

Nature Energy Kværs A/S
Ørbækvej 260
5220 Odense SØ

Tillæg til miljøgodkendelse – forskydning af adgangsvej

Sønderborg Kommune har den 30. december 2021 modtaget en ansøgning om ændring af linjekilde for støj ved forskydning af adgangsvej til biogasanlægget Nature Energy Kværs A/S, Felstedvej 35C, 6300 Gråsten. Ansøgningen er forudgående offentliggjort på kommunens hjemmeside sammen med tilladelse til opstart af anlægsarbejder inden miljøgodkendelse den 27. januar 2022.

Afgørelse

Sønderborg Kommune meddeler den 28.03.2022 tillægsgodkendelse til ændring af adgangsvej. Tillægsgodkendelsen meddeles efter § 33, stk. 1 i [Miljøbeskyttelsesloven](#) nr. 100 af 19/01/2022.

Sønderborg Kommune vurderer, at ændringen af adgangsvejens forløb ikke kræver andre vilkår end dem, virksomheden har i dag.

Virksomheden skal overholde de vilkår, som er meddelt i gældende VVM-tilladelse, miljøgodkendelse og udledningstilladelse af 30. september 2021.

Baggrund

Nature Energy Kværs A/S har en miljøgodkendelse fra 30. september 2021, hvor følgende aktivitet er godkendt:

Hovedaktivitet:

5.3 b): *Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75 tons/dag, og hvorunder en eller flere af følgende aktiviteter finder sted, dog undtaget aktiviteter omfattet af direktiv 91/271/EØF:*

i) Biologisk behandling.

Hvis den eneste affaldsbehandlingsaktivitet, der finder sted, er anaerob nedbrydning, er kapacitetstærsklen for denne aktivitet 100 ton pr. dag.

Biaktivitet:

Et naturgasfyret kedelanlæg på < 5 MW i indfyret effekt.

Ekspropriation – frivillig aftale om areal-afståelse

Planklagenævnet ophævede 25. marts 2021 Sønderborg Kommunes ekspropriationsafgørelse, i forbindelse med det tidligere miljøgodkendte oplæg til placering af adgangsvejen til biogasanlægget, med nordligt vejforløb inden for lokalplanafgrænsningen. Af [Planklagenævnets afgørelse](#) fremgår, at man skulle forsøge at opnå frivillige aftaler med lodsejerne om arealafståelsen, således at ekspropriation ikke er nødvendig. Siden har ansøger kunnet indgå

Erhverv og Affald

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg
T: 88 72 40 83

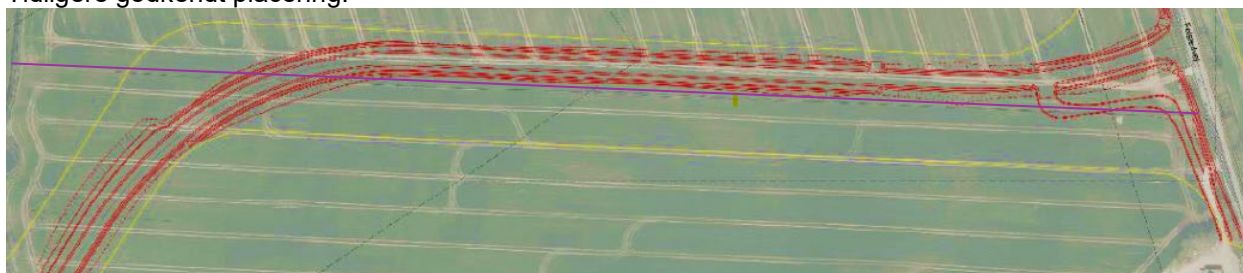
erhverv-affald@sonderborg.dk
sonderborgkommune.dk

28-03-2022
21/36254
KS: aann

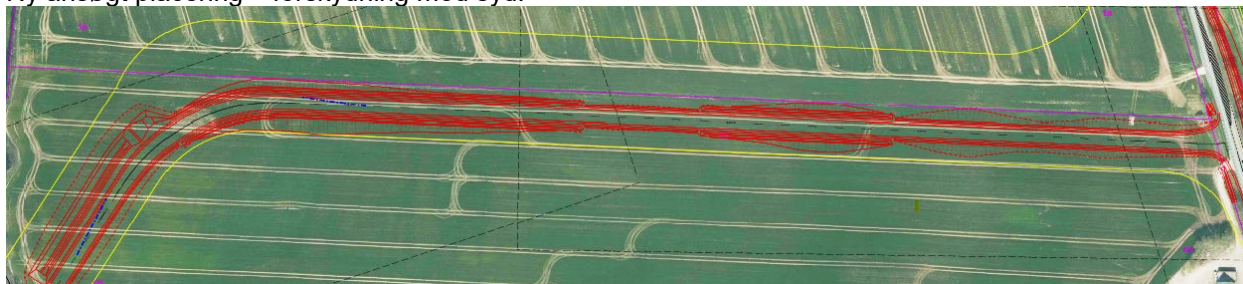
en privat aftale om køb af jord for den sydlige matrikel inden for lokalplanområdet, hvorpå adgangsvejen skal placeres. Købsaftalen har medført, at Nature Energy nu ansøger om at adgangsvejen flyttes til udelukkende at forløbe på den sydligste matrikel inden for lokalplanområdet til placering af vejanlægget.

I kortudsnittet herunder har lokalplanafgrænsningen gul markering og matrikelskel lilla markering.

Tidligere godkendt placering:



Ny ansøgt placering – forskydning mod syd:



VVM-reglerne

Biogasanlægget er omfattet af bilag 1 i [Miljøvurderingsloven](#), LBK nr. 1976 af 27/10/2021, med listepunkt:

10: Anlæg til bortskaffelse af ikke-farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag.

Der er derfor udarbejdet en miljørapport for projektet. Miljø- og fødevarerklagenævnet hjemviste den tidligere miljøgodkendelse og VVM-tilladelse fra 27. juni 2019, og efterfølgende er miljørapporten opdateret 15. juni 2021 i forbindelse med genbehandling af VVM-tilladelse, miljøgodkendelse og udledningstilladelse.

Udvidelse og ændring af virksomheden kan være omfattet af punkt 13 a) på bilag 2 i Miljøvurderingsloven:

13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Sønderborg Kommune har i ansøgningen fra bygherre modtaget deres vurdering af, hvorvidt den konkrete ændring af det godkendte projekt er



omfattet af miljøvurderingsloven. Det tilpassede vejtracé er placeret inden for lokalplanens område til adgangsvej og nær det vejtracé, som er miljøvurderet i Revideret Miljørapport af 15. juni 2021. Gennemgang af miljøvurderingsforhold ved ny placering af vejtracé viser at parallelforskydningen af linjekilden for trafikstøj fortsat kan overholde de fastsatte støjgrænseværdier ligesom afvandingsforhold fortsat overholder vilkårene i udledningstilladelsen. Gennemgang af miljøvurderingsforholdene fremgår af ansøgningen, indsat herunder som Bilag A – side 12/19 - 19/19. Bygherre vurderer, at der ikke er væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet ved den ansøgte forskydning af adgangsvejen mod syd.

Planforhold

Biogasanlægget Nature Energy Kværs ligger indenfor Sønderborg Kommunes Lokalplan 7.4-3 *Biogasanlæg ved Kværs* af 26. juni 2019, samt Kommuneplanramme 7.4.003.T *Biogasanlæg ved Kværs* i Kommuneplan 2019-2031.

Det nye detailprojekt for adgangsvejen ligger fortsat inden for grænserne af lokalplanen og kommuneplanrammen.

Ansøgningens omfang

Flere oplysningskrav jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 er vurderet uforandret i forhold til den gældende miljøgodkendelse, idet der ikke sker ændringer på selve biogasanlægget eller transportomfanget, hvorfor disse forhold ikke indgår i ansøgningen. Det gælder:

- B. Oplysninger om virksomhedens art
- C. Oplysninger om etablering
- F. Beskrivelse af virksomhedens produktion
- G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
- H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger
 - Luftforurening
 - Affald
 - Jord og grundvand
- I. Forslag til vilkår om egenkontrol
- J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld
- K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør
- L. Ikke-teknisk resume

Følgende forhold er behandlet i ansøgningen, gengivet i bilag A:

- A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold
- D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid
- E. Tegninger over virksomhedens indretning
- H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger
 - Støj
 - Spildevand

Indretning og drift

Ansøger: Nature Energy Kværs A/S, Ørbækvej 260, 5220 Odense SØ, CVR: 40069097, har ansøgt om ændret linjekilde for støj fra adgangsvej til biogasanlægget beliggende Felstedvej 35C, Kværs, 6300 Gråsten.

Oversigtsplan: Alle oversigtsplaner over biogasanlæggets indretning er fortsat gældende. Det eneste ændrede forhold er den endelige projektering af adgangsvejen.

Oversigtsplan over adgangsvejens tidligere godkendte og nye forløb fremgår af ansøgningen, gengivet i Bilag A side 14/19 indsat herunder.

Oplysning om virksomhedens driftstid: Nature Energy Kværs vil fortsat være i



drift alle timer i døgnet, året rundt. Der vil blive transporteret biomasse til og fra anlægget døgnet rundt, med størst intensitet mellem kl. 6-20 på hverdage og kl. 06-14 på lørdage.

Der vil ske til- og frakørsler via Felstedvej. Ved et fuldt udbygget anlæg vil der gennemsnitligt komme 96 transporter dagligt (1 transport = 1 indkørsel til anlægget og 1 frakørsel fra anlægget). Der vil maksimalt være 3 transporter i timen i natperioden.

Støj

Niras har for Nature Energy Kværs foretaget vurdering af støjbelastningen i forhold til de ændrede til- og frakørselsforhold. Der er gennemført en ny støjberegning "Miljømåling ekstern støj, Rapport 21.74" dateret til den 23. november 2021. Her er den ændrede linjekilde for til- og frakørsel medtaget i beregningen. Resultaterne fremgår af dette skema fra ansøgningens side 11/19, gengivet i bilag A.

Beregning- spunkt	Adresse	Resulterende Støjbidrag, Lr			Vilkår	Udvidet usikkerhed	
		[dB(A)]					
		Dag	Aften	Nat(L _{max})			Dag/aften/nat(L _{max})
1	Avntoftvej 2	38	38	37(39)	55/45/40(55)	3/3/3	
2	Limbækvej 1	29	28	27(34)	55/45/40(55)		
3	Avntoftvej 9	40	39	38(47)	55/45/40(55)		
4	Avntoftvej 5	33	33	30(39)	55/45/40(55)		
5	Avntoftvej 3	35	34	31(40)	55/45/40(55)		
6	Avntoftvej 1	34	33	30(36)	55/45/40(55)		
7	Felstedvej 35	41	40	36(50)	55/45/40(55)		
8	Snurom 26	40	39	35(50)	45/40/35(50)		

Maksimalt transportomfang i natperioden er tilpasset så der maksimalt forekommer 3 transporter/time i natperioden jævnt fordelt.

1 transport er at betragte som 1 tilkørsel og 1 frakørsel, så 3 transporter udgøres af 6 kørsler på vejen uanset retning. Fordelingen skal være jævnt fordelt, altså med 3 kørsler pr. ½ time.

Støjberegningen er udført således, at linjekilden er placeret på den sydlige spor af vejen (se figur 2 i Bilag A side 9/19), for at opnå det mest konservative betragtning for støjpåvirkningen.

Konklusionen af støjberegningen er, at virksomheden fortsat kan overholde miljøgodkendelsens fastsatte støjgrænseværdier i alle beregningspunkter ved den ansøgte indretning og drift.

Spildevand

Spildevand fra anlægget er uforandret ved projektændringen. I forhold til spildevand fra adgangsvejen er vilkår i udledningstilladelsen til adgangsvejen fortsat dækkende for projektændringen. I nedenstående tabel fremgår kravene fra adgangsvejens udledningstilladelse sammenholdt med tilsvarende oplysninger fra detailprojektet for den nye linjeføring af adgangsvejen.



Parameter	Vilkår i udledningstilladelse til adgangsvejen	Nyt detailprojekt for adgangsvej
Vejareal i reduceret ha	0,88	0,86
Udledning fra bassin l/s	0,5	0,5
Forbassin m ³ - minimum	50	97
Vådvolumen m ³ - minimum	176	182
Opstuvningsareal m ³ - minimum	816	859
Volumen i alt m ³	1.042	1.138

Ved den nye detailprojektering af adgangsvejen asfalteres et mindre areal, mens det grønne areal øges. Dette giver samlet set et mindre antal hektar vejareal beregnet som reduceret hektar (red. ha) i forhold til det tidligere beregnet. Således beregnes det reducerede antal hektar for den nye adgangsvej at være 0,86 red. ha. Dermed overholdes vilkåret om afledning fra 0,88 red. ha.

Overfladevandet udledes fortsat via en forsinkelsesgrøft (grøftebassin) som drosler afledningen af overfladevandet ned til naturlig afstrømning inden udledning til Kværsløkkebæk. Ved det detailprojekterede vejanlæg er grønnebassin, som følge af den ændrede linjeføring af adgangsvejen, tilpasset den minimalt ændrede kurve af adgangsvejen i den vestlige del af vejen. De nye størrelser af forbassin, vådvolumen og opstuvningsareal overholder dog fortsat kravene i udledningstilladelsen til vejanlægget med god margin.

Det projekterede grønnebassin vil derfor fortsat kunne håndtere overfladevand fra adgangsvejen inden for tilladelsens vilkår, hvorfor der ikke ansøges om ændringer i denne udledningstilladelse.

Vurdering

Biogasanlæggets miljøgodkendelse er meddelt under forudsætning af de beskrivelser for anlægsvejen, som fremgår af miljørapporten og det tidligere ansøgningsmateriale. Tillige indgik opdateret støjberegning for biogasanlægget – 'Miljømåling – ekstern støj' Rapport nr. 21.59 Nature Energy Kværns dateret 6. juni 2021.

Da der med det ansøgte sker ændring i placering og drift af støjkilder i forhold til det miljøgodkendte, kræver det tillæg til godkendelsen.

Planforhold

Biogasprojektet og adgangsvejen er fortsat beliggende i det lokalplanlagte område for biogasanlæg i Kværns omfattet af Lokalplan 7.4-3 *Biogasanlæg ved Kværns*. Lokalplanen har sammen med miljørapporten været påklaget til Planklagenævnet, som [stadfæstede afgørelsen](#). Lokalplanen er således gældende.

Sønderborg Kommune vurderer at den ansøgte forskydning af adgangsvejen inden for lokalplanområdet er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Der er således intet planmæssigt til hinder for det ansøgte.

Miljøvurderingsforhold

Ansøger vurderer, at ændringen ikke er omfattet af miljøvurderingsloven, hvorfor der ikke er indsendt en ansøgning, jf. lovens § 19. Sønderborg Kommune er enig i denne vurdering.

Heri indgår følgende betragtninger:

- Adgangsvejen flyttes relativt få meter mod syd i forhold til det oprindeligt miljøvurderede projekt, og på den baggrund vurderes langt



de fleste emner i miljørapporten fortsat at være dækkende behandlet i den oprindelige og opdaterede miljørapport, i forhold til projektets placering og den potentielle indvirkning på miljøet.

- Ændringen vil medføre forøget støj i de nærmeste 2 referencepunkter ved udmundingen i Felstedvej. Alle allerede meddelte støjvilkår kan dog fortsat overholdes.
- Alle vilkår vedr. afvanding af adgangsvejen er ligeledes overholdt med det ændrede projekt.
- Projektet er stadig beliggende inden for lokalplanområdet, der er udlagt til formålet.
- Der er stadig tale om et vejprojekt på arealer som i dag anvendes til landbrugsdrift (marker).
- Der er ikke relevante ændringer i miljøpåvirkning i forhold til natur eller habitatområder med den ansøgte forskydning af vejen.

Denne stillingtagen er en retlig afgørelse som kan påklages, og den er derfor tidligere [annonceret](#) på Sønderborg Kommunes hjemmeside sammen med tilladelsen efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2 til opstart af anlægsarbejder inden endelig miljøgodkendelse af 27. januar 2022, hvor ansøgningsmaterialet også er fremlagt.

Støj

Der er i forbindelse med miljøgodkendelsen fra 2021 udført en støjberegning af stationære støjkloder, driftsaktiviteter samt kørsel. Beregningen viser, at anlægget kan overholde de vejledende støjgrænseværdier for alle beregningspunkter og døgnperioder. Den indsendte opdaterede støjrapport 'Miljømåling - ekstern støj' rapport nr. 21.74 af 23. november 2021' viser resultatet af beregninger for den ændrede placering af adgangsvejen. Uddrag af resultaterne er gengivet på Bilag A, ansøgningens side 8/19 – 11/19.

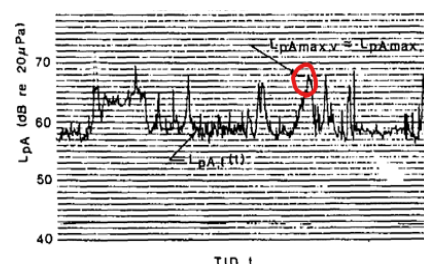
Beregningen viser at der ved adressen Snurom 26 og Felstedvej 35 sker en forøgelse af støjbelastningen med den nye vejplacering. Ansøgningens side 16/19 i Bilag A viser beregning af før og efter situationen. Der vil dog ikke forekomme overskridelser af miljøgodkendelsens allerede meddelte støjgrænser, med de opdaterede forudsætninger.

For fortsat at kunne overholde støjgrænsen i natperioden på 35 dB(A) ved Snurom 26, er antallet af forudsatte maksimale antal kørsler i natperioden nedsat fra 6 til nu maksimalt 3 pr. halve time i natperioden. Den tilladte støjbelastning er således uændret, men udgøres nu af færre mulige kørsler i referencetidsrummet om natten.

I beregningen for natperioden forudsætter ansøger, at der ikke forekommer mere end 3 kørsler i form af *enten* en ind- eller udkørsel af biomasse i den værste halve time i natperioden. Virksomheden skal således planlægge sin kørsel, så der ikke vil kunne forekomme en – tilfældigt udvalgt - halv time i natperioden, hvor der sker mere end 3 kørsler på adgangsvejen.

Den beregnede maksimale støjbelastning (L_{max}) for Snurom 26 ligger nu på grænseværdien på 50 dB(A), hvorfor muligheden for natkørsel er betinget af, at forudsætninger om linjekildens placering og kildestyrke overholdes. L_{max} er udtryk for de højeste 'støj-spidser' fra en varierende støjkilde – se illustration her til højre.

Som de øvrige forudsætninger på støjområdet, vil antallet af natkørsler blive genstand for det kommende tilsyn med virksomheden. Det vurderes ikke nødvendigt at fastsætte egentligt vilkår for denne specifikke forudsætning,





ligesom antallet af natkørsler – eller kørsler i øvrige tidsrum - heller ikke er reguleret af specifikt vilkår i den gældende miljøgodkendelse.

Den nye adgangsvej bliver således omfattet af de gældende støjvilkår 6.1 – 6.3 i miljøgodkendelsen fra september 2021, som vurderes at være dækkende for regulering af støjforholdene for virksomheden.

Sønderborg Kommune vurderer på baggrund af den opdaterede støjberegning og de valgte forudsætninger, at biogasanlægget også vil kunne overholde miljøgodkendelsens støjgrænser med den nye vejplacering.

Luft

Der genereres ikke luftforurening fra adgangsvejen under normal drift, som skal reguleres af miljøgodkendelsen (fx udstødning fra lastbiler).

Miljøgodkendelsens vilkår for at mindske lugt ved kørsel og levering af råvarer og afgasset biomasse er stadig gældende og påvirkes ikke af det nu ansøgte. Sønderborg Kommune vurderer, at der ikke er behov for at fastsætte yderligere eller ændrede vilkår ift. luft som følge af vejforskydningen.

Affald

Der er ikke med den ansøgte forskydning af adgangsvejen ændringer i affaldstyper eller –mængder i forhold til det allerede miljøgodkendte projekt.

Spildevand

Der er som del af den samlede afgørelse af 30. september 2021 for biogasprojektet meddelt udledningstilladelse til overfladevand fra adgangsvej til biogasanlægget. Den nye placering af adgangsvejen, betyder et marginalt mindre vejareal, som fortsat udleder til samme recipient. Alle udledningskrav og indretningskrav til forsinkelsesgrøft overholdes fortsat. Sønderborg Kommune vurderer at de tidligere beskrivelser og vurderinger af miljømæssige forhold ved afledningen af overfladevand fra adgangsvejen fortsat er fuldt dækkende for den nu ansøgte placering af adgangsvej. Vejforskydningen vurderes således at være dækkende reguleret i den allerede meddelte udledningstilladelse gennem vilkår 1.1 - 1.16. Der er ikke behov for ændrede eller yderligere vilkår til sikring af udledning af overfladevand fra adgangsvejen.

Jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser og inden for indvindingsopland til almen vandforsyning. Området er registreret som et nitratfølsomt indvindingsopland og er omfattet af indsatsplaner. Sønderborg Kommune vurderer ikke, at der som led i forskydningen af adgangsvejen vil være nye relevante forhold som kræver yderligere vurdering i henhold til fare for jord, grundvand eller overfladevand. Forsinkelsesgrøft skal fortsat etableres med tæt bund jf. gældende vilkår 1.5 i udledningstilladelsen til adgangsvejen. De allerede foretagne vurderinger og meddelte vilkår vurderes således dækkende for den nye vejplacering.

Ophør af virksomhed

Der er vilkår til ophør af biogasanlægget i miljøgodkendelsen fra 2021. Udvidelsen vil være omfattet af dette ophørsvilkår.

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

EU-kommissionen har den 17. august 2018 offentliggjort en [BAT-konklusion](#) for affaldsbehandling, som omfatter listepunkt 5.3.b.i.

Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at forskydningen af adgangsvejen ikke påvirker de allerede foretagne vurderinger af BAT i den gældende miljøgodkendelse for biogasprojektet og udledningstilladelse til adgangsvejen, hvorfor konklusionen om at biogasprojektet anvender den bedste tilgængelige teknik, fortsat er gældende.

Beskyttet natur

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområderne:

- nr. 94 Rinkenæs Skov, Dyrehave og Rodeskov, som ligger ca. 1,3 km sydøst for virksomheden

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 5,3 km sydøst for virksomheden.

I forhold til afstrømning og afledning af overfladevand er de berørte Natura 2000-områder:

- nr. 95 – Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H84 og Fuglebeskyttelsesområde F58.
- nr. 89 – Vadehavet. Natura 2000-området udgøres af Habitatområde H78, H86, H90, H239 og Fuglebeskyttelsesområde F49, F51, F52, F53, F55, F57, F60, F63, F65 og F67 - slutrecipient

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af miljøgodkendelsens Bilag 6.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring virksomheden er der registeret bilag IV-arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 2 i miljøgodkendelsen.

Ifølge § 7 i [Habitatbekendtgørelsen](#), Bekendtgørelse nr. 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der er Sønderborg Kommunes vurdering, at den godkendelsespligtige ændring af placering af virksomhedens adgangsvej, som følge af forureningstyper og afstandsforhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt. Ændringen vurderes ikke at påvirke de foretagne depositionsregninger, idet alle kilder til deposition er uændrede. Det er endvidere vurderet, at ændringen ikke har betydning for dyre- og plantelivet omkring virksomheden. Adgangsvejen er stadig placeret på landbrugsjord med markdrift. De allerede foretagne vurderinger ift. naturbeskyttelse i forbindelse med miljørapporten og den gældende miljøgodkendelse og udledningstilladelse, vurderes fortsat at være dækkende, også for den nye forskudte placering af adgangsvejen.

Basistilstandsrapport

Biogasanlægget er omfattet af bilag 1 i [Godkendelsesbekendtgørelsen](#), Bekendtgørelse nr. 2080 af 15/11/2021 om godkendelse af listevirksomhed. Efter Godkendelsesbekendtgørelsens § 16 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport efter § 15, når der er modtaget ansøgning om godkendelse af en bilag 1-virksomhed, herunder om godkendelse af en udvidelse eller ændring.



Da forskydningen af adgangsvejen ikke medfører nogen ændringer i brugen af farlige stoffer i forhold til det, der er vurderet og miljøgodkendt i september 2021, er det Sønderborg Kommunes vurdering, at Nature Energy Kværs A/S fortsat ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15.

Partshøring

Et udkast til tillægsgodkendelsen har været sendt i partshøring hos Nature Energy Kværs A/S. Virksomheden havde ingen bemærkninger til udkastet. Der er ligeledes foretaget en høring hos de nærmeste naboer, og herfra er der heller ikke indkommet bemærkninger til udkastet.

Konklusion

På baggrund af ovenstående vurdering og begrundelse for tillægsgodkendelsen vurderer Sønderborg Kommune, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Klagevejledning

Denne afgørelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i klageportalen inden klagefristens udløb den 25. april 2022.

Følgende er klageberettigede:

- Nature Energy Sønderborg A/S, Ørbækvej 260, 5220 Odense SØ
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

Afgørelsen vedrørende basistilstandsrapport kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 56, stk. 4.

En kopi af denne afgørelse er sendt til:

Organisation	E-mail
Styrelsen for Patientsikkerhed	trsyd@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening lokal afd.	dnsoenderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk ; soenderjylland@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk ; natur@dof.dk

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr som fremgår af www.naevneneshus.dk. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis



du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevare-klagenævnets kompetence. Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Anden lovgivning

Tillægsgodkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. vejloven - skal søges separat.

Bortfald af tillægsgodkendelse

Tillægsgodkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden den 28. marts 2024. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Venlig hilsen

Gert Hansen
Telefon 27 90 58 11
glha@sonderborg.dk



Bilag A

Ansøgning om godkendelse af ændret linjekilde for støj fra Adgangsvej

Indsendt af Niras på vegne af Nature Energy Kværs

Dateret 30. december 2021

(19 sider)

Se de følgende sider:



Ansøgning om godkendelse af ændret linjekilde for støj fra adgangsvej

Nature Energy Kværs

Dato: 30. december 2021

Indhold

1.	Baggrund for ansøgning.....	3
1.1.	Sagsforløb.....	3
1.2.	Vejforhold.....	3
2.	Miljøvurderingsforhold.....	4
3.	Ansøgning.....	4
4.	Placering og udformning.....	5
5.	Planforhold.....	5
6.	Ansøgningens forhold til godkendelsesbekendtgørelsen.....	5
6.1.	A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold.....	6
6.2.	D. Oplysning om virksomhedens placering og driftstid.....	7
6.3.	E. Tegninger over virksomhedens indretning.....	7
6.4.	H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	7
6.4.1.	Spildevand.....	7
6.4.2.	Støj.....	8
7.	Relevante vilkår.....	11
8.	Vejtilslutning.....	11

Bilag 1: Gennemgang af miljøvurderingsforhold ved ny placering af adgangsvejen

Bilag 2: Oversigtskort vejanlæg Nature Energy Kværs

Bilag 3: Miljømåling Nature Energy Kværs november 2021

Rev.nr.	Dato	Beskrivelse	Udarbejdet af	Kontrolleret af	Godkendt af
[Enter rev.no]	30/12/2021	Ansøgning	RLI og ALSO	LWE	BECK/RUK (NE)

1. Baggrund for ansøgning

1.1. Sagsforløb

Sønderborg Kommune meddelte den 27. juni 2019 en samlet miljøgodkendelse og VVM-tilladelse (§25-tilladelse) til biogasanlægget Nature Energy Kværs, som blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet ophævede afgørelsen hjemviste sagen til fornyet behandling, med deres afgørelse af 15. april 2021.

Der blev på den baggrund udarbejdet en revideret miljørapport med genbehandling af de påklagede punkter samt inddragelse af ny projektspecifik viden, herunder at vejtracé til adgangsvej nu var blevet fastlagt med til- og frakørsel via Felstedvej. Sønderborg Kommune meddelte ny miljøgodkendelse til Nature Energy Kværs den 30. september 2021 med tilhørende § 25- og udledningstilladelse. Den nu gældende afgørelse af 30. september 2021 består af:

- Miljøgodkendelse til Biogasanlæg - til Nature Energy Kværs ApS (Miljøbeskyttelseslovens § 33)
- Udledningstilladelse for adgangsvejen - til Sønderborg Kommune, Projekt & Anlæg (Miljøbeskyttelseslovens § 28)
- VVM-tilladelse til etablering af gasledningstracé – vilkår om naturbeskyttelse – til Evida Syd A/S (Miljøvurderingslovens § 25, jf. § 27, stk. 2.)
- VVM-tilladelse til adgangsvej til biogasanlæg – vilkår om trafikale forhold og lerressource – til Sønderborg Kommune, Projekt & Anlæg (Miljøvurderingslovens § 25, jf. § 27, stk. 2.)

1.2. Vejforhold

Projektområdet til biogasanlægget har direkte adgang til Avntoftvej hvorfra til-/frakørsel kan foregå, men der kan også ske kørsel til/fra projektområdet direkte til Felstedvej, ved etablering af en ny adgangsvej på ca. 700 m placeret på dele af matriklerne 1a og 125 Ladegård, Kværs. Ved udarbejdelsen af den oprindelige Miljørapport af 28. februar 2019 blev der derfor medtaget flere scenarier for tilkørselsforhold. Baggrunden herfor var, at give Sønderborg Kommune mulighed for, at vedtage de tilkørselsforhold med den mindste trafikale påvirkning af lokalsamfundet. Idet arealet mellem biogasprojektet og Felstedvej ikke er til rådighed for biogasprojektet, vil en myndighedsbeslutning om en ny vejadgang fra Felstedvej og til biogasanlægget kræve ekspropriation, såfremt arealet ikke kan erhverves ved en frivillig aftale.

I forbindelse med Sønderborg Kommunes behandling af oprindelig Miljørapport af 28. februar 2019, blev det vedtaget i lokalplanen, at lokalplanområdet skal vejbetjenes fra Felstedvej. Der skal derfor etableres en ny vejadgang fra Felstedvej til det planlagte biogasanlæg. På tidspunktet for udarbejdelsen af Revideret Miljørapport af 15. juni 2021 og den reviderede ansøgning om miljøgodkendelse er det fortsat uafklaret, om der skal ske ekspropriation eller om vejarbejdet kan tilvejebringes ved en frivillig aftale.

Såfremt adgangsvejens ejerforhold bliver en del af virksomheden skal trafikstøj på adgangsvejen reguleres som virksomhedsstøj. Bliver vejen kategoriseret som en privat fællesvej, skal støjen reguleres som almindelig vejstøj. Den mest restriktive regulering vil være en regulering som virksomhedsstøj. For at sikre, at støjemissionen fra projektet overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj, er støj fra trafik på selve adgangsvejen derfor medtaget i støjberegningerne for virksomheden. Dette for at sikre "worst case" i beregningen ved miljøvurderingerne og ansøgningerne om miljøgodkendelse. Beregningen er sket uanset vejens ejerforhold og om vejens status ender med den ene eller anden løsning.

Ved meddelelse af både den oprindelige miljøgodkendelse af 27. juni 2019 og den genbehandlede miljøgodkendelse af 30. september 2021, er det fortsat ikke afgjort om adgangsvejen erhverves ved frivillig aftale eller ved ekspropriation. Derfor blev det også her besluttet, at vurdere og godkende støjpåvirkning fra trafik på adgangsvejen som virksomhedsstøj. Med denne beslutning gav Sønderborg Kommune mulighed for, at miljøgodkendelsen kunne rumme flere scenarier for ejerforhold og anlagde dermed en konservativ betragtning for vurdering af støjberegningen.

I den oprindelige Miljørapport af 28. februar 2019 konkluderes det, at virksomhedens indretning og drift overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for dag-, aften- og natperioden. I Revideret Miljørapport af 15. juni 2021 vurderes ligeledes ved en opdateret støjberedning, at støjpåvirkningen fra indretning og drift af virksomheden med det detailplanlagte vejtracé overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier. Vejtracé er placeret på dele af matrikel 1a og 125 Ladegård, Kværs ud fra en planlagt ekspropriation.

Desuden konkluderes det i Revideret Miljørapport af 15. juni 2021, at ændringen i vejtrafikstøj fra selve Felstedvej ikke ville være signifikant forskellig for beboere langs Felstedvej, som vil være de mest følsomme overfor ændringer i støjpåvirkning fra det planlagte projekt.

Efter afgørelsen af 30. september 2021 er blevet påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, er der imidlertid indgået en frivillig aftale om køb af jord, hvorpå adgangsvejen kan placeres (matrikel 125 Ladegård, Kværs). Købsaftalen har medført, at vejen skal parallelforskydes i forhold til det detailprojekt, som lå til grund for virksomhedens miljøgodkendelse af 30. september 2021.

Efter ovenstående købsaftale er blevet indgået, er der sket en ny detailprojektering af adgangsvejen, der medfører en tilpasning af vejens linjeføring til en placering indenfor for det opkøbte område. Det betyder, at adgangsvejen parallelforskydes mod syd, men den er fortsat indenfor lokalplanens afgrænsning. Vejens status er endnu uafklaret.

Idet den ny placering af adgangsvejen medfører, at en støjkilde flyttes, er der udarbejdet en ny støjberedning i form af støjrapport "Miljømåling ekstern støj rapport 21.74 af 23. november 2021". Denne beregning viser, at selvom trafikstøj-kilden flyttes mod syd, vil virksomhedens indretning og drift fortsat kan overholde de i miljøgodkendelsen fastsatte støjgrænser i alle beregningspunkter.

Den tilpassede linjeføring af vejtracéet har medført, at linjekilden i støjberedningen for transporter på adgangsvejen ligeledes bliver parallelforskydt. Ændringen af projektet medfører derfor, at Sønderborg Kommune skal godkende projektændringen.

2. Miljøvurderingsforhold

Der er foretaget en gennemgang af den ansøgte projektændring med parallelforskydning af adgangsvejen, i forhold til om ændringen skal screenes for miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a.

Det tilpassede vejtracé er placeret indenfor lokalplanens område til adgangsvej og nær det vejtracé, som er miljøvurderet i Revideret Miljørapport af 15. juni 2021. Gennemgang af miljøvurderingsforhold ved ny placering af vejtracé viser at parallelforskydningen af linjekilden for trafikstøj fortsat kan overholde de fastsatte støjgrænseværdier og afvandsforhold fortsat overholder vilkårene i udledningstilladelsen. Gennemgang af miljøvurderingsforholdene fremgår af bilag 1.

Det er vurderet, at ændringen af vejtracéet ikke er omfattet af screeningspligten jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a, da det vurderes at denne ændring ikke kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

3. Ansøgning

Nature Energy Kværs ansøger om godkendelse af den ansøgte ændring af støjilden fra kørsel på adgangsvejen (linjekilde) ved et tillæg til gældende miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Endvidere søger Nature Energy Kværs om igangsætningstilladelse til den ansøgte linjeføring af adgangsvejen efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, om igangsætning primo 2022.

Håndtering af overfladevand fra adgangsvejen er ikke en del af miljøgodkendelsen til virksomheden. Det er alligevel valgt at beskrive om ændringen af vejtracé påvirker afledningen af overfladevand fra vejanlægget, for at sikre at gældende tilladelse til vejanlægget fortsat er dækkende.

4. Placering og udformning

Nedenstående oversigtskort illustrer den nye detailprojektering af adgangsvejen. Oversigtskortet er ligeledes vedlagt i fuld opløsning, som bilag 2 til denne ansøgning.



5. Planforhold

Biogasanlægget Nature Energy Kværs ligger indenfor Sønderborg Kommunes Lokalplan 7.4-3 *Biogasanlæg ved Kværs* af 26. juni 2019, samt Kommuneplanramme 7.4.003.T *Biogasanlæg ved Kværs* i Kommuneplan 2019-2031.

Det nye detailprojekt for adgangsvejen ligger fortsat indenfor grænserne af lokalplanen og kommuneplanrammen.

6. Ansøgningens forhold til godkendelsesbekendtgørelsen

Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse følger, i det omfang det er vurderet relevant, godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3. Flere oplysningskrav er dog vurderet uforandret i forhold til den gældende miljøgodkendelse idet der ikke sker ændringer på selve biogasanlægget eller transportomfanget, hvorfor disse forhold ikke bliver behandlet i denne ansøgning. Dette forhold gælder:

- B. Oplysninger om virksomhedens art

- C. Oplysninger om etablering
- F. Beskrivelse af virksomhedens produktion
- G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
- H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger
 - Luftforurening
 - Affald
 - Jord og grundvand
- I. Forslag til vilkår om egenkontrol
- J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld
- K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør
- L. Ikke-teknisk resume

Følgende forhold vil derfor blive behandlet i ansøgningen:

- A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold
- D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid
- E. Tegninger over virksomhedens indretning
- H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger
 - Støj
 - Spildevand

6.1. A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Nature Energy Kværs A/S
Ørbækvej 260
5220 Odense SØ
Tlf.: 63 15 64 15
info@natureenergy.dk
www.natureenergy.dk

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer.

Nature Energy Kværs A/S
Felstedvej 35C, Kværs
6300 Gråsten
CVR: 40069097

3) Navn, adresse og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren

Ejer er identisk med ansøger.

4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Jesper Bundgaard
Ørbækvej 260
5220 Odense SØ
Telefon: +45 70 22 40 00
E-mail: jeb@natureenergy.dk

6.2. D. Oplysning om virksomhedens placering og driftstid

11) Oversigtsplan

Alle oversigtsplaner over biogasanlæggets indretning er fortsat gældende. Det eneste ændrede forhold er den endelige projektering af adgangsvejen.

Oversigtsplan over adgangsvejens nye forløb er vedlagt som bilag 2 til denne ansøgning.

12) Oplysning om virksomhedens driftstid

Nature Energy Kværs vil fortsat være i drift alle timer i døgnet, året rundt. Der vil blive transporteret biomasser til og fra anlægget døgnet rundt, med størst intensitet mellem kl. 6-20 på hverdage og kl. 06-14 på lørdage.

Der vil ske til- og frakørsler via Felstedvej. Ved et fuldt udbygget anlæg vil der gennemsnitligt komme 96 transporter dagligt (1 transport = 1 indkørsel til anlægget og 1 frakørsel fra anlægget). Der vil maksimalt være 3 transporter i timen i natperioden.

13) Vurdering af støjbelastningen i forhold til ændrede til- og frakørselsforhold

I den nye støjberegning "Miljømåling ekstern støj, Rapport 21.74" dateret til den 23. november 2021 (vedlagt som bilag 3) er den ændrede linjekilde for til- og frakørsel medtaget i beregningen. Maksimalt transportomfang i natperioden er tilpasset så der maksimalt forekommer 3 transporter/time i natperioden jævnt fordelt (1 transport = 1 indkørsel til anlægget og 1 frakørsel fra anlægget).

1 transport er at betragte som 1 tilkørsel og 1 frakørsel, så 3 transporter udgøres af 6 kørsler på vejen uanset retning, fordelingen skal være jævnt fordelt, altså med 3 kørsler pr. ½ time. Støjberegningen er udført således, at linjekilden er placeret på den sydlige spor af vejen (se figur 2 i afsnit 6.4.2), for at opnå det mest konservative betragtning for støjpåvirkningen.

Konklusionen af støjberegningen er, at virksomheden fortsat kan overholde miljøgodkendelsens fastsatte støjgrænseværdier i alle beregningspunkter ved den ansøgte indretning og drift.

6.3. E. Tegninger over virksomhedens indretning

Alle tegninger over biogasanlæggets indretning er fortsat gældende. Det eneste ændrede forhold er den nye detailprojektering af adgangsvejen.

Oversigtsplan over adgangsvejens nye forløb er vedlagt som bilag 2 til denne ansøgning.

6.4. H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

6.4.1. Spildevand

Spildevand fra anlægget er uforandret ved projektændringen. I forhold til spildevand fra adgangsvejen er vilkår i udledningstilladelsen til adgangsvejen fortsat dækkende for projektændringen.

I nedenstående tabel fremgår kravene fra adgangsvejens udledningstilladelse sammenholdt med tilsvarende oplysninger fra detailprojektet for den nye linjeføring af adgangsvejen.

Parameter	Vilkår i udledningstilladelse til adgangssejen	Nyt detailprojekt for adgangssej
Vejareal i reduceret ha	0,88	0,86
Udledning fra bassin l/s	0,5	0,5
Forbassin m ³ - minimum	50	97
Vådvolumen m ³ - minimum	176	182
Opstuvningsareal m ³ - minimum	816	859
Volumen i alt m ³	1.042	1.138

Ved den nye detailprojektering af adgangssejen asfalteres et mindre areal, mens det grønne areal øges. Dette giver samlet set et mindre antal hektar vejareal beregnet som reduceret hektar (red. ha) i forhold til det tidligere beregnet. Således beregnes det reducerede antal hektar for den nye adgangssej at være 0,86 red. ha. Dermed overholdes vilkåret om afledning fra 0,88 red. ha.

Overfladevandet udledes fortsat via en forsinkelsesgrøft (grøftebassin) som drokler afledningen af overfladevandet ned til naturlig afstrømning inden udledning til Kværsløkkebæk. Ved det detailprojekterede vej anlæg er grønnebassinet, som følger af den ændrede linjeføring af adgangssejen, tilpasses den minimalt ændrede kurve af adgangssejen i den vestlige del af vejen. De nye størrelser af forbassin, vådvolumen og opstuvningsareal overholder dog fortsat kravene i udledningstilladelsen til vej anlægget med god margin.

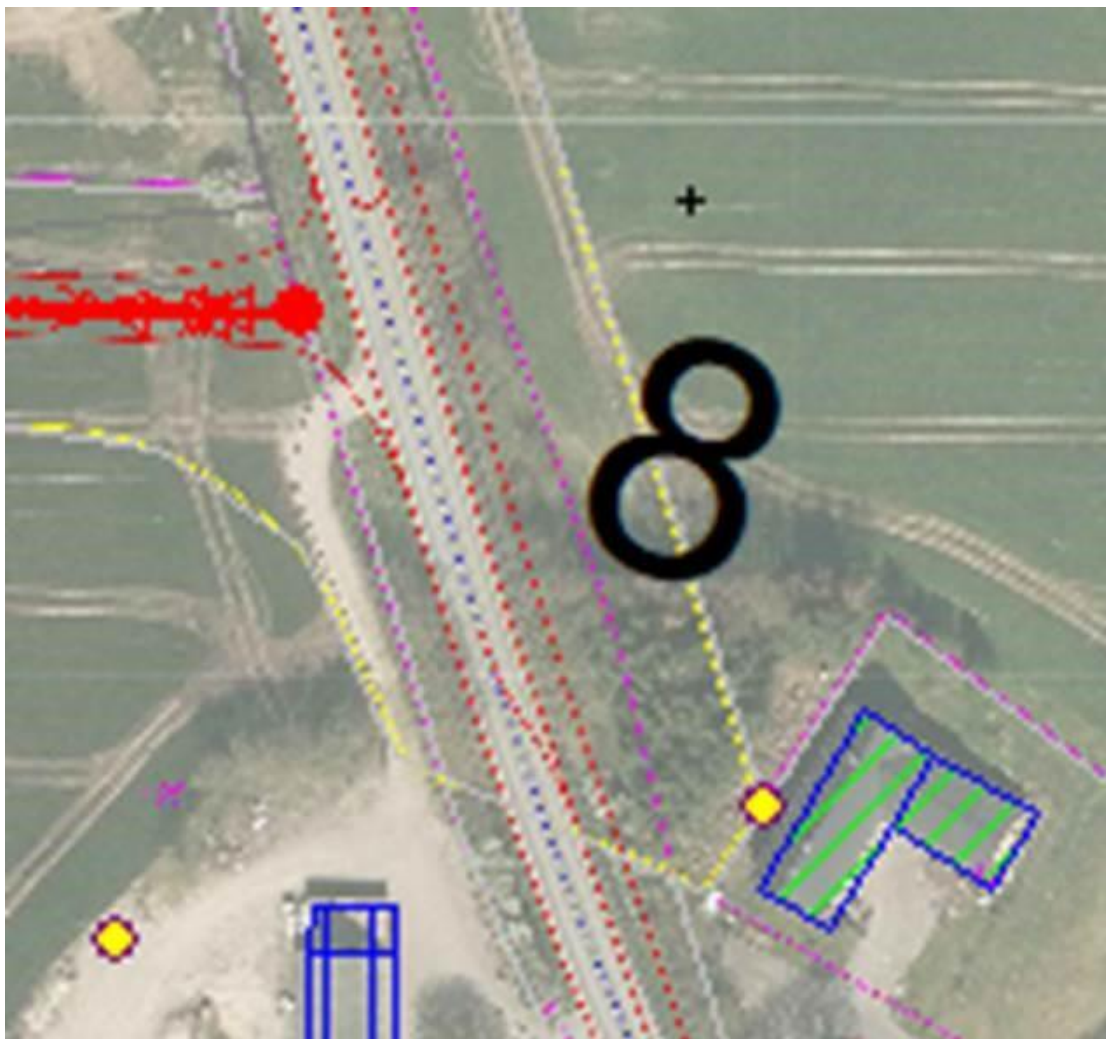
Det projekterede grønnebassin vil derfor fortsat kunne håndtere overfladevand fra adgangssejen indenfor tilladelsens vilkår, hvorfor der ikke ansøges om ændringer i denne udledningstilladelse.

6.4.2. Støj

27) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder

Der er ikke sket ændringer af virksomhedens støj kilder inde på anlægget. Kun den tilpassede linjekilde for det ændrede vejtracé for til- og frakørsel fra anlægget er ændret. Som nævnt er linjekilden placeret på det sydlige kørespor (udkørsel) for at placere linjekilden tættest på de nærmeste beregningsskud og dermed opnå den mest konservative betragtning for støjbidraget herfra.

Linjekildens placering fremgår af nedenstående udsnit af støj beregningsmodellen.

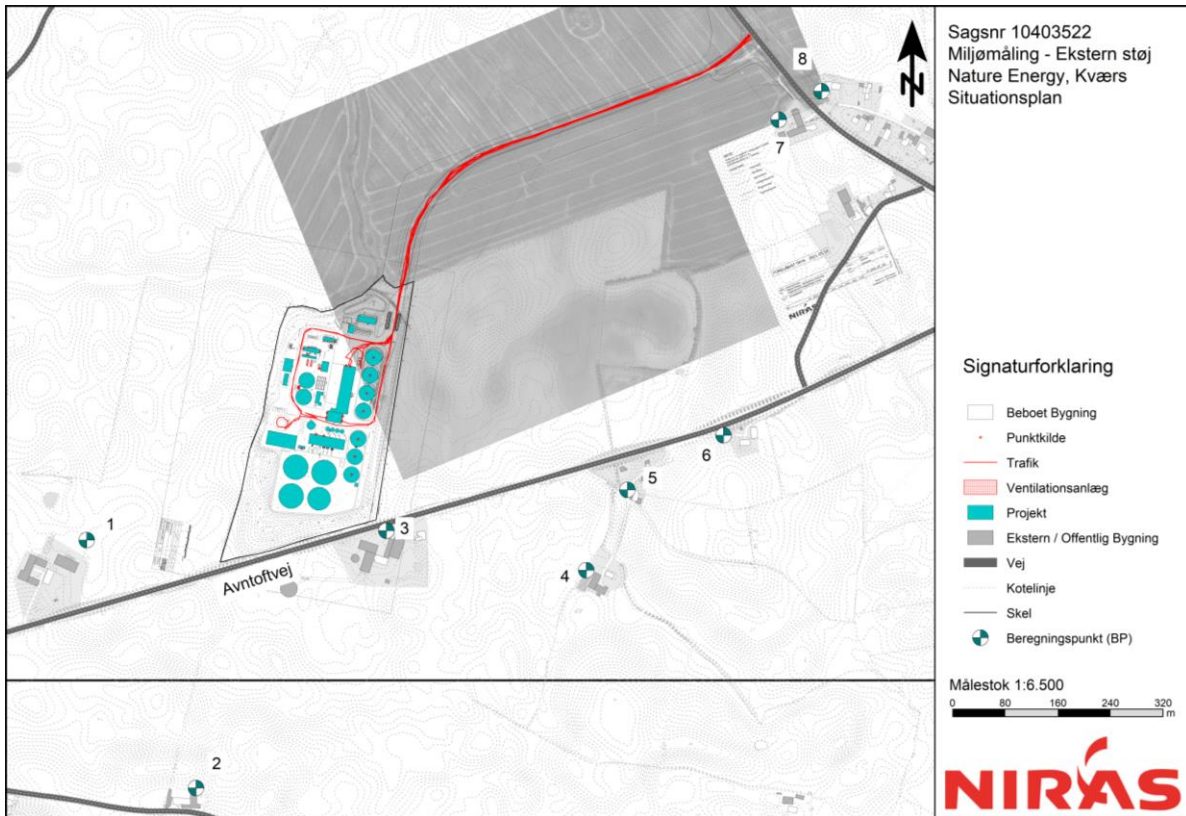


Figur 2: Udsnit fra støjmodellen for Nature Energy Kværs. Gule markeringer markerer beregningspunkter, mens den røde linje indikerer placering af linjekilden for støj.

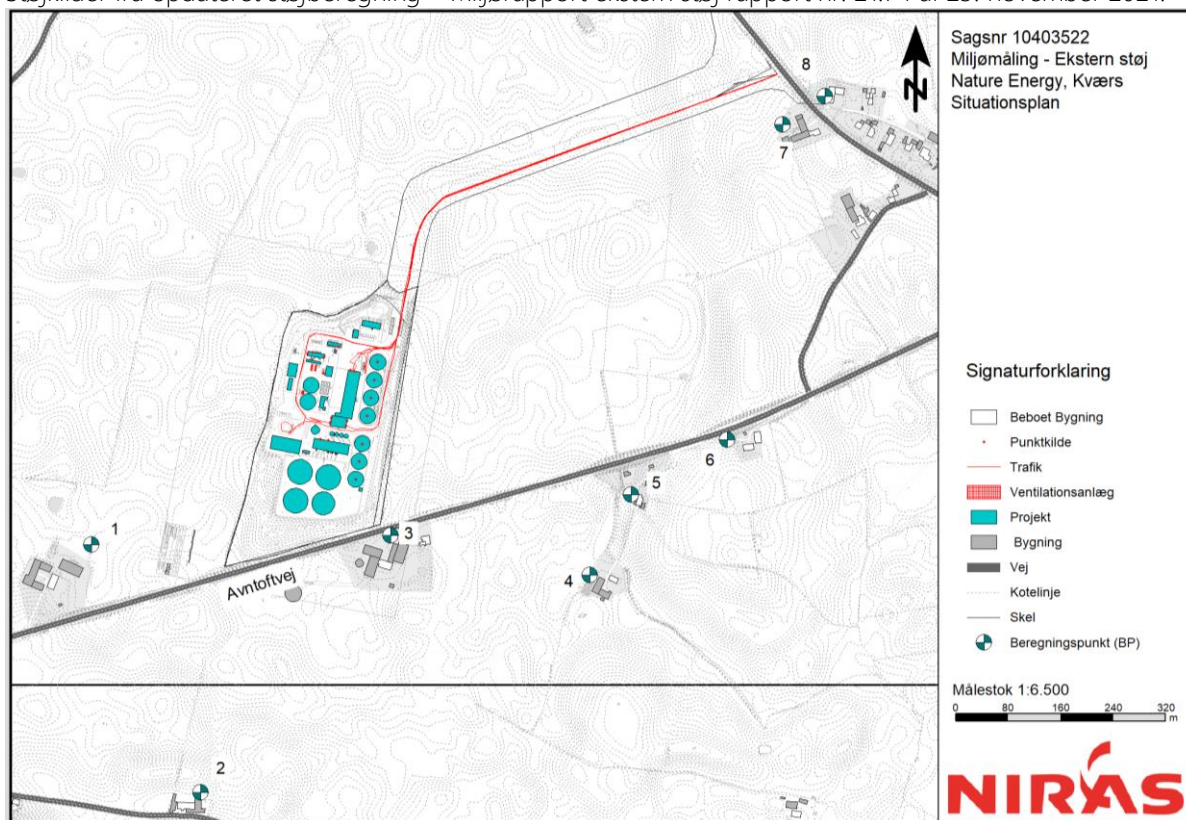
Nedenstående figurer viser støjklenderne fra den støjmåling der er foretaget ifm. revideret miljørapport af 15. juni 2021 og støjklenderne i den opdaterede støjberegning til denne ansøgning om flytning af linjekilden for transport-støj.

Af disse figurer fremgår også at det udelukkende er linjestøjklenderen for transport-støj som er ændret som følge af det ansøgte.

Støjklender fra støjberegning – Miljørapport ekstern støj rapport nr.21.59 af 6. juni 2021:



Støjklider fra opdateret støjberegning – Miljørapport ekstern støj rapport nr. 21.74 af 23. november 2021:



28) Beskrivelse af planlagte støjdæmpende foranstaltninger

Det vurderes, at der ikke er behov for at udføre støjdæmpende foranstaltninger for den ansøgte projektændring.

29) Beregning af det samlede støjniveau i de mest belastede punkter i naboområderne

Der er beregnet nedenstående ækvivalente korrigerede støjbidrag fra anlægget [dB(A)]. I parentes er angivet L_{max} , som er det maksimale støjbidrag i natperioden (ikke korrigeret for driftstid) og støjgrænsen for dette i natperioden. Støjberegning og dennes forudsætninger fremgår af bilag 3 – Miljømåling ekstern støj, Rapport nr. 21.74 af 23. november 2021.

Beregning- spunkt	Adresse	Resulterende Støjbidrag, Lr			Vilkår	Udvidet usikkerhed
		[dB(A)]				
		Dag	Aften	Nat(L_{max})	Dag/aften/nat(L_{max})	
1	Avntoftvej 2	38	38	37(39)	55/45/40(55)	3/3/3
2	Limbækvej 1	29	28	27(34)	55/45/40(55)	
3	Avntoftvej 9	40	39	38(47)	55/45/40(55)	
4	Avntoftvej 5	33	33	30(39)	55/45/40(55)	
5	Avntoftvej 3	35	34	31(40)	55/45/40(55)	
6	Avntoftvej 1	34	33	30(36)	55/45/40(55)	
7	Felstedvej 35	41	40	36(50)	55/45/40(55)	
8	Snurom 26	40	39	35(50)	45/40/35(50)	

Støjberegningen viser, at virksomheden efter ny placering af adgangsvejen, fortsat kan overholde miljøgodkendelsens fastsatte støjgrænseværdier i alle beregningspunkter ved den ansøgte indretning og drift, hvorfor der ikke ansøges om ændrede vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelse.

7. Relevante vilkår

Det vurderes at følgende vilkår, stillet i VVM-tilladelse for biogasprojekt med tilhørende gaslednings-tracé og vej anlæg ved Kværs – Miljøgodkendelse og udledningstilladelse dateret 30. september 2021, er relevante for de ændrede forhold i projektet:

- Vilkår stillet i "Miljøgodkendelse til indretning og drift af biogasanlæg" under afsnit 6 "Støj"
- Vilkår stillet i "Udledningstilladelse - adgangsvej"

NIRAS finder på vegne af Nature Energy Kværs, at de fastsatte vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 30. september 2021 og vilkårene i udledningstilladelsen til adgangsvejen af 30. september 2021, fortsat vil være dækkende for de ændringer af projektet, som tilpasningen af adgangsvejen medfører.

8. Vejtilslutning

Nature Energy Kværs tilslutter sig til adgangsvejen i skellet mellem matrikel 519b Kværs Ejerlav, Kværs og matrikel 125 Ladegård, Kværs. Ansøgning om vejtilslutning indsendes særskilt.

Bilag 1: Gennemgang af miljøvurderingsforhold ved ny placering af adgangssej

Efter der er meddelt afgørelse til Nature Energy Kværs, er der opstået behov for at flytte adgangssej til projektet.

Det vurderes, at projektændringen ikke er omfattet af screeningspligten i miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a. Der redegøres for denne vurdering i de følgende afsnit.

1. Afgrænsning af projekt "biogasanlæg"

Afgørelsen til virksomheden Nature Energy Kværs er meddelt som en miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 til *virksomheden*. I forlængelse af etablering af virksomheden Nature Energy Kværs bliver der etableret en rørledning, der forbinder Nature Energy Kværs med det nationale naturgasnet. Derudover har Sønderborg Kommune besluttet, at foretage ændringer på det eksisterende omkringliggende vejnet.

For at afgrænse hvilke ændringer af projektet bygherre er forpligtet til, at medtage i sin vurdering, er det nødvendigt at klarlægge hvordan begrebet *virksomheden* må fortolkes. Det fremgår af en afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet, at begrebet *virksomhed* i miljøbeskyttelsesloven skal fortolkes i overensstemmelse med risikodirektivets og dermed risikobekendtgørelsens virksomhedsbegreb, hvilket omfatter det område som er under driftslederens kontrol.¹ Dette betyder, at de ændringer som bygherre skal medtage i sin vurdering, er de ændringer som foretages inden for virksomhedens område.

De ændringer, som foretages på projekter, som ligger uden for Nature Energy Kværs område, bliver derfor ikke behandlet som ændringer til den del af afgørelsen, der er rettet til virksomheden Nature Energy Kværs. Ændringerne af f.eks. det eksisterende vejnet bliver derfor behandlet i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis, hvor dette projekts bygherre (Sønderborg Kommune), foretager en vurdering af dette projekt og projektets kumulation med andre kendte projekter i området - herunder afgørelsen til nærværende projekt om adgangssej til biogasanlægget. Nævnet har udtalt i en sag,² hvor der som følge af etablering af en ny bydel, var behov for at etablere en cykelsti, for at forbinde den nye bydel med det øvrige byområde. Klagerne mente, at da cykelstien alene var nødvendig, som følge af etablering af den nye bydel, var der tale om et samlet projekt. Klagerne mente derfor, at det var en mangel, at kommunen havde behandlet de to projekter særskilt. Desuden mente klagerne, at der ikke var vurderet tilstrækkeligt på de kumulative påvirkninger mellem de to projekter. Nævnet gav ikke klagerne medhold i deres klagepunkter.

2. Den gældende afgørelse til biogasanlægget

Nature Energy Kværs har den 30. september 2021 fået en ny miljøgodkendelse og udledningstilladelse, som erstatter en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven.³ Sønderborg Kommune har sammenskrevet alle afgørelser (miljøgodkendelse, udledningstilladelse samt § 25-tilladelse til biogasanlæg, udledningstilladelse og § 25 tilladelse til adgangssej og § 25 tilladelse til gasledning) i det samme afgørelsesdokument.

Afgørelsen, det vil sige alle afgørelser til de tre parter, er nu påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Det er en forudsætning for at afgørelsen kan realiseres, at der enten kan indgås en privataftale vedr. køb af den jord som adgangssej skal ligge på, eller at der kan ske ekspropriation af jord til vejen, for at vejen kan etableres. Det er

¹ Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 10. april 2014 i sag nr. NMK-10-00535.

² Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse af 14. Maj 2020, sagsnr. 19/06005.

³ Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

desuden en forudsætning for afgørelsen, at støjpåvirkningen fra virksomheden, herunder fra trafik på adgangsvejen kan overholde de fastsatte støjgrænser virksomhedens miljøgodkendelse som er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning.⁴

3. Tidligere afgørelse til projektet

Den første afgørelse om § 25-tilladelse, miljøgodkendelse og udledningstilladelse blev meddelt den 27. juni 2019, og efterfølgende påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som afgjorde klagesagen den 15. april 2021. Det fremgår af afgørelsen fra nævnet, at:

"Med hensyn til støjpåvirkningen fra det eksisterende vejnet bemærker Miljø- og Fødevarerklagenævnet, at der i vejledningen om vejstøj⁵ er fastsat vejledende grænseværdier for støj fra veje.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet finder, at det efter omstændighederne i en miljøvurdering for et projekt i det åbne land, som vil udløse meget og/eller tung trafik, vil kunne være relevant at foretage en beregning af støjpåvirkningen som følge af trafik forbi f.eks. boligområder i nærheden. Det forudsætter dog, at det er sandsynligt, at projektet vil kunne medføre en overskridelse af grænseværdierne for vejstøj for boligområder.

I den konkrete sag finder Miljø- og Fødevarerklagenævnet det imidlertid ikke ud fra sagens oplysninger sandsynligt, at der vil ske en sådan overskridelse af grænseværdierne for vejstøj. Det har derfor heller ikke været nødvendigt at medtage en beregning af vejstøjen i miljøkonsekvensrapporten.

Endvidere finder Miljø- og Fødevarerklagenævnet, at projektets trafikale påvirkning er tilstrækkeligt behandlet i Sønderborg Kommunes begrundede konklusion. Nævnet lægger herved vægt på, at kommunen blandt på baggrund af den forventede begrænsede stigning i støjbidraget fra lastbiler har vurderet, at der i tilladelsen ikke skal fastsættes vilkår til trafikstøj." [min fremhævelse].

Det skal således alene vurderes, om ny placering af adgangsvejen er så væsentlig, at ændringen er omfattet af screeningspligt.

4. Ny placering af den private fællesvej efter meddelt tilladelse

Efter ophævelse og hjemsendelse af den første afgørelse, har Sønderborg Kommune meddelt ovennævnte nye afgørelse til Nature Energy Kværs af 30. september 2021. Denne afgørelse er ligeledes blevet påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Efter oversendelse af den seneste klagesag, har ansøger indgået en privat aftale om køb af jord, hvorpå adgangsvejen skal placeres. Købsaftalen har medført, at adgangsvejen skal flyttes til udelukkende at forløbe på den sydligste matrikel indenfor lokalplanområdets område til placering af vejanlægget.

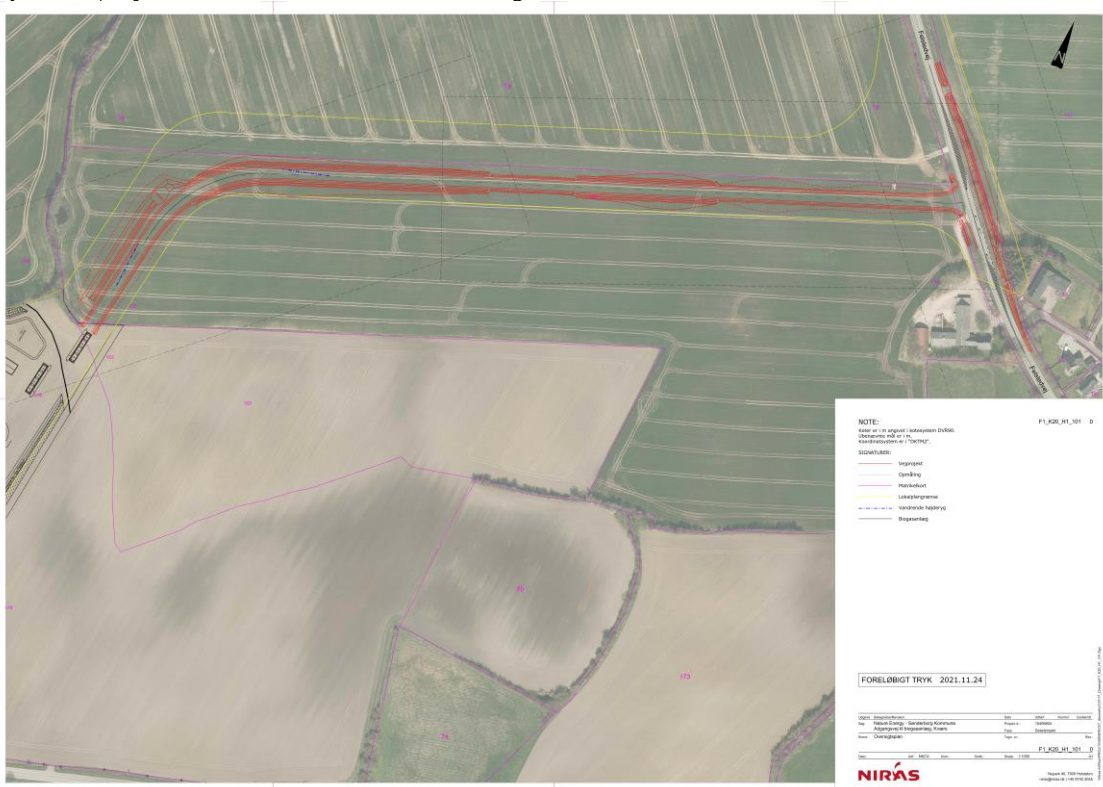
Detailprojekt vurderet i revideret miljørapport af 15. juni 2021:

⁴ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, se <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>.

⁵ Vejledning nr. 4, 2007, om støj fra veje.



Nyt detailprojekt efter køb af matrikel 125 Ladegård, Kværs:



Adgangsvejen kan fortsat placeres inden for lokalplanområdet afgrænsning, hvilket betyder at det nødvendige plangrundlag fortsat er til stedet for projektet. Der skal derfor ikke foretages ændringer i forhold til den allerede gældende lokalplan for projektområdet.

Ændringen af adgangsvejens placering medfører ingen ændringer i antallet af transporter til og fra Nature Energy Kværs eller ændringer af driften i øvrigt. Det er derfor udelukkende forhold omkring ændringer ift. støj og vandafledning på adgangsvejen som er relevant at beskrive og vurdere.

Ændring af adgangsvejens placering har medført, at linjekilden for transporter til anlægget er ændret. Vilklårene i miljøgodkendelsesdelen omhandler alene, at støj fra biogasanlæggets drift samlet set skal overholde de fastsatte støjgrænser. Da de fastsatte støjgrænser fortsat kan overholdes, har ny placering af vejen dermed ikke betydning for vilklårsformuleringerne, hvilket betyder de gældende støjvilkår er dækkende.

Overfladevand fra den ændrede adgangsvej skal håndteres som allerede beskrevet og godkendt. Der foretages ingen forøgelse i grøftebassinet eller udledningsmængden herfra til Kværsløkkebæk.

Det skal derfor alene vurderes, om ny placering af adgangsvejen betyder, at der skal træffes en screeningsafgørelse efter miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a, eller om en indirekte afgørelse om, at placeringen af vejen ikke kan forventes at medføre en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet er tilstrækkelig.

4.1 Er ændringen omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a

I de tidligere VVM-bekendtgørelses regler⁶ fremgik det af bilag 2, punkt 14, at:

"Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1)." [min fremhævelse].

Det fremgår af bilagspunktet til miljøvurderingsloven, at:

"a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)." [min fremhævelse]

Dette betyder, at der skal træffes en afgørelse jf. miljøvurderingslovens § 21 (en screeningsafgørelse), hvis ændringen af projektet kan have en **væsentlig skadelig indvirkning** på miljøet.

Ved en vurdering af, om en projektændring er omfattet af screeningsforpligtigheden jf. bilag 2, punkt 13, litra a, fremgår det af Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis, at der skal være tale om en ændring, som har en forventelig væsentlig skadelig indvirkning på miljøet. Såfremt en ændring ikke har en forventelig væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, vil ændringen ikke være omfattet af screeningspligten. Der foretages derfor en beskrivelse af, om de ændrede påvirkninger for støj og udledning af overfladevand fra vejarealet kan medføre en screeningspligt.

4.2 Støj

Ved ny placering af adgangsvejen flyttes linjekilden for transportstøj ligeledes. Der er derfor udført en ny støjberedning for påvirkningen af støj fra den nye linjekilde. For at overholde miljøgodkendelses vilkår, som er fastsat ud fra Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier, er antallet af transporter til og fra anlægget tilpasset. Nature Energy

⁶ Som for eksempel bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, som var udstedt med hjemmel i lov bekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 om planlægning med senere ændringer.

Kværs' drift indrettes således, at der om natten maksimalt er tre transporter i timen (1 transport består af 1 tilkørsel og 1 frakørsel).

Tidligere miljøvurderet beregning:

Beregningspunkt	Adresse	Resulterende Støjbidrag, Lr			Vilkår	Udvidet usikkerhed	
		[dB(A)]					
		Dag	Aften	Nat(Lmax)			Dag/aften/nat (Lmax)
1	Avntoftvej 2	38	38	38(39)	55/45/40(55)	3/3/3	
2	Limbækvej 1	29	28	28(34)	55/45/40(55)		
3	Avntoftvej 9	40	39	39(47)	55/45/40(55)		
4	Avntoftvej 5	33	33	32(39)	55/45/40(55)		
5	Avntoftvej 3	35	34	33(40)	55/45/40(55)		
6	Avntoftvej 1	34	33	32(36)	55/45/40(55)		
7	Felstedvej 35	39	37	36(46)	55/45/40(55)		
8	Snurom 26	38	37	35(45)	45/40/35(50)		

Ny beregning:

Beregningspunkt	Adresse	Resulterende Støjbidrag, Lr			Vilkår	Udvidet usikkerhed	
		[dB(A)]					
		Dag	Aften	Nat(Lmax)			Dag/aften/nat (Lmax)
1	Avntoftvej 2	38	38	37(39)	55/45/40(55)	3/3/3	
2	Limbækvej 1	29	28	27(34)	55/45/40(55)		
3	Avntoftvej 9	40	39	38(47)	55/45/40(55)		
4	Avntoftvej 5	33	33	30(39)	55/45/40(55)		
5	Avntoftvej 3	35	34	31(40)	55/45/40(55)		
6	Avntoftvej 1	34	33	30(36)	55/45/40(55)		
7	Felstedvej 35	41	40	36(50)	55/45/40(55)		
8	Snurom 26	40	39	35(50)	45/40/35(50)		

Som det ses af ovenfor indsatte skemaer, er støjgrænseværdierne fortsat overholdt.

4.2.1 Miljø- og Fødevareklagenævnet har følgende relevant praksis

MFKN's afgørelse af 3. marts 2020, sagsnr. 19/05616

Sagen drejede sig om ændring af en skole fra gymnasium til realskole med tilhørende udendørs arealer herunder legeplads. Kommunen havde truffet en indirekte afgørelse om, at ændringen ikke var omfattet af screeningspligt jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a.

Klager anførte, at ændringen var screeningspligt pga. den forventede støj fra udendørsarealerne.

MFKN fandt på baggrund af sagens oplysninger, at **ændringen af skolen fra gymnasium til realskole, herunder de fysiske ændringer af udearealerne, ikke har en skadelig påvirkning på miljøet**, og at ændringen derfor ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a. Nævnet har i sin vurdering **lagt vægt på, at der er tale om mindre fysiske ændringer af en integreret del af skolens udearealer, som hverken i sig selv ved etablering eller i forbindelse med den fremadrettede drift, vil kunne medføre en væsentlig påvirkning på miljøet**. [Niras fremhævelse]

MFKN's afgørelse af 25. marts 2020, sagsnr. 18/05635 (tidligere NMK-34-00639)

Sagen drejede sig bl.a. om ændringer af åbningstiden i forlystelsesparken Dyrhavsbakken, som ville medføre at tidsrummet med støjpåvirkning på miljøet blev forøget. Desuden var der behov for lempede støjgrænser for Dyrhavsbakken, for at den øgede åbningstid ville kunne lade sig gøre. Det skal nævnes, at det fremgår af afgørelsen, at virksomheden ikke overholder de vejledende støjgrænser. Det fremgår af afgørelsen, at MFKN fandt, at:

"Screeningspligten omfatter imidlertid også ændringer eller udvidelser af projekter opført på bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført, eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet, jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a. Bilagspunktet gennemfører VVM-direktivets bilag 2, punkt 13, litra a, hvorefter ændringer og udvidelse af projekter er omfattet af screeningspligten, "når de kan være til skade for miljøet".

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at en udvidelse af forlystelsesparkens sæsonlængde, åbningstider og lempede støjgrænser vil udgøre et sådant indgreb i det naturlige miljø, at der tale om et projekt omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a." [Niras fremhævelse]

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 29. juni 2016, sagsnr. NMK-34-00507

Sagen drejede sig om en ændring som omfattede en støjforøgelse på 5 dB(A) for 10 koncerter årligt i Tivoli, så grænseværdien for de 10 koncerter var på 70 dB(A), mens de resterende 10 koncerter ønskes en grænseværdi på 65 dB(A).

Nævnet bemærkede i deres afgørelse, at:

"Ved undersøgelsen af, om en ændring kan være til skade for miljøet, er det væsentligt at se på, hvilke typer af miljøpåvirkninger anlægget kan give anledning til, og om disse vil blive forstærket, formindsket eller er uændrede som følge af ændringen. Såfremt det på forhånd er utvivlsomt, at ændringen eller udvidelsen ikke kan påvirke miljøet negativt, eller at miljøpåvirkningen er helt ubetydelig, er projektet ikke screeningspligtigt. Hvis det ikke kan udelukkes, at ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet, vil der være pligt til at foretage en screening." [Niras fremhævelse]

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 9. marts 2016, sagsnr. NMK-34-00469

Sagen handlede om ændringen af benyttelse af Næstved Arena. Tidligere kunne arenaen benyttes til ca. 27-30 årlige arrangementer med op til 1.200 gæster. Ændringen betød, at arenaen fremover kunne benyttes 40-65 dage om året med arrangementer over 1.200 gæster, og dertil 24-37 dage med arrangementer med over 3.500-4.500 gæster. Det fremgik af støjregulativet, at der ved den mest støjbelastede bolig måtte være en støjpåvirkning på op til 70 dB(A), og at kommunen i særlige tilfælde kunne dispensere fra retningslinjerne i regulativet.

Nævnet fandt, at det henset til antallet og omfanget af antallet af arrangementer var en mangel, at kommunen ikke havde screenet ændringen af projektet.

4.2.2 Konklusion for støjforhold

Da projektændringen alene omfatter ny placering af adgangsvejen, og der ikke sker en overskridelse af grænseværdierne herfra på omgivelserne samt at der ikke sker ændringer i trafikken til og fra biogasanlægget, er det NIRAS' vurdering, at projektændringen for så vidt angår støj ikke medfører, at ændringen er omfattet af screeningspligten idet det ikke er en ændring med en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Ved vurderingen er der lagt vægt på, at praksis fastslår, at alene de projektændringer som kan få en forventelig væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, som eksempelvis i form af væsentlig forøgelse af støjpåvirkningerne som allerede overstiger den vejledende støjgrænse, eller en forøgelse af tidsperioden hvor støjpåvirkningen foregår, er omfattet af screeningspligten.

4.3 Afledning af overfladevand

Overfladevand fra den ændrede adgangsvej håndteres som forudsat i miljøkonsekvensrapporten og den gældende udledningstilladelse til adgangsvejen af 30. september 2021. Håndteringen af overfladevandet sker ved hjælp af et grøftebassin, som etableres langs vejens vestlige del - tæt på selve biogasanlægget.

Som følge af den ændrede linjeføring af adgangsvejen ændres vejarealet og grøftebassinet tilpasses den ændrede kurve af adgangsvejen i den vestlige del af vejen.

I nedenstående tabel fremgår kravene fra adgangsvejens udledningstilladelse sammenholdt med tilsvarende oplysninger fra detailprojektet for den nye linjeføring af adgangsvejen.

Parameter	Vilkår i udledningstilladelse	Nyt vejprojekt
Vejareal i reduceret ha	0,88	0,86
Udledning fra bassin l/s	0,5	0,5
Forbassin m ³ - minimum	50	97
Vådvolumen m ³ - minimum	176	182
Opstuvningsareal m ³ - minimum	816	859

Det fremgår af ovenstående tabel, at alle dimensioneringskrav fortsat er overholdt. Alle værdier for det nye detailprojekt er status quo eller bedre, end de værdier, som var forudsat for vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten og udledningstilladelsen.

4.3.1 Konklusion for afvandingsforhold

Den planlagte placering, indretning og drift af bassinet ændres ikke, og det befæstede vejareal der afvander til bassinet reduceres ift. det tidligere planlagte vejareal. Der afledes fortsat via et grøftebassin og udledningen vil fortsat overholde vilkårene i udledningstilladelsen, og vandmængden derfra vil fortsat være neddrolet til naturlig afstrømning. Den ny placering af vejen medfører ikke behov for ændringer af de eksisterende vilkår i udledningstilladelsen til adgangsvejen, som omhandler overfladevandsbassinet.

5. Konklusion

Det er NIRAS' vurdering, at da den ny placering af adgangsvejen ikke vil medføre en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, må projektændringen anses for ikke at være omfattet af screeningspligten jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13, litra a.

Denne vurdering er med baggrund i følgende:

- Projektændringen omfatter alene ny placering af adgangsvejen.

- Den ny placering af adgangsvejen er fortsat beliggende inden for lokalplanens afgrænsning.
- Der sker ikke ændringer i trafikken til og fra Nature Energy Kværs.
- De vejledende støjgrænser, som er fastsat i miljøgodkendelsen, kan fortsat overholdes.
- Udledningmængden af overfladevand fra adgangsvejen overholder fortsat kravene i udledningstilladelsen, vejarbejdet er reduceret og udledningsmetoden er uændret.

Ved vurderingen er der lagt vægt på, at praksis fastslår, at alene de projektændringer som kan få en forventelig væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, er omfattet af screeningspligten. Dette kan eksempelvis være i form af forøgelse af støjpåvirkningen over de fastsatte grænseværdier eller en væsentligt ændret eller øget udledning af vand.