

MILJØGODKENDELSE

EFTER MILJØBESKYTTELSESLOVENS KAPITEL 5, § 33 OG 41 B

OILTANKING COPENHAGEN

PRØVESTENEN, 2300 KØBENHAVN S

LISTEPUNKT: C201 OG OMFATTET AF RISIKOBEKENDTGØRELSEN
GODKENDELSESDATO: 6. DECEMBER 2019



GODKENDELSEN OMFATTER:

ETABLERING OG DRIFT AF TANKOPLAG MED IMPORT, OPLAGRING OG DISTRIBUTION AF OLIEPRODUKTER

**Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse**

Njalsgade 13
Postboks 380, 1503 København V
tlf. 21 70 26 50
e-mail: virkmiljoe@tmf.kk.dk
www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

INDHOLDSFORTEGNELSE

STAMOPLYSNINGER	4
MILJØGODKENDELSE AF OILTANKING COPENHAGEN	5
AFGØRELSE OG VILKÅR.....	5
GENERELLE FORHOLD.....	5
EKSTERNE MEDARBEJDERE.....	6
TANKE OG TANKGÅRDE	6
RØR, RØRBROER OG SLANGER, HERUNDER PUMPNING	7
TANK- OG RØRINSPEKTIONER	8
STØJ.....	9
LUFTFORURENING	9
BELÆGNING, SPILD OG AFFALD.....	12
DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD.....	12
RISIKO / FOREBYGGELSE AF STØRRE UHELD	13
OVERFLADEVAND.....	15
EGENKONTROL	17
BEDST TILGÆNGELIG TEKNOLOGI	18
EJERSKIFTE, UDSKIFTNING AF DRIFTSHERRER ELLER OPHØR.....	18
KRAV VED ETABLERING.....	19
OILTANKING COPENHAGEN PRØVESTENEN.....	23
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING	23
1. INDLEDNING	23
2. PLANFORHOLD OG BELIGGENHED	23
3. HABITATOMRÅDER, § 3 OMRÅDER OG BILAG IV-ARTER	24
4. GENERELLE FORHOLD	24
5. INDRETNING OG DRIFT	28
6. STØJ	28
7. LUFTFORURENING	29
8. BELÆGNINGER, SPILD OG AFFALD	30
9. DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	31
10. RISIKO / FOREBYGGELSE AF STØRRE UHELD.....	32
11. OVERFLADE- OG SPILDEVAND.....	33
12. VIRKSOMHEDENS FORSLAG TIL EGENKONTROL	34
13. BEDST TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI	34
14. EJERSKIFTE, UDSKIFTNING AF DRIFTSHERRER OG OPHØR	35
15. KRAV VED ETABLERING	36
SAMLET VURDERING.....	36
BILAG 1: OVERSIGTSKORT	36
BILAG 2: SITUATIONSPLAN FOR OTC NORD OG OTC SYD	37
BILAG 3: SPILDEVANDSPLAN FOR OTC NORD OG SYD	38
BILAG 4: SAGENS DOKUMENTER.....	39
BILAG 5: VILKÅRSOVERSIGT MED INDIVIDUEL BEGRUNDELSE	40
GENERELLE FORHOLD.....	40
EKSTERNE MEDARBEJDERE.....	40
TANKE OG TANKGÅRDE	41
RØR, RØRBROER OG SLANGER, HERUNDER PUMPNING	42
TANK- OG RØRINSPEKTIONER	43
STØJ.....	44
LUFTFORURENING	45
BELÆGNING, SPILD OG AFFALD.....	49
DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD.....	49
RISIKO / FOREBYGGELSE AF STØRRE UHELD	50
OVERFLADEVAND.....	52
EGENKONTROL	54

BEDST TILGÆNGELIG TEKNOLOGI	56
EJERSKIFTE, UDSKIFTNING AF DRIFTSHERRE ELLER OPHØR.....	56
KRAV VED ETABLERING.....	57
BILAG 6: VVM- OG MILJØANSØGNING.....	58
BILAG 7: MILJØKONSEKVENSRAPPORT (SEPARAT BILAG TIL MILJØGODKENDELSEN)	80

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Oil tanking Copenhagen
Virksomhedens adresse	S-vej 4, 2300 København S
Virksomhedens beliggenhed	K-vej, T-vej, S-vej og Fyrtårnsvej, 2300 København S
Matrikel nummer	479, 480, 481, 526 samt 528 Amagerbros Kvarter
Grundejer	Udviklingselskabet By & Havn I/S
Fremlejer af grunden	Copenhagen Malmø Port
Virksomhedens art	Tanklager
Listebetegnelse	<i>C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2500 tons.</i>
Risiko	Kolonne 3 virksomhed på grund af maksimalt oplag af mineralolier på 25.000 tons jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 del 2, punkt 34.
Virksomhedens ejerforhold	Oil tanking GmbH ejet af Marquard & Bahls
Virksomhedens CVR-nummer	41910712
Virksomhedens P-nummer	1001817656
Ansøgning modtaget	21. juni 2017
Afgørelse om VVM-pligt	21. september 2017
Offentlig høring	6. december 2018 til 31. januar 2019
Høring af virksomheden	15. marts 2019 til 29. marts 2019 (indgår i bilag 5)
Godkendelsesdato	6. december 2019
Tilsynsmyndighed	Københavns Kommune
Journalsagsnummer	2017-0259917
Journaldokumentnummer	2017-0259917-16
Journalsagsnummer VVM	2017-0331276
Annonceres den:	6. december 2019
Klagefristen udløber den:	3. januar 2020
Søgsmålsfristen udløber den:	6. juni 2020
Kopi af denne afgørelse er mailet til:	Arbejdstilsynet, at@at.dk Hovedstadens Beredskab, hbr@hbr.dk Københavns Politi, kbh@politi.dk Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, hvs@sst.dk Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsraadet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk CMP, cmport@cmport.com By og Havn, info@byoghavn.dk Samtank på vegne af brugergruppen, Prøvestenen

MILJØGODKENDELSE AF OILTANKING COPENHAGEN

Oiltanking Copenhagen (OTC) er en eksisterende tankvirksomhed på Prøvestenen i København med et samlet operativt volumen på over 200.000 m³.

Oiltanking Copenhagens primære aktiviteter er import, oplagring og distribution af olieprodukter, herunder distribution af flybrændstof til lufthavnen, som ønskes udvidet med et overtaget tankoplag med distribution af benzin og diesel i lastbiler.

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, kolonne 3 på grund af størrelsen på den samlede volumen af mineralolieprodukter, herunder oplag af brandfarlige produkter som benzin.

Oiltanking Copenhagen har den 21. juni 2017 ansøgt om at udvide oplagsstørrelsen med overtagelse af et distributionsanlæg og tanklager mellem Fyrtårnsvej og K-vej, som kræver ny miljøgodkendelse og udarbejdelse af VVM-redegørelse. Den ansøgte udvidelse omfatter et oplagringsvolumen på 70.000 m³.

Københavns Kommune har ved ansøgning om ny miljøgodkendelse vurderet, at Oiltanking Copenhagens eksisterende miljøgodkendelse for K- og S-vej fra 1996 er forældet og skal revurderes. Den foreliggende miljøgodkendelse omfatter dermed både virksomhedens eksisterende drift af tankanlæg (Oiltanking Copenhagen Nord) og den ansøgte udvidelse (Oiltanking Copenhagen Syd).

Alle hidtidige myndighedstilladelser fra Københavns Kommune til Oiltanking Copenhagen ophører og erstattes med denne miljøgodkendelse og risikoaccept, som fremover gælder for alle virksomhedens aktiviteter på Prøvestenen i København.

AFGØRELSE OG VILKÅR

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen hermed miljøgodkendelse til etablering og drift af tankoplag og distributionsanlæg til Oiltanking Copenhagen.

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven for Oiltanking Copenhagen Syd (OTC Syd) og efter 41 b i miljøbeskyttelsen for Oiltanking Copenhagen Nord med følgende vilkår:

1 Generelle forhold

- 1.1 Tankene godkendes til oplag af mineralolier og additiver
- 1.2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden
- 1.3 Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden.
- 1.4 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.

- 1.5 Der skal foretages daglige rundringer af anlægget og dets rørsystem efter en fast plan og observationer fra rundringen skal noteres. Ved fejl og mangler, som bemærkes ved rundring eller i anden sammenhæng, skal medarbejderen sørge for at der gives besked, så den fornødne indsats eller registrering foretages. Runderingsjournal skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i mindst 2 år.
- 1.6 Ved væsentlige ændringer på anlægget eller ved skift af produkt skal der søges miljøgodkendelse.
- 1.7 Ved ændring af produkttype skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede produkt egenskaber såsom produkt og vægtfælde. Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, vægtfylde, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.

2 Eksterne medarbejdere

- 2.1 Eksterne medarbejdere skal instrueres i og skal følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.
- 2.2 Når der er eksterne medarbejdere på virksomheden, skal virksomheden dagligt og løbende føre tilsyn med, at dens sikkerhedsprocedurer bliver fulgt.

Virksomhedens tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave som udføres og føres mindst 2 gange i døgnet ved længerevarende opgaver (over et døgn).

3 Tanke og tankgårde

- 3.1 Tankene skal forsynes med niveaumåler og overfyldningsalarm. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj og høj-høj væskestand. Niveaumålere skal kunne registrere og give alarm ved tanklækager. Alarmsignal fra niveaumåler / overfyldningsalarm skal være akustisk og visuel med lyd og lysgivere og skal ud over at give alarm i kontrolrum (her under radio, mobiltelefon, osv.) også være placeret på relevante steder på terminalen (f.eks. jetties, pumpestationer, osv.). Lyd- og lyssignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm osv.
- 3.2 Produktmængden i hver enkelt tank skal bestemmes mindst en gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.
- 3.3 Dobbeltbundede tanke og dobbeltvæggede tanke skal forsynes med lækagedetektor
- 3.4 Tankene skal være omgivet af en tankgård. Volumen af den største tank må maksimalt udgøre 90 % af tankgårdens opsamlingskapacitet. Tankgården skal være forsynet med en tæt bund.

Tanke på 50 m³ eller derunder må være med dobbeltvæg i stedet for tankgård.

- 3.5 Tankgården skal være i en stand, så den kan modstå væsketrykket, hvis den fyldes til randen.
- 3.6 Fugemateriale i tankgårdsmure mv. skal være brandresistent.
- 3.7 Nye tanke og eksisterende tanke, hvor tankbund udskiftes, skal tankpuder forsynes med sladrerør, som kan afsløre evt. utætheder i tankenes bundplader.
- 3.8 Tankgård, tank og tankpude skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller medføre risiko for øget korrosion.

4 Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning

- 4.1 Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke, herunder udlevering til tankbiler
- 4.2 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time. Hver rundering noteres i driftsjournalen med klokkeslæt og medarbejderens initialer.

Overvågning af påfyldningssystemet til lastbiler skal ske med CCTV overvågning mellem tanke, manifold og truckloading.

Der skal foretages rundering med hele anlægget 2 gange i døgnet.

- 4.3 Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.
- 4.4 Der skal foreligge skriftlige instrukser vedr.
 - a. Ind- og udpumpning
 - b. Betjening af anlægget
 - c. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr
 - d. Anvendelse af måleudstyr og alarmer
 - e. Driftsforstyrrelser og uheld
 - f. Egenkontrol og rundering
 - g. Produktskifte

Instruktionerne skal være godkendt af tilsynsmyndigheden inden miljøgodkendelsen kan tages i brug.

- 4.5 Virksomheden skal redegøre for om der kan etableres alarm ved registrering af manglende niveauændring i tankene under indpumpning, således, at et stort brud under pumpning, udløser alarm i kontrolrum. Redegørelsen skal senest sendes til tilsynsmyndigheden 1. marts 2020.

- 4.6 Rørbroer, som virksomheden råder over, og som fører over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.
- 4.7 Undersøgelse af behovet for sikring af rørbroer iht. vilkår 4.6 skal dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden senest 1. januar 2020. Viser undersøgelsen behov for sikring af rørbroer skal Oiltanking Copenhagen udarbejde en tidsfæstet handlingsplan for dette, som skal indsendes til tilsynsmyndighedens godkendelse inden 1. marts 2020
- 4.8 Alle rørledninger til produkter skal være overjordiske. Med undtagelse af en enkelt rørføring mellem tank T85 og pumpestation, som passere E-vej, som skal udføres dobbeltvægget med lækageovervågning og trykprøves regelmæssigt.
- 4.9 Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.

5 Tank- og rørinspektioner

- 5.1 Inden ibrugtagning skal tanke inspiceres efter EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.
- 5.2 Tankinspektioner og tankinspektionsrapporten skal gennemføres i overensstemmelse med EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.
- 5.3 Tankinspektioner skal foretages af en person, der er certificeret til at udføre dette iht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.
- 5.4 Den i tankinspektionsrapporten, jf. vilkår 5.2, fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos tilsynsmyndigheden.
- 5.5 Tankreparationer skal foretages iht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.
- 5.6 Overjordiske rør inspiceres visuelt for korrosion en gang årligt. Resultatet noteres i driftsjournalen.
- 5.7 Rørledninger til produkt skal kontrolleres for indvendig korrosion minimum hvert 10. år. Med mindre andet er skriftligt aftalt med tilsynsmyndigheden
- Rørinspektionerne skal gennemføres efter API 2611 eller en tilsvarende standard.
- 5.8 Inspektionsrapporter iht. vilkår 5.2 og 5.7 skal opbevares på virksomheden og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

6 Støj

- 6.1 Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau L_r , må ikke overstige nedenstående grænseværdier i dB (A) i skel til naboområder:

Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 7-22	Alle dage kl. 22-7
Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70
Erhvervsområder (J1-rammer)	60	60	60
Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)	55	45	40
Kolonihaver ved Amager Strandvej	50	45	40

For dagperioden kl. 7.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 7.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.

For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.

For natperioden kl. 22.00-7.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Maksimalværdien for støjbidraget i lystbådehavn (O1-ramme) og kolonihaver må om natten ikke overstige 55 dB (A).

7 Luftforurening

- 7.1 Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Emissionskrav til oplagring og distribution af benzin

- 7.2 Den udvendige væg og taget på tanke med benzin skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %.
- 7.3 Tanke til benzin med indvendigt flydetag skal være forsynet med en primær og sekundær tætning. Tætningerne skal være udformet således, at der tilbageholdes i alt mindst 95 % af dampene i sammenligning med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med

udstyr til tilbageholdelse af dampe (dvs. en tank med fast tag, der kun er udstyret med vakuum-/tryksikkerhedsventil).

For eksisterende tank T5 med AV-gas gælder kun krav om mindst 90 % af dampene skal tilbageholdes.

- 7.4 For læsseramper med gennemstrømningsmængde på under 25.000 tons kan der vælges at anvende midlertidig dampoplagering i stedet for dampgenindvinding vilkår 7.5-7.21.

Hvis der vælges midlertidig dampoplagering skal dampe fra læsserampen overføres til en tank, hvorfra dampe skal overføres og genindvindes på en anden terminal.

For læsserampen til tank T5 med AV-gas gælder, at midlertidig dampoplagering eller dampgenindvinding først skal etableres, hvis den udleverede mængde over ét enkelt år, overstiger 10.000 tons.

- 7.5 Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg må, iberegnet korrektion for fortynding under behandlingen, ikke overstige 0,15 g/normal m³ (eksklusiv metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på over 25.000 tons pr. år, og 35 g/normal m³ (inklusive metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på under 25.000 tons pr år.

- 7.6 Omladningsdampe ved fyldning af mobile beholdere skal returneres gennem en damptæt forbindelsesledning til et dampgenvindingsanlæg og regenereres på terminalen.

- 7.7 Virksomheden skal mindst en gang om året lade et laboratorium, der er akkrediteret af akkrediteringsorganer, der er medlem af den europæiske akkrediteringsinstitution EA MLA, gennemføre målinger med henblik på at kontrollere, at dampgenvindingsanlæg fungerer korrekt.

Målinger skal foretages i løbet af en hel arbejdsdag (mindst syv timer) med normal gennemstrømningsmængde.

Målingerne kan være kontinuerlige eller diskontinuerlige. Ved diskontinuerlige målinger skal der foretages mindst fire målinger i timen. Resultaterne skal fremgå af virksomhedens driftsjournal.

- 7.8 Forbindelsesledninger og rør skal regelmæssigt efterses for utætheder.

Påfyldningen skal afbrydes ved påfyldningsanordningen, hvis der sker udslip af dampe. Lukkeanordninger til dette formål skal være monteret på påfyldningsanordningen.

I de situationer, hvor der sker påfyldning af mobile beholdere fra oven, skal påfyldningsarmens munding holdes så nær den mobile beholders bund som muligt for at undgå stænk.

- 7.9 Væskeskoblingsanordningen på påfyldningsarmen skal være en hunkobling svarende til en 4 tommers (101,6 mm) A. P. I. hankobling anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 2.1.1.1, Type of Adapter used for Bottom loading).

- 7.10 Dampindsamlingskoblingen på påfyldningsanordningens dampindsamlingssslange skal være en hunkobling med tap og not, svarende til en 4 tommers (101,6 mm) hankobling med tap og not, anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 4.1.1.2, Vapour Recovery Adapter).
- 7.11 Den normale påfyldningshastighed skal pr. påfyldningsarm være 2.300 liter i minuttet (dog højst 2.500 liter i minuttet).
- 7.12 Når terminalen fungerer under spidsbelastning, må påfyldningsanordningens dampindsamlingsystem, herunder dampgenvindingsanlægget, højst frembringe et modtryk på 55 millibar på køretøjssiden af dampindsamlingskoblingen.
- 7.13 Alle godkendte køretøjer med bundpåfyldning skal være forsynet med en identifikationsplade med angivelse af:
- den anvendte type overløbskontrolsensorer (dvs. to eller fem ledere).
 - det største tilladte antal påfyldningsarme, der må anvendes samtidig, således at det sikres, at ingen dampe slipper ud gennem sektionernes P- og V-ventiler ved et maksimalt modtryk i anlægget på 55 millibar
- 7.14 Påfyldningsanordningen skal være forsynet med en overløbskontrolenhed, som, når den er tilsluttet køretøjet, skal give et fejlsikkert tilladelsessignal, for at påfyldning kan finde sted, såfremt ingen af sektionsoverløbssensorerne registrerer et højt niveau.
- 7.15 Køretøjet skal tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen via en industriel elektrisk standardforbindelsesdel med ti ben. Hanforbindelsesdelen skal være påmonteret køretøjet, og hunforbindelsesdelen skal være fastgjort til et bøjeligt kabel, der tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen.
- 7.16 Højniveaudetektorerne på køretøjet skal være enten termistorsensorer med to ledere, optiske sensorer med to ledere, optiske sensorer med fem ledere eller et tilsvarende, kompatibelt system, der er fejlsikkert. Termistorerne skal have en negativ temperaturkoefficient.
- 7.17 Kontrolenheden på påfyldningsanordningen skal passe til køretøjssystemer med både to og fem ledere.
- 7.18 Køretøjet skal være forbundet med påfyldningsanordningen via den fælles tilbageledning for overløbssensorerne, der skal være tilsluttet stikben nr. 10 på hanforbindelsesdelen via køretøjets chassis. Stikben nr. 10 på hunforbindelsesdelen skal være tilsluttet kontrolenhedens indkapsling, som skal være tilsluttet påfyldningsanordningens jordforbindelse.
- 7.19 Udformningen af påfyldningsanordningens påfyldnings- og dampindsamlingsudstyr skal opfylde følgende betingelser for køretøjstilslutningen:
Dampindsamlingskoblingsanordningen skal helst placeres til højre for væskekoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læsset).
- Jordforbindelses-/overløbstilslutningen skal placeres til højre for væske- og dampindsamlingskoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læsset).

Ovennævnte tilslutninger må kun anbringes på den ene side af køretøjet.

- 7.20 Påfyldning må ikke tillades, før den kombinerede jordforbindelses-/overløbskontrolenhed har givet et tilladelsessignal.

I tilfælde af overløb eller tab af køretøjets jordforbindelse skal kontrolenheden på påfyldningsanordningen lukke påfyldningsanordningens kontrolventil.

- 7.21 Påfyldning må ikke tillades, før dampindsamlingslangen er tilsluttet køretøjet, og der er fri passage for de fortrængte dampe, således at de kan flyde fra køretøjet ind i anlæggets dampindsamlingssystem.

8. Belægning, spild og affald

- 8.1 Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

- 8.2 Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.

- 8.3 Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke e. lign.

- 8.4 Anlægget skal holdes ryddeligt, således at spild straks kan opdages og fjernes.

- 8.5 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

- 8.6 Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttelse mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

9 Driftsforstyrrelser og uheld

- 9.1 Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) samt eventuelt forurenede jord skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald.

- 9.2 Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspæres.

- 9.3 Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

- 9.4 Konstaterede utætheder på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.

- 9.5 Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles tilsynsmyndigheden.
- 9.6 Ved større spild af olie eller kemikalier eller uheld med konsekvenser for omgivelserne skal der gives alarm på telefon 112.
- 9.7 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal tilsynsmyndigheden orienteres inden et døgn efter at uheldet er opdaget.
- 9.8 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal virksomheden inden 14 dage indsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse.
- 9.9 Den ansvarlige for virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis der er vilkår i denne miljøgodkendelse, der ikke overholdes. Medfører den manglende overholdelse af vilkår, at der er en umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkåret er overholdt.

10 Risiko / forebyggelse af større uheld

- 10.1 Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsrapporten.
- 10.2 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet.
- 10.3 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation herfra skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- 10.4 Der skal løbende arbejdes med at forøge sikkerheden så unødige risici fjernes og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk, teknisk muligt og økonomisk proportionelt med den opnåede gevinst.
- 10.5 SRO-anlæg skal være tilsluttet nødstrøm (UPS).
- 10.6 Permanente og midlertidige ændringer af alarmgrænser og anlæg udover 1:1 må kun ske efter forudgående risikovurdering, som er godkendt af tilsynsmyndigheden.
- 10.7 50 mbar og ½ LEL anvendes som konsekvenskriterium i konsekvensberegninger. 20 mbar anvendes som planlægningskriterium.
- 10.8 Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Nord skal holde sig indenfor Prøvestenskanalen og ISPS-området på Prøvestenen. Den maksimale konsekvensafstand må ikke berøre landområdet på den anden side af kanalen.
- 10.9 Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Syd må ikke række ud over det område, der er afgrænset ved 50 mbar i miljøkonsekvensrapport, og som fremgår af figuren nedenfor.



10.10 Oiltanking Copenhagen Syds bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige de iso-risikokurver, som er angivet i miljøkonsekvensrapporten og på kort nedenfor.



10.11 Den beregnede samfundsrisiko for hele virksomheden og dele af virksomheden skal ligge indenfor for det tilladelige eller ALARP-område i figur 7.4 i Miljøprojektet 112.

10.12 Hvis den beregnede samfundsrisiko for hele eller dele af virksomheden ligger uden for det tilladelige område skal ALARP dokumenteres.

11 Overfladevand

- 11.1 Overfladevand fra tankgårde og befæstede arealer skal ledes til regnvandskloak via virksomhedens egne olieudskillere, og kun hvis det ikke har synlige tegn på forurening.
- 11.2 Inden udledning af regnvand skal tankgårde inspiceres med henblik på at registrere tegn på, om vandet er forurennet.
- 11.3 Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler for affald, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.
- 11.4 Tankgårde, hvorfra der udledes regnvand, skal være forsynet med afspærringsventil.
- 11.5 Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurennet regnvand.
- 11.6 Afledning af overfladevand fra tankgårde må ikke foretages under nedbør, medmindre mængden af vand i tankgården udgør en trussel for sikkerheden på anlægget, herunder væsentlig reduktion af opsamlingskapaciteten for produkt og kapacitet for skumudlægning i tilfælde af et større uheld.
- 11.7 Hvis udledning af vand fra tankgårdene foretages uovervåget, skal afløbsventil eller –pumpe være styret af en olietøler.
- 11.8 Regnvand skal ved afledning til Prøvestenens fælles regnvandskloak, overholde følgende emissionsgrænser:

Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005
pH	6,5 – 9	DS 287
Mineralsk olie ^(A)	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006
Bly	100 µg/l	(a)
Cadmium	3 µg/l	(a)
Chrom	300 µg/l	(a)
Kobber	100 µg/l	(a)
Kviksølv	3 µg/l	(b)
Nikkel	250 µg/l	(a)
Zink	3 mg/l	(a)

(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MST's Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

(a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til

metodedatablad for metaller i spildevand (særskilt metodedatablad for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen.

(b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed).

Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter.

Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med Center for Miljøbeskyttelse.

- 11.9 Afløb fra påfyldningspladser skal ske til lukket opsamlingsmagasin eller en benzin- og olieudskillere via sandfang med magasinbrønd.
- 11.10 Olieudskillere skal monteres med elektronisk alarm. Denne skal være installeret således, at den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør max. 70 % af opsamlingskapaciteten.
- 11.11 Alarmer skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.
- 11.12 Der må ikke installeres flydelukke i olieudskillerne.
- 11.13 Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskillere efter behov, dog mindst hver 3. måned.
- 11.14 Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskillere, dog mindst hver 3. måned.
- 11.15 Ved mistanke om utætheder på olieudskillere eller sandfang skal disse tæthedsprøves.
- 11.16 Olieudskillere skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten.
- 11.17 Sandfang skal senest tømmes, når de er halvt fyldte. Dog skal både udskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt, med mindre andet aftales med tilsynsmyndigheden.
- 11.18 Olieudskillere skal påfyldes rent vand efter tømning.

- 11.19 Virksomheden skal løbende føre driftsjournal med følgende oplysninger:
Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.
Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskillere.
Dato og resultat af kontrol af alarmen i olieudskillere.
Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser.
Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang.
Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere.
Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
- 11.20 Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.

12 Egenkontrol

- 12.1 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma dokumentere at støjgrænserne i vilkår 6.1 er overholdt. Rapporten herom skal fremsendes til tilsynsmyndigheden straks den modtages og senest 2 måneder efter at analysen er foretaget.
- 12.2 Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
- 12.3 Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskillere og sandfang kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskillere og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.
- 12.4 Tilsynsmyndigheden kan, dog højst en gang per år, forlange at virksomheden dokumenterer, at vilkår 11.8 om overfladevand er overholdt. Prøvetagning og analyser skal foretages af et firma, der er akkrediteret hertil. Analyseresultatet skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.
Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.
- 12.5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader en uvilddig sagkyndig foretage eftersyn af.
- a. Impermeable og befæstede arealer
 - b. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner
 - c. Tankgårde
 - d. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler
 - e. Tankanlæg med tilhørende udstyr
- Rapport herom fremsendes til tilsynsmyndigheden straks efter modtagelse på virksomheden og senest 2 måneder efter undersøgelsen er foretaget
- 12.6 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma foretage emissionsmåling, herunder lugtmålinger af afkast fra tankene.

- Rapporten herom skal fremsendes til tilsynsmyndigheden straks den modtages og senest 2 måneder efter prøvetagningen er foretaget.
- 12.7 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger / afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.
Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings ”Norm for tæthed af afløbssystemer i jord”, Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.
Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles tilsynsmyndigheden og lækagen skal udbedres snarest muligt.
Hvis stikledninger / afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol 1 gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.
- 12.8 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.
- 12.9 Losseslanger skal være individuelt identificerbare og skal trykprøves mindst 1 gang per år. Hvor det er relevant, skal deres elektriske ledningsevne måles. Slangere, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.
- 12.10 Loading-arms skal have serviceeftersyn mindst 1 gang per år. Serviceeftersynet skal som minimum indeholde: service, antistatisk test og trykprøvning.
- 12.11 Virksomheden skal føre en driftsjournal omfattende:
- a. Uheld, nærved-uheld og spild
 - b. Runderinger med observationer, dato og initialer
 - c. Pejlinger med dato og initialer
 - d. Kontrol af losseslanger med dato og resultat.
 - e. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning med dato og resultat
 - f. Kontrol af impermeable arealer med dato og resultat
 - g. Tank- og rørinspektioner, incl. rapporter
 - h. Reparationer med dato og beskrivelse

13 Bedst tilgængelig teknologi

- 13.1 Virksomheden skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.

14 Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør

- 14.1 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom.
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre

- Indstilling af driften for en længere periode
- Ændring af virksomhedens areal, herunder afgrænsning og omfanget af areal, der lejes af Copenhagen Malmø Port.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest 1 uge før ændringen indtræder.

Orienteringen skal indeholde kortbilag samt oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for fx lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i evt. udledningsperiode.

14.2 Ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare om opgaver og forpligtelser i hht. miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse senest 1 måned efter.

14.3 I tilfælde af ophør skal virksomheden senest 6 måneder før driftens ophør indsende en plan til tilsynsmyndigheden for afvikling af virksomheden, herunder bortskaffelse af oplagret materiale og generel oprydning på arealet.

Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden og skal som minimum omfatte

- anmeldelse af lukning
- afvikling af lagre og affald
- bortskaffelse af stoffer og materialer
- evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger
- gennemførelse af forureningsundersøgelser
- afhændelse af arealet til fremtidig anvendelse

14.4 Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.

15 **Krav ved etablering**

15.1 Miljøgodkendelsen må ikke udnyttes før, sandfang, olie- og benzinudskillere, drosling, pumpebrønde, automatventiler, afspærrings-anordninger samt øvrige installationer i forbindelse med kloakanlægget af betydning for overholdelse af kravværdierne og sikkerhed mod udslip af produkt er etableret.

15.2 Det samlede afløbssystem fra Oiltanking Copenhagen Syd med benzin- og olieudskillere skal tæthedsprøves inden ibrugtagning i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm. Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet renoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning eftervises at anlægget er tæt.

Vilkår 11.1-11.20 vedrørende spildevand er fastsat i medfør af § 28, stk.3, miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår 12.1 til 12.11 er egenkontrolvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsens gyldighed

Godkendelsen træder i kraft dags dato og kan tages i brug for Oiltanking Copenhagen Syd, når der foreligger risikoaccept fra Arbejdstilsynet, Politiet, Beredskabsstyrelsen og Hovedstadens Beredskab. Det bemærkes, at udnyttelsen af godkendelsen inden klagefristens udløb ikke indebærer begrænsning af klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget godkendelse.

Denne godkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden for 2 år fra datoen for offentliggørelsen. Retsbeskyttelsen for miljøgodkendelsen på 8 år gælder fra meddelelsestidspunktet.

Ønskes virksomheden udvidet eller ændret ud over det som fremgår af ansøgningsmaterialet, så skal dette forinden være ansøgt. På baggrund af ansøgning afgør Københavns Kommune, om dette giver anledning til ændring af nærværende godkendelse.

Afgørelser som hermed annulleres

3. april 1996	Godkendelse af Oiltanking Copenhagen A/S's anlæg på Prøvestenen, P-vej, 2300 København S (1- 50- 100- 200- og 300-gruppen).
19.juni 1996	Godkendelse af Oiltanking Copenhagen A/S's anlæg til oplagring af gasolie på Prøvestenen, T-vej, 2300 Københavns S (400-gruppen).
17. maj 2002	Ændring af vilkår 14 i virksomhedens miljøgodkendelse af 3. april 1996 og vilkår 12 i miljøgodkendelse af 19. juni 1996
8. august 2002	Godkendelse af Oiltanking Copenhagen A/S rørledning på Prøvestenen, 2300 København S
2. juli 2012	Risikoaccept Oiltanking Copenhagen 2011
1.oktober 2013	Risikoaccept af tromlefyldningsanlæg
4. april 2016	Afgørelse om brug af gaskedel til bygas

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på: www.dma.mst.dk

VVM-redegørelse og afgørelse om miljøgodkendelse bliver annonceret på: www.kk.dk/annonceringsportalen

Klagevejledning

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på annonceringsportalen på www.kk.dk, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 3. januar 2020.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Center for Miljøbeskyttelse (CMB). CMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Miljø- og Fødevarerklagenævnet via den digitale selvbetjening. Videresendelsen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de

dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra CMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af CMB's udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Miljø- og Fødevareklagenævnet 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til CMB: virkmiljoe@tmf.kk.dk. CMB videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/>.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Forurenende Virksomhed på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21702650.

Opsættende virkning

Hvis vilkår, som er meddelt i medfør af miljøbeskyttelsesloven § 33 påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog beslutte at give en klage opsættende virkning.

Hvis vilkår, som er meddelt i medfør af miljøbeskyttelsesloven § 41b påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen vil have opsættende virkning, jf. lovens § 95, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog afslå at give en klage opsættende virkning.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 434 af 13/05/2016 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Center for Miljøbeskyttelse.

VVM

Aktiviteterne er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 6c ”Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter”. Københavns Kommune har den 21. sept. 2017 truffet afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering. Der er udarbejdet miljøkonsekvensrapport for projektet OTC Syd og miljøkonsekvensrapporten har sammen med udkast til miljøgodkendelse været i offentlig høring i perioden 6. dec. 2018 til 31. januar 2019. Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 26. august 2019, at godkende hvidbog til miljøkonsekvensrapporten og forvaltningens udstedelse af Miljøgodkendelse til OTC Syd.

Miljøgodkendelsen erstatter helt tilladelsen efter Miljøvurderingslovens § 25, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 10, stk. 1 nr. 2.

Risikovirksomhed

Oil tanking Copenhagen er omfattet af Risikobekendtgørelsen bek. nr. 372 af 25. april 2016.

Bilag IV-arter, Natura 2000- og § 3-områder

Københavns Kommune kan på baggrund af miljøkonsekvensrapporten konkludere, at driften af Oil tanking Copenhagen Nord og ibrugtagning af Oil tanking Copenhagen Syd ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af bilag IV-arter eller af Saltholm og det omliggende hav, herunder arter og naturtyper, som området er udpeget for at beskytte.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af konsekvensvurdering efter habitatreglerne, jf. § 6 i bkg. nr. 1595 af 6. december 2018.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Med venlig hilsen

Rasmus Rune Burmeister
Miljøsagsbehandler

Johan Galster
Miljøsagsbehandler

OILTANKING COPENHAGEN PRØVESTENEN MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING

1. Indledning
2. Planforhold og Beliggenhed
3. Habitatområder og Bilag IV-arter
4. Generelle forhold
5. Indretning og drift
6. Støj
7. Luftforurening
8. Belægnings, spild og affald
9. Driftsforstyrrelser og uheld
10. Risiko / forebyggelse af større uheld
11. Overflade- og spildevand
12. Virksomheden forslag til egenkontrol
13. Bedst anvendelig teknologi
14. Ejerskifte, udskiftning af driftsherre og ophør
15. Krav ved etablering

1. Indledning

Oiltanking Copenhagen A/S (OTC) er beliggende i den nordlige del af Prøvestenen (Oiltanking Copenhagen Nord) og beskæftiger sig med import, oplagring og videre distribution af brændstoffer, som f.eks. jetfuel, gasolie og flybenzin. Oiltanking Copenhagen Nord er miljøgodkendt af Københavns Kommune, ligesom virksomheden er godkendt som risikovirksomhed.

Oiltanking Copenhagen har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot (Oiltanking Copenhagen Syd) i den sydlige del af Prøvestenen med det formål at genoptage Shells tidligere aktiviteter med import, oplagring og distribution af benzin og diesel til lastbiler samt distribution af flybrændstof til brændstoflageret i Kastrup Lufthavn via BLK-ledningen.

Shells tidligere aktiviteter omfattede import af fuelolie, jetfuel og fyringsolie via skib samt oplagring af disse olieprodukter i tanke. Jetfuel blev via BKL-ledningen fra Prøvestenen pumpet til brændstoflageret Kastrup Lufthavn (BKL), mens de øvrige olieprodukter blev pumpet til oplagring i tankanlæg og efterfølgende udlevering til lastbiler via læsseramper på anlægget. Shells aktiviteter og anlæg er miljøgodkendt d. 29. november 1996, ligesom der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008. Shell stoppede deres aktiviteter i 2008, og i 2010 blev Shell-depotet taget ud af drift. Oiltanking Copenhagen ønsker at genoptage Shells aktiviteter på Oiltanking Copenhagen Syd.

2. Planforhold og Beliggenhed

Oiltanking Copenhagen ligger indenfor lokalplanens delområde I, der i henhold til lokalplanens § 4 stk. 1 skal anvendes til havneformål for virksomheder med direkte tilknytning til havnen. Delområde I må anvendes til flydende bulk, og der må udøves virksomhed med omfattende forurening (forureningsklasse 7).

Det forhenværende Shell anlæg, som der ansøges om at ibrugtage af den nye ejer Oiltanking Copenhagen, har tidligere været anvendt til de ansøgte aktiviteter, som søges godkendt.

Oiltanking Copenhagen Syd, som anlægget kaldes i dag, er beliggende i samme kommuneplanområde H1 plannr. 865, som Oiltanking Copenhagen Nord der er udlagt til havneformål. Rammeområdet er en udmøntning af Fingerplan 2017, hvor Prøvestenen er udpeget som egnet til lokalisering af virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Der er udarbejdet lokalplan for området; lokalplan nr. 326 fra år 2000 med tillæg nr. 1 (2004) og tillæg 2 (2012) for Prøvestenen og Amager Strandpark.

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at det samlede anlæg og ibrugtagning af Oiltanking Copenhagen Syd er i overensstemmelse med lokalplanen for området, og placeringen er i et af de områder i Danmark, der er reserveret til lokalisering af virksomheder omfattet af risikobekendtgørelsen.

3. Habitatområder, § 3 områder og Bilag IV-arter

Oiltanking Copenhagen har i miljøkonsekvensrapportens for Oiltanking Copenhagen Syd kapitel 6.8 og kapitel 6.9 redegjort for nærheden til habitatområder, der har mulighed for at blive påvirket ved spild og større uheld fra virksomheden, ligesom det er vurderet om Bilag IV-arter kan blive påvirket af aktiviteten. Der er vurderet, at de nærliggende områders økologiske funktionalitet som yngle- og rastested for bilag IV-arter, særligt den grønbrogede tudse, kan opretholdes ved gennemførelse af projektet. Nærmeste beskyttede område er Saltholm og det omliggende hav, der ligger ca. 4,3 km fra projektområdet og består af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110.

Vurdering

Københavns Kommune kan på baggrund af miljøkonsekvensrapporten konkludere, at driften af Oiltanking Copenhagen Nord og ibrugtagning af Oiltanking Copenhagen Syd ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af bilag IV-arter eller af Saltholm og det omliggende hav, herunder arter og naturtyper, som området er udpeget for at beskytte.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af konsekvensvurdering efter habitatreglerne, jf. § 6 i bkg. nr. 1595 af 6. december 2018.

4. Generelle forhold

OTC Nord består af 45 overjordiske lagertanke med tilhørende rørledninger, der muliggør overpumpning af produkter til og fra terminalen. Derudover findes der 3 lagertanke, som pt. ikke er i service (T6, T7 og T407).

Anlægget indeholder desuden 3 mindre tanke, der fungerer som settlingstank for slop (olieholdigt vand) med et volumen på hver 40 m³ placeret i 50-gruppen, 300-gruppen og 400-gruppen.

Tabel - Oversigt over tanke på Oiltanking Copenhagen Nord.

Tanknummer	Diameter (m)	Højde (m)	Operativ Volumen (m ³)	Fareklasse
1	33	12	9.600	III
2	33	12	9.600	III
3	22	12	4.800	III
4	22	12	4.800	III
5	13	12	1.600	I-II-III
6	17	17	3.200	-
7	13	12	1.600	-
51	24	22	10.000	III
52	24	22	10.000	III
53	24	22	10.000	III
54	20	22	7.000	III
55	19	22	6.000	III
56	20	22	7.000	III

57	24	22	10.000	II-III
58	24	22	10.000	II-III
58B	5,2	3,2	40	II-III
101	19	22	6.200	II-III
102	19	22	6.200	II-III
103	19	22	6.200	II-III
104	19	22	6.200	II-III
105	17	22	5.000	II-III
106	17	22	5.000	II-III
107	19	22	6.200	II-III
108	25	22	10.800	II-III
109	25	22	10.800	II-III
110	25	22	10.800	II-III
201	20,2	22	7.000	II-III
202	20,2	22	7.000	II-III
203	20,2	22	7.000	II-III
204	20,2	22	7.000	II-III
205	25	22	10.800	II-III
207	31	22	16.500	II-III
208	31	22	16.500	II-III
209	17,5	22	5.000	II-III
301	28,5	22	14.000	II-III
302	28,5	22	14.000	II-III
303	28,5	22	14.000	II-III
304	28,5	22	14.000	II-III
305	28,5	22	14.000	II-III
306	28,5	22	14.000	II-III
302B	2,8	6,5	40	II-III
401	26,6	18	10.000	II-III
402	26,6	18	10.000	II-III
403	23	18	7.500	II-III
404	23	18	7.500	II-III
405	18	16	4.000	II-III
406	18	16	4.000	II-III
407	11,25	10	1.000	II-III
408	11,25	10	1.000	II-III
410	18,1	16	4.100	II-III
Slop	2,48	8,72	40	II-III

Produkt til og fra tanke håndteres og distribueres over pumpemanifolde mellem kaj-anlæg, truckloa-
ding, tromlefyldningsanlæg og BKL forsyningsledning.

Lagertankenes volumen spænder fra 1.600 – 16.500 m³. Flybenzin (AVGas) brandfareklasse I, opbe-
vares kun i T5 på med volumen på 1.600 m³. Øvrige produkter, som er i brandfareklasse II og III
opbevares i øvrige tanke med et samlet volumen på 381.100 m³.

Fordelingen af produkter i de forskellige tanke varigere afhængigt af markedet, dog er Jet-produkt
certificeret til eksport placeret i dedikerede udleveringstanke mens Fuel-olieprodukter, som kræver
opvarmning, i tank-grupper med isolerede tanke og som tilsluttet hedt-oliesystem opvarmet af enten
By-gas som primær kilde eller traditionel fyringsolie, som sekundær kilde.

Der tilsættes 1 additiv til Jet-produkt, mens der tilsættes en eller flere additiver/ bio-komponenter til diesel-produkterne alt efter kundens ønsker. Additiver opbevares kun på terminalen forud for import og tilsættes under import og i samarbejde med ekstern inspektør.

Oiltanking Copenhagen har ansøgt om at udvide virksomhedens eksisterende aktiviteter med import, oplagring og videredistribution af brændstoffer, som f.eks. jetfuel, AV-Gas, fueloil og gasolie/diesel med:

- Import af olieprodukter (benzin, diesel, FAME og jetfuel) fra skib via loadingarm samt pumpning af disse olieprodukter via eksisterende og nye rørsystemer til Oiltanking Copenhagen Syd
- Import af bioethanol og øvrige tilsætningsstoffer til tanklager på Oiltanking Copenhagen Syd via lastbil
- Oplagring af olieprodukter (benzin, diesel, jetfuel, bioethanol, FAME samt mindre mængde af tilsætningsstoffer) i tanke på Oiltanking Copenhagen Syd
- Oplagring af mindre mængde additiver for tilsætning under import af diesel på OTC Nord.
- Distribution af jetfuel (flybrændstof) via eksisterende BKL-rørledningen til brændstoflager i Kastrup
- Distribution af benzin, biobenzin (benzin iblandet bioethanol), diesel og biodiesel

På Oiltanking Copenhagen Syd vil der blive oplagret benzin og diesel, som videredistribueres til tankstationer via lastbiler. Jetfuel vil blive videredistribueret via rørledning til lufthavnen, hvis markedet ændre sig. Der foregår ikke produktion på virksomheden.

Terminalen Oiltanking Copenhagen Syd har 9 eksisterende lagertanke med et samlet operativt volumen på 69.513 m³.

Alle eksisterende tanke er lodrette overjordiske ståltanke, der er konstrueret i henhold til standard BS 2654. En oversigt over tankene er vist nedenfor.

Tablet - Oversigt over tanke på Oiltanking Copenhagen Syd.

Tank nr.	År	Produkt	Operativ volumen (m ³)*	Dead stock (m ³)**		Tankgård	Diame-ter (m)	Højde (m)	Fare-klasse
80 ^x	1959	Benzin	7.014	842		Egen	24,4	18,3	I/II
81 ^x	1959	Benzin	7.014	842		Egen	24,4	18,3	I/II
83 ^x	1959	Benzin	7.014	842		Egen	24,4	18,3	I/II
<i>Samlet operativt volumen for benzin: 21.042 m³</i>									
86	1959	Diesel	5.196	0		Fælles	19,5	18,3	III
87	1959	Diesel	5.196	0		Fælles	19,5	18,3	III
88 ^x	1965	Diesel	8.136	0		Fælles	24,4	18,3	II/III
89 ^x	1959	Diesel	11.732	0		Fælles	29,3	18,3	II/III
<i>Samlet operativt volumen for diesel: 30.261 m³</i>									
90 ^x	1966	Diesel	13.013	0		Egen	29,3	20,2	II/III
82	Ny	FAME	715	0		Egen	10	10	IV
85 ^x	1959	FAME	5.196	0		Egen	19,5	18,3	IV
84	Ny	Bioethanol	526	141		Egen	8,8	13	I
SLT1	Ny	SLOP-Benzin	50	0		Dobbeltvæg	-	-	I
SLT2	Ny	SLOP-Diesel	50	0		Fælles med T89	-	-	III/IV
ADT	Ny	Additiv 1	10	0		Dobbeltvæg			
		Additiv 2	10	0					
		Additiv 3	10	0					
		Additiv 4	10	0					

ADT 1: HVO (Hydrogeneret vegetabilsk olie), genanvendelig diesel; ADT 2: Ultrazol 9012CQ, benzin tilsætningsstof; ADT 3: LUBRIZOL; ADT 4: Sloptank for produktrester

*Det volumen, der er til rådighed til import/eksport af et produkt. ** Det volumen der altid er fyldt, og som ikke indgår i operativ volumen.

* angiver de tanke, hvor der også ønskes mulighed for oplagring af jetfuel

Der vil blive opført 2 nye tanke (T 82 og T 84) til opbevaring af hhv. FAME og bioethanol samt 2 nye tanke til slopolie. Additiver, som tilsættes hhv. benzin og diesel i forbindelse med lastning af tankbiler, vil blive opbevaret i en ny 40 m³ dobbeltvægget tank i truckloading området. Additiv tanken er opdelt i 4 rum med hvert sit additiv.

Benzintankene har kapacitet til oplagring af ca. 21.000 m³ ~ ca. 16.000 tons. Der forventes importeret og eksporteret ca. 200.000 m³ benzin inkl. bioethanol og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af benzintankene 9 - 10 gange årligt.

Dieseltankene har kapacitet til oplagring af ca. 43.000 m³ ~ ca. 36.000 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 400.000 m³ diesel inkl. FAME og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af dieseltankene ca. 9 gange årligt.

Hvis anlægget tages i brug til jetfuel vil der være kapacitet til oplagring af ca. 60.000 m³ ~ ca. 48.500 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 100.000 m³ jetfuel pr. år, svarende til fyldning og tømning af jetfuel tanke ca. 2 gange årligt. Dette kun hvis markedet ændrer sig.

Der er tale om to separate anlæg; et for benzin og et for diesel. Begge systemer for benzin og diesel er i stand til at foretage tre parallelle operationer:

- Modtagelse af olieprodukter fra kajanlæg (maks. 900 m³/ time) til tankanlæg
- Lastning af 1 - 4 tankbiler samtidig (90 - 150 m³/ time) fra lastecentral. Hver lastning tager i gennemsnit 20-30 min totalt set.
- Overførelse af olieprodukter fra en tank til en anden (750 m³/ time internt på OTC Syd) (350 m³/time fra OTC Nord til OTC Syd)

Derudover er der anlæg til import af jetfuel fra kajanlæg til tanke på Oiltanking Copenhagen Syd eller Oiltanking Copenhagen Nord og herfra eksport til BKL (Brændstoflager Kastrup Lufthavn) via pumper.

Der etableres et trykluftanlæg på Oiltanking Copenhagen Syd med tilhørende rørføringer til ventiler m.v. på hhv. Oiltanking Copenhagen Syd og Kaj-anlæg. Trykluft skal anvendes til manøvre gas for pneumatiske ventiler og ESD tilkoblede ventiler.

Til og frakørsel

På OTC Nord udleveres der Jet, diesel og AVGas til lastbil, som i gennemsnit udgør 2,4 lastbil/døgn/år (2017 tal). Desuden fyldes et mindre antal tromler med Jet hhv. AVGas, som afhentes af lastbil.

Oiltanking Copenhagen Syd medfører en øget trafik på 35 lastbiler dagligt, dvs. 70 ture til og fra Prøvestenen. I forhold til de 1.800 lastbilture, der allerede i dag er til og fra Prøvestenen, svarer den øgede trafik fra Oiltanking Copenhagen Syd til en stigning på knap 4 % af lastbilturene. For den samlede trafik på Prøvestensbroen er der tale om en stigning på ca. 2 %.

Der er gennemført en støjberegning som viser, at der i praksis vil være 0,2-0,4 dB forøgelse om natten, som følge af trafikken til Oiltanking Copenhagen.

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at forøgelse på op til 4 % af lastbiltrafikken og 2 % af den samlede transport og en dB forøgelse på 0,2-0,4 dB ikke vil medføre en belastning af omgivelserne, som giver anledning til at regulere til- og frakørsel i miljøgodkendelsen.

5. Indretning og drift

Oiltanking Copenhagen er i drift hele døgnet 365 dage om året.

Pt. er der ansat 20 fastansatte medarbejdere på anlægget inklusive administrationen.

Virksomheden har omfattende procedurer og træning af nye medarbejdere, som skal sikre driftsstabilitet på virksomheden, og at der holdes et højt sikkerhedsniveau. I renoveringsfasen og ved løbende vedligehold og nye projekter inddrages løbende eksterne medarbejdere i arbejdet på virksomhedens anlæg.

Der udføres løbende forbedring og implementering af forbedrede teknologier under renovering og nye projekter.

Virksomheden renoverer Oiltanking Copenhagen Syd til en høj og moderne anlægsstandard, hvor der er større grad fjernstyring og automatik samt overvågning af operationerne på anlægget.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet krav til at sikre, at virksomhedens egne og eksterne medarbejdere har en tilstrækkelig erfaring og uddannelse, før de må udføre vigtige jobfunktioner på virksomheden.

Tilsynsmyndigheden har stillet krav til at sikre, at anlægget drives med et højt miljøbeskyttelses- og sikkerhedsniveau ved vilkår for; tanke og tankgårde, rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning.

Kravene skal sikre, at anlægget drives og indrettes miljømæssigt forsvarligt til at forebygge og håndtere et spild af olie fra tank- eller pumpeoperationer på virksomheden.

Der stilles krav om, at anlæggets tanke og rør, løbende inspiceres for at forebygge utætheder og brud og derved udslip og miljørisici.

6. Støj

Oiltanking Copenhagen har oplyst, at nedenstående støjkloder på Oiltanking Copenhagen Syd vil bidrage til støj i omgivelserne:

- Støj fra pumper ved pumpning af olieprodukter fra tanke til lastbiler samt mellem tankene på Oiltanking Copenhagen Syd
- Støj fra pumper ved import af produkt fra skib til tanke på Oiltanking Copenhagen Syd
- Støj fra tankvogne, der afhenter olieprodukter

Støjbelastningen fra aktiviteter på virksomheden vurderes generelt at være af begrænset omfang og Oiltanking Copenhagen vil i forbindelse med indkøb og etablering af pumpestationerne sikre, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i skel og mod følsomme arealanvendelser overholdes.

Der er foretaget konservative betragtninger af støjbelastningen. Ved skel mod industriområdet vurderer virksomheden, at støjen ud fra en konservative betragtning vil ligge i størrelsesordenen 55 dB(A), når afstanden fra pumper til skel med de nuværende planlagte placeringer udgør minimum 30 meter.

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at der skal fastsættes støjgrænser for virksomheden i skel til nabo-områder.

Der er fastsat følgende støjgrænser:

Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 7-22	Alle dage kl. 22-7
Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70
Erhvervsområder (J1-rammer)	60	60	60
Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)	55	45	40
Kolonihaver ved Amager Strandvej	50	45	40

Støjbelastningen vurderes at overholde de fastsatte grænseværdier hele døgnet, da afstanden til lystbådehavn er ca. 250 meter, og afskærmet af en støjvold, og afstanden til kolonihaver er ca. 600 meter, og derfor så langt væk at støjbidraget vil være under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

7. Luftforurening

Under opbevaring af væsker i lagertanke vil der ske en vis afdampning til atmosfæren. Dette skyldes fortrængning af dampe i tankene under indpumpning af ny væske og ekspansion af dampene pga. solens opvarmning af tankene.

Størrelsen af emission ved opbevaring og fortrængning ved opbevaring afhænger af produktets damptryk, af omgivelsernes temperatur, luftvolumen i tanken, tankvolumen og det årlige gennembløb.

Benzin består af flygtige organiske forbindelser (VOC) og har derfor et højt damptryk. Benzin vil derfor være Oiltanking Copenhagens største kilde til emission af VOC'er. Da benzindampe er sundhedsskadelige og kan medføre lugtgener i omgivelserne, skal opbevaring af benzin foretages med fokus på indeslutning af dampe, så der ikke sker uacceptable emissioner til omgivelserne.

De tre benzintanke på Oiltanking Copenhagen Syd er indrettet, så diffus emission af VOC'er begrænses. Tankene er forsynet med fast tag med svanehalse. I tankene er der etableret indvendigt flydetag, som ligger ovenpå benzinen og hæver og sænker sig med væskestanden i tanken. Emissioner fra flydetagstanke sker primært ved flydetagets kant til tankvæggen samt via gennemføringer i tagfladen. For at minimere luftemissionerne bliver flydetaget udstyret med en dobbelt kantforsegling (rim seal), der består af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget og en sekundær tætning over den primære. Kantforseglingen kompenserer for variationer i tankdiameter eller skævheder. Flydetaget er udstyret med tryk/vakuumbeskyttede ventiler som aflaster overtryk mellem væskeoverfladen og hulrummet under flydetaget.

Ved at indrette de berørte tanke med flydetag, kantforseglinger og tætning ved gennemføringer sikres en meget høj grad af tæthed af tankene. OTC vil endvidere ved tømning af tankene sikre, at flydetaget ikke sænkes til under det laveste niveau, da dette medfører yderligere diffuse emissioner.

Oplag på terminaler og distribution af benzin er omfattet af krav i benzindampbekendtgørelsen (bek. Nr. 1454 af 07/12/2015). Tankanlæg på terminalen skal ifølge bekendtgørelsens § 3 konstrueres og benyttes i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i bekendtgørelsens bilag 2. Heraf fremgår bl.a.:

Tanke skal være malet i farve med samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %; Nye tanke med indvendige flydetag skal være forsynet med en primær tætning mellem tankvæg og flydetagets indvendige omkreds og med en sekundær tætning over den primære – tætningerne skal være udformet således, at der tilbageholdes i alt mindst 95 % af dampene sammenlignet med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med udstyr til tilbageholdelse af dampe.

Etablering af ny kantforsegling på alle benzintanke med flydetag sker med en forsegling, der leveres som en integreret enhed med dobbelttætning, der efter virksomhedens oplysninger, reducerer emissionerne med mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger. Bekendtgørelsens krav herom er dermed opfyldt.

Ved truckloadingområdet vil der ligeledes blive etableret et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der opsamler benzindampe i forbindelse med påfyldning af benzin til tankbiler. Dampgenvindingssystemet er forbundet til to benzintanke, hvortil de opsamlede dampe returneres.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet vilkår som svarer til minimumskrav fra bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin nr. 14 af 07/12/2015.

Kravene er suppleret med egenkontrolvilkår, hvor kommunen som tilsynsmyndighed kan kræve en årlig måling af, at emissionskravene fra tankene for VOC er overholdt.

Lugt

Under indpumpning vil der ved ugunstige vindforhold kunne optræde lugt af benzin fra OTC.

Nærmeste boliger ligger ca. 600 m fra OTCS. Da benzintankene bliver indrettet med emissionsreducerende foranstaltninger (flydetag med primær og sekundær kantforsegling), hvorved langt størstedelen af de flygtige dampe tilbageholdes, vil der også ske tilbageholdelse af de fleste lugtstoffer i dampene. Tankene vil blive indrettet i overensstemmelse med relevant lovgivning og vejledninger, som reducerer emissionerne og den relativt store afstand til nærmeste boliger sikrer god spredning af eventuelle lugtstoffer. Virksomheden har vurderet, at projektet ikke vil medføre uacceptable lugtpåvirkninger i omgivelserne på grund af tankemissioner og emissioner fra påfyldning af tankbiler.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet krav om, at der ikke må være væsentlige lugtgener udenfor virksomhedens eget område.

Københavns Kommune stiller vilkår som muliggør en årlig lugtmåling fra afkast til tanke.

8. Belægnings, spild og affald

Tankgårdene er etableret med tæt belægning (betonbund) og er tilsluttet drænsystem for overfladevand. Alt overfladevand drænes gennem egen og ekstern olieudskiller. To mindre tanke (SLT1 og ADT) er ikke placeret i tankgård, og etableres derfor med dobbeltvægge med lækagekontrol.

Alle rør er overjordiske således, at eventuelle utætheder hurtigt kan konstateres og udbedres. Alle tankgårde er befæstet med beton og alle lagertanke er omgivet af tankgårde. Enkelte tanke på 50 m³ og derunder er dobbeltvæggede med lækagekontrol.

Der vil forekomme primært olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere. Herudover vil der forekomme yderst begrænsede mængder af kontoraffald.

Årlig mængde olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere er groft skønnet til at udgøre maks. 250 tons årligt, som bl.a. er afhængigt af om kunder ønske produktskifte eller der skal foretages tankinspektioner.

Olieaffald opbevares i terminalens 5 sloptanke og bortskaffes til godkendt modtager for farligt affald.

Kontoraffald og øvrigt affald fra den daglige vil blive opbevaret i dedikerede containere og beholdere og bortskaffet via godkendt transportør og modtager for de enkelte fraktioner og skønnes at andrage mellem 10 og 20 tons årligt

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at skal stilles vilkår, som sikrer mod forurening af jord, grundvand og overfladevand fra spild samt sikrer korrekt opbevaring og bortskaffelse af affald.

Københavns Kommune har stillet krav om at tømning- og påfyldningsområder sikres mod spild, at anlægget holdes ryddeligt og opbevaring af flydende farligt affald sker hvor spild kan opsamles i spildbakke, tankgård eller dobbeltvæg.

9. Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden har aldrig oplevet alvorlige svigt i elforsyningen, og derfor har terminalen ikke haft behov for et nødstrømsanlæg. I forbindelse med den ansøgte drift vurderes der heller ikke at være behov for et nødstrømsanlæg, da virksomhedens vitale systemer er sikret mod strømsvigt.

Der er ikke anlæg på virksomheden, som kan udgøre en risiko for uheld, i tilfælde af, at der sker svigt i strømforsyningen. Der foregår ikke produktion på terminalen i dag, og ej heller i den ansøgte drift, som involverer kemiske processer og reaktioner, der kan medføre uheld.

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af olie eller benzin ved tanke, slanger og rørledninger.

OTC vil blive drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand.

Driftsforstyrrelser og uheld, som er omfattet af risikobekendtgørelsen, vil ikke blive konkret beskrevet i miljøgodkendelsen, men i sikkerhedsrapporten.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet krav til indretning og drift, som skal sikre håndtering af produkt under operationer. Det gælder for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer samt påfyldningsplads og pumpninger til/fra skib.

De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol, indebærer, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand begrænses.

Der er stillet vilkår om, at virksomheden skal inddrage og orientere tilsynsmyndigheden, når det er relevant, herunder redegøre for større uheld for at sikre forebyggelse af uheld og opsamling af erfaringer.

10. Risiko / forebyggelse af større uheld

Krav til risikovirksomheders sikkerhedsafstande udtrykkes ved såkaldte iso-risikokurver. Med godkendelsen af OTC Syd skal myndighederne sikre, at anlægget lever op til følgende krav til sikkerhedsafstande:

1. Virksomheden skal selv have fuld råderet over området indenfor iso-risikokurven på $1 \cdot 10^{-5}$ pr. år
2. I området indenfor iso-risikokurven på $1 \cdot 10^{-6}$ pr. år må der ikke findes eller være planlagt (i lokalplan eller byplanvedtægt) boliger eller anden følsom arealanvendelse såsom kontorer, forretninger, institutioner, hoteller med overnatning eller steder, hvor der jævnligt opholder sig mange mennesker (f.eks. banegårde, indkøbscentre, større parkeringsanlæg og idrætsanlæg).
3. I området indenfor den maksimale konsekvensafstand må der ikke findes institutioner, der indgår i det offentlige beredskab (hospitaller, brand- og politistationer), eller institutioner med svært evakuerbare personer, og acceptkriteriet for den samfundsmæssige risiko skal i øvrigt være opfyldt. Københavns Kommune har i den sammenhæng fastlagt, at den maksimale konsekvensafstand udgøres af afstanden til halvdelen af den antændelige koncentration for benzindampe ($\frac{1}{2}$ LEL).

Med sikkerhedsrapporten og risikoanalysen er der påvist et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø, idet:

- OTC's sikkerhedsledelsessystem omfatter både OTC Nord og OTC Syd
- OTC har udarbejdet en plan for forebyggelse af større uheld med fokus på en løbende reduktion af risikoen
- risikoen for uheld med farlige stoffer, som er omfattet af risikobekendtgørelsen, er klarlagt
- der er truffet nødvendige forholdsregler til forebyggelse og begrænsning af følgerne af sådanne uheld
- sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktion, bygninger, drift og vedligehold af anlæg og udstyr på virksomheden
- virksomheden har udarbejdet interne beredskabsplaner og bidraget med den fornødne information til udformningen af de eksterne beredskabsplaner.
- OTC opfylder krav til sikkerhedsafstande samt acceptkriterier for den samfundsmæssige risiko og kan derfor etableres samt videreføres i overensstemmelse med nuværende arealanvendelse og planlægning.

Miljøkonsekvensrapporten viser, at etableringen af OTC Syd på den pågældende lokalitet vil opfylde alle tre kriterier for sikkerhedsafstande, og at anlægget derfor vil kunne etableres på lokaliteten under hensyntagen til nuværende arealanvendelse og planlægning for området på og omkring Prøvestenen.

OTCN's konsekvensafstand berører alene vådbulk-området (ISPS) på Prøvestenen og Prøvestenskanalen, hvor der kan accepteres en højere risiko, da anvendelsen ikke er følsom og området er afspærret for uvedkommende. Der har af samme grund ikke været krav om udarbejdelse af iso-risikokurver for av-gas på OTCN.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet vilkår der skal sikre, at risikoen ikke må blive større end beregnet i miljøkonsekvensrapporten for 10^{-5} og 10^{-6} og 10^{-9} samt 50 og 20 mbar for OTCS.

For OTCN er der stillet krav om den maksimale konsekvensafstand alene må berøre vådbulk og Prøvestenskanalen, men ikke må nå over på den anden side af kanalen.

Københavns Kommune stiller vilkår for hele OTC som skal sikre, at sikkerhedsledelsessystemet følges og anvendes aktivt i virksomhedens drift, og at ændringer udover 1:1 risikovurderes og godkendes af tilsynsmyndigheden forinden.

Københavns Kommune vurderer, at risikoen fra anlægget med den foreliggende risikodokumentation og med de stillede vilkår er håndteret forsvarligt.

11. Overflade- og spildevand

Spildevand ledes til kloaksystemet, mens overfladevand ledes afledes til Prøvestenens overfladevandssystem. I bilag 3 er vist tegninger over spildevandsforhold for terminalen.

Spildevand fra kontorbygning, inkl. sanitært spildevand, ledes til Prøvestenens eksisterende spildevandssystem, som via kloaksystem, leder spildevandet til Lynetten.

Overfladevand fra tankgårde og befæstede arealer på OTC Nord ledes til OTC's olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

I nogle tankgårde og tankgrupper suges vandet fra lavpunkter og ledes til olieudskiller mens der i andre tankgårde er et afløbssystem, som leder overfladevandet til olieudskiller efterfulgt af en håndbetjent afspærringsventil.

Overfladevand fra tankgårdene på OTC Syd samles i opsamlingsbrønde i tankgårdene, inden vandet ledes til OTC's egne olieudskillere og videre til Prøvestenens overfladevandssystem. Vandet udledes via en motorventil, som normalt er lukket. Der er etableret oliesøger i både opsamlingsbrønde og olieudskillerne.

Regnvand fra læsseramper udledes også via OTC's egen olieudskiller til Prøvestenens overfladevandssystem.

Alle tankgårde er endvidere etableret med afløb for påsprøjtet brandvand. Afløbene er udformet som rørgennemføringer med håndbetjente afspærringsventiler i tankgårdsvæggene. Ventilerne er altid lukkede og må kun betjenes af Brandvæsnet.

Drænvand fra lagertanke settles i beholder i mindst 24 timer. Herefter udledes vandfasen til sloptank i tankgård, hvor det seetler yderligere. Vand drænes fra og bortskaffes, som olieholdigt vand og oliedelen bortskaffes, som olieaffald via lokal aftager.

Samtlige olieudskillere og opsamlingsbrønde er forsynet med oliefølere, der ved 10 cm oliestand giver alarm til OTC's kontrolrum (SRO-anlæg). Ved 10 cm olielag i opsamlingsbrøndene eller olieudskillerne stopper oliesøgeren for pumpen og forhindrer, at motorventilen kan åbne (OTC Syd). Ved olieudskillerne er der mulighed for at måle den udstrømmende vandmængde og udtage prøver af afløbsvandet.

Vurdering

Københavns Kommune stiller vilkår som skal sikre, at der kun udledes uforurenede overfladevand fra driften af anlægget.

Vilkårene skal sikre hele anlægget og særligt afløbsforholde fra påfyldningspladsen, hvor der vil være større sandsynlighed for spild under normal drift end i tankgårde, hvor det kun er ved utætheder eller brud.

12. Virksomhedens forslag til egenkontrol

Oil tanking Copenhagen forventer, at der i miljøgodkendelsen indgår vilkår for anlæggets indretning og drift.

Herudover forventes vilkår om bl.a.:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest for alle anvendte tanke
- Oplagring af benzin i tanke, der er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling
- Etablering af dampgenvindingssystem (VRU) ved truckloading området, således at benzindampe opsamles og returneres til oplagringstankene.
- Relevante vilkår fra ”bekendtgørelse om begrænsning af dampe ved oplagring og distribution af benzin”.
- Størrelsen af tankgårde
- Udførelse af tankinspektioner i henhold til EEMUA 159 og af personale, som er akkrediteret til udførelse af dette.
- Egenkontrol i form af registreringer af import og eksport af hvert olieprodukt.

Vurdering

Københavns Kommune har stillet vilkår til:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest for alle anvendte tanke
- Oplagring af benzin i tanke, der er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling
- Etablering af dampgenvindingssystem (VRU) ved truckloading området, således at benzindampe opsamles og returneres til oplagringstankene.
- Relevante vilkår fra ”bekendtgørelse om begrænsning af dampe ved oplagring og distribution af benzin”.
- Størrelsen af tankgårde
- Udførelse af tankinspektioner i henhold til EEMUA 159 og af personale, som er akkrediteret til udførelse af dette.

Der er ikke stillet krav til egenkontrol i form af registreringer af import og eksport af hvert olieprodukt, da det alene er et relevant fra CMP.

Derudover er der stillet egenkontrollvilkår til støj, luftemission, rør og spildevandsinstallationer som skal sikre, at kommunen kan bede virksomheden undersøge forhold.

13. Bedst tilgængelige teknologi

Oil tanking Copenhagen har fulgt EU BREF-dokument ”Emissioner fra oplagring”. BAT-tjeklistens anbefalinger.

Virksomheden har anvendt kantforsegling ved flydetag der ifølge produktbeskrivelsen give maksimal emissionsreduktion ifølge API 2517. Luftemissionerne fra IFRT tanke (Internal Floating Roof Tank) vil med kantforsegling give en reduktion på mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger jf. BREF dokument side 432.

Der etableres VRU dampgenvindingssystem (VRU) på påfyldningspladsen på OTC Syd og overholdes alle minimumskrav i ”bekendtgørelse om begrænsning af dampe ved oplagring og distribution af benzin”.

Klimasikring

I stormflodsplanen anbefales det, at København sikres mod stormflod svarende til en 1000 års hændelse i år 2100 med en ydre løsning, der kan håndtere de beregnede højvandsstande. De løsningsforslag, som fremgår af stormflodsplanen, inkluderer ikke Prøvestenen, da denne ifølge baggrundsrapport til stormflodsplanen forholdsvis enkelt kan etablere sin egen sikring ved etablering af lave mure eller diger på terræn langs kysten.

OTC er i dag generelt godt beskyttet mod vandstandsstigninger, da terrænkoten for Prøvestenen er ca. +2 m DVR90. Den beregnede generelle havvandstigning i år 2100 på 87 – 100cm vurderes dermed ikke at berøre aktiviteter på OTC. De fleste tanke er desuden beskyttet mod højvandsstand, da disse er omgivet af tankgårde (3-8 meter høje betontank-gårde), som er dimensioneret til at modstå væsketryk ved tankkollaps og dermed også vandtryk udefra. Mindre tanke udenfor tankgård er endvidere dobbeltvæggede tanke, som er sikret mod olieudslip ved en dobbeltvæg. Øvrige dele af OTC såsom pumpestationer, lasteområdet, parkeringsområdet samt kontorbygningen er ikke beskyttet særskilt mod stormflod, udover den beskyttelse, der ligger i, at terrænkoten for Prøvestenen er ca. +2 m DVR90.

En påvirkning af aktiviteter på OTC og øvrige virksomheder på Prøvestenen kan ikke udelukkes ved en 1000 års stormflodhændelse, hvor havvandsstanden er beregnet at stige op til 270 cm.

For at sikre Prøvestenen mod skader ved sådanne stormflodshændelser er det i stormflodsrapporten anbefalet, at der laves en selvstændig sikring af Prøvestenen mod vandstandsstigninger.

Rapporten vurderer, at en sådan sikring kan ske ved etablering af lave mure eller diger langs kysten rundt om Prøvestenen. Hvis de anslåede beregninger holder stik, må det forventes, at By & Havn, som ejer af Prøvestenen i samarbejde med virksomheder på Prøvestenen vil forestå en sådan sikring.

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at virksomheden lever op til de BAT-krav, der gælder for bilag 1 virksomheder.

OTC har dokumenteret, at de er gået længere end minimumsanbefalingerne for at leve op til anbefalinger til BAT.

Virksomheden er klimasikret, men i 2100 skal der være en løsning på sikring af Prøvestenen, som sikrer tankene mod en stormflodhændelse. Det giver ikke anledning til at stille krav til virksomheden i dag.

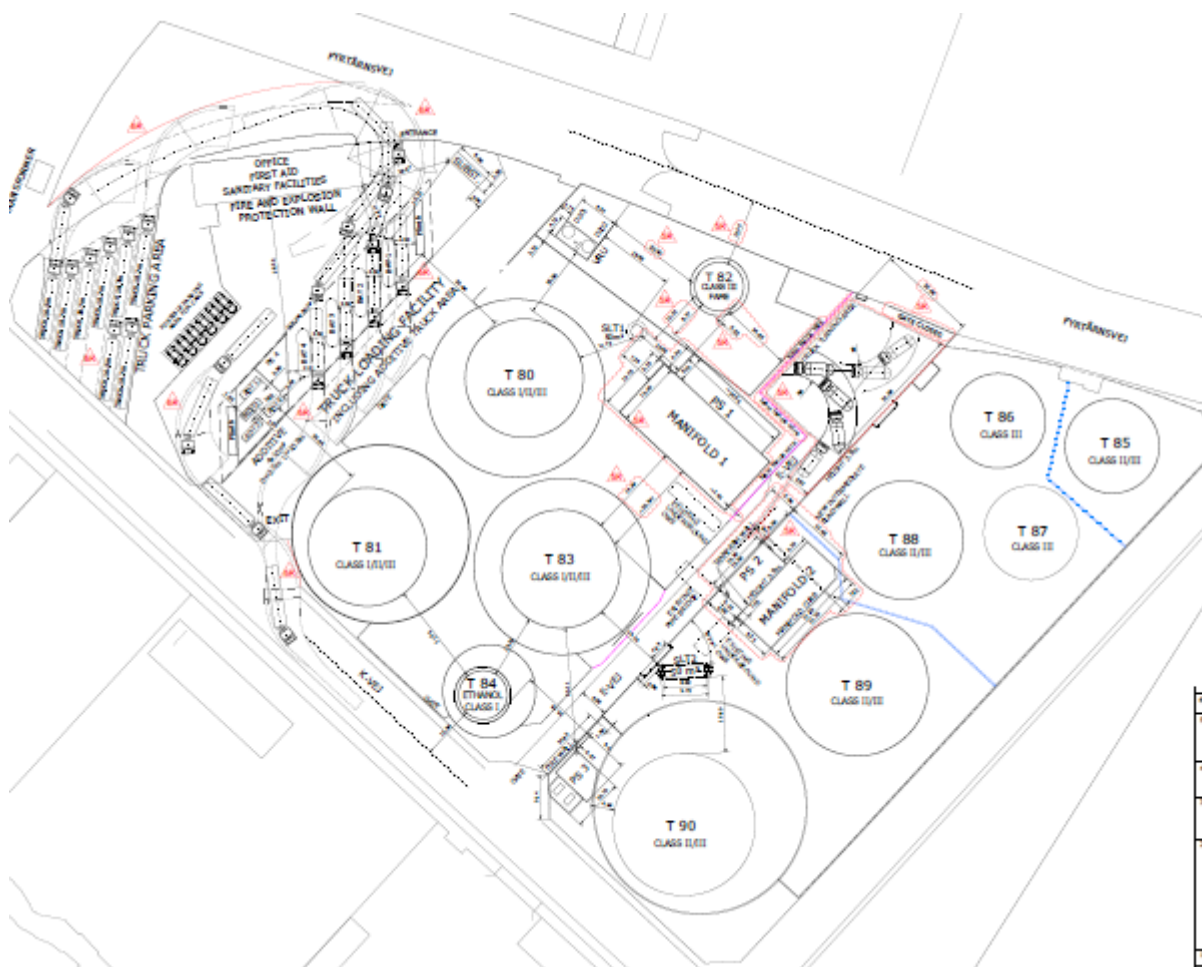
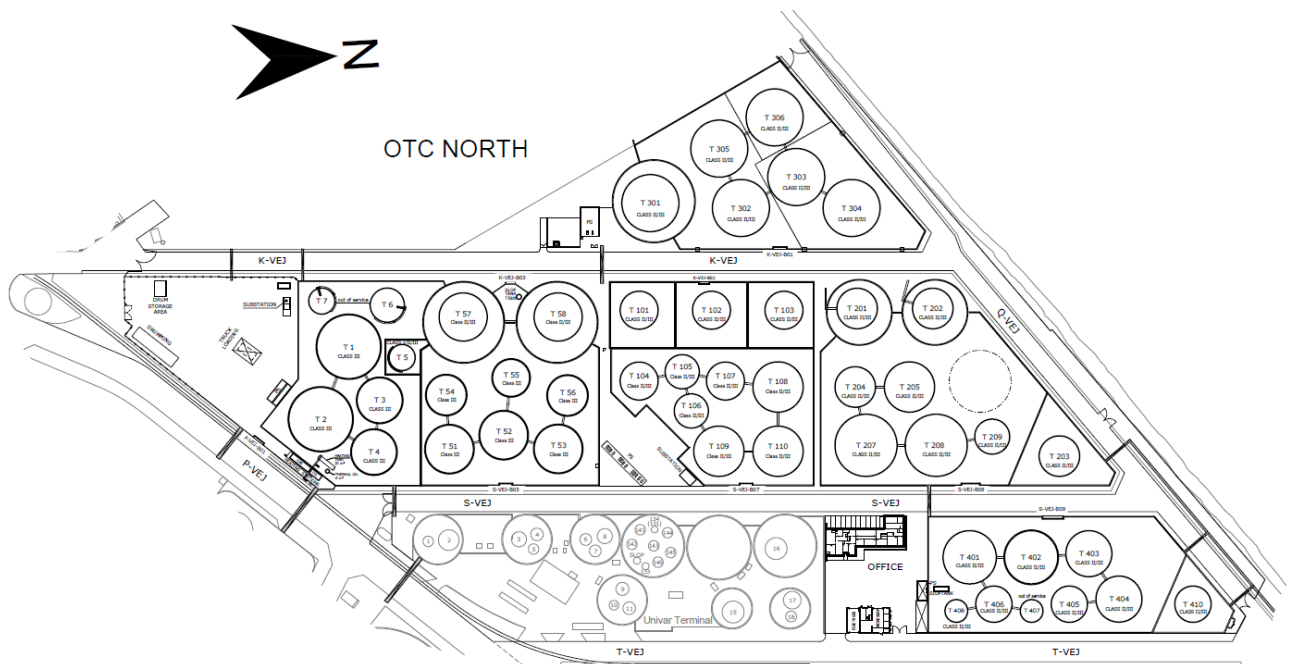
14.Ejerskifte, udskiftning af driftsherre og ophør

Når en virksomhed skifter ejer, udskifter driftsherrer eller ophører er der behov for at sikre, at miljøgodkendelsen og miljøkrav fortsat følges.

Der er derfor stillet en række vilkår til virksomheden som skal sikre denne proces således, at tilsynsmyndigheden kan sikre, at virksomheden overdrages eller ophører på en forsvarlig måde.

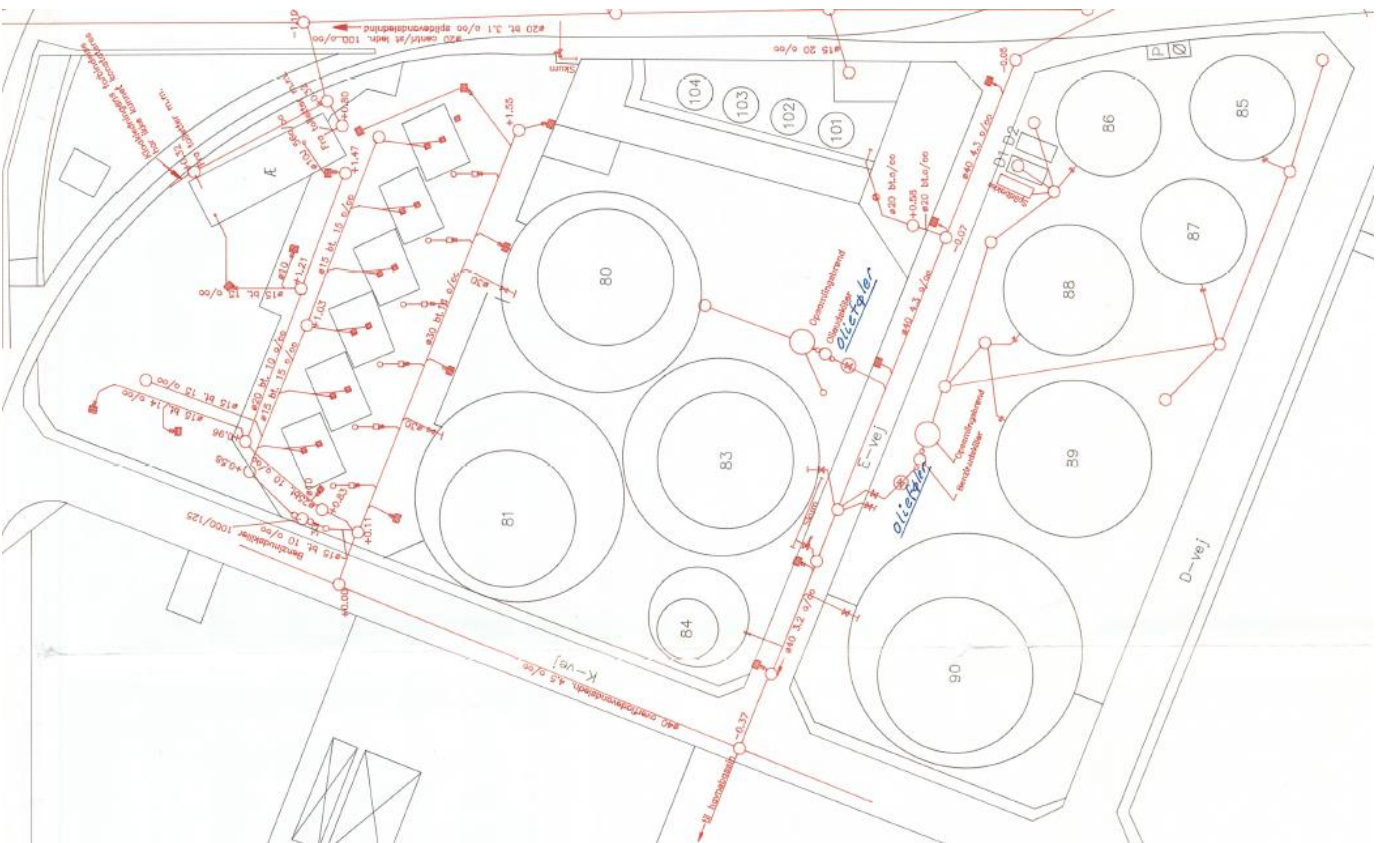
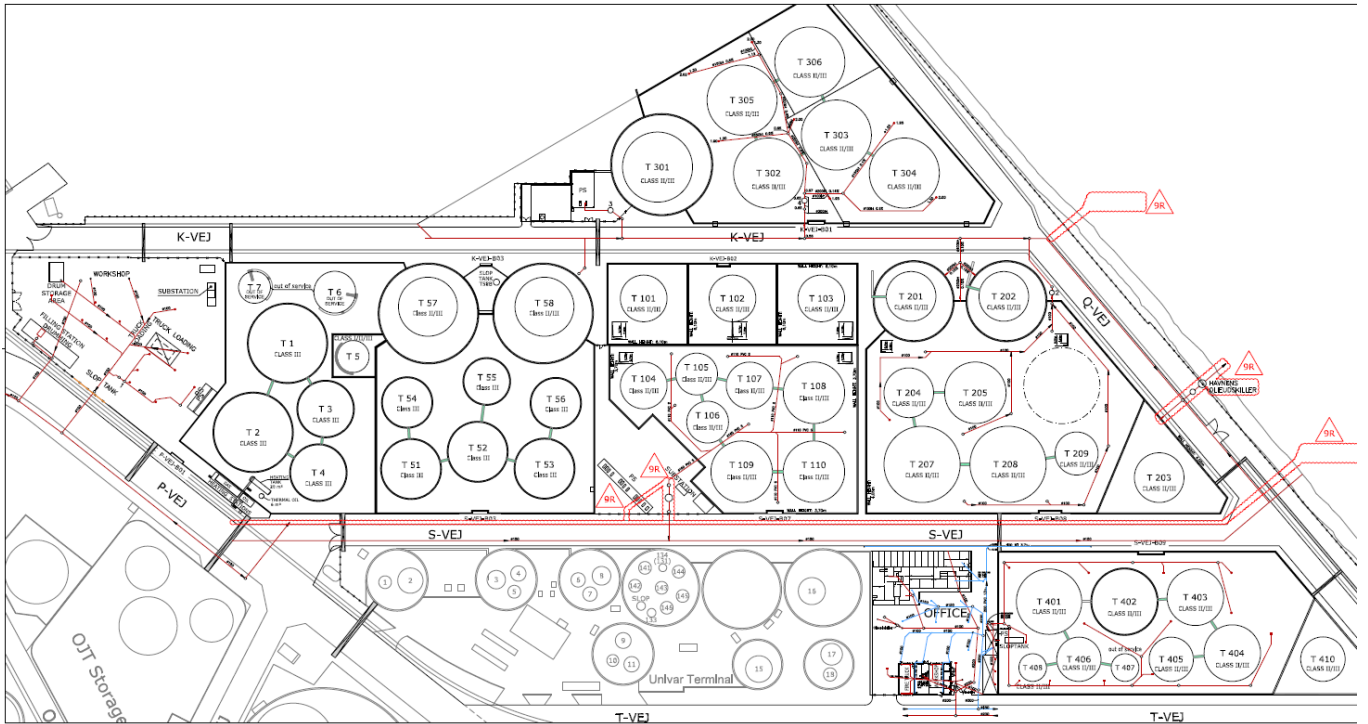
BILAG 2: SITUATIONSPLAN FOR OTC NORD OG OTC SYD

Øverst OTC Nord og nederst OTC Syd.



BILAG 3: SPILDEVANDSPLAN FOR OTC NORD OG SYD

Øverst OTC Nord og nederst OTC Syd.



BILAG 4: SAGENS DOKUMENTER

- Ansøgning om VVM og miljøgodkendelse Oiltanking Copenhagen Syd, Rambøll, juni 2017 med senere modtagne bilag
- Sikkerhedsrapport for Oiltanking Copenhagen Syd, juli 2018 med senere modtagne bilag (ikke vedlagt).
- Miljøkonsekvensrapport for Oiltanking Copenhagen Syd, Rambøll, november 2018
- Høringssvar fra Oiltanking Copenhagen, CMP og By og Havn til udkast til miljøgodkendelse (ikke vedlagt, men indgår og er behandlet i bilag 5)

BILAG 5: VILKÅRSOVERSIGT MED INDIVIDUEL BEGRUNDELSE

Udkast til miljøgodkendelse har været i høring hos Oiltanking Copenhagen fra den 15. marts 2019 til 29. marts 2019. Virksomhedens bemærkninger er behandlet under begrundelse.

1	Generelle forhold	Begrundelse
1.1	Tankene godkendes til oplag af mineralolier og additiver	Tankene omfattet af godkendelsen er numerisk nævnt i den miljøtekniske beskrivelse.
1.2	Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden	Medarbejderne skal have nem adgang til miljøgodkendelsen.
1.3	Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden.	Virksomheden skal sikre, at anlægget drives af medarbejdere som har kendskab til håndtering af risikostoffer og -processer.
1.4	Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.	Virksomheden skal dokumentere hvordan godkendelsens vilkår er implementeret i arbejdsfunktioner.
1.5	Der skal foretages daglige rundringer af anlægget og dets rørsystem efter en fast plan og observationer fra rundringen skal noteres. Ved fejl og mangler, som bemærkes ved rundring eller i anden sammenhæng, skal medarbejderen sørge for at der gives besked, så den fornødne indsats eller registrering foretages. Runderingsjournal skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i mindst 2 år.	Virksomheden skal forebygge og begrænse større uheld, spild og lækager, hvor rundringer er en af sikkerhedsforanstaltningerne, som der er krav om.
1.6	Ved væsentlige ændringer på anlægget eller ved skift af produkt skal der søges miljøgodkendelse.	Følger af miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 og 2 om godkendelsespligt.
1.7	Ved ændring af produkttype skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede produkt egenskaber såsom produkt og vægtfylde Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, vægtfylde, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.	Uddybning af tilsynsmyndighedens krav til ændringer som medfører godkendelsespligt efter vilkår 1.6.
2	Eksterne medarbejdere	
2.1	Eksterne medarbejdere skal instrueres i og skal følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.	Virksomheden er ansvarlig for eksterne firmaer / medarbejdere som arbejder indenfor virksomhedens område, har

		kendskab til og er instrueret i håndtering af risikostoffer og -processer.
2.2	Når der er eksterne medarbejdere på virksomheden, skal virksomheden dagligt og løbende føre tilsyn med, at dens sikkerhedsprocedurer bliver fulgt. Virksomhedens tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave som udføres og føres mindst 2 gange i døgnet ved længerevarende opgaver (over et døgn).	Virksomheden skal som sikkerhedsforanstaltning følge løbende op på, at eksterne medarbejdere følger sikkerhedsprocedurerne.
3	Tanke og tankgårde	
3.1	Tankene skal forsynes med niveaumåler og overfyldningsalarm. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj og høj-høj væskestand. Niveaumålere skal kunne registrere og give alarm ved tanklækager. Alarmsignal fra niveaumåler / overfyldningsalarm skal være akustisk og visuel med lyd og lysgivere og skal ud over at give alarm i kontrolrum (her under radio, mobiltelefon, osv.) også være placeret på relevante steder på terminalen (f.eks. jetties, pumpestationer, osv.). Lyd- og lyssignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm osv.	Overvågning af tankene er stillet som krav for at forebygge overfyldning af tanke, som er et velkendt uheldsscenario. <i>I høring af udkast til miljøgodkendelse, har OTC ønsket, at "over HLA" udgår som krav for alarm ved tanklækager, hvilket er imødekommet af godkendelsesmyndigheden. OTC har videre ønsket kravet udbygget til at svare til egne procedure, hvilket godkendelsesmyndigheden har imødekommet, da det øger sikkerheden i kravet.</i>
3.2	Produktmængden i hver enkelt tank skal bestemmes mindst en gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.	Krav om overvågning af tankindhold er stillet for, at der kan konstateres løbende utætheder i en tank, hvor indholdet over tid falder.
3.3	Dobbeltbundede tanke og dobbeltvæggede tanke skal forsynes med lækagedetektor	Der er stillet krav om overvågning af trykforholdet i rummet mellem de dobbelte vægge for at sikre, at den inderste tank ikke er utæt, hvilket ikke kan konstateres visuelt.
3.4	Tankene skal være omgivet af en tankgård. Volumen af den største tank må maksimalt udgøre 90 % af tankgårdens opsamlingskapacitet. Tankgården skal være forsynet med en tæt bund. Tanke på 50 m ³ eller derunder må være med dobbeltvæg i stedet for tankgård.	Ved et overløb, spild eller brud holdes produktet indenfor et sikret område. De 10 % ekstra er for at der er plads til regnvand / brandslukningsvand, som derved også kan opsamles.

3.5	Tankgården skal være i en stand, så den kan modstå væsketrykket, hvis den fyldes til randen.	Tankgården virker kun som sikkerhedsforanstaltning, hvis den er vedligeholdt tilstrækkeligt.
3.6	Fugemateriale i tankgårdsmure mv. skal være brandresistent.	Tankgårdsmure skal holde til en brand / stor varmepåvirkning.
3.7	Nye tanke og eksisterende tanke, hvor tankbund udskiftes, skal tankpuder forsynes med sladrerør, som kan afsløre evt. utætheder i tankenes bundplader.	Vilkåret er stillet for at der indføres en ekstra overvågningsfunktion ved tanke. Tilsynsmyndigheden har vurderet, at kravet kun er proportionelt for eksisterende tanke, når der udarbejdes ny /skiftes eksisterende tankbund.
3.8	Tankgård, tank og tankpude skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller medføre risiko for øget korrosion.	Vilkåret er stillet for at forebygge funktionelle skader på tankgård, tanke og tankpuder.
4	Rør, rørbroer og slanger, herunder pumpning	
4.1	Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke, herunder udlevering til tankbiler	Bemanning er et krav for at sikre hurtig konstatering og reaktionstid ved spild og uheld under pumpning, hvor risikoen er forhøjet.
4.2	Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time. Hver rundering noteres i driftsjournalen med klokkeslæt og medarbejderens initialer. Overvågning af påfyldningssystemet til lastbiler skal ske med CCTV overvågning mellem tanke, manifold og truckloading. Der skal foretages rundering med hele anlægget 2 gange i døgnet.	Hyppig rundering under pumpning er et krav for at sikre hurtig konstatering og reaktionstid ved spild og uheld under pumpning, hvor risikoen er forhøjet.
4.3	Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.	Ved alle risikoprocesser, som kan medføre større uheld, er der krav om dobbelt sikkerhed. Forkert ventilindstilling er hyppig årsag til store uheld ved pumpning, og derfor er der krav om sikring af mindst to personer.

4.4	<p>Der skal foreligge skriftlige instrukser vedr.</p> <ul style="list-style-type: none"> h. Ind- og udpumpning i. Betjening af anlægget j. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr k. Anvendelse af måleudstyr og alarmer l. Driftsforstyrrelser og uheld m. Egenkontrol og rundering n. Produktskifte <p>Instruktionerne skal være godkendt af tilsynsmyndigheden inden miljøgodkendelsen kan tages i brug.</p>	<p>For at sikre, at anlægget drives forsvarlig, stiller tilsynsmyndigheden krav om, at en række instruktioner skal foreligge som supplement til sikkerhedsrapporten.</p> <p>Virksomhedens overholdelse af instruktionerne i praksis vil løbende blive gennemgået på tilsyn, herunder for at sikre, at de ajourføres med virkeligheden og de erfaringer som virksomheden får under driften.</p>
4.5	<p>Virksomheden skal redegøre for om der kan etableres alarm ved registrering af manglende niveauændring i tankene under indpumpning, således, at et stort brud under pumpning, udløser alarm i kontrolrum. Redegørelsen skal senest sendes til tilsynsmyndigheden 1. marts 2020.</p>	<p>Tilsynsmyndigheden vil have undersøgt om virksomheden kan etablere en ekstra sikkerhedsforanstaltning til opdagelse af og handling på rørbrud og lignede udover rundering.</p>
4.6	<p>Rørbroer, som virksomheden råder over, og som fører over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.</p>	<p>Stillet for at sikre mod spild som følge af påkørsel af rørbro.</p>
4.7	<p>Undersøgelse af behovet for sikring af rørbroer iht. vilkår 4.6 skal dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden senest 1. januar 2020. Viser undersøgelsen behov for sikring af rørbroer skal Oiltanking Copenhagen udarbejde en tidsfæstet handlingsplan for dette, som skal indsendes til tilsynsmyndighedens godkendelse inden 1. marts 2020.</p>	<p>Stillet for at sikre mod spild som følge af påkørsel af rørbro.</p>
4.8	<p>Alle rørledninger til produkter skal være overjordiske.</p> <p>Med undtagelse af en enkelt rørføring mellem tank T85 og pumpestation, som passere E-vej, som skal udføres dobbeltvægget med lækageovervågning og trykprøves regelmæssigt.</p>	<p>Tætheden af rørledninger skal kunne inspiceres og et spild skal kunne opsamles uden det løber i jorden.</p> <p>Undtagelsen omhandler en rørføring, som kun kan ligge underjordisk, hvis ikke hele anlægget skal bygges om, på det recoverede Oiltanking Copenhagen Syd.</p>
4.9	<p>Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.</p>	<p>Stillet for at sikre at losseslangers integritet.</p>
5	<p>Tank- og rørinspektioner</p>	
5.1	<p>Inden ibrugtagning skal tanke inspiceres efter EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.</p>	<p>Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af</p>

		tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.
5.2	Tankinspektioner og tankinspektionsrapporten skal gennemføres i overensstemmelse med EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.	Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.
5.3	Tankinspektioner skal foretages af en person, der er certificeret til at udføre dette i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.	Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.
5.4	Den i tankinspektionsrapporten, jf. vilkår 5.2, fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos tilsynsmyndigheden.	Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.
5.5	Tankreparationer skal foretages i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.	Stillet for at sikre en ensartet og metodisk inspicering af tanke som løbende kontrol og kontrol før ibrugtagning.
5.6	Overjordiske rør inspiceres visuelt for korrosion en gang årligt. Resultatet noteres i driftsjournalen.	Stillet for at forebygge funktionelle korrosionsskader samt for tilsynsmyndigheden kan kontrollere egenkontrollen.
5.7	Rørledninger til produkt skal kontrolleres for indvendig korrosion minimum hvert 10. år. Med mindre andet er skriftligt aftalt med tilsynsmyndigheden Rørinspektionerne skal gennemføres efter API 2611 eller en tilsvarende standard.	Indvendig kontrol, da inder-sidekorrosion og kavitation kan beskadige rørledninger.
5.8	Inspektionsrapporter i hht. vilkår 5.2. og 5.7 skal opbevares på virksomheden og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.	Virksomheden skal kunne dokumentere at tankene er inspiceret som der er stillet vilkår om.
6	Støj	

6.1	<p>Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau L_r, må ikke overstige nedenstående grænseværdier i dB (A) i skel til naboer:</p> <table border="1" data-bbox="280 331 1046 864"> <thead> <tr> <th>Områdetype</th> <th>Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14</th> <th>Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 7-22</th> <th>Alle dage kl. 22-7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Erhvervsområder (J1-rammer)</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)</td> <td>55</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Kolonihaver ved Amager Strandvej</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> <p>For dagperioden kl. 7.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 7.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.</p> <p>For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.</p> <p>For natperioden kl. 22.00-7.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.</p> <p>Maksimalværdien for støjbidraget i lystbådehavn (O1-ramme) og kolonihaver må om natten ikke overstige 55 dB (A).</p>	Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 7-22	Alle dage kl. 22-7	Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70	Erhvervsområder (J1-rammer)	60	60	60	Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)	55	45	40	Kolonihaver ved Amager Strandvej	50	45	40	Støjgrænser som følge af Miljøstyrelsens vejledning støjgrænser og den faktiske anvendelse samt kommuneplanrammerne for /i omgivelserne.
Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 7-22	Alle dage kl. 22-7																			
Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70																			
Erhvervsområder (J1-rammer)	60	60	60																			
Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)	55	45	40																			
Kolonihaver ved Amager Strandvej	50	45	40																			
7	Luftforurening																					
7.1	Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.	Stillet for at kunne håndhæve lugt- og støvgener fra virksomheden, hvis nødvendigt.																				
	Emissionskrav til oplagring og distribution af benzin																					
7.2	Den udvendige væg og taget på tanke med benzin skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.																				
7.3	Tanke til benzin med indvendigt flydetag skal være forsynet med en primær og sekundær tætning. Tætningerne skal være udformet således, at der tilbageholdes i alt mindst 95 % af dampene i sammenligning med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med udstyr til tilbageholdelse	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.																				


	<p>af dampe (dvs. en tank med fast tag, der kun er udstyret med én vakuum-/tryksikkerhedsventil).</p> <p>For eksisterende tank T5 med AV-gas gælder kun krav om mindst 90 % af dampene skal tilbageholdes.</p>	
7.4	<p>For læsseramper med gennemstrømningsmængde på under 25.000 tons kan der vælges at anvende midlertidig dampoplagering i stedet for dampgenindvinding vilkår 7.5-7.21.</p> <p>Hvis der vælges midlertidig dampoplagering skal dampe fra læsserampen overføres til en tank, hvorfra dampe skal overføres og genindvindes på en anden terminal.</p> <p>For læsserampen til tank T5 med AV-gas gælder, at midlertidig dampoplagering eller dampgenindvinding først skal etableres, hvis den udleverede mængde over ét enkelt år, overstiger 10.000 tons.</p>	<p>Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.</p> <p>For læsserampen til tank T5 med AV-gas gælder, at den har været i brug de sidste ca. 25 år.</p> <p><i>Virksomhedens høringsbemærkninger og supplerende oplysninger om gennemstrømningsmængder er inddraget i begrundelsen for kravet til læsserampen til T 5 med AV-gas.</i></p> <p>Godkendelsesmyndigheden vurderer, at det ikke vil være proportionelt at i dag, stille krav om at minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin overholdes når den udleverede mængde er under 10.000 tons.</p> <p>Godkendelsesmyndigheden har derfor vurderet og stillet krav om, at hvis gennemstrømningen af AV-gas overstiger 10.000 tons ét enkelt år, så skal minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin opfyldes.</p>
7.5	<p>Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg må, iberegnet korrektion for fortynding under behandlingen, ikke overstige 0,15 g/normal m³ (eksklusive metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på over 25.000 tons pr. år, og 35 g/normal m³ (inklusive metan) for en time for læsseramper med en gennemstrømningsmængde på under 25.000 tons pr år.</p>	<p>Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.</p>


7.6	Omladningsdampe ved fyldning af mobile beholdere skal returneres gennem en damp tæt forbindelsesledning til et dampgenvindingsanlæg og regenereres på terminalen.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.7	Virksomheden skal mindst en gang om året lade et laboratorium, der er akkrediteret af akkrediteringsorganer, der er medlem af den europæiske akkrediteringsinstitution EA MLA, gennemføre målinger med henblik på at kontrollere, at dampgenvindingsanlæg fungerer korrekt. Målinger skal foretages i løbet af en hel arbejdsdag (mindst syv timer) med normal gennemstrømningsmængde. Målingerne kan være kontinuerlige eller diskontinuerlige. Ved diskontinuerlige målinger skal der foretages mindst fire målinger i timen. Resultaterne skal fremgå af virksomhedens driftsjournal.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.8	Forbindelsesledninger og rør skal regelmæssigt efterses for utætheder. Påfyldningen skal afbrydes ved påfyldningsanordningen, hvis der sker udslip af dampe. Lukkeanordninger til dette formål skal være monteret på påfyldningsanordningen. I de situationer, hvor der sker påfyldning af mobile beholdere fra oven, skal påfyldningsarmens munding holdes så nær den mobile beholders bund som muligt for at undgå stænk.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.9	Væskekoblingsanordningen på påfyldningsarmen skal være en hunkobling svarende til en 4 tommer (101,6 mm) A. P. I. hankobling anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 2.1.1.1, Type of Adapter used for Bottom loading).	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.10	Dampindsamlingskoblingen på påfyldningsanordningens dampindsamlingslange skal være en hunkobling med tap og not, svarende til en 4 tommer (101,6 mm) hankobling med tap og not, anbragt på køretøjet, som defineret i: API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 4.1.1.2, Vapour Recovery Adapter).	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.11	Den normale påfyldningshastighed skal pr. påfyldningsarm være 2.300 liter i minuttet (dog højst 2.500 liter i minuttet).	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.12	Når terminalen fungerer under spidsbelastning, må påfyldningsanordningens dampindsamlingsystem, herunder	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.

	dampgenvindingsanlægget, højst frembringe et modtryk på 55 millibar på køretøjssiden af dampindsamlingskoblingen.	
7.13	<p>Alle godkendte køretøjer med bundpåfyldning skal være forsynet med en identifikationsplade med angivelse af:</p> <ul style="list-style-type: none"> -den anvendte type overløbskontrolsensorer (dvs. to eller fem ledere). -det største tilladte antal påfyldningsarme, der må anvendes samtidig, således at det sikres, at ingen dampe slipper ud gennem sektionernes P- og V-ventiler ved et maksimalt modtryk i anlægget på 55 millibar 	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.14	Påfyldningsanordningen skal være forsynet med en overløbskontrolenhed, som, når den er tilsluttet køretøjet, skal give et fejlsikkert tilladelsessignal, for at påfyldning kan finde sted, såfremt ingen af sektionsoverløbssensorerne registrerer et højt niveau.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.15	Køretøjet skal tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen via en industriel elektrisk standardforbindelsesdel med ti ben. Hanforbindelsesdelen skal være påmonteret køretøjet, og hunforbindelsesdelen skal være fastgjort til et bøjeligt kabel, der tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.16	Højniveaudetektorerne på køretøjet skal være enten termistorsensorer med to ledere, optiske sensorer med to ledere, optiske sensorer med fem ledere eller et tilsvarende, kompatibelt system, der er fejlsikkert. Termistorerne skal have en negativ temperaturkoefficient.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.17	Kontrolenheden på påfyldningsanordningen skal passe til køretøjssystemer med både to og fem ledere.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.18	Køretøjet skal være forbundet med påfyldningsanordningen via den fælles tilbageledning for overløbsensorerne, der skal være tilsluttet stikben nr. 10 på hanforbindelsesdelen via køretøjets chassis. Stikben nr. 10 på hunforbindelsesdelen skal være tilsluttet kontrolenhedens indkapsling, som skal være tilsluttet påfyldningsanordningens jordforbindelse.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.19	<p>Udformningen af påfyldningsanordningens påfyldnings- og dampindsamlingsudstyr skal opfylde følgende betingelser for køretøjstilslutningen:</p> <p>Dampindsamlingskoblingsanordningen skal helst placeres til højre for væskekoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læsset).</p> <p>Jordforbindelses-/overløbstilslutningen skal placeres til højre for væske- og dampindsamlingskoblingsanordningerne i en højde på højst 1,5 meter (tom) og mindst 0,5 meter (læsset).</p>	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.

	Ovennævnte tilslutninger må kun anbringes på den ene side af køretøjet.	
7.20	Påfyldning må ikke tillades, før den kombinerede jordforbindelses-/overløbskontrolenhed har givet et tilladessignal. I tilfælde af overløb eller tab af køretøjets jordforbindelse skal kontrolenheden på påfyldningsanordningen lukke påfyldningsanordningens kontrolventil.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
7.21	Påfyldning må ikke tillades, før dampindsamlingslangen er tilsluttet køretøjet, og der er fri passage for de fortrængte dampe, således at de kan flyde fra køretøjet ind i anlæggets dampindsamlingsystem.	Minimumsvilkår for opbevaring og distribution af benzin.
8.	Belægning, spild og affald	
8.1	Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.	For at undgå at et spild kan medføre jordforurening.
8.2	Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.	For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak.
8.3	Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke e. lign.	For at undgå at et spild kan medføre jordforurening.
8.4	Anlægget skal holdes ryddeligt, således at spild straks kan opdages og fjernes.	For at sikre at et spild opdages og forebygge et spild bliver større end nødvendigt.
8.5	Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.	For at sikre korrekt bortskaffelse af affald.
8.6	Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttelse mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.	For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak,
9	Driftsforstyrrelser og uheld	
9.1	Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) samt eventuelt forurenede jord skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald.	For at sikre korrekt bortskaffelse af affald.

9.2	Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspærres.	For at undgå at et spild kan medføre jordforurening eller forurene kloak.
9.3	Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.	For at forebygge et spild bliver større end nødvendigt og evt. medføre jordforurening eller kan forurene kloak.
9.4	Konstaterede utætheder på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.	For at sikre at tilsynsmyndigheden kan kontrollere og for at forpligtige virksomheden til at hurtigt udbedre utætheder.
9.5	Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskiller samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles tilsynsmyndigheden.	For at sikre at tilsynsmyndigheden kan kontrollere og for at forpligtige virksomheden til at hurtigt udbedre utætheder.
9.6	Ved større spild af olie eller kemikalier eller uheld med konsekvenser for omgivelserne skal der gives alarm på telefon 112.	For at sikre, at virksomheden er opmærksom på, at det er lovpligtigt at kontakte alarmcentralen ved større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.
9.7	I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal tilsynsmyndigheden orienteres inden et døgn efter at uheldet er opdaget.	For at sikre, at tilsynsmyndigheden bliver orienteret og virksomheden følger op på større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.
9.8	I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal virksomheden inden 14 dage indsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse.	For at sikre, at tilsynsmyndigheden bliver orienteret og virksomheden følger op på større spild eller uheld med konsekvenser for omgivelserne.
9.9	Den ansvarlige for virksomheden skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis der er vilkår i denne miljøgodkendelse, der ikke overholdes. Medfører den manglende overholdelse af vilkår, at der er en umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkåret er overholdt.	For at sikre, at virksomheden er orienteret om, at tilsynsmyndigheden straks skal underrettes ved vilkårsovertrædelser og virksomheden er klar over hvad den skal gøre, hvis der konstateres vilkår, som ikke kan overholdes.
10	Risiko / forebyggelse af større uheld	
10.1	Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsrapporten.	Der skal være overensstemmelse mellem sikkerhedsrapporten og hvordan anlægget drives og indrettes.
10.2	Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet.	Sikkerhedssystemet skal være dynamisk og ajourføres med erfaringer og virkeligheden.

10.3	De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation herfra skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.	Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.
10.4	Der skal løbende arbejdes med at forøge sikkerheden så unødige risici fjernes og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk, teknisk muligt og økonomisk proportionelt med den opnåede gevinst.	Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.
10.5	SRO-anlæg skal være tilsluttet nødstrøm (UPS).	For at sikre backup ved strømnedbrug og at risikomyndighederne inddrages ved sløjfning af nødstrøm.
10.6	Permanente og midlertidige ændringer af alarmgrænser og anlæg udover 1:1 må kun ske efter forudgående risikovurdering, som er godkendt af tilsynsmyndigheden.	Forudsætning for at anlægget har risikoaccept.
10.7	50 mbar og ½ LEL anvendes som konsekvenskriterium i konsekvensberegninger. 20 mbar anvendes som planlægningskriterium.	50 mbar er acceptkriterium og betragtes som den yderste maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Syd.
10.8	Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Nord skal holde sig indenfor Prøvestenskanalen og ISPS-området på Prøvestenen. Den maksimale konsekvensafstand må ikke berøre landområdet på den anden side af kanalen.	Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Nord berører i dag ikke Kløverparken. Hvis risikoen øges, kræver det ny miljøgodkendelse.
10.9	Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Syd må ikke række ud over det område, der er afgrænset ved 50 mbar i miljøkonsekvensrapport, og som fremgår af figuren nedenfor.	Den maksimale konsekvensafstand for Oiltanking Copenhagen Syd må ikke blive større uden det kræver ny miljøgodkendelse.
		
10.10	Oiltanking Copenhagen Syds bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige de iso-risikokurver, som er angivet i miljøkonsekvensrapporten og på kort nedenfor.	Risikoen dvs. iso-risikokurverne for større uheld på Oiltanking Copenhagen Syd må

		ikke blive større uden det kræver ny miljøgodkendelse.												
10.11	Den beregnede samfundsrisiko for hele virksomheden og dele af virksomheden skal ligge indenfor for det tilladelige eller ALARP-område i figur 7.4 i Miljøprojektet 112.	Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.												
10.12	Hvis den beregnede samfundsrisiko for hele eller dele af virksomheden ligger uden for det tilladelige område skal ALARP dokumenteres.	Forudsætning for at anlægget kan opnå risikoaccept.												
11	Overfladevand													
11.1	Overfladevand fra tankgårde og befæstede arealer skal ledes til regnvandskloak via virksomhedens egne olieudskillere, og kun hvis det ikke har synlige tegn på forurening.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes.												
11.2	Inden udledning af regnvand skal tankgårde inspiceres med henblik på at registrere tegn på at vandet er forurenet.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes.												
11.3	Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler for affald, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.	For at sikre korrekt bortskaffelse af affald.												
11.4	Tankgårde, hvorfra der udledes regnvand, skal være forsynet med afspærringsventil.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild												
11.5	Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurenet regnvand.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild												
11.6	Aflledning af overfladevand fra tankgårde må ikke foretages under nedbør, medmindre mængden af vand i tankgården udgør en trussel for sikkerheden på anlægget, herunder væsentlig reduktion af opsamlingskapaciteten for produkt og kapacitet for skumudlægning i tilfælde af et større uheld.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild.												
11.7	Hvis udledning af vand fra tankgårdene foretages uovervåget, skal afløbsventil eller -pumpe være styret af en oliefølter.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild.												
11.8	Regnvand skal ved aflledning til Prøvestenens fælles regnvandskloak, overholde følgende emissionsgrænser:													
	<table border="1" data-bbox="295 1854 1034 2056"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Emissionsgrænse</th> <th>Analysemetode</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Suspenderet stof</td> <td>500 mg/l</td> <td>DS/EN 872:2005</td> </tr> <tr> <td>pH</td> <td>6,5 – 9</td> <td>DS 287</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode	Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005	pH	6,5 – 9	DS 287				
Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode												
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005												
pH	6,5 – 9	DS 287												

	Mineralsk olie ^(A)	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006	
	Bly	100 µg/l	(a)	
	Cadmium	3 µg/l	(a)	
	Chrom	300 µg/l	(a)	
	Kobber	100 µg/l	(a)	
	Kviksølv	3 µg/l	(b)	
	Nikkel	250 µg/l	(a)	
	Zink	3 mg/l	(a)	
	<p>(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MST's Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.</p> <p>(a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til metodetablade for metaller i spildevand (særskilt metodetablade for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen.</p> <p>(b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed).</p>			
	<p>Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter.</p> <p>Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med Center for Miljøbeskyttelse.</p>			
11.9	Afløb fra påfyldningspladser skal ske til lukket opsamlingsmagasin eller en benzin- og olieudskiller via sandfang med magasinbrønd.			For at sikre, at recipienten ikke forurenes ved spild.
11.10	Olieudskilleren skal monteres med elektronisk alarm. Denne skal være installeret således, at den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør max. 70 % af opsamlingskapaciteten.			For at sikre, at recipienten ikke forurenes.
11.11	Alarmen skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.			For at sikre, at recipienten ikke forurenes.

11.12	Der må ikke installeres flydelukke i olieudskillere.	For at sikre at afløbet ikke blokeres.
11.13	Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskillere efter behov, dog mindst hver 3. måned.	For at sikre funktion.
11.14	Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskillere, dog mindst hver 3. måned.	For at sikre funktion.
11.15	Ved mistanke om utætheder på olieudskillere eller sandfang skal disse tæthedsprøves.	For at sikre funktion.
11.16	Olieudskillere skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten.	For at sikre funktion.
11.17	Sandfang skal senest tømmes, når de er halvt fyldte. Dog skal både udskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt, med mindre andet aftales med tilsynsmyndigheden.	For at sikre funktion.
11.18	Olieudskillere skal påfyldes rent vand efter tømning.	For at sikre funktion.
11.19	Virksomheden skal løbende føre driftsjournal med følgende oplysninger: Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere. Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskillere. Dato og resultat af kontrol af alarmerne i olieudskillere. Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser. Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang. Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere. Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.	For at sikre at tilsynsmyndigheden kan føre tilsyn med overholdelse af vilkår om overfladevand.
11.20	Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.	For at sikre, at recipienten ikke forurenes.
12	Egenkontrol	
12.1	Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma dokumentere at støjgrænserne i vilkår 6.1 er overholdt. Rapporten herom skal fremsendes til tilsynsmyndigheden straks den modtages og senest 2 måneder efter at analysen er foretaget.	For at dokumentere overholdelse af støjvilkår.
12.2	Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægnings, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden af belægnings, kar, gruber og sumpe samt sikre udbedring.
12.3	Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskiller og sandfang kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskiller og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring.

	form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.	
12.4	<p>Tilsynsmyndigheden kan, dog højst en gang per år, forlange at virksomheden dokumenterer, at vilkår 11.8 om overfladevand er overholdt. Prøvetagning og analyser skal foretages af et firma, der er akkrediteret hertil. Analyseresultatet skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.</p> <p>Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.</p>	For at dokumentere overholdelse af emissionsgrænser.
12.5	<p>Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af.</p> <ul style="list-style-type: none"> f. Impermeable og befæstede arealer g. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner h. Tankgårde i. Kloaksystem og ventiler j. Tankanlæg med tilhørende udstyr <p>Rapport herom fremsendes til tilsynsmyndigheden straks efter modtagelse på virksomheden og senest 2 måneder efter undersøgelsen er foretaget</p>	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring.
12.6	<p>Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma foretage emissionsmåling, herunder lugtmålinger af afkast fra tankene. Rapporten herom skal fremsendes til tilsynsmyndigheden straks den modtages og senest 2 måneder efter prøvetagningen er foretaget.</p>	For at dokumentere overholdelse af emissionsgrænser.
12.7	<p>Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger / afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet. Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings ”Norm for tæthed af afløbssystemer i jord”, Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.</p> <p>Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles tilsynsmyndigheden og lækagen skal udbedres snarest muligt.</p> <p>Hvis stikledninger / afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol 1 gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.</p>	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring

12.8	Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring
12.9	Losseslanger skal være individuelt identificerbare og skal trykprøves mindst 1 gang per år. Hvor det er relevant, skal deres elektriske ledningsevne måles. Slangere, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring
12.10	Loading-arms skal have serviceeftersyn mindst 1 gang per år. Serviceeftersynet skal som minimum indeholde: service, antistatisk test og trykprøvning.	For at kontrollere og dokumentere funktionsdygtigheden samt sikre udbedring
12.11	Virksomheden skal føre en driftsjournal omfattende: <ul style="list-style-type: none"> i. Uheld, nærved-uheld og spild j. Runderinger med observationer, dato og initialer k. Pejlinger med dato og initialer l. Kontrol af losseslanger med dato og resultat. m. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning med dato og resultat n. Kontrol af impermeable arealer med dato og resultat o. Tank- og rørinspektioner, incl. rapporter p. Reparationer med dato og beskrivelse 	For at kontrollere og dokumentere at virksomhedens systemer til at sikre miljøpåvirkning af omgivelserne fungerer og sikre at der sker løbende opfølgning / udbedring.
13	Bedst tilgængelig teknologi	
13.1	Virksomheden skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.	Det er et krav at virksomheden løbende skal undersøge og vurdere om der er ny teknologi som skal implementeres.
14	Ejerskifte, udskiftning af driftsherre eller ophør	
14.1	Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> - Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom. - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre - Indstilling af driften for en længere periode - Ændring af virksomhedens areal, herunder afgrænsning og omfanget af areal, der lejes af Copenhagen Malmø Port. <p>Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest 1 uge før ændringen indtræder.</p> <p>Orienteringen skal indeholde kortbilag samt oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for fx</p>	Ved ændring af ejerforhold er det væsentligt, at anlægsejeren/anlægsbrugeren har den fulde forståelse af betydning af miljøgodkendelsen og samarbejdet med tilsynsmyndigheden.

	lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i evt. udledningsperiode.	
14.2	Ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare om opgaver og forpligtelser i hht. miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse senest 1 måned efter.	Skal sikre overholdelse af vilkår 14.1
14.3	I tilfælde af ophør skal virksomheden senest 6 måneder før driftens ophør indsende en plan til tilsynsmyndigheden for afvikling af virksomheden, herunder bortskaffelse af oplagret materiale og generel oprydning på arealet. Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden og skal som minimum omfatte <ul style="list-style-type: none"> - anmeldelse af lukning - afvikling af lagre og affald - bortskaffelse af stoffer og materialer - evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger - gennemførelse af forureningsundersøgelser - afhændelse af arealet til fremtidig anvendelse 	Ved ophør skal det sikres at afviklingen sker på en måde der sikrer tilstrækkelig kortlægning og forsvarlig miljømæssig oprydning af risikostoffer og evt. forurening.
14.4	Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.	Sikre en frist for hvornår godkendelse kan meddeles ophørt.
15	Krav ved etablering	
15.1	Miljøgodkendelsen må ikke udnyttes før, sandfang, olie- og benzinudskillere, drosling, pumpebrønde, automatventiler, afspærrings-anordninger samt øvrige installationer i forbindelse med kloakanlægget af betydning for overholdelse af kravværdierne og sikkerhed mod udslip af produkt er etableret.	Forudsætning for miljømæssig forsvarlig drift.
15.2	Det samlede afløbssystem fra Oiltanking Copenhagen Syd med benzin- og olieudskillere skal tæthedsprøves inden ibrugtagning i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm. Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet renoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning eftervises at anlægget er tæt.	Forudsætning for miljømæssig forsvarlig drift.
Vilkår 11.1-11.20 vedrørende spildevand er fastsat i medfør af § 28, stk.3, miljøbeskyttelsesloven.		
Vilkår 12.1 til 12.11 er egenkontrolvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.		

BILAG 6: VVM- OG MILJØANSØGNING

Til

Københavns Kommune

Dokumenttype

OTC Syd: Ansøgning om VVM og miljøgodkendelse

Dato

Juni 2017

ANSØGNING OM VVM OG MILJØGODKENDELSE OILTANKING COPENHAGEN SYD



A. OPLYSNINGER OM ANSØGER OG EJERFORHOLD

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer: 41910712

P-nummer: 1001817656

Ansøger og ejerforhold

Ansøgers navn: Oiltanking Copenhagen A/S
Vejnavn: S-Vej
Vejnummer: 4
Postnummer: 2300
By: København S

Virksomhedens navn: Oiltanking Copenhagen A/S
Vejnavn: Fyrtårnvej
Vejnummer: 10
Postnummer: 2300
By: København S

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte: 479, 480 samt 481, Amagerbros Kvarter.

Kontaktperson: Steen Hjort Nielsen
Vejnavn: S-Vej
Vejnummer: 4
Postnummer: 2300
By: København S
Telefonnummer: 32 64 12 57
Mailadresse: steen.hjort@oiltanking.com

Er ejer forskellig fra ansøger? Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger: Oiltanking Copenhagen A/S (OTC) er beliggende på Prøvestenen, som er ejet af By & Havn. De enkelte virksomheder på øen lejer sig ind på de enkelte matrikler. Virksomheden ejer de bygninger og installationer, som befinder sig på matriklen. Området som denne ansøgning vedrører, er det tidligere Shell-depot på Prøvestenen, som Oiltanking Copenhagen har overtaget.

Ejerforhold for ejendommen

Navn: Udviklingselskabet By & Havn I/S
Vejnavn: Nordre Toldbod
Vejnummer: 7
Postnummer: 1259
By: København K
Mailadresse: info@byoghavn.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger: Bygningsejer er Oiltanking Copenhagen A/S (svarende til ansøger).

B: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART

Listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt C 201: Oplagring af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Biaktivitet

Virksomheden har ingen biaktiviteter.

Myndighed på den eksisterende godkendelse

[Københavns Kommune.](#)

Forholdet til VVM

Anlægget er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2:

Pkt. 6. c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter

Pkt. 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Bemærkninger: Der er tale om ibrugtagelse af Shells tidligere oliedepot, som er miljøgodkendt i 1996 og hvor der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008.

Beskriv kort det ansøgte projekt

OTC har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot, beliggende på adressen Fyrtårnsvej 10, 2300 København S. OTC driver virksomhed i den nordlige del af Prøvestenen (OTCN), mens det tidligere Shell-depot, som denne ansøgning vedrører, ligger i den sydlige del af Prøvestenen og benævnes herefter OTCS. Placering af de 2 områder er vist på nedenstående kort.



Figur 1: Kort over OTC's beliggenhed på Prøvestenen

Shells tidligere aktiviteter omfattede import af fuelolie, jetpetroleum og fyringsolie via skib samt oplagring af disse olieprodukter i tanke. Jetpetroleum blev via BKL-ledningen fra Prøvestenen pumpet til brændstoflageret Kastруп Lufthavn (BKL), mens de øvrige olieprodukter blev pumpet til oplagring i tankanlæg og efterfølgende udlevering til lastbiler via læsseramper på anlægget. Shells aktiviteter og anlæg er miljøgodkendt d. 29. november 1996, ligesom der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008. Shell stoppede deres aktiviteter i 2008, og i 2010 blev Shell-depotet taget ud af drift.

OTC ønsker nu at genoptage disse aktiviteter med import, oplagring og distribution af olieprodukter, herunder distribution af flybrændstof til BKL via den eksisterende BKL-rørledning samt distribution af benzin og diesel til lastbiler. Aktiviteterne omfatter:

- Import af olieprodukter (jetfuel, benzin, diesel og FAME) via skib og loadingarm
- Pumpning af olieprodukter (jetfuel, benzin, diesel og FAME) via eksisterende og nye rørsystemer til det eksisterende anlæg på OTCS
- Import af bioethanol og øvrige tilsætningsstoffer til tanklager via lastbil
- Oplagring af jetfuel, benzin og diesel i eksisterende tanke med tilhørende tankgårde. Tankanlægget består af 9 tanke med tilhørende pumper og rørforsyning. Se yderligere specifikationer i pkt. 15.

- Oplagring af FAME og bioethanol i 2 nye tanke, som etableres
- Oplagring af slopolie i 2 nye 50 m³ tanke, som etableres
- Oplagring af tilsætningsstoffer i fire nye 10 m³ tanke i truckloading området, som etableres
- Distribution af jetfuel (flybrændstof) via BKL-rørledningen til brændstoflageret
- Distribution af benzin, biobenzin (benzin iblandet bioethanol), diesel og biodiesel (diesel iblandet FAME) til lastbiler via det eksisterende lastbilmåfyldningsområde, der har 4 påfyldningssteder. Påfyldningsområdet forsynes med VRU, som opsamler benzin- og dieseldampe og returnerer disse til oplagringstankene.

Projektbeskrivelsen er uddybet i pkt. 15.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Ja. De ansøgte ændringer er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed (udbydes yderligere i afsnit om risikoforhold, pkt. 20-24).

Midlertidige aktiviteter

Et det ansøgte projekt midlertidigt: Nej
 Angiv ophørsdato: Ingen ophørsdato.

C: OPLYSNINGER OM ETABLERING

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Projektet omfatter ibrugtagelse af et eksisterende anlæg med tilhørende rørledninger, pumper m.v. Det eksisterende anlæg vil inden ibrugtagelse blive renoveret og opgraderet med bl.a. nye anlægskomponenter, som led i ATEX-krav til håndtering af Klasse I olieprodukter. Udover disse opgraderinger vil projektet indebære følgende anlægstekniske ændringer og udvidelser:

- Etablering af en ny ”6 ” overjordisk isoleret og opvarmet rørledning i rustfrit stål fra Kaj 1 til OTCS til import af FAME.
- Etablering af ny loadingarm ved Kaj 1 til import af FAME
- Etablering af 2 nye tanke til hhv. FAME og bioethanol
- Etablering af 4 nye 10 m³ tanke til tilsætningsstoffer
- Etablering af 2 nye 50 m³ tanke til slopolie
- Nedlæggelse af nuværende pumpestationer, som erstattes af 3 nye pumpestationer med manifolde, se nedenstående:
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg for jetfuel til BKL-ledningen til Brændstoflageret
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg og manifold for Diesel
- Overdækket ny pumpestation med sprinkleranlæg og manifold for Benzin
- Opgradering af truckloadingområde med flere udleveringsramper
- Etablering af VRU (Vapor Recovery Unit) ved truckloadingområdet
- Ny Substation/eltavle, der fordeler strøm ud til aftagersteder som pumper m.v. bliver opført i hjørnet på truckloadingområdet ud mod Fyrtårnvej
- P-plads for op til 8 lastbiler og 8 personbiler uden for Truckloading område

Ovennævnte ændringer forventes gennemført Q3 2017 – Q4 2018 med forventet ibrugtagning Q4 2018.

D: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID

Oversigtsplan af virksomhedens placering og omgivelser

OTC er beliggende på Prøvestenen, som er en kunstig ø i København ud for Amager. Prøvestenen fungerer som benzin- og oliehavnsø for skibe, og samtidig er en del af Prøvestenen havn for tørbulk, hvor entreprenører og vognmænd kan købe sten- og grusmaterialer og samtidig komme af med jord, beton og asfalt.

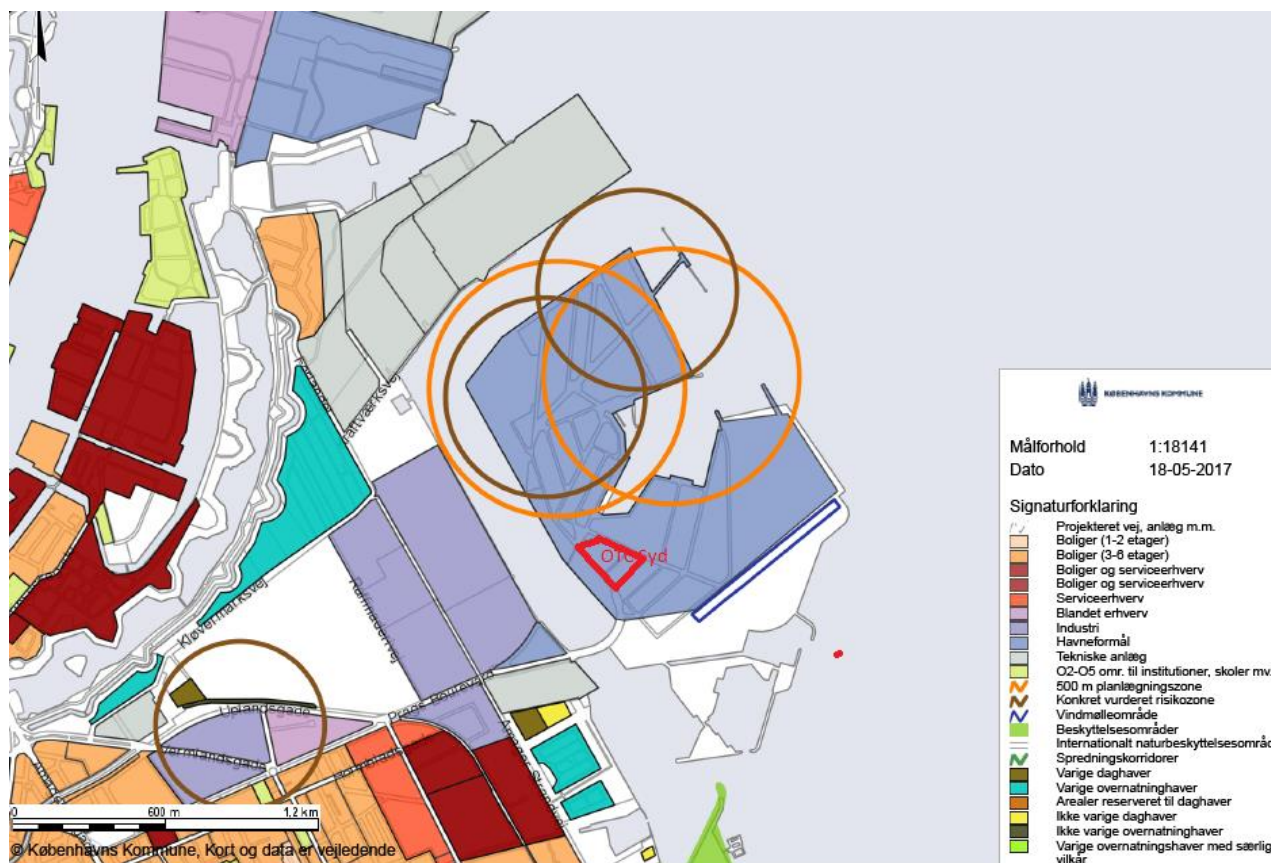
Planmæssigt er OTCN og OTCS beliggende inden for rammeområde H1, plannr. 865 i Københavns Kommuneplan 2015, som er områder, der skal anvendes til havneformål for virksomheder/tekniske anlæg med særlige beliggenhedskrav. Den sydlige del af Prøvestenen ligger i kommuneplanen inden for rammeområde O1, Institutioner og fritidsområder, som kan anvendes og opfyldes i overensstemmelse med VVM-redegørelse for opfyldning af Prøvestenen og Ny Amager Strandpark samt til opstilling af op til 3 vindmøller. De tre vindmøller er blevet etableret. Kort over området og omgivelserne er vist nedenfor.

Hele Prøvestenen er omfattet af lokalplan nr. 326 fra år 2000 med tillæg nr. 1 (2004) og tillæg 2 (2012) for Prøvestenen og Ny Amager Strandpark. Lokalplanen udgør det planmæssige grundlag for fastholdelse af Prøvestenen til havnerelaterede erhverv, og muliggør opfyldninger til udvidelse af disse funktioner samt til rekreative funktioner, herunder etablering af lystbådehavn syd for Prøvestenen samt Ny Amager Strandpark. OTCN og OTCS ligger begge inden for lokalplanens delområde 1, der skal anvendes til havneformål for virksomheder med direkte tilknytning til havnen. Lokalplanens delområde 1 må anvendes til flydende bulk, og der må udøves virksomhed med omfattende forurening (forureningsklasse 7) med vejledende afstandskrav på 500 m til miljøfølsomme områder. Tillæg nr. 2 til lokalplanen gav mulighed for etablering af tre vindmøller jf. førnævnte kommuneplanramme.

I de nærmeste omgivelser til OTCS anvendes følgende områder til følsomme arealanvendelser:

- Ca. 600 m sydvest for OTCS ligger et område, som anvendes til kolonihaver
- Ca. 800 m sydvest for OTCS ligger et område, som anvendes til beboelse

Den tidligere gasværksgrund, Amager Strandvej 3, beliggende ca. 350 m sydvest fra OTCS (markeret grå på ovenstående kort), er endvidere i Kommuneplanen udlagt til muligt følsom anvendelse. Planer om anvendelse af området til skole, idrætshal og daginstitutioner er p.t. sat i bero til der foreligger risikovurdering, der sikrer, at påtænkte anvendelser er foreneligt med nærheden til Prøvestenen og dette projekt.



Figur 2: Kort over OTC's omgivelser

Ca. 300 m vest for OTCS ligger Kløverparken, der er omfattet af lokalplan 136 "Kløverparken" fra 1989 med tillæg nr. 1 (2016) og forslag til tillæg nr. 2 (2017). Området er udlagt til industri og erhverv, og tillæg nr. 1 muliggør etablering af et fodboldscenter på adressen Kløvermarksvej 70D, beliggende ca. 750 m fra OTCS. Forslag til tillæg nr. 2, som p.t. er i offentlig høring, giver midlertidige muligheder for anvendelse af eksisterende bygninger og ubebyggede arealer til bl.a. messer, konferencer m.v., som findes forenelig med områdets hovedanvendelse. Ny bebyggelse kan kun opføres til områdets hovedanvendelse, dvs. industriformål. Bygninger omfattet af forslag til lokalplantillæg nr. 2 er beliggende ca. 600 m fra OTCS.

På grund af nærheden til Prøvestenen, muliggør lokalplanforslaget ikke boligfunktioner eller andre overnatningsmuligheder. Som grundlag for godkendelse af lokalplanforslaget skal Københavns Kommune lade udarbejde en risikovurdering, der sikrer, at de foreslåede anvendelser er foreneligt med nærheden til Prøvestenen, hvor flere risikovirkosomheder er beliggende. En sådan afklaring foreligger p.t. ikke.

Virksomhedens driftstid

OTCS vil være i drift døgnet rundt alle årets dage. Pumperne vil ikke være i drift kontinuerligt, da dette afhænger af, hvornår der sker indpumpning af olieprodukter fra skibe til tanke, hvornår der leveres flybrændstof til lufthavnen og hvornår lastbiler afhenter olieprodukter. Der vil være mulighed for lastbilpåfyldning døgnet rundt alle årets dage.

Til- og frakørselsforhold

Til- og frakørsel til virksomheden sker fra den nordlige del af området mod øst ad Fyrtårnsvej og videre via Prøvestensbroen til/fra Amager, analog til kørselsforhold ved tidligere Shell-depot.

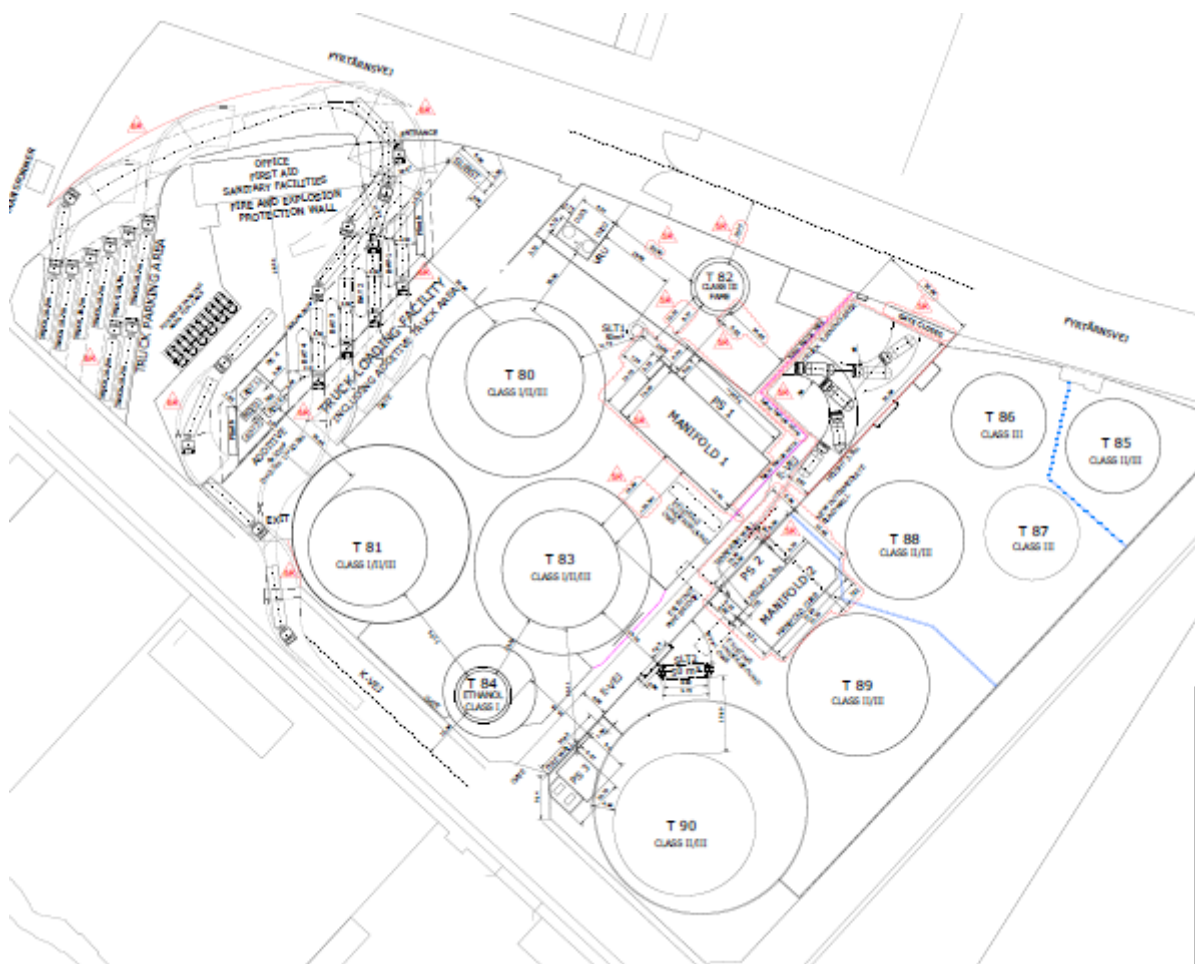
Benzin og diesel eksporteres fra virksomheden med tankbiler til det lokale benzin- og dieselmarked. Det forventes, at OTCS vil blive betjent af op til 35 tankbiler dagligt. Tankbilerne lastes ved trucklo-ading faciliteterne, beliggende i den nordlige del af OTCS.

Til- og frakørsel af i gennemsnit op til 2 lastbiler pr. time vil bidrage til trafikstøj. OTC forventer ikke, at støjniveauet herfra vil overskride støjgrænseværdien på 70 dB(A), som er gældende for Prøvestenen.

E: TEGNINGER OVER VIRKOMHEDENS INDRETNING

Tegninger over virksomhedens indretning

Virksomhedens indretning fremgår af nedenstående kort. Indretningen er nærmere beskrevet i pkt. 15.



Figur 3 : Indretning af OTC Syd

F: BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PRODUKTION

Virksomhedens indretning og produktionskapacitet

OTC ansøger om tilladelse til import og oplag af benzin, diesel og jetfuel samt additiverne; FAME, bioethanol plus mindre mængde af andre, som enten videredistribueres via rørledning til lufthavnen eller via lastbil. Der foregår således ikke produktion på virksomheden.

Terminalen OTC Syd har 9 eksisterende lagertanke i alt med et samlet operativt volumen på 69.513 m³. Alle tanke er lodrette overjordiske ståltanke, der formentlig er konstrueret i henhold til standard BS 2654. En oversigt over tankene er vist i nedenstående tabel og placeringen af tankene er vist på ovenstående figur (pkt. 14). Derudover skal der etableres 2 nye tanke (T82 og T84), der skal anvendes til opbevaring af hhv. FAME og bioethanol samt 2 nye tanke, der skal anvendes til slopolie. Additiver, som tilsættes hhv. benzin og diesel i forbindelse med lastning af tankbiler, vil blive opbevaret i fire nye 10 m³ dobbeltvæggede tanke i truckloading området, som skal etableres.

Tabel 1: oversigt over tanke på OTC Syd

Tank nr.	Byggeår	Produkt	Operativ * volumen (m ³)	Dead stock (m ³)	Tankgård	Diame-ter (m)	Højde (m)	Fare-klasse
80	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
81	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
83	1959	Benzin	7.014	842	Egen	24,4	18,3	I
<i>Samlet operativt volumen for benzin: 21.042 m³</i>								
86	1959	Diesel	5.196	0	Fælles	19,5	18,3	III
87	1959	Diesel	5.196	0	Fælles	19,5	18,3	III
88	1965	Diesel	8.136	0	Fælles	24,4	18,3	III

89	1959	Diesel	11.732	0	Fælles	29,3	18,3	III
<i>Samlet operativt volumen for diesel: 30.261 m³</i>								
90	1966	Jet-A1	13.013	0	Egen	29,3	20,2	II
82	Ny	FAME	715	0	Egen	8	11	IV
85	1959	FAME	5.196	0	Egen	19,5	18,3	II/III/IV
84	Ny	Bioethanol	526	141	Egen	8	11	I
SLT1	Ny	SLOP-Benzin	50	0	Dobbeltvæg			I
SLT2	Ny	SLOP-Diesel	50	0	Fælles med T89			II/III/IV
ADT 1	Ny	Additiv 1	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 2	Ny	Additiv 2	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 3	Ny	Additiv 3	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	
ADT 4	Ny	Additiv 4	10	0	Dobbeltvæg	2,5	11	

ADT 1: HVO (Hydrogeneret vegetabilsk olie), genanvendelig diesel ; ADT 2: Ultrazol 9012CQ, benzin tilsætningsstof; ADT 3: LUBRIZOL 9043ST

Det operative volumen for benzin er ca. 21.000 m³ ~ ca. 16.000 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 200.000 m³ benzin inkl. bioethanol og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af tankanlæg 9 - 10 gange årligt.

Det operative volumen for diesel er ca. 30.000 m³ ~ ca. 25.000 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 400.000 m³ diesel inkl. FAME og øvrige additiver pr. år, svarende til fyldning og tømning af tankanlæg ca. 13 gange årligt.

Det operative volumen for jetfuel er ca. 13.000 m³ ~ ca. 10.500 tons. Der forventes at blive importeret og eksporteret ca. 100.000 m³ jetfuel pr. år, svarende til fyldning og tømning af tanken ca. 8 gange årligt.

Der er tale om to separate anlæg; et for benzin og et for diesel. Begge systemer for benzin og diesel er i stand til at foretage to parallelle operationer:

- Modtagelse af olieprodukter fra kajanlæg (900 m³/ time) til tankanlæg
- Lastning af 1 - 4 tankbiler samtidig (90 - 150 m³/ time) fra lastecentral. Hver lastning tager i gennemsnit 20-30 min.
- Overførelse af olieprodukter fra en tank til en anden (900 m³/ time)

Derudover er der et anlæg til import af jetfuel til T90 fra kajanlæg eller tanke på OTCN og herfra eksport til BKL (Brændstoflager Kastrup Lufthavn) via pumper.

Alle tanke er lavtrykstanke med fast tag og udstyret med enten tryk/vakuum ventiler (klasse I tanke) eller svanehals (klasse II/III/IV). Tankene vil blive coatede indvendigt på hele tankbunden samt ca. 1 meter op ad tanksvøbet. Benzintankene (T80, T81 og T83) forsynes med et internt flydetag samt en dobbelt kantforsegling/rim seal, bestående dels af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget, samt en sekundær tætning over den primære. To af benzintankene vil endvidere blive tilsluttet et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der skal håndtere benzindampene i forbindelse med eksport af benzin til tankbiler. Tankene er p.t. under opgradering og vil inden ibrugtagning blive inspiceret i henhold til EEMUA 159. Inspektionsrapporter vil blive fremsendt til myndighederne, inden disse ibrugtages.

Tanke for oplagring af FAME er isoleret og opvarmet med el-tracing af tanksvøb, så produktets temperatur ved import kan bibeholdes. Disse tanke vil indvendig være fuld coated.

Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum.

Energiforbrug:

Anlægget forsynes med el via det offentlige elnet. Det årlige energiforbrug forventes at udgøre i størrelsesordenen 2.660 MWh og dækker primært el til pumper, VRU, belysning på området samt mandskabsfaciliteter.

Væsentlige hjælpestoffer:

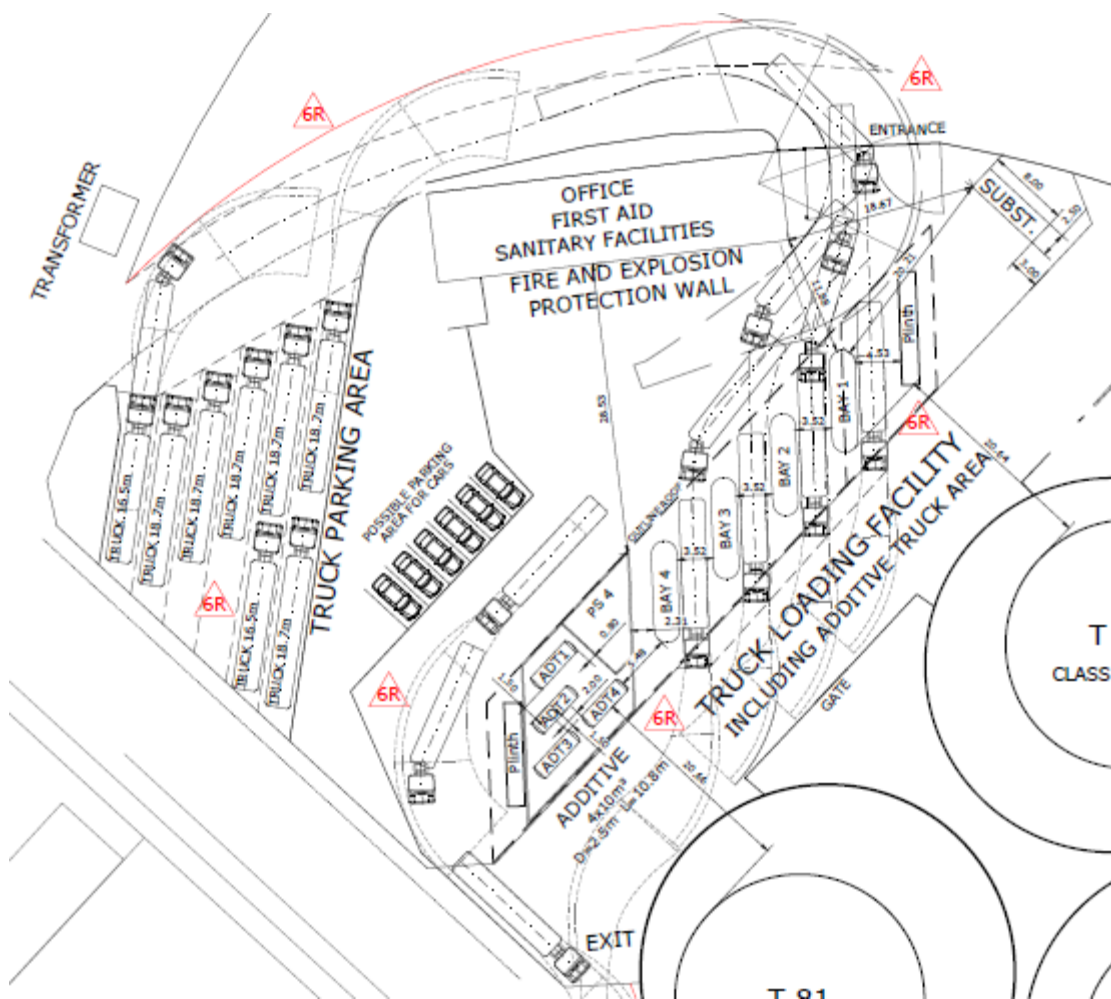
Benzin og diesel tilsættes additiver i forbindelse med lastning af tankbiler. Additiverne opbevares i fire 10 m³ dobbeltvæggede tanke i truckloading området.

Virksomhedens procesforløb

Virksomhedens procesforløb består overordnet set af, at jetfuel, benzin, diesel og FAME importeres med skib ved Prøvestenens kajanlæg og pumpes via overjordisk rørføring til tankene på OTCS. Benzin importeres fra tankskib ved Kaj 1 via en allerede eksisterende lastearm og rørledning til OTCS. Diesel importeres fra tankskib ved enten Kajplads 853 (Kaj 1), Kajplads 843 (Oceanpier) eller Kajplads 840 (Ny pier) og pumpes via det eksisterende rørsystem til tanke på OTCS. Jetfuel importeres fra Oceanpier og Ny pier til OTCS/T 90 via eksisterende rørsystemer. FAME vil blive importeret fra skib via ny loadingarm og ny rørledning fra Kaj 1 til OTCS, mens bioethanol og øvrige tilsætningsstoffer vil blive importeret til OTCS via lastbiler.

Fra produkttankene kan der via interne pumper foretages overpumpning mellem tankene, pumpes direkte til den fælles rørledning til brændstoflageret Kastrup Lufthavn samt pumpes til internt placeret læsserampe for lastbilfyldning (denne anlægsdel skal genetableres). Jetfuel eksporteres i rørledning til lufthavnen via nye pumper, placeret ved den nye manifold 3.

Diesel og benzin eksporteres til lastvogne via det eksisterende truckloading område, hvor der er fire vognlastningsområder tilgængelige til påfyldning af fire vogne på en gang. Oversigt over truckloading området er vist på nedenstående figur. Der forventes påfyldning af op til 35 tankvogne dagligt. Hvert vognlastningsområde vil være forsynet med flowmåler, reguleringsventil og gasseparator. På grund af den forventeligt høje gennemstrømning, vil hver pumpestation blive forsynet med to produktpumper (redundans) og en tømmepumpe. Alle dampe som genereres under påfyldning, vil blive opsamlet og genvundet via et dampgenvindingssystem (VRU), der tilsluttes T80 og T81.



Figur 4: Truck loading område på OTC Syd

Produkttankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågningssystem, der via radarbaserede målesystemer registrerer tankniveauer og temperaturer i alle tanke. Ud over det automatiske overvågningssystem er alle tankene tilsluttet HHL alarmer, der automatisk vil lukke indløbsventilen på tanken, hvis niveauet i tanken overskrider et fastlagt niveau, der er større end normalt driftniveau.

Alle lastbiler er forsynet med avanceret fylningsystem, som sikrer mod overfyldning af cargo/lasterummene. Systemet er specificeret af kunden til vognmændene, som skal transportere benzin og diesel, og implementeret i udleveringssystemet på OTCS.

Oplysninger om energianlæg

Markeres ikke relevant:

Der findes ingen energianlæg, der er tilknyttet aktiviteterne på området.

Driftsforstyrrelser og uheld

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af olie ved tanke, slanger og rørledninger.

OTCS vil, analog til OTCN, blive drevet under hensynstagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsforstyrrelser, som OTCN varetager under operationer, vil også være gældende for OTCS. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol vil således, også med håndtering af klasse I olieprodukter, indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

De risikomæssige driftsforstyrrelser og uheld vil blive nærmere beskrevet og vurderet i risikodokumentationen, som er under udarbejdelse.

G: OPLYSNINGER OM VALG AF DEN BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

For oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi (BAT) henvises til vedhæftede udfyldte BAT-tjekliste for EU BREF-dokument "Emissioner fra oplagring". BAT-tjeklistens anbefalinger er benyttet vejledende, da OTC ikke er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og dermed heller ikke af krav i EU's BAT-konklusioner.

På baggrund af den udfyldte BAT-tjekliste vurderes, at virksomheden lever op til relevante BAT-krav, der gælder for bilag 1 virksomheder.

OPLYSNINGER OM RISIKOFORHOLD

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Steen Hjort Nielsen

HSSE Manager

32641257 / 51432984

Steen.hjort@oiltanking.com

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Stofnavn jf. kolonne 1 i Risikobek. bilag 1	CAS-nummer	Maksimalt* oplag (tons)	Årlig gennemstrømning (tons/år)
34. Mineralolier og alternative brændstoffer a) Benzin, inkl. additiver	86290-81-5	16.000	150.000
34. Mineralolier og alternative brændstoffer c) Diesel, inkl. additiver	68334-30-5	25.000	340.000
34. Mineralolier og alternative brændstoffer b) jetbrændstof	8008-20-6	11.000	80.000
Bioethanol	64-17-5 (ethanol>85%) 67-63-0 (propan-2-ol=10%)	400	7.600
FAME	67762-38-3	5.000	30.000

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

OTCS er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed, da der er tale om oplagring af over 25.000 tons mineralolieprodukter jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1, del 2, punkt 34. Anmeldelse af risikovirksomhed er sket til relevante myndigheder og er vedlagt denne ansøgning.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Der henvises dels til oplysningerne i ansøgningens pkt. 11 samt oplysninger i den fremsendte risikoanmeldelse.

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Sikkerhedsrapport er under udarbejdelse og vil blive forelagt for risikomyndighederne til accept, som forudsætning for projektets realisering.

H: OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER

Luftforurening

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der findes ikke luftafkast i forbindelse med de eksisterende bygninger på OTCS, og der etableres ikke nye afkast som en del af de ansøgte aktiviteter.

Luftudledning fra hvert afkast

Der findes ikke eksisterende eller etableres nye afkast. Luftudledning fra tanke og påfyldning af tankvogne behandles under punktet om "Emission fra diffuse kilder".

Beregning af afksthøjder

Der er ikke udført beregning af afksthøjder, eftersom der kun vil forekomme emissioner fra diffuse kilder.

Emission fra diffuse kilder

Projektet vil give anledning til diffuse emissioner af produktdampe til omgivelserne fra henholdsvis tanke samt påfyldning af produkter på tankbiler. Der findes ikke afkast på OTCS.

VOC

Olie- og benzinprodukter indeholder flygtige stoffer, som afdamper til den omgivende luft. Når produkterne opbevares i tanke medfører variationer i lufttrykket, at tankene "ånder", hvorved dampe fra det opbevarede produkt ventileres til omgivelserne. Omfanget af afdampningen fra en tank med olieprodukter afhænger bl.a. af:

- Produkternes sammensætning
- Tankens indretning (fx type af tag, tætning af gennemføringer og samlinger samt type og kvalitet af forsegling)
- Temperatur i tankens omgivelser
- Tankens farve (effekt af solstråling)
- Vindforhold omkring tanken
- Tankens dimensioner (forholdet mellem diameter og højde)
- Driftsmønster (antal tømninger og fyldninger)

Der er stor variation i indholdet af flygtige komponenter, de såkaldte VOC'er¹, mellem forskellige olieprodukter. Afdampning fra et tankoplag med olieprodukter med højt VOC-indhold og derfor højt damptryk, som for eksempel benzin, vil være større end fra tilsvarende tankoplag med produkter med lavt indhold af VOC'er og dermed lavt damptryk, f.eks. gas- og fuelolie. Det er derfor nødvendigt, at tanke, der skal anvendes til opbevaring af olieprodukter med et højt VOC-indhold som ex. benzin, udføres med særligt fokus på indeslutning af dampe, så der ikke sker uacceptabel VOC-emission til omgivelserne, da disse kan være sundhedsskadelige og medføre lugtgener ved beboelser i nærheden.

De tre benzintanke på OTCS er indrettet, så den diffuse emission af VOC'er begrænses. Tankene er forsynet med fast tag med tryk vakuum ventiler og indvendigt flydetag, hvor taget ligger ovenpå benzinen og hhv. hæver og sænker sig afhængigt af væskestanden i tanken. Emissioner fra flydetags-tanke sker normalt primært ved tætningen mellem flydetag og tankvæggen samt via gennemføringer i tagfladen. Benzintankene vil derfor, for at minimere luftemissioner, blive udstyret med en dobbelt kantforsegling/rim seal, der består af dels af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget, samt en sekundær tætning over den primære. Det betyder, at kantforseglingen kompenserer for eventuelle variationer i tankdiameter eller skævheder i tanken og derfor slutter helt tæt. Den anvendte kantforsegling vil ifølge produktbeskrivelsen give maksimal emissionsreduktion ifølge API 2517. Luftemissionerne fra IFRT tanke (Internal Floating Roof Tank) vil med kantforsegling give en reduktion på

¹ Volatile organic compounds. Dansk: Flygtige organiske stoffer. nmVOC: Non-methane VOC, dvs. flygtige organiske forbindelser, fraregnet methan.

mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger jf. BREF dokument side 432.

Ved at indrette de berørte tanke med flydetag, nye kantforseglinger og tætning af gennemføringer sikres en meget høj grad af tæthed af tankene. OTCS vil endvidere ved tømning af tankene tilstræbe, at flydetaget ikke sænkes til under det laveste niveau, da dette medfører yderligere diffuse emissioner.

Med disse indretninger er det OTC vurdering, at benzintankene i al væsentlighed lever op til Luftvejledningens anbefalinger. Luftvejledningen indeholder anbefalinger om reflekterende tankfarve og indretning af eksisterende tanke med flydetag med primær tætning, som tilbageholder mindst 90 % af dampene sammenlignet med tilsvarende fasttagstanke uden udstyr til tilbageholdelse af dampe. Hertil kommer en anbefaling om, at tanke bør fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen. De berørte tanke på OTCS er indrettet, så indpumpningsrøret for tankene er placeret under væskeoverfladen.

Oplag og distribution af benzin er endvidere omfattet af krav i benzindampbekendtgørelsen (bek. Nr. 1454 af 07/12/2015), som også omfatter oplagringsanlæg på terminaler. Tankanlæg på terminalen skal ifølge bekendtgørelsens § 3 konstrueres og benyttes i om. de tekniske forskrifter i bekendtgørelsens bilag 2. Heraf fremgår bl.a.:

- Tanke skal være malet i farve med samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %;
- Tanke med udvendigt flydetag skal være forsynet med en primær tætning mellem tankvæg og flydetagets udvendige omkreds og med sekundær tætning over den primære – tætningerne skal være udformet således, at der tilbageholdes i alt mindst 95 % af dampene sammenlignet med tilsvarende tanke med fast tag, som ikke er forsynet med udstyr til tilbageholdelse af dampe.

Tankene vil blive malet med maling, så reflektionskravet i bekendtgørelsen er overholdt. Etablering af ny kantforsegling på alle benzintanke med flydetag sker med en forsegling, der leveres som en integreret enhed med dobbelttætning, der indeholder primært og sekundære tætninger og reducerer emissionerne med mere end 99 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger. Bekendtgørelsens krav herom er dermed opfyldt.

Ved truckloading området vil der ligeledes blive etableret et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der opsamler benzindampe i forbindelse med påfyldning af benzin til tankbiler. Dampgenvindingssystemet er forbundet til to af benzintanke, hvortil de opsamlede dampe returneres.

Lugt

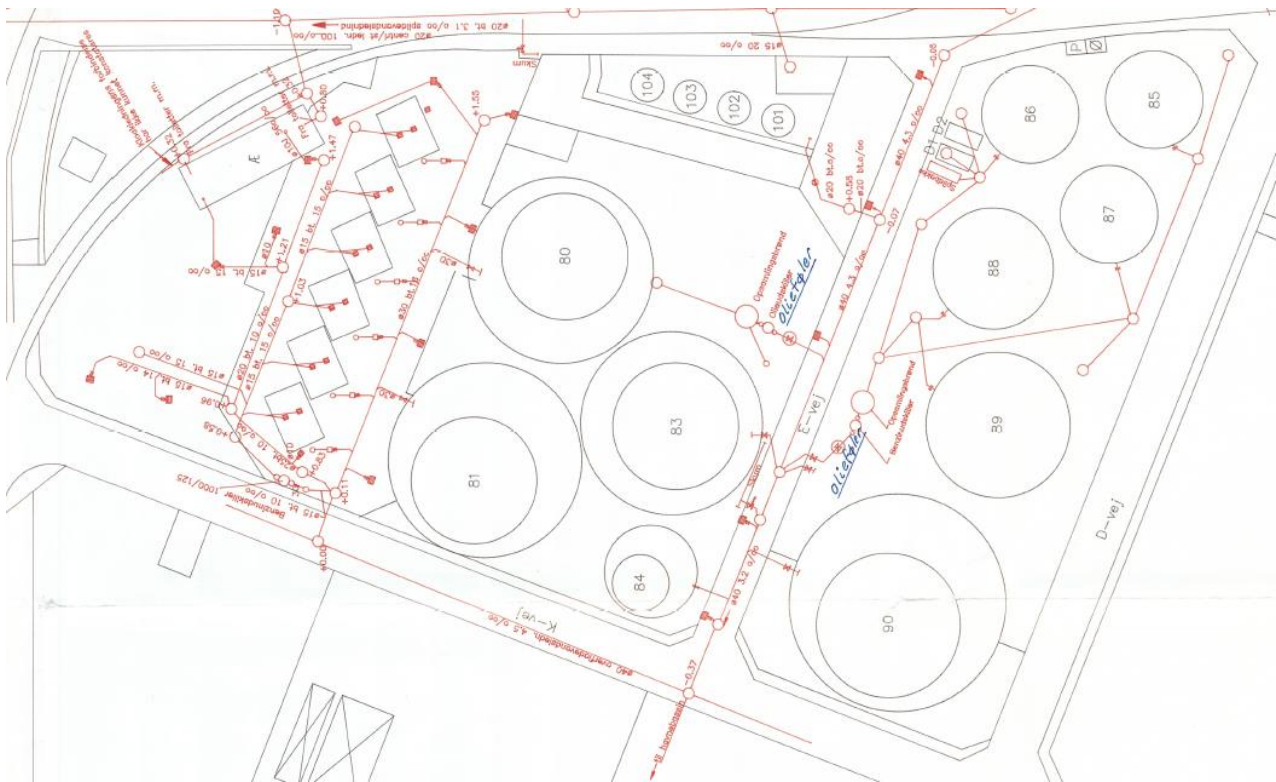
Nærmeste boliger ligger ca. 600 m fra OTCS. Da benzintankene bliver indrettet med emissionsreducerende foranstaltninger (flydetag med primær og sekundær kantforsegling), hvorved langt størstedelen af de flygtige dampe tilbageholdes, vil der også ske tilbageholdelse af de fleste lugtstoffer i dampene. Tankene vil blive indrettet i overensstemmelse med relevant lovgivning og vejledninger, som reducerer emissionerne og den relativt store afstand til nærmeste boliger sikrer god spredning af eventuelle lugtstoffer. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre uacceptable lugtpåvirkninger i omgivelserne på grund af tankemissioner og emissioner fra påfyldning af tankbiler.

Det kan dog ikke afvises, at der i sjældne tilfælde vil være lugtgener omkring OTCS, især ved ugunstige vind- og vejrforhold.

Spildevand

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Nedenfor er vist tegning over spildevandsforhold ved SHELL's ejerskab af terminalen. Afledningsforholdene vil ikke blive ændret.



Figur 4: Tegning over spildevandsforhold

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

- Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet? Ja
- Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Nej
- Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Ja
- Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes: Overfladevand fra OTCS afledes til Prøveste-
nens overfladevandssystem.
- Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

Spildevand fra kontorbygning, inkl. sanitært spildevand, ledes til Prøvestenens eksisterende spildevandssystem, som via kloaksystem, leder spildevandet til Lynetten.

De afledte spildevandsmængder er af yderst begrænset omfang.

Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

Det afledte spildevand fra kontorbygning til kloak omfatter almindeligt husspildevand/sanitært spildevand og ikke processpildevand.

Spildevand: Anden afledning af spildevand

Overfladevand fra tankgårde og befæstede arealer ledes til OTC's olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

Regnvand fra tankgårdene samles i opsamlingsbrønde i tankgårdene, inden vandet ledes til OTC's egne olieudskillere og videre til Prøvestenens overfladevandssystem. Vandet udledes via en motorventil, som normalt er lukket. Der er etableret oliesøger i både opsamlingsbrønde og olieudskillerne. Regnvand fra læsseramper udledes også via OTC's egen olieudskillere til Prøvestenens overfladevandssystem.

Alle tankgårde er endvidere etableret med afløb for påsprøjtet brandvand. Afløbene er udformet som rørgennemføringer med håndbetjente afspærringsventiler i tankgårdsvæggene. Ventilerne er altid lukkede og må kun betjenes af Brandvæsnet.

Drænvand fra lagertanke settles i beholder i mindst 24 timer. Herefter udledes vandfasen til sloptank i tankgård, hvor det setler yderligere. Vand drænes fra og bortskaffes, som olieholdigt vand og olie-delen bortskaffes, som olieaffald via lokal aftager.

Samtlige olieudskillere og opsamlingsbrønde er forsynet med olietælmålere, der ved 10 cm oliestand giver alarm til OTC's kontrolrum (SRO-anlæg). Ved 10 cm olielag i opsamlingsbrønde eller olieudskillerne stopper olietælmåleren for pumpen og forhindrer, at motorventilen kan åbne. Ved olieudskillere er der mulighed for at måle den udstrømmende vandmængde og udtage prøver af afløbsvandet.

Støj

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder fremgår af nedenstående figur 6.



Figur 6: Primære støjkluder på OTC Syd

Støj- og vibrationskilder

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd):

De væsentligste støjkluder fra aktiviteter på OTCS omfatter:

- 1) Støj fra brug af pumper, som er beliggende ved de tre pumpestationer jf. figur 6
- 2) Støj fra tankvogne, der afhenter benzin og diesel ved truckloading området. Dette er ikke en stationær støjkilde. Tankbilerne vil køre ad Fyrtårnsvej til lasteområdet (markeret som "truckload" på tegningen) i den nordlige del af virksomhedens område jf. figur 6.

OTC vurderer ikke, at der forekommer vibrationer.

Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger:

Pumper er støjsvage. Der forventes at komme op til 35 lastbiler dagligt til/fra OTCS. Lastbiler vil alle være lyddæmpede, og hastigheden på området er maksimalt 40 km/t.

Eventuelle yderligere bemærkninger:

Der er ikke udført beregninger af støjbelastningen fra OTCS. Støjniveauet forventes at ligge på samme niveau eller lavere end støjbelastningen fra Shells tidligere aktiviteter på lokaliteten. OTC skønner, at støjbelastningen ikke overskrider støjgrænseværdien på 70 dB(A), som er gældende for virksomhederne på Prøvestenen.

Affald

Affald - sammensætning og mængde

Der vil forekomme samme affaldstyper som for OTCN. Den primære affaldstype er olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere. Herudover vil der forekomme yderst begrænsede mængder af kontoraffald, da driften af OTCS varetages fra kontoret på OTCN.

Årlig mængde olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere er groft skønnet til at udgøre maks. 40 tons årligt.

Affald - håndtering og opbevaring

Kontoraffald vil blive håndteret på samme vis som for OTCN og opbevaret i dedikerede containere og beholdere. Kontoraffaldet vil blive bortskaffet efter Københavns Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald.

Olieaffald opbevares i terminalens 2 sloptanke og afhentes og bortskaffes til Fortum Waste Solutions (tidligere Ekokem).

Tegninger over placering af råvarer, hjælpeoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Der henvises til pkt. 14 og tilhørende tegning samt tabel i pkt. 15, som tilsammen giver overblik over de tanke på OTCS, hvor der opbevares olieprodukter (råvarer), hjælpeoffer (FAME, bioethanol og additiver) og affald (slopolietanke).

Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

OTC forventer, at der i miljøgodkendelse indgår vilkår for anlæggets indretning og drift, analog til miljøgodkendelsen til Shells brug af terminalen.

Herudover forventes vilkår om bl.a.:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest for alle anvendte tanke
- Oplagring af benzin i tanke, der er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling
- Etablering af dampgenvindingssystem (VRU) ved truckloading området, således at benzindampe opsamles og returneres til oplagringstankene.
- Relevante vilkår fra ”bekendtgørelse om begrænsning af dampe ved oplagring og distribution af benzin”.
- Størrelsen af tankgårde
- Udførelse af tankinspektioner i henhold til EEMUA 159 og af personale, som er akkrediteret til udførelse af dette.
- Egenkontrol i form af registreringer af import og eksport af hvert olieprodukt.

VVM – Arealanvendelse

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2:

Det bebyggede areal udgøres af de 9 eksisterende tanke samt 6 nyetablerede tanke, pumpestationer, manifoldområder, kontorbygning, truckloading området og truck P-plads, hvilket tilsammen udgør i størrelsesordenen 16.000 m².

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m²:

Hele OTCS er befæstet, på nær mindre dele af matr. nr. 480. Det befæstede areal skønnes at udgøre ca. 3350 m².

Angiv om der er behov for grundvandssænkning: *Nej*

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m²:

Det samlede grundareal for OTCS udgør 20.005 m² jf. BBR oplysninger for de 3 matrikler.

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m²:

Det samlede bebyggede areal svarer til det fremtidige samlede bebyggede areal, som angivet ovenfor.

Angiv projektets samlede befæstede areal i m²:

Projektets samlede befæstede areal svarer til det fremtidige befæstede areal, som angivet ovenfor.

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m³:

Den samlede bygningsmasse for de 9 eksisterende tanke og 6 nyetablerede tanke samt kontorbygning udgør i størrelsesordenen 79.000 m³

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m:

Projektets maksimale bygningshøjde er 20,2 m svarende til højden på tank 90. Der er tale om en allerede eksisterende tank.

Angiv om projektet berører flere kommuner end beliggenhedskommunen:

Projektet berører kun Københavns Kommune.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der er som nævnt tidligere tale om ibrugtagelse af Shells tidligere oliedepot, som er miljøgodkendt i 1996 og hvor der foreligger accepteret sikkerhedsrapport fra 2008.

VVM – Karakteristika for driftsfasen og anlægsfasen

41a Råstofforbrug i anlægsperioden fordelt på type og mængde

Angiv anlægsperioden:

OTCS vil i perioden Q3 2017 – Q4 2018 blive renoveret og suppleret med bygningsmæssige udvidelser/ændringer, som er omtalt i pkt. 10.

Angiv vandmængde i anlægsperioden:

Begrænset omfang

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden:

Intet væsentligt. Da der er tale om en overtagelse og idriftsættelse af et eksisterende tankanlæg omfatter anlægsperioden kun de bygningsmæssige udvidelser/ændringer, som er omtalt i pkt. 10. Mængden af affald i anlægsfasen er derfor yderst begrænset.

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Spildevand vil i anlægsperioden omfatte sanitært spildevand fra kontorbygning, der afledes til renseanlæg. Den udledte mængde vil være yderst begrænset.

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

41b Projektets kapacitet ift. flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Der vil ikke blive oplagret råstoffer på området, kun færdige produkter i form af benzin, diesel og jetfuel.

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Det importerede benzin og diesel vil blive tilsat FAME og bioethanol umiddelbart efter import fra skib eller ifm. eksport til tankbil, således at visse af de oplagrede produkter kan videredistribueres som biodiesel og biobenzin. FAME og bioethanol oplagres i tank 82, 84 og 85.

Endvidere tilsættes additiver til hhv. benzin og diesel i forbindelse med lastning af tankbiler. Additiver opbevares i fire 10 m³ dobbeltvæggede tanke i truckloading området.

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Der vil på OTCS blive oplagret benzin, diesel og jetfuel, som videredistribueres via rørledning til lufthavnen og lastbil. Der foregår ikke produktion på virksomheden. Tankene har kapacitet til oplagring af ca. 16.000 tons benzin, 25.000 tons diesel og 11.000 tons jetfuel. Årligt forventes der at blive importeret ca. 200.000 m³ benzin inkl. bioethanol og additiver, ca. 400.000 m³ diesel inkl. FAME og additiver og 100.000 m³ jetfuel.

Kort, der viser tankenes placering og indhold fremgår af ansøgningens pkt. 14

Vand – mængde i driftsfasen

I driftsfasen anvendes der kun vand i forbindelse med rensning af tankene forud for inspektion eller arbejde i tankene, samt mindre mængder vand fra mandskabsfaciliteter. Typisk vandmængde til tankrensning af en tank på 8.500 m³ vil ligge på omkring 7 m³ vand. Vandforbruget er således yderst begrænset.

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere. Der henvises til yderligere oplysning i ansøgningens pkt. 33.

41c Spørgsmål om belysning og vandforsyning

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Ja. Der er etableret belysning i tankgårde, som dog kun vil være tændt i forbindelse med rundringer, tankoperationer eller i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde, som ikke kan planlægges udført i dagtimer. Truckloading samt p-plads for lastbiler forventes, at være oplyst døgnet rundt og minimum, hvor der er lastbiloperationer.

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej

VVM – Miljøforhold

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Ja, projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja, der forventes ikke udført meget støjende anlægsarbejde

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja, dette forventes. Se yderligere oplysninger i ansøgningens pkt. 34 og 35.

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Der vil ikke forekomme lugtgener i anlægsfasen.

I driftsfasen kan der forekomme lugtgener fra anlægget. Se yderligere oplysninger i ansøgningens pkt. 28

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Se oplysninger i ansøgningens pkt. 28

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Der er ved anlæggets indretning indarbejdet en række foranstaltninger, som har til formål at forebygge og begrænse forurening, herunder bl.a.:

- Tankene er indrettet, så de lever op til krav i EEMUA 159 og inspiceres løbende af akkrediterede firmaer, i overensstemmelse med krav i EEMUA 159.
- Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård, således at evt. spild kan opsamles. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum.
- Benzintanke er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling, som minimerer afdampningen af benzin til omgivelserne med mere end 99 %.
- To benzintanke vil blive tilsluttet nyt dampgenvindingssystem (VRU), således at benzindampe i forbindelse med påfyldning af tankvogne returneres til tankene og dermed ikke emitterer til luft.
- Rørledninger til import og eksport af olieprodukter er endvidere udstyret med leak detection som automatisk foretager lukning af tankventil samt pumpestop, hvis der er difference mellem den udleverede mængde og den modtagne mængde, målt mellem to eller flere målepunkter på en given rørstrækning uden for område, hvor der er tætsluttende opsamlingsbassin.
- Flame detectors vil blive etableret på alle manifolde, pumpestationer og på truckloading området. Produkttankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågningssystem, der via radarbaserede målesystemer registrerer tankniveauer og temperaturer i alle tanke. Ud over det automatiske overvågningssystem er alle tankene tilsluttet HHL alarmer, der automatisk vil lukke indløbsventilen på tanken, hvis niveauet i tanken overskrider et fastlagt niveau, der er større end normal drift niveau.

Anlægget vil endvidere blive drevet og vedligeholdt efter samme retningslinjer som OTCN, dvs. at vedligeholdelse udføres bl.a. efter EEMUA guide lines m.fl. OTCS er døgnbemandet og udfører 2 daglige rundring på hele anlægget samt rundringer hver time på anlæg, hvor der flyttes produkt ifm. import, overpumpning eller eksport til BKL.

Eksport til lastbil vil være CCTV-overvåget fra kontrolrummet på OTCN.

Mandskab er desuden trænet i oliespildsbekæmpelse, ligesom egen slamsuger samt kontakt til eksternt slamsugerfirma med kort responstid forefindes.

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Ja, Luftvejledningen – Begrænsning af luftforurening fra virksomheder, nr. 2, 2001.
Bekendtgørelse nr. 1454 af 07/12/2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
BREF-dokument ”Emissioner fra oplagring”.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja, der vil ikke forekomme anlægsarbejder, som vil medføre væsentlig luftforurening

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Der er tale om diffuse luftemissioner, som ikke reguleres via grænseværdier, men via særlige indretnings- og driftskrav. Det vurderes, at OTCS opfylder disse krav.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Nej, der vil ikke forekomme anlægsarbejder, som vil medføre væsentlige støvgener. Projektet vil heller ikke give anledning til støvgener i driftsfasen, da al import og eksport af olieprodukter foregår i lukkede rørsystemer, hvorfra der ikke emitteres støv.

VVM – Forhold til BREF

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Ja, anlægget er omfattet af BREF-dokument ”Emissioner fra oplagring”.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? Ja

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der henvises til ansøgningens pkt. 19, hvor der er redegjort nærmere for BAT og hvor den vejledende BAT-tjekliste er udfyldt og vedhæftet.

VVM – Projektets placering

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Ja, hele Prøvestenen er kortlagt på vidensniveau 2 (V2), hvilket betyder, at der foreligger undersøgelser, der dokumenterer, at området ”Prøvestenen” er jordforurennet.

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Ja, lokalplan 326 udgør det planmæssige grundlag for fastholdelse af Prøvestenen til havnerelaterede erhverv.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Ja

Bemærkning til overstående

Anvendelsen af naboarealer på Prøvestenen vil ikke blive begrænset som følge af dette projekt, da Prøvestenen er udlagt til og anvendes til havnerelateret industriformål.

Projektet vil dog kunne begrænse fremtidig anvendelse af arealer vest og sydvest for Kanalen, da der er tale om en risikovirksomhed, der planmæssigt er omgivet af en 500 m sikkerhedszone. Dette betyder, at Københavns Kommune skal foretage konkrete vurderinger af risikoforhold, hvis områder indenfor 500 m zonen ønskes udlagt til følsom arealanvendelse m.v. Reglerne herfor fremgår af bekendtgørelse nr. 371 af 21. april 2016 om planlægning omkring risikovirksomheder. Se yderligere information på kortet, som fremgår af ansøgningens pkt. 11, hvor omgivelser er nærmere beskrevet.

Hvad angår dette konkrete projekt skal Københavns Kommune som led i kommunens planlægning af midlertidig ændret anvendelse af bygninger på Kløverparken, som fremsat ved tillæg nr. 2 til lokalplan 136 for Kløverparken, lade foretage risikovurderinger, der sikrer, at den planlagte anvendelse er foreneligt med nærheden til Prøvestenen, hvor flere risikovirksomheder er beliggende. En sådan afklaring foreligger p.t. ikke. Dette er uddybet i ansøgningens pkt. 11, hvortil der henvises.

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkninger: Der er ingen udlagte råstofområder i nærheden af Prøvestenen og OTCS.

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning: OTCS ligger på Prøvestenen, som er udlagt til byzone og derfor ikke omfattet af regler om byggeri indenfor kystnærhedszonen.

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?
Nej. Der findes ikke fredede områder indenfor 500 m sikkerhedszonen.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er ca. 1,4 km til det nærmeste § 3 område, som er en sø beliggende vest for OTCS ved Christi-anhavns vold. På grund af den store afstand vurderes projektet ikke at medføre en påvirkning af søen.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Ikke relevant pga. stor afstand.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Der er ca. 500 m til det nærmeste fredede område, som er en fredning af Amager Strandpark. Offentlighedens adgang til Amager Strandpark vurderes ikke at blive berørt af dette projekt, da området ligger udenfor den 500 m sikkerhedszone.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Der er ca. 4,4 km til nærmeste Habitatområde, som er Habitatområde H126 Saltholm og omkringliggende hav (en del af Natura 2000-område nr. 142, som også består af Fuglebeskyttelsesområde F110). Projektet vurderes ikke at påvirke habitatområdet på grund af den store afstand.

Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Ja, projektet vurderes ikke at medføre udledning af forurenende stoffer til havet, der vil påvirke kvalitetskravene til vandområdet.

Afledning af regnvand sker via OTC's interne overfladevandssystem med olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere. Afledning af regnvand og overfladevand fra OTCS vil således passere flere olieudskillere, inden afledning til Øresund.

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Nej

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

OTCS ligger på Prøvestenen, som er udlagt til havnerelaterede industrivirksomheder. Der findes på Prøvestenen lignende virksomheder, men umiddelbart vurderes realiseringen af dette projekt ikke at bidrage til øget kumulativ påvirkning.

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Nej

Andre relevante oplysninger

Oplysninger om jord og grundvand er tilføjet, da dette punkt ikke indgår i ansøgning via BOM

Vedr. jord og grundvand:

Af tabel 1 fremgår det, at de fleste tanke er placeret i tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum. Tankgårdene er etableret med tæt belægning (betonbund) og er tilsluttet drænsystem for overfladevand. Alt overfladevand drænes gennem egen og ekstern olieudskiller. Fem af de mindre tanke (SLT1, ADT 1, ADT 2, ADT 3 og ADT 4) er ikke placeret i tankgård, og etableres derfor med dobbeltvægge med lækagekontrol.

Hele anlægget styres via PLC og overvåges via Sikkerheds PLC. Alle tanke er udstyret med 2 uafhængige overfyldningsystemer, som automatisk lukker tankventil ved HHL samt stopper procesanlæg. Rør beskyttes med overtrykssystemer tilbage til tank. Der rundes 1 gang i timen på anlæg under import til tank samt eksport fra tank. Hele anlægget rundes minimum 2 gange i døgn.

Realisering af projektet vurderes derfor ikke at medføre en påvirkning af jord- og grundvandsforhold, idet risikoen for jord- og grundvandsforureninger er begrænset, som følge af anlæggets indretning og drift.

**BILAG 7: MILJØKONSEKVENSRAPPORT (SEPARAT BILAG TIL MILJØ-
GODKENDELSEN)**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljøbeskyttelse
Njalsgade 13
2300 København S
tlf. 2170 26 50
virkmiljoe@tmf.kk.dk
www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**