



## Rapport for miljøtilsyn hos Vestbjerg Autodele Aps, Vang Mark 48, 9380 Vestbjerg

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	28.05.2020		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Prioriteret tilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	70707798	<b>CVR nr.</b>	36962798
<b>E-mail</b>	vestbjergauto- dele@gmail.com	<b>P. nr.</b>	1020570616

<b>Virksomhedstype</b>	K209, Autoophugning		
<b>Godkendelsesdato</b>	16.03.2010		
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	25.05.1989		

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
18-01-2019	Henstilling	Efterkommet	Iht. Miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 1, skal der indsendes en sikkerhedsstilling i forhold til affaldsmængder til Aalborg Kommune, Miljø inden den 1. april 2019.
28-05-2020	Aftale	Meddelt	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var en mindre mængde olie på gulvet hvor bilmotorerne opbevares, som straks skal opsamles.
28-05-2020	Aftale	Meddelt	Vestbjerg Autodele tager kontakt til Stena, så de fremadrettet får registreret det genanvendelige affald i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem, som de afhenter hos virksomheden.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Der udføres ophugning og miljøbehandling af biler.</p> <p>Virksomheden fik i 2010 miljøgodkendelse til at miljøbehandle/ophugge op til 800 biler om året og til at oplagre 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer, forudsat at der blev bygget en ny hal til opbevaring af flere ikke-miljøbehandlede biler. Denne hal er ikke opført.</p> <p>Der er den 22. maj 2012 meddelt ændring af vilkår 18, så virksomheden har tilladelse til at oplagre maksimalt 10 ikke-miljøbehandlede biler, indenfor de eksisterende bygningsmæssige rammer (hal B7), og 1000 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Der er ikke fastsat grænse for, hvor mange biler, der årligt må miljøbehandles i overensstemmelse med standardvilkårene. Dog står der 350 biler årligt jf. sagens baggrund.</p> <p>Hallen, som benyttes til modtagelse/opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler (B7) er renoveret i 2011 efter en mindre brand. Der er etableret nyt udsugningsanlæg til rumudsugning fra værkstedet, hvor bilerne miljøbehandles (B23).</p> <p>Der udføres begrænset svejsning eller slibning på virksomheden.</p> <p>Virksomheden er ISO 14001 certificeret.</p>				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	1	7-18		

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	<p>Vaskepladsen benyttes ikke længere - stoppede 31/10-19. Bilerne vaskes i vaskehal ved Guldborg Biler. Det vil derfor ikke give mening at få tømt olieudskillere og sandfang, så længe det ikke anvendes. Dog skal der pejles for olie og tjekkes for sand minimum en gang om året som egenkontrol. Tages vaskepladsen i brug igen, så skal miljømyndigheden orienteres.</p> <p>Det blev oplyst, at de stort set ikke vasker reservedel, da de sælges som de er.</p> <p>Det blev endvidere oplyst, at de har haft en fagmand ude at se på vaskepladsens belægning, som har vurderet den var intakt.</p>

## Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, opbevaring	<p>Ved tilsynet var der 298 miljøbehandlede biler og 0 ikke-miljøbehandlede biler på pladsen.</p> <p>Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var en mindre mængde olie på gulvet hvor bilmotorerne opbevares. Spild af olie skal straks opsamles.</p>
Affald, bortskaffelse	<p>Ved tilsynet blev affaldsbortskaffelsen gennemgået ud fra Miljøstyrelsens affaldsrapport og virksomheden egne kvitteringer. Affaldsflowet blev drøftet.</p> <p>I 2019 er der afleveret 1100 liter spildolie og 800 liter glycol til Avista Olie (Stena)</p> <p>I 2019 er der afleveret ca. 215 miljøbehandlede biler til shredder anlæg, et oplag der er blevet opbygget gennem flere år.</p> <p>I 2019 er der miljøbehandlet 15 biler.</p> <p>Bilmotorer eksporteres – hvis det betegnes som genanvendeligt affald bør det fremgå af Miljøstyrelsens affaldsrapport.</p> <p>Der et oplag med blyakkumulator fra de sidste par år - 2½ plastcontainere.</p> <p>Det blev oplyst, at der er et mindre oplag af olie filtre for de seneste år.</p> <p>Der er ikke de store mængder affald, da de f.eks. i 2019 kun har modtaget 15 biler til ophugning. Biler der opkøbes med henblik på videresalg, får sjældent alm. services. Skal bilerne have alm. services, så står Autotorvet i Vodskov for det.</p> <p>Det blev drøftet hvortil genanvendelige plastkomponenter, f.eks. kofangere, spoilere, instrumentbræt mv. blev bortskaffet. Det sendes typisk med i de biler som afleveres til et shredder anlæg - sådan at forstå, at skrotbilerne fyldes op med f.eks. plastkofangere fra andre biler. Altså ikke som en særskilt affaldsfraktion, hvilket kunne overvejes, da det vil være en mere ren affaldsfraktion. Virksomheden oplyste, at der ofte er metalkomponenter i kofangere og spoilere, og dermed ikke en ren affaldsfraktion.</p> <p>Det blev aftalt, at I tager kontakt til Stena, så de fremadrettet får registreret jeres genanvendelige affald i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem, som de afhenter hos jer.</p>

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelle bemærkninger	<p>Vestbjerg Autodele ophugger ikke så mange biler længere, men opkøber typisk skadet forsikringsbiler, som ved lidt reparation og klargøring, som virksomheden selv står for, kan komme ud at køre igen. De sælges primært videre i Danmark via Autotorvet i Vodskov. De skadet forsikringsbiler som eksporteres, er ofte uden reparation og klargøring.</p> <p>Der eksporteres ca. 200-250 biler årligt, typisk til Polen, Litauen, Tyskland og Ukraine.</p> <p>Der opkøbes ca. 80 biler årligt ved forsikringsselskaber til videresalg i Danmark</p> <p>Der opkøbes 70-80 biler årligt på Autoproff.dk til direkte videresalg.</p>
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret synlig jordforurening ved tilsynet.
Vilkår i miljøgodkendelse	Virksomheden får en sikkerhedsstillelse jf. Miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 1 ved Dansk Autogenbrug (DAG) pr. 1. februar 2021. Virksomheden får DAG til at bekræfte dette skriftligt snarest