

# Miljøgodkendelse



Virksomhedens navn: A-Skrot ApS  
Adresse: Jernvej 2, 7100 Vejle  
CVR-nr. 33582323

Liste-nr. **K212:** Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>.

**K209:** Autoophugning (autogenbrug) – særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer.

Dato: 20-11-2023  
Journal nr. 09.02.16-P19-7-20  
Sagsbehandler: Betina Uttrup

## Indhold

Sammendrag.....	3
Vejle Kommunes afgørelse .....	3
Vilkår for miljøgodkendelsen.....	4
Vurdering af virkninger på miljøet (VVM) - vvm-screening.....	11
Klagevejledning.....	132
Grundlaget for godkendelsen.....	13
Kopimodtager.....	
Bilag.....	
Sagsakter .....	
Oplysninger om ansøger og ejerforhold.....	
Begrundelse for godkendelsen .....	14
Planforhold .....	
Bedst tilgængelig teknik (BAT) .....	
Miljøvurdering (VVM) .....	
Miljøtekniske beskrivelse og vurdering .....	15
Indretning og drift .....	
Affald/råvarer .....	
<b>Affaldsarter - skema 1</b> .....	16
Spildevand.....	17
Natur.....	
Kilder til forurening.....	18
Luft og lugt.....	
Støj .....	
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	
Bilag.....	

## Sammendrag

A-Skrot ApS har fremsendt ansøgning om revision af eksisterende miljøgodkendelse af 28. november 2001 på Vejle Havn. Miljøgodkendelsen af 28. november 2001 har A-Skrot ApS overtaget af tidligere virksomhed Uniscrap A/S i forbindelse med, at A-Skrot i 2016 overtog lejemålet på adressen Jernvej 2, 7100 Vejle.

Miljøgodkendelsen af 28. november 2001 lever ikke op til nutidens miljøkrav. Metalskrotvirksomheder er i dag omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 under listepunkt K 212 med standardvilkår.

A-Skrot har samtidig med revision af miljøgodkendelsen ansøgt om godkendelse til miljøbehandling af biler under listepunkt K209. Miljøgodkendelsen af 28. november 2001 indeholder vilkår om modtagelse af skrotbiler, som ikke har været gældende i mange år iht. MBL §78a om kontinuitetsbrud.

## Vejle Kommunes afgørelse

Vejle Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til A-Skrot ApS, Jernvej 2, 7100 Vejle. Afgørelsen er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1<sup>1</sup>.

Aktiviteterne på virksomheden er omfattet af,

- Bilag 2, Listepunkt K 212, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, anlæg for midlertidig oplagring eller rekonditionering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse. Aktiviteten er omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen<sup>3</sup>.
- Bilag 2, Listepunkt K209, Autoophugning (autogenbrug). Virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer og efterbehandler særskilt behandlede køretøjer.

Miljøgodkendelsens aktiviteter under listepunkt K209 (*kursiv skrift under vilkår*) omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år, idet det er en ny godkendt aktiviteter. Aktiviteter under listepunkt 212 er revision af eksisterende miljøgodkendelse og derfor ikke omfattet af retsbeskyttelse.

Projektet er omfattet VVM bekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2 punkt 11b: Anlæg til bortskaffelse af affald og pkt. 11e, ”Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning” jf. bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen.

Forudsætningerne for godkendelsen findes i afsnittet ”Baggrund for godkendelsen” på side 14.

Vejle Kommune er godkendende og tilsynsførende miljømyndighed.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 5 af 3. januar 2023

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 2079 af 15.11.2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<sup>4</sup> Affaldsbekendtgørelse nr. 2512 af 10.12.2021

## Vilkår

Standardvilkår K212    *Kursiv skrift: Standardvilkår K209*

### Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
3. *Godkendelsens aktiviteter som omfatter listepunkt K209 bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 2 år efter meddelelse af godkendelsen.*

### Indretning og drift

4. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
5. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i Tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder.

Se Tabel 1 på side 16 (også vedlagt som bilag 1)

Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.

6. *Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Hvis der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.*
7. *Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.*
8. *Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.*
9. *Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.*

10. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:

- på befæstet areal med fald mod afløb, eller
- på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

*Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstår udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).*

11. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
12. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
13. Ved flatning af karosserier, skal det enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår inden-dørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
14. Der må maksimalt oplagres 5 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer og 100 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
15. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.
16. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
17. Containere med lette materialer så som papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer giver anledning til flugt.

## **Støj**

18. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen må i intet punkt uden for virksomhedens egen grund overstige grænseværdierne i nedenstående tabel.

De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede støjniveauer i dB(A).

Grænseværdi Områdetype	Hverdag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Hverdag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn og helligdag kl.07-22	Alle dage kl. 22-07	Støjens maksimal- værdi kl. 22-07
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Erhvervsområde	60	60	60	-
Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse	55	45	40	55

Støjgrænserne skal overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer i dagtimerne, den mest støjbelastede time i aften timerne og den mest støjbelastede ½ time i natperioden.

19. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende dokumentere at grænseværdierne i vilkår 18 er overholdt når virksomheden er i fuld, normal drift. Tilsynsmyndigheden kan dog højst anmode om dokumentation for, at det enkelte vilkår er overholdt en gang pr. kalenderår, medmindre der er tale om opfølgende målinger i forbindelse med en allerede konstateret overskridelse af grænseværdierne for støj.

Dokumentationen skal foreligge i form af støjmåling, eller –beregning, udført og afrapporteret som ”Miljømåling – ekstern støj” jf. Bekendtgørelse nr. 529 af 14. maj 2023 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Tilsynsmyndigheden skal have en kopi af dokumentationen senest 6 uger efter anmodningen er fremsendt. Udgifter til egenkontrollen afholdes af virksomheden.

20. Ved overskridelse af grænseværdierne i vilkår 18 skal virksomheden udarbejde en handlingsplan der beskriver, hvordan virksomheden vil reducere støjbidraget, så støjgrænserne kan overholdes. I handlingsplanen skal der endvidere redegøres for tidshorizonten for at gennemføre de støjreducerende tiltag. Handlingsplanen skal sendes til tilsynsmyndigheden sammen med støjrapporten.

### Luftforurening

21. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.

22. Såfremt der etableres mekanisk ventilation fra bygning eller hal, hvor der opbevares eller håndteres affald, skal afkastet være opadrettet og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Afkast fra punktudsugninger fra bygning eller hal skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

## **Affald**

23. *Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilsrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.*
24. *Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.*
25. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. Filterstøv skal opsamles straks og opbevares i en tæt lukket beholder, der er mærket med indhold.
26. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes op-sugningsmateriale på virksomheden.
27. *Spild og øvrigt affald skal uanset vilkår 26 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.*

## **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

28. *Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Opslagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.*
29. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
30. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner mv. med indhold af olierester eller køle- og smøre-

midler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.

31. Jern- og metalkrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.
32. Jern- og metalkrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden.
33. Neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalkrot må kun foretages på et areal eller gulv, der er forsynet med tæt belægning.
34. Akkumulatører og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholderne og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatørerne.
35. *Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.*
36. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
37. Befæstet arealer og tætte belægnings skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

### **Egenkontrol**

38. *Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 37, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.*



39. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunker og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter de er konstateret.
40. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrol, dog højst 1 gang hver tredje år.

### **Driftsjournal**

41. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer og tættebelægninger, gulve, gruber mv.
- Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.

Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de enkelte oplagrede affaldsfraktioner jf. vilkår 5 (Tabel 1). Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

42. *Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:*

- *Dato for og resultatet af eget eftersyn/inspektioner af tætte belægninger og befæstede arealer, samt dato for hvornår evt. udbedringer er foretaget.*
- *Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.*
- *Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.*
- *Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.*
- *Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.*
- *Registrering af solgte biler til engroshandel (dato og cvr.nr.)*

*Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner jf. vilkår 5 (tabel 1). Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.*

### **Sikkerhedsstillelse**

43. Der skal etableres sikkerhedsstillelse senest 4 uger efter meddelelsen af miljøgodkendelsen. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til kr. 22.000,-

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af bankgaranti, deponering af beløb på bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden godkendelsesmyndighed godkendt måde.

Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.

### **Generelle bemærkninger**

I henhold til miljøbeskyttelseslovens §39a st. 4 fastsætter godkendemyndigheden vilkår om sikkerhedsstillelse i forbindelse med godkendelse af listevirksomheden.

Virksomheden er også omfattet af andre regler bl.a. reglerne i bilskrotbekendtgørelsen ”bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skotningsgodtgørelse.

Virksomhedens afledningstilladelse af 27. oktober 2005 er fortsat gældende, idet der ikke i forbindelse med miljøgodkendelsen foretages ændringer af afløbsforhold eller tilslutningen af processpildevand.

Tømning af virksomhedens olie- og benzinudskiller, skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med Vejle Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Farligt affald skal afleveres til affaldsbehandler, der er registrerede i Miljøstyrelsens affaldsregister

### **Begrundelse for afgørelsen**

Virksomheden etableres med relevante standardvilkår, som forebygger og begrænser forureningen fra pladsen. Virksomheden har derudover med ansøgningsmaterialet godtgjort, at § 18 i godkendelsesbekendtgørelsen vil blive efterlevet.

Projektet vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område og påvirke bilag IV-arter. jf. habitatbekendtgørelsen. Vejle Kommune vurderer på det foreliggende grundlag, at forudsætningerne for at meddele miljøgodkendelsen er til stede.

### **Vurdering af virkninger på miljøet (VVM) – vvm-screening**

#### **Sammendrag**

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelsen er der foretaget en vvm-screening af, om en vurdering af virkninger på miljøet (VVM) er påkrævet. Screeningen er foretaget efter reglerne i VVM-be-

kendtgørelsen. Vejle Kommune har på baggrund af vvm-screeningen bilag 2 vurderet, at det ikke er påkrævet at udarbejde en VVM-redegørelse.

### **Kommunens afgørelse**

Vejle Kommune meddeler, at en særlig vurdering af virkningerne på miljøet af det ansøgte ikke er nødvendig. Anlægget er vurderet efter pkt. 11b, ”Anlæg til bortskaffelse af affald” og pkt. 11e, ”Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning” jf. bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen.

### **Begrundelse**

Med baggrund i vedlagt vvm-screeningsnotat konkluderer kommunen, at der ikke er grundlag for at kræve en VVM-redegørelse.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i kriterier angivet i VVM bekendtgørelsens bilag 6.:

- Projektet kan realiseres i overensstemmelse med plangrundlaget for området.
- Projektet ikke forventes at kunne medføre en væsentlig miljøpåvirkning.
- Projektet ikke forventes at kunne medføre en øget samlet miljøpåvirkning af området.
- Projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan udelukkes at have en væsentlig påvirkning af Natur 2000-område og bilag IV arter, hvorfor en nærmere konsekvensvurdering af projektets påvirkning af Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsens §6, ikke er nødvendig.

Den samlede vurdering af projektet giver ikke anledning til, at en VVM-redegørelse findes nødvendig. Virksomhedens aktiviteter, medfører ikke så væsentlige natur- eller miljøkonsekvenser, at der er VVM-pligt på projektet.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Vejle Kommunes hjemmeside ([Afgørelse](#)) fra den 20. november 2023.

Hvis du ønsker at klage over en afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen udløber den 18. december 2023 kl. 23.59.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11 jfr. §§98,99 og 100.

Afgørelsen vedrørende vurdering af virkning på miljøet (VVM) kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgeren, Miljøministeren, klageberettigede, landsdækkende foreninger og organisationer, samt i øvrigt enhver med interesse i sagens udfald.

Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>, [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på Klageportalen med MIT-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Vejle Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Vejle Kommune. Hvis Vejle Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget.

### **Virkning af at der klages**

En klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at miljøgodkendelsen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko, da Natur- og Miljøklagenævnet kan ændre afgørelsen.

### **Indbringelse for domstol**

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være indbragt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

### **Afgørelsen er sendt i kopi til.:**

- Vejle Erhvervshavn, Sydkajen 16, 7100 Vejle v/ Knud Vang Nielsen [knud@vejleport.dk](mailto:knud@vejleport.dk)
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)
- DN Vejle, v/Uffe Rømer, Klokkeager 20, 7120 Vejle Ø, [dnvejle-sager@dn.dk](mailto:dnvejle-sager@dn.dk)
- DOF, Vesterbrogade 140, 1620 København K, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)
- DOF-Vejle, v/Sten Nielsen, Sparkærvej 33, Vester Nebel, 6040 Egtved, [vejle@dof.dk](mailto:vejle@dof.dk)

- Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, [kreds@friluftsradet.dk](mailto:kreds@friluftsradet.dk) og [trekantomraadet@friluftsradet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsradet.dk)

### **Bilag.:**

1. Tabel 1 – Affaldsfraktioner virksomheden må modtag og opbevarer
2. kort over placering af virksomhedens aktiviteter
3. vvm-screening

## **Grundlaget for godkendelsen**

### **Lovgrundlag**

- Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 5 af 3. januar 2023.
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 2079 af 15.11.2021.
- Miljøvurderingsloven, LBK nr. 4 af 3. januar 2023.
- Affaldsbekendtgørelse nr. 2512 af 10.12.2021.
- Bilskrotbekendtgørelsen, nr. 1654 af 29.12.2022.

### **Sagsakter**

- Ansøgning om miljøgodkendelse, modtaget den 4. juni 2020.
- Supplerende oplysninger modtaget i mail perioden 2020-2023
- Virksomhedens procedure ifb. modtagelse og miljøbehandling af biler.
- Udkast støjrapport af 23. april 2021
- Støjrapport af 7. juni 2023 (udført af BP Støjmåling ApS)

## **Oplysninger om ansøger og ejerforhold**

### **Virksomheden**

A-Skrot ApS

Jernvej 2, 7100 Vejle

CVR nr. 3358 2323

Kontaktperson: Alex Ugleholt Pedersen, E-mail [alex@a-skrot.dk](mailto:alex@a-skrot.dk), Tlf. 26833930

### **Grundejer**

Ejer: Vejle Erhvervshavn, Sydkajen 16, 7100 Vejle, E-mail [knud@vejleport.dk](mailto:knud@vejleport.dk)

## **Begrundelse for godkendelsen**

### **Planforhold**

Området Jernvej 2, 7100 Vejle er omfattet af lokalplan 1246 – Erhvervsområde, Vejle Havn. I henhold til lokalplanen er virksomhedens område omfattet af to delområder ift. miljøklasser.:

- Delområde 1 (miljøklasse 2-6)
- Delområde 2 (miljøklasse 2-5)

Virksomheden er placeret på lejet grund Vejle Havn Jernvej 2, 7100 Vejle, matr.nr. 71a Engene, Vejle Jorder.

Virksomheden er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, §33.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens Bilag 2 listepunkterne:

- K212: Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>.
- K209: Autoophugning (autogenbrug) – særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer.

Listepunkt K212 og K209 er omfattet af standardvilkår for listevirksomheder. Enkelte standardvilkår vurderes ikke at være relevant for virksomhedens ansøgte aktiviteter og er derfor ikke medtaget i miljøgodkendelsen.

For listepunkt K212 er følgende standardvilkår ikke medtaget.: vilkår 9, 11, 12, 21 og 22 irrelevant fordi virksomheden ikke må modtage de i vilkåret nævnte affaldstyper samt vilkår 24 irrelevant fordi virksomheden ikke må foretage vask og dermed heller ikke har tilladelse til en vaskeplads.

For listepunkt K209 er følgende standardvilkår ikke medtaget.: vilkår 11 irrelevant fordi virksomheden ikke må foretage vask af motorer mm., vilkår 14, 15 og 16 irrelevant fordi virksomheden ifl. ansøgningen ikke foretager aktiviteter som giver anledning til svejserøg, udstødningssgasser, renseddeldampe eller øvrige maskinelle skæringer og andre støvfrembringende aktiviteter. Vilkår 25 og 26 irrelevant fordi vilkår 14-16 er fjernet og der ikke er etableret afkast.

Virksomheden er ud over miljøgodkendelsen også omfattet af reglerne i Bilskrotbekendtgørelsen.

Vejle Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

### **Bedst tilgængelig teknik (BAT)**

Projektet er omfattet af godkendebekendtgørelsen Bilag 2, Listepunkt K 212 og k209 som har standardvilkår for miljøgodkendelsen. Standardvilkår betragtes som BAT.

### **Miljøvurdering (VVM)**

Det er Vejle Kommunes vurdering, at det anmeldte projekt er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2 pkt. 11b – Anlæg til bortskaffelse af affald og bilag 2 pkt. 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.

Vejle Kommune har derfor lavet en VVM-screening af det anmeldte projekt. Med udgangspunkt i VVM-screeningen er det Vejle Kommunes vurdering, at projektet ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningsafgørelsen meddeles samtidig med denne afgørelse.

### **Miljøteknisk beskrivelse og vurdering**

#### **Beliggenhed**

Sydkaen Vejle - Jernvej 2, 7100 Vejle som er en del af matr.nr. 71a Engene, Vejle Jorder.

Virksomhedens arealer er kortlagt som forurenede arealer både på V1 og V2.

### **Adgangsvej**

Virksomheden har direkte til- og frakørsel på Vejle Erhvervshavns arealer Sydkajen, Vejle Havn.

### **Driftstid**

Mandag til fredag kl. 07.00 – 18.00

Lørdag kl. 07.00 – 14.00

Søn- og helligdage ingen drift

Der kan forekomme kørsel med lastbiler uden for normale driftstider på hverdage men ingen arbejde med maskiner i tidsrummet kl. 18.00 – 07.00.

### **Indretning og drift**

Virksomheden består af en hal er befæstet og udendørsareal er delvis befæstet. Virksomhedens samlede grundareal er 12.000 m<sup>2</sup>.

Hallen på den sydlige del af pladsen omfatter kontor og mandskabsfaciliteter samt driftsmæssige indendørsaktiviteter som sortering, omlastning, adskillelse af visse affaldsarter samt opbevaring af farligt affaldsprodukter. Virksomhedens udendørs driftsaktiviteter sker på henholdsvis på henholdsvis betonbelægning og asfalt. Se bilag 2.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Med baggrund i de stillede vilkår og virksomhedens indretning og drift herunder procedure for miljøbehandling af biler, så vurderes det, at den miljømæssige påvirkning begrænses mest mulig.

### **Affald/råvarer**

A-Skrot må modtage affald i form af ikke olieholdigt metalaffald, elektronik affald og biler til miljøbehandling. Ud over akkumulatorer må virksomheden må ikke modtage farligt affald. I forbindelse med sortering af det affald virksomheden må modtage og miljøbehandling af biler, genererer virksomheden farligt affald som sendes til godkendt modtager.

Affaldsart	Maksimalt oplag	EAK-kode	Behandling og opbevaring
Elektronisk affald	100 tons	160214 160216 200134 200136	Sortering, omlastning, adskillelse og afmontering af komponenter sker indendørs. Opbevaring af relevante komponenter sker indendørs på tæt belægning under tag. Andre komponenter opbevares udendørs på tæt belægning.
Kabler	100 tons	<b>170410</b>	Opbevaring og sortering på beton
Kobber, bronze, messing	4000 tons	170401 200140	Sortering og opbevaring på beton
Aluminium		170402 200140	Sortering og opbevaring på beton
Bly		170403 200140	Sortering og opbevaring Indendørs
Zink		170404 200140	Sortering og opbevaring Indendørs
Jern og stål		170405 020110 120101 120199 150104	Sortering og opbevaring  På betonplads eller i container
Tin		170406 200140	Sortering og opbevaring På beton eller indendørs
Blandet metal		170407 200140	Sortering og opbevaring På beton eller indendørs
Plast		10 tons	160119
Katalysator	200 stk.	160117	Afmonteres og opbevares i godkendt beholder
Dæk	20 tons	160103	Sortering og opbevaring på pladsen
Biler miljøbehand- lede	100 stk.	160106	Opbevaring på betonareal eller i container.
Biler ikke miljøbe- handlede	5 stk.	<b>160104</b>	Opbevaring på beton med afløb via olieudskiller
Biler til salg	10 stk.	Ikke affald	Funktionsdygtige biler til engrossalg opbevaring på pladsen.
Akkumulatorer	300 tons	<b>160601</b>	Opbevaring i syrefaste kasser med låg eller under tag.
Airbag	-	-	Afmonteres og opbevares i godkendt beholder
Oliefiltre	100 kg	<b>160107</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant.
Bremsevæske	220 liter	<b>160113</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Sprinklervæske	1000 liter	<b>200113</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Spildolie	1200 liter	<b>130204</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Kølevæske	1200 liter	<b>160115</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant

Table 1 \* EAK-kode med fed skrift er farligt affald.

Affald som virksomheden må modtage er markeret med grå under affaldsart



Skema 1 omfatter virksomhedens affaldsarter med hvor og hvordan det opbevares og behandles. Affaldsarter med EAK-kode som farligt affald, er affald der er generet ifb. behandling af modtaget affald. Affald skal afleveres til godkendt affaldsmottager iht. kommunes regulativ for erhvervsaffald. Virksomheden må opbevare og sælge biler til engroshandel, der må ikke ske sal af biler til private.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Standardvilkår og krav i bilskrøtbekendtgørelsen vurderes dækkende for de typer og mængder af affald som virksomheden må opbevare og håndtere.

## **Spildevand**

A-Skrøt ligger i et område med separatkloakering. Virksomhedens proces- og sanitært spildevand ledes til forsyningsselskabets spildevandssystem til Vejle Spildevand.

Virksomheden har ingen vaskeplads og der er ikke etableret afløb fra hal.

4539 m<sup>2</sup> af de 12.000 m<sup>2</sup>. er befæstet areal. Overfladevand fra befæstede arealer ledes til samlet afløb.

Virksomhedens afløb er tilkoblet olie- og benzinudskiller som tilbageholder materiale i sandfanget. Virksomhedens olieudskiller (OBU) er omfattet af den kommunale tømningsordning.

Virksomhedens afledningstilladelse af 27. oktober 2005 er fortsat gældende, idet der ikke i forbindelse med miljøgodkendelsen foretages ændringer af afløbsforhold eller tilslutningen af processpildevand. Afledningstilladelsen indeholder vilkår om egenkontrol og målinger 2 gang årligt.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Med de stillede vilkår til opbevaring af affald, olie- og kemikalier, samt det at der ikke foretages vask af olieholdige motorer samt øvrige løsele af affald, vurderes spildevandet at kunne overholde gældende afledningstilladelse.

## **Natur**

EU habitatdirektiv rummer regler om at beskytte særlige arter, både i og udenfor Natura 2000-områder.

Virksomheden er placeret i etableret erhvervsområde Vejle Havn som er omfattet af Vejle Inderfjord vildtreservat. På modsatte side af åen er der et mindre område med strandeng. Der foreligger ingen registreret bilag IV-arter i området. Projektområdet ligger uden for Natura 2000-områder.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Vejle Kommune vurderer, at hverken Vejle Inderfjord vildtreservat eller området med strandeng på modsat side af åen, vil blive påvirket af virksomhedens drift.

Projektet vurderes ikke at have nogen yderligere miljømæssig påvirkning.

## **Kilder til forurening**

### **Luft og lugt**

Virksomhedens aktiviteter kan medføre luftpåvirkninger fra.:

- Diffust støv i forbindelse med håndtering af jern- og metalkrot, af- og pålæsning, op stakning og presning.
- Miljøbehandling af biler
- Diffust støv i forbindelse med intern kørsel
- Udstødningsskaller fra intern kørsel med entreprenørmateriel og lastbiler

Miljøbehandling af biler forgår på impermeabelt areal inde i hallen. I forbindelse med ansøgningen, er det oplyst, at der ikke forekommer aktiviteter hvor der er behov for udsugningsanlæg fra hallen og at standardvilkår 14, 15 og 16 for listepunkt K209 er irrelevant for miljøgodkendelsen. Hvis kommunen senere bliver bekendt med eller vurderer, at der kan forekomme aktiviteter der medfører lugt og røg fra skærebrænder, vinkelsliber, svejserøg, udstødningsskaller mm. skal forholdene vurderes på ny.

Virksomhedens drift med håndtering af jern- og metalkrot, kørsel mm. kan medføre støv og begrænset lugt. I godkendelsen er der stillet et vilkår om, at virksomhedens aktiviteter ikke må give anledning til væsentlige støv- og/eller lugtgener uden for virksomhedens matrikel.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Virksomhedens aktiviteter vurderes at kunne overholde vilkår ift. luft og lugt så området påvirkes mindst muligt. Såfremt virksomhedens drift medfører væsentlige støv- og/eller lugtgener kan kommunen kræve, at virksomheden udfører begrænsende tiltag.

### **Støj**

Der fastsættes vilkår om virksomhedens støj til omgivelserne, jf. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Endvidere stilles vilkår om, at virksomheden på tilsynsmyndighedens forlangende skal dokumentere, at støjgrænseværdierne kan overholdes.

Virksomheden har i forbindelse med ansøgningen, foretaget støjmålinger/beregninger med baggrund i virksomhedens støjkloder. Virksomhedens støjkloder er bl.a. læsse og losse til og fra container og lastbiler, sortering af jern- og metalaffald, intern kørsel samt truck, afmontering af airbags mm. Ved flere af støjkloderne kan der forekomme impulser afhængig af drift.

Støjrapporten viser at støjvilkårene vil kunne overholdes inden for normal arbejdstid hverdag kl. 07 til 18 med opsætning af afskærmning ved støjkloder. Der skal bl.a. etableres et 6 meter høje støjhegn ved åen mod syd ift. beboelse på modsat side af åen, samt 20 fod container i 7,8 meters højde som afskærmning.

Alle støjafskærmninger som ligger til grund for overholdelse af støjberegningerne, skal være etableret inden miljøgodkendelsen tages i anvendelse.

I forbindelse med miljøbehandling af biler, udløses airbags inden aflevering til godkendt modtager. Støj ifb. udløsning af airbags defineres som impulsstøj (6 sekunder pr. bil).

Det er oplyst at der generelt ikke vurderes, at der forekommer vibrationer fra virksomhedens aktiviteter. I forbindelse med udløsning af airbags og flatning af biler, kan der forekomme vibrationer.

Virksomheden foretager i begrænset omfang arbejde med skærebrænder, vinkelsliber, svejseapparat eller andet trykluftdrevet værktøj mm. som kan give anledning til støj.

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Virksomhedens drift er omfattet af støjvejledninger fra Miljøstyrelsens vejledning nummer 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsen orientering nummer 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. I godkendelsen er der fastsættes vilkår om virksomhedens støj til omgivelserne, jf. vejledningen.

Det er Vejle Kommunens vurdering, at vilkårene kan overholdes med de aktiviteter, virksomheden har beskrevet i ansøgningen og støjrapporten af 7. juni 2023.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

Virksomheden må modtager affald i form af ikke olieholdigt metalaffald, elektronik affald og biler til miljøbehandling. Aktiviteter kan medføre risiko for forurening af jord, grundvand og overfladevand ved ikke korrekt opbevaring og håndtering.

Virksomheden må ikke modtag farligt affald men generer farligt affald i forbindelse med sortering af affald og miljøbehandling af biler.

Miljøgodkendelsen indeholder vilkår om befæstet areal hvor der sker oplag og opbevaring samt håndtering og behandling af affald samt opbevaring af farligt affald i tætte, lukkede beholdere. Virksomhedens behandling og opbevaring af affald fremgår af skema 1 på side 16 (Bilag1).

Der er i godkendelsen krav til befæstede arealers stand og kontrol så overfladevand fra befæstede areal ledes til virksomhedens afløbssystem med olie- og benzinudskillere og ikke ud på jord.

Virksomheden har ingen vaskeplads og foretager ikke vask af materiel som kan påvirke afløb.

Miljøbehandling af biler sker i hallen hvor der ikke er afløb fra. I forbindelse med ansøgningen er der fremsendt procedure for miljøbehandling af biler. Farligt affald der fremkommer ifb. miljøbehandling af biler opbevares iht. vilkår og afleveres til godkendt modtager. Ikke miljøbehandlede biler opbevares på befæstede areal (beton).

Kommunens miljøtekniske vurdering.:

Det er Vejle Kommunes vurdering, at vilkår i miljøgodkendelsen sikre bedst mulig beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

Affaldsart	Maksimalt oplag	EAK-kode	Behandling og opbevaring
Elektronisk affald	100 tons	160214 160216 200134 200136	Sortering, omlastning, adskillelse og afmontering af komponenter sker indendørs. Opbevaring af relevante komponenter sker indendørs på tæt belægning under tag. Andre komponenter opbevares udendørs på tæt belægning.
Kabler	100 tons	<b>170410</b>	Opbevaring og sortering på beton
Kobber, bronze, messing	4000 tons	170401 200140	Sortering og opbevaring på beton
Aluminium		170402 200140	Sortering og opbevaring på beton
Bly		170403 200140	Sortering og opbevaring Indendørs
Zink		170404 200140	Sortering og opbevaring Indendørs
Jern og stål		170405 020110 120101 120199 150104	Sortering og opbevaring  På betonplads eller i container
Tin		170406 200140	Sortering og opbevaring På beton eller indendørs
Blandet metal		170407 200140	Sortering og opbevaring På beton eller indendørs
Plast		10 tons	160119
Katalysator	200 stk.	160117	Afmonteres og opbevares i godkendt beholder
Dæk	20 tons	160103	Sortering og opbevaring på pladsen
Biler miljøbehandlede	100 stk.	160106	Opbevaring på betonareal eller i container.
Biler ikke miljøbehandlede	5 stk.	<b>160104</b>	Opbevaring på beton med afløb via olieudskiller
Biler til salg	10 stk.	Ikke affald	Funktionsdygtige biler til engrossalg opbevaring på pladsen.
Akkumulatorer	300 tons	<b>160601</b>	Opbevaring i syrefaste kasser med låg eller under tag.
Airbag	-	-	Afmonteres og opbevares i godkendt beholder
Oliefiltre	100 kg	<b>160107</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant.
Bremsevæske	220 liter	<b>160113</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Sprinklervæske	1000 liter	<b>200113</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Spildolie	1200 liter	<b>130204</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant
Kølevæske	1200 liter	<b>160115</b>	Opbevares indendørs i egnede beholder i område med opkant

**Tabel 1** \* EAK-kode med fed skrift er farligt affald. Affald som virksomheden må modtage er markeret med grå under affaldsart

1. Jern oplag, sortering, og læsning i container bag containervæg
2. Metal oplag, sortering og læsning.
3. miljøbehandling af biler
4. udløsning af airbag bag containervæg
5. henstilling af miljøbehandlede biler
6. Henstilling af salgsbiler
7. Henstilling af emner til salg
8. placering af containere i transit

9. opbevaring af elektronikskrot
10. sortering og neddeling af div. små emner herunder elektronik
11. opbevaring af batterier
12. opbevaring af kabler
13. opbevaring af bly
14. opbevaring af dæk
15. opbevaring af plast
16. kabelgranulering

aktiviteter



Danmarks Miljøportal  
Data om miljøet i Danmark

Haraldsgade 53, 2100 København Ø  
Support: support@miljoportal.dk

Placering af aktiviteter på pladsen

Målforhold: 1:1000

Dato: 05-05-2020

Ortofotos (DOO&land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DOO&land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilladelse fra Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandling indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt.

Basisoplysninger	Tekst
<p>Projektbeskrivelse (kan vedlægges)</p>	<p>Teknisk beskrivelse af virksomheden og den nuværende og kommende drift.</p> <p>Vi har været igennem de forskellige listepunkter og affaldskoder og fundet, at virksomhedens hovedaktivitet stadig vil være K212 men med biaktiviteter inden for K209.</p> <p>Som det fremgår af listepunkterne, ønsker vi både at kunne håndtere affald inden for udtjente motorkøretøjer og ikke farligt affald inkl. elektronikaffald.</p> <p>A-Skrot ønsker at indsamle, sortere og i visse tilfælde miljøbehandle affaldet. Virksomhedens arbejdsområder handler om at forædle affald til renere råvarer. Dvs. up cirkler affaldsprodukter indleveret af de forskellige producenter/indsamlingsvirksomheder til primært en yderlige sortering. Vi har ingen begrænsninger på hvad der kan sorteres ud. Og vil arbejde med forskellige løsningsmodeller lige inden for mekanisk sortering.</p> <p>Målet er at arbejder efter affaldspyramiden med at forædle indkomne gennem både forberedelse på genanvendelse, genanvendelse, anden endelige materialenyttiggørelse, forbehandling og genbrug til nye sekundære råvarer.</p> <p>Vores nuværende miljøgodkendelse indeholder på papiret vores ønskede aktiviteter. Men da der er aktiviteter, der ikke har været aktiv i en længere periode, er det ønsket fra myndigheden, at der skal ske en revurdering af miljøgodkendelsen.</p>

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	A – Skrot Ved Alex Jernvej 2, 7100 Vejle Tlf 31620794 Mail: <a href="mailto:Info@a-skrot.dk">Info@a-skrot.dk</a> Vejle Havn Knud Vang Nielsen Sydkajen 16, 7100 Vejle Tlf. 75820466, Mail: Knud@vejleport.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jernvej 2, 7100 Vejle		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Jernvej 2, 7100 Vejle		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Vejle Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives	Se vedlagte fil		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	Se vedlagte tegning viser kommende støjværn samt øget betonbelægning.		
Forholdet til VVM-reglerne	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	11b		Hvis ja, angiv punktet på bilag
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Vejle Havn.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	eksisterende.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af evt. nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.	Der ønskes etableret en betonplads på ca. 300 m <sup>2</sup> Derudover et støjværn på ca. 8 meter etableret på pladsen af skibscontainere. Endnu et støjværn i skel mod syd ved åen. Her etableres i samarbejde med Vejle havn, et støjværn. Højden ønskes til 5 meter.		

<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden  Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:  Vandmængde i anlægsperioden  Affaldstype og mængder i anlægsperioden  Spildevand – til renselanlæg i anlægsperioden  Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden  Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Der skal bruges beton til etablering af plads – færdiglavet.  Derudover intet.</p> <p>Til støjværnnet skal der bruges brugte containere.</p> <p>Støjværn med syd vil blive etableret i det materiale, som myndigheden og havnen bliver enig om.  I eksisterende system  ??</p>	
Projektets karakteristika	Tekst	
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Se ansøgning om revurdering af miljøgodkendelse</p>	
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:</p> <p>Spildevand til renselanlæg:  Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:  Håndtering af regnvand:</p>	<p>Se ansøgning om revurdering af miljøgodkendelse</p>	
Projektets karakteristika	Tekst	
<p>7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</p>	x	x
<p>8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?</p>	x	<p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</p>
<p>9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?</p>	x	x
<p>10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?</p>		x
<p>11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?</p>	x	x
<p>12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?</p>	x	<p>Er behandlet i standardvilkårene</p>



<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	x		Vejledning nr. 5 af 1984 Lokalplan for området har fastsat støjgrænser
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>

24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Vi ligger op af en 20 meter
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke?			?
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			1 km
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Vi ligger i et natur og vildtreservat Natur har vurderet at virksomhedens drift ikke påvirker vildtreservat
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 921 af 27. juni 2016 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen?	x		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x	x	Det er områdeklassificeret. Området er V2 kortlagt

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	x		Vejle Havn er ejer og skal følge op ifb. ændring ud mod fjorden
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risiko for oversvømmelse?	x		
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			støjskærm

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: \_\_\_\_\_

Bygherre/anmelder: \_\_\_\_\_