

8 VI. Et ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) er ejer af lageret.

FDO's adresse:

Landemærket 10, 5.sal
Postboks 2025
1119 København K
Tlf. nr.: +45 3345 6540
Fax. nr.: +45 3345 6541

CVR-nr.: 32958613
P-nr.: 1003038960

Virksomhedens adresse:

Foreningen Danske Olieberedskabslagre, lager S4
Fristrupvej 55
Kvarmløse
4340 Tølløse
Matr. nr. 15f, Kvarmløse By, Sonnerup Sogn
Tlf. nr.: +45 5918 5603
P-nr.: 1016404035

Virksomheden er en risikovirksomheden efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3.

Sikkerhedsrapport og anmeldelse er tidligere fremsendt til kommunalbestyrelsen.

FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge lagre til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Lageret i Fristrup er et af i alt 9 lignende lagre spredt over landet.

Lageret i Fristrup blev bygget i 1967. Der er sket en del tekniske ændringer siden opførelsen.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke. Endvidere findes en hjælpetank på [REDACTED] 2 stk. [REDACTED] og 2 stk. [REDACTED] sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med tilsvarende lagre på Sjælland med FDO's underjordiske rørledning. På lageret findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, olieudskillere, manifold, brandbassin, vandindvindingsanlæg og spildevandsbehandlingsanlæg.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra det sydøstlige hjørne gennem en 6 m bred port. I lagerets nordlige hegn er etableret en nødlåge.

Lageret i Fristrup, som i daglig tale betegnes S4 har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Der er ingen læsserampe for tankbiler.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Lageret i Fristrup oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Lageret er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordampes og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produktdampene (især benzin) er sundhedsskadelige, og da benzindampe ligeledes vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Lagrene er områdeklassificerede, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

- > Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky.
- > Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes.
- > Lækager eller brud på produktrør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende identificerede uheldsscenarioer.

Der er for lageret udarbejdet risikokonturer for stedbunden risiko (isorisikokurve) og for samfundsrisiko (FN-kurve).

Stedbunden risiko - Isorisikoberegningen for FDO S4 viser:

- 1 Stedbunden risiko på 1×10^{-5} per år når meget kort udenfor lagerets hegn, mod nord og øst, men befinder sig i store træk godt indenfor lagerets hegn. Kurven når ikke bedrifter eller boliger.
- 2 Stedbunden risiko på 1×10^{-6} per år når et stykke ud på markerne, specielt mod nord og øst, og når JustOrganic mod øst, men ikke boliger.
- 3 Den stedbundne risiko fra uheld på S4 er omkring 1×10^{-7} per år ved nærmeste beboelse.
- 4 Stedbunden risiko på 1×10^{-9} per år er omtrentligt sammenfaldende med konturen for længste konsekvensafstand. Der findes ikke institutioner, der indgår i det offentlige beredskab (hospitaller, brand- og politistationer), eller institutioner med svært evakuerbare personer indenfor den længste konsekvensafstand.

De normale acceptkriterier for stedbunden risiko vurderes dermed at være overholdt.

Samfundsrisiko - FN-kurve:

Der er beregnet lagerets samfundsrisiko udtrykt ved FN-kurver. Frekvensen for uheld med ét eller flere dødsfald er 5×10^{-6} per år. Det ses, at uheld på lageret kan give uheld med op til ca. 10 samtidige dødsfald. Den faktiske kurve for lageret ligger under det normale kriterium for umiddelbar risikoaccept i hele sit forløb, hvorfor lageret derfor overholder de normale krav til samfundsrisiko.