

Ungdomsskolen, Administrationen + Klubber  
Valenciavej 6  
8722 Hedensted

Stationsparken 1  
7160 Tørring  
T: 79755000

Susanne Juul Sørensen  
D: +4579755674  
M: +4521130562  
Mail:  
susanne.j.soerensen  
@hedensted.dk  
Sagsnr. 09.02.00-P19-11-24

3.4.2025

## Miljøgodkendelse

Af Ungdomsskolen Hedensteds Gokartbane på matr. Nr. 2m, Gesager, Hedensted beliggende Kildeparken 9, 8722 Hedensted.

Aktiviteten/virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2 punkt H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".



Oversigt over banens placering

Projektet er desuden omfattet af lov om miljøvurdering af planer, programmer og af konkrete projekter (VVM)<sup>2</sup> bilag 2, nr. 11 a) "Permanente væddeløbs- og prøvekursusbaner for motorkøretøjer".

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 m godkendelse af listevirksomhed

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Hedensted Kommune har derfor foretaget en screening af projektet i henhold til bilag 6 i Miljøvurderingsloven.

Der er den 26. februar 2025 truffet afgørelse om, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og at projektet derfor ikke skal gennemgå en miljøvurdering.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 5.

## **Sammendrag**

Hedensted Kommune har den 11. oktober 2024 modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af Ungdomsskolens Gokartbane. Banen er en eksisterende bane, men banen har ikke tidligere været miljøgodkendt. Der er derfor søgt om en miljøgodkendelse til fortsat brug af banen. Banes drift har været indstillet siden oktober 2023, og genoptages når der foreligger en miljøgodkendelse dertil. Der er samtidig søgt landzonetilladelse samt indsendt ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven.

## **Begrundelse**

Hedensted Kommune vurderer, at aktiviteten er Ungdomsskolens Gokartbane er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 punkt H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".

Den væsentligste potentielle kilde til forurening af omgivelserne, er støj. Der er medsendt en støjrapport, som viser at banen kan overholde grænseværdierne. Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse baseret på denne støjrapports forudsætning om begrænsning af antal karts på banen ad gangen samt et antal kørsler pr. uge. Det er Samlet set vurderer Hedensted Kommune, at Ungdomsskolens Gokartbane ikke vil påvirke omgivelserne i væsentlig grad, og at de stillede vilkår kan overholdes.

## **Kommunens afgørelse**

Hedensted Kommune godkender efter miljøbeskyttelseslovens<sup>3</sup> § 33 Ungdomsskolens Gokartbane del af matr.nr.: 2m, Gesager, Hedensted beliggende Kildeparken 9, 8722 Hedensted på nedenstående vilkår:

### *Generelt*

1. Miljøgodkendelsens bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter den er meddelt.
2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
3. Godkendelsen bortfalder hvis, der ikke opnås fornyet landzonetilladelse efter udløb af tilladelse af 26. februar 2025.
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### *Indretning og drift*

---

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse.

5. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på banen. Den ansvarlige leder skal være orienteret om godkendelsens indhold.
6. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
7. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider.
8. Banen må kun være i drift i sæsonen fra 1. april til 30. september.
9. Banens åbningstid fastsættes til:
  - To hverdage mellem kl. 18-21 (fast træning)
  - En hverdag mellem kl. 9-14 (maks. 10 gange pr. år)
  - Lørdag mellem kl. 10-14 (fast træning)
10. Der må maksimalt køres med 6 støjsvage Gokarts på banen af gangen af typen DINO 270 ccm Honda GX270 eller karts med tilsvarende støjdata.
11. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

#### *Luftforurening*

12. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.
13. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

#### *Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand*

14. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
15. Oplagspladsen nævnt i vilkår 14 skal være aflåst uden for åbningstiden.
16. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
17. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

#### *Egenkontrol*

18. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægningsgruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
19. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægningsgruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 18.

### **Øvrige bemærkninger**

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Godkendelsesmyndigheden afgør, om en udvidelse eller ændring kræver miljøgodkendelse.

Affald skal bortskaffes i henhold til Hedensted Kommunes regulativ for erhvervsaffald og affaldsbekendtgørelsen<sup>4</sup>.

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald skal være registreret i det nationale [affaldsregister](#).

Det er virksomhedens ansvar, at de indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg, som virksomheden har indgået kontrakt med om bortskaffelse/modtagelse af affald, indberetter i affaldsdatasystemet.

Banen er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn<sup>5</sup>, og det betyder, at Hedensted Kommune skal føre regelmæssigt miljøtilsyn med banen.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen offentliggøres den 3. april 2025 på [Digital miljøadministration](#) (DMA) og på [kommunens hjemmeside](#).

### **Klagevejledning**

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1

Med venlig hilsen

Susanne Juul Sørensen

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1749 af 30. december 2024 om affald.

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1536 af 09. december 2019 om miljøtilsyn

## **Grundlaget for godkendelsen**

### **Lovgrundlag**

- Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen)
- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med senere ændringer.
- Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse med senere ændringer
- Bekendtgørelse nr. 811 af 19. juni 2024 om kvalitetskrav til miljømålinger.
- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2024 om miljøtilsyn.
- Bekendtgørelse nr. 1749 af 30. december 2024 om affald.
- Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter
- Vejledning nr. 2 af 2005 om støj fra motorbaner.
- Lokalplan 179 – ERHVERVSOMRÅDET KILDEPARKEN 1. ETAPE
- Kommuneplan 2021 – 2033
- Landzonetilladelse af 27. februar 2025.

### **Sagsakter**

- Ansøgningsmateriale modtaget den 11. oktober 2024.
- Supplerende notat til støjreguleringen, modtaget sen 1. april 2025.

### **Ansøger**

Ungdomsskolen, Administrationen  
Stjernegårdsvej 20, 8722 Hedensted Kommune

Heidi Rosengren  
Tlf.: 20239358  
Mail: Heidi.rosengrenhedensted.dk

### **Virksomheden**

Hedensted Kommune  
Ungdomsskolen  
Kildeparken 9, 8722 Hedensted

### Kontaktperson:

Heidi Rosengren  
Tlf.: 20239358  
Mail: Heidi.rosengrenhedensted.dk

### **Beliggenhed/planforhold**

Der er søges om tilladelse til fortsat at anvende et tidligere køreteknisk anlæg som gokartbane til brug for den kommunale ungdomsskole, UngHedensted. Arealet ejes af Hedensted Kommune. Anlægget dækker over et areal på cirka 3.200 kvadratmeter. Det køretekniske anlæg blev anlagt i ca. 1989, jævnfør Tingbogen. Den tinglyste lejekontrakt til det køretekniske anlæg blev begæret aflyst i november 2006, efter at ejendommen var blevet købt af Hedensted Kommune i maj 2006. Området, hvor anlægget ligger, blev i den forbindelse ikke reetableret til samme stand som før lejemalets begyndelse, selvom dette fremgår af den tinglyste lejekontrakt. Det køretekniske anlæg er efterfølgende blevet anvendt som gokartbane for Hedensted Kommunes ungdomsskole. I december 2005 blev lokalplan 179 vedtaget. Området, hvor det køretekniske anlæg ligger, er omfattet af lokalplanen, men ikke omtalt i den.

Banen ligger vest for Hedensted i et rekreativt område i forbindelse med et erhvervsområde. Banen ligger 300 meter øst for Østjyske Motorvej E45. Mod øst og syd er banen skærmet af beplantning, mens den mod nordøst grænser op mod en hundetræningsbane, hvis areal, ligesom gokartbanens, er ejet af Hedensted Kommune. Mod vest og nordvest findes naturområde med regnvandsbassin/sø beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Mod nordøst, nord og vest findes desuden erhvervsbyggeri.

En lille del af den sydligste del af banen er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje.

### Vurdering

Banen ligger i et område der i lokalplan 197 er udlagt til rekreativt område. Der er meddelt en midlertidig dispensation fra lokalplanen med en tidsbegrænsning på 3 år med den begrundelse, at den asfalterede bane var etableret, da lokalplanen blev vedtaget. Der meddeles ligeledes landzonetilladelse til banen, da denne ikke er omfattet af lokalplanen.

En lille del af den sydligste del af banen er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje. Der er dispenseret fra linjen med den begrundelse, at banens terræn flugter med det omkringliggende terræn og vurderes derfor ikke at påvirke søen negativt som værdifuldt landskabelement i afgørende grad.

Grundet tidsperspektivet og banens beskedne berøring med beskyttelseslinjen, vurderes det desuden, at banen ikke påvirker søen som levested og spredningskorridor for plante- og dyrelivet i afgørende negativ grad. Der kræves ikke dispensation fra skovbyggelinjen, når der meddeles landzonetilladelse.

Hedensted Kommune har den 27. februar 2025 meddelt landzonetilladelse til projektet.

Der er ikke registreret beskyttet natur på ejendommen, men det ansøgte er placeret i nærheden af beskyttet natur, her søer. Fra det ansøgte er der cirka 20 meter over til den nærmeste sø. I mellem det ansøgte og søerne ligger et skovområde. Det vurderes på den baggrund, at projektet ikke vil påvirke de §3 beskyttede søer. Syd for asfaltbanen ligger et urørt område, som kan være §3 beskyttet natur, men dette er ikke nærmere undersøgt.

Projektet er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Da der udelukkende køres gokart på den allerede asfalterede bane, vurderes det ikke, at projektet vil påvirke de særlige drikkevandsinteresser.

Gesager Å, der er beliggende ca. 165 m fra projektområdet, har "ikke-god økologisk tilstand" for nationalt specifikke stoffer, da miljøkvalitetskravene er overskredet for metallerne kobber og zink. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Gesager Å negativt, da overfladevand nedsives og derved når Gesager Å gennem jordmatricen.

### **Natura 2000-områder og beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV**

Ifølge § 6 stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen<sup>6</sup> skal der, før der træffes afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Der er ikke kendskab til rødlistede arter i området. Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. Området ligger inden for udbredelsesområdet for bilag IV-arter som strandtudse, markfirben, dværgflagermus, stor vandsalamander, odder, spidssnudet frø og sydflagermus.

Der er ca. 6,5 km til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde: Natura 2000 område nr. 78 'Skove langs nordsiden af Vejle Fjord', som rummer Habitatområde nr. 67 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 45.

#### Vurdering

Det vurderes, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller raste-områder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, da arealet har været asfalteret siden omkring år 1989, og derfor ikke favoriserer disse arter.

Det vurderes samlet set, at projektet pga. afstanden ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlag for de Natura 2000-områder, der potentielt kan påvirkes.

### **Miljøteknisk beskrivelse**

#### ***Virksomhedens art***

Der er ansøgt om tilladelse til at anvende et tidligere køreteknisk anlæg som gokartbane til brug for den kommunale ungdomsskole, UngHedensted.

#### Vurdering

Hedensted kommune vurderer, at Ungdomsskolens Gokartbane er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 punkt H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".

Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse efter listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>7</sup> som indeholder relevante standardvilkår for virksomhedstypen.

Der er medsendt en støjrapport, som viser, at banen kan overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj, og støj fra motorbaner. Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse baseret på denne støjrapports forudsætning om begrænsning af antal karts på banen ad gangen samt et antal kørsler pr. uge. Det er Hedensted Kommunes forventning, at banen kan overholde de stillede krav i miljøgodkendelsen.

#### ***Etablering af virksomheden***

Ungdomsskolen ansøger om miljøgodkendelse til at benytte faciliteterne på Hedensted Gokartbane, der ligger på matrikel 2m, Hedensted Kommune. Banen blev etableret omkring år 1989.

---

<sup>7</sup> Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

Igennem en længere årrække har Hedensted Gokartbane været benyttet til aktiviteter i forbindelse med Fritidsundervisning i Ungdomsskolen, hvilket har været en stor succes, der igennem tiden har tiltrukket mange unge. Da ungdomsskolen i efteråret 2023 ønskede at udvide anvendelsesmulighederne for anlægget, blev vi opmærksomme på, at der ikke er ansøgt om Landzonetilladelse og Miljøgodkendelse, hvorfor aktiviteterne på gokartbanen blev lagt i dvale, og nu søges om både Landzonetilladelse og Miljøgodkendelse til at kunne anvende anlægget som tidligere.

I forbindelse med denne lovliggørende ansøgning af banen og dennes drift, ønskes der opsat hegn. Desuden ønskes der, af sikkerhedsmæssige hensyn, mulighed for at etablere sandgrave og dækchikaner.

Der sker ingen bygningsmæssige ændringer.

### ***Virksomhedens driftstid***

Gokartbanen bruges hvert år i perioden fra den 1. april til den 30. september to hverdage i tidsrummet 18:00-21:00 samt lørdage i tidsrummet 10:00-14:00.

Træning kan forekomme på helligdage, og ellers erstattes træningen til en anden hverdag i samme uge.

Udover ovenstående, ønskes en driftsmæssig udvidelse op til 10 dage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9:00-14:00, så banen kan benyttes i forbindelse med undervisning i folkeskolen.

Ligeledes er der ønske om at kunne udleje banen til eksempelvis trivselsrådsarrangement, hvor Ungdomsskolen stiller underviser og gokarts til rådighed. Udlejningskørsel vil ske op til 6 gange pr. halvår på hverdagsaftner i tidsrummet 17:00-21:00. Udlejningen vil ikke ske på helligdage. Udlejningskørsel vil ikke være indtægtsgivende virksomhed.

Der afholdes ikke løb eller konkurrencer.

Til almindelig træning er der omkring 15 deltagere i gennemsnit. Deltagerne er unge mennesker tilknyttet den kommunale ungdomsskole. De unge bliver bragt og hentet eller kommer på egne transportmidler som f.eks. cykel. Parkeringsforhold til biler er derfor ikke nødvendigt, men ved behov er der mulighed for parkering ved den nærliggende hundeklub.

Tilkørsels- og frakørselsforholdene er uændrede, og de består af en vej og lille parkeringsområde. Der er ikke tale om aktiviteter, hvor der inviteres publikum med.

### ***Virksomhedens indretning***

I forbindelse med banen, er der en ryttergård, hvor der er placeret to containere på hver ca.30 m<sup>2</sup>, der agerer værksted/opbevaring for gokarts og udstyr.

Containerne er hidtil blevet anvendt i forbindelse med ungdomsskolens brug af den ansøgte bane til gokartkørsel med benzinmotorer, hvor containerne primært er blevet anvendt til opbevaring af gokarts, udstyr, reservedele og begrænsede mængder af kemi (eksempelvis brændstof, kædeolie og lignende).

I gokartsæsonen (marts til oktober) fungerer containerne som små værksteder, hvor småreparationer, for eksempel smøring af kæden, på gokartene kan udføres samt



påfyldning af brændstof. Større reparationer udføres på egentligt værksted beliggende andetsteds.

Uden for sæson (november til februar) anvendes containerne udelukkende til opbevaring af udstyr, som værktøj, køredragter og hjelme.

Der er ikke etableret toiletfaciliteter ved banen, og der er ikke afløb fra banen. Regnvand nedsives lokalt.



Oversigt over banen med Ryttergård

### Vurdering

Der er stillet de relevante standardvilkår om aflåsning af banen udenfor åbningstiden, samt vilkår om, at lederen af banen skal være orienteret om miljøgodkendelsen og dennes vilkår. Det er vores vurdering, at de stillede vilkår kan efterleves.

### **Bedste tilgængelige teknik (BAT)**

Banen er asfalteret og der anvendes støjsvage karts på banen. Der er et mindre indendørs oplag af spildolie, olie og benzin. Der forefindes kattegrus på opsamling af et evt. spild. Værkstedet har funktion af at være et mindre værksted, hvor små reparationer så som påfyldning af olie og dækskifte sker. Hvis der er tale om større reparationer, bliver karts transporteret væk fra området.

### Vurdering

Hedensted Kommune vurderer, at det af ansøgningen fremgår, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik. Med de i forvejen truffne foranstaltninger, og med de stillede vilkår, vurderes det, at projektet lever op til BAT.

### **Luftforurening**

Banen er asfalteret, og derfor forventes der ingen støv fra banen.

Der er aktivitet med kørsel af Gokarts på banen. Der foretages ikke større reparationer på stedet, men alene påfyldning af olie og dækskifte.

#### Vurdering

Banen er asfalteret, hvorfor der ikke forventes støvgener fra kørsel på banen. Der er stilles de relevante vilkår om, at banen ikke må give anledning til lugt og støvgener.

### **Spildevand**

Der er ikke etableret toiletfaciliter ved banen, og der er ikke afløb fra banen. Regnvand nedsives diffust lokalt.

#### Vurdering

Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Gesager Å negativt, da overfladevand nedsives og derved når Gesager Å gennem jordmatricen.

### **Støj**

Der er maksimalt 6 gokarts på banen ad gangen. De er af den støjsvage type DINO 270 ccm Honda GX270 eller gokarts med tilsvarende støjdata.

Der er udført en støjmåling, hvor støjen fra gokartbanen er fastlagt ved de nære omgivelser til banen, hvor den eksisterende støjbelastning vurderes højest.

Af rapporten fremgår det, at kørselsintensiteten er som følger: Ungdomsskolen planlægger op til 4 kørselsdage om ugen fordelt således:

- To hverdage mellem 18:00 - 21:00 (fast træning)
- En hverdag mellem 9:00 - 14:00 (ca. 10 gange om året)
- Lørdag mellem 10:00 - 14:00 (fast træning)

Der er anvendt i beregningerne den maksimale drift af banen, med alle 6 gokarts på banen samtidig.

Det fremgår desuden, at den opstillede kørselsintensitet, set ovenfor, bør ved en senere miljøgodkendelse af banen, fastsætte hvilke hverdage der trænes, over en periode.

Støjrapport er medsendt.

#### Vurdering

Der er i forbindelse med ansøgningen udført en støjmåling. Konklusionen fra rapport " Resultaterne viser at gokartbanen overholder alle støjgrænser til de støjfølsomme naboer i "boligområder" og "det åbent land". Der kan derfor rummes at Ungdomsskolen har 4 kørselsdage om ugen med maksimalt 6 køretøjer på banen ad gangen. Gokartbanen er beliggende i et erhvervsområde hvor der jf. lokalplan 179 for området, ikke er mulighed for blandt bolig og erhverv i fremtiden. Der er derfor ikke udsigt til kommende boliger tættere på banen end i dag, der skal støjbeskyttes fra banens aktivitet."

Jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 2005 "Støj fra motorsportsbaner" kan køretiden udstrækkes med en time på hverdag fra kl. 20:00 til 21:00, efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

Behovet for at ændre træningstidspunktet, sker for at imødekomme ungdomsskolens brugere. Brugerne er unge mennesker med fast skolegang i dagtimerne og hvor de unge bor i længere afstand til gokartbanen. For at give de unge tilstrækkeligt tid til at transportere sig til gokartbanen efter endt skolegang, er det nødvendigt at starte træning en time senere end først ventet og derved træne til en time senere.

Hedensted Kommune lægger endvidere til grund, at banen har eksisteret i mange år, bortset set fra lukningen fra okt. 2023 til nu, og der er ikke kommet klager over støj fra banen. Den medsendte støjrapport viser, at grænseværdierne overholdes.

I miljøgodkendelsen stilles der vilkår om, hvor ofte og på hvilke tidspunkter, der må være aktivitet på banen i overensstemmelse med de begrænsninger, der er i støjrapporten. På den baggrund vurderes det, at aktiviteterne kan overholde, de stillede vilkår.

## **Affald**

I forbindelse med banen, er der placeret to containere, der agerer værksted/opbevaring for gokarts og udstyr. I værkstedet vil der være oplag af spildolie (maks. 50 liter), olie (maks. 50 liter) og benzin (maks. 50 liter) i godkendte beholdere placeret over spildbakker som kan rumme indholdet af den største beholder.

Samme sted opbevares "kattegrus" til opsamling af spildt olie og efter brug opbevares "kattegrus" samme sted til det bortskaffes. I begge tilfælde vil opbevaring ske i dertil egnede spande. Der ophænges et skilt, så man tydeligt kan se, hvor man henter og afleverer "kattegrus".

I værkstedet vil der være opbevaring af udtjente dæk (maksimalt 100 kg).

Affald bortskaffes via eksisterende affaldsordninger og til godkendte modtagere.

## Vurdering

Hedensted kommune har stillet vilkår om, at det flydende farlige affald opbevares i overensstemmelse med standardvilkårene. Det er vores vurdering, at vilkåret kan overholdes.

## **Jord og grundvand**

I forbindelse med banen, er der placeret to containere, der agerer værksted/opbevaring for gokarts og udstyr. I værkstedet vil der være oplag af spildolie (maks. 50 liter), olie (maks. 50 liter) og benzin (maks. 50 liter) i godkendte beholdere placeret over spildbakker som kan rumme indholdet af den største beholder.

Samme sted opbevares "kattegrus" til opsamling af spildt olie og efter brug opbevares "kattegrus" samme sted til det bortskaffes. Der vil være tydelig skiltning.

Værkstedet har funktion af at være et mindre værksted, hvor små reparationer så som påfyldning af olie og dækskifte sker. Hvis der er tale om større reparationer, bliver karts transporteret væk fra området.

Der er ikke mulighed for vask på pladsen.

#### Vurdering

Hedensted Kommune har stillet de relevante standardvilkår om beskyttelse af jord, grund- og overfladevand. Det er vores vurdering, at vilkårene kan overholdes, og at banen er indrettet i overensstemmelse med disse.

#### **Forslag til vilkår om egenkontrol**

Ansøger har ikke indsendt forslag til egenkontrol.

#### Vurdering

Det er kommunens vurdering, at der skal stilles vilkår om egenkontrol i form af kontrol, af belægningernes tæthed, og at der skal føres en journal over dette, jf. standardvilkårene.

#### **Bilag**

1. Klagevejledning

#### **Kopimodtagere**

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, cvr. 37105562, og p-nr.: 1020864415

## Klagevejledning

## Bilag 1

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Vest, Randers
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på [Digital Miljøadministration](#) og [kommunens hjemmeside](#). Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) eller direkte på [Nævnenes Hus](#)

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk) samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På [Nævnenes Hus](#) kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mail-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.