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT	Side 10
5. FORURENING OG AFFALD	Side 12
5.1 Støj og luftforurening.....	Side 12
5.2 Spildevand.....	Side 12
5.3 Affald	Side 12
5.4 Risikomæssige forhold.....	Side 13
6. RENERE TEKNOLOGI.....	Side 13
7. TILSYN OG EGENKONTROL.....	Side 14
8. EGENKONTROL.....	Side 14
9. SIKKERHEDSSTILLELSE	Side 14

Bilag:

Kort over ejendommens indretning og placering ift. naboer.

1. INDLEDNING

Ringsted Kommune modtog d. 25. februar 2004 ansøgning om miljøgodkendelse af bilophugningsvirksomheden Dupont Autogenbrug på adressen Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev. På baggrund af ansøgningen og tilsyn på virksomheden er nedenstående miljøtekniske beskrivelse og vurdering blevet udarbejdet.

2. PRÆSENTATION AF VIRKSOMHEDEN

Virksomhedens hovedaktivitet er ophugning af miljøbehandlede køretøjer med henblik på videresalg af dele til genbrug. Derudover beskæftiger virksomheden sig med opkøb af ”forsikringsbiler” genopbygning og salg for øje.

Virksomheden har søgt om godkendelse af følgende aktiviteter:

- midlertidigt oplag ikke miljøbehandlede køretøjer
- ophugning af allerede miljøbehandlede køretøjer
- modtagelse og genopbygning af totalskadede køretøjer med genopbygningsattest (forsikringsbiler)
- opbevaring og salg af afmonterede bildele til videresalg med henblik på genbrug.

3. VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED OG EJERFORHOLD

Virksomheden er beliggende på adressen Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev, matr. nr. 20 n Sigersted by. Virksomhedens drives af Lennart Dupont der lejer Sorøvej 183. Ejer er Jenny Petersen, Sorøvej 187, 4173 Fjenneslev.

Ejendommen er et tidligere teglværk, beliggende ud til åbne marker mod syd og øst. Mod vest ligger en tidligere landbrugsejendom (Sorøvej 187). Mod nord støder ejendommen op mod landevejen, desuden er placeret en bolig beliggende i det nordvestlige hjørne af matriklen (Sorøvej 185).

Ejendommen er ved deklaration af Byudviklingsudvalget for Ringstedegnen, d. 30. november 1972 meddelt tilladelse til at drive autohandel, autoværksted og reservedelsudsalg på matr. nr. 20 b Sigersted by og sogn.

Af tilladelsen fremgår det bl.a. at der ikke må opføres nye bygninger samt at: ”Den industrielle udnyttelse begrænses til teglværksbygningerne og et ca. 1,7 ha stort areal begrænset mod nord af hovedlandevej, mod øst af ejendommen østskel, mod syd af en linje 210 meter fra hovedlandevejen og parallelt med denne og mod vest af en linje vinkelret på landevejen i flugt med landbrugsbygningernes østlige side”.

4. VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT

Virksomheden holder til i et tidligere teglværk med et samlet bebygget areal på 3345 m². Matriklens samlede areal udgør 19153 m².

Grunden er omgivet af mur, hegn eller bevoksning. Der er adgang via port ved indkørsel. Et område vest for bygningerne er befæstet med beton. Det udendørs område har været benyttet til oplag af op imod 2500 køretøjer. I dag vurderes det at der er et oplag på 250 køretøjer heriblandt traktorer, landbrugsmaskiner mv. På nær traktorer og landbrugsmaskiner er alle køretøjer miljøbehandlet.

Bygningerne er placeret i nord-sydlig retning på langs af matriklen. Bygningerne benyttes primært til oplag af hele køretøjer og afmonterede reservedele. Desuden er indrettet kontor og værksted.

Bygningerne består af:

Stort lagerrum: Her oplagres diverse afmonterede bildele. Oplaget er af ældre dato. Oplaget af olierede dele så som gearkasser mv. sker på befæstet bund i det store lagerrum. I nordlige hjørne af lagerrum er det planen at indrette en søjlelift og støbe tæt bund. Det samlede areal i lagerrummet er ca. 1400 m².

Skur (nord for stort lagerrum): Skuret planlægges indrettet til midlertidigt oplag af op til 10 stk. ikke miljøbehandlede køretøjer. I skuret støbes tæt bund og indrettes med opkant for at forhindre evt. afløb mod jord mv. Areal ca. 100 m².

Skur (øst for stort lagerrum): Her oplagres diverse kølerhjelme og bildøre mv.. Delene er alle af ældre dato. Oplaget sker delvist på hylder delvist på jord. Areal ca. 50 m².

Værkstedsområde (syd for stort lagerrum): Her er indrettet værksted i særskilt rum. Værkstedsområdet er indendørs og indrettet med betongulv. I nordlige ende af værksted er den tidligere vandforsyning for teglværket. Areal ca. 1000 m².

Garage (syd for lagerrum og værksted): Her opbevares ikke olierede eller fedtede dele så som døre, kølerhjelme mv. Garagen er indrettet uden befæstet bund. Areal ca. 500 m².

Lagerrum (nord-øst for stort lagerrum): Her oplagres diverse bil- og motordele. Lagerrummet er indrettet med støbt gulv. Areal ca. 800 m².

Bygningerne er ikke indrettet med permanent opvarmning. I kolde periode benyttes transportabel opvarmning f.eks. gasovn.

Vurdering

Dupont Autogenbrug vil med meddelelse af miljøgodkendelse kunne foretage ophugning af miljøbehandlede personvogne. Miljøbehandlingen foretages hos registreret autoophugger, hvorefter de færdigtbehandlede køretøjer transporteres til Dupont Autogenbrug, Sorøvej 183, 4100 Ringsted.

Køretøjer modtages enten udendørs eller indendørs. Afmontering af dele sker indendørs på befæstet bund. Køretøjer (tomme karosser) hvor alle brugbare dele er afmonteret oplagres udendørs og bortskaffes til miljøgodkendt produkthandler.

Virksomhedens aktiviteter i form af reparationer og ophugning er begrænset til dagtimerne på hverdage hvorfor gener til de omkringboende er minimeret. Aktiviteter på søndage mellem kl. 9.00 og kl. 12.00 begrænser sig til salg af reservedele.

Da køretøjer til ophugning er miljøbehandlet inden de modtages på virksomheden vurderes risikoen for spild af eventuel uaftappet væske til jord under opbevaring og transport på virksomheden at være minimal. Midlertidigt oplag af ikke miljøbehandlede køretøjer er begrænset til et enkelt lokale, på tæt bund og max. 1 måned.

For at minimere risici for forurening af jord stilles krav om at skrotbiler til bortskaffelse skal opbevares og læsses på befæstet areal.

Af hensyn til risici for lækager kræves køretøjer til genopbygning med henblik på videresalg opbevaret indendørs på befæstet underlag.

På baggrund af ovenstående oplysninger har Ringsted Kommune vurderet risikoen for væsentlig forurening af jord ved ophugning som værende minimal, hvorfor der ikke er stillet yderligere krav til befæstelse af de udendørs arealer.

Det indendørs areal til afmontering af dele samt oplag af olierede dele og køretøjer til genopbygning skal være befæstet. Revner, spalter eller lignende skal senest 3 måneder fra godkendelsens meddelelse være repareret.

Ved krav om at der maksimalt må oplagres 250 køretøjer, hindres ophobning af køretøjer som skal bortskaffes i forbindelse med en evt. selvhjælpshandling. Sikkerhedsstillelsen er netop beregnet på baggrund af bortskaffelse af op til 250 køretøjer.

I forbindelse med godkendelse af virksomheden vil blive stillet krav om at eksisterende oplag af landbrugsmaskiner mv. miljøbehandles. Dette krav er begrundet i faren for jordforurening fra olieholdige og tungmetalholdige væsker. Kravene til bortskaffelse vil omfatte tanke, personvogne, køretøjer i øvrigt placeret langs skel mod vest, ligeledes køretøjer mv. placeret på grundens sydlige del. Krav om bortskaffelse af affald vil meddeles med hjemmel i Affaldsbekendtgørelsen.

I ejendommens landzonetilladelse (udstedt af Byudviklingsudvalget for Ringstedegnen dateret 30. november 1972) er der stillet en række betingelser vedr. indretning af autohandel, autoværksted og reservedelsudsalg. Bl.a. er der stillet betingelser om at der ikke opføres nye bygninger samt at der kun må opstables bilvrag indtil 2½ meters højde.

5. FORURENING OG AFFALD

5.1 Støj og luftforurening

I virksomhedens åbningstid vil der forekomme transport til og fra virksomheden med udtjente køretøjer. Der vil ske transport af køretøjer på plads ved brug af gaffeltruck.

Afmontering af dele ved brug af støjende værktøj vil ske indendørs for lukkede døre og porte. Øvrige værkstedsaktiviteter vil ligeledes ske indøre, og vil begrænse sig til opbygning og klargøring af hele biler. Aktiviteterne forventes at indebære slibning, skæring, svejsning.

Desuden vil der ske læsning af køretøjer på lastbil udendørs.

Vurdering

Virksomhedens støjende aktiviteter såsom brug af skærebrænder, vinkelsliber, luftværktøj i øvrigt vil foregå indendørs for lukkede porte og døre.

Støj udendørs vil forekomme ved transport af udtjente køretøjer til og fra plads. Læsning af tomme karosser samt færdigtophuggede køretøjer på lastvogn vil være støjende. Aktiviteten formodes at begrænse sig til gennemsnitligt under 1 time en gang ugentligt i dagtimerne. Af hensyn til naboer vil der i godkendelse blive stillet krav om at pålæsning af køretøjer, herunder specielt tomme karosser skal ske på virksomhedens sydlige område ud for sydligt placeret garage. Da læsning foretages i dette område vil afstanden til nærmest nabo være ca. 120 m. På baggrund af den skærmende virkning fra bygninger og mur i skel vurderes støjgener begrænset væsentligt.

Støj i øvrigt fra transport på plads samt kundebiler vil forekomme i dagtimerne.

Støjgrænser for virksomheden er opstillet i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om eksternt støj fra virksomheder.

Aktiviteterne i åbningstiden om søndagen begrænser sig til salg af dele til privatkunder. De støjende aktiviteter vil her være trafikstøj fra kundebiler.

Brugen af støvfrembringende værktøj vil foregå indendørs. Vedr. udsugning af luft fra arbejdsprocesser, hvor slibning, svejsning, afdampning af organiske opløsningsmidler samt udstødningsgasser forekommer, er der stillet krav til ventilation af arbejdslokaler til fri fortynding af afkastluft. Der er således meddelt vilkår om at værkstedet indrettes med afkast som føres 2 m over tagryg, samt stillet krav til ventilationshastighed og max. grænse for støvindhold i afkastluft... Vilkårene er i øvrigt i overensstemmelse med Miljø- og Energiministeriets bek. nr. 922 af 5. december 1997 om etablering og drift af autoværksteder.

Det vurderes, at aktiviteterne ikke vil give anledning til lugtgener i omgivelserne.

5.2 Spildevand

Der forekommer ikke andet spildevand end sanitetsspildevand. Sanitetsspildevand udledes direkte til vandløb efter mekanisk rensning.

Udledning af spildevand er ikke omfattet af nærværende godkendelse.

5.3 Affald

Affaldsmængderne på årsbasis afhænger af omsætningen. Det skønnes at ca. 100 køretøjer årligt vil modtages. Afhængigt af genanvendelighed forventes affaldsmængderne at blive mellem 100 og 200 tons jernskrot.

Vurdering

Da der ikke skal foretages miljøbehandling vil de affaldsmængder, der fremkommer som følge af ophugning, begrænse sig til tomme karosser, metaldele, interiør (plast, poster o.l) samt glas fra ruder.

Da affaldsmængderne ikke betegnes som farligt affald vurderes disse ikke at give anledning til væsentlig forurening.

Kildesortering og bortskaffelse af dele fra ophugning i øvrigt er reguleret særskilt via Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra – eller nyere. Der er ikke stillet særskilt krav til frasortering af sæder og betræk. I det omfang glas er afmonteret stilles krav om, at dette skal bortskaffes særskilt, jf. reglerne i Ringsted Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Affaldsmængder fremkommet ved værkstedsaktiviteter vil opbevares indørs i egnede beholdere på tæt bund og vil således ikke give anledning til forurening.

5.4 Risikomæssige forhold

Faren for udvikling af brand på virksomheden vurderes generelt at være begrænset idet alle køretøjer til ophugning er tømt for brandfarlige væsker. Faren for spild af væsker mv. på ubefæstede arealer vurderes begrænset af at håndteringen af væsker kun forekommer ved genopbygning af køretøjer i værksted indendørs på fast bund.

Driftsuheld i øvrigt herunder spild på ubefæstet areal vil blive underlagt vilkår i godkendelsen.

6. RENERE TEKNOLOGI

Virksomhedens hovedaktivitet er ophugning af allerede miljøbehandlede køretøjer, hvilket vurderes at være miljømæssigt mest forsvarligt. Ydermere stilles krav til at ophugning foretages indendørs og på befæstet bund, hvorved miljøbelastningen i form af støj samt jord og grundvandsforurening begrænses væsentligt.

Det vurderes at virksomheden ved indretning og drift i overensstemmelse med afgivne vilkår vil opfylde kriterierne for anvendelse af mindst forurenende fremgangsmåde for autoophugning.

7. TILSYN OG KONTROL

Gennem krav om støjmålinger eller støjberegninger udført af et laboratorium der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre ”Miljømålinger – ekstern støj” sikres et tilstrækkeligt grundlag for tilsynsmyndighedens vurdering af virksomhedens støjbidrag til omgivelserne.

8. EGEN KONTROL

Virksomheden underlægges egenkontrol, der sikrer at virksomheden hele tiden er opmærksom på miljøgodkendelsens vilkår for virksomhedens drift, og kan dokumentere, at godkendelsens vilkår er overholdt.

9. SIKKERHEDSSTILLELSE

Sikkerhedsstillelsen er udregnet på baggrund af de maksimalt tilladelige affaldsmængder på virksomheden. Udregningen er foretaget i februar 2004 ud fra dagsprisen for bortskaffelse af de enkelte affaldsfraktioner.

Sikkerhedsstillelsen kan, af tilsynsmyndigheden, ændres gennem påbud, såfremt grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Dette fremgår af bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse § 39 a, stk. 5.