

Unioil Terminals  
Vestmolen 40  
9990 Skagen

Frederikshavn Kommune  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

14. januar 2021

## Tillæg til miljøgodkendelse – importsystem fra lastbiler



Sagsnummer: GEO-2020-05583  
Dokumentnummer: 6034219

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefonnummer:  
+45 9845 6359

<u>Virksomhedens navn:</u>	Unioil Terminals
<u>Virksomhedens listebetegnelse:</u>	C201
<u>Virksomhedens beliggenhed:</u>	Vestmolen 40, 9990 Skagen
<u>Matr.nr.:</u>	573cx, Skagen Bygrunde
<u>Virksomhedens CVR nr:</u>	36434082
<u>Virksomhedens P nr.:</u>	1025865312
<u>Driftsansvarlig:</u>	Jesper Sander
<u>Tilsynsmyndighed:</u>	Frederikshavn Kommune

## Indholdsfortegnelse

Side 2/11

1.	Kommunens afgørelse og vilkår .....	3
2.	Baggrunden for godkendelsen .....	3
2.1	Beskrivelse af importsystem fra lastbiler .....	3
2.2	Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår .....	6
3.	Forholdet til loven .....	7
3.1	Lovgrundlag .....	7
3.2	Tidligere meddelte afgørelser .....	8
3.3	Offentlighed og partshøring .....	8
3.4	Retsbeskyttelse .....	8
3.5	Aktindsigt .....	9
3.6	Offentliggørelse og klagevejledning .....	9
Bilag A	Placering af importsystem på kloaktegning .....	11

## 1. Kommunens afgørelse og vilkår

Side 3/11

Frederikshavn Kommune meddeler hermed tillæg til den gældende miljøgodkendelse af 24. oktober 2014 til Unioil Terminals på Vestmolen 40, 9900 Skagen på matrikel nr. 573 cx Skagen Bygrunde. Afgørelsen er gældende fra dags dato og er meddelt på en række vilkår, der vurderes at sikre, at den ønskede aktivitet kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne en forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

### Udnyttelse af godkendelsen

1. Hvis ikke afgørelsen er udnyttet senest 2 år efter meddelelsen bortfalder den.

### Indretning og drift

2. Indretning og drift skal ske i overensstemmelse med eksisterende vilkår i miljøgodkendelse af Unioil Terminals og det i sagen oplyste, herunder oplysninger fremlagt af ansøger. Situationsplanen over importsystemet er angivet i bilag A.
3. Indretning og drift skal ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.
4. Importsystemet kan tages i anvendelse, når punkterne hørende til "Før ibrugtagning" i virksomhedens handlingsplan dateret 16. december 2020 er efterkommet.

Frederikshavn Kommune skal orienteres skriftligt om opfyldelsen af punkterne inden importsystemet tages i anvendelse.

## 2. Baggrunden for godkendelsen

Unioil Terminals ønsker at etablere en importmulighed fra lastbiler i tilknytning til den eksisterende olieterminal på Vestmolen 40, Skagen. Der er fremsendt ansøgning til Frederikshavn Kommune den 5. november 2020 og indsendt supplerende oplysninger henholdsvis den 9. og 24. november samt den 16. december 2020.

Virksomheden er omfattet af miljøgodkendelse af 24. oktober 2014. Etableringen af importmuligheden er godkendelsespligtig aktivitet og kræver derfor tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

### 2.1 Beskrivelse af importsystem fra lastbiler

Følgende er uddrag af virksomhedens ansøgningsmateriale.

Unioil Terminals har en kommerciel interesse i at modtage et produkt til videresalg, der af leverandøren tilbydes leveret på lastbil. Grundet de relativt små mængder, er det ikke muligt at anvende skib til transporten.

Side 4/11

Importsystemet indrettes ved, at der etableres en påfyldningsstuds på returrøret (DN150) fra pumperne til tankgården. Returrøret og dermed påfyldningstudsens er placeret i pumpegården. Returrøret anvendes ved pumpning fra tank til tank. Til hver tank er der en butterflyventil og aktueret fail-safe-to-close ventil. Der er endvidere ved hver tank indbygget en kontraventil, som sikrer imod tilbageløb. Der vil blive monteret en kontraventil i forbindelse med slangetilslutningen.

Pumpegården er etableret med en tæt betonbelægning med afløbssystem, der skal aktiveres manuelt. Under manifolden etableres en drypbakke med afløbsdræn til pumpegruben.

Der anvendes en slange til at tilslutte lastbilen til påfyldningsstudsens. Slangen er Unioils, denne kontrolleres og vedligeholdes, som virksomhedens øvrige slanger i henhold til virksomhedens slangehåndteringsprocedure (SOP.416).

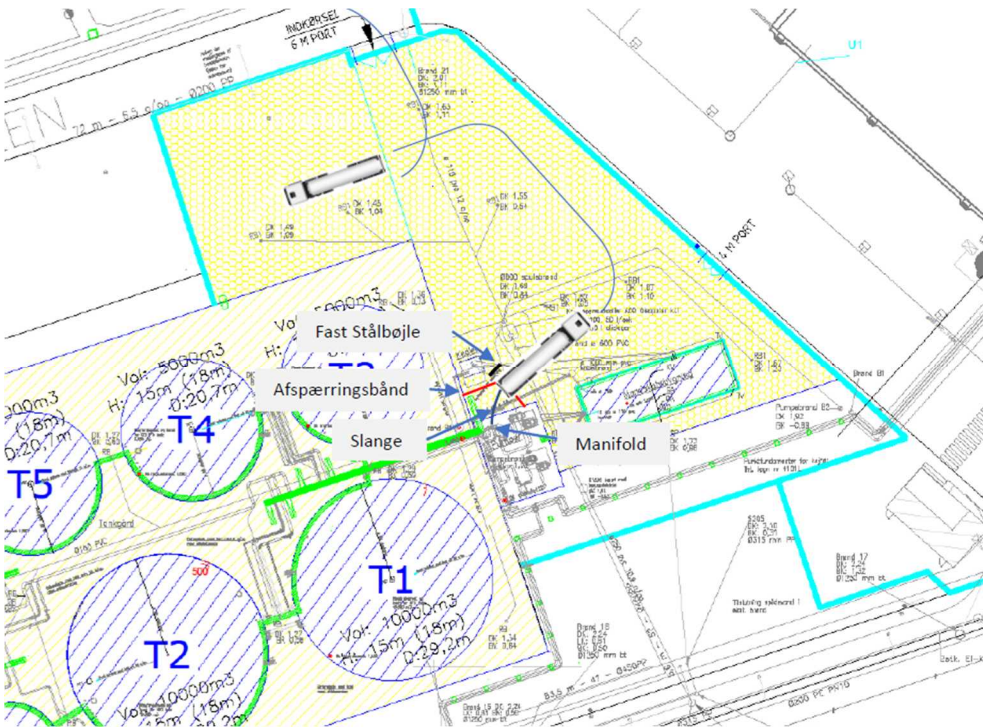
Slangerne er PN16 og trykprøves som alle terminalens andre slanger efter ISGOTT's anbefalinger. Bilerne er monteret med PD lamel pumper, som max kan levere 4 til 6 bars tryk mod en lukket ventil. Slangen og manifold er monteret med TW koblinger hhv. hun og han, som er den almindelige koblingstype til lastbilsoperationer og som chaufførerne er bekendte med fra private olietanke til større industrianlæg, bunkringer mv. Slange og manifolde bliver lukket med hhv. slutmuffe eller prop umiddelbart efter afmontering så dryp undgås.

Chaufføren håndterer ventilerne på bilen og står lige ved siden af slange og slangekoblingen, så et eventuel spild vurderes ikke til at blive større end drypbakkens volumen. Virksomheden har ved denne type operation på deres øvrige anlæg ikke oplevet et sådan spild. Der vil være opsamlingsudstyr på stedet i form af olieopsugende granulat, spærre mv.

Et eventuelt spild ved lastbilen er i form af dråber, f.eks. fra en beskadiget TW kobling. Chaufføren vil opdage det ved første dryp og kan lukke ventilen.

Det vil blive sikret, at studsens ikke kan påkøres. Endvidere vil kedelcentralen, som er placeret tæt på lastbilpladsen, blive sikret med en fastlåst bøjle således, at påkørsel ikke er mulig. Hele anlægget er aflåst, når det ikke er bemandet og der er derfor ingen offentlig adgang.

Følgende oversigtstegning viser placeringen af importsystemet på anlægget.



Global Functional Safety ApS har i samarbejde med virksomheden udarbejdet en risikovurdering for ændringen i form af en HAZOP analyse samt en What If. Der er ikke fundet risiko for oliespild udover ved til- og frakobling af slange, dette vil være en meget begrænset mængde, der kan rummes af spildbakken.

Risikovurderingen resulterer i følgende anbefalinger, som virksomheden efterkommer.

	Recommendations	Place(s) Used	Responsibility
1.	Overvej at anvende forskellige typer koblinger - eks.vis API kobling (GO) og en anden kobling til HFO (ingen sikkerhedsmæssig konsekvens)	HAZOP 10	Unioil
2.	Overvej at optegne hvor på pladsen ting må afstilles	What if 1	Unioil
4.	Overvej at etablere p-pladser for tankbiler og andet trafik (e.g. personbiler)	What if 1	Unioil
5.	Overvej trafikafvikling / tankbilens vendemuligheder	What if 1	Unioil
6.	Overvej at etablere påkørselsikring hvis behov	What if 1, 2, 3	Unioil

Anbefalinger fra den gennemførte risikovurdering.

Virksomheden har udarbejdet en handlingsplan, der beskriver de nødvendige handlinger inden ibrugtagning, ved første operation samt efter første operation.

Dette indebærer blandt andet, at virksomheden udarbejder disse dokumenter hørende til sikkerhedsledelsessystemet:

- procedure for operationen "SOP.420 Import fra lastbil".

- "Truck to Terminal safety check list", hvor chaufføren bekræfter, at bilens udstyr er i orden.

## 2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår

Frederikshavn Kommunes vurdering af projektet og de nødvendige vilkår er sket med udgangspunkt i følgende:

- Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag (vejl. nr. 2 / 2011)
- bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed
- bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer<sup>1</sup> (risikobekendtgørelsen).

### Koordineret myndighedsbehandling

Virksomheden har den 23. december 2020 fremsendt en opdateret version af 5. års revisionen af sikkerhedsrapporten til risikomyndighederne. Lastbiloperationen er efter aftale med myndighederne ikke implementeret heri.

I risikomyndighedernes sagsbehandling af importsystemet for lastbiler har virksomheden fremsendt fyldestgørende materiale i henhold til risikobekendtgørelsen. Materialet er løbende vurderet i et koordineret samarbejde imellem myndighederne. Arbejdstilsynet, Nordjyllands Beredskab samt Frederikshavn Kommune er nu afklaret omkring, at der kan gives de fornødne accepter og tilladelser.

Nordjyllands Beredskab har meddelt tilladelse efter Tekniske forskrifter den 18. november 2020.

Arbejdstilsynet har 18. december 2020 fremsendt mail til Frederikshavn Kommune med besked om at *Arbejdstilsynet accepterer ændringen på baggrund af:*

- *Virksomhedens tilbagemelding og handlingsplan, som tages til efterretning, samt*
- *At handlingsplanens punkter vil være implementeret inden idrifttagelse af ændringen.*

*Der vil blive fulgt op på ændringen, med de tilhørende forebyggende og afhjælpende foranstaltninger, ved kommende risikotilsyn og fremtidige ajourføringer af sikkerhedsdokumentet.*

Arbejdstilsynet anser ikke ændringen for at medføre en væsentlig risikoforøgelse for de ansatte, hvorfor "acceptbemærkningerne" tilføjes til miljøgodkendelsen, og gøre det ud for Arbejdstilsynets accept af ændringen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

### Kommunens vurdering af miljøforhold

Kommunen skal sikre, at risikoen for udslip af olieprodukter, med deraf følgende forurening af jord, grund- og overfladevand er minimeret.

Idet påfyldningsstuden er placeret i pumpegården med en spildbakke herunder, vil et eventuelt spild ikke kunne ledes til overfladevandssystemet og dermed havnebassinet. Pumpegården er etableret med tæt betonbelægning med et afløbssystem, der forudsætter, at det aktiveres manuelt. Dette er reguleret i vilkår 47 i tillæg til miljøgodkendelse dateret 3. marts 2016. Spildbakken i pumpegården benyttes for nemmere at kunne rengøre efter et eventuel dryp. Når afløbet aktiveres for udledning af overfladevand ledes det til sandfang og olieudskiller jf. vilkår 46 i miljøgodkendelsen af 24. oktober 2014.

Lastbilen holder på et areal, der er befæstet med SF-sten. Det har således karakter af en fast belægning og ikke en tæt belægning. Arealet afvander til sandfang og olieudskiller inden det ledes til havnebassinet. Kloaksystemet og lastbilpladsen fremgår af bilag A.

Den gennemførte risikovurdering anfører en række anbefalinger, som virksomheden imødekommer. Der vurderes ikke at være en risiko for spild ved lastbilen, denne proces foregår overalt i Danmark, når olie leveres ved private husstande og ved virksomheder med lastbil. For en sikkerheds skyld er der opsamlingsudstyr på pladsen i form af olieopsugende granulat, spærre mv.

Med baggrund i sagens oplysninger, herunder den gennemførte risikovurdering, er det kommunens vurdering, at det ikke er påkrævet at stille vilkår om tæt belægning svarende til vilkår 19 i Miljøstyrelsens vejledning om Miljøkrav til store olieoplæg.

Hvis der konstateres spild ved lastbilpladsen har Frederikshavn Kommune hjemmel i vilkår 40 i eksisterende miljøgodkendelse dateret 24. oktober 2014 til at forlange afhjælpende foranstaltninger.

Det er således kommunens vurdering, at de vilkår, der allerede er stillet i miljøgodkendelsen til Unioil Terminals samt i efterfølgende vilkårsændringer, se afsnit 3.2 Tidligere meddelte afgørelser samt nye vilkår i dette tillæg til miljøgodkendelse, se afsnit 1, er tilstrækkelige til at sikre, at risikoen for udslip af olieprodukter til omgivelserne minimeres. Det er kommunens vurdering, at når anlægget etableres som beskrevet og de eksisterende vilkår overholdes vil risikoen for udslip af olieprodukter, med deraf følgende forurening af jord, grund- og overfladevand, være meget lille.

## **3. Forholdet til loven**

### **3.1 Lovgrundlag**

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste over de såkaldte listevirksomheder, ikke

anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i miljøbeskyttelsesloven og i godkendelsesbekendtgørelsen.

Unioil Terminals er en olieterminal med en opbevaringskapacitet på ca. 42.500 m<sup>3</sup> svær fuelolie (HFO) og marin gasolie (GO). Virksomheden er godkendelsespligtig og omfattet af følgende listepunkt på listebekendtgørelsens bilag 2:

**C 201:** Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 ton

Bestemmelserne findes i lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse og i bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed.

Kommunen har vurderet, at det ansøgte projekt ikke har et omfang der gør, at det skal screenes efter lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### 3.2 Tidligere meddelte afgørelser

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser til virksomheden:

- Miljøgodkendelse af 24. oktober 2014
- Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 29. april 2016 om stadfæstelse af miljøgodkendelse af 24. oktober 2014, med supplement til godkendelsens vilkår 59, 31 og 65
- Tillæg til miljøgodkendelse af 3. marts 2015 vedr. ændring af vilkår 14 og vilkår 47
- Tillæg til miljøgodkendelsen af 16. august 2018 vedr. ændring af miljøgodkendelsens vilkår 31 og 65i (støj)

Ovennævnte afgørelser er fortsat gældende.

### 3.3 Offentlighed og partshøring

Udkast til afgørelsen er den 18. december 2020 sendt i partshøring ved virksomheden og Skagen Havn i egenskab af ejer af anlægget. Virksomheden har den 8. januar 2021 fremsendt "Terminal to Truck check list" og oplyst, at alle punkter i handlingsplanen vil blive fulgt samt at der tillige monteres en bøjle foran kulfiltrene således, at de sikres mod påkørsel på samme måde som kedelhuset. Virksomheden har endvidere telefonisk oplyst den 14. januar 2021, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

### 3.4 Retsbeskyttelse

Ved meddelelse af nye vilkår, er virksomhedens retsbeskyttelsesperiode 8 år efter datoen for meddelelse af denne miljøgodkendelse. Hvis miljøgodkendelsen påklages



udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter klagemyndighedens endelige afgørelse.

Side 9/11

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, men tilsynsmyndigheden kan ændre vilkårene i miljøgodkendelsen ved påbud.

Inden for retsbeskyttelsesperioden kan tilsynsmyndigheden - som hovedregel - ikke meddele påbud eller forbud til virksomheden. Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud, hvis:

- 1). der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
- 2). forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- 3). forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- 4). væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- 5). det af hensyn til driftssikkerheden - i forbindelse med processen eller aktiviteten - er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- 6). der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af risikobekendtgørelsen.

Kommunen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse eller fastsætte særlige vilkår i en eksisterende godkendelse, herunder vilkår om sikkerhedsstillelse.

### **3.5 Aktindsigt**

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### **3.6 Offentliggørelse og klagevejledning**

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside ([www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)) og på Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) den 18. januar 2021.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via

dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via [borger.dk](https://borger.dk) (som borger) eller via [virk.dk](https://virk.dk) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID.

Side 10/11

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den 15. februar 2021.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

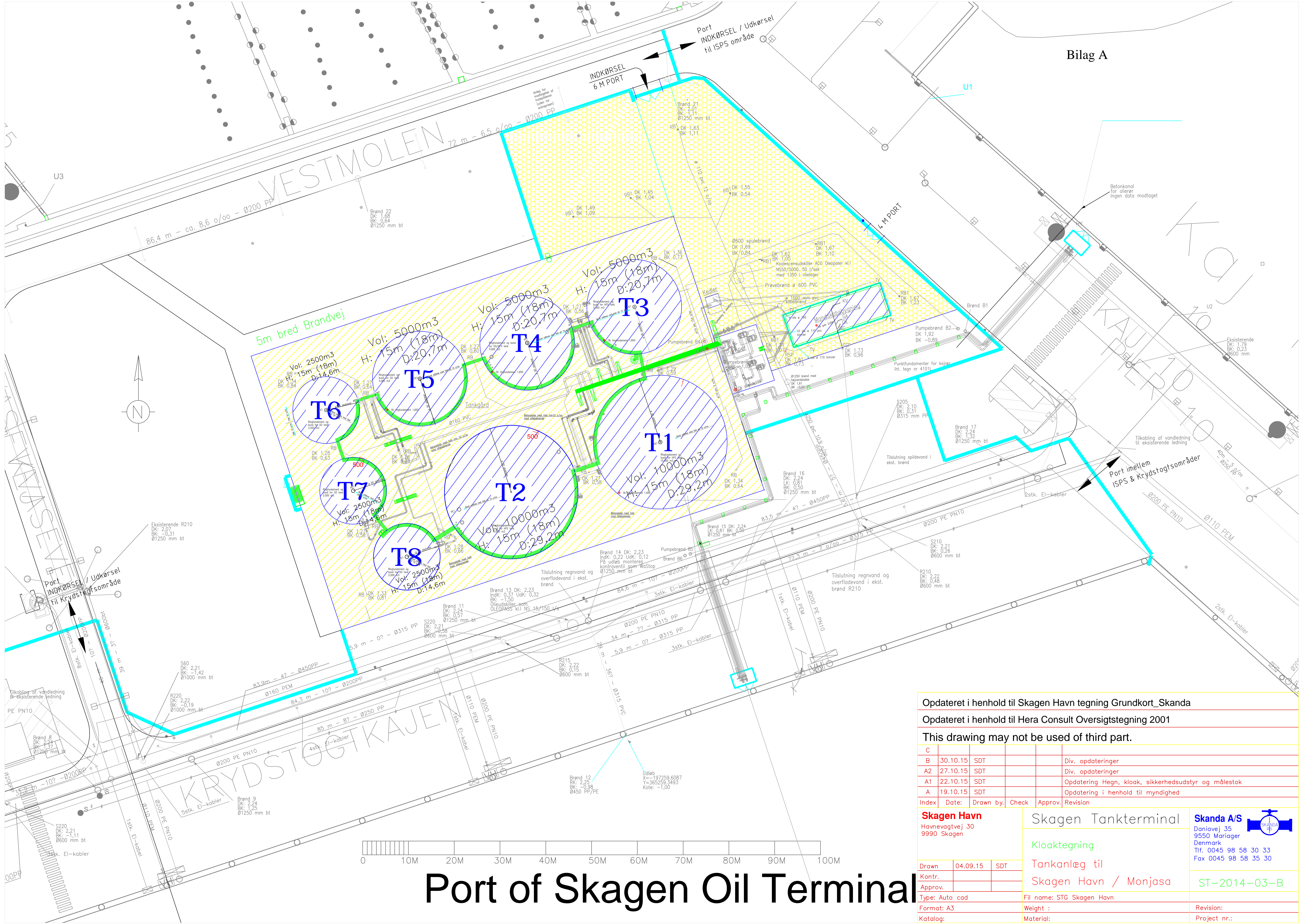
I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør

**Kopi tilsendt:**

Arbejdstilsynet, att. Anja Bramsløv ([ab@at.dk](mailto:ab@at.dk))  
Nordjyllands Politi, att. Peter Redder ([PRE002@politi.dk](mailto:PRE002@politi.dk))  
Nordjyllands Beredskab, att. Jørgen W. Pedersen ([jwp@nabr.dk](mailto:jwp@nabr.dk))  
Skagen Havn, att. Mikael Nielsen ([mn@skagenhavn.dk](mailto:mn@skagenhavn.dk))  
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord ([trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk))  
Danmarks Naturfredningsforening ([dnfrederikshavn-sager@dn.dk](mailto:dnfrederikshavn-sager@dn.dk))  
Dansk Ornitologisk Forening ([frederikshavn@dof.dk](mailto:frederikshavn@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk))  
Friluftsrådet, hovedkontoret ([fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk))



Opdateret i henhold til Skagen Havn tegning Grundkort\_Skanda

Opdateret i henhold til Hera Consult Oversigtstegning 2001

This drawing may not be used of third part.

C	Date:	Drawn by:	Check	Approv.	Revision
B	30.10.15	SDT			Div. opdateringer
A2	27.10.15	SDT			Div. opdateringer
A1	22.10.15	SDT			Opdatering Hegn, kloak, sikkerhedsudstyr og målestok
A	19.10.15	SDT			Opdatering i henhold til myndighed

**Skagen Havn**  
 Havneavgvej 30  
 9990 Skagen

Skagen Tankterminal

**Skanda A/S**  
 Daniavej 35  
 9550 Mariager  
 Danmark  
 Tlf. 0045 98 58 30 33  
 Fax 0045 98 58 35 30

Drawn 04.09.15 SDT

Kloaktegnig

ST-2014-03-B

Kontr.   
 Approv.   
 Type: Auto cad   
 Format: A3   
 Katalog:

Tankanlæg til   
 Skagen Havn / Monjasa

Revision:   
 Project nr.:

File name: STG Skagen Havn   
 Weight :   
 Material:

# Port of Skagen Oil Terminal