

Maj 2024



Miljøgodkendelse til Samtank O-vej 9-11 (lager 1089) og G-vej 6 (lager 1099), København



Indholdsfortegnelse

STAMOPLYSNINGER	3
REVIDERET MILJØGODKENDELSE AF OPLAG AF FLYDENDE PRODUKTER HOS SAMTANK A/S PÅ O-VEJ 9-11 OG G-VEJ 6	4
AFGØRELSE OG VILKÅR	4
1 Generelt.....	4
2 Drift.....	5
3 Eksterne medarbejdere.....	6
4 Tanke og tankgårde.....	6
5. Rørbroer, rørledninger, losseslanger og lossearme	6
6. Tank- og rørinspektioner.....	7
7 Belægning og affald.....	7
8 Støj.....	8
9 Luftforurening	8
10 Affald	8
11 Overflade- og spildevand	9
12 Driftsforstyrrelser, spild, uheld og nærved-uheld	10
13 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld	11
14 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	13
15 Egenkontrol.....	13
16 Ophør	14
Ældre afgørelser som hermed annulleres.....	15
Lovhjemmel	15
Offentliggørelse	15
Klagevejledning.....	15
Affaldshåndtering.....	16
Kortlagt areal.....	16
VVM	16
Risikovirkosomhed.....	16
Bilag IV-arter og NATURA 2000	16
Øvrige forhold	17
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE OG VURDERING	18
BELIGGENHED OG PLANFORHOLD.....	18
NATURA 2000 OG BILAG IV-ARTER	18
TRAFIK	20
DRIFT OG INDRETNING, ÅBNINGSTIDER.....	20
TANKE.....	21
LÆSSEBANER O-VEJ 11	23
LUFTFORURENING	24
SPILDEVAND.....	24
STØJFORHOLD	25
JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND	25
AFFALD.....	26
DRIFTSFORSTYRRELSE, SPILD OG UHELD	26
RISIKOFORHOLD	26
BAT (BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI).....	39
KLIMATILPASNING	39
EGENKONTROL	40
OPHØR	40
SAMLET VURDERING.....	40
BILAG 1: SAMTANK O-VEJ 9-11 (LAGER 1099) OG NABOANLÆG	41
BILAG 2: SITUATIONSPLAN FOR SAMTANK O-VEJ 9-11	42
BILAG 3: KAJANLÆG	43
BILAG 4: PLANFORHOLD PRØVESTENEN	44

LOKALPLAN 326 FOR PRØVESTENEN	45
KOMMUNEPLAN 2019: RAMMEOMRÅDER.....	46
BILAG 5: KLOAKPLAN	47
BILAG 6: TRUEDE DYREARTER NÆR PRØVESTENEN	49

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Samtank A/S
Virksomhedens placering	O-vej 9-11 (lager 1089) og G-vej 6 (lager 1099), Prøvestenen, København S
Matrikel nr.	642 Amagerbros Kvarter
Grundejer	By & Havn, udlejer CMP
Virksomhedens art	Tankoplag
Virksomhedens ejerforhold	Samtank A/S, Silicavej 15, 8000 Aarhus C P-nr. 1000387609
Virksomhedens CVR-nummer	CVR-nr. 12445040
Virksomhedens P-nummer	P-nr. 1016164298 Samtank tank nr. 6 og 27 har dog P-nr. 1016164328
Listebetegnelse	C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.
Risikovirksomhed	Risikobekendtgørelsen Pkt. 34. Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer, kolonne III: Oplag af over 25.000 tons mineralolieprodukter
Godkendelsesdato	14. maj 2024
Udarbejdet af	Johan Galster, jogals@kk.dk, tlf 2630 0648
Kontrolleret af	Rasmus Burmeister
Dokumentnummer	2023-0040881-1
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Friluftsrådet, koebenhavn@friluftstraadet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk CMP, Fyrtårnsvej 1, 2300 København S Oiltanking på vegne af brugergruppen, Prøvestenen, commerce.copenhagen@oiltanking.com

Revideret miljøgodkendelse af oplag af flydende produkter hos Samtank A/S på O-vej 9-11 og G-vej 6

Samtank omfatter tankoplag på adresserne U-vej 10, O-vej 9-11, G-vej 6 og O-vej 15, Prøvestenen, København. Nærværende miljøgodkendelse vedrører kun tanke og anlæg på O-vej 9-11 og G-vej 6.

Samtanks primære aktiviteter på O-vej 9-11 og G-vej 6 er modtagelse, oplagring og distribution af ethanol, Jet-A1, gasolie og diesellole.

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6, Prøvestenen, København er omfattet af:

- godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. "C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons", hvorfor Samtank er miljøgodkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven § 33, og af
- risikobekendtgørelsen som kolonne III-virksomhed, fordi oplaget overstiger tærskelværdien 25.000 tons "Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer", jf. bekendtgørelsens bilag 1 del 2, hvorfor Samtank A/S skal indsende sikkerhedsrapport, jf. risikobekendtgørelsen § 8 stk. 1, 2.

Anlæggene Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 modtog miljøgodkendelse fra Københavns Kommune 12. august 1996. Da den otteårige retsbeskyttelse iht. miljøbeskyttelsesloven § 41b er udløbet, har Københavns Kommune truffet afgørelse om revision af miljøgodkendelsen. Samtank har derfor indsendt revideret miljøteknisk beskrivelse dateret 1. juli 2021.

Endvidere modtog Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 23. juli 2013 risikoaccept fra Københavns Kommune. Samtank har indsendt opdateret sikkerhedsrapport for anlægget, seneste version dateret 17. april 2023.

Københavns Kommunes vurdering og vilkår iht. risikobekendtgørelsen § 13 stk. 5 er en del af nærværende reviderede miljøgodkendelse, jf. risikobekendtgørelsen § 13 stk. 6

Alle hidtidige myndighedstilladelser iht. miljøbeskyttelsesloven fra Københavns Kommune til Samtank ophører og erstattes med denne miljøgodkendelse og risikoaccept, som fremover gælder for alle virksomhedens aktiviteter på Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6, København.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune, hermed revideret miljøgodkendelse til oplag af brændstoffer og dertilhørende additiver. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 41 på følgende vilkår:

1 Generelt

1.1 Anlægget O-vej 9-11 og G-vej 6 godkendes til håndtering af ethanol, Jet-A1, gasolie og diesellole og additiver.

1.2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.

1.3 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.

1.4 Virksomheden skal straks underrette Teknik- og Miljøforvaltningen, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes. Hvis den manglende overholdelse af vilkårene i godkendelsen medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften anlægget eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkårene igen overholdes.

Hvis et vilkår ikke overholdes, skal virksomheden straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkåret overholdes.

1.5 Anlægget skal drives og indrettes i overensstemmelse med Samtanks miljøtekniske beskrivelse af 1. juli 2021 og sikkerhedsrapport dateret 17. april 2023.

1.6 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes og evalueres regelmæssigt som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

1.7 Der skal løbende arbejdes på at forøge sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk/teknisk muligt og økonomisk proportionalt med den opnåede gevinst.

1.8 Ved ændring af produkttype i en tank skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede produkt egenskaber såsom vægtfylde. Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, vægtfylde, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.

1.9 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal funktionstestes med faste intervaller, og dokumentation herfor skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

1.10 Samtanks handlingsplan for sikkerhedsmæssige forbedringer, bilag 7 i sikkerhedsrapporten, skal følges og opdateres.

1.11 Samtank skal redegøre for, at indretninger til styring og overvågning med sikkerheds- og miljømæssig betydning er passende sikret mod skader og afbrydelse ved stormflodshændelser o. lign.

2 Drift

2.1 Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden.

2.2 Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke.

2.3 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time.

Under skibsoperationer skal der foretages en rundering langs rør hver time, og slanger skal tjekkes hver ½ time.

2.4 Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.

2.5 Foretages ind- og udpumpning uden for virksomhedens egne arealer, skal virksomheden under ind- og udpumpning sikre, at spild ikke løber til kloak eller recipient, at der sikres mod gnister og brand, samt at passende udstyr til alarmering og til begrænsning af spild er til stede. Personalet skal være instrueret til formålet og have passende kommunikationsudstyr.

2.6 Der skal foreligge skriftlige instrukser for

1. Ind- og udpumpning
2. Betjening af anlægget
3. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr
4. Anvendelse af måleudstyr og alarmer
5. Driftsforstyrrelser og uheld
6. Egenkontrol og rundering
7. Produktskifte

2.7 Kemikalier skal opbevares indendørs eller på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak. Additiver skal opbevares på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak.

2.8 Flydende kemikalier skal opbevares i tætte beholdere, på tæt bund og med en opsamlingsvolumen, der kan rumme indholdet af den største beholder.

2.9 Der må ikke modtages ethanol fra tankanlægget på U-vej 10. Vilkåret skal fremgå af virksomhedens procedure.

3 Eksterne medarbejdere

3.1 Eksterne medarbejdere skal instrueres i og skal følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.

3.2 Når der er eksterne medarbejdere på virksomheden, skal der løbende og mindst to gange per døgn føres tilsyn med, at dens sikkerhedsprocedurer bliver fulgt.

Virksomhedens tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave.

4 Tanke og tankgårde

4.1 Alle tanke, som er i brug, skal være forsynet med både overfyldningsalarm og niveaumåler.

1. Overfyldningsalarm og niveaumåler skal kunne fungere uafhængigt af hinanden.
2. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj, høj-høj væskestand og ved risiko for overfyldning.
3. Niveaumåleren skal give melding om væskenniveau, jf. vilkår 4.2.
4. Væskenniveau og alarm i tankene skal kunne aflæses centralt.
5. Akustisk alarm fra niveaumåler, overfyldningsalarm og tankradar skal kunne høres på de respektive steder.
6. Lyd- og lyssignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm.
7. Alarmfunktionen eller dele heraf må ikke kunne slås fra, når tanken er i drift.
8. Alarmens setpunkter må kun kunne ændres af autoriseret personale.

4.2 Produktmængden i tankene skal bestemmes mindst én gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.

4.3 Tankene skal være omgivet af en tankgård, der kan rumme 90 % af indholdet af den største tank i den pågældende tankgård.

Tanke på 50 m³ eller derunder kan være sikret med dobbeltvæg i stedet for tankgård.

4.4 Tankgårdenes vægge og tankgårdbundene skal være tætte og i en stand, så de kan modstå væsketrykket, hvis tankgårdene fyldes til randen.

4.5 Fugemateriale i tankgårdsvægge skal være brandresistent.

4.6 Tankgårde, tanke og tankpuder skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller øge risikoen for nedbrydning.

4.7 Ved slibning af tanke før maling skal afledning af eventuelt spildevand fra processen renses for partikler. Virksomheden skal sikre at filtratet, filtermasse og andet slibestøv bortskaffes korrekt, se også vilkår 11.22.

5. Rørbroer, rørledninger, losseslanger og lossearme

5.1 Rørbroer, som virksomheden råder over, og som fører over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.

5.2 Alle rørledninger til produkter skal være overjordiske.

5.3 Rørledninger på offentlige arealer skal være synligt markeret med ejerforhold

5.4 Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.

5.5 Losseslanger skal være individuelt identificerbare og være registreret

5.6 Test af losseslanger skal ske mindst en gang per år. Losseslanger skal testes for elektrisk ledningsevne, udvidelse ved tryk og for slitage. Testrapporter skal opbevares i mindst fem år og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

5.7 Slanger, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.

5.8 Udstyr såsom lossearme, der udover Samtank har andre brugere, skal gennemgås før og efter benyttelse, så udstyret ibrugtages og afleveres i sikker tilstand.

6. Tank- og rørinspektioner

6.1 Virksomheden skal lade gennemføre tankinspektioner i overensstemmelse med EEMUA guideline 159 eller tilsvarende standard.

6.2 Tankinspektioner skal foretages af en person, der er certificeret til at udføre dette i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.

6.3 Den i tankinspektionsrapporten fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos tilsynsmyndigheden.

6.4 Tankreparationer skal foretages i hht. EEMUA 159 eller tilsvarende standard.

6.5 Virksomheden skal én gang per år gennemføre en visuel inspektion af rørføringerne herunder de rør udenfor virksomhedens areal, som virksomheden benytter til risikostoffer.

6.6 Rørinspektioner skal gennemføres efter API 2611 eller en tilsvarende standard. Rørinspektioner skal som minimum ske i overensstemmelse med inspektionsrapportens anvisninger, og indvendig rørinspektion må ikke ske sjældnere end hvert 10. år, medmindre andet er skriftligt aftalt med tilsynsmyndigheden.

6.7 Inspektioner af rørledninger iht. vilkår 6.5 og 6.6 skal som minimum omfatte korrosion og overfladebeskyttelse og fastlægge behov for vedligehold.

6.8 Inspektionsrapporter i hht. vilkår 6.1, 6.6 og 6.7 skal opbevares på virksomheden i tankens levetid og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

7 Belægning og affald

7.1 Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

7.2 Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning¹, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.

7.3 Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke o.l. Opsamlingskapaciteten i spildbakker o.l. skal sikres ved, at spildbakker o.l. regelmæssigt tømmes.

7.4 Anlægget skal holdes ryddeligt, så spild straks kan opdages og fjernes.

7.5 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

7.6 Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

¹ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

8 Støj

8.1 Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiekvivalente A-vægtede lydtryk (L_r), må i de nævnte områder og i skel hertil ikke overstige nedenstående grænseværdier:

	Mandag- fredag kl. 7.00 - 18.00 Lørdag kl. 7.00- 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00- 22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 7.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 - 7.00
Prøvestenen industriområde: Lokalplan 326, område I og II	70	70	70
Lystbådehavn og rekreativt område: Lokalplan 326, område III og IV	55	45	40
Kolonihaveområder	50	45	40
Kløverparken Lokalplan 316	50	45	40
For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 07.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00. For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time. For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.			

8.2 Maksimalværdien for støjbidraget i haveforeningen ved Forlandet og nærmeste boligområde Margretheholmsvej må om natten ikke overstige 55 dB(A).

9 Luftforurening

9.1 Samtank må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige for omgivelserne, jf. vilkår 15.10.

9.2 Udvendig side af væg og tag på tanke med fareklasse 1 produkter såsom benzin og ethanol skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %

9.3 Når der ikke pumpes ind i tankene, skal udledning af forurenende stoffer fra Samtank overholde de relevante B-værdier, jf. Miljøstyrelsens B-værdivejledning.

De anførte B-værdier gælder for Samtanks samlede udledning som 1 times-gennemsnit og skal overholdes 99 % af tiden, jf. vilkår 15.10.

10 Affald

101.1 Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares i egnede beholdere, under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

10.2 Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder, se også vilkår 12.1.

10.3 Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

10.4 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

11 Overflade- og spildevand

11.1 Regnvand må kun udledes til overfladevandskloakken, hvis det ikke har synlige tegn på forurening.

11.2 Inden udledning af regnvand fra tankgården, skal det inspiceres for tegn på forurening.

11.3 Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler, og tilsynsmyndigheden skal orienteres.

11.4 Tankgårdens afløb for regnvand skal være forsynet med afspærringsventil.

11.5 Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurenede regnvand.

11.6 Afledning af overfladevand fra tankgården må ikke foretages under nedbør, medmindre mængden af vand i tankgården udgør en trussel for sikkerheden på anlægget, herunder væsentlig reduktion af opsamlingskapaciteten for produkt og kapacitet for skumudlægning i tilfælde af et større uheld.

11.7 Afledning af regnvand skal som udgangspunkt ske under overvågning. Hvis udledning af regnvand fra tankgårdene foretages uovervåget, skal afløbsventil eller -pumpe være styret af en olieløler.

11.8 Drænvand fra tanke skal afledes via olieudskiller og sandfang. Afledningen skal ske under overvågning og skal ophøre straks man iagttager en overgang fra vand- til oliephase.

11.9 Ved afledning til Prøvestenens regnvandskloak skal virksomheden overholde følgende emissionsgrænser:

Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005
pH	6,5 - 9	DS 287
Mineralsk olie ^(A)	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006
Bly	100 µg/l	(a)
Cadmium	3 µg/l	(a)
Chrom	300 µg/l	(a)
Kobber	100 µg/l	(a)
Kviksølv	3 µg/l	(b)
Nikkel	250 µg/l	(a)
Zink	3 mg/l	(a)

(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MST's Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

(a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til methodedatablad for metaller i spildevand (særskilt methodedatablad for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen.

(b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed). Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter. Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med Område for Miljø og Byliv.

- 11.10 Afløb fra påfyldningspladser skal ske til lukket opsamlingsmagasin eller olieudskiller via sandfang med magasinbrønd indrettet med højvandslukke.
- 11.11 Olieudskilleren skal monteres med alarm. Denne skal være installeret således, at den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør max. 70 % af opsamlingskapaciteten.
- 11.12 Alarmen skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.
- 11.13 Der må ikke installeres flydelukke i olieudskilleren.
- 11.14 Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskiller efter behov, dog mindst hver 3. måned.
- 11.15 Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskilleren, dog mindst hver 3. måned.
- 11.16 Ved mistanke om utætheder på olieudskiller eller sandfang skal disse tæthedsprøves.
- 11.17 Olieudskilleren skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten eller når 50 % af slamvolumen er fyldt op. Bundfældet materiale skal fjernes efter behov, dette afgøres fx ved pejling.
- 11.18 Sandfang skal tømmes, når de er max. halvt fyldte. Dog skal både udskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt.
- 11.19 Olieudskilleren skal påfyldes rent vand efter tømning.
- 11.20 Der skal mindst én gang årligt foretages en inspektion af udskilleren for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal ske af den tømte udskiller.
- 11.21 Før tømning af udskilleren skal koalescensfiltre eller lameller optages, renses og inspiceres for defekter, og ved defekt skal disse udskilles.
- 11.20 Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskiller samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles Københavns Kommune.
- 11.21 Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.
- 11.22 Behandling af ydersiden på tanke skal ske med filter til opsamling af støv og med opsamling af vand, som bortskaffes til godkendt modtager.
- Inden der må udføres vådrengning med afledning af spildevand, skal metoden og krav til prøvetagning og rensning godkendes af Københavns Kommune. Mindre reparationer af tankenes overflade er ikke omfattet af dette krav.
- Affald fra ydersidebehandling skal bortskaffes iht. Københavns Kommunes affaldsregulativ, jf. vilkår 4.7.

12 Driftsforstyrrelser, spild, uheld og nærved-uheld

- 12.1 Spild af olie, kemikalier, forurenede jord og materialer anvendt til opsugning skal straks opsamles og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
- 12.2 Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspærres.
- 12.3 Der skal forefindes udstyr til opsamling og opsugning af spild på virksomheden.
- 12.4 Konstaterede utætheder udenfor tankgård/opsamlingskar på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.

12.5 Ved større spild af olie eller kemikalier eller uheld med konsekvenser for omgivelserne skal der gives alarm på telefon 112.

12.6 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal Teknik- og Miljøforvaltningen underrettes på virkmil-joe@kk.dk inden et døgn efter at uheldet er opdaget.

12.7 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal Samtank inden 14 dage indsende en redegørelse til Københavns Kommune. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse, se også vilkår 13.5.

13 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld

13.1 Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsrapporten

13.2 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet.

13.3 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation herfra skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

13.4 Der skal løbende arbejdes med at forøge sikkerheden så unødige risici fjernes og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk, teknisk muligt og økonomisk proportionelt med den opnåede gevinst.

13.5 Hændelser, som Samtank vurderer har potentiale til at føre til større uheld, skal registreres og vurderes med henblik på forebyggelse af uheld.

13.6 Permanente eller midlertidige ændringer ud over 1:1², herunder ændring af produkt og alarmgrænser, må kun ske efter en risikovurdering, ligesom der ved sådanne ændringer skal foretages opdatering af tilhørende instruktioner.

Vurderingerne skal kunne dokumenteres over for tilsynsmyndigheden på forlangende.

Ved væsentlige ændringer ud over 1:1 skal projektet indsendes til godkendelse hos Københavns Kommune, jf. § 5, stk. 1 i risikobekendtgørelsen.

13.7 SRO-anlæg skal være tilsluttet nødstrøm (UPS).

13.8 5 kPa (50 mbar) og ½ LEL anvendes som konsekvenskriterium i konsekvensberegninger.

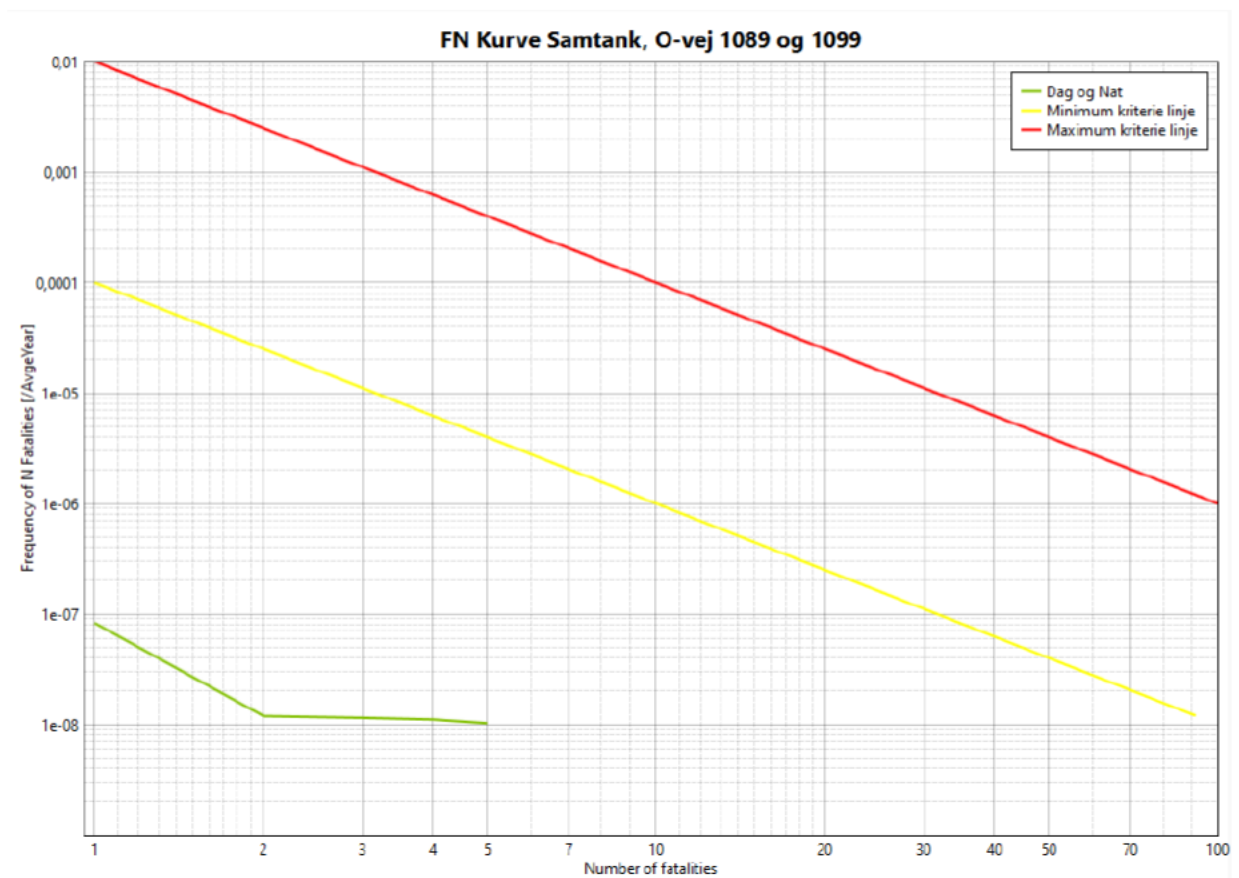
2 Dvs. en udskiftning hvor en anlægsdel udskiftes med en anden, der teknisk, funktionsmæssigt og materiale-mæssigt er identisk hermed.



5 kPa (50 mbar) eksplosionsovertryk

13.9 Den maksimale konsekvensafstand for hændelser hos Samtank O-vej 9-11 efter vilkår 13.8 må ikke berøre landområdet på den anden side af kanalen.

13.10 Ved ændringer i anlæg, oplag eller drift skal ALARP overholde nedenstående FN-kurve for Samtank O-vej 9-11, jf. sikkerhedsrapporten s.69..



14 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

14.1 Virksomheden skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.

15 Egenkontrol

15.1 Samtank skal mindst en gang i kvartalet foretage en visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af

- belægninger og fuger på alle befæstede arealer
- opsamlingsbassiner
- tanke og rørføring
- tankgårde.

Før kontrollen skal overfladerne rengøres i passende omfang.

Resultat af kontrollen skal noteres i en journal.

15.2 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

15.3 Samtank skal føre en driftsjournal med dato, resultat og initialer omfattende

1. Uheld, nærved-uheld og spild
2. Runderinger med observationer
3. Pejlinger af observationsboringer
4. Kontrol af losseslanger
5. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning
6. Kontrol af impermeable arealer
7. Tank- og rørinspektioner, incl. rapporter
8. Reparationer

15.4 For olieudskillere og sandfang skal Samtank føre driftsjournal med følgende oplysninger:

1. Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.
2. Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskilleren.
3. Dato og resultat af kontrol af alarmer i olieudskilleren.
4. Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser.
5. Dato og resultat af inspektionen af olieudskillere og sandfang.
6. Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang.
7. Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere.

Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og kunne forevises Området for Miljø og Byliv på forlangende.

15.5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden dokumenterer at vilkår 8.1 og 8.2 om støj er overholdt. Dokumentationen skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning. Dokumentationen skal foretages som "Miljømåling - ekstern støj" af et firma, der akkrediteret hertil. Støjdokumentationen skal indsendes til myndigheden senest 3 måneder efter at målingerne er forlangt og senest 7 dage efter at den er modtaget af virksomheden.

15.6 Københavns Kommune kan kræve, dog højst en gang årligt, at Samtank lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af

1. Tætte belægninger og befæstede arealer
2. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner

3. Tankgårde
4. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler
5. Tankanlæg med tilhørende udstyr, herunder alarmer, overvågning og andre elektriske installationer

Rapport herom skal fremsendes til Københavns Kommune straks efter modtagelse på virksomheden og senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

15.7 Københavns Kommune kan, dog højst en gang per år, forlange, at Samtank dokumenterer, at vilkår 11.9 om spildevand er overholdt. Prøvetagning og analyser skal foretages af et firma, der er akkrediteret hertil. Analyseresultatet skal fremsendes til Københavns Kommune senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.

Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

15.8 Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

15.9 Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskillere og sandfang kan miljømyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskillere og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

15.10 Til eftervisning af at virksomheden overholder vilkår 9.1 og 9.3 om luftbårne emissioner og lugt kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage måling/beregning, dog højst en gang hvert tredje år. Rapport herom skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

15.11 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger / afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

15.12 Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles tilsynsmyndigheden og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Hvis stikledninger / afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol en gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.

15.13 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

16 Ophør

16.1 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

1. Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom.
2. Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
3. Indstilling af driften for en længere periode
4. Ændring af virksomhedens areal, herunder afgrænsning og omfanget af areal, der lejes af Copenhagen Malmø Port.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest 1 uge før ændringen indtræder.

Orienteringen skal indeholde kortbilag samt oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for fx lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i evt. udledningsperiode.

16.2 Ved hel eller delvis udlejning af anlægget skal ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare om opgaver og forpligtelser i hht. miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Københavns Kommune senest 1 måned efter.

16.3 I tilfælde af helt eller delvist ophør eller overdragelse til andre skal virksomheden senest 6 måneder før ændringen orientere Københavns Kommune.

Ved helt eller delvist ophør skal virksomheden fremsende en plan til godkendelse hos Københavns Kommune. Planen skal som minimum omfatte

1. anmeldelse af ophør
2. afvikling af lagre og affald
3. bortskaffelse af stoffer og materialer
4. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger
5. gennemførelse af forureningsundersøgelser

16.4 Medmindre andet følger af anden lovgivning, skal oprydning på arealet efter ophør af virksomheden være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.

Vilkår 15.1-15.13 er egenkontrollvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.

Ældre afgørelser som hermed annulleres

Miljøgodkendelse, Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6, København, 1. juli 1996

Risikoaccept, Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6, København, 3. april 2014

Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 5 af 03/01/2023 om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 2080 af 15/11/2021.

VVM: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 03/01/2023.

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Klagevejledning

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 11. juni 2024.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr 282 af 27/03/2017 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Teknik- og Miljøforvaltningen.

VVM

Der vil i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen ikke ske udvidelser eller ændringer i aktiviteter af den eksisterende drift hos Samtank O-vej 9-11. Dette betyder at der ikke skal fremsendes VVM-ansøgning iht. Miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2. Virksomheden placering og drift er i overensstemmelse med statslig planlægning, Københavns Kommuneplan og gældende lokalplan.

Risikovirksomhed

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 er omfattet af Risikobekendtgørelsen bek. nr. 372 af 25. april 2016.

Bilag IV-arter og NATURA 2000

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at aktiviteterne hos Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 ikke vil have betydning for Natura 2000-områder i eller omkring Københavns Kommune.

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 ligger ikke i et område for bilag IV-arter.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@kk.dk.

Med venlig hilsen

Johan Galster

Rasmus Burmeister

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Samtank er et lager for færdigbearbejdede flydende produkter i brandfareklasse I til III. Produkter modtages med skib og tankbil og opbevares i overjordiske tanke. Produkterne kan udleveres til tankvogn fra læsseramper på O-vej 11 eller til skib via havnens anlægsværk.

Anlæggene er etableret 1959. Der er ikke plane med senere udvidelser og ændringer. Der er ingen planer om at ændre i hovedprincipperne for de tekniske installationer, kun at foretage løbende forbedringer.

Lageret er normalt ubemandet.

Beliggenhed og planforhold

Anlæggenes placering på O-vej 9-11 og G-vej 6, Prøvestenen fremgår af oversigtskortet i bilag 1.

Arealerne er ejet af By & Havn, selve tankanlæggene er ejet af Samtank.

Prøvestenen som helhed er i "Fingerplan 2019 Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning, marts 2019" i udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav og til transport- og distributions erhverv.

Arealet er omfattet af kommuneplan KP19 og udlagt til havneområde, hvor "der må udøves virksomhed, hvortil der af hensyn til forebyggelse af forurening stilles særlige beliggenhedskrav."

Fingerplan og Kommuneplan reserverer således området til særligt forurenende virksomhed/virksomheder i klasse 6-7³.

Rammerne for Prøvestenen er fastlagt i lokalplan nr. 326 for Prøvestenen og Ny Amager Strandpark bekendtgjort 25. maj 2004, hvor området fastlægges til "havneformål, herunder sådanne handels-, lager-, oplags-, transport-, værksteds- og industrivirksomheder med dertil hørende administration og lignende, som efter Bygge- og Teknikforvaltningens skøn har naturlig tilknytning til havnen, f.eks. som følge af særligt behov for skibstransport".

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 modtager og afsender gasolie per skib og er derved meget afhængig af en placering nær havnen.

Nærmeste støjfølsomme område er Haveforeningen Kløvermarken ca. 1 km mod sydvest. Bortset fra skibsanløb og transport på offentlige vej giver Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 ikke anledning til støjende aktiviteter.

Vurdering beliggenhed og planforhold

Virksomhedens beliggenhed vurderes at være i overensstemmelse med de planmæssige rammer.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter eller andre beskyttede dyre- og plantearter tæt på Samtanks anlæg, bilag 6. I områder uden for vådbulk er der registreret grønbroget tudse. Tankene er indhegnet af tankgårde som grønbroget tudse og andre padder ikke kan forcere.

Nærmeste natura 2000-område er Salholm og det omliggende hav, der ligger ca. 4,3 km fra Samtank og består af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110. Samtank har

³ Håndbog i Miljø og Planlægning

bedt COWI vurdere miljøpåvirkningerne ved forskellige hændelser⁴ i områder, der kan blive påvirket ved spild og større uheld fra Samtanks tre anlæg på Prøvestenen, ligesom det er vurderet om Bilag IV-arter kan blive påvirket.

Ved spild til havet er vindretning og vandstrøm vigtig for om et udslip samles inde i havnen eller løber ud i Øresund, ligesom årstiden har betydning for konsekvenserne af et udslip. For udslip til Øresund har COWI vurderet to scenarier med brændstof (benzin eller gasolie) på hhv. 17 og 500 m³:

1. Udslip af 17 m³ brændstof forventes kun at have lokal udstrækning og vil kun have begrænsede effekter for dyrelivet i Øresund. De beregnede værdier for lagtykkelser mv. skal anvendes forsigtigt, men viser ingen overskridelser. Det vil derfor kun lige være lokalt at fugle f.eks. kan blive påvirket, men det vil ikke påvirke populationen. Der forventes ingen påvirkninger på havpattedyr
2. Et worst-case scenarie med en udledning på 500 m³ af enten benzin eller gasolie kan føre til et olielag på op til 5 µm, hvilket potentielt kan påvirke fugle i et vist omfang. Kommer fuglene i kontakt med udslippet på overfladen vil det kunne resultere i en højere dødelighed. Der forventes ingen eller kun begrænsede påvirkninger på havpattedyr. Der kan være en risiko for, at sæler lokalt kan have en større dødelighed da grænseværdien lokalt kan blive overskredet. Der forventes ingen påvirkninger på marsvin.
3. Opløst olie/benzin i vandsøjlen vurderes at være i størrelsesordenen 1 ppb, hvorfor det ikke vil påvirke dyrelivet.
4. Natura 2000-området N142 Saltholm og omliggende hav forventes ikke påvirket under det realistiske scenarie, 17 m³. Der forventes ingen påvirkninger på havpattedyr eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for det realistiske scenarie. Worst-case scenariet kan potentielt påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget og bevirke en øget dødelighed, hvorfor en påvirkning på populationen ikke kan udelukkes. For havpattedyr kan sæler potentielt blive påvirket med en øget dødelighed til følge, men der forventes ingen påvirkninger på marsvin. Der kan potentielt ske en lille påvirkning på naturtyperne stenrev og biogene rev, der er på udpegningsgrundlaget.

COWIs vurdering af effekten af et spild er baseret på spildets størrelse fordelt ud over 100 km². I Fortynding som følge af spredning med afstanden fra udslippet, pga. vandstrømningsretningen eller vindretningen er forhold, som reducerer påvirkningens størrelse og hyppighed. Disse faktorer omtales, men er ikke inddraget i COWIs konklusioner.

COWI tager heller ikke uheldsbegrænsende tiltag hos Samtank i betragtning.

Vurdering Bilag IV-arter og Natura 2000

Ud fra de foreliggende observationer vurderer Københavns Kommune, at der ikke er bilag IV-arter på eller i tæt nærhed af anlægget på Prøvestenens vådbulk.

Hvad angår spild til havet lægger Københavns Kommune COWIs rapport til grund for sin vurdering af spredning i vandsøjlen og på havoverfladen. Rapporten godtgør, at store spild i havnen under særlige forudsætninger kan påvirke Saltholm og havet heromkring.

Københavns Kommune vurderer, at rapportens scenarier er tænkelige, og at rapportens konklusioner er baseret på konservative forudsætninger.

Københavns Kommune konkluderer på baggrund af COWIs rapport, at under alle normale driftsomstændigheder vil Samtanks aktiviteter ikke kunne påvirke bilag IV-arter eller Natura 2000-området ved Saltholm. Kun under særlige omstændigheder vil uheld med store spild ved Prøvestenen kunne påvirke området omkring Saltholm: Store spild til havet med

⁴ SAMTANK A/S, NOTAT TIL SIKKERHEDSRAPPORT: NATURA 2000-OMRÅDER OG BILAG IV ARTER. 22. sept. 2022.

påvirkning af Saltholm er efter Københavns Kommunes informationer og tilsynsrapporter aldrig forekommet fra Prøvestenen. Om store spild på anlæg på Prøvestenen siden år 2000 har Københavns Kommunes registreret følgende⁵: Der har været et enkelt uheld på 150 m³ med spild til havet, og et enkelt spild på godt 500 m³, som blev indeholdt i en tankgård. Hændelser med store spild til havet er forekommet, men vurderes generelt at være særdeles sjældne. Københavns Kommune vurderer, at uheld med påvirkning af bilag IV-arter eller området omkring Saltholm er en mulig, men ikke væsentlig risiko.

Københavns Kommune vil stille vilkår som sigter på at begrænse udslip til havet, omfanget af eventuelle udslip og risikoen for at hændelser med spild kan indtræffe.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af konsekvensvurdering efter habitatreglerne, jf. § 6 i bkg. nr. 1595 af 6. december 2018.

Trafik

Til- og fraførsel af produkter i Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 sker med tankskib eller tankvogn. Skibene anløber Prøvestenen, og den interne transport af produkt sker via rørledninger.

Transport af produkter sker i tankvogne via Prøvestensbroen og Amager Strandvej, der er udlagt som tvangsruter. Transport af produkt har hidtil ikke givet anledning til klager.

Vurdering trafik

Der er ikke ansøgt om udvidelse af det oplagrede eller udleverede volumen, hvorfor Københavns Kommune vurderer, at tankvognstrafikken vil være uændret. Det eksterne vejnet er tilpasset tung trafik, hvorfor Københavns Kommune finder, at nærværende revurdering ikke skal indeholde regulering af dette.

Københavns Kommune forventer, at denne trafik ikke vil påvirke omgivelserne uden for anlægget og Prøvestenen i et væsentligt omfang.

Skibstrafikken forventes ikke ændret i væsentligt omfang.

Drift og indretning, åbningstider

Lageret anvendes til oplagring af ethanol, gasolie, diesel og jet-A1 med en samlet kapacitet på 141.800 m³ fordelt på 12 overjordiske tanke i størrelser fra 6.000 m³ til 16.000 m³ samt en del mindre hjælpetanke i størrelser fra 1 m³ til 80 m³.

På anlægget findes 3 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpehuse, værksted og kontorbygning.

Lageret ligger mellem O-Vej og en ubenyttet grund og er omgivet af en 2 m høj betonmur. Adgang til tankene sker via trappe med aflåst dør hen over tankgårdsmuren. Ophold i tankgård opstår primært ved tankrensninger og vedligeholdelsesopgaver.

På anlægget har Samtank ingen bygningsfaciliteter.

Der er tilknyttet anlægsværk på pier 840, pier 843 og pier 853, der benyttes af Samtank til import af produkter fra skib til lagertanke, anlægsværket ejes af CMP.

Aktiviteterne omfatter

⁵ Registrering af uheld på Prøvestenen er foretaget siden 2000. Registreringerne omfatter samtlige virksomheder og ca. 120 tanke på Prøvestenen.

1. import fra/eksport til skib ved kaj
2. pumpning mellem tanke
3. tilsætning af additiv
4. Udlevering til tankbil

Overvågning af processerne 1 til 3 foregår i kontrolrummet på U-vej 10. Ventiler på de enkelte del-strækninger åbnes manuelt.

Produkterne importeres og eksporteres til lagertankene fra skib via anlægsværker med loadingarme:

- Pier 840 (lille pier) anvendes sekundært til L1098 via loadingarm
- Pier 843 (Oceanpier) anvendes primært til kl. III-produkter til L1098 via loadingarm.
- Pier 853 (kaj 1) er primært til kl. III-produkter til L1098.

Operationer foregår ved manuel indstilling af ventiler og start af pumper.

For hver arbejdsoperation er der udarbejdet en procedure, som er beskrevet i sikkerhedsledelsessystemet.

Der mulighed for overpumpning fra Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 (L1098) til Samtanks L1098 og L1066 gennem Samtanks egen rørledning og til andre olieselskaber på Prøvestenen gennem den fælles rørledning. Der foreligger vedtægter for fællesledningerne på Prøvestenen.

Der kan ske tilsætning af additiv ved udpumpning, men ingen kemiske eller varmeudviklende processer.

På læssebanerne O-vej 11 kan der modtages og udleveres olieprodukter.

Tanke

Tankene er overjordiske, cylinderformede, svejste ståltanke. Tankene er korrosionsbeskyttet med maling.

Tank 13 og 24 er isolerede, og tank 19 har varmforsyning. Tankene 20, 23 og 25 er indvendigt coatede. De her omtalte tanke bruges pt. alle til gasolie.

Tankbunden er placeret på en asfaltblanket opbygget af på stabilgruspude.

Indpumpning overvåges vha. tankradar koblet til bemandedt kontrolrum på U-vej og O-vej. Radarerne giver alarm, når en påfyldning nærmer sig den enkelte tanks kapacitetsgrænse, så vagthavende har tid til at standse operationerne.

Også beholdningen i tankene overvåges af tankradar, således at der konstant er et opdateret overblik over beholdningen i hver tank. Herved kan lækager i et vist omfang detekteres.

Alle tankene har derudover overfyldningsalarm, som aktiverer alarmhorn og alarmblink på terminalen og i administrationsbygningen, før en overfyldning indtræffer. Overfyldningsalarmerne er strømforsynede og vil være ude af drift ved strømnedbrud. Derfor standses alle operationer ved strømafbrydelser.

Strømforsyningen til overfyldningsalarm og til radar er separat, ligesom deres alarmsignaler føres til kontrolrummet i separate ledninger.

Tank nr.	Lager	Volumen m ³	Diameter m	Højde m	Brand-klasse	Produkt	Bygget år
AO01	1099	4,8	1,50	1,50	III	Additiv	1996
AO02	1099	1,2	1,20	1,20	III	Additiv	1996
AO03	1099	2,4	1,15	1,15	III	Farve	1997
AO04	1099	2,5	1,13	2,53	III	Additiv	1996
AO05	1099				III	Shell additiv	
AO06	1099				III	Cirkel K additiv	2018
6	1089	8.532	30,40	12,10	II	Jet-A1	1951
13	1099	10.100	31,80	12,50	III	Gasolie	1956
15	1099	13.500	9,30	20,00	III	Gasolie	1959
16	1099	6.000	18,80	22,40	I	Ethanol	1965
17	1099	65	4,75	8,50	III	Gasolie	1960
18	1099	65	4,75	8,50	III	Gasolie	1960
19	1099	10.000	25,10	19,90	III	Gasolie	1960
20	1099	10.000	25,10	20,00	III	Gasolie	1964
23	1099	6.000	18,80	21,90	III	Gasolie	1964
24	1089	16.000	34,40	17,00	II	Jet A 1	1967
25	1089	16.000	31,90	20,10	III (II)	Gasolie / Jet A 1	1974
26	1089	16.000	31,90	20,00	II	Jet A 1	1974
27	1089	16.000	31,20	21,00	II	Jet-A1	1974

Tabel 1 Tankdata lager 1099 og 1089

Tankene står i tankgård med fast bund. Alle tankgårde har kapacitet til at rumme hele indholdet af den største tank i den pågældende tankgård.

Ethanol opbevares i tank 16, som står i separat tankgård forsynet med gasdetektor.

Ethanol har ved 20°C et damptryk på godt 5000 Pa og er et kategori 2-stof iht. Miljøstyrelsens luftvejledning. For eksisterende tanke til ethanol anviser luftvejledningen, at disse enten bør være forbundet til dampgenvindingsanlæg eller have indvendigt flydetæppe. Tank 16 er udstyret med flydetæppe og virksomheden har oplyst, at der derved ingen afdampning er fra væsken. Tanken er ikke udstyret med T/V ventil.

Vurdering drift, tanke og indretning

Tankene er godkendt og indrettet til produkterne, dvs. at bortset fra ethanol udgør indholdet i sig selv ikke en væsentlig risiko for brand eller eksplosion. Konsekvensvurdering af brand mv. i ethanol, se side **Fejl! Bogmærke er ikke defineret.**-38. Tank 16 til ethanol er udrustet i overensstemmelse med luftvejledningen.

Tankgården er en passiv barriere mod udslip og dermed tilfredsstillende som sikring mod udslip ved store spild fra tankene. Tankgårdene har plads til indholdet af den største tank.

Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer vedligeholdelse af tankgårdene og regelmæssigt tilsyn med deres tilstand.

Læssebaner O-vej 11

Der er tre overdækkede læssebaner. Modtagelse og udlevering af ethanol og benzin kan kun ske, når anlægget er bemanded. Andre produkter kan udleveres døgnet rundt.

Læsseramperne for tankbiler kan anvendes i hele døgnet og alle 7 dage i ugen. For betjening af læsserampen er udarbejdet "Betjeningsvejledning for Læsserampe". Til styring af udleveringen til tankbiler anvendes AUK-systemet (Automatisk Udleverings Kontrol). For at læsse skal chaufføren have et "læsekort" og en pinkode. Systemet giver mulighed for at sikre en lang række forhold, bl.a. at kun godkendte tankbiler kan læsse, hvilke produkter den enkelte tankbil må læsse, max. volumen i de forskellige tankbilsrum, ingen læsning uden jording.

Pinkoden er chaufførens personligt, og der foretages en kontrol af at koden er valid og tilhører samme selskab som læsekortet. Pinkoden tidsovervåges, så chaufføren indkaldes til sikkerhedsinstruktion en gang om året, og hvis chaufføren ikke har læsset i et år, lukkes for læsning, indtil fornyet instruktion er gennemført.

Læsseramperne er indrettet til bundlæsning af tankbiler, alle læsseslanger er forsynet med break-away koblinger. Dampe, der fortrænges under læsningen, ledes til dampgenvindingsanlægget (VRU). Max flowhastighed pr. måler er reguleret til max. 2400 l/min jf. EOF-konstruktionsstandard.

Hensigten med denne standard er at minimere risikoen for uheld. Heri er bl.a. angivet, hvordan overfyldsikringen og jordforbindelse installeres. Tankbilerne er forsynet med overfyldsikring, som sørger for lukning af flowet til tankbilen i fejl-situationer:

Fase 1 er den normale kontrollerede stop, hvor der 200 l før det bestilte kvantum er nået sker en langsom lukning af kontrolventilen, så flowet stopper på bestilt kvantum.

Fase 2 indtræder, hvis væskestanden når den optiske overfyldssikring. Det hurtigt lukker kontrolventilen, så flowet stopper efter ca. 50 liter. Signalet fra den optiske signalgiver er fast forrådet til kontrolventilen.

Fase 3 indtræder, hvis kontrolventilen svigter, og flowet til bilen overstiger ca. 70 liter. Pumpen stoppes, men kan ikke nødvendigvis forhindre en overfyldning af rummet. Domedækslet på toppen af bilen vil udløses og produktet vil løbe ud i domkaret på bilen og ned på rampen, hvor det løber til olieudskiller.

Chaufføren skal overvåge læsningen og har adgang til nødstop. Der er 2 nødstop på hver rampe. Aktivering af nødstop har samme funktion som 2. og 3. fase, således at kontrolventil "hurtig-lukker" og pumper stoppes. Jording og overfyldningssystemet er opbygget efter EOF standarden, således at tankbil og rampe forbindes elektrisk ved hjælp af et kabel, som fungerer som jording af tankbilen samt signalgiver fra en overfyldningssikring fra hver rum på

tankbilen. Både det manuelle og det automatiske system er et fast fortrådet-system udenom PLC-styringen.

Der er ikke backup-strømforsyning, og i tilfælde af strømudfald vil Samtanks anlæg lukke for udlevering til tankbil.

Til opsamling af spild er læsseområdet sikret med afløb til olieudskiller.

Dampe fra udlevering af benzin og ethanol føres fra læsseramperne på Samtank O-vej 11 til Samtanks genvindingsanlæg på U-vej 10. De to tankanlæg kan derfor ikke betragtes som teknisk uafhængige.

Luftforurening

Oplag af mineralolieprodukter er omfattet af Miljøstyrelsens luftvejledning⁶ med det formål at begrænse afdampning af kulbrinter, da disse kan betyde lugtgener i omgivelserne, smogdannelse og bidrage til drivhuseffekten. Jo højere damptryk produkter har, desto større afdampning, medmindre passende foranstaltninger foretages.

To effekter kan føre til afdampning under daglig drift:

- Under oplagring bliver tankenes indhold påvirket af solopvarmning om dagen og af ændringer i lufttrykket.
- Ved indpumpning i tankene vil der ske fortrængning af dampe i tankene.

Fordampningsbegrænsende foranstaltninger findes Miljøstyrelsens anbefalinger i Luftvejledningen kap. 7. Her anbefaler Miljøstyrelsen, at tankanlæg til stoffer i hovedgruppe 1 etableres med dampgenvinding. Ethanol er i hovedgruppe 3, mens gasolie og Jet-A1 (petroleum) ikke er omfattet.

Nærmeste følsomme arealanvendelse er haveforeningerne ved Forlandet og beboelsen på Margretheholmsvej. Københavns Kommune har aldrig modtaget henvendelser om lugtgener fra Samtanks anlæg eller drift og har ikke observeret væsentlige lugtgener ved tilsyn på anlægget.

Vurdering luftforurening

Københavns Kommune vurderer, at Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 med oplag af gasolie kan drives uden at give anledning til væsentlige emissioner eller lugtgener i omgivelserne. Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer dette og muliggør måling for afdampning og indgriben, hvis der opstår begrundet formodning om at forudsætningerne for miljøgodkendelsen har ændret sig.

Tank 16 til ethanol er udrustet med afdampningsbegrænsende udstyr i overensstemmelse med luftvejledningen.

Spildevand

Der forekommer ikke processpildevand til afløb fra Samtank. Drænvand fra gasolietankene opsamles i opsamlingskar i tankgården og afleveres som olieaffald hos godkendt modtager.

Regnvand fra tankgården afledes gennem sandfang og olieudskiller og via Prøvestenens regnvandssystem til havnen. Prøvestenens regnvandssystem har olieudskiller før udledning til havnen.

⁶ Luftvejledningen, Miljøstyrelsen nr. 2 2001

Spild af produkt i tankgården på O-vej 9-11 og G-vej 6 vil blive tilbageholdt i tankgården, da afløbet til regnvandssystemet normalt vil være spærret.

Gasolie optager vand fra den omgivende luft. Under oplagring i tankene udfældes dette vand i bunden af tankene, hvorfor olietankenes indhold af vand regelmæssigt skal bortdrænes. Det fraseparerede vand afledes over sandfang og olieudskiller til Prøvestenens regnvandskloak

Vurdering spildevand

Københavns Kommune vurderer at anlægget kan drives uden at give anledning til afledning af forurenende stoffer til havnen.

Københavns Kommune vil ikke stille vilkår om regelmæssige spildevandsanalyser, da der kun må udledes uforurenede overfladevand, som kontrolleres forinden.

Københavns Kommune vil dog stille vilkår, så kommunen kan pålægge Samtank at udtage og analysere spildevand for olie, kulbrinter og andre relevante komponenter, hvis det vurderes nødvendigt.

Hvis dræningen af tanken sker for hurtigt eller ikke bliver standset, kan der ske afledning af olie. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om at afledning af vand fra tanke og af overfladevand fra tankgårde, skal ske under overvågning.

Støjforhold

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 bruges kun som lager, hvorfor der ingen støjende aktiviteter forekommer.

Københavns Kommune har aldrig modtaget henvendelser om støj fra Samtank.

Vurdering støj

Københavns Kommune forventer ingen støjpåvirkning fra driften af Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6.

Københavns Kommune vil meddele Miljøstyrelsens vejledende grænser for støj som vilkår.

Jord, grundvand og overfladevand

På optankningspladsen er der tre olieudskillerne. Olieudskillerne pejles mindst en gang om måneden, resultatet registreres på "Driftsjournal for olieudskiller".

Samtank har miljøboringer på alle lagre, der pejles hver måned. Pejlingerne registreres på særligt skema eller i journal F-140.

Samtlige Samtanks rørledninger er ført overjordisk.

Tankgårdsmuren og -bundene udgør den primære sikring mod udslip og er en væsentlig forudsætning for anlæggets sikkerhed. De er støbt i beton, muren er armeret. Mur og bunde er udsat for slid, korrosion, bevægelser mv, som med tiden fører til konstruktive svækkelser, herunder revner. Samtank har procedurer for årlig kontrol af disses tilstand udført af Samtank selv.

Udover denne interne kontrol foretages regelmæssige tankinspektioner af uvildige inspektører iht. EEMUA 159-standarden og afrapporteres til Samtank. Disse rapporter danner grundlag for vedligeholdelse og for tiden til næste tankinspektion.

Pumpeanlægget i Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 står inde i tankgården, hvorfor spild herfra forhindres ved både olieudskillere og spærret afløb.

På Samtanks anlæg er der foretaget anlægs- og vedligeholdelsestekniske foranstaltninger til forebyggelse af jord- og grundvandsforurening:

1. Alle produktørledninger er overjordiske og testes i henhold til API 507 hvert 10 år. Tankgårde er befæstet og med lukket afløbssystem med olieudskillere.
2. Pumper uden for tankegårdene er forsynet med opsamling til mindre spild og lækager.
3. Afløb fra tankgården er forsynet med ventil, der kun er åben ved afledning af vand fra tankgården.

Vurdering jord og grundvand

Københavns Kommune vurderer at den eksisterende indretning af tanke og tankgårde udgør en passende sikring mod væsentlige udslip til omgivelserne, ligesom Samtanks procedurer for kontrol og vedligehold sikrer mod forringelse af disse barrierer.

Københavns Kommune vil stille vilkår som fastholder sikkerhed og som muliggør myndighedspåbud om uvildig kontrol.

Affald

På lagrene opstår der kun små mængder affald såsom restaffald, pap, papir, el-udstyr og metal. Affaldet kildesorteres og bortskaffes til godkendt affaldsmottager.

I forbindelse med tankrensninger fremkommer olieholdigt vand og emulsioner. Ligesom indhold fra brønde og olieudskillere bliver det opsamlet med slamsuger og kørt til godkendt affaldsmottager.

Driftsforstyrrelser, spild og uheld

For Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 er uheld med indflydelse på det ydre miljø er relateret til udslip af gasolie.

Spild i tankgårdene vil blive tilbageholdt her, da tankgårdsventilen normal vil være lukket. Skulle dette svigte afledes spild til CMPs olieudskillere på kaj 1. CMPs olieudskillere lukker automatisk ved høj oliestand og giver alarm til CMP.

Rør er typisk ført over arealer uden fast belægning, hvorfor spild her vil blive ledt til jord.

Vurdering driftsforstyrrelser

Københavns Kommune stiller vilkår som skal sikre forebyggelse af spild, opsamling af spild og rensning af jord efter spild. Videre stiller Københavns Kommune vilkår om at Samtank skal have udstyr til opsamling af mindre spild og orientere kommunen i tilfælde af spild.

Større spild og uheld, som relaterer sig til risikobekendtgørelsens område, se afsnit 4.4 Scenarier for uheld og store udslip og foranstaltninger mod disse, side 28.

Risikoforhold

Samtank har indsendt sikkerhedsrapport dateret 17. april 2023, hvori der er redegjort for

1. virksomhedens ledelsessystem og organisation med særligt henblik på risikoforhold
2. virksomhedens omgivelser, såvel andre virksomheder som ydre miljø og meteorologiske forhold med særligt henblik på store udslip
3. virksomhedens anlæg, processer og oplag

4. scenarier for uheld og store udslip, herunder hyppighed og konsekvenser samt det udstyr, som forefindes til forebyggelse af store uheld og
5. beredskab og udstyr, som forefindes til begrænsning af indtrufne uheld
6. dominoeffekt/brandsmitte
7. konsekvensberegning, kvantitativ risikovurdering

1 Ledelsessystem og sikkerhedsorganisation

Ledelsessystemets kapitel I omfatter de i risikobekendtgørelsen krævede elementer, herunder

- redegørelse for ansvar og uddannelse
- fremgangsmåde til identifikation af risici for større uheld
- drift, vedligehold og risikovurdering ved ændringer
- beredskabsplanlægning og
- ledelsens gennemgang

Der er udarbejdet procedurer for bl.a. drift, vedligehold, kontrol, rundering og anlægsændringer. Der forefindes tjeklister for drift, herunder modtagelse/udlevering af flydende produkt og kontrol af udstyr og anlæg. Frekvenser for kontrol og vedligehold af anlæg og udstyr er ligeledes fastlagt.

Der er procedurer for arbejdstilladelser og eksterne entreprenører. Uheld og tilløb til hændelser bliver registreret.

I proceduren for projekter og for ændringer findes også procedurer for risikovurdering, herunder kriterier for hvornår de skal foretages eller kan undlades.

Ansvar for overholdelse af ledelsessystemet ligger hos Samtanks direktør, mens det er lagerchefen, der har ansvaret for udarbejdelse og opdatering af procedurer, formularer mv.

Det er Københavns Kommunes vurdering, at de foreliggende procedurer sikrer en sikker drift, en systematisk vurdering af risici ved driften af Samtank, og at organiseringen tilsikrer, at sikkerhedsniveauet kan opretholdes ved ændringer i organisation, teknik og omgivelser.

2 Virksomhedens omgivelser

Samtank har redegjort for virksomhedens beliggenhed og omgivelser, herunder de meteorologiske og hydrologiske forhold omkring Samtank og Prøvestenen.

Samtank er omgivet af andre virksomheder med tankoplag for bl.a. brændbare væsker, som kan påvirke Samtank ved uheld, eller som selv kan blive påvirket af uheld på Samtank.

Der er ikke beboelse eller grundvandsinteresser på selve Prøvestenen.

Nærmeste beboelsesområder og kolonihaver 1200 meter fra Samtank.

Nærmeste offentlige veje er Forlandet, Raffinaderivej, Prags Boulevard og Prøvestensbroen.

En vej mellem Prøvestensbroen og Kraftværkshalvøen er opbygget på vestsiden af Prøvestenen. Den skal kun bruges til lastbilkørsel i forbindelse med opfyldning af Lynetteholmen.

3 Beskrivelse af virksomheden

Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 har en oplagsstørrelse, som gør at anlægget er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der foregår tilsætning af additiv ved udpumpning og udlevering til tankbil, men ingen kemiske eller varmeudviklende processer.

4 Scenarier for uheld og store udslip og foranstaltninger mod disse

Oplag af brændbare væsker kan erfaringsmæssigt give anledning til udslip, brand og eksplosioner, hvorfor Samtank som de øvrige tankoplag på Prøvestenen har vidtgående procedurer for sikkerheden.

Københavns Kommune har registreret, at der siden år 2000 er forekommet to tankbrud i de i alt 120 tanke på Prøvestenen (begge hændelser var uden udslip) og én overpumpning (i tankgård). Københavns Kommune vurderer ud fra dette, at der foreligger potentiale for hændelser med store spild.

Som del af sikkerhedsrapporten har Samtank opstillet og udvalgt scenarier, som vurderes særligt risikofyldt og repræsentative, hvilke gennemgås nedenfor.

Scenarie 1 Kaj med import fra skib og brud på lossearm

Hvor slanger tidligere var udbredt til læsning/losning af skibe, anvendes lossearme ved kaj 1, Ocean pieren kaj 843 og Lille Pier kaj 840. Lossearmene ejes og vedligeholdes af CMP. Til dato har Københavns Kommune ingen registreringer af brud på eller læk fra lossearme.

Slangesprængninger er forekommet hos virksomhederne på Prøvestenen (3 gange på 20 år). Samtank benytter som hovedregel lossearme, hvilket har mindsket risikoen for pludselige og store spild.

Da pumpning foregår under overvågning, hhv. på skibet, på kajen og i kontrolrummet, antager Samtank at et udslip vil kunne standes inden for 2 minutter, men anvender i sine beregninger standardværdien fra BEVI på 30 minutter.

Ved **spild/lækage** fra rørføring eller lossearm vurderer Samtank, at afhængig af omstændighederne vil op til 120 m³ blive spildt før indgriben har fundet sted. Spildet vil løbe til jord, befæstet areal eller havmiljø, scenarierne 1 og 2. En væsentlig omstændighed til begrænsning af udslippet er, hvor hurtigt indgriben kan finde sted. Ud fra de foreliggende arbejdsprocedurer for bemanning og overvågning antages indgriben at finde sted inden for 10 til maksimalt 30 minutter. Samtank har procedurer, der sikrer vedligehold og inspektion af rørføringer, samt procedurer, der sikrer overvågning under pumpning.

Et oliespild ved kaj 843 (oceanpier) kan være svært at inddæmme og opsamle, da pieren ligger ubeskyttet ud til Kongedybet og Øresund. Derimod ligger kaj 840 og kaj I således, at inddæmning af oliespild er mulig. Spild af vandblandbare stoffer kan ikke inddæmmes.

Konsekvenserne ved spild til havs er vurderet af COWI (NOTAT TIL SIKKERHEDSRAPPORT NATURA 2000-OMRÅDER OG BILAG IV ARTER, 2023) og gennemgået side 18. COWI har redegjort for omstændighederne, der kan føre et spild til nærmeste Natura 2000-område, og for effekterne af ved store udslip hertil, se afsnit Natura 2000 og bilag IV-arter s. 18.

Ved pumpning til en overfyldt tank vurderer Samtank, at op til 500 m³ kan blive spildt.

Væsentligste barrierer mod spild/lækage fra rørføring/lossearm er hhv.

- Indkøbsprocedure
- Aftalegrundlag (Ship Shore Safety Check List)
- Procedure for korrekt ibrugtagning af lossearm og aflevering efter brug
- Rundering og overvågning under pumpning til eller fra skib.
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskenniveau i tanke viser at ind-/udpumpning foregår som planlagt

- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til pumpevagten på skibet
- Kameraovervågning og branddetektion på relevante steder.

Hertil kommer styring, der skal fastholde sikkerhedsniveauet:

- Procedure for vedligehold og inspektion af rørstrækninger og pumper

Scenarie 2 Rørføringer, import/eksport og brud på rørføring uden for tankgård

Scenariet omfatter rørbrud under pumpning til/fra skib eller mellem tanke hos Samtank.

Samtank har kun overjordiske rørføringer. Brud på rørføringer har fundet sted 1 gang på Prøvestenen pga. påkørsel af en rørbro. Påkørsler af rørledninger over veje på Prøvestenen fandt sted 2-4 gange per år, indtil Københavns Kommune meddelte påbud til virksomhederne på Prøvestenen om at sikre disse. Påkørsler finder stadig sted, men rammer nu fortrinsvis de opsatte rørbrosikringer. Siden år 2000 har der været to rørbropåkørsler, som gav anledning til spild: Den ene af disse hændelser skete før Københavns Kommune påbød virksomhederne opsætte rørbrosikringer, den anden er sket på en virksomhed, hvor Miljøstyrelsen er miljømyndighed, hvorfor Københavns Kommune ikke har meddelt påbud til denne.

Spildet vil kunne

- Løbe til jord og forårsage jordforurening
- Løbe til kloak
- Løbe ud i tankgård/på impermeabelt underlag, afdampe og antændes med eksplosion og brand til følge.

Konsekvenser: se scenarie 1 Kaj – brud på lossearm.

Samtank har foranstaltninger og anlæg, som skal forebygge eller begrænse udslip ved brud på rørføring:

- Indkøbsprocedure og eksplosionsbeskyttet udstyr
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib samt slangevagt
- visuel inspektion af losseslange inden import
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskniveau i tanke
- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til skibsvagten samt rundering under import
- inspektion og vedligehold af rørføringer
- Kameraovervågning på relevante steder.
- Gasdetektorer ved pumpning på kaj
- Gasdetektor ved ethanoltanken T16
- Sikring mod påkørsel af rørføringer over offentlig vej.

Hertil kommer styring, der skal fastholde sikkerhedsniveauet:

- Procedure for vedligehold og inspektion af rørstrækninger og pumper

Scenarie 3 Brud på rør ved tank eller overfyldning af tank

Scenariet omfatter lækage fra en rørføring ved en tank spild pga. overløb ved indpumpning til fyldt tank.

Årsagerne til brud under import kan være for højt pumpetryk eller forkert ventilstilling.

Årsagerne til overfyldning kan være forkert ventilstilling, ventilfejl eller manglende tankkapacitet.

Da gasolie er en brandfareklasse III-væske, kræves en høj temperatur for antændelse, hvorfor brand ikke er sandsynlig.

Samtank har procedurer og anlæg, som skal forebygge de udløsende hændelser og begrænse deres omfang:

- Indkøbsprocedure
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskeniiveau i tanke med alarm ved høj og høj-høj væskeniiveau
- Separat overfyldningsalarm
- Vagt på kajen og i kontrolrummet har radiokontakt til skibsvagten
- Rundering under import
- Kameraovervågning på relevante steder
- Gasdetektor ved ethanoltanken T16
- Ventil for overfladevand i tankgård skal være lukket/Prøvestenens olieudskillere har overvågning, som lukker ved for høj oliestand

Hertil kommer styring, der skal fastholde sikkerhedsniveauet:

- Procedure for vedligehold og inspektion af rørstrækninger og pumper
- Procedure for vedligehold og inspektion af tanke
- Procedure for vedligehold og kontrol af tankgårde

Scenarie 4 Brud på pumper eller rør til pumpe

Scenariet omfatter spild fra brud på pumper eller rør i tankgården ved indpumpning.

Årsagerne hertil er tæring, overtryk eller pumpning mod lukket ventil.

Resultatet er udløb i tankgård og evt. afløb til overfladevandsafløb og dermed det eksterne miljø. Da gasolie er en brandfareklasse III-væske, kræves en høj temperatur for antændelse, hvorfor brand ikke er sandsynlig.

Samtank har procedurer og anlæg som skal forebygge de udløsende hændelser og begrænse deres omfang:

- Indkøbsprocedure
- Aftalegrundlag og radiokontakt mellem Samtank og skib
- Slangevagt og visuel inspektion af losseslange inden import
- Driftsprocedure for intern pumpning og ved pumpning til/fra skib
- Kontinuert radarregistrering af væskeniiveau i tanke med alarm ved høj og høj-høj væskeniiveau
- Separat overfyldningsalarm
- Vagt på kajen og i kontrolrummet med radiokontakt til skibsvagten samt rundering under import
- Kameraovervågning på relevante steder
- Tæt tankgård og spildbakke under pumper/manifolde
- Ventil for overfladevand i tankgård skal være lukket/Prøvestenens olieudskillere har overvågning, som lukker ved for høj oliestand

Hertil kommer styring, der skal fastholde sikkerhedsniveauet:

- Procedure for vedligehold og inspektion af rørstrækninger og pumper

Scenarie 5 Læsseramper med brud eller lækage på udleveringssystem eller på tankrum

For læsseramper er der et scenarie med brud eller lækage på udleveringssystemet og et med brud på eller overfyldning af tankrum i tankvogn.

Brud ved udlevering til tankbiler: årsagen kan være defekt kobling på bundlæssearm, rørsystem ved rampe med tilhørende komponenter, defekt luftudskiller, defekt filter, utætte pakdåser på pumper, slange ikke afmonteret eller slangebrud.

Overfyldning af tankrum: årsagen kan være forkert rumvalg, forkert påsætning af læsekoblinger og defekt overfyldningssikring.

Samtank forebygger hændelserne og deres udbredelse gennem

- Daglige rundering.
- Chauffører, der læsset på anlægget, skal have gennemgået Samtank chaufføruddannelse-/sikkerhedsbestemmelser/læsseinstruks. Chauffører skal overvåge læsningen af produkter.
- Udleveringsanlægget er udført med AUK-system herunder stop af produktpumper, hvilket er med til at hindre overfyldning af tankrum.
- Tankbiler er udstyret med en overfyldningssikring.
- Ved lækage og overfyldning vil der dannes en væskepøl ved læsserampe. Transport af produkt og ventiler standses af chaufføren
- Der er en opsamlingskapacitet på i alt 2.000 liter ved læsseramper.
- I områder, der er klassificeret som eksplosionsfarlige, er udstyr udført som eksplosionsbeskyttet for at hindre antændelse af eksplosiv atmosfære.

Samtank har procedurer, som skal forebygge de udløsende hændelser og begrænse deres omfang:

- Vedligehold af bundlæssearm
- Visuel inspektion af rørføring og ventiler
- Filterrensning og luftudskiller
- Vedligehold af pumper
- Instruks for udlevering til tankbil
- Sikkerhedsbestemmelser/chaufføruddannelse
- Rundering på anlæg
- AUK-system
- Nødstop
- Opsamlingskapacitet/spildbakke og olieudskiller
- Eksplosionsbeskyttet udstyr i eksplosionsfarlige områder.

Vurdering af scenarierne 1-5

Da Samtank O-vej 9-11 og G-vej 6 er eksisterende tankanlæg og etableret efter tidligere tiders normer for bygningssikkerhed, brandregler mv., lader anlæggets fysiske indretning sig ikke let ændre. Overordnet finder Københavns Kommune, at de beskrevne forebyggende foranstaltninger og procedurer giver et tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Københavns Kommune vil i vilkårsfastlæggelsen lægge vægt på, at forebyggende foranstaltninger som vedligeholdelse, evalueres og udbygges.

Konkret har Københavns Kommune følgende bemærkninger:

Scenarie 1: Visse læssearme benyttes af flere lejere på Prøvestenen, hvorfor det er sket, at en bruger ikke har efterladt læssearmen i korrekt sikret tilstand. Dette kan i princippet medføre, at

næste bruger overser detaljer og starter driften i en fejlbehæftet tilstand. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om kontrol før ibrugtagning og ved slutførelse af lossearbejde.

Scenarie 2: Rørføringernes tilstand er vigtig for sikring mod spild. Københavns Kommune vil derfor stille vilkår om inspektion og vedligehold af disse og om rundering under pumpning.

Scenarie 3: Da indpumpning til forkert tank er forekommet i branchen med overløb til følge, og da Samtanks ventiler er manuelt betjente, vil Københavns Kommune stille vilkår om, at før hver pumpeoperation kontrolleres ventilstillingerne på rørstrækningen af to ansatte.

Københavns Kommune har registreret, at rørføringer (hvoraf kun nogle tilhører Samtank) over offentlig vej på Prøvestenen er blevet påkørt 10 gange i tiden 2009 til 2022. Formentlig er det sket flere gange uden at komme til myndighedens kendskab. Københavns Kommune betragter rørbrud ved påkørsel som en alvorlig og hyppig hændelse, og Samtank har foretaget kortlægning og sikring af udsatte rørbroer over offentligt areal. For at fastholde dette og for at forebygge påkørsel af rørbroer vil Københavns Kommune stille vilkår om sikring af rørbroer mod påkørsel.

Københavns Kommune vurderer, at Samtank har redegjort for, at sikkerhedsbarriererne på Samtank O-vej 15 er tilstrækkelige til at forebygge og begrænse uheld, og at sandsynligheden for uheld med konsekvenser uden for Samtank O-vej 15 er mindre end 10^{-6} år⁻¹.

5 Beredskab og udstyr, som forefindes til begrænsning af indtrufne uheld

Samtank har i sikkerhedsrapporten redegjort for sit beredskab i tilfælde af uheld. Hvad uheld omfattet af risikobekendtgørelsen angår, er dette et myndighedsområde for Politiet og Hovedstadens Beredskab.

Hvad angår beredskab ved mindre spild, registrering og orientering af Københavns Kommune, vil Københavns Kommune meddele vilkår om dette.

6 Drifts- og risikomæssig sammenhæng mellem anlæggene U-vej 10 og O-vej 9-11

Indpumpning af ethanol til Samtank sker til tank 16, O-vej 9, der fungerer som lagertank. Ethanol modtages kun fra skib på kaj 840, dvs. lille pier. Senere overpumpes ethanol til tank 13 og 16 på U-vej 10, hvorfra det udleveres til tankvogn på læssepladsen U-vej 10.

Dampe af ethanol i tank 16 L1099 bliver med den flydende ethanol pumpet til U-vej 10 og der opfanget af VRU'en.

Procedurerne for overpumpning mellem tankene på de to lagre og sikkerhedsforanstaltningerne i denne forbindelse er de samme for disse tanke som for Samtanks øvrige tanke.

Tankene har samme sikkerhed som de andre tanke, dvs. SAAB-radar med niveaualarmer, hørbar alarm, overvågning fra kontrolrummene og udringning til telefon.

Københavns Kommunes vurdering:

Samtank har redegjort for den driftsmæssige sammenhæng mellem tankene på de to anlæg og for at der er truffet passende sikkerhedsforanstaltninger. Københavns Kommune vurderer, at anlæg på O-vej 9 og U-vej 10 kan miljøgodkendes hver for sig, fordi flowet af ethanol kun går én vej igennem de to tankanlæg, som derved er fysisk og teknisk adskilt. Pumpning af produkt fra tank 16 på O-vej 9 til tanke på U-vej 10 sidestilles med en ekstern udlevering og ekstern modtagelse af produkt. Københavns Kommune har for at sikre, at anlæggene ikke drives teknisk forbundet, stillet vilkår om, at ethanol ikke må pumpes fra tanke på U-vej 10 til tank 16 på O-vej 9.

7 Dominoeffekt

Dominoeffekt dækker over, at brand i én tank ved gnister, flammer eller stråling kan sprede sig til andre tanke og derved forværre situationen.

Samtank har analyseret mulighederne for dominoeffekt ved brand i anlægget O-vej 9-11 og G-vej 6 eller på dets naboanlæg. Nærmeste tankanlæg er Samtanks eget anlæg 1089 i en afstand af 180 meter mod vest. Nærmeste anlæg ejet af andre virksomheder ligger 210 meter nord for Samtank.



Figur 1 Dominoeffekt

ISO-risikokurven fig. 1 viser, at der ikke er område med en stedbunden individuel risiko på 10^{-6} pr. år eller derover.

Samtank vurderer derfor, at der ikke er risiko for dominoeffekt i forhold til disse anlæg

Vurdering dominoeffekt

Københavns Kommune kan ikke udelukke, at dominoeffekter kan indtræffe ved brand på Prøvestenen, hvorfor Københavns Kommune vil stille generelle vilkår om sikker drift, vedligehold, fore-

byggelse af uheld og udslip samt overvågning af anlægget. Hertil kommer krav til procedurer og om evaluering.

I henseende til risikoen for dominoeffekt vurderer Københavns Kommune, at nævnte forebyggelse af dominoeffekt er dækket af de vilkår, som Københavns Kommune i øvrigt meddeler Samtank.

8 Konsekvensvurdering: Kvalitativ risikovurdering

Ud fra metoden i Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112 har Samtank redegjort for de scenarier, som har den højeste konsekvensscore, dvs. 5. Disse uheld har minimum 12 barriere point, svarende til en sandsynlighed for dødsfald uden for Samtank O-vej 15 på mindst 10^{-6} år⁻¹. I redegørelsen for barrierediagrammerne er mulige slutkonsekvenser såsom brand medtaget i det nødvendige antal barrierepoint.

Beregningen er konservativ, idet der ved tildeling af barrierepoint ikke taget højde for

- størrelsen af spild: Alle spild regnes for et spild, selvom små spildvil have en konsekvensscore mindre end 5,
- den begrænsede sandsynlighed antændelse af spild i klasse II- eller klasse III-væsker og at der
- samtidig skal være personer i nærheden for at brændende udslip kan føre til dødsfald.

Ifølge Samtanks rådgiver ville medregning af disse ekstra forhold øge barriereværdierne med 3 – 4 points svarende til en formindskelse af den samlede risiko, hvorfor sandsynligheden for uheld ville falde til 10^{-7} – 10^{-8} år⁻¹.

9 Konsekvensberegning: Kvantitativ risikovurdering

Fem af Samtanks scenarier er gennemgået på side 28 til 32 ovenfor.

Dansk Brandteknisk Institut har for Samtank gennemført en kvantitativ risikoanalyse for spild, hvori indgår varighed og størrelse af spildscenarierne samt deres hyppighed:

Parametrene i beregningen er væskeflow, sandsynligheden for indgriben og for udgangshændelsen.

Samtanks rådgiver har foretaget beregning af konsekvensafstanden og sandsynligheden for uheld med følgende udgang: flashfire, eksplosion og varmestråling.



Forskellige hændelsesforløb kan føre til **udslip med brand til følge**. Ved en varmestråling på $37,5 \text{ kW/m}^2$ kan faste konstruktioner blive svækket ved $\frac{1}{2}$ times påvirkning. Dette er gennemregnet for en ethanolbrand i tank 16, hvor det omliggende område kan blive påvirket af $37,5 \text{ kW/m}^2$, **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** Det skal bemærkes, at tanke i skyggen af andre tanke ikke bliver påvirket af strålingsvarme.

Figur 2 Varmestråling $37,5 \text{ kW/m}^2$, (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30)



Forskellige scenarier kan føre til **brand**, som påvirker omgivelserne ved varmestråling, og disse scenarier vil have forskellig sandsynlighed for at indtræffe. Brande med en hyppighed på maksimalt 10^{-9} gange pr. år og varmestråling med en intensitet på $37,5 \text{ kW/m}^2$ ses i Figur 3.

Figur 3 Akkumuleret sandsynlighed 10^{-9} per år for brandhændelser med udgangspunkt i tank 16 med ethanol, varmestråling på $37,5 \text{ kW/m}^2$, (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30)

I tank 16 oplagres ethanol, hvorfor **flashfire** er et muligt scenarie, jf. Samtanks bilag 30. Flashfire er en forsinket, "langsom" forbrænding og uden væsentligt overtryk med en konstant frigivelse af energi. Dødsårsagen ved en flashfire vil hovedsageligt være forbrænding ved ophold indenfor det område flashfieren berører.

Flashfire forudsætter spredning af brandbare dampe, hvorfor udbredelsen af en flashfire som konservativt estimat er beregnet for $\frac{1}{2}$ af den nedre eksplosionsgrænse.



Figur 4 Flashfire, udstrækningen af hændelser med flashfire, (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30).

Med udgangspunkt i tank 16 viser Figur 4 udstrækningen af scenarier med flashfire for tanke, rør og pumper for hvert emne. Der er udvalgt delscenarier med de største udstrækninger.

Figur 5 Flashfire, foreningskurve for konsekvenser med samlet sandsynlighed på 10^{-9} pr. år, (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30)

Foreningskurven i

Figur 5 viser udstrækningen af de hændelser med flashfire, der tilsammen har sandsynlighed 10^{-9} pr. år, dvs. foreningen af kurver for maksimale konsekvensafstande for de enkelte/alle flashfirescenerier, der samlet giver afstanden ud til en sandsynlighed på 10^{-9} pr. år.





Figur 6 Eksplosion i gassky, konsekvenszone for et eksplosionsovertryk på 5 kPa (50 mbar) (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30).

Eksplosion i en gassky vil give en trykbølge, der kan påvirke mennesker og fysiske konstruktioner såsom bygninger eller tankanlæg. Påvirkningen afhænger af trykforøgelsen og aftager med afstanden. Beregningen af udbredelsen af et overtryk er afgrænset af afstanden til $\frac{1}{2}$ af den nedre antændelsesgrænse.

Af **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** fremgår, at ved eksplosion i ethanoldampe fra tank 16 kan der opstå et overtryk på 5 kPa (50 mbar) ud til en afstand af 500 meter. Et eksplosionsovertryk på 5 kPa vil kunne beskadige bygninger. Eksplosionsovertrykket vil holde sig inden for Prøvestenen og Prøvestenskanalen og berører ikke områder med følsom anvendelse.



Foreningskurven i Figur 7 summerer sandsynligheden hændelser med eksplosionstryk på 5 kPa og som forventes at kunne forekomme med en hyppighed på maks. 1 gang per 1 milliard år.

Figur 7 Foreningskurve for eksplosionsovertryk 5 kPa med en kumuleret sandsynlighed 10^{-9} pr. år, (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 30)

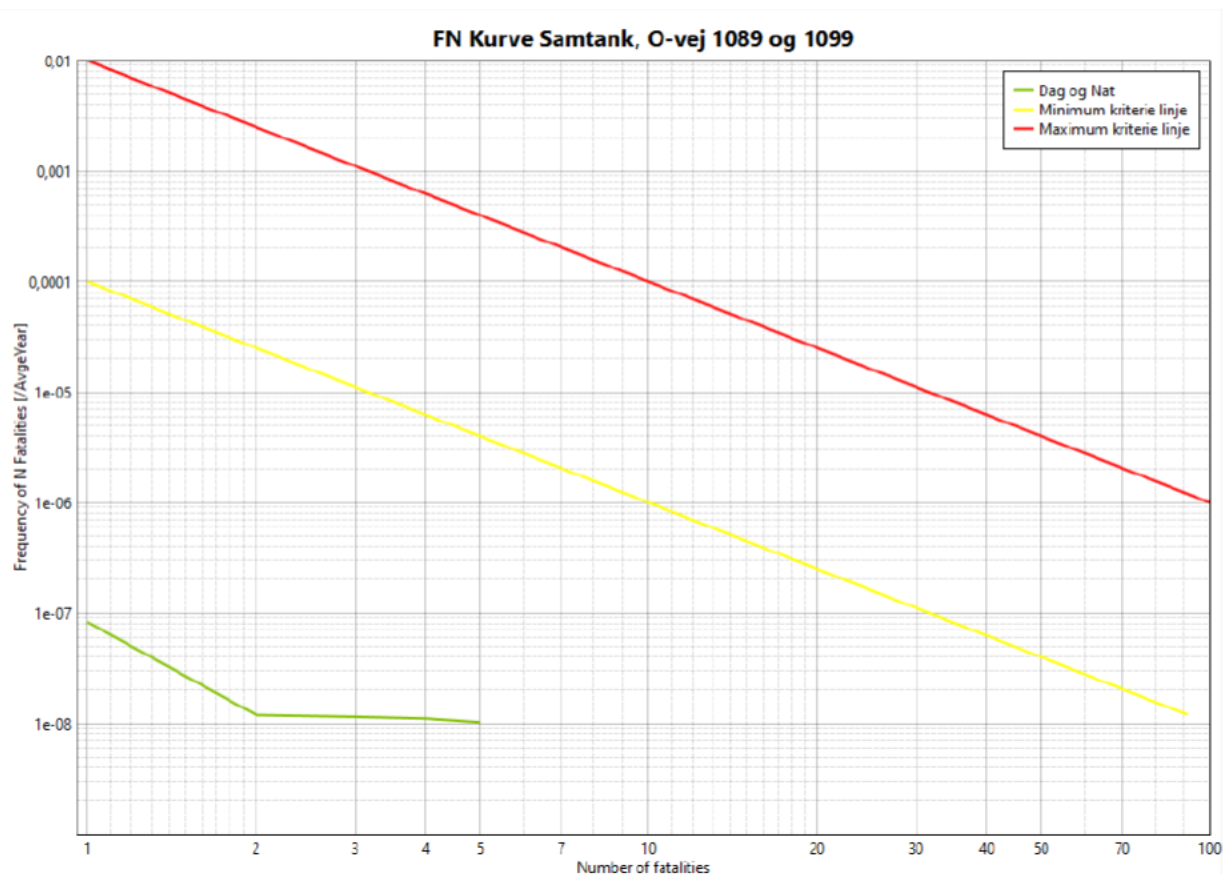


Figur 8 viser ISO-risikokurven for Samtank O-vej 9-11 med udgangspunkt i tank 16. Der er ikke områder med en stedbunden individuel risiko større end 10^{-6} pr. år, som er anvendes eller er planlagt til følsom arealanvendelse. Grundet den beskedne risiko for uheld er den størst viste kurve iso-risikokurven for 10^{-7} per år. ISO-risikokurven holder sig inden for Prøvestenen.

Figur 8 ISO-risikokurver Samtank O-vej 9-11 (Samtanks sikkerhedsrapport 2023, bilag 16 s. 39)

Figur 9 for Samtank O-vej 9-11 viser den beregnede sammenhæng mellem hyppigheden af uheld og antal døde. Den grønne kurve, FN-kurven, i figur 9 viser sammenhængen mellem den beregnede hyppighed af store uheld på Samtank med tab af menneskeliv og antallet af omkomne. Jo lavere denne kurve er placeret i diagrammet, desto mindre er risikoen for tab af menneskeliv ved uheld. Det skal tilstræbes at virksomheden har en så lav risiko som muligt, hvilket dokumenteres ved at den grønne kurve ligger under den gule kurve, der betegner niveauet for ALARP (as low as reasonably possible).

Hele FN-kurven for Samtank O-vej 9-11 overholder ALARP-kriteriet og er beliggende under den gule kurve, dvs. at risikoen betragtes som acceptabel.



Figur 9 FN-kurve for sammenhængen mellem antal døde som følge af uheld på Samtank O-vej 9-11 og hyppigheden af uheld (Samtanks risikoreport 2023 bilag 30)

Vurdering uheldskonsekvenser

Københavns Kommune finder at den gennemførte risikoanalyse lever op til kravene i risikobekendtgørelsen. Samtank har dokumenteret tilstedeværelsen af et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau, og at hændelser med alvorlige konsekvenser er effektivt forebygget i forhold til den hyppighed, hvormed de må påregnes at kunne indtræffe.

Hændelser med flashfire eller eksplosion på anlægget Samtank O-vej 9-11 kan påvirke de omkringliggende områder på Prøvestenen. Prøvestenen er i landsplandirektiv Fingerplanen udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav. Sandsynligheden for hændelser af denne størrelse er 1 gang per 1 milliard år.

FN-kurven for Samtank O-vej 9-11 viser at samfundsrisikoen er acceptabel, dvs. under ALARP.

Københavns Kommune vil stille vilkår, der som minimum sikrer, at dette sikkerhedsniveau fastholdes, og at Samtank har procedurer og mål om, at sikkerhed mod uheld indgår i drift, ændringer og anlæggets udvikling.

BAT (Bedste tilgængelige teknologi)

Samtanks anlæg og tanke på O-vej 9-11 og G-vej 6 er miljøgodkendt under godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og er derfor ikke omfattet af EU's BAT-krav⁷.

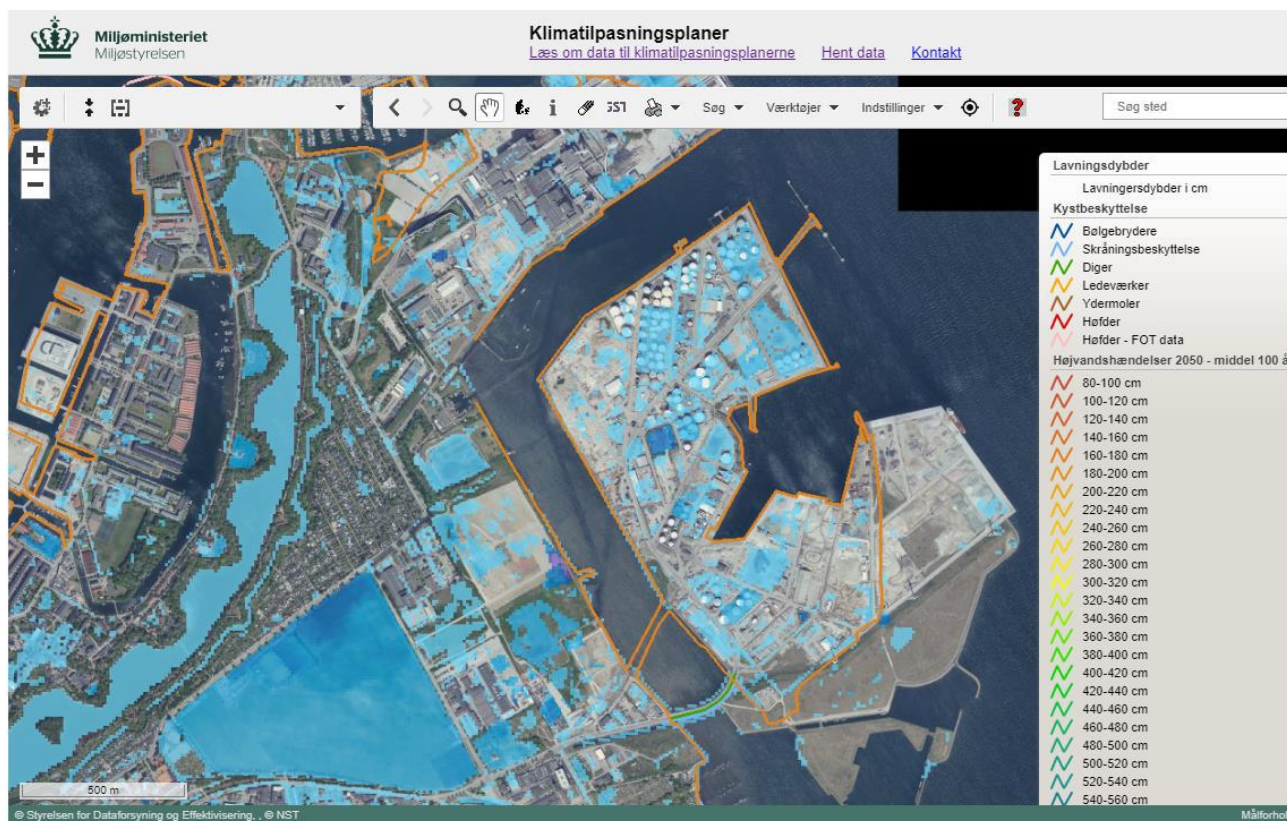
Anlægget benytter gængs teknologi ved drift og vedligehold. Ved nyetablering/vedligehold har Samtank procedurer planlægning og vurdering af den ønskede teknologi

Forebyggelse og sikring af anlægget mod større uheld omfattet af risikobekendtgørelsen og mod mindre uheld og mod emissioner fra den daglige drift omfattet af miljøbeskyttelsesloven er beskrevet i Samtanks ansøgning og i nærværende miljøgodkendelse.

Vurdering BAT

Københavns Kommune vurderer, at de teknologiske muligheder for sikring mod og begrænsning af uheld og til begrænsning af emissioner fra daglig drift for indeværende er passende. Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer procedurer for sikker drift, fortsat fokus på bedre metoder og udstyr.

Klimatilpasning



Figur 10 Oversvømmelser ved en 100-årshændelse

⁷ BAT (bedste tilgængelige teknik) i forbindelse med emissioner fra oplagring. Januar 2005

Samtank har redegjort for at der ved et 100-årsregnvæjr kan forventes så meget nedbør, at der skal pumpes vand ud af tankgården, Figur 10.

Den gulbrune afgrænsning viser havets vandstand ved en 100 år-hændelse med stormflod. Kortet indikerer at Prøvestenen er sikret mod stormfloden.

I København Kommunes Stormflodsplan fra år 2017 anbefales, at København sikres mod 1000 års stormflod i år 2100, svarende til en havvandsstand på 270 cm. Prøvestenen er ikke medtaget i løsningsforslagene i planen, da det i en baggrundsrapport er vurderet at Prøvestenen forholdsvis enkelt vil kunne etablere stormflodsmure eller diger på terræn langs kysten. Samtank forventer at ejerne af Prøvestenen, By & Havn, i samarbejde med virksomhederne på Prøvestenen etablerer sådan sikring, hvis de anslåede beregninger holder stik.

Samtank konkluderer, at indenfor de næste 10 år vil øget vandstand ikke være problematisk for Samtanks drift og anlæg.

Vurdering

Københavns Kommune vurderer, at Samtanks tankanlæg ind til videre er passende sikret mod skadelige virkninger af kraftig nedbør og stormflod.

Samtank bør dog overveje, om indretninger til styring og overvågning af sikkerheds- og miljømæssig betydning er passende sikret mod skader og afbrydelse ved stormflodshændelser o. lign.

Egenkontrol

Samtank har redegjort for egenkontrol. For de enkelte miljø-, drifts- og risikoparametre har Københavns Kommune vurderet om der er behov for særskilte egenkontrollvilkår.

Ophør

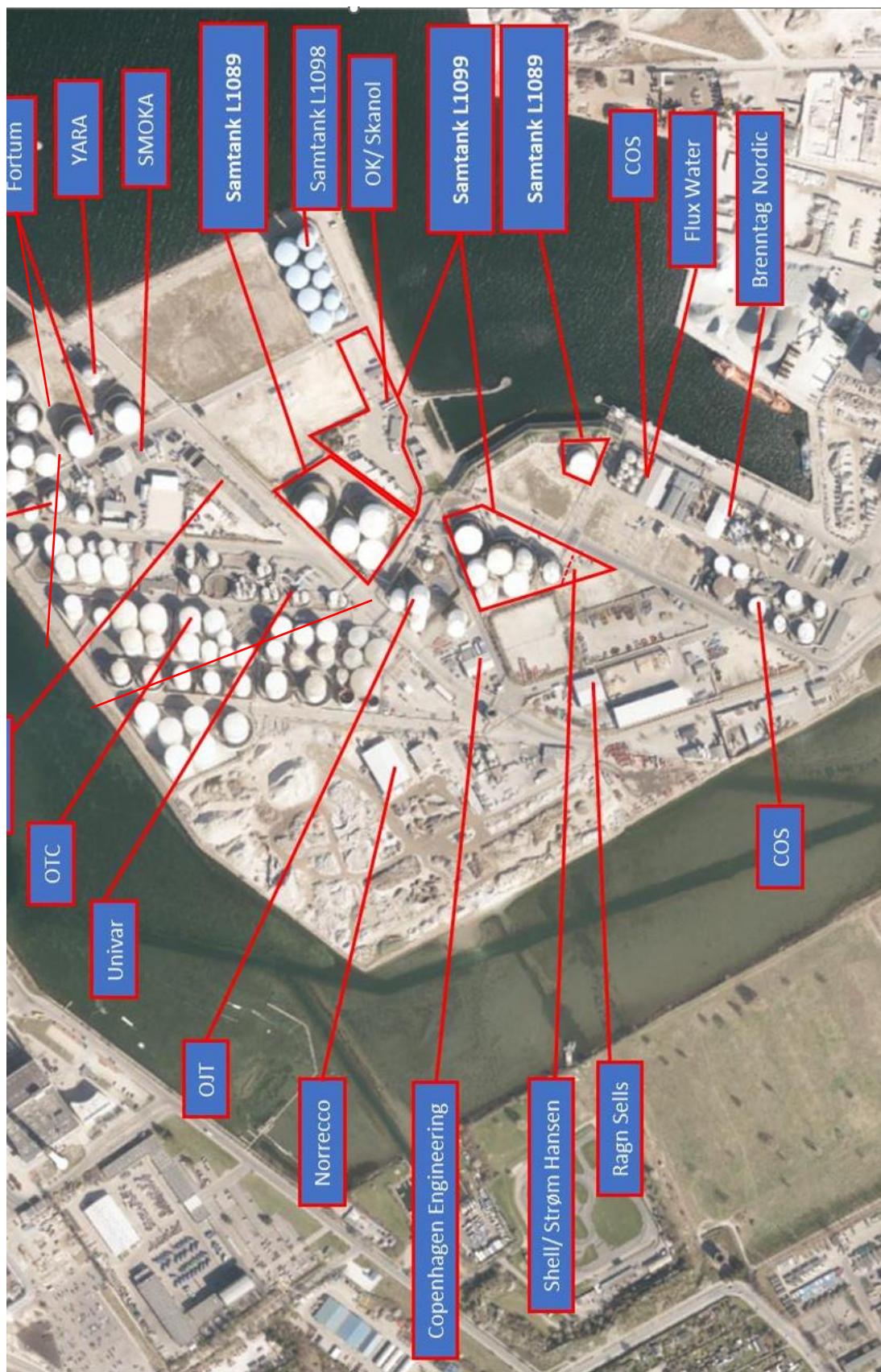
Når en virksomhed skifter ejer, skifter driftsherre eller ophører, er der behov for at sikre, at miljøgodkendelse og miljøkrav fortsat overholdes.

Københavns Kommune vil derfor stille vilkår til Samtank, som skal sikre, at virksomheden overdrages eller ophører på en forsvarlig måde og at miljømyndigheden i god tid bliver informeret om processen, så myndigheden kan føre tilsyn og stille vilkår for oprydning mv.

Samlet vurdering

Københavns Kommune vurderer, at Samtank har dokumenteret, at anlæggene O-vej 9-11 og G-vej 6 kan drives inden for rammerne af miljøbeskyttelsesloven og risikobekendtgørelsen, og vil stille vilkår som sikrer dette.

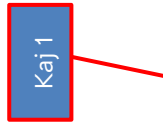
Bilag 1: Samtank O-vej 9-11 (lager 1099) og naboanlæg



Bilag 2: Situationsplan for Samtank O-vej 9-11



Bilag 3: Kajanlæg





Bilag 4: Planforhold Prøvestenen

Lokalplan 326 for Prøvestenen



Kommuneplan 2019: Rammeområder



Bilag 5: Kloakplan

Kloakplan for læsseramper

Bilag 6: Truede dyrearter nær Prøvestenen

Kilde: Naturdata/Danmarks miljøportal

<https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch> per 28. sept. 2023

Kilde: Arter.dk d. 18 oktober 2023

Søgning på rødlistede eller truede arter

Pattedyr: Kun ræv observeret på Prøvestenen

Din søgning gav
59.088 fund

Kort Galleri Fundliste Artsliste

Avancerede filtre

Del søgningen

Rødlistede arter

Rødlistede arter Truede arter

Hurtige søgninger

Fund fra Arters brugere
Medtag ikke-validerede fund

Periode

Altid

Fra dato: Vælg dato Til dato: Vælg dato

Artsgrupper (Klik for at se)

- Planter
- Svampe
- Pattedyr** 59.088 fund
- Fugle
- Fisk
- Krybdyr og padder

Planter: ingen rødlistede eller truede arter på Prøvestenen.

Din søgning gav
96.623 fund

Kort Galleri Fundliste Artsliste

Avancerede filtre

Del søgningen

Rødlistede arter

Rødlistede arter Truede arter

Hurtige søgninger

Fund fra Arters brugere
Medtag ikke-validerede fund

Periode

Altid

Fra dato: Vælg dato Til dato: Vælg dato

Artsgrupper (Klik for at se)

- Planter** 96.623 fund
- Svampe
- Pattedyr
- Fugle
- Fisk
- Krybdyr og padder

Padder: Kun grønbroget tudse er observeret på Prøvestenen.

Krybdyr og padder RE - Regionalt uddød CR - Kritisk truet EN - Truet VU - Sårbar NT - Næsten truet DD - Utilstrækkelig data Nulstil alle filtre

Din søgning gav **40.332 fund**

Kort Galleri Fundliste Artsliste

Avancerede filtre

Del søgningen

Rødlistede arter

Rødlistede arter Truede arter

Hurtige søgninger

Fund fra Arters brugere Medtag ikke-validerede fund

Periode

Altid

Fra dato: Vælg dato Til dato: Vælg dato

Artsgrupper (Klik for at se)

- Planter
- Svampe
- Pattedyr
- Fugle
- Fisk
- Krybdyr og padder 40.332 fund**
- Edderkopper og mider m.m.

Krybdyr og padder Medtag ikke-validerede fund RE - Regionalt uddød CR - Kritisk truet EN - Truet VU - Sårbar NT - Næsten truet DD - Utilstrækkelig data Datasæt:Arter Nulstil alle filtre

Din søgning gav **2.437 fund**

Kort Galleri Fundliste Artsliste

Avancerede filtre

Del søgningen

Rødlistede arter

Rødlistede arter Truede arter

Hurtige søgninger

Fund fra Arters brugere Medtag ikke-validerede fund

Periode

Altid

Fra dato: Vælg dato Til dato: Vælg dato

Artsgrupper (Klik for at se)

- Planter
- Svampe
- Pattedyr
- Fugle
- Fisk
- Krybdyr og padder 2.437 fund**
- Edderkopper og mider m.m.

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Njalsgade 13

2300 København S

virkmiljoe@kk.dk

www.kk.dk