



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

For:

Danish Finest Chicken, DAFC A/S



MILJØGODKENDELSE

For:

Danish Finest Chicken, DAFC A/S

Adresse: Skanderborgvej 19, 8751 Gedved

Matrikel nr.: 3s Gedved by, Tolstrup

CVR-nummer: 36503823

P-nummer: 1020105204

Listepunkt nummer: 6.4.a.

J. nummer: 2019-1268

Godkendelsen omfatter:

Udvidelse af driftstid mv.

Dato: 16. januar 2020

Godkendt: Anne Mette Kloster

Annonceres den 16. januar 2020

Klagefristen udløber den 13. februar 2020

Søgsmålsfristen udløber den 16. juli 2020

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Indledning | 1 |
| 2. | Afgørelse og vilkår | 3 |
| 2.1 | Vilkår for miljøgodkendelsen | 3 |
| A | Generelle forhold | 3 |
| B | Indretning og drift | 4 |
| C | Luftforurening | 7 |
| D | Lugt | 8 |
| E | Støj | 10 |
| F | Jord og grundvand | 13 |
| G | Egenkontrol og indberetning | 13 |
| H | Driftsforstyrrelser og uheld | 14 |
| I | Ophør | 14 |
| 3. | Vurdering og begrundelse | 16 |
| 3.1 | Begrundelse for afgørelse | 16 |
| 3.2 | Vurdering | 16 |
| A | Generelle forhold | 17 |
| B | Indretning og drift | 17 |
| C | Luftforurening | 24 |
| D | Lugt | 25 |
| E | Støj | 27 |
| F | Jord og grundvand | 32 |
| G | Egenkontrol og indberetning | 34 |
| H | Driftsforstyrrelser og uheld | 34 |
| I | Ophør | 34 |
| J | Spildevand | 35 |
| K | Til- og frakørsel | 35 |
| L | Bedst tilgængelige teknik | 35 |
| 3.3 | Udtalelser/høringssvar | 35 |
| 4. | Forholdet til loven | 41 |
| 4.1 | Lovgrundlag | 41 |
| 4.2 | Øvrige gældende godkendelser og påbud | 42 |
| 4.3 | Tilsyn med virksomheden | 42 |
| 4.4 | Offentliggørelse og klagevejledning | 42 |
| 4.5 | Liste over modtagere af kopi af afgørelsen | 44 |

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag C. Virksomhedens omgivelser

Bilag D. Kort med placering af gul streg

Bilag E. Lokaler i "de grønne bygninger"

Bilag F. Placering af tidligere udligningstank for spildevand.

Bilag G. Placering af afspærring.

Bilag H. Miljøgodkendelse af 30. januar 2013

Bilag I. Lovgrundlag – referenceliste

1. Indledning

Det godkendte projekt omfatter en udvidelse af driftstiden og driftsrelaterede aktiviteter på DAFC A/S, Skanderborgvej 19, 8751 Gedved. DAFC A/S er et fjerkræslagteri, hvor der må slagtes op til 75.000 kyllinger pr. dag.

Driftstiden udvides med 3 timer på hverdage og lørdage. På hverdage må der nu slagtes i perioden kl 7-21, mod tidligere kl 7-18. På lørdage må der slagtes i perioden kl 7-17 mod tidligere kl 7-14. Afhentning af affald samt udkørsel af færdigvarer må ske indtil kl 22 på hverdage og kl 18 på lørdage.

Miljøgodkendelsen giver ikke mulighed for slagting af flere kyllinger end virksomheden har tilladelse til at slagte i dag. Virksomheden har tilladelse til at slagte 75.000 kyllinger pr. dag, men slagter pt. kun omkring 40.000 til 50.000 pr. dag. Dette skyldes, at det ikke har været muligt, at opnå den slagtehastighed, som virksomheden havde kalkuleret med i forbindelse med opstart af virksomheden. Der er derfor opstået et behov for at kunne slagte i længere tid på hverdage samt lørdage.

Miljøgodkendelsen giver samtidig mulighed for en mere fleksibel anvendelse af dieseldreven køling af køletrailere samt et større antal mulige udkørsler af færdigvarer i dagtimerne.

Herud over indeholder miljøgodkendelsen lovliggørelse af en mindre overskridelse af maksimal støjgrænsen i natperioden mellem kl 5-7 én gang pr. døgn over for én enkelt bolig.

Virksomheden har ikke ønsket at opretholde deres mulighed for at slagte om søndagen. Godkendelse til at udføre slagting med tilhørende aktiviteter på søndage fjernes derfor med denne miljøgodkendelse. På søndage og helligdage vil der kunne forekomme enkelte transporter til og fra virksomheden, samt til- og frakørsel af personbiler.

Der er i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelsen foretaget en sammenkrivning med virksomhedens miljøgodkendelse af 30. januar 2013. Virksomheden har således herefter én samlet miljøgodkendelse med vilkår for virksomhedens drift. Flere af vilkårene er overført uændrede fra 2013 afgørelsen og er blevet suppleret med relevante vilkår for at fastholde væsentlige forudsætninger fra ansøgningen i afgørelsen, samt krav til egenkontrol.

Ansøgningsmaterialet kan ses i bilag A.

Virksomheden har sammen med ansøgningen fremsendt dokumentation, som viser, at virksomheden i den øgede driftstid på hverdags aftenener samt lørdag eftermiddage, kan overholde krav til støj i omgivelserne. Kravværdierne for støj er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning med undtagelse af den ovenfor nævnte lempelse af maksimal støjgrænsen i ét referencepunkt.

Virksomheden er beliggende i et område, der i lokalplanen er udlagt til erhvervsområde. Lokalplanen for området er fra 1998, og er udarbejdet med henblik på, at fastlægge de nærmere rammer for den videre udbygning af virksomheden Gedved fjerkræslagteri, som slagteriet hed på det pågældende tidspunkt.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge forurening ved anvendelse af BAT, og at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Miljøstyrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på at virksomheden med sin art og størrelse samt placering tæt på naboer, vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen. Dvs. at Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden kan overholde vejledende grænseværdier for støj, luft og lugt. Pga. udvidelse af driftstiden til aftenperioden, har der været et ekstra fokus på fastsættelse af krav til virksomhedens egenkontrol. Specielt med fokus på egenkontrol angående lugt- og støjudbredelse fra virksomheden.

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingsloven, og Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening den 7. maj 2019 truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af det ansøgte.

Der er ikke truffet afgørelse i henhold til BTR, da ansøgningen udelukkende indeholder en forøgelse af driftstiden og at mængden samt anvendelse og opbevaring af relevante stoffer ikke ændres som følge af den udvidede driftstid.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 samt bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed udvidelse af driftstiden og tilhørende aktiviteter på DAFC A/S.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag I.

Miljøstyrelsen har samtidig foretaget en administrativ sammenskrivning af virksomhedens miljøgodkendelse af 30. januar 2013. Vilkårene herfra er overført direkte og **markeret med ●**. Disse vilkår er omfattet af retsbeskyttelse indtil 30. januar 2021. Øvrige vilkår er angivet uden markering.

Vilkårene skal overholdes straks fra start af drift, herunder i en evt. indkøringsperiode.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:

- ejerskifte af virksomhed
- ejerskifte af ejendom
- hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).

A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang

truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B **Indretning og drift**

Produktionsforhold

B1 Virksomheden må være i drift på følgende tidspunkter:

Slagteridrift

- Mandag til fredag kl 7 til kl 21
- Lørdag kl 7 til kl 17

Udlæsning af færdigvarer samt afhentning af affald

- Mandag til fredag kl 7 til kl 22
- Lørdag kl 7 til kl 18

Ind- og udkørsel af lastbiler

- Mandag til fredag kl 7 til 22
- Lørdag kl 7-18
- I begrænset omfang søndag/helligdage 7-18

I perioden kl 5-7 mandag til lørdag, er der tilladelse til at én lastbil kører ind med kyllinger, således at produktionen kan starte kl 7. Udkørsel af denne lastbil er først tilladt efter kl 7.

Ind- og udkørsel af personbiler må foregå hele døgnet mandag til lørdag, samt i nødvendigt omfang på søndage/helligdage.

Rengøring af virksomheden inden døre må foregå hele døgnet mandag til lørdag. Samt i nødvendigt omfang i dagperioden på søndage/ helligdage.

Eftersyn og reparationer inden døre må foregå fra kl 7-22 mandag til lørdag, samt i nødvendigt omfang på søndage/helligdage.

Udførelse af reparationer udendørs må foregå mandag til fredag fra kl 7-18 samt lørdag kl 7-14. Hvis det i helt særlige situationer, fx ifm. nedbrud eller større reparationer, har været nødvendigt at udføre udendørs reparationer uden for disse tidspunkter, skal tilsynsmyndigheden orienteres den efterfølgende hverdag.

B2 ●**Der** må på virksomheden maksimalt produceres 25.000 tons færdigvarer pr. år, svarende til en råvaremængde på 35.000 tons kyllinger, svarende til et antal på 14,9 millioner kyllinger pr. år eller 75.000 kyllinger pr. døgn. Året regnes fra 1. januar til 31. december.

Støjforhold

- B3 Anvendelse af dieseldrevet køling på køletrailer i forbindelse med ophold ved læsserampen er tilladt hverdage kl 7-18 samt lørdage 7-14 i maksimalt 30 minutter pr. færdigvareoperation.
- Anvendelse af eldrevet køling på køletrailer i forbindelse med ophold ved læsserampen er tilladt hverdage kl 7-21, samt lørdage 7-17 i maksimalt 30 minutter pr. færdigvareoperation.
- Anvendelse af eldrevet køling på køletrailer i forbindelse med ophold ved læsserampen er tilladt hverdage kl 21-22, samt lørdage 17-18 i maksimalt 10 minutter pr færdigvareoperation.
- B4 Der skal være tydelig optegning af markeringsstribe på asfalt som vist på Bilag D.
- B5 Efter pålæsning af færdigvarer, skal lastbil, efter opstart af motoren, køre i ét stræk væk fra læsserampen og fortsætte langs kørevejen omkring bygningen til venstre og passere markeringsstriben på asfalten, og først herefter standse lastbilen kortvarigt for at lukke bagsmæk samt tænde køleanlæg, før udkørsel fortsættes til Skanderborgvej.
- B6 ● **Alle køretøjer skal ved ophold på virksomheden og i forbindelse med af- og pålæsning holde med slukkede motorer.** Her ses bort fra køretøjer, der inden kørslen starter motoren og i en periode på ca. 5 minutter holder med motoren i tomgang, mens der dannes tryk til bremserne på anhænger.
- B7 ● **Porte** og døre til indlevering, produktionsområder samt affaldsopbevaring skal være lukkede, bortset fra kortvarige åbninger når der sker indleveringer og afhentninger.
- B8 Der skal være elektronisk portlukke på porten til og fra indleveringen, samt på port 7 og 8 samt port 10 som vist i Bilag E.
- B9 ● Der må i natperioden kl 22-7 ikke ske ind- og udkørsel af lastbiler til og fra virksomheden. Herfra er undtaget indkørsel af én lastbil med kyllinger til virksomheden i tidsrummet kl 5-7 som beskrevet i vilkår B1.
- B10 Der skal være opsat afspærring af kørevejen mellem køletunnelbygning og skel i perioden kl 22-07, som sikrer, at der ikke sker kørsel på arealet bag afspærringen i natperioden.
- B11 Virksomheden skal sikre, at der foregår tilstrækkelig kommunikation med logistikafdelingen omkring planlægning af kørselsaktivitet på virksomheden, for at sikre at godkendelsens forudsætninger for kørselsaktiviteter bliver overholdt.

Egenkontrol støj

B12 Der skal foreligge en manual/instruks, som beskriver, virksomhedens interne regler for kørselsaktivitet på stedet.

Vognmænd skal ved underskrift kvittere for, at de er bekendt med reglerne, samt at de har informeret deres chauffører, som har transporter til og fra virksomheden, om reglerne.

Derudover skal virksomheden informere eksterne håndværkere om reglerne.

Der skal føres logbog over at vognmænd samt eksterne håndværkere mv. er gjort bekendt med reglerne.

Logbog skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal gemmes i min. 3 år.

Oplag

B13 ● Let fordærveligt animalsk affald skal anbringes og opbevares i lukkede containere, som placeres inden døre.

B14 ● Let fordærveligt animalsk affald skal afhentes dagligt efter endt slagteri-drift, og må således ikke henstå.

B15 ● **Spild på udendørs arealer skal opsamles hurtigst muligt.**

B16 ● **Virksomheden skal sikre, at områder med udendørs oplag har tæt belægning og er i god vedligeholdelsesstand.** Dvs. at belægningen fremstår uden revner og skader, og at fugerne er hele og vedhæftende. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

B17 ● **Oplag samt håndtering af oplag af råvarer, hjælpestoffer, affald, biprodukter, rengøringsmidler, olieaffald eller andet farligt affald skal være opbevaret på en sådan måde, at der ikke kan ske direkte afledning til det offentlige kloaksystem, jord eller grundvand.**

B18 ● **Oplag, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet.** Under beholdere skal der være et tæt opsamlingssted. Eventuelt spild skal straks opsamles.

Opsamlingsstedet skal enten være indendørs, en overdækket plads eller i en dertil indrettet container. Tankoplag kan stå i tankgrave uden overdækning. Opsamlingsstedet skal være indrettet således, at et spild svarende til 110 % af indholdet i den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. Regn- og smeltevand fra tankgrave må kun manuelt tømmes fra tankgrave.

B19 ● **Oplag af farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal opbevares i lukkede beholdere inden døre som opfylder kravene til oplag.**

C **Luftforurening**

Støv

C1 ●Virksomheden må ikke give anledning til diffuse støvgener, samt gener i form af dun og fjer uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer om generne er væsentlige.

C2 Naturgasfyret dampkedel skal være permanent indstillet til maksimalt 40 % ydelse.

Det er tilladt, at kedlen ugentlig køres op på 100% i en kortere periode i dagsperioden, for at tjekke sikkerheden på kedlen.

Afkasthøjder og luftmængder Emissionsgrænser

C3 ●Afkasthøjder og luftmængder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

| Afkast fra | Min. afkasthøjde (m) |
|-------------------------|-----------------------------|
| Naturgasfyret dampkedel | 10 |
| Svejseværksted | 1 |

Afkasthøjder måles over terræn.

C4 ●Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

| Afkast fra | Stof | Emissionsgrænse (mg/normal m³) |
|-------------------------|--|--|
| Naturgasfyret dampkedel | NO _x regnet som NO ₂ | 125 |
| | CO | 75 |

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladte indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast i en veldefineret kontrolperiode. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas, 10 % O₂).

Immissionskoncentration

C5 ●Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):

| Stof | B-værdi (mg/m ³) |
|--|------------------------------|
| NO _x regnet som NO ₂ | 0,125 |
| CO | 1 |

En B-værdi udtrykker virksomhedens maksimalt tilladte bidrag af stoffet i luften uden for virksomhedens område. B-værdien gælder i alle højder, hvor mennesker kan blive udsat for den forurenede luft. Hvis under halvdelen af NO_x-mængden er NO₂, skal der altid regnes med, at mindst halvdelen af den udsendte mængde NO_x omregnet til NO₂, jf. Luftvejledningen afsnit 3.2.5.2.

D **Lugt**

Lugtgrænse

- D1 ● Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ ved boligområder, blandet bolig og erhverv samt områder til offentlige formål, samt 10 LE/m³ ved erhvervsområder.

Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget, og resultaterne korrigeres for følsomhedsfaktor.

Grænseværdien gælder i alle højder, hvor mennesker kan blive udsat for den forurenede luft.

Diffus lugt

- D2 ● Diffus lugt må ikke give anledning til lugtbidrag over for omgivelserne som tilsynsmyndighederne skønner væsentlige.

Egenkontrol

- D3 Procedure for egenkontrol med punktkilder

Virksomheden skal have en procedure for egenkontrol med lugtreducerende udstyr på punktkilder, som lever op til leverandørens anbefalinger.

Det lugtbegrænsende udstyr skal til stadighed være velfungerende, og der skal fortløbende ske vedligehold.

Procedure for egenkontrol med diffuse kilder

Virksomheden skal desuden have en procedure for egenkontrol med kilder som kan give anledning til diffus lugt.

- D4 Der skal føres egenkontrol med udførelse af procedurer, som er fastsat i vilkår D3.

Egenkontrol med lugtreducerende udstyr:

Der skal som minimum føres logbog over udført egenkontrol med de lugt-begrænsende anlæg med angivelse af det udførte arbejde, hvem der har udført arbejdet, dato for udførelsen samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser samt nødvendige korrigerende handlinger.

Egenkontrol med diffuse kilder til lugt:

Der skal som minimum føres logbog over udført egenkontrol med proceduren jf. vilkår D3.

Logbøger skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden og skal gemmes i min. 3 år.

Kontrol af lugt

- D5 ●Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at vilkåret for lugt, vilkår D1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

- D6 ●Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden.

OML rapporten skal suppleres med en redegørelse for inddata, herunder også bygningskorrektioner (både generelle og retningsafhængige) samt valg af variable som f.eks. ruhedslængde og terrænhældning

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det geometriske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det geometriske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Minimumskrav til præsentation af beregningsresultater:

Udskrift af inddata og OML-beregningsresultater med markering af virksomhedens skel. Grafisk fremstilling fra OML (kort over maksimale månedlige 99 % fraktiler), med angivelse af virksomhedens skel og kilderne.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

E Støj

Støjgrænser

E1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

- 1 Erhvervs- og industriområder
- 2 Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed
- 3 Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) og ved boliger i det åbne land
- 3a Skanderborgvej 18.
- 4 Etageboligområder
- 5 Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
- 6 Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder

| | Kl. | Reference-tidsrum (timer) | 1 dB(A) | 2 dB(A) | 3 dB(A) | 3a dB(A) | 4 dB(A) | 5 dB(A) | 6 dB(A) |
|---------------|-------|---------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| Mandag-fredag | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 55 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 07-14 | 7 | 70 | 60 | 55 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 70 | 60 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 70 | 60 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 22-07 | 0,5 | 70 | 60 | 40 | 40 | 40 | 35 | 35 |
| Maksimalværdi | 22-07 | - | - | - | 55 | 59 | 55 | 50 | 50 |

Områderne fremgår af bilag C om virksomhedens omgivelserne.

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen.

Lavfrekvent støj og infralyd

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til lavfrekvent støj eller infralyd i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser indendørs i bygninger. Støjgrænsen gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

| Anvendelse | Tidspunkt | A-vægtet lydtrykniveau (10-160Hz), dB | G-vægtet infralydniveau dB |
|------------------------------------|-------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Beboelsesrum og lign. | kl. 07-18 | 25 | 85 |
| | kl. 18-07 | 20 | 85 |
| Kontorer og lign. støjfølsomme rum | Hele døgnet | 30 | 85 |
| Øvrige rum i virksomheder | Hele døgnet | 35 | 90 |

Vibrationer

Vibrationer fra virksomheden må ikke overstige nedenstående støjgrænser i naboområderne.

| Anvendelse | KB-vægtet accelerationsniveau, L _{1w} i dB |
|--|---|
| Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende | 75 |
| Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler o.l. | 80 |
| Erhvervsbebyggelse | 85 |

- E2 Virksomheden skal mindst én gang årligt gennemgå grundlaget for den seneste støjkortlægning/beregning og vurdere, om de anvendte forudsætninger (kilder, driftstider og kørselsmønstre) fortsat er repræsentative for driften af virksomheden. Konstaterede væsentlige afvigelser konsekvensvurderes som grundlag for nødvendige handlinger.

Resultaterne af den årlige gennemgang skal fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med årsrapporten pr. 1. maj.

Kontrol af støj, infralyd og vibrationer

- E3 ●Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at vilkåret for støj, infralyd og vibrationer, jf. vilkår E1 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til støjmåling

- E4 ●Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som ”Miljømåling – ekstern støj” af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støj-, infralyd- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støj-, infralyd- og vibrationsgrænser

- E5 ●Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænserne for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med de fastsatte grænser, jf. vilkår E1.

F **Jord og grundvand**

- F1 ●Der skal på virksomheden foreligge en vedligeholdelsesplan for kloaksystemet.
- F2 Vedligehold af kloaksystemet skal føres til journal, som skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i minimum 3 år.
- F3 Den tidligere udligningstank for spildevand må ikke tages i anvendelse. Placering af tanken fremgår af Bilag F.
- F4 ●Nedgravede sandfang/opsamlingsbrønde/rørføringer på spildevandssystemet, skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning.
- F5 ●Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal kontrollere, at nedgravede olieudskillere/sandfang /opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger og spildevandsledninger er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter, tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings ”Norm for tæthed af afløbssystemer i jord”, Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990, ”normal tæthedsklasse”.

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Virksomhedens beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere tæthedskontrol. Der kan maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

G **Egenkontrol og indberetning**

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

- G1 ●Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer som anvendes i større mængder og vurderes at have miljømæssig betydning (rengøringsmidler og kemikalier) inkl. el og vand.

Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares på virksomheden i minimum 3 år.

Årsindberetning

G2 ● **Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:**

- antal slagtede kylling pr år, med angivelse af det maksimale antal slagtede kyllinger pr døgn.
- anvendte mængder hjælpestoffer pr år.
- elforbrug pr slagtet kylling.
- vandforbrug pr slagtet kylling.
- opgørelse over påfyldt og aftappet mængde ammoniak på køleanlægget.

Rapporten følger virksomhedens regnskabsår fra 1. januar til 31. december og skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. maj det følgende år.

H Driftsforstyrrelser og uheld

H1 ● **Ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld af miljømæssig betydning skal tilsynsmyndigheden orienteres hurtigst muligt og senest førstkommande hverdagsmorgen. Senest 14 dage efter uheld skal virksomheden indsende skriftlig redegørelse for hændelsen til tilsynsmyndigheden, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskrivelse af forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.**

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

H2 ● **Der skal på virksomheden findes opdaterede procedurer/beredskabsplan for minimum følgende situationer:**

- procedure for håndtering af spild til udendørsarealer, jord og kloak.
- procedure til forebyggelse af uheld med udslip af ammoniak fra køleanlægget til luft og spildevandsledningen.

Det skal fremgå af procedurerne hvorledes det sikres, at medarbejdere har et tilstrækkeligt kendskab til indholdet i procedurerne.

I Ophør

I1 ● **Ved helt eller delvist ophør af driften skal tilsynsmyndigheden orienteres og virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.**

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38K, stk. 1 i lov om forurenet jord.

3. Vurdering og begrundelse

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge og begrænse mulige gener af virksomhedens drift ved anvendelse af BAT, samt at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes grad af sårbarhed og kvalitet.

3.2 Vurdering

En miljøgodkendelse er en projektgodkendelse. Ansøgningen og projektbeskrivelsen er det, der godkendes.

Det er Miljøstyrelsens overordnede vurdering, at virksomheden med den udvidede driftstid kan overholde de allerede fastsatte grænseværdier for virksomhedens støj og lugtpåvirkninger i omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med det beskrevne projekt og den tilhørende støjrapport.

Idet virksomheden er placeret tæt på naboer er det væsentligt, at virksomheden udøver sin drift med stor fokus på støjsvag adfærd, og i overensstemmelse med forudsætningerne i det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har derfor fastsat vilkår om en stor grad af egenkontrol med virksomhedens driftsinstrukser over for interne medarbejdere og eksterne chauffører, håndværkere mv. Dette for at sikre, at virksomheden fastholder et fortsat fokus på at begrænse virksomhedens støj og lugt bidrag til omgivelserne. Egenkontrol vilkår er nævnt under de enkelte emner i vilkårsdelen i kap 2.

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Slagteriet er beliggende i erhvervsområde omfattet af lokalplan G-62 fra 1998. Virksomhedens placering i forhold til omgivelserne fremgår af Bilag B.

Det vurderes, at driftsændringerne som godkendes med denne afgørelse, kan rummes inden for rammerne af både lokal- og kommuneplan. Ændringerne forudsætter ingen fysiske ændringer på virksomheden.

Siden virksomheden fik sin godkendelse til den eksisterende drift i 2013 har Horsens kommune meddelt en ny lokalplan for naboområdet syd for virksomheden, hvor der tidligere lå et plejehjem. Støjgrænserne i miljøgodkendelsen er fastsat med udgangspunkt i den i 2013 faktiske og planlagt anvendelse af området, som var centerområde. Grænseværdierne for området er derfor fastsat som områdetype 3 i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Den ændrede anvendelse af arealet til nu at indeholde etageboligbyggeri, vil indgå i en kommende revurdering af virksomhedens støjvilkår.

Der er inden for det seneste år blevet udlagt en sø nord for virksomheden, Gedved sø, beliggende i en afstand af ca. 150 meter nord- nordvest for virksomheden. Det vurderes, at ændringer på virksomheden i form af med udvidelse af slagteridriftstiden ikke har nogen indflydelse på området.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 54, Yding skov og Ejer skov, som ligger 6,2 km nord for virksomheden. Området er udpeget som habitatområde H50, hvor bl.a. eutrofiering er en trussel mod området. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt ikke vil udgøre en trussel mod udpegningsgrundlaget.

En række bilag-IV arter kan have levested, fødesøgning eller sporadisk opholdssted omkring virksomheden. Det vurderes at eventuelt tilstedeværende arter er tilvænnet virksomhedens drift og ikke vil blive påvirket af de relativt små driftsændringer, som følge af denne godkendelse.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registeret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

Vilkår A3

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Produktionsforhold

Vilkår B1

Vilkår om tilladt driftstid for virksomhedens forskellige aktiviteter er blevet præciseret med denne afgørelse. Dette for at sikre, at afgørelsen tydeligt definerer hvad virksomheden har godkendelse til. Vilkåret bygger på de forudsætninger som virksomheden har anvendt i ansøgningsmaterialet inkl. forudsætninger til støjrapporten.

Vilkåret er fastsat ud fra de forudsætninger for driften, som fremgår af den indsendte støjrapport- miljømåling ekstern støj. Vilkåret definerer hvad virksomheden har godkendelse til og hvornår der vil være tale om en udvidelse af driftstiden, som udløser godkendelsespligt, da det vil være at betragte som forøget forurening. Vilkåret erstatter vilkår B1 i afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkåret præciserer i hvilke tidsrum forskellige betydende aktiviteter såsom indkørsel af kyllinger, slagteridrft, afhentning af affald samt udkørsel af færdigvarer er tilladt.

Slagteridrft er defineret som alle aktiviteter i forbindelse med modtagelse, slagtning af dyr, håndtering af biprodukter og affald samt tilhørende aktiviteter som samt ud- og udkørsel af lastbiler, modtagelse af materialer, afhentning af affald, udlæsning og udkørsel af færdigvarer. Disse samlede aktiviteter er tilladt på hverdage indtil kl 21, og lørdage indtil kl 17, for at sikre et der er tilstrækkelig tid til at afhentning af affald fra dagens produktion kan være tilendebragt før kl 22 på hverdage og kl 18 på lørdage. Godkendelsen giver ikke tilladelse til slagteridrft på søn- og helligdage.

Udlæsning af færdigvarer samt afhentning af affald er defineret som læsning af færdigvarer på lastbil ved læsserampe 1, og afhentning af affald foregår i gårdrummet mellem hovedbygningen og "de grønne bygninger", og er tilladt at ske i ydertiernerne på hverdage kl 21-22 samt lørdage kl 17-18. Ved udlæsning af færdigvarer forstås: Ankomst af lastbil og afsætning af evt. trailer ved læsserampe eller parkering i kortere eller længere tid på terrasseområdet eller på andre mulige holdepladser. Mulighed for at tænde for køling af container på el-stik eller evt. dieseldrift, såfremt vejrlig eller materiel kræver dette. Afhængig af tidspunkt på døgnet er denne aktivitet tilladt i mellem 10-30 min. pr. læsseoperation. Støjudbredelsen fra køleanlæg på lastbilen er relativ høj og kan tydeligt høres i omgivelserne. Aktiviteten er derfor, ud fra støjrapporten, fastsat i vilkåret til at kunne foregå i maksimal 30 minutter pr udkørselsoperation. Derved foretages der en matematisk midling af støjen over hele timen på 60 minutter, hvorved støjvilkåret for aftenperioden kan overholdes.

Ind- og udkørsel af lastbiler er tilladt at foregå i hele virksomhedens produktions-tidsrum fra 7-22 på hverdage samt 7-18 på lørdage.

Ind- og udkørsel af lastbiler er desuden tilladt på søndag/helligdage hvor der ikke er tilladelse til slagteridrft. Der er tale om enkelte til- og frakørsel og fx omringer eller lignende af lastbilmateriel. Miljøstyrelsen vurderer at disse enkelte lastbilkørsler i det pågældende tidsrum, ikke giver anledning til væsentlig støj eller gener idet virksomhedens stationære støjkilder er enten slukkede eller kører på lav driftstilstand, hvorved kørselsaktiviteter i begrænset omfang, vurderes ikke at give anledning til støj over de fastsatte støjgrænser.

I perioden kl 5-7 er der tilladelse til at indkøre én lastbil med kyllinger, således at virksomheden er klar til at starte dagens produktion kl. 7. Der er først tilladelse til at denne lastbil kører ud fra indlæsningshallen efter kl. 7, når dagsperioden for støj begynder.

Ind- og udkørsel af personbiler må foregå hele døgnet mandag til lørdag, samt i nødvendigt omfang på søndag/helligdage.

Aktiviteter i form af rengøring inden døre er, r tilladt hele døgnet mandag til lørdag samt i nødvendigt omfang på søndag/helligdage.

Eftersyn og reparationer inden døre må foregå kl. 7-22 mandag til lørdag, samt i nødvendigt omfang på søndag/helligdage. Det er forudsat at disse aktiviteter ikke give anledning til gener uden for bygningerne.

Udførelse af reparationer udendørs må foregå i dagtimerne mandag til fredag kl. 7-18, samt lørdage kl 7-14. Udendørs aktiviteter vurderes at kunne give anledning til gener overfor omgivelserne, hvorfor der er sat begrænsning på i hvilke tidsrum disse aktiviteter må foregå. Virksomheden kan i særlige tilfælde have behov for at udføre enkelte udendørs reparationer ud over det angivne tidsrum. Det kan fx være ifm. nedbrud og andre uforudsete hændelser eller større ombygninger eller reparationer. Det er derfor med vilkåret præciseret, at det i specielle tilfælde er tilladt, at udføre udendørs reparationer uden for de fastsatte tidspunkter. I disse situationer skal tilsynsmyndigheden orienteres herom den efterfølgende hverdag. Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden støjmæssigt har plads til at udføre udendørs reparationer på dage, hvor der ikke produceres, idet virksomhedens sædvanlige støjkluder på disse dage vil være på et minimum. Det samlede støjbidrag vurderes derfor med sandsynlighed at kunne overholdes.

Vilkår B2

Vilkår om maksimal tilladt produktionsmængde angivet pr døgn samt pr år. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Støjforhold

Vilkår B3

Vilkåret fastsætter rammer for brug af henholdsvis dieseldrift og eldrift af køletrailere i forbindelse med udførelse af en færdigvareoperation som omfatter tilkørsel til læsserampe, udlæsning af færdigvarer til lastbil holdende i læssegraven samt udkørsel af lastbil.

Dieseldrift giver anledning til mere støj til omgivelserne end eldrift. Vilkåret om tilladt anvendelse af el og dieseldrift er fastsat ud fra de forudsætninger som fremgår af støjrapporten. Dieseldrift er tilladt anvendt i dagsperioden på hverdage samt lørdage, hvor der gælder en højere støjgrænser end i eftermiddag og aftenperioderne. Således er der kun meddelt tilladelse til at anvendte eldrift på køletrailere på hverdags aftenener samt lørdage eftermiddage. Der er fast en stram begrænsning på omfanget af brug af køling ved sidste afhentning af færdigvare fra 21-22 på hverdage samt kl 17-18 på lørdage. I disse tidsrum er der kun tilladt 10 minutters

brug af køling via elstik. Dette skyldes, at der i samme referencetidsrum sker andre aktiviteter, som har betydning for det samlede støjbidrag.

Virksomheden har til sagen oplyst, at der ikke almindeligvis er behov for at benytte køling af trailere i forbindelse med læsning ved læsserampen, idet de varer som læsses er nedkølede, og at disse fortrænger den evt. varme luft der måtte være i traileren. Men virksomheden har ansøgt om mulighed for at anvende køling af trailere for at sikre, at det er blevet belyst i støjrapporten – ekstern støj, at der er tilstrækkelig plads støjmæssigt, såfremt vejrlig, nedbrud på udstyr eller lignende gør, at der skulle opstå et behov for at anvende køling af en trailer ved læsserampen. Virksomheden har dermed sikret sig, at der støjmæssigt er plads til støj ud over hvad der er krav om, idet en miljøgodkendelse omfatter støj fra fuld, normal drift og de i praksis forekommende mest støjende driftsforhold. Der er ikke krav til, at en virksomheden skal sikre, at der støjmæssigt er plads til støj i forbindelse med fx nedbrug, vejrlig mv., som rækker ud over den normale drift.

Fælles for vilkår B4, 5 og 6 er, at det er virksomhedens ansvar at regler for transport på virksomhedens område kommunikerer over for chaufførerne, når de ankommer til administrationen. Rutiner for kommunikation med chaufførerne er allerede i dag indarbejdet i virksomhedens faste procedurer. I forbindelse med udarbejdelse af denne godkendelse er vilkår B4, 5 og 6 blevet suppleret med vilkår B12 om egenkontrol af støj fra mobile kilder.

Vilkår B4

For at sikre mindst muligt støj i omgivelserne, er der fastsat krav til at virksomheden om at vedligeholde en markeringsstribe på kørebanen, som anviser, hvor lastbiler må holde kortvarigt for at lukke bagsmæk samt tænde for kølemaskine.

Vilkår B5

For at sikre, at virksomhedens drift udsender mindst muligt støj til omgivelserne, er der fastsat vilkår om, at lastbilerne skal køre omkring og forbi køletunnelbygningen, forbi markeringsstriben, før der gøres hold for at lukke bagdørene, samt tænde for køleanlægget på lastbilen. Ved at køre forbi markeringsstriben sker der en afskærmning af dele af støjen fra lastbilen.

Det skal bemærkes, at det af hensyn til fødevarer sikkerheden, ikke er muligt, at lade lastbilerne køre længere væk fra læsserampen, fx helt ud til Skanderborgvej, før der lukkes for bagsmækken og tændes for kølemaskinen.

Vilkåret er fastsat forbi Miljøstyrelsen som tilsynsmyndighed har konstateret, at der er en risiko for, at arbejdsgangene i forbindelse med lukning af bagdøre på lastbilen samt tænding af køleanlæg, kan give anledning til støjgener over for omgivelserne, som vurderes at være af længere varighed samt af større styrke end det er kortlagt i støjberegningen, og derfor vurderes at kunne give anledning til overskridelse af støjvilkår.

Vilkår B6

Eksisterende vilkår om at alle køretøjer på virksomheden ved ophold på virksomheden, samt i forbindelse med af- og pålæsning, skal holde med slukkede motorer er fastholdt i afgørelsen, idet det er en væsentlig forudsætning for at virksomhe-

den kan overholde de fastsatte støjgrænser over for omgivelserne specielt i yderti-merne, hvor støjgrænserne er lavest. Derudover giver tomgang på lastbil anledning til luftforurening og skal begrænses mest muligt. Der ses med vilkåret bort fra en periode på 5 minutter hvor lastbilen kan skabe tryk til bremserne efter opstart. Vil-kåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B7

Eksisterende vilkår om at porte og døre til indlevering, produktionsområder samt affaldsopbevaring skal holdes lukkede bortset fra kortvarige åbninger, når der sker indleveringer og afhentninger, er fastholdt for at sikre, at der ikke sker unødigt lugt, luft og støjforurening ud fra åbne døre og porte.

Porte og døre ind til oplag, som ikke giver anledning til lugt eller støj, må stå åbne uden restriktioner, idet der ikke vurderes at være gener for de omkringboende ved åbne døre og porte til alm. oplag. Se Bilag E.

Virksomheden har tidligere oplevet problemer med at sikre en tilstrækkelig god luftkvaliteten til slagtekyllingerne i indleveringshallen i forbindelse med varm og fugtigt vejr. For at imødegå disse problemer er der blevet installeret ventilatorer i indleveringshallen som skaber tilstrækkelig bevægelse i luften. Vil-kåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B8

Der er fastsat krav om, at der skal være elektronisk portlukke på ind og udkørsel på indleveringen, samt på port 7, 8 og 10 som er lokaler for oplag af animalsk af-fald. Dette for at sikre, at diffus lugt fra oplaget i forbindelse med kørsler til og fra lokalet minimeres

Vilkår B9

Der er vilkår om, at der ikke må ske ind og udkørsel af lastbiler i natperioden, med undtagelse af indkørsel af én lastbil med kylling mellem kl 5 og kl 7. Der er tale om indkørsel af én lastbil med kyllinger til slagtning, som kører ind på brovægt og der-efter kører tilbage og ind i indleveringen. Vil-kåret er fastsat, for at give virksomhe-den mulighed for at indkøre kyllinger op til kl 7, og dermed være klar til opstart af slagteriprocessen kl 7. Øvrige kørsel af lastbiler er ikke tilladt i natperioden. Vil-kåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B10

Virksomheden har kun tilladelse til indkørsel af én lastbil med kyllinger i natperio-den kl 22-7 jf. vilkår B1 og B9. Og denne lastbil må kun køre på dele af virksomhe-dens areal i forbindelse med vejning på brovægten og efterfølgende indkørsel til indleveringen. Begrænsningen af kørslen på virksomhedens arealer er fastsat fordi Miljøstyrelsen vurderer, at yderligere støj fra lastbilkørsel i natperioden vil resul-tere i, at de fastsatte støjgrænser overskrides.

Miljøstyrelsen har som led i den løbende dialog med virksomheden om overhol-delse af vilkår B1 og B9, tidligere varslet et påbud om afspærring af indkørslen til virksomheden for lastbiler i natperioden.

Denne løsning har imidlertid vist sig ikke at være en mulighed, fordi virksomhe-dens areal gennemskæres af en privat fællesvej, Engvej, hvor andre parter har vej-ret.

Der er med afgørelsen fastsat vilkår om, at virksomheden skal afspærre kørevejen mellem køletunnelbygningen og skel for at sikre, at der ikke sker kørsel i natperioden på arealet bag afspærring. Afspærring kan fx være i form af en kæde.

Vilkår B11

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden skal sikre en tilstrækkelig kommunikation med logistikafdelingen. Med det formål at sikre, at virksomhedens forudsætninger for støj til stadighed overholdelse. Herunder at transporter er planlagt inden for virksomhedens tilladte indkørsel og udkørselstidspunkter.

Egenkontrol støj

Vilkår B12

Der er fastsat vilkår om, at der skal foreligge instrukser, som beskriver hvorledes vognmænd og herunder eksterne chauffører, håndværkere mv. skal agere på virksomheden i forhold til at sikre støjsvag adfærd, således at virksomhedens støjvilkår kan overholdes. Vognmænd, håndværkere mv. skal være gjort bekendt med instruksen og skal skrive under på at være gjort bekendt med instruksen. Der skal føres logbog overat vognmænd, håndværkere mv. er blevet gjort bekendt med en instruks for støjsvag adfærd på virksomheden. Logbogen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal gemmes i minimum 3 år.

Oplag og affald

Vilkår B13

Let fordæveligt animalsk affald skal anbringes og opbevares inden døre, for at sikre imod lugtgener og tiltrækning af skadedyr. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Oplag af affaldsprodukter/biprodukter fra slagteriproduktionen foregår på følgende måde:

- Fjer bliver pumpet via underjordisk rør til grøn bygning i lokale 7.
- Slagteriaffald opbevares i containere inden døre i hovedbygningen.
- Skrab fra kyllingekasser opsamles i indleveringen, og oplagres i kar i lokale 10. Skrabet stammer fra de transportkasser kyllingerne ankommer til slagteriet i og består hovedsagelig af afføring, fjer og gødningsrester.
- Døde kyllinger oplagres i grøn bygning i container sammen med fjer i lokale 8.
- Blod oplagres i ikke- kølet tank i hovedbygningen.
- Slam fra fedtudskiller på spildevandsafledningen oplagres indendørs i grøn bygning i lokale 6.

Mængden af affald fra slagteridrift forsøges ikke i forhold til den allerede godkendte drift fastsat i godkendelsen af 30. januar 2013, idet den tilladte maksimale mængde der må slagtes pr dag ikke ændres med godkendelsen.

Slagtekæden skulle have kørt med en højere hastighed end det har vist sig muligt for virksomheden at operere med. Den forøgede slagteridriftstid på 3 timer pr dag er dermed noget som virksomheden har ansøgt om miljøgodkendelse til for at kunne opnå slagtning af det planlagte antal kyllinger pr dag, idet kædehastigheden er langsommere end oprindeligt projekteret. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B14

Let fordærligt animalsk affald skal afhentes dagligt. Det må således ikke henstå over natten eller weekenden. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013. Dvs. fjer og døde kyllinger samt slagteriaffald afhentes hver dag efter endt produktion.

Miljøstyrelsen vurderer, at følgende affaldsfraktioner kan henstå til dagen efter uden at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, idet oplag foregår inden døre:

- Slam fra fedtudskilleren afhentes efter behov.
- Blod som oplagres i blodtank, samt kyllingeskrab fra kasser fra indvejningen, som begge oplagres i lokale 10, afhentes samme dag eller senest dagen efter en produktionsdag. I forbindelse med lukkedag efter en produktionsdag, vil affaldsfraktionerne således blive afhentet samme dags aften, for at sikre at fraktionerne ikke henstår over lukkedage/weekender mv.

Ved afhentning af blod og kyllingeskrab vil der være kortvarig udbredelse af diffus lugt fra lokale 10, imens port 10 står åben. Der vil ikke være lugt fra blodtanken, idet blodet suges over i kloakbil. Der kan derimod være tale om diffus lugt som består af den fortrængningsluft som fortrænges fra kloakservice-tanken ved sugning af blodet og kyllingeskrabet. Denne påvirkning vurderes at være kortvarig, og afhænge af hvad kloakservice-bilen sidst har transporteret. Idet lugtudbredelsen er kortvarig 10-15 minutter pr. dag og foregår i virksomhedens gård, midt på fabriksområdet, vurderer Miljøstyrelsen, at påvirkningen er af underordnet betydning for virksomhedens samlede lugtudbredelse til omgivelserne.

Vilkår B15

Spild udendørs skal opsamles hurtigst muligt. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Efter opsamling af evt. spild, skal der ske rengøring i nødvendigt omfang. Dette kan evt. foregå ved spuling med vand.

Vilkår B16

Belægning skal være i god vedligeholdelsesstand. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B17

Håndtering samt oplag skal foregå på en sådan måde, at der ikke kan ske direkte afledning til kloaksystemet, jord og grundvand. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B18

Oplag skal foregå i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er egnet til formålet, samt at der under beholdere skal være tæt opsamlingssted. De skal opbevares enten inden døre eller på overdækket plads eller i tankgrav med opsamlingskapacitet. Evt. regnvand fra oplag må kun manuelt tømmes fra tankgraven. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår B19

Farligt affald fx olie og kemikalieaffald skal opbevares i lukkede beholdere inden dørs som opfylder de generelle krav til oplag. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

C **Luftforurening**

Projektet indebærer slagtning i yderligere 3 timer pr slagtedag. Udledning fra kedel på naturgas vil dermed ske i en længere periode pr. dag. Luftforurening fra kedlen er reguleret pr tidsenhed, og Miljøstyrelsen vurderer derfor at virksamheden fortsat kan overholde de allerede gældende vilkår for luftforurening, og der fastsættes derfor ikke yderligere vilkår for dette.

Der findes på virksomheden en naturfyret kedel til dampproduktion til produktionen. Produktionslokalerne opvarmes ved almindeligt centralvarmeanlæg. Vilkår for kedlen mht. NO_x er fastsat ud fra at der er tale om en eksisterende kedel. OML-beregninger udført i forbindelse med afgørelsen af 30. januar 2013, viste en maksimal B-værdi for NO_x på 0,06 mg/normal m³, i forhold til det vilkårsfastsatte krav på 0,125 mg/normal m³.

Afkast fra svejseaktiviteter er indrettet efter vejledning nr. 13 fra 1997 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder, der udsender svejserøg.

Vilkår C1

Virksomhedens drift må ikke give anledning til diffuse støvgener samt fjer til omgivelserne. Der vurderes ikke at være kilder til væsentlige støvgener fra produktionen, idet fjer håndteres via lukkede rør. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår C2

Der er fastsat vilkår om at den naturgasfyrede dampkedel skal være permanent indstillet til maksimalt 40 % ydelse. Vilkåret fastsættes for at fastholde forudsætning fra støjkortlægning, som har vist, at virksomhedens udbredelse af støj inkl. lavfrekvent støj i natperioden kan overholdes, ved at kedlen fastsættes til en maksimal ydelse på 40 %.

Det er med vilkåret tilladt, at kedlen ugentligt køres op på 100% i en kortere periode for at tjekke sikkerheden på kedlen. Der er tale om et lovmæssigt krav. Miljøstyrelsen vurderer, at støjgrænserne for lavfrekvent støj kan overholdes i perioder med mellem 40 og 100 % drift på kedlen, idet der er tale om drift i dagsperioden, hvor grænseværdierne for lavfrekvent støj er højere end om natten.

Vilkår C3

Afkasthøjder og luftmængder fra luftforurenende afkast. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 2013.

Vilkår C4

Emissionsgrænser for den naturgasfyrede dampkedel. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår C5

Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier). Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

D **Lugt**

Der er blevet udført en række lugtkortlægninger på virksomheden, efter at virksomheden kom i drift efter den første miljøgodkendelse var blevet givet i 2013. I forlængelse heraf har virksomheden arbejdet med at minimere lugt fra punktkilder samt diffuse lugtgener.

Absolut væsentligste lugtkilde er afkastet på produktionsbygningen. Der er installeret ozon renseanlæg på afkastet, som er blevet justeret 2 gange efter gennemførelse af de to første lugtkortlægninger. Efter justeringerne blev udført, blev der gennemført en tredje lugtkortlægning i 2017, som viste, at virksomheden overholder lugtgrænsen med god margin. Miljøstyrelsen har med afgørelsen fastsat krav om egenkontrol og vedligehold af ozon anlægget, for at sikre at anlægget fortsat fungerer optimalt.

Virksomheden etablerede efter lugtkortlægningerne, et biologisk filter på lufthul fra samletanken for spildevand, da dette var en kilde som blev kortlagt til at give et bidrag til omgivelserne. Det er Miljøstyrelsen vurdering, at der ikke er lugtgener fra lufthullet længere efter installation af den lugtbegrænsende foranstaltning. Miljøstyrelsen har med afgørelsen fastsat krav om egenkontrol og vedligehold af biofilteret, for at sikre at det til stadighed fjerner lugt i tilstrækkelig grad.

Vand i skoldekaret udskiftes løbende, idet fjerene på de slagtede kylling suges og dermed kontinuerligt fjerner relativt store mængder vand fra karet. Der tilsættes derfor løbende nyt rent vand til karet, hvilket vurderes at være tilstrækkeligt til at sikre den nødvendige udskiftning af vand i skoldekaret i forhold til at holde lugt udviklingen i karet nede.

Af diffuse kilder til lugt på virksomheden, er der kortlagt følgende:

- Åbning af porte til indlevering
- Åbning af porte og døre til produktion samt lagerbygninger
- Indtransport af fjerkræ på lastbil
- Afhentning af affaldsfraktioner, fortrængningsluft fra lastbil.

Miljøstyrelsen vurderer at lugtudslip fra diffuse kilder vil optræde kortvarigt og inden for begrænsende områder. Det vurderes at lugt fra disse operationer meget vanskeligt kan begrænses og de vurderes i deres omgang ikke at være væsentlige, når driften sker i overensstemmelse med godkendelsen.

Projektet indebærer slagtning i yderligere 3 timer pr. slagtedag. Lugt til omgivelserne vil dermed også kunne forekomme i en længere periode. I det slagtekædehastigheden ikke ændres vil lugtbidraget pr tidsenhed ikke forøges, og lugtbidraget til omgivelserne vil dermed ikke blive ændret.

Lugt fra diffuse kilder såsom afhentning af affald fra produktionen, som før blev afhentet ved 18-tiden, kan fremadrettet komme til at foregå senere på de dage hvor der slagtes frem imod kl. 21.

Vilkår D1

Maksimal lugtbidrag til omgivelserne, er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens lugtvejledning fra 1984. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår D2

Diffuse kilder må ikke give anledning til lugtbidrag i omgivelserne som tilsynsmyndigheden skønner væsentlige. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Det er væsentligt, at der er et fortsat fokus på, om der opstår diffus lugt fra den tidligere udligningstank for spildevand. Dette for at sikre, at fx nedfaldne blade samt regnvand mv. ikke giver anledning til udvikling af lugt over for omgivelserne.

Vilkår D3

Punktkilder

For at sikre tilstrækkelig vedligeholdelse af det lugtbegrænsende udstyr, er der fastsat vilkår om, at virksomheden skal have en procedure for egenkontrol med det lugtbegrænsende udstyr på relevante punktkilder samt at udførelsen af vedligehold gennemføres og registreres. Som lugtbegrænsende udstyr anses ozonanlægget samt det biologiske filter på samletanken for spildevand.

Virksomheden anvender et ozonanlæg som lugtbegrænsende udstyr til fjernelse af lugt før luftafkast på taget af hovedbygningen for virksomheden.

Der er fastsat krav til egenkontrol af ozonanlægget som minimum skal leve op til leverandøranvisningerne for anlægget. Anlægget skal være omfattet af en serviceaftale med leverandøren om eftersyn af anlægget i henhold til leverandøranvisningerne. Dette forbi det en væsentlig forudsætning for overholdelse af lugtvilkåret, at ozonanlægget fungerer korrekt. Udsiftning af vand i skoldekaret en forudsætning for at kunne overholde lugtvilkåret. Dette sker automatisk løbende pga. det vand som fjernes med våde fjer.

Virksomheden har opstillet et biologisk filter på samletanken, som består af en stor plastbeholder med fugtige lecakugler med løst låg på. Det er virksomhedens procedure, at kassen efterses minimum en gang pr måned, og oftere i varmt vejr, for at sikre, at der er tilstrækkelig med vand fyldt på lecakuglerne. Der er løst låg på kassen, og denne er placeret et strategisk godt sted i skyggen under store træer, hvilket sikrer at der ikke sker en voldsom fordampning fra anlægget.

Der er fastsat krav til egenkontrol samt procedure for eftersyn af biologisk filter på samletanken for at sikre, at dette fungerer korrekt også i varmt og tørt vejr, hvor der er risiko for at det biologiske filter kan tørre ud og derved miste sin lugtrensende effekt.

Virksomheden benytter sig af en ozon renseteknik til at nedbryde lugt, hvorefter luften sendes igennem en relativ lav skorsten. Dette betyder at et evt. udfald i effektiviteten af ozonanlægget derfor straks vil give anledning til lugtudbredelse til omgivelserne, som vurderes at kunne være omkring eller over den fastsatte lugtgrænseværdi. Den mest anvendte lugtbegrænsende teknik som anvendes i Danmark er spredningsteknik, hvor der sker en spredning af den lugtende luftstrøm via tilstrækkelig høj skorsten. Her vil udsving i lugtstyrken af luftstrømmende ikke i samme grad give anledning til en øjeblikkelig lugtpåvirkning af omgivelserne.

Egenkontrollen skal som minimum indeholde dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Diffus lugt

Derudover er der krav om, at der skal være en procedure for egenkontrol med kilder som kan give anledning til diffus lugt. Proceduren skal udpege mulige kilder til diffus lugt, samt beskrive hvorledes disse efterses.

Vilkår D4

Der er med vilkåret fastsat krav til udførelse af egenkontrol med procedurer for begrænsning af lugt og overholdelse af lugtvilkår.

Vilkår D5

Tilsynsmyndigheden kan kræve en eftervisning af lugtudbredelsen til omgivelserne. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår D6

I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med lugtgrænsen og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, kontrolperiode, måletid og antal enkeltmålinger, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det fremgår af vilkåret, at såfremt lugtmåling viser overholdelse af vilkår, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

E Støj

Virksomheden har eksisterende støjvilkår som er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsen vejledende støjgrænser. Disse ændres ikke med denne afgørelse.

Ændringen består i at der vil være slagteridrift på hverdag i perioden 18-21 samt på lørdage kl 14-17. Dermed vil de stationære kilder, som stammer fra slagteridriften, være tændt om aftenen/eftermiddagen også. Virksomheden har i forbindelse med ansøgningen fået udarbejdet og opdateret støjrapport – miljømåling ekstern støj-, som har medført at en række kilder skulle dæmpes for at kunne overholde de fastsatte støjvilkår for aftenperioden. Virksomheden har allerede udført disse dæmpninger og fået eftervist dæmpning via kontrolmålinger fra støjkonsulent.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke skal udføres yderligere dæmpninger af stationære kilder for at virksomheden kan overholde de fastsatte støjgrænser.

Projektet medfører, at dagens affald efter endt slagtning først er klar til afhentning sidst i aftenperioden, når slagtninger godkendes til at fortsætte indtil kl. 21. Det indgår derfor i projektet, at slagteriaffald afhentes mellem kl. 21 og 22 på hverdage og tilsvarende på lørdage.

Virksomheden har allerede i godkendelsen af 30. januar 2013 haft godkendelse til partering, pakning samt læsning og udkørsel af færdigvarer i aften perioden. Det ansøgte ændrer ikke på antal læsninger og udkørsler i aftenperioden, som fortsat vil være højst én pr time i perioden 18-22.

Virksomhedens adfærd og planlægning af lastbiltransporter i aftenperioden på hverdage samt eftermiddage på lørdage, er væsentlig for at kunne overholde virksomheden støjvilkår overfor nærmeste naboer.

Miljøstyrelsen har derfor fastsat krav til virksomhedens egenkontrol i forbindelse med udlæsningen af færdigvarer til lastbil samt udkørsel af færdigvarer med lastbil samt for afhentning af affald.

Afhentning af animalsk affald afhentes efter endt produktionstid dagligt i form af lastbil som kan transportere 2 hængere. I støjrapporten indgår denne kørsel som nr. 5A og 5B. De indtegnede ruter angiver at kørslen med affaldslastbiler foregår inde i virksomheden gårdrum mellem bygningerne, hvilket sikrer en god afskærmning af støj fra de nødvendige aktiviteter i forbindelse med af- og pålæsningsmanøvre.

Virksomheden har vilkår som fastsætter, at virksomheden til enhver tid overfor tilsynsmyndigheden skal kunne dokumentere, at forudsætningerne for den seneste støjrapport er gældende. Dette indebærer bl.a. at virksomheden skal føre et internt tilsyn med virksomhedens stationære støjkluder og deres driftstider, samt med mobile kilder på virksomheden, herunder registrering af tidspunkter for kørsel på virksomheden. Miljøstyrelsen fører som tilsynsmyndighed løbende kontrol med virksomhedens egenkontrollsystem angående dette i forbindelse med basistilsyn på virksomheden.

De væsentligste støjkluder mht. til overholdelse af støjgrænserne over for omgivelserne er, transporter i nattetimerne. Der blev i forbindelse med ibrugtagning af afgørelsen af 30. januar 2013 opstillet en støjmur langs med Engvej til venstre for virksomheden. Dette for at der er mulighed for at indkøre med én lastbil i natperioden op til kl. 7. Øvrig transport både til og fra virksomheden i natperioden fra kl. 22 til 07 er ikke tilladt.

Vilkår E1

Vilkåret angiver de fortsat gældende støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden meddelt i forbindelse med virksomhedens miljøgodkendelse af 30. januar 2013. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013, områdetyperne fremgår af kortbilag C.

Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om eksternt støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Der er fastsat definition på dag /aften og nat - perioder, og der er fastsat maksimal natstøjgrænser for områder som indeholder boliger.

Virksomheden har i støjrapport P4 004 17, vedlagt i bilag A kortlagt støjen fra virksomhedens samlede drift, inkl. det forøgede tidsrum for slagteridrft mandag-fredag samt lørdage. Støjrapporten ligger som forudsætning for det godkendte projekt.

Det er virksomheden intension at foretage slagteridrft på hverdage, således at reparationer kan udføres sidste på ugen fredage eller lørdage, hvor det er muligt at skaffe reservedele. Virksomheden har dog tilladelse til slagteridrft mandag til lørdag, og har med det ansøgte projekt søgt om tilladelse til at udvide tidsrummet for slagteridrft på disse dage.

Skema viser ændringer i kilder efter udvidelse af slagteridrftstiden. Skemaet illustrerer hverdage, og der vil være en tilsvarende forøgelse af driftstiden for kilderne lørdag eftermiddage.

| Kilde nr. | Navn på kilden | Hverdag Periode hvor kilde var tilladt tændt før meddelelse af godkendelsen (kl.) | Hverdag Periode hvor kilde er tilladt tændt (kl.) |
|--------------------------|-----------------------------|--|--|
| Stationære kilder | | | |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 7-18 | 7-22 |
| 010- udluft. 1 | Indblæsning 1 indl | 6-18 | 7-22 |
| 010- udluft. 2 | Indblæsning 2 indl | 6-18 | 7-22 |
| 010- vent. | ventilator | 6-18 | 7-22 |
| 15 | Køletårn – indtag | 0-24 | 0-24 |
| 20 | Køletårn – afkast | 0-24 | 0-24 |
| 25 | Port til affaldscontainer - | 7-18 | 7-22 |
| 30 | Port til affaldscontainer - | 7-18 | 7-22 |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 0-24 | 0-24 |
| 40 | Afkast | 6-02 (50%) | 6-02 (50 %) |
| 45 | Afkast kompressor | 0-24 | 0-24 |
| 50 | Indsugning ventilation | 0-24 | 0-24 |
| 55 | Indsugning ventilation | 0-24 | 0-24 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 7-18 | 7-22 |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 7-18 | 7-22 |

| | | | |
|-----------------------|---|------------|-------------|
| 75 | Ovenlys over plukkerum | 7-18 | 7-22 |
| 80 | Ovenlys over plukkerum | 7-18 | 7-22 |
| 85 | Ovenlys over EV | 7-18 | 7-22 |
| 90 | Ovenlys over EV | 7-18 | 7-22 |
| 95 | Ovenlys over EV | 7-18 | 7-22 |
| 100 | Ovenlys over plukkerum | 7-18 | 7-22 |
| 105 | Ovenlys over EV | 7-18 | 7-22 |
| 110 | Ovenlys over EV | 7-18 | 7-22 |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 7-18 | 7-22 |
| 130 | Afkast | 7-18 | 7-22 |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 7-18 | 7-22 |
| 140 | Indsugning ventilation | 0-24 | 0-24 |
| 145 | Ovenlys over kassevaskerrum (ikke i brug) | 7-18 | 7-22 |
| 150 | Ovenlys over kassevaskerrum (ikke i brug) | 7-18 | 7-22 |
| 155 | Kedelcentral- skorsten, sænket til 40 % | 0-24 | 0-24 |
| 160 | Afkast | 0-24 (50%) | 0-24 (50%) |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 0-24 (50%) | 0-24 (50 %) |
| 170 | Køler, 2 ud af 3 blæsere på ½ kraft | 0-24 (50%) | 0-24 (50 %) |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 0-24 (50%) | 0-24 (50 %) |
| Mobiler kilder | | | |
| | Truck | | |
| | Færdigvarer (1 pr time) | 18-22 | 18-22 |
| | Færdigvarer | 7-18 | 7-18 |
| | Afhentning af affald | 7-18 | 7-22 |

Som det fremgår af skema ovenfor, er der tale om, at en række stationære kilder vil være i drift på hverdage fra 18-22, hvor de hidtil er blevet slukket kl. 18. Tilsvarende gør sig gældende lørdage eftermiddage. Desuden vil der være enkelte senere kørsler med lastbiler i aftenperioden, såsom afhentning af affald, som fremadrettet vil forekomme efter endt slagteridrft i perioden kl 21 til 22. Udlevering af færdig-

varer i dagperioden på hverdage kl. 7-18 er fastsat til 1 pr time for at sikre rummelighed i miljøgodkendelsen. Udlevering af færdigvarer i aftenperioden er uændret og fortsat 1 udlevering og udkørsel af færdigvarer pr time kl. 18-22.

Baggrunden for ansøgningen om udvidet tidsrum for slagteridrift har været at virksomheden ikke har kunne opnå den forventede slagtekædehastighed på virksomheden, og derfor procedurer omkring 5000 kylling pr. time i stedet for de planlagte ca. 7500 kyllinger pr. time.

Der vil således fremadrettet fortsat være tilladelse til at der foregår én udlæsning og udkørsel af færdigvarer pr. time i aftenperioden kl. 18-22 på hverdage og tilsvarende på lørdage og søndage eftermiddage. Den forøgede mængde slagtede kyllinger for slagtes i aftentimerne på hverdage, vil indgå i den del af produktionen som fryses i fryserum over natten, og pakkes og udlæsses og kører ud næste dag i dagperioden, hvor det ikke støjmæssigt giver anledning til problemer i forhold til overholdelse af støjgrænserne.

Miljøstyrelsen har ikke i forbindelse med miljøgodkendelsen af den udvidede slagteridriftstid foretaget en revurdering af virksomhedens støjvilkår, idet der ikke foretages en revurdering af virksomhedens vilkår fra godkendelsen fra 2013. I forbindelse med at BREF dokumentet for slagterier bliver vedtaget i EU, vil der skulle ske en revurdering af den samlede virksomheden inkl. virksomheden støjgrænser, og Miljøstyrelsen vil i den forbindelse foretage en teknisk økonomisk vurdering af virksomheden støjudbredelse over for omgivelserne, hvor der ses på den planlagte samt faktiske anvendelse af de omkringliggende områder.

Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om eksternt støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimal natstøjgrænser for områder som indeholder boliger.

Der er med godkendelsen meddelt en lempelse af maksimalværdien over for et enkelt referencepunkt, Skanderborgvej 18. Der er tale om støj fra trykudligning af bremsen på den ene lastbil, som leverer kyllinger til virksomheden i natperioden før kl 7. Denne trykudligning giver anledning til en overskridelse af den maksimale natstøjgrænse på 55 dB(A) med op til 4 dB(A). Bremsespiftet har en varighed af mindre end ét sekund og forekommer én gang pr døgn.

Opstilling af støjskærm på virksomhedens areal vil resultere i refleksion af støjen fra den almindelige trafik på Skanderborgvej over imod den berørte nabo og dermed et højere støjniveau end uden en skærm. Det er Miljøstyrelsens vurdering af der kan meddeles denne lempelse af maksimalstøjgrænsen, da den findes acceptabel, set i forhold til sin art og omfanget af overskridelsen, det forhold at den kun forekommer én gang pr døgn i en periode hvor der forekommer betydelig mere trafikstøj fra Skanderborgvej, samt at eneste mulige støjbegrænsende foranstaltning vil resultere i forstærket støj hos den berørte nabo pga. refleksion fra den almindelige trafik på Skanderborgvej.

Vilkår E2

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden skal kunne dokumentere at forudsætningerne for den seneste støjrapport er gældende. Dette i form af bl.a. registrering af transporter til og fra virksomheden. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Idet der er tale om en virksomhed med et eksisterende støjniveau tæt på grænseværdierne, placeret i et område med boliger tæt på virksomhedens driftsområder, vurderer Miljøstyrelsen, at det er nødvendigt at fastsætte vilkår om egenkontrol af virksomhedens støj.

For at kontrollere, at forudsætningerne fra seneste støjkortlægning fortsat er repræsentativ for virksomhedens drift, er der fastsat vilkår om, at virksomheden én gang årligt skal gennemføre en gennemgang af grundlaget for seneste støjkortlægning. Resultatet af denne gennemgang skal derefter indsendes til tilsynsmyndigheden.

Gennemgangen af støjmodellen indbefatter efter Miljøstyrelsens opfattelse, at grundlaget for de mobile kilder (antal kørsler pr. kørevej pr. time) og de faste kilder (fx driftsforudsætninger for de støjmessigt mest betydende kilder) gennemgås med det sigte, at den aktuelle drift er i overensstemmelse med seneste støjkortlægning. Resultatet af gennemgang skal fremsendes til tilsynsmyndigheden.

Vilkår E3

I afgørelsen er det væsentligt, at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med støjgrænserne og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, og det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det fremgår af vilkåret, at såfremt støjvilkåret er overholdt, kan der kun kræves én årlig bestemmelse. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår E4

Der er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

F **Jord og grundvand**

Generelt

Udvidelse af slagteridrifstiden ændrer ikke på virksomhedens risiko for forurening af jord og grundvand. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at vilkår i virksomhedens eksisterende godkendelse af 30. januar 2013 er tilstrækkeligt.

Der er i den omtalte miljøgodkendelse krav til vedligeholdelsesplan for kloaksystemet. Idet der på tidspunkt for meddelte af miljøgodkendelse af virksomheden 30. januar 2013 var tvivl hos ansøger om hvorvidt der var etableret olieudskiller på

virksomheden kloaknet, blev der på tidspunktet fastsat vilkår G4 om at evt. olieudskiller skal være tæt, således at der ikke sker udsivning til jorden. Virksomheden har efter opstart af virksomhedens drift konstateret, at der ikke er etableret olieudskiller på virksomhedens kloaknet. Virksomheden har en fedtudskiller som en del af kloaksystemet. Denne er placeret i grøn bygning ved siden af samletank for processpildevand, og udfører en grov-rensning af spildevandet, før det ledes i den offentlige kloakledning, i henhold til virksomhedens tilslutningstilladelse. Der er ingen almindelige olieudskillere på virksomhedens kloaksystem, og vilkår om olieudskiller er derfor fjernet fra virksomhedens godkendelse. Der er tale om fælleskloakeret område.

Ifølge OIS-oplysninger, er der ingen kendte jordforureningen på virksomhedens område. Der er almindelige grundvands-og drikkevandsinteresser.

Virksomheden havde i 2013, jf. miljøgodkendelsen af 30. januar 2013, 3 aktive olietanke på virksomheden. Disse blev i forbindelse med opstarten af virksomheden taget ud af drift og afblændet, idet virksomheden overgik fra oliefyrede anlæg til centralvarme og varme fra den naturgasfyrede kedel (For vurdering de bilag H-Miljøgodkendelse af 30. januar 2013).

Vilkår F1

Vilkår om at virksomheden skal have en vedligeholdelsesplan for kloaksystemet. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår F2

Der er fastsat vilkår om, at udført vedligehold af kloaksystemet skal føres til journal, og at dette materiale skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden i minimum 3 år.

Vilkår F3

Der står på virksomheden en åben samletank for spildevand, som har været anvendt af en tidligere slagterivirksomheden på stedet. Idet det offentlige renseanlæg er blevet udbygget og dermed kan håndtere udsving i spildevandsmængderne, er der ikke længere brug for at anvende tanken.

Da tanken er af ældre dato, og at brug af en sådan tank ikke vil kunne opnå miljøgodkendelse i sin nuværende form uden overdækning til indkapsling af lugt, samt lugtrensning af afkast fra tanken, er der fastsat vilkår om, at samletank ikke må tages i brug. Tanken må ikke give anledning til lugt over for omgivelserne. Dette er omfattet af vilkår D2 om diffus lugt under afsnit D.

Vilkår F4

Vilkår om at spildevandssystemet på virksomheden skal være tæt, så der ikke kan ske udsivning. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår F5

Vilkår om at i tilfælde af begrundet mistanke om, at der på virksomheden findes utætheder i brønde eller dele af spildevandssystemet kan tilsynsmyndigheden kræve, at disse tæthedsprøves, dog maksimalt én gang om året. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

G Egenkontrol og indberetning

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Vilkår G1

Der er fastsat vilkår om, at der skal føres journal over anvendte mængder råvarer og hjælpestoffer som anvendes i større mængder og som vurderes at have miljømæssig betydning fx rengøringsmidler og kemikalier, samt forbrug af el, vand og gas.

Samt at journalerne skal være tilgængelige for og på forlængende indberettes til tilsynsmyndigheden i minimum 3 år. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Årsindberetning

Vilkår G2

Det fremgår af godkendelsesbekendtgørelsen, at bilag 1 virksomheden skal indberette egenkontrolresultater til tilsynsmyndigheden mindst hvert år. Der stilles derfor vilkår herom.

Virksomheden skal fremsende de oplysninger som fremgår af vilkåret. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden inden 1. maj.

Virksomheden har i forbindelse med høring af udkast til miljøgodkendelsen, informeret Miljøstyrelsen om, at virksomheden ikke har opgørelse over energiforbrug på slagteprocessen alene. Miljøstyrelsen vurderer, at opgørelsen kan laves ud fra virksomhedens samlede elforbrug.

Krav i årsrapporten om at den skal indeholde mængder af aftappet ammoniak, omfatter alene aftapningen af rene ammoniak fraktioner, og omfatter derfor ikke ammoniak som aftappes opløst i olie eller som afblæst restdamp. Dette betragtes som diffust tab af ammoniak. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

H Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår H1

Virksomheden skal, ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld af miljømæssig betydning, orientere tilsynsmyndigheden. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

Vilkår H2

Virksomhedens skal have en udarbejdet beredskabsplan. Første version af beredskabsplanen skal være godkendt af tilsynsmyndigheden ved godkendelsens udstedelse. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

I Ophør

Vilkår I1

Vilkår om at virksomheden skal træffe nødvendige foranstaltninger ved ophør for at forebygge forurening i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 12 og 13. Foranstaltningerne skal gennemføres efter tilsynsmyndighedens nærmere anvisninger.

I øvrigt henvises til § 50 i godkendelsesbekendtgørelsen. Vilkåret er overført fra afgørelsen af 30. januar 2013.

J Spildevand

Der sker ikke ændringer mht. spildevand i forhold til det godkendte projekt af 30. januar 2013. Virksomhedens processpildevand ændres ikke på mængder eller sammensætning som følge af den udvidede driftstid, og vurderes derfor at kunne være inden for virksomhedens udledningstilladelse.

Området hvor virksomheden er beliggende er ifølge kommunens spildevandsplan ikke separatkloakeret. Dette betyder at regnvand fra virksomhedens arealer ledes sammen med processpildevand til den fælles offentlige kloak.

Der er derfor ikke fastsat vilkår til spildevand.

K Til- og frakørsel

Der er kun mulighed for at køre til og fra virksomheden via den private fællesvej Engvej. Der fastsættes derfor ikke specifikke vilkår om til- og frakørsel.

L Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden gennemgik i den miljøtekniske beskrivelse til ansøgning om miljøgodkendelsen af 30. januar 2013, bedste tilgængelige teknikker for slagteri og forarbejdningsvirksomheder, som det er beskrevet i BTEF-dokumentet: Reference Document om Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries. Miljøstyrelsen vurderer, at udvidelse af driftstiden på slagteriet, ikke medfører ændringer i virksomhedens indretning og drift. Det vurderes fortsat, at virksomheden har foretaget de nødvendige foranstaltninger af produktionsprocessen i forhold til den gældende BREF-note.

Revision af BREF'en om slagterier og animalske biprodukter startes op i 2017. Når denne er vedtaget med tilhørende BAT-konklusioner, skal disse være implementeret inden 4 år. Miljøstyrelsen vil ved vedtagelsen af BAT-konklusioner for slagterier tage miljøgodkendelsen op til revision.

Virksomhedens nøgletal skal indrapporteres i forbindelse med årsrapporten, for at sikre, at virksomheden og tilsynsmyndigheden har et stadigt fokus på virksomhedens forbrug af ressourcer i form af el, gas, vand og varme mv. Der er ikke stillet specifikke vilkår om BAT.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Horsens Kommune i forbindelse med modtagelse af ansøgning om miljøgodkendelse.

Horsens Kommune har i deres høringssvar af 13. december 2018 udtalt at:

"DAFC har ansøgt om udvidelse af slagtetid til at omfatte tider, der falder uden for de støjgrænser der er gældende i dagtimerne. Udvidelsen omfatter ikke øget produktion i forhold til den allerede miljøgodkendte produktion.

Slakteriet er omgivet af boligområder (åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse) mod syd og øst, jf. Kommuneplanramme 99BO01 i Kommuneplan 2017. Der er tillige en bolig nord for matriklen, som er beliggende i landzone. Boligområdet mod syd er ligeledes omfattet i lokalplan 2014-4, hvilken allerede er realiseret. Den faktiske anvendelse af områderne adskiller sig ikke fra den planlagte. Horsens Kommune er af den opfattelse at udvidelsen kan give anledning til væsentlige støjproblemer og eventuelt lugtproblemer i aften timerne samt lørdag eftermiddag i boligområderne. Støjudbredelsesmønsteret for virksomheden er dog ikke Kommunen bekendt."

Miljøstyrelsen har i sagen modtaget en støjrapport som viser, at virksomheden med det ansøgte projekt kan overholde de vejledende støjgrænser i de pågældende naboerområder. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at den samlede drift af virksomheden ikke vil give anledning til støj som er uforeneligt med omgivelserne. Seneste lugtkortlægning som er udført i forbindelse med miljøtilsynet med virksomheden viste at virksomheden overholder lugtgrænsen med god margin. Lugt-udbredelsen til omgivelserne vil være den samme i den udvidede driftstid om aftenen på hverdage samt lørdag eftermiddage. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at evt. lugtgener i de ekstra timer pr dag vil være på samme niveau som den nuværende drift giver anledning til.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at virksomheden, med den ansøgte drift, vil kunne drives inden for de vejledende grænseværdier for støj og lugt og vurderes derfor at være uden væsentlige støj- og lugtproblemer over for de omkringboende.

Ift. habitatområder og bilag IV arter udtaler kommunen, at idet der ikke foretages bygningsmæssige ændringer, vurderes projektet ikke at påvirke yngle- og rasteområder for bilag IV-arterne. Det er kommunens samlede vurdering, at projektet kan realiseres uden at skade arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder, og uden at indskrænke eller forringe egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 19. februar 2019. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende annonceringen om ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Et udkast til afgørelsen har været i høring hos virksomheden. Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra virksomheden angående følgende forhold:

Kommentar 1:

Vilkår B1 – vedr. udendørs reparation

Der står **”må foregå man-fre 7-18 samt lør. 7-14”**. Vi kan få behov for reparationer ud over det normale.

Miljøstyrelsens kommentarer til punkt 1:

Det er blevet tilføjet til vilkåret, at der også kan forekomme behov for reparationer ud over de nævnte tidsrum i forbindelse med nedbrud eller andre uforudsete hændelser.

Kommentar 2:

Vilkår B8

Der kan tilføjes port 7 + 10 (vedhæftet billeder af de to porte)

Miljøstyrelsen kommentarer til punkt 2:

Port 7 og 10 er blevet tilføjet til udkastet og beskrevet.

Kommentar 3:

Vilkår B10

Vi har prøvet denne afspærring. Bilerne stopper for sent, hvis de kommer til denne afspærring og vi mener derfor ikke den har den ønskede virkning og derfor er unødigt.

Miljøstyrelsens kommentarer til punkt 3:

Miljøstyrelsen fastholder vilkår B10 som vurderes at være bedste mulighed pt. for at sikre, at en evt. lastbil som ankommer i natperioden, bliver standset hvor dette er muligt på virksomhedens areal. Både for at standse den aktuelle lastbil, men også for tydeligt at markere over for chaufførerne, at der ikke må køres lastbil på virksomheden i natperioden, ud over den éne lastbil som ankommer med slagtekyllinger i slutningen af natperioden.

Kommentar 4:

Vilkår B12

Vi vil lave en manual, der helt nøjagtigt beskriver reglerne for kørselsaktivitet på stedet her.

Denne manual vil alle vognmænd, der kommer fast, skulle underskrive, at de er bekendt med reglerne og at de har informeret deres chauffører som de bruger til transport til og fra virksomheden.

Miljøstyrelsen kommentarer til punkt 4:

Miljøstyrelsen vurderer, at det fremsatte forslag til egenkontrol med støj er proaktivt, og sikrer at virksomhedens regler for lastbilkørsel bliver kommunikeret ud til relevante parter. Miljøstyrelsen har derfor valgt at tilrette vilkåret i henhold til virksomhedens kommentar.

Kommentar 5:

Vilkår C2

Der skal tilføjes, at vi må køre kedlen op på 100% en gang ugentlig, dette er for at tjekke sikkerheden på kedlen. Dette er et lovmæssigt krav.

Miljøstyrelsens kommentarer til punkt 5:

Miljøstyrelsen er enig i denne betragtning, og har tilrettet vilkåret i henhold til virksomhedens kommentar. Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden i den korte periode med 100% drift på kedlen vil kunne overholde den fastsatte grænseværdi for lavfrekvent støj.

Kommentar 6:

Vilkår G2

Der findes ikke en opgørelse af energi forbrug på slagteproces alene.

Miljøstyrelsens kommentarer til punkt 6:

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden kan anvende virksomhedens opgørelse over det totale energiforbrug til opgørelse af energiforbrug pr slagtet kylling. Dette forhold kan noteres som note til opgørelsen, således at det fremgår, at der er tale om energiforbrug for hele virksomheden og ikke kun slagteprocessen. Vilket fastholdes derfor som det står.

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget 2 hørings-svar fra naboer til virksomheden.

Hørings svar fra Engvej 4:

Engvej 4 har i lighed med Horsens Kommune betænkelighed ved en udvidelse af driftstiden og de driftsrelaterede aktiviteter på DAFC A/S. Dette begrundes i, at der i dag er væsentlige gener for både lugt og støj fra virksomheden.

Miljøstyrelsen kommentar:

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden med den udvidede driftstid kan overholde de allerede fastsatte grænseværdier for virksomhedens støj og lugtpå-virkninger i omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med det beskrevne projekt og den tilhørende støjrapport.

Idet virksomheden er placeret tæt på naboer er det væsentligt, at virksomheden udøver sin drift med stor fokus på støjsvag adfærd, og i overensstemmelse med forudsætningerne i det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har derfor fastsat vilkår om en stor grad af egenkontrol med virksomhedens driftsinstrukser over for interne medarbejdere og eksterne chauffører, håndværkere mv. Dette for at sikre, at virksomheden fastholder et fortsat fokus på at begrænse virksomhedens støj og lugt bidrag til omgivelserne.

Kommentarer til vilkår:

Vilkår B3: Vurderingen om der er "plads" i den nuværende støjbelastning til en udvidelse. Dette vurderes ikke korrekt, da der stadig observeres tydelige hørbare impulser fra virksomheden og heraf ikke er tildelt et genetillæg på +5 dB. Der bør foretages en akkrediteret/certificeret støjtrederegørelse med udvidelsen samt den nuværende drift herunder en grundig redegørelse af støjens karakter ved referencepositionerne.

Miljøstyrelsens kommentar:

Der ligger en akkrediteret støjrapport som dokumentation til ansøgningen. Miljøstyrelsen vurderer at denne lever op til kvalitetsbekendtgørelsens krav til støjdocumentation, og vurderer at den belyser den nuværende samt den kommende udvidelse af driften.

Vilkår B4: Der bør indgå en procedure for hvad man gør for synlighed af "streg" i snevej, snavset vej, mv.

Miljøstyrelsens kommentar:

Miljøstyrelsen er enig i denne betragtning og har været i dialog med virksomheden omkring dette. Det fremgår af vilkår B4, at der skal være tydelig optegning af markeringsstribe på asfalten. Dette har virksomheden således pligt til at sikre, også i tilfælde af snevej, slitage eller lignende. Virksomheden har tilkendegivet, at de vil tegne markeringsskriben op ad bygningen, således at den bliver synlig i flere planer.

Vilkår B14: Man bør her også forholde sig til blod-slam, da dette giver store lugtgener.

Miljøstyrelsens kommentar:

Blod oplagres indendørs i blodtank bag port 10, i en ikke-kølet beholder. Port 10 åbnes 10-15 minutter i forbindelse med afhentning af blod og skrab fra kyllingekasser én gang pr dag i løbet af dagen.

Miljøstyrelsen vurderer, at der kan opstå diffus lugt fra den åbne port, men at omfanget er begrænset pga. den relativt korte periode porten står åben for afhentning af affaldsprodukterne. Der vil desuden kunne opstå kortvarig diffus lugt fra fortrængningsluften fra bilen, som afhenter affaldsprodukterne. Miljøstyrelsen vurderer, at omfanget er af ikke væsentlig betydning, i forhold til virksomhedens samlede lugtudbredelse.

Vurderingsafsnit E3 om støj: Der foregår og observeres en hel del kørsel fra virksomheden på "offentlig" vej. Det omfattes som tilhørende virksomheden, men indgår ikke i støjbelastningen.

Miljøstyrelsens kommentar:

Da der er offentlig adgang til Engvej som er en privat fællesvej, er den i støjsammenhæng at betragte som en offentlig vej. Støjen fra lastbilerne medregnes derfor kun i virksomhedens støj, når der køres på virksomhedens grund. Miljøstyrelsen ser ikke anledning til at anfægte støjrapporten.

Vurderingsafsnit E4 om støj: Vurderingen om der er "plads" i den nuværende støjbelastning til en udvidelse. Dette vurderes ikke korrekt, da der stadig observeres tydelige hørbare impulser fra virksomheden og heraf ikke er tildelt et genetillæg på +5 dB. Der bør ligeledes her ved af/pålæsning indgå en vurdering/sikring af impulser, som her giver en væsentlig støjgene i beboelsen. Denne støjgene har været påklaget flere gange.

Miljøstyrelsens kommentar:

Dette er ligeledes kommenteret under bemærkning til vilkår B3.

Der ligger en akkrediteret støjrapport som dokumentation til ansøgningen. Miljøstyrelsen vurderer at denne lever op til kvalitetsbekendtgørelsens krav til støjdokumentation, og vurderer at den belyser den nuværende samt den kommende udvidelse af driften.

Høringssvar fra Skanderborgvej 25:

Holdning til udvidelsen af produktionstider er, at det skal der ikke gives tilladelse til, da det pt. er meget store problemer med lugtgener hos os, når vinden er i syd og sydvest.

Vi har boet her siden 1982 og har aldrig før oplevet så kraftig lugtgener som nu. Man skal løse de problemer der er med lugtgener før der udvides i produktionstiden, ellers bliver det umuligt at ophold sig ude i haven.

Miljøstyrelsens kommentar:

Projektet indebærer slagtning i yderligere 3 timer pr. slagtedag. Lugt til omgivelserne vil dermed også kunne forekomme i en længere periode. I det slagtekædeha-stigheden ikke ændres, vil lugtbidraget pr tidsenhed ikke blive forøget, og lugtbidraget til omgivelserne vil dermed ikke blive ændret.

I forbindelse med virksomhedens drift, har Miljøstyrelsen ført et omfattende tilsyn med virksomhedens lugtpåvirkning af omgivelserne.

I forbindelse med virksomhedens opstart i 2014, blev vilkår for lugtudbredelse håndhævet, og virksomheden fik efterfølgende igangsat lugtrensningssystem på virksomhedens primære lugtende afkast. Der blev efterfølgende udført kontrol lugtmåling, som viste overholdelse af lugtvilkåret.

Der er med denne afgørelse indarbejdet egenkontrol vilkår for, at sikre virksomhedens fortsatte arbejde med vedligeholdelse og eftersyn af de lugtrensende foranstaltninger.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag I.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Listepunkt 6.4.a.) Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er ikke truffet afgørelse i henhold til BTR, da ansøgningen udelukkende indeholder en forøgelse af driftstiden og at mængden samt anvendelse og opbevaring af relevante stoffer ikke ændres som følge af den udvidede driftstid.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Virksomheden er som slagteri omfattet af BREF-dokumentet: **Slagterier og animalske biprodukter. Revision af dokumentet er opstartet i 2018 og forventes afsluttet i 2022.**

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 23. oktober 2018 modtaget en ansøgning fra DAFC A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Udvidelse af slagteridriftstiden er omfattet af bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 6. maj 2019 truffet særskilt afgørelse herom. Udvidelsen er vurderet ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører bygningsmæssige ændringer, depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Der er foretaget en redaktionel sammenskrivning med virksomhedens øvrige vilkår.

Vilkår fastsat med denne afgørelse erstatter vilkår i følgende tidligere meddelte godkendelser:

- Miljøgodkendelse af 30. januar 2013.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Dog er Horsens Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildevand til offentlig kloak inklusive almindeligt belastet regnvand fra tag- og overfladearealer til offentlig kloak, i fælles kloakeret afløb.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 13. februar 2020.

Dette gælder mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danmarks naturfredningsforening: dn@dn.dk
Friluftsrådet: fr@friluftsradet.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed: trnord@stps.dk
Horsens Kommune: horsens.kommune@horsens.dk
Skanderborgvej 25
Engvej 4

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Horsens Kommune

Indsendt af

Peter Lorentzen
Skanderborgvej 19
8751 Gedved

E-mail: pl@dafc.dk

Telefon 30120430

CVR / RID CVR:36503823-RID:89622041

Indsendt: 23-10-2018 15:14

BOM-nummer: MaID-2018-2631

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

| | |
|------------------------|--|
| Projekt: | Udvidelse af slagtetid |
| Klassifikation: | Ingen klassifikationer |
| Ansøgningstyper | Miljøgodkendelse/ansøgning til ændring på bestående virksomhed |

Sted(er)

| | |
|---------------------|--|
| Virksomheder | DAFC A/S, CVR: 36503823, P-nr.: 1020105204 |
| Adresser | Skanderborgvej 19, 8751 Gedved |

Ansøgere

Peter Lorentzen
Skanderborgvej 19
8751 Gedved
E-mail: pl@dafc.dk
Telefon: 30120430

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Samlet oversigt over bilag i indsendelsen | 1 |
| Oversigt over dokumentation pr. fase | 1 |
| ◦ Som del af ansøgningen | 1 |
| Angiv CVR og P-nummer | 2 |
| Ansøger og ejerforhold | 2 |
| Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen | 3 |
| Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter | 3 |
| Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på | 3 |
| Forholdet til VVM | 4 |
| Beskriv det ansøgte projekt | 4 |
| Er din virksomhed en risikovirksomhed? | 4 |
| Bygningsmæssige ændringer/udvidelser | 4 |
| Oversigtsplan af virksomhedens placering | 5 |
| Virksomhedens driftstid | 5 |
| Til- og frakørselsforhold | 5 |
| Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug | 5 |
| Virksomhedens procesforløb | 5 |
| Oplysninger om energianlæg | 5 |
| Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) | 5 |
| Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast | 6 |
| Luftudledning fra hvert afkast | 6 |
| Emission fra diffuse kilder | 6 |
| Emission der afviger fra normal drift | 6 |
| Beregning af afkasthøjder | 6 |
| Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer | 6 |
| Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til | 6 |
| Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder | 7 |
| Støj- og vibrationskilder | 7 |
| Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger | 7 |
| Beregning af samlede støjniveau | 7 |
| Basistilstandsrapport | 7 |
| Forslag til vilkår og egenkontrol | 7 |
| Driftsforstyrrelser og uheld | 8 |
| Ikke-teknisk resume | 8 |
| VVM - Arealanvendelse | 8 |
| VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden | 9 |
| VVM - Miljøforhold | 9 |
| VVM - Forhold til BREF | 10 |
| VVM - Projektets placering | 10 |
| Andre relevante oplysninger | 11 |
| Tidligere indsendelser | 11 |

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

| Bilag med versionskode | Refereret fra |
|--|---------------------------------|
| 2017 05 02 Lugtemissions- og spredningsrapport 18-04-2017[1].pdf SHA1:E5E3C1B82FED854DAC6B8C7B4E102BEC07DE4CF4 | Luftudledning fra hvert afkast |
| 2017 10 04 Rapport med fremhævelser af støj reduktionerP4.004.17 - samlet.pdf SHA1:5E450A7D8A4B055913670B2484E2C5995ED4FE42 | Beregning af samlede støjniveau |
| Ansøgning om lempelse af LpAmax.pdf (D6492906).pdf SHA1:F8FB8AC42EDED5099D74BE7DC8D591B8EC8A967B | Til- og frakørselsforhold |

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

| Udfyldt | Obligatorisk | Bilag | Dokumentation |
|---------|--------------|-------|--|
| x | | | Angiv CVR og P-nummer |
| x | | | Ansøger og ejerforhold |
| x | | | Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen |
| x | x | | Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter |
| x | | | Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på |
| x | | | Forholdet til VVM |
| x | | | Beskriv det ansøgte projekt |
| x | | | Er din virksomhed en risikovirksomhed? |
| x | | | Bygningsmæssige ændringer/udvidelser |
| x | | | Oversigtsplan af virksomhedens placering |
| x | | | Virksomhedens driftstid |
| x | | x | Til- og frakørselsforhold |
| x | | | Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug |
| x | | | Virksomhedens procesforløb |
| x | | | Oplysninger om energianlæg |
| x | | | Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) |
| x | | | Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast |
| x | | x | Luftudledning fra hvert afkast |
| x | | | Emission fra diffuse kilder |
| x | | | Emission der afviger fra normal drift |
| x | | | Beregning af afkasthøjder |
| x | | | Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer |
| x | | | Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til |
| x | | | Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder |
| x | | | Støj- og vibrationskilder |

| | | |
|---|---|--|
| x | | Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger |
| x | x | Beregning af samlede støjniveau |
| x | | Basistilstandsrapport |
| x | | Forslag til vilkår og egenkontrol |
| x | | Driftsforstyrrelser og uheld |
| x | | Ikke-teknisk resume |
| x | | VVM - Arealanvendelse |
| x | | VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden |
| x | | VVM - Miljøforhold |
| x | | VVM - Forhold til BREF |
| x | | VVM - Projektets placering |
| x | | Andre relevante oplysninger |

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

36503823 - DAFC A/S

P-nummer

1020105204 - DAFC A/S

Skanderborgvej 19
8751 Gedved

Ansøger og ejerforhold

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|---|-----------------|
| Ansøgers navn | Dafc A/S |
| Vejnavn | Skanderborgvej |
| Vejnummer | 19 |
| Postnummer | 8751 |
| By | Gedved |
| Virksomhedens navn | Dafc A/S |
| Vejnavn | Skanderborgvej |
| Vejnummer | 19 |
| Postnummer | 8751 |
| By | Gedved |
| Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte | |
| Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre | |
| Bemærkning | |
| Kontaktperson | Peter Lorentzen |
| Vejnavn | Skanderborgvej |
| Vejnummer | 19 |
| Postnummer | 8751 |

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| By | Gedved |
| Telefonnummer | 30120430 |
| Mailadresse | pl@dafc.dk |
| Er ejer forskellig fra ansøger? | Ja [Kode: true] |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Navn | Ejendomsselskabet DFC A/S |
| Vejnavn | Lucernevej |
| Vejnummer | 16 |
| Postnummer | 9670 |
| By | Løgstør |
| Mailadresse | |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | Adressen er en co: c/o M/T Jensen |

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.a, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Drift af slagterier

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|-------------------|
| Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)? | Nej [Kode: false] |
| Nye oplysninger om forholdet til VVM | Ja [Kode: true] |
| Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden? | Ja [Kode: true] |
| Ændringer til oversigtsplan og driftstid? | Ja [Kode: true] |
| Skal der indsendes nyt tegningsmateriale? | Nej [Kode: false] |
| Nye oplysninger om virksomhedens produktion? | Ja [Kode: true] |
| Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)? | Ja [Kode: true] |
| Ændring i forhold til udledning til luft? | Ja [Kode: true] |
| Ændring i forhold til spildevand? | Ja [Kode: true] |
| Ændring i forhold til støj? | Ja [Kode: true] |
| Ændring i forhold til affald? | Nej [Kode: false] |
| Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand? | Nej [Kode: false] |

| | |
|--|-------------------|
| Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol? | Ja [Kode: true] |
| Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld? | Ja [Kode: true] |
| Nye oplysninger om virksomhedens ophør? | Nej [Kode: false] |
| Ændringer til det Ikke-teknisk resumé? | Ja [Kode: true] |

Forholdet til VVM

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|-------------------|
| Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen | Nej [Kode: false] |
| Hvis ja, angiv punktet på bilag 1 | |
| Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen | Ja [Kode: true] |
| Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 | 7.F. og 13.A |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Udvidelse af drifttid for slagtning fra nuværende kl. 7-18 på hverdage, til også at omfatte kl. 18-21. Herefter drift fra kl. 21-22 i form af afhentning af affald samt køling af produkter og pakning samt læsning og udkørsel af færdigvare, maksimalt en lastbil pr time som hidtil.

Desuden ansøges der om udvidelse af drifttid for slagtning på lørdage fra nuværende 7-14, til også at omfatte 14-17. Herefter drift fra kl. 17-18 i form af afhentning af affald samt køling af produkter og pakning samt læsning og udkørsel af færdigvare med maksimalt en lastbil pr time. Angående støj, se afsnittet om støj.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|---|-------------------|
| Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen | Nej [Kode: false] |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|---|-------------------|
| Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer? | Nej [Kode: false] |
| Startdato for bygge- anlægsarbejde. | |
| Slutdata for bygge- anlægsarbejde. | |
| Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere? | Nej [Kode: false] |
| Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt. | |
| Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer. | |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Nuværende godkendte driftstid for slagtning er mandag-fredag 7-18 samt lørdag 7-14

Vi ansøger om udvidelse af slagteridrftid til også at omfatte hverdage 18-21, med mulighed for afhentning af affald samt udkørsel af færdigvarer indtil kl. 22, samt lørdag 14-17, med mulighed for afhentning af affald samt udkørsel af færdigvarer indtil kl 18.

Derudover foregår der indlæsning af dyr hverdage 6-7, samt rengøring og vedligehold udenfor slagteridrftiden, dvs. på alle aftener og evt. weekender om nødvendigt.

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Opdateret støjberegning udført efter virksomhedens igangsættelse har vist, at der er en mindre overskridelse af maksimal støjen i natperioden fra 6-7 overfor ét referencepunkt. Overskridelsen skyldes ankomst af den ene fjerkrælastbil som er tilladt at ankomme til virksomheden i tidsrummet. Den opdaterede støjkortlægning viser overskridelsens omfang. Se vedhæftet bilag om ansøgning om lempelse af grænseværdi for maksimalstøj.

Bilag

[Ansøgning om lempelse af LpAmax.pdf \(D6492906\).pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Vores nuværende miljøgodkendelse giver tilladelse til slagtning af op til 75.000 kyllinger/dag. Den nuværende tilladte produktionstid fra 7-18 giver os dog ikke mulighed for at slagte det antal dyr på en dag, da slagterkæden har vist sig at køre væsentligt langsommere. Udvidelsen i driftstid er derfor for at kunne nå at slagte det godkendte antal dyr. Derfor ikke øget forbrug af varer, vand, hjælpestoffer mv, i forhold til forudsat i miljøgodkendelsen, da forbruget er vurderet i forhold til antal dyr, og dette antal ændrer sig ikke med ansøgningen, men fastholdes på 75.000 kyllinger/dag.

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Ikke ændret i forhold til nuværende produktion.

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Ikke ændret mht produktionsforhold.

I forbindelse med opstart af virksomheden blev oilefyret til opvarmning af personalerum, som er omfattet af vores eksisterende miljøgodkendelse, blevet taget ud af brug og der er i stedet installeret gasfyr med forsyning naturgas via ledning.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant. Der sker ingen ændringer, kun øget drifttid.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast**Markeret ikke relevant:**

Ændre sig ikke

Luftudledning fra hvert afkast**Redegørelse:**

Pr. tidsenhed ændre det sig ikke.

Samme som hidtil dog i flere timer pr. dag.

Bilag

[2017_05_02_Lugtemissions- og spredningsrapport_18-04-2017\[1\].pdf](#)

Emission fra diffuse kilder**Redegørelse:**

Ændre sig ikke

Emission der afviger fra normal drift**Redegørelse:**

ingen ændring

Beregning af afkasthøjder**Redegørelse:**

Ikke relevant

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**Markeret ikke relevant:**

Ændrer ikke på mængden af spildevand i forhold til det godkendte projekt. Samme omfang rengøring.

Vandforbrug pr kylling op til 75.000/ dag er med i vores nuværende godkendelse. Vi vurderer forsat at kunne overholde vores gældende spildevandstilladelse meddelt af Horsens Kommune

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til**Markeret ikke relevant:**

Ændres ikke

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

ændre sig ikke

Støj- og vibrationskilder

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|---|
| Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd) | <p>De stationære kilder som indtil nu er lukket ned kl. 18, vil fremadrettet være i drift op til kl. 22. Dette fremgår af støjrapporten.</p> <p>Angående mobile kilder. Afhentning af 2 container med henholdsvis fjeraffald og biprodukter flyttes fra kl. 18-19, til 21-22 på hverdage og flyttes tilsvarende på lørdage. Se støjberregning.</p> <p>Personale udkørsler flyttes ligeledes.</p> <p>Angående afhentning af færdigvarer, bliver flere af fraktionerne nedfrosset, og bliver dermed først kørt bort næste dag i dagperioden.</p> <p>Kun ferske varer i form af brystkødet, bliver kølet, pakket og kørt ud samme dag som produceret. I støjrapporten indgår 1 lastbil pr time i aftenperioden 18-22. Dette forhold ændres ikke. Der vil forsat maksimalt udkøre en lastbil pr time fra 18-22.</p> <p>Støjrapporten viser, at der er støjmæssigt rum til at køletrailere pr transport kan være tændt på eldrift i op til 10 min i aftenperioden fra 21-22, og 30 min fra kl. 18-21, samt at køletrailer kan være tændt på dieseldrift i op til 30 min i dagsperioden.</p> <p>I den daglige drift anvender vi ikke køling af trailere i forbindelse med udlæsning af færdigvarer. Det er indregnet i støjrapport at køling via henholdsvis eldrift og dieseldrift er mulig i op til 10-30 min, afhængig af tidspunkt på dagen. Dette er for at sikre, at der støjmæssigt er plads til køling af trailer pga vejrlig eller fejl på materiel.</p> |
| Eventuelle yderligere kommentarer | |

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Redegørelse:

Støjrapporten viser, at der skal ske en række dæmpninger. Disse er udført

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Støjrapport vedlagt.

Bilag

[2017 10 04 Rapport med fremhævelser af støj reduktionerP4.004.17 - samlet.pdf](#)

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Udvidelse af produktionstid i forlængelse af eksisterende drift, vurdere vi ikke er relevant i forhold til basistilstandsrapport.

Forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Ændre sig ikke.

De stationære støjkluder indgår i virksomhedens vedligeholdelsesplan. Der er serviceaftale omkring køleanlægget, samt kedel, brænder og luftkompressor.

Driftsforstyrrelser og uheld

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|---|
| Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift | Samme som hidtil. Et evt. uventet nedbrud på produktionslinjen vil kunne medføre lugt, luft og støj- forurening i længere periode end forudsat i ansøgningen, såfremt dagens produktion ikke kan afsluttes indenfor den tilladte drifttid til kl 21 på hverdage og kl 17 på lørdage. |
| Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld. | |
| Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld. | |
| Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld. | |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Vi søger om udvidelse af vores slagtetid, da vi ønsker, at kunne slagte indtil kl 21 mod i dag kl 18.

Vi slagter i dag 4 dage om ugen, normalt Mandag - Torsdag. Vi er godkendt til at slagte 75.000 kyllinger/dag. Vi slagter i dag kun 40.000 - 50.000/dag, da vi inden for den nuværende tidsramme ikke kan nå at slagte flere og vi har et ønske om at udvide produktionen.

Vi slagter pt ikke den 5. dag, da denne er afsat til vedligehold og reparationer, dette skyldes at det er næsten umuligt at skaffe reservedele mm. i en weekend.

Et andet problem med den nuværende tidsramme er, at vi kan have problemer med at blive færdige til kl 18, dette kan være i tilfælde af større nedbrud, men kan også skyldes trafikale forhold og vejrlig, der kan forsinke transporten af kyllingerne.

Allerede læsset kyllinger må ikke sættes tilbage i huset, grundet faren for kontaminering og skal derfor slagtes samme dag de er læsset. Dette er også et krav fra fødevarestyrelsen ang. transport af kyllinger, da vi ikke har mulighed for at give kyllingerne vand til længere ophold i transportmodulerne.

VVM - Arealanvendelse

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|---------------|
| Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2 | |
| Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2 | |
| Angiv om der er behov for grundvandssænkning | |
| Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe | |
| Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2 | |
| Angiv måleenhed ha eller m2 | |
| Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2 | |
| Angiv projektets samlede befæstede areal i m2 | |
| Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3 | |

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ovenstående er ikke anderledes end nu, der er kun tale om udvidelse af slagteridrifftid

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|---|---------------|
| Angiv anlægsperioden | |
| Angiv vandmængde i anlægsperioden | |
| Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden | |
| Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden | |
| Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden | |
| Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen | |
| Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen | |
| Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen | |
| Vand – mængde i driftsfasen | |
| Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden | |
| Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? | |
| Hvis ja, angiv og begrund omfanget | |
| Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? | |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | Ikke relevant |

VVM - Miljøforhold

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|--|
| Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? | Ja [Kode: true] |
| Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser | nr5 fra 1984 |
| Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | Nej [Kode: false] |
| Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen | ikke relevant |
| Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | Nej [Kode: false] |
| Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen | ikke relevant |
| Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? | Ja [Kode: true] |
| Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse | Dampkedelen er i drift altid, brænderen køre i intervaller. Den vil køre med øget intervaller, som under normal produktion, i den periode som den ansøgte udvidelse af |

slagteridrifttiden, kl 18-21, vil give.

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|--|
| Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? | Ja [Kode: true] |
| Hvis ja, angiv hvilke. | Bref for slagterier og animalske biprodukter |
| Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? | Ja [Kode: true] |
| Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes. | |
| Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? | Nej [Kode: false] |
| Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? | |
| Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. | |
| Eventuelle yderligere bemærkninger | |

VVM - Projektets placering

| Formularfelt | Udfyldt værdi |
|--|---------------|
| Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? | |
| Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? | |
| Hvis nej, angiv hvorfor. | |
| Fordsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? | |
| Hvis ja, angiv hvilke | |
| Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? | |
| Bemærkning til overstående | |

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ikke anderledes end nu, der er kun tale om udvidelse af slagteridriften.

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

PRØVNINGSRAPPORT

Prøvningsresultaterne gælder kun for det prøvede.

Rapporten må kun gengives i sin helhed medmindre der foreligger en skriftlig tilladelse fra laboratoriet.

DAFC, GEDVED SLAGTERI MILJØMÅLING EKSTERN STØJ OPDATERET KORTLÆGNING

Projekt navn: Gedved slagteri

Projekt nummer: 35.4918.01

Projekt udført for: DAFC A/S

Rapportnummer: P4.004.17

Rapporten omfatter 20 sider og 11 bilag

Denne rapport erstatter P4.011.16 dateret 14. december 2016

Viborg, den 28. august 2017



UDFØRT AF: HANS BJERGEGAARD

KONTROLLERET AF: LARS BJERREKÆR

TEKNISK ANSVARLIG: HANS BJERGEGAARD

1 (20)

Sweco
Vævervej 7
DK 8800 Viborg,
Telefon +45 72 20 72 07
Fax +45 89 28 81 11
www.sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Reg. nr. 48233511
Reg. kontor Glostrup

Member of the Sweco Group

Hans Bjerregaard

Telefon direkte +45 89 28 81 55
Mobil +45 27 23 81 55
hans.bjerregaard@sweco.dk

Resumé

Nærværende rapport redegør for de eksterne støjforhold omkring Gedved slagteri beliggende Skanderborgvej 19 i Gedved. Redegørelsen dokumenterer støjen i en situation med maksimal drift, hvor slagteriet har godkendelse til at slagte op til 14,9 millioner kyllinger pr. år, eller 75.000 kyllinger/døgn. Resultater vurderes i forhold til støjgrænser i virksomhedens miljøgodkendelse fra januar 2013.

Målinger og beregninger er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" og afrapporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling – ekstern støj" som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Acousticas akkreditering nr. 134 fra Danak.

Undersøgelsen viser, at virksomheden overskrider støjgrænserne i den gældende miljøgodkendelse ved flere af slagteriets naboer. Herunder opsummeres hovedresultaterne:

| Referen- cepunkt | Døgnperiode | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Hverdage & Lørdage | Hverdage & Lørdage |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | Dag kl. 7-18 | Formiddag kl. 7-14 | Eftermiddag kl. 14-18 | Aften kl. 18-22 | Nat kl. 22-07 |
| R1 Engvej 4 | Støjbelastning | 52,6 | 53,0 | 44,9 | 45,2 | 35,6 |
| | Grænseværdi | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 |
| | Overskridelse | - | - | - | 0,2 | - |
| R2 Kastanie- vænget 19 | Støjbelastning | 41,1 | 41,2 | 40,8 | 41,4 | 34,6 |
| | Grænseværdi | 45 | 45 | 40 | 40 | 35 |
| | Overskridelse | - | - | 0,8 | 1,4 | - |
| R3 Kastanie- vænget 20 | Støjbelastning | 41,5 | 41,6 | 41,2 | 41,5 | 33,8 |
| | Grænseværdi | 45 | 45 | 40 | 40 | 35 |
| | Overskridelse | - | - | 1,2 | 1,5 | - |
| R4 Skander- borgvej 19C | Støjbelastning | 38,6 | 38,6 | 37,9 | 37,9 | 32,7 |
| | Grænseværdi | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 |
| | Overskridelse | - | - | - | - | - |
| R5 Skander- borgvej 18 | Støjbelastning | 42,4 | 42,4 | 42,3 | 42,3 | 37,6 |
| | Grænseværdi | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 |
| | Overskridelse | - | - | - | - | - |
| R6 Skander- borgvej 17 | Støjbelastning | 39,3 | 39,3 | 38,8 | 38,9 | 36,3 |
| | Grænseværdi | 50 | 50 | 45 | 45 | 40 |
| | Overskridelse | - | - | - | - | - |

Den beregnede usikkerhed varierer mellem 2,0 og 4,8 dB alt afhængigt af døgnperiode og referencepunkt.

I forlængelse af de beregnede overskridelser er der opstillet konkrete forslag til støjreducerende foranstaltninger over for 4 tekniske anlæg, og det dokumenteres, at disse foranstaltninger vil nedbringe støjbelastningen, så der ikke længere er overskridelser af miljøgodkendelsens grænseværdier.

Indholdsfortegnelse

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Indledning | 5 |
| 1.1 | De berørte parter | 5 |
| 1.2 | Rapportens omfang | 5 |
| 2 | Beregningsobjekt | 6 |
| 2.1 | Virksomhedens drift | 6 |
| 2.2 | Virksomhedens støjkilder | 6 |
| 2.3 | Virksomhedens placering og omgivelser | 7 |
| 3 | Lydudbredelsesforhold | 8 |
| 4 | Baggrundsstøj | 9 |
| 5 | Målemetode | 9 |
| 5.1 | Måle- og beregningsmetode | 9 |
| 6 | Referencepunkter | 10 |
| 7 | Produktions- og driftsforhold | 11 |
| 7.1 | Faste anlæg | 11 |
| 7.2 | Mobile kilder | 11 |
| 8 | Grænseværdier og referencetidsrum | 12 |
| 9 | Meteorologiske forhold | 13 |
| 10 | Støjens karakter | 13 |
| 11 | Usikkerhed | 14 |
| 12 | Resultater | 14 |
| 13 | Støjdæmpning | 16 |
| 14 | Resultater efter støjdæmpning | 19 |
| 15 | Konklusion | 20 |

Bilag

| | |
|----------|--|
| Bilag 1 | Beliggenhedsplan med placering af referencepunkter |
| Bilag 2 | Kildeplan |
| Bilag 3 | Kildeliste |
| Bilag 4 | Støjkilderrapport |
| Bilag 5 | Forudsætninger, mobile kilder |
| Bilag 6 | Støjkonturer |
| Bilag 7 | Støjkonturer med dæmpede kilder |
| Bilag 8 | Delbidrag |
| Bilag 9 | Delbidrag dæmpede kilder |
| Bilag 10 | Anvendt måleudstyr |
| Bilag 11 | Akustiske enheder |

Læsevejledning

Rapport og bilag er samlet i ét PDF dokument.

Ved læsning i en PDF-view'er kan der navigeres rundt mellem rapporttekst og bilag ved anvendelse af bookmark-funktionen, der aktiveres ved klik på værktøjslinjens symbol:



Nogle bilag rummer mange sider. Ved ønske om udskrift af rapporten kan det derfor anbefales at udskrive selektivt ved angivelse af udskrift FRA side TIL side.

Flere bilag illustrerer en udvikling – eksempelvis støjkonturer før og efter støjdemper. Udviklingen ses tydeligst, når man skifte mellem siderne i "fit one page to window"-visning, der aktiveres ved klik på værktøjslinjens symbol:



1 Indledning

Nærværende rapport redegør for de eksterne støjforhold omkring Gedved slagteri beliggende Skanderborgvej 19 i Gedved. Resultater vurderes i forhold til støjgrænserne i virksomhedens miljøgodkendelse fra januar 2013.

Nærværende redegørelse belyser støjbelastningen fra virksomheden i en situation med maksimal drift, og der opstilles forslag til støjdemping af 4 faste anlæg for overholdelse af støjvilkårene i miljøgodkendelsen.

Støjen er tidligere dokumenteret i prøvningsrapport P4.011.16 dateret d. 14. december 2016. Nærværende rapport erstatter nævnte rapport. I forhold til tidligere prøvningsrapport er der foretaget følgende ændringer:

- Alle faste anlæg er som minimum i drift fra kl. 7 til kl. 22
- Tidligere kilde 10 er genmålt og beregningsmæssigt opdelt i 3 delkilder
- Indkapsling af vakuumpumper
- Nedlæggelse af støjklude 180, 120 og 125
- Der regnes med 1 udlevering af færdigvarer pr. time fra kl. 7 til kl. 22
- Der regnes med 1 indlevering af kyllinger pr. time fra kl. 7 til kl. 21 samt 1 i natperioden mellem kl. 5 og kl. 7
- Afhentning af restprodukter sker mellem kl. 21 og kl. 22.
- Afhentning af fedt og blod med slamsuger
- Kørsel med kat. 2 varer samt kar med el truck

1.1 De berørte parter

Virksomheden:

DAFC A/S, Skanderborgvej 19, 8751 Gedved, tlf. 75 61 50 00, repræsenteret ved Peter Lorentzen, tlf. 30 12 04 30.

Myndighed:

Miljøstyrelsen, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg, tlf. 72 54 40 00

Rådgivning vedrørende kortlægning af støj:

Sweco A/S, afd. Acoustica, Vævervej 7, 8800 Viborg, tlf. 89 28 81 00

1.2 Rapportens omfang

Undersøgelserne, der ligger til grund for nærværende rapport, indeholder følgende hovedelementer:

- Fastlæggelse af driftsbetingelserne for faste støjklude samt for kørselsopgaver.
- Bestemmelse af støjdata for enkeltstøjkludene og beregning af kludernes individuelle og samlede støjbidrag i omgivelserne.

Undersøgelserne er gennemført maj og november 2016 samt sommeren 2017. Driftsbetingelserne vedr. driftstider for de faste installationer og kørselsopgavernes omfang er alle oplyst af virksomheden.

Rapporten suppleres med bilag 1 - 11, som primært indeholder oplysninger af teknisk karakter. Definitioner for de akustiske enheder, der benyttes i rapporten, er angivet i bilag 11.

2 Beregningsobjekt

2.1 Virksomhedens drift

Gedved slagteri har godkendelse til at slagte op til 14,9 millioner kyllinger pr. år, eller 75.000 kyllinger/døgn. Hovedparten af kyllingerne parteres og forædles, men en del af kyllingerne sælges også som hele ferske kyllinger.

Slagtingen sker i 2-holdsskift om dagen og om aftenen, startende med indlevering af kyllinger fra én lastbil mellem kl. 5.00 og 7.00. Hertil kommer personalets kørsel i personbiler fra kl. 5.00 om morgenen. I nattetimerne foregår rengøring. Der slægtes primært på hverdage fra mandag morgen til fredag aften, men virksomheden har også mulighed for at slagte med fuld produktion lørdag.

Driftsforholdene beskrives yderligere i rapportens afsnit 7.

2.2 Virksomhedens støjklider

Virksomheden har ca. 40 faste anlæg, der hovedsageligt er placeret på virksomhedens tag. I forhold til prøvningsrapport P4.011.16 er der sket følgende ændringer vedrørende de faste anlæg:

- Støjkilde 120 (afkast over indlevering) er nedlagt
- Støjkilde 125 (afkast over indlevering) er nedlagt
- Støjkilde 180 (afløb i bassin) er nedlagt
- Kildestyrken fra støjkilderne 25 og 30 er reduceret med 20 dB, da virksomheden tiltænker at indkapsle vakuum pumperne. Det vurderes at en inddækning med 100mm sandwichelementer vil reducere støjen bag ved portene med minimum 20 dB.

Virksomheden mobile kilder hidrører fra indlevering af kyllinger og udkørsel af færdigvarer og restprodukter.

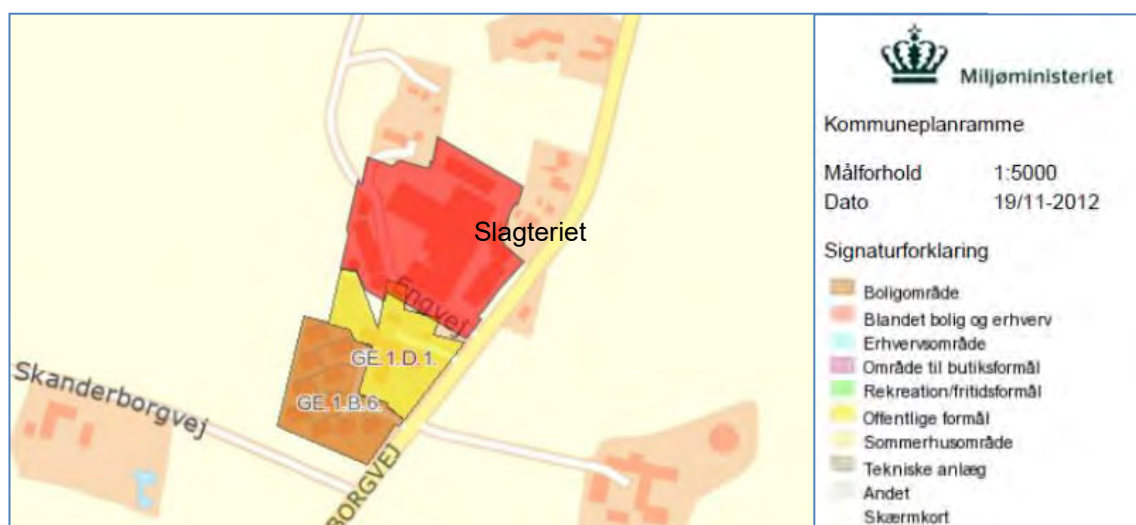
Virksomhedens mest betydende støjbidrag hidrører fra:

- Kørsel i forbindelse med indlevering af kyllinger
- Kørsel, læsning og køling i forbindelse med udkørsel af færdigvarer
- Afhentning af restprodukter
- Ventilation i forbindelse med levering af kyllinger
- Ovenlys over produktionen
- Kedelskorstenen

Placering og støjdata for faste anlæg fremgår af bilag 2, 3 og 4. Bilag 5 dokumenterer virksomhedens mobile kilder. Støjkilderne beskrives yderligere i rapportens afsnit 7.

2.3 Virksomhedens placering og omgivelser

Gedved Slagteri er beliggende på Skanderborgvej 19 nord for Gedved by. Slagteriets miljøgodkendelse fra 30.01.2013 gengiver Horsens Kommunes kommuneplanrammer for de aktuelle naboområder, som de var gældende på daværende tidspunkt. Se figur 1.



Figur 1. Kommuneplanrammer (dateret 19/11 2012) som gengivet i miljøgodkendelsen

Område GE.1.D.1 var udlagt til offentlige formål og rummede et plejehjem. Ved en lokalplan 2014-4 "Boliger, Nørrelide, Gedved" samt et tilhørende kommuneplantillæg i 2014 blev området ændret til et boligområde for etageboliger under den ny betegnelse GE.1.B.14. Se figur 2. Området udgør lokalplanens delområde 2. Lokalplanens delområde 1 er et boligområde GE.1.B.6, der ikke berøres af kommuneplantillægget.

Lokalplanen forholder sig alene til slagteriet ved en konstatering af, at slagteriet ikke på daværende tidspunkt var i drift.



Figur 2. Kommuneplanrammer fra kortforsyningen (august 2017).

Kommuneplanrammerne, der gengives i virksomhedens miljøgodkendelse (figur 1), stemmer således ikke overens med de nugældende kommuneplanrammer i figur 2.

Ved overgangen fra "Område til offentlige formål" til "Etageboligområde" introduceres en formel øgning af det berørte områdes støjfølsomhed i dagperioden. Betydningen heraf er beskeden, da de lavere aften- og natstøjgrænser er ens for de to områdekategorier.

3 Lydudbredelsesforhold

Bortset fra den afskærmende og lydreflekterende effekt af virksomhedernes egne bygninger m.v. udbreder støjen sig stort set frit i alle retninger. Afskærmende og lydreflekterende objekter uden for virksomhedsområdet er taget i regning bortset fra de boliger, hvor referencepunkterne er placeret, hvor facaderne regnes ikke-reflekterende. Årsagen hertil er, at støjberegningerne ved disse lokalt eller globalt mest støjudsatte bebyggelser skal

afspejle støjens såkaldte fritfeltsværdi, hvor lydrefleksion i "egen" facade ikke skal medregnes. Fritfeltsværdien er den værdi, der skal sammenholdes med givne støjgrænser. Principielt skal den enkelte ejendom kun være ikke-reflekterende over for beregningspunkter på egen matrikel, men ved støjkonturberegninger er en sådan sondring ikke mulig i praksis. I de aktuelle beregninger er denne formelle afvigelse uden betydning, da de manglende lydrefleksioner fra nævnte ejendomme reelt ikke påvirker støjberegningerne ved øvrige ejendomme.

Terrænets varierende akustiske hårdhed i området på og omkring virksomheden er vurderet og indregnet på grundlag af luftfotos samt besigtigelse på stedet. Hele virksomhedsområdet er regnet fuldt reflekterende.

Langs virksomhedens sydlige skel mod etageboligerne er der opsat en 2,5 meter høj absorberende skærm.

4 Baggrundsstøj

Baggrundsstøjen i området er overvejende bestemt af trafikken på Skanderborgvej og i mindre grad af motorvej E45. Der er ikke foretaget målinger af baggrundsstøjen i området.

Da virksomhedens eksterne støj er bestemt på grundlag af målinger tæt på de enkelte kilder og efterfølgende beregning, er baggrundsstøjen uden indflydelse på resultaterne af denne undersøgelse.

5 Målemetode

5.1 Måle- og beregningsmetode

Bestemmelse af den enkelte støjildes lydeffekt og beregningen af kildernes støjbidrag i omgivelserne er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Undersøgelsen omfatter en detaljeret kortlægning af alle betydende støjkloder på virksomheden. Kortlægningen har for hver støjkilde omfattet:

- Identifikation
- Registrering og placering i et rumligt koordinatsystem
- Bestemmelse af driftstider
- Bestemmelse af immissionsrelevant lydeffekt opdelt på frekvensbånd. Den immissionsrelevante lydeffekt er for de fleste kilders vedkommende bestemt ved måling på virksomheden. For lastbiler er der anvendt standarddata fra Referencelaboratoriets rapport nr. 21 "Støj fra lastbiler" fra 2008.

Beregningen af de enkelte støjkloders bidrag til støjbelastningen i omgivelserne tager hensyn til alle faktorer, der påvirker lydets udbredelse, herunder refleksioner, afskærmende genstande (f.eks. bygninger), terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjklodernes

driftstider. Summen af de beregnede støjbidrag fra hver enkelt støjkilde svarer til den samlede støj fra virksomheden.

Støjmålinger er udført den 12.05.2016, 26.10.2016, 15.11.2016, 18.01.2017 samt 27.06.2017. Det ved målingerne anvendte måle- og analyseudstyr er kontrolleret som beskrevet i Sweco/Acoustica's DANAK-akkrediterede kvalitetssikringssystem. Anvendt udstyr er angivet på bilag 10.

Beregningerne er udført med beregningsprogrammet "SoundPLAN" version 7.4, opdatering af den 18.07.2017.

6 Referencepunkter

Støjbelastningen er bestemt i 6 referencepunkter: 3 ved ejendomme i landzone, 2 ved ét-plansboliger i boligområde GE.1.B.6 sydvest for virksomheden og 1 punkt på facaden af etageboligerne i etageboligområde GE.1.B.14.

Referencepunkterne er i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1 placeret, hvor sandsynligheden for overskridelse af grænseværdierne er størst. Ved ejendomme i landzone er referencepunkterne placeret i tilknytning til opholdsarealerne ved ejendommenes stuehuse.

De benyttede referencepunkter er:

- R1. Engvej nr. 4 (ejendom i landzone)
- R2. Kastanievænget nr. 19 (bolig i boligområde)
- R3. Kastanievænget nr. 20 (bolig i boligområde)
- R4. Skanderborgvej nr. 19C (ejendom i landzone)
- R5. Skanderborgvej nr. 18 (ejendom i landzone)
- R6. Skanderborgvej 17 (etagebolig i etageboligområde)

Alle referencepunkter på i overensstemmelse med miljøgodkendelsens bestemmelser beliggende 1,5 m over terræn.

Den geografiske placering af referencepunkterne kan ses i bilag 1.

7 Produktions- og driftsforhold

Ved beregningerne er det forudsat, at virksomheden kører med fuld produktion. Driftsforholdene er fastlagt af Gedved slagteri.

7.1 Faste anlæg

I støjkortlægningen indgår ca. 40 faste anlæg, der fortrinsvist er placeret rundt på virksomhedens tag. I forhold til tidligere beregninger er alle faste anlæg nu som minimum regnet i drift hverdage og lørdage fra kl. 7 til kl. 22. Bilag 2 viser placeringen af anlæggene og i bilag 3 ses anlæggenes driftstider, geometriske oplysninger (x,y,z) samt kildesyrker. I bilag 4 ses for hvert anlæg detaljerede støjdata samt et foto taget i forbindelse med støjmålingen.

7.2 Mobile kilder

De mobile støjklider omfatter kørsel med lastbil og dertil hørende læsning/aflæsningsoperationer samt kørsel og parkering med personvogne.

I nærværende prøvningsrapport regnes med følgende (ens for hverdage og lørdage):

- Indlevering af kyllinger foregår med 1 lastbil mellem kl. 5 og kl. 7
- Indlevering af kyllinger foregår med 1 lastbil pr. time fra kl. 7 til kl. 21
- Udkørsel af færdigvarer foregår med 1 lastbil pr. time fra kl. 7 til kl. 22
- Kørsel med el truck foregår fra kl. 7 til kl. 22
- Afhentning af blod og fedt med slamsuger foregår 1 gang i dagperioden – regningsmæssigt sat ml. kl. 13 og kl. 14
- Afhentning af containere med restprodukter foregår mellem kl. 21 og kl. 22
- Parkering foregår i dagperioden og i natperioden mellem kl. 1 og kl. 2 samt mellem kl. 6 og kl. 7

I forbindelse med udlevering af færdigvarer regnes med 30 minutters køling med diesel køler på færdigvarebiler i hverdagens dagperiode mellem kl. 7-18 og lørdage mellem kl. 7-14. I aftenperioden fra kl. 18 til kl. 21 og lørdag eftermiddag fra kl. 14 til kl. 18 regnes med 30 minutter køling på el drift. I aftenperioden mellem kl. 21 og kl. 22 regnes med 10 minutters køling på el drift.

En mindre del af virksomhedsområdet udgøres af en privat fællesvej med offentlig adgang. Vejen benyttes af slagteriet, af ejendommen Engvej 4 samt af landbrugsmaskiner i forbindelse med driften af de nærliggende marker. Støjen fra kørsel på den private fællesvej er ikke indregnet i virksomhedens støjbelastning.

Der henvises til bilag 5, hvor de enkelte køreruter, drift og støjdata er beskrevet. Her vises den del af køreruterne, der forløber på den private fællesvej, som en stiplede linje, mens køreveje for trafikken, der indregnes i virksomhedsstøjen, vises som en fuldt optrukket linje.

8 Grænseværdier og referencetidsrum

Miljøgodkendelsens støjgrænser fremgår af figur 3.

- I Erhvervs- og industriområder
- II Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed
- III Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)
- IV Etageboligområder
- V Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
- VI Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder

| | Kl. | Reference tidsrum (Timer) | I dB(A) | II dB(A) | III dB(A) | IV dB(A) | V dB(A) | VI dB(A) |
|-------------------|-------|---------------------------|---------|----------|-----------|----------|---------|----------|
| Mandag-fredag | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 07-14 | 7 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 22-07 | 0,5 | 70 | 60 | 40 | 40 | 35 | 35 |
| Maksimalværdi | 22-07 | - | - | - | 55 | 55 | 50 | 50 |

Tabel 4. Områderne fremgår af bilag C 1-C3 om virksomhedens omgivelser. Grænse værdierne gælder i 1 1/2 meters højde med mindre andet er præciseret.

Figur 3. Grænseværdier m.v. som angivet i miljøgodkendelsen.

Referencetidsrummene skal lægges, hvor støjbelastningen er højest. Eksempelvis skal støjbelastningen i natperioden bestemmes for den 1/2 time, hvor der er mest støj. Denne udvælgelse sker automatisk i støjberegnsprogrammet.

I figur 3 er teksten og tabellen (godkendelsens tabel 4) hentet direkte fra godkendelsen. Tabellen med grænseværdierne svarer nøje til tabellen med vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984. Der er således grænseværdier for en række områdetyper, der aktuelt ikke forekommer, men ingen specifikke grænseværdier for boliger i åben land. I nærværende redegørelse er det forudsat, at der for boliger i det åbne land gælder støjgrænser som for områdetype III (blandet bolig- og erhvervsbebyggelse).

Med udgangspunkt i miljøgodkendelsens støjvilkår vurderes referencepunkterne at kunne henføres til de områdetyper, som vist i nedenstående tabel 1.

| Referen- cepunkt | Adresse | Områdetype | Område betegnelse |
|---------------------|--------------------|------------|--|
| R1 | Engvej 4 | III | Boliger i åben land |
| R2 | Kastanievænget 19 | V | Boligområder for åben og lav boligbebyggelse |
| R3 | Kastanievænget 20 | V | Boligområder for åben og lav boligbebyggelse |
| R4 | Skanderborgvej 19C | III | Boliger i åben land |
| R5 | Skanderborgvej 18 | III | Boliger i åben land |
| R6 | Skanderborgvej 17 | IV | Etageboliger |

Tabel 1. Områdebetegnelser for de benyttede referencepunkter.

Nederst i uddraget af miljøgodkendelsens vilkår (figur 3) er det anført, at "Grænseværdierne gælder i 1½ meters højde med mindre andet er præciseret". Da andet ikke er præciseret, gælder grænseværdierne i 1½ meters højde.

Der er ansøgt og givet lempelse for maksimalværdien i natperioden ved R5 på 4 dB, hvorved støjgrænsen for maksimalværdien i natperioden her er 59 dB(A).

9 Meteorologiske forhold

Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Miljøstyrelsens vejledning 6/1984, er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er forudsat en svag medvind fra støjkilderne mod referencepunkterne samt temperaturforhold i den nedre del af atmosfæren, der medfører lydudbredelsesmæssigt stabile forhold.

10 Støjens karakter

Enkelte kilder frembringer støj, der tæt ved kilden har et tydeligt hørbart indhold af toner. Det vurderes dog ikke, at støjen i referencepunkterne har et tydeligt hørbart indhold af toner.

Støjen fra de faste tekniske installationer er uden hurtige tidsmæssige variationer og dermed uden impulsindhold. De mobile kilder giver anledning til støj, som er noget varierende, og som i enkelte tilfælde vurderes at have et vist indhold af impulser, bl.a. fra dørsæk på personalets parkeringsplads. I omgivelserne er oplevelsen af impulserne afhængig af bl.a. niveauet af den øvrige støj fra virksomheden og baggrundsstøjen. Aktuelt vurderes impulsindholdet ikke at have et generende omfang.

Samlet vurderes der ikke at være grundlag for at betegne karakteren af virksomhedens støj som særligt generende, hvorfor der ikke korrigeres med +5 dB ved beregning af støjbelastningen, L_r .

11 Usikkerhed

Fastlæggelsen af den udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne er sket efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" og Orientering nr. 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder" fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger.

Den udvidede usikkerhed er efterfølgende benævnt usikkerhed.

Den detaljerede beregning af usikkerheden medfører, at usikkerheden normalt er forskellig i de forskellige referencepunkter og referencetidsrum. Usikkerheden vil endvidere kunne ændre sig, såfremt der sker ændringer af markante støjkluder.

De beregnede usikkerhed fremgår af tabel 2.

Usikkerheden på bestemmelsen af maksimalværdien af støjniveauet ($L_{pAmax,fast}$) er bestemt af en enkelthændelse. Det vurderes at der er en usikkerhed på bestemmelsen af maksimalværdien på 5 dB, hvilket indgår i nærværende rapport.

12 Resultater

Nedenstående tabel 2 og 3 sammenfatter resultaterne i alle referencepunkter for den kortlagte situation med maksimal drift for hhv. hverdage og lørdage. Delbidrag for de enkelte referencepunkter og de enkelte døgnperioder kan ses i bilag 8.

Udskrifter fra støjberegningsprogrammet af detaljer vedrørende geometri og transmissionsvejsberegninger er på grund af det store omfang af data ikke medtaget i denne rapport, men disse kan, dersom det måtte ønskes, rekvireres.

Støjens maksimalværdier i natperioden stammer fra parkering med personvogne samt kørsel med lastbil. Især maksimalværdierne fra lastbilerne er kritiske, og det er derfor forudsat, at den ene lastbilkørsel om natten foregår med særlig fokus på minimering af støj. På den baggrund er kørslen regnet med den stort set jævne støj fra lastbilen og ikke ved brug af data for maksimal acceleration eller bremsepift. Det er vigtigt, at virksomheden informerer de faste natchauffører om betydningen af støjsvag kørsel, idet kørsel med væsentlige accelerationer medfører kraftigere støj end beregnet her. Det vurderes dog, at forekomst af sådan eventuelt kraftigere støj ikke medfører overskridelser, der er større end usikkerheden på resultaterne.

| Referencepunkt | Døgnperiode | Støjbelastning, L_r | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse | Usikkerhed | Maks. støj nat $L_{pAmax,fast}$ | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | | | | | | | |
| R1 Engvej 4 | Dag | 52,6 | 55 | - | 4,7 | - | - | - |
| | Aften | 45,2 | 45 | 0,2 | 2,8 | - | - | - |
| | Nat | 35,6 | 40 | - | 2,7 | 31 | 55 | - |
| R2 Kastanievej 19 | Dag | 41,1 | 45 | - | 2,2 | - | - | - |
| | Aften | 41,4 | 40 | 1,4 | 2,2 | - | - | - |
| | Nat | 34,6 | 35 | - | 2,3 | 48 | 50 | - |
| R3 Kastanievej 20 | Dag | 41,5 | 45 | - | 2,6 | - | - | - |
| | Aften | 41,5 | 40 | 1,5 | 2,6 | - | - | - |
| | Nat | 33,8 | 35 | - | 2,3 | 45 | 50 | - |
| R4 Skanderborgvej 19C | Dag | 38,6 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Aften | 37,9 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 32,7 | 40 | - | 2,6 | 48 | 55 | - |
| R5 Skanderborgvej 18 | Dag | 42,4 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Aften | 42,3 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Nat | 37,6 | 40 | - | 2,8 | 59 | 59 | - |
| R6 Skanderborgvej 17 | Dag | 39,3 | 50 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Aften | 38,9 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Nat | 36,3 | 40 | - | 2,3 | 51 | 55 | - |

Tabel 2: Resultater i dB, hverdage, maksimal drift

| Referencepunkt | Døgnperiode | Støjbelastning, L_r | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse | Usikkerhed | Maks. støj nat $L_{pAmax,fast}$ | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | | | | | | | |
| R1 Engvej 4 | Dag 1 | 53,0 | 55 | - | 4,8 | - | - | - |
| | Dag 2 | 44,9 | 45 | - | 2,7 | - | - | - |
| | Aften | 45,2 | 45 | 0,2 | 2,8 | - | - | - |
| | Nat | 35,6 | 40 | - | 2,7 | 31 | 55 | - |
| R2 Kastanievej 19 | Dag 1 | 41,2 | 45 | - | 2,2 | - | - | - |
| | Dag 2 | 40,8 | 40 | 0,8 | 2,2 | - | - | - |
| | Aften | 41,4 | 40 | 1,4 | 2,2 | - | - | - |
| | Nat | 34,6 | 35 | - | 2,3 | 48 | 50 | - |
| R3 Kastanievej 20 | Dag 1 | 41,6 | 45 | - | 2,6 | - | - | - |
| | Dag 2 | 41,2 | 40 | 1,2 | 2,7 | - | - | - |
| | Aften | 41,5 | 40 | 1,5 | 2,6 | - | - | - |
| | Nat | 33,8 | 35 | - | 2,3 | 45 | 50 | - |
| R4 Skanderborgvej 19C | Dag 1 | 38,6 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Dag 2 | 37,9 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Aften | 37,9 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 32,7 | 40 | - | 2,6 | 48 | 55 | - |
| R5 Skanderborgvej 18 | Dag 1 | 42,4 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Dag 2 | 42,3 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Aften | 42,3 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Nat | 37,6 | 40 | - | 2,8 | 59 | 59 | - |
| R6 Skanderborgvej 17 | Dag 1 | 39,3 | 50 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Dag 2 | 38,8 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Aften | 38,9 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Nat | 36,3 | 40 | - | 2,3 | 51 | 55 | - |

Tabel 3: Resultater i dB, lørdage, maksimal drift

Som supplement til dokumentationen i tabel 2 og 3 er støjens udbredelse illustreret i form af støjkonturkortene på bilag 6. Det skal bemærkes, at nøjagtigheden af støjkonturkort

generelt ikke er så god som nøjagtigheden af den egentlige støjdokumentation i referenc punkterne.

Som det ses, overskrides støjgrænserne for både hverdage og lørdage ved R1, R2 og R3.

13 Støjdæmpning

Resultaterne i tabel 2 og 3 overstiger i nogle referencepunkter i nogen perioder støjgrænsen. Der er derfor skitseret nogle støjdæmpende tiltag, som gennemgås i det følgende. Foranstaltningerne er indlagt i støjberegningsmodellen og resultaterne dokumenteres i afsnit 14.

De foreslåede støjdæmpende foranstaltninger er:

- Dæmpning af "kilde 010 – udluft 1" med 10 dB
- Dæmpning af "kilde 010 – udluft 2" med 10 dB
- Dæmpning af "kilde 100" med 10 dB

Foranstaltningerne beskrives i det følgende.

Dæmpning af kilde 010 - udluft 1

Kilde 010 udluftning 1 er en blæser til ventilering af modtagelsen Kilden er i drift fra kl. 7 til kl. 22. Kildestyrke er målt til $L_{WA} = 80,1$ dB(A). Kilden er placeret i et hjørne, hvorfra den direkte lyd er godt afskærmet mod nærmeste naboer (referencepunkterne R2, R3 og R6), men støjen reflekteres på virksomhedens facader og skaber dermed et højt støjbidrag. Kilden kan ses på figur 4.

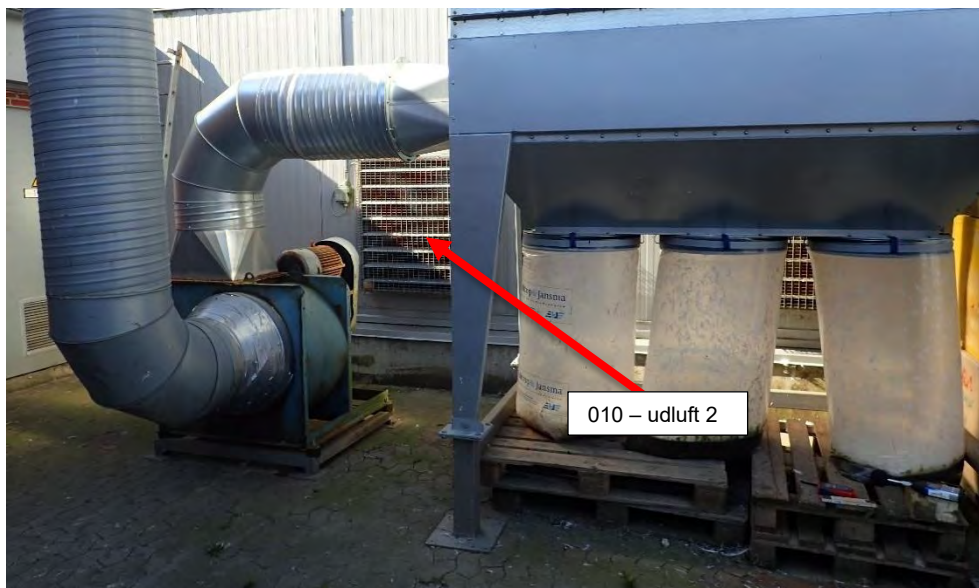


Figur 4. Støjkilde 010 udluft 1.

Kilden skal dæmpes 10 dB således at støjudsendelsen efter dæmpning maksimalt må være 70,1 dB(A).

Dæmpning af kilde 010 - udluft 2

Kilde 010 udluft 2 er en blæser til ventilering af modtagelsen. Kilden er i drift fra kl. 7 til kl. 22. Kildestyrke er målt til $L_{WA} = 80,1$ dB(A). Kilden er placeret i et hjørne, hvorfra den direkte lyd er godt afskærmet mod nærmeste naboer (referencepunkterne R2, R3 og R6), men støjen reflekteres på virksomhedens facader og skaber dermed et højt støjbidrag. Kilden kan ses på figur 5.

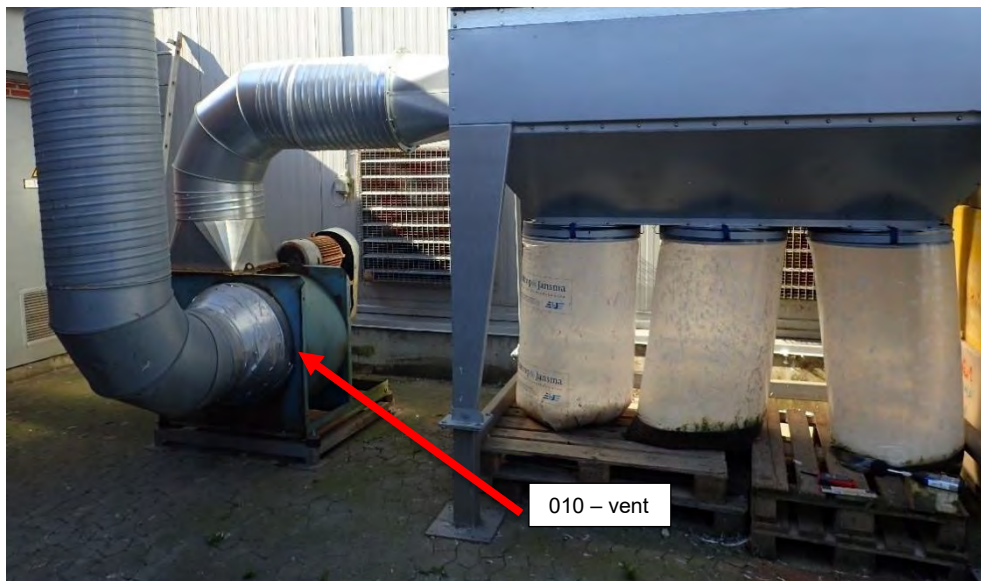


Figur 5. Støjkilde 010 udluft 2.

Kilden skal dæmpes 10 dB således at støjudsendelsen efter dæmpning maksimalt må være 70,1 dB(A).

Dæmpning af kilde 010 - vent

Kilde 010 vent er en udsugningsventilator i forbindelse med ophængning. Kilden er i drift fra kl. 7 til kl. 22. Kildestyrke er målt til $L_{WA} = 87,0$ dB(A). Kilden er placeret i et hjørne, hvorfra den direkte lyd er godt afskærmet mod nærmeste naboer (referencepunkterne R2, R3 og R6), men støjen reflekteres på virksomhedens facader og skaber dermed et højt støjbidrag. Kilden kan ses på figur 6.



Figur 6. Støjkilde 010 vent.

Kilden skal dæmpes 10 dB således at støjdsendelsen efter dæmpning maksimalt må være 77,0 dB(A).

Dæmpning af kilde 100

Kilde 100 er et ovenlys over plukkerrum. Kilden er i drift fra kl. 7 til kl. 22. Kildestyrke er målt til $L_{WA} = 85,5$ dB(A).



Figur 7. Støjkilde 100 – ovenlys over plukkerrum.

Kilden skal dæmpes 10 dB således at støjdsendelsen efter dæmpning maksimalt må være 75,5 dB(A).

14 Resultater efter støj dæmpning

Når de dæmpende foranstaltninger jf. afsnit 13 indlægges i støjberegningsmodellen, reduceres støjen i referencepunkterne til niveauerne vist i tabel 4 og tabel 5. Delbidrag kan ses på bilag 9.

| Referencepunkt | Døgnperiode | Støjbelastning, L_r | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse | Usikkerhed | Maks. støj nat $L_{pAmax,fast}$ | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | | | | | | | |
| R1 Engvej 4 | Dag | 52,6 | 55 | - | 4,8 | - | - | - |
| | Aften | 44,9 | 45 | - | 2,9 | - | - | - |
| | Nat | 35,6 | 40 | - | 2,7 | 31 | 55 | - |
| R2 Kastanievej 19 | Dag | 38,9 | 45 | - | 2,1 | - | - | - |
| | Aften | 39,3 | 40 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 34,6 | 35 | - | 2,3 | 48 | 50 | - |
| R3 Kastanievej 20 | Dag | 38,3 | 45 | - | 2,1 | - | - | - |
| | Aften | 38,2 | 40 | - | 2,2 | - | - | - |
| | Nat | 33,8 | 35 | - | 2,3 | 45 | 50 | - |
| R4 Skanderborgvej 19C | Dag | 38,3 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Aften | 37,5 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Nat | 32,7 | 40 | - | 2,6 | 48 | 55 | - |
| R5 Skanderborgvej 18 | Dag | 41,4 | 55 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Aften | 41,3 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 37,6 | 40 | - | 2,8 | 59 | 59 | - |
| R6 Skanderborgvej 17 | Dag | 38,9 | 50 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Aften | 38,5 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Nat | 36,3 | 40 | - | 2,3 | 51 | 55 | - |

Tabel 4: Resultater i dB, hverdage, maksimal drift, efter dæmpning

| Referencepunkt | Døgnperiode | Støjbelastning, L_r | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse | Usikkerhed | Maks. støj nat $L_{pAmax,fast}$ | Støjgrænse jf. godkendelse | Overskridelse |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | | | | | | | |
| R1 Engvej 4 | Dag 1 | 52,9 | 55 | - | 4,8 | - | - | - |
| | Dag 2 | 44,5 | 45 | - | 2,8 | - | - | - |
| | Aften | 44,9 | 45 | - | 2,9 | - | - | - |
| | Nat | 35,6 | 40 | - | 2,7 | 31 | 55 | - |
| R2 Kastanievej 19 | Dag 1 | 38,9 | 45 | - | 2,1 | - | - | - |
| | Dag 2 | 38,3 | 40 | - | 2,2 | - | - | - |
| | Aften | 39,3 | 40 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 34,6 | 35 | - | 2,3 | 48 | 50 | - |
| R3 Kastanievej 20 | Dag 1 | 38,4 | 45 | - | 2,1 | - | - | - |
| | Dag 2 | 37,6 | 40 | - | 2,1 | - | - | - |
| | Aften | 38,2 | 40 | - | 2,2 | - | - | - |
| | Nat | 33,8 | 35 | - | 2,3 | 45 | 50 | - |
| R4 Skanderborgvej 19C | Dag 1 | 38,3 | 55 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Dag 2 | 37,5 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Aften | 37,5 | 45 | - | 2,4 | - | - | - |
| | Nat | 32,7 | 40 | - | 2,6 | 48 | 55 | - |
| R5 Skanderborgvej 18 | Dag 1 | 41,4 | 55 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Dag 2 | 41,3 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Aften | 41,3 | 45 | - | 2,3 | - | - | - |
| | Nat | 37,6 | 40 | - | 2,8 | 59 | 59 | - |
| R6 Skanderborgvej 17 | Dag 1 | 39,0 | 50 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Dag 2 | 38,4 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Aften | 38,5 | 45 | - | 2,0 | - | - | - |
| | Nat | 36,3 | 40 | - | 2,3 | 51 | 55 | - |

Tabel 5: Resultater i dB, lørdage, maksimal drift, efter dæmpning

Støjgrænserne ses overholdt ved alle naboejendomme.

Som supplement til dokumentationen i tabel 4 og 5 er støjens udbredelse illustreret i form af støjkonturkortene på bilag 7.


15 Konklusion

Undersøgelsen viser, at Gedved Slagteri beliggende på Skanderborgvej 17 i Gedved overskrider støjgrænserne i den gældende miljøgodkendelse.

Der er opstillet forslag til konkrete, støjreducerende foranstaltninger, og det dokumenteres, at disse foranstaltninger vil nedbringe virksomhedens støj til miljøgodkendelsens grænseværdier ved alle boliger i naboområdet.




R1  Engvej 4

R4  Skanderborgvej 19C

R5  Skanderborgvej 18

R3  Kastanievænget 20

R2  Kastanievænget 19

R6  Skanderborgvej 17



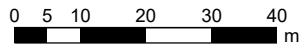
Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00

| | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 0 | Uarb./Tegn. DKHANS | Dato 17-08-2017 |
|----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|

| | |
|--|-----------------------|
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | Sag nr. 35.4918.01 |
|--|-----------------------|

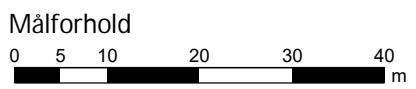
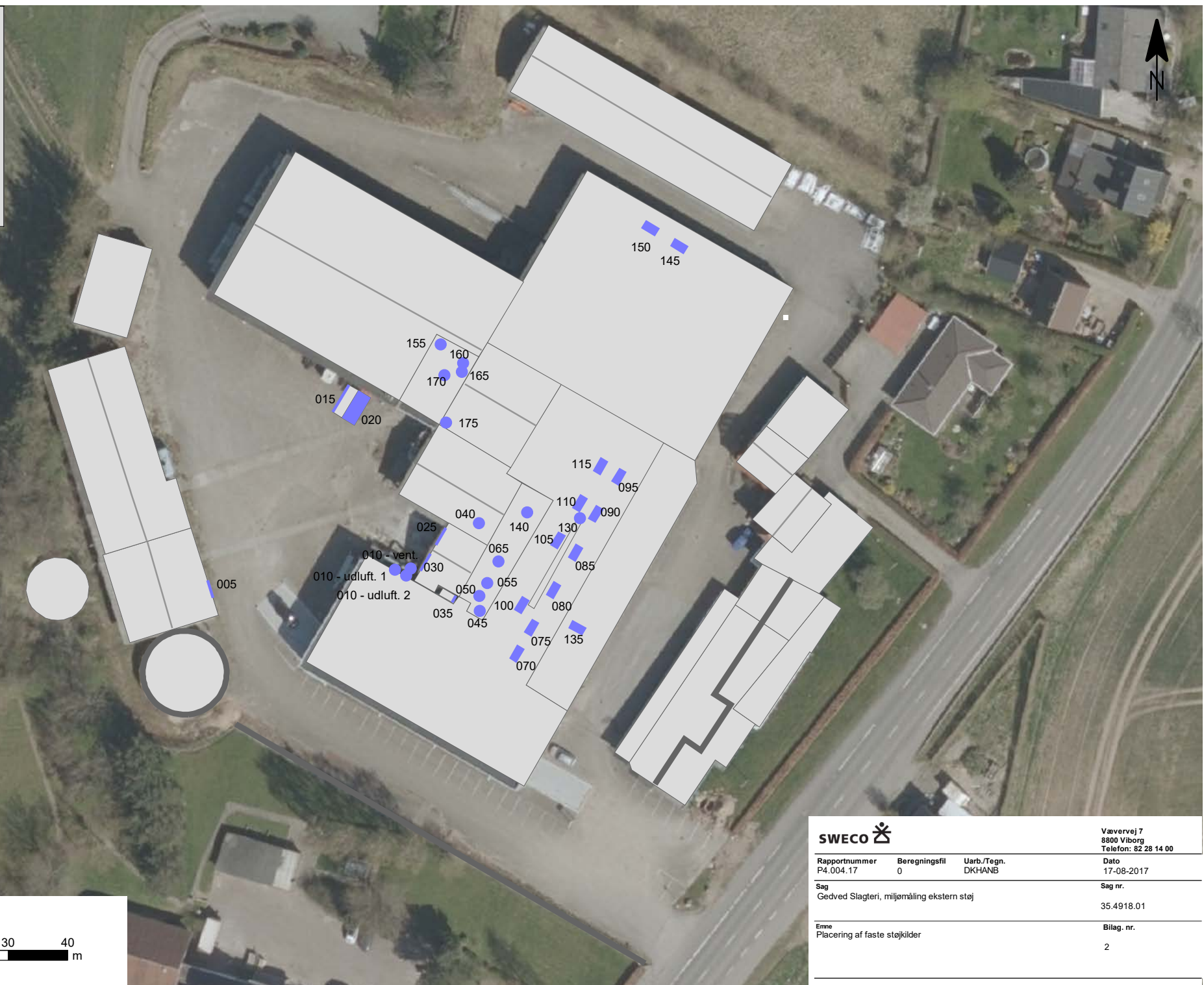
| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Emne Placering af referencepunkter | Bilag. nr. 1 |
|---------------------------------------|-----------------|

Målforhold



Signaturforklaring

- Skærm
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde



| | | | |
|--|--------------------|-----------------------|---|
| SWECO | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 0 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Placering af faste støjklider | | | Bilag. nr. 2 |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
08:40:00

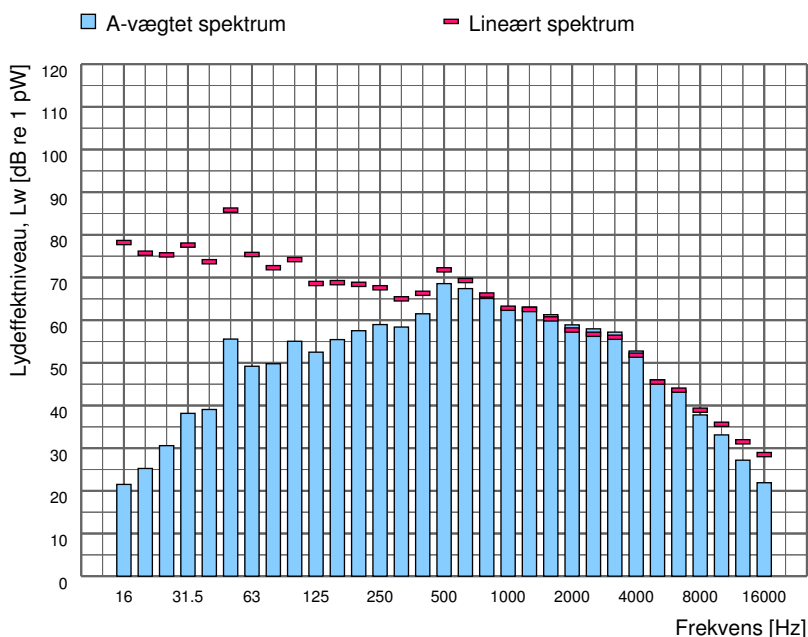
Støjkilde: 005

Beskrivelse:
Port



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 10,23 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 10,1 |
| Referencebox, areal [m²]: | 10,23 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 21,5 | 26,8 | 78,2 | 80,1 |
| 20 | 25,2 | | 75,7 | |
| 25 | 30,6 | | 75,3 | |
| 31,5 | 38,2 | 42,0 | 77,6 | 80,6 |
| 40 | 39,1 | | 73,7 | |
| 50 | 55,6 | | 85,8 | |
| 63 | 49,2 | 57,3 | 75,4 | 86,4 |
| 80 | 49,8 | | 72,3 | |
| 100 | 55,1 | | 74,2 | |
| 125 | 52,5 | 59,3 | 68,6 | 76,1 |
| 160 | 55,5 | | 68,8 | |
| 200 | 57,5 | | 68,4 | |
| 250 | 59,0 | 63,1 | 67,6 | 72,0 |
| 315 | 58,4 | | 65,0 | |
| 400 | 61,5 | | 66,3 | |
| 500 | 68,6 | 71,5 | 71,8 | 74,5 |
| 630 | 67,4 | | 69,3 | |
| 800 | 65,1 | | 65,9 | |
| 1000 | 62,8 | 68,6 | 62,8 | 68,8 |
| 1250 | 63,1 | | 62,5 | |
| 1600 | 61,3 | | 60,3 | |
| 2000 | 58,9 | 64,4 | 57,7 | 63,3 |
| 2500 | 58,0 | | 56,7 | |
| 3150 | 57,2 | | 56,0 | |
| 4000 | 52,8 | 58,8 | 51,8 | 57,7 |
| 5000 | 46,1 | | 45,5 | |
| 6300 | 43,5 | | 43,6 | |
| 8000 | 37,8 | 44,8 | 38,9 | 45,4 |
| 10000 | 33,1 | | 35,6 | |
| 12500 | 27,2 | | 31,5 | |
| 16000 | 21,9 | 28,5 | 28,5 | 33,8 |
| 20000 | 15,4 | | 24,7 | |
| Total | 74,5 | | 88,7 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY1 | 67,5 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 27-06-2017 Initialer:

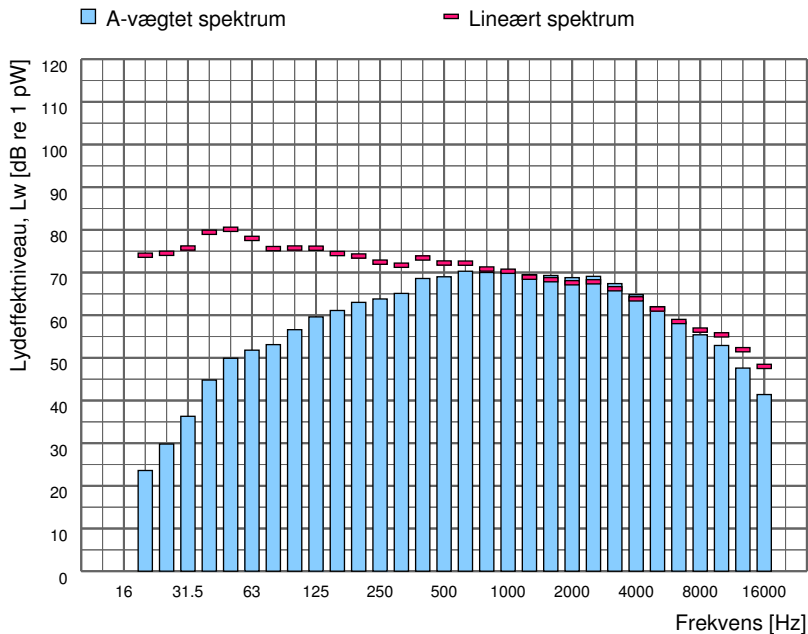
Støjkilde: 010 - udluftning 1

Beskrivelse:
Udluftning til kyllinge indlevering



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 1,00 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 0,0 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 1,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | | - | |
| 16 | | 23,6 | | 74,1 |
| 20 | 23,6 | | 74,1 | |
| 25 | 29,8 | | 74,5 | |
| 31,5 | 36,3 | 45,5 | 75,7 | 81,9 |
| 40 | 44,8 | | 79,4 | |
| 50 | 49,9 | | 80,1 | |
| 63 | 51,8 | 56,6 | 78,0 | 83,1 |
| 80 | 53,1 | | 75,6 | |
| 100 | 56,6 | | 75,7 | |
| 125 | 59,6 | 64,2 | 75,7 | 80,1 |
| 160 | 61,1 | | 74,4 | |
| 200 | 63,0 | | 73,9 | |
| 250 | 63,8 | 68,8 | 72,4 | 77,5 |
| 315 | 65,1 | | 71,7 | |
| 400 | 68,6 | | 73,4 | |
| 500 | 69,0 | 74,1 | 72,2 | 77,4 |
| 630 | 70,3 | | 72,2 | |
| 800 | 70,0 | | 70,8 | |
| 1000 | 70,3 | 74,7 | 70,3 | 74,9 |
| 1250 | 69,5 | | 68,9 | |
| 1600 | 69,3 | | 68,3 | |
| 2000 | 68,8 | 73,8 | 67,6 | 72,7 |
| 2500 | 69,1 | | 67,8 | |
| 3150 | 67,4 | | 66,2 | |
| 4000 | 64,8 | 70,0 | 63,8 | 69,0 |
| 5000 | 62,0 | | 61,4 | |
| 6300 | 58,4 | | 58,5 | |
| 8000 | 55,4 | 60,9 | 56,5 | 61,8 |
| 10000 | 52,9 | | 55,4 | |
| 12500 | 47,6 | | 51,9 | |
| 16000 | 41,4 | 48,7 | 48,0 | 53,7 |
| 20000 | 33,3 | | 42,6 | |
| Total | 80,1 | | 88,2 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 27JUN2 | 83,1 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 27-06-2017 Initialer:

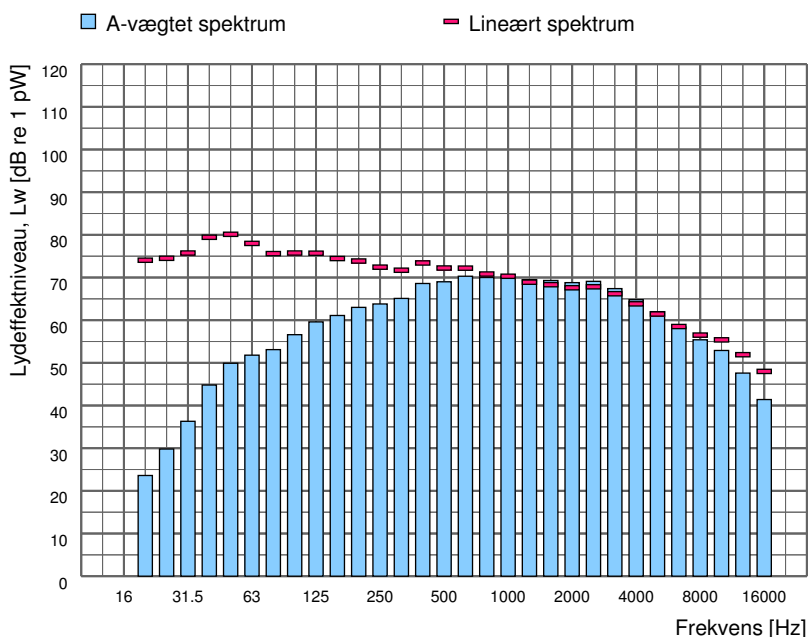
Støjkilde: 010 - udluftning 2

Beskrivelse:
Udluftning til kyllingeindlevering



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 1,00 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 0,0 |
| Referencebox, areal [m²]: | 1,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | | - | |
| 16 | | 23,6 | | 74,1 |
| 20 | 23,6 | | 74,1 | |
| 25 | 29,8 | | 74,5 | |
| 31,5 | 36,3 | 45,5 | 75,7 | 81,9 |
| 40 | 44,8 | | 79,4 | |
| 50 | 49,9 | | 80,1 | |
| 63 | 51,8 | 56,6 | 78,0 | 83,1 |
| 80 | 53,1 | | 75,6 | |
| 100 | 56,6 | | 75,7 | |
| 125 | 59,6 | 64,2 | 75,7 | 80,1 |
| 160 | 61,1 | | 74,4 | |
| 200 | 63,0 | | 73,9 | |
| 250 | 63,8 | 68,8 | 72,4 | 77,5 |
| 315 | 65,1 | | 71,7 | |
| 400 | 68,6 | | 73,4 | |
| 500 | 69,0 | 74,1 | 72,2 | 77,4 |
| 630 | 70,3 | | 72,2 | |
| 800 | 70,0 | | 70,8 | |
| 1000 | 70,3 | 74,7 | 70,3 | 74,9 |
| 1250 | 69,5 | | 68,9 | |
| 1600 | 69,3 | | 68,3 | |
| 2000 | 68,8 | 73,8 | 67,6 | 72,7 |
| 2500 | 69,1 | | 67,8 | |
| 3150 | 67,4 | | 66,2 | |
| 4000 | 64,8 | 70,0 | 63,8 | 69,0 |
| 5000 | 62,0 | | 61,4 | |
| 6300 | 58,4 | | 58,5 | |
| 8000 | 55,4 | 60,9 | 56,5 | 61,8 |
| 10000 | 52,9 | | 55,4 | |
| 12500 | 47,6 | | 51,9 | |
| 16000 | 41,4 | 48,7 | 48,0 | 53,7 |
| 20000 | 33,3 | | 42,6 | |
| Total | 80,1 | | 88,2 | |



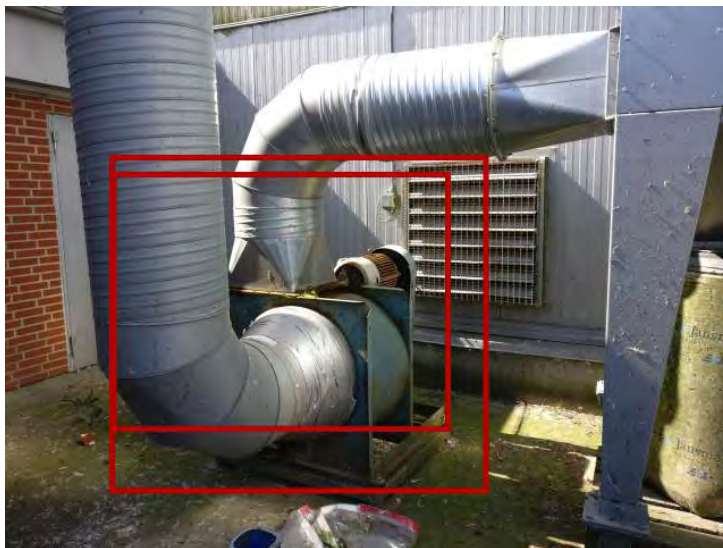
| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 27JUN2 | 83,1 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 27-06-2017 Initialer:

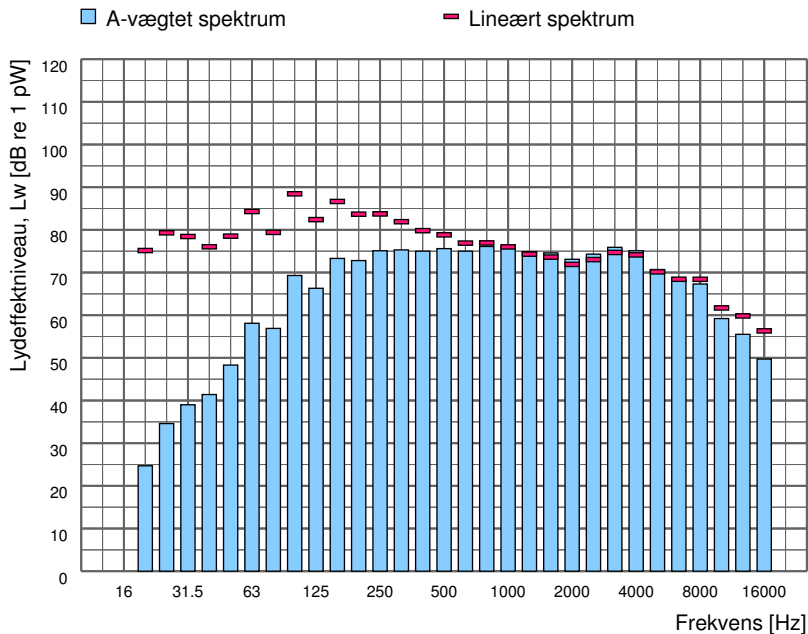
Støjkilde: 010 - Ventilator

Beskrivelse:
ventilator



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 0,05 |
| Anvendt metode: | Kassemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 2,76 |
| Referencebox, placering: | Over plan | Sref / S: | 0,80 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | 0,55 x 0,80 x 0,65 | Arealkorrektion [dB]: | 4,4 |
| Referencebox, areal [m²]: | 2,20 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 2,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | 0,81 | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | - | 24,7 | - | 75,2 |
| 20 | 24,7 | - | 75,2 | - |
| 25 | 34,6 | - | 79,3 | - |
| 31,5 | 39,0 | 43,9 | 78,4 | 82,9 |
| 40 | 41,4 | - | 76,0 | - |
| 50 | 48,3 | - | 78,5 | - |
| 63 | 58,1 | 60,8 | 84,3 | 86,3 |
| 80 | 56,9 | - | 79,4 | - |
| 100 | 69,3 | - | 88,4 | - |
| 125 | 66,3 | 75,3 | 82,4 | 91,3 |
| 160 | 73,3 | - | 86,6 | - |
| 200 | 72,8 | - | 83,7 | - |
| 250 | 75,1 | 79,3 | 83,7 | 88,0 |
| 315 | 75,3 | - | 81,9 | - |
| 400 | 75,0 | - | 79,8 | - |
| 500 | 75,6 | 80,0 | 78,8 | 83,4 |
| 630 | 75,0 | - | 76,9 | - |
| 800 | 76,1 | - | 76,9 | - |
| 1000 | 76,0 | 80,5 | 76,0 | 80,6 |
| 1250 | 74,9 | - | 74,3 | - |
| 1600 | 74,6 | - | 73,6 | - |
| 2000 | 73,1 | 78,8 | 71,9 | 77,7 |
| 2500 | 74,3 | - | 73,0 | - |
| 3150 | 75,9 | - | 74,7 | - |
| 4000 | 75,1 | 79,2 | 74,1 | 78,2 |
| 5000 | 70,7 | - | 70,1 | - |
| 6300 | 68,3 | - | 68,4 | - |
| 8000 | 67,3 | 71,1 | 68,4 | 71,9 |
| 10000 | 59,2 | - | 61,7 | - |
| 12500 | 55,5 | - | 59,8 | - |
| 16000 | 49,7 | 56,6 | 56,3 | 61,7 |
| 20000 | 39,6 | - | 48,9 | - |
| Total | 87,0 | - | 94,9 | - |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 27JUN3 | 84,6 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
08:47:34

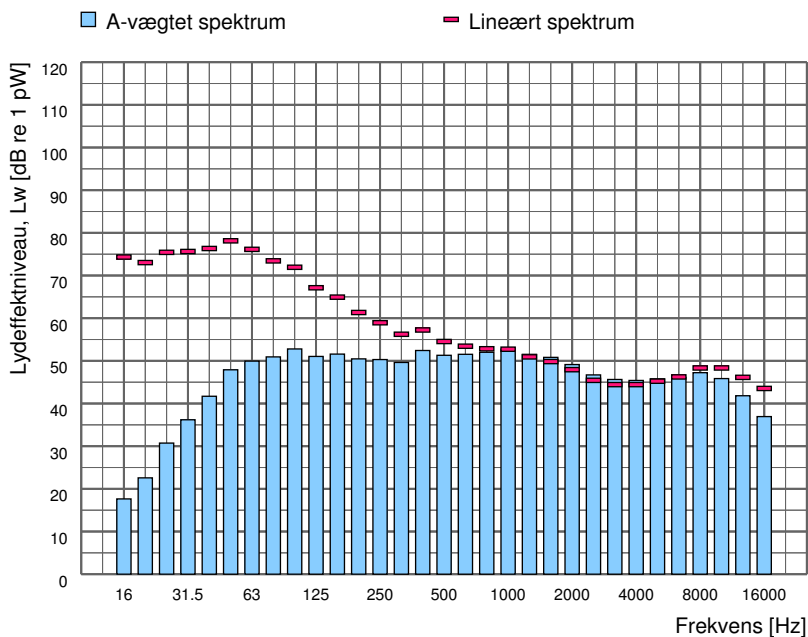
Støjkilde: 015

Beskrivelse:
Køletårn - indtag, korrigeret med 1dB for baggrundsstøj (lavt sat)



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 10,07 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 10,0 |
| Referencebox, areal [m²]: | 10,07 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 17,6 | 23,8 | 74,3 | 76,7 |
| 20 | 22,6 | | 73,0 | |
| 25 | 30,7 | | 75,4 | |
| 31,5 | 36,2 | 43,0 | 75,6 | 80,6 |
| 40 | 41,7 | | 76,3 | |
| 50 | 47,9 | | 78,1 | |
| 63 | 49,9 | 54,5 | 76,1 | 81,1 |
| 80 | 50,9 | | 73,4 | |
| 100 | 52,8 | | 71,9 | |
| 125 | 51,0 | 56,6 | 67,1 | 73,8 |
| 160 | 51,6 | | 64,9 | |
| 200 | 50,5 | | 61,3 | |
| 250 | 50,3 | 54,9 | 58,9 | 64,1 |
| 315 | 49,6 | | 56,2 | |
| 400 | 52,4 | | 57,2 | |
| 500 | 51,3 | 56,6 | 54,5 | 60,1 |
| 630 | 51,5 | | 53,4 | |
| 800 | 52,0 | | 52,8 | |
| 1000 | 52,7 | 56,9 | 52,7 | 57,0 |
| 1250 | 51,5 | | 50,9 | |
| 1600 | 50,8 | | 49,8 | |
| 2000 | 49,1 | 54,0 | 47,9 | 52,9 |
| 2500 | 46,7 | | 45,4 | |
| 3150 | 45,6 | | 44,4 | |
| 4000 | 45,4 | 50,4 | 44,4 | 49,5 |
| 5000 | 45,8 | | 45,2 | |
| 6300 | 46,1 | | 46,2 | |
| 8000 | 47,2 | 51,2 | 48,3 | 52,5 |
| 10000 | 45,8 | | 48,3 | |
| 12500 | 41,8 | | 46,1 | |
| 16000 | 36,9 | 43,2 | 43,5 | 48,4 |
| 20000 | 28,4 | | 37,7 | |
| Total | 64,0 | | 85,0 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY2 | 58,2 | Hårdt | 1,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
11:00:31

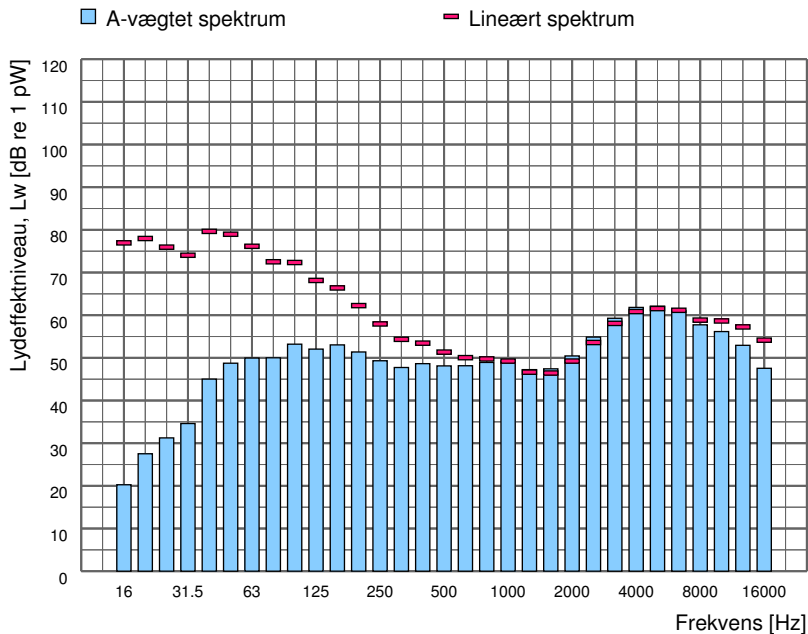
Støjkilde: 020

Beskrivelse:
Køletårn - afkast



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 12,72 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 11,0 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 12,72 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 20,3 | 28,3 | 76,9 | 80,5 |
| 20 | 27,5 | | 78,0 | |
| 25 | 31,2 | | 75,9 | |
| 31,5 | 34,6 | 45,6 | 74,0 | 82,0 |
| 40 | 45,0 | | 79,6 | |
| 50 | 48,7 | | 79,0 | |
| 63 | 50,0 | 54,4 | 76,1 | 81,4 |
| 80 | 50,0 | | 72,5 | |
| 100 | 53,2 | | 72,3 | |
| 125 | 52,0 | 57,6 | 68,1 | 74,5 |
| 160 | 53,0 | | 66,4 | |
| 200 | 51,4 | | 62,2 | |
| 250 | 49,3 | 54,5 | 57,9 | 64,1 |
| 315 | 47,7 | | 54,3 | |
| 400 | 48,6 | | 53,4 | |
| 500 | 48,1 | 53,1 | 51,3 | 56,6 |
| 630 | 48,1 | | 50,0 | |
| 800 | 48,9 | | 49,7 | |
| 1000 | 49,2 | 53,3 | 49,2 | 53,5 |
| 1250 | 47,2 | | 46,6 | |
| 1600 | 47,4 | | 46,4 | |
| 2000 | 50,4 | 56,7 | 49,2 | 55,5 |
| 2500 | 54,9 | | 53,6 | |
| 3150 | 59,3 | | 58,1 | |
| 4000 | 61,8 | 66,0 | 60,8 | 65,2 |
| 5000 | 62,1 | | 61,5 | |
| 6300 | 61,0 | | 61,1 | |
| 8000 | 57,7 | 63,6 | 58,8 | 64,5 |
| 10000 | 56,2 | | 58,6 | |
| 12500 | 52,9 | | 57,2 | |
| 16000 | 47,6 | 54,2 | 54,1 | 59,5 |
| 20000 | 40,3 | | 49,6 | |
| Total | 69,3 | | 86,5 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY35 | 62,2 | Hårdt | 0,1 | Ja |
| Baggrundsstøj: 12MAY36 | 60,9 | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
08:59:09

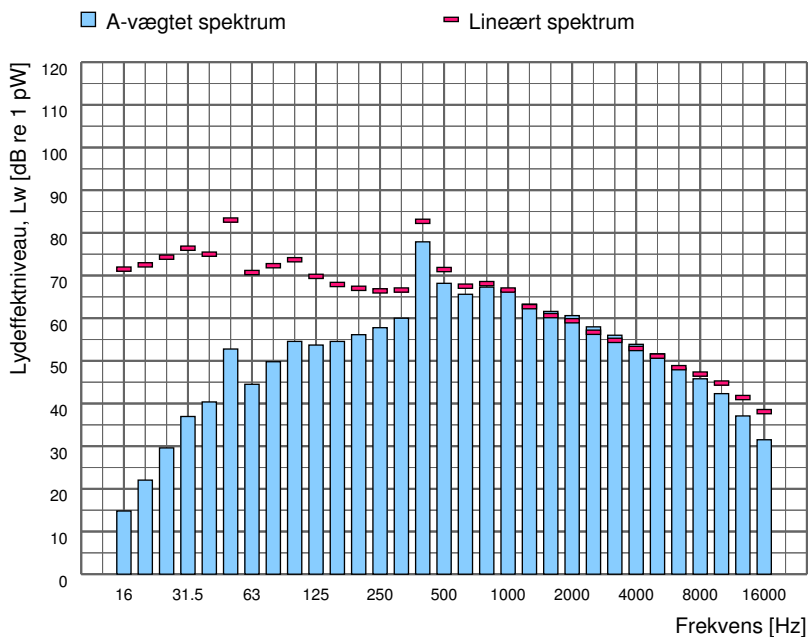
Støjkilde: 025

Beskrivelse:
Port - vacuum pumper inddækkes og virkningen heraf forventes at være mindst 20dB og dermed LwA=59,6



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 8,91 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 9,5 |
| Referencebox, areal [m²]: | 8,91 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 14,8 | 22,8 | 71,5 | 75,0 |
| 20 | 22,0 | | 72,5 | |
| 25 | 29,6 | | 74,3 | |
| 31,5 | 37,0 | 42,2 | 76,4 | 80,1 |
| 40 | 40,4 | | 75,0 | |
| 50 | 52,8 | | 83,0 | |
| 63 | 44,5 | 55,0 | 70,7 | 83,6 |
| 80 | 49,8 | | 72,3 | |
| 100 | 54,6 | | 73,7 | |
| 125 | 53,7 | 59,1 | 69,8 | 75,9 |
| 160 | 54,6 | | 67,9 | |
| 200 | 56,1 | | 67,0 | |
| 250 | 57,8 | 63,0 | 66,4 | 71,4 |
| 315 | 60,0 | | 66,6 | |
| 400 | 77,9 | | 82,7 | |
| 500 | 68,2 | 78,6 | 71,4 | 83,1 |
| 630 | 65,6 | | 67,5 | |
| 800 | 67,3 | | 68,1 | |
| 1000 | 66,6 | 70,8 | 66,6 | 71,1 |
| 1250 | 63,3 | | 62,7 | |
| 1600 | 61,6 | | 60,6 | |
| 2000 | 60,6 | 65,1 | 59,4 | 64,0 |
| 2500 | 58,0 | | 56,7 | |
| 3150 | 56,0 | | 54,8 | |
| 4000 | 53,9 | 59,0 | 52,9 | 58,0 |
| 5000 | 51,7 | | 51,1 | |
| 6300 | 48,3 | | 48,4 | |
| 8000 | 45,8 | 50,9 | 46,9 | 51,7 |
| 10000 | 42,3 | | 44,8 | |
| 12500 | 37,1 | | 41,4 | |
| 16000 | 31,5 | 38,3 | 38,1 | 43,4 |
| 20000 | 22,8 | | 32,1 | |
| Total | 79,6 | | 88,0 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY3 | 73,1 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
08:59:09

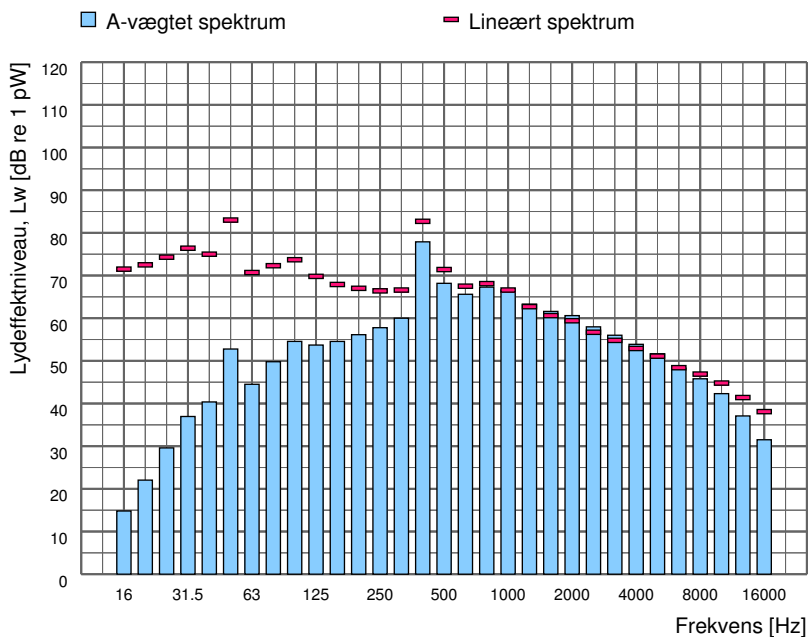
Støjkilde: 030

Beskrivelse:
Port - vacuum pumper inddækkes og virkningen heraf forventes at være mindst 20dB og dermed LwA=59,6



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 8,91 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 9,5 |
| Referencebox, areal [m²]: | 8,91 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 14,8 | 22,8 | 71,5 | 75,0 |
| 20 | 22,0 | | 72,5 | |
| 25 | 29,6 | | 74,3 | |
| 31,5 | 37,0 | 42,2 | 76,4 | 80,1 |
| 40 | 40,4 | | 75,0 | |
| 50 | 52,8 | | 83,0 | |
| 63 | 44,5 | 55,0 | 70,7 | 83,6 |
| 80 | 49,8 | | 72,3 | |
| 100 | 54,6 | | 73,7 | |
| 125 | 53,7 | 59,1 | 69,8 | 75,9 |
| 160 | 54,6 | | 67,9 | |
| 200 | 56,1 | | 67,0 | |
| 250 | 57,8 | 63,0 | 66,4 | 71,4 |
| 315 | 60,0 | | 66,6 | |
| 400 | 77,9 | | 82,7 | |
| 500 | 68,2 | 78,6 | 71,4 | 83,1 |
| 630 | 65,6 | | 67,5 | |
| 800 | 67,3 | | 68,1 | |
| 1000 | 66,6 | 70,8 | 66,6 | 71,1 |
| 1250 | 63,3 | | 62,7 | |
| 1600 | 61,6 | | 60,6 | |
| 2000 | 60,6 | 65,1 | 59,4 | 64,0 |
| 2500 | 58,0 | | 56,7 | |
| 3150 | 56,0 | | 54,8 | |
| 4000 | 53,9 | 59,0 | 52,9 | 58,0 |
| 5000 | 51,7 | | 51,1 | |
| 6300 | 48,3 | | 48,4 | |
| 8000 | 45,8 | 50,9 | 46,9 | 51,7 |
| 10000 | 42,3 | | 44,8 | |
| 12500 | 37,1 | | 41,4 | |
| 16000 | 31,5 | 38,3 | 38,1 | 43,4 |
| 20000 | 22,8 | | 32,1 | |
| Total | 79,6 | | 88,0 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY3 | 73,1 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:08:02

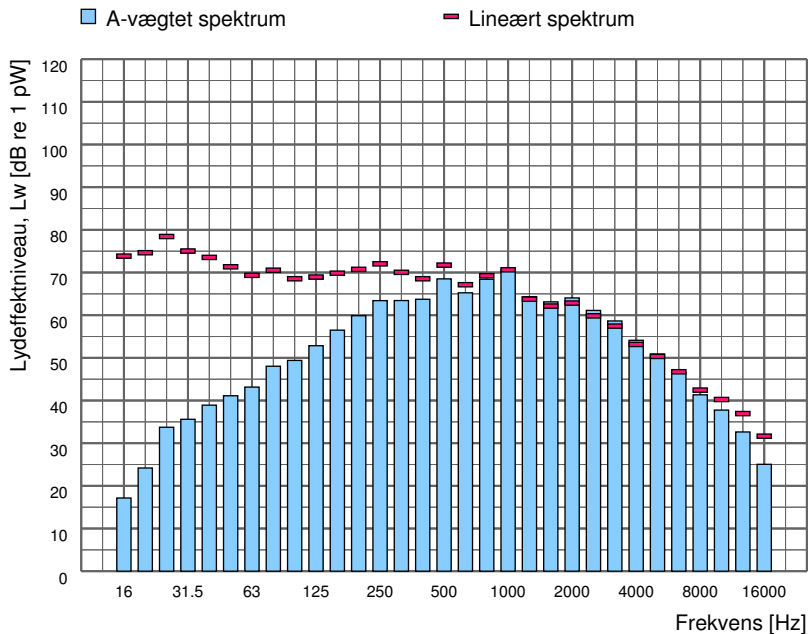
Støjkilde: 035

Beskrivelse:
Luftbehandlingsanlæg



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 1,30 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 1,1 |
| Referencebox, areal [m²]: | 1,30 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 17,2 | 25,0 | 73,8 | 77,3 |
| 20 | 24,2 | | 74,6 | |
| 25 | 33,7 | | 78,4 | |
| 31.5 | 35,6 | 41,4 | 75,0 | 80,9 |
| 40 | 38,9 | | 73,5 | |
| 50 | 41,1 | | 71,3 | |
| 63 | 43,1 | 49,9 | 69,3 | 75,3 |
| 80 | 48,0 | | 70,5 | |
| 100 | 49,4 | | 68,5 | |
| 125 | 52,8 | 58,6 | 68,9 | 73,9 |
| 160 | 56,5 | | 69,8 | |
| 200 | 59,9 | | 70,7 | |
| 250 | 63,4 | 67,3 | 72,0 | 75,8 |
| 315 | 63,4 | | 70,0 | |
| 400 | 63,7 | | 68,5 | |
| 500 | 68,5 | 71,1 | 71,7 | 74,4 |
| 630 | 65,2 | | 67,1 | |
| 800 | 68,4 | | 69,2 | |
| 1000 | 70,6 | 73,3 | 70,6 | 73,5 |
| 1250 | 64,3 | | 63,7 | |
| 1600 | 63,1 | | 62,1 | |
| 2000 | 64,0 | 67,7 | 62,8 | 66,6 |
| 2500 | 61,1 | | 59,8 | |
| 3150 | 58,6 | | 57,4 | |
| 4000 | 54,1 | 60,5 | 53,1 | 59,4 |
| 5000 | 50,9 | | 50,3 | |
| 6300 | 46,6 | | 46,7 | |
| 8000 | 41,3 | 48,2 | 42,4 | 48,8 |
| 10000 | 37,8 | | 40,2 | |
| 12500 | 32,6 | | 36,9 | |
| 16000 | 25,0 | 33,4 | 31,6 | 38,3 |
| 20000 | 15,5 | | 24,8 | |
| Total | 76,8 | | 85,2 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY4 | 78,7 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:12:59

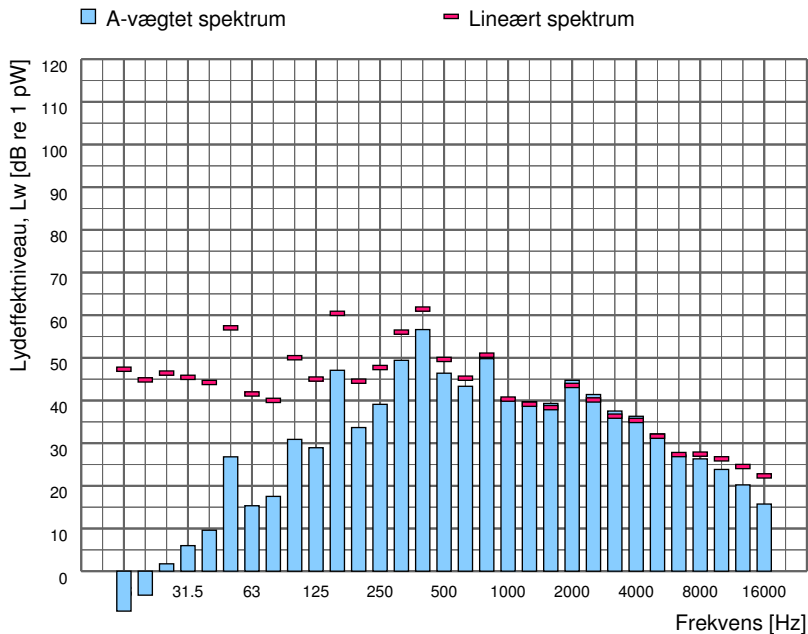
Støjkilde: 040

Beskrivelse:
Ventilator



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 0,08 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | -11,0 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,08 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | -9,4 | -4,1 | 47,3 | 49,3 |
| 20 | -5,6 | | 44,8 | |
| 25 | 1,7 | | 46,4 | |
| 31,5 | 6,0 | 11,6 | 45,4 | 50,2 |
| 40 | 9,6 | | 44,2 | |
| 50 | 26,8 | | 57,0 | |
| 63 | 15,3 | 27,6 | 41,5 | 57,2 |
| 80 | 17,5 | | 40,0 | |
| 100 | 30,9 | | 50,0 | |
| 125 | 28,9 | 47,3 | 45,0 | 60,9 |
| 160 | 47,1 | | 60,4 | |
| 200 | 33,7 | | 44,5 | |
| 250 | 39,1 | 49,9 | 47,7 | 56,9 |
| 315 | 49,4 | | 56,0 | |
| 400 | 56,6 | | 61,4 | |
| 500 | 46,4 | 57,2 | 49,6 | 61,8 |
| 630 | 43,3 | | 45,2 | |
| 800 | 49,8 | | 50,6 | |
| 1000 | 40,3 | 50,6 | 40,3 | 51,3 |
| 1250 | 39,7 | | 39,1 | |
| 1600 | 39,3 | | 38,3 | |
| 2000 | 44,7 | 47,2 | 43,5 | 46,0 |
| 2500 | 41,4 | | 40,1 | |
| 3150 | 37,5 | | 36,3 | |
| 4000 | 36,3 | 40,6 | 35,3 | 39,6 |
| 5000 | 32,2 | | 31,6 | |
| 6300 | 27,2 | | 27,3 | |
| 8000 | 26,3 | 30,8 | 27,4 | 31,8 |
| 10000 | 23,8 | | 26,3 | |
| 12500 | 20,2 | | 24,5 | |
| 16000 | 15,7 | 21,8 | 22,3 | 27,2 |
| 20000 | 9,1 | | 18,4 | |
| Total | 59,3 | | 66,2 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY5 | 73,4 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:16:26

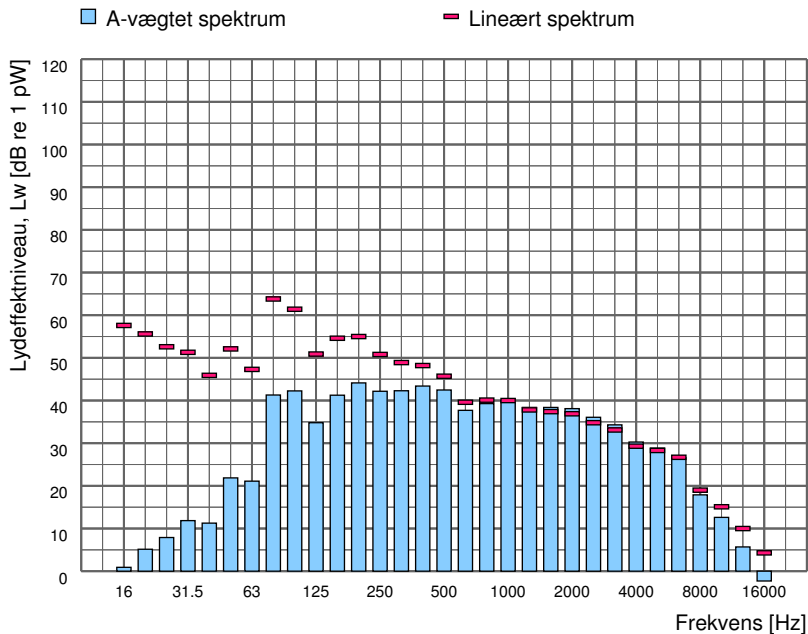
Støjkilde: 045

Beskrivelse:
Afkast Ø330



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 0,09 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | -10,7 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,09 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 0,9 | 6,5 | 57,6 | 59,7 |
| 20 | 5,1 | | 55,6 | |
| 25 | 7,9 | | 52,6 | |
| 31,5 | 11,9 | 15,4 | 51,3 | 55,5 |
| 40 | 11,3 | | 45,9 | |
| 50 | 21,9 | | 52,1 | |
| 63 | 21,1 | 41,4 | 47,3 | 64,2 |
| 80 | 41,3 | | 63,8 | |
| 100 | 42,3 | | 61,4 | |
| 125 | 34,8 | 45,2 | 50,9 | 62,5 |
| 160 | 41,2 | | 54,6 | |
| 200 | 44,1 | | 55,0 | |
| 250 | 42,2 | 47,7 | 50,8 | 57,1 |
| 315 | 42,3 | | 48,9 | |
| 400 | 43,4 | | 48,2 | |
| 500 | 42,5 | 46,6 | 45,7 | 50,5 |
| 630 | 37,7 | | 39,6 | |
| 800 | 39,3 | | 40,1 | |
| 1000 | 40,0 | 44,0 | 40,0 | 44,2 |
| 1250 | 38,4 | | 37,8 | |
| 1600 | 38,4 | | 37,4 | |
| 2000 | 38,1 | 42,4 | 36,9 | 41,3 |
| 2500 | 36,1 | | 34,8 | |
| 3150 | 34,3 | | 33,1 | |
| 4000 | 30,3 | 36,6 | 29,3 | 35,5 |
| 5000 | 28,8 | | 28,3 | |
| 6300 | 26,6 | | 26,7 | |
| 8000 | 17,9 | 27,3 | 19,0 | 27,6 |
| 10000 | 12,6 | | 15,1 | |
| 12500 | 5,7 | | 10,0 | |
| 16000 | -2,3 | 6,5 | 4,3 | 11,4 |
| 20000 | -8,6 | | 0,7 | |
| Total | 53,0 | | 68,0 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY6 | 66,9 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 20-09-2016 Initialer:

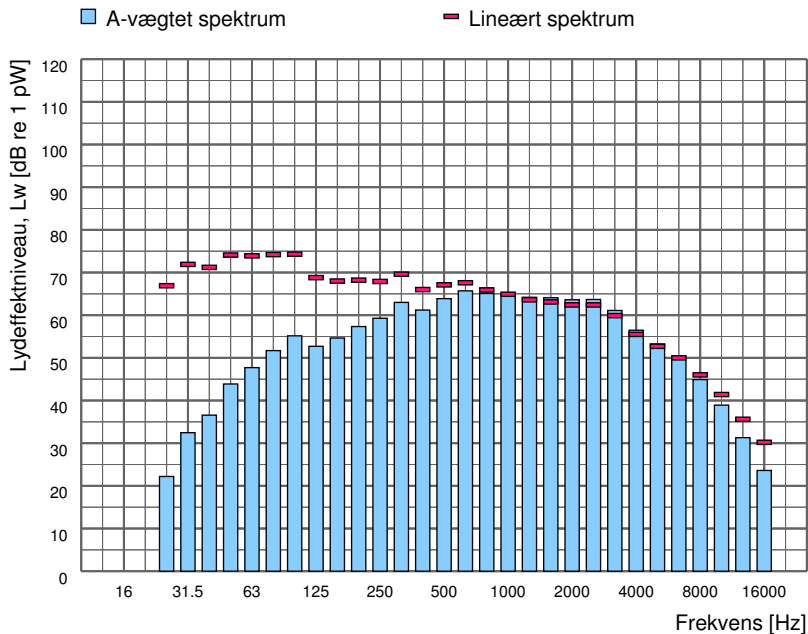
Støjkilde: 050

Beskrivelse:
Firkantet ventilationsafkast



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 2,40 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 3,8 |
| Referencebox, areal [m²]: | 2,40 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - |
| 25 | 22,2 | | 66,9 | |
| 31.5 | 32,5 | 38,1 | 71,9 | 75,3 |
| 40 | 36,6 | | 71,2 | |
| 50 | 43,9 | | 74,1 | |
| 63 | 47,7 | 53,6 | 73,9 | 78,8 |
| 80 | 51,7 | | 74,2 | |
| 100 | 55,2 | | 74,3 | |
| 125 | 52,7 | 59,1 | 68,8 | 76,1 |
| 160 | 54,7 | | 68,0 | |
| 200 | 57,3 | | 68,2 | |
| 250 | 59,3 | 65,3 | 67,9 | 73,4 |
| 315 | 63,0 | | 69,6 | |
| 400 | 61,2 | | 66,0 | |
| 500 | 63,9 | 68,7 | 67,1 | 71,7 |
| 630 | 65,7 | | 67,6 | |
| 800 | 65,1 | | 65,9 | |
| 1000 | 64,9 | 69,5 | 64,9 | 69,7 |
| 1250 | 64,2 | | 63,6 | |
| 1600 | 64,1 | | 63,1 | |
| 2000 | 63,6 | 68,6 | 62,4 | 67,4 |
| 2500 | 63,7 | | 62,4 | |
| 3150 | 61,1 | | 59,9 | |
| 4000 | 56,5 | 62,9 | 55,5 | 61,8 |
| 5000 | 53,3 | | 52,7 | |
| 6300 | 49,9 | | 50,0 | |
| 8000 | 44,9 | 51,3 | 46,0 | 51,9 |
| 10000 | 38,9 | | 41,4 | |
| 12500 | 31,3 | | 35,6 | |
| 16000 | 23,6 | 32,1 | 30,2 | 37,0 |
| 20000 | 16,6 | | 25,9 | |
| Total | 74,8 | | 83,1 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 20SEP0 | 74,2 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 20-09-2016 Initialer:

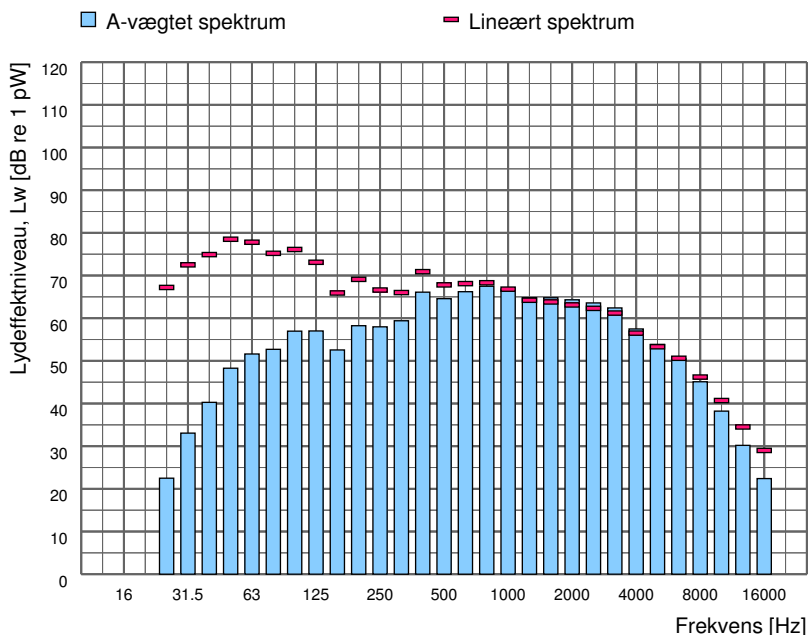
Støjkilde: 055

Beskrivelse:
Firkantet afkast



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 2,40 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 3,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 2,40 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - |
| 25 | 22,5 | | 67,2 | |
| 31,5 | 33,1 | 41,1 | 72,5 | 77,3 |
| 40 | 40,3 | | 74,9 | |
| 50 | 48,3 | | 78,5 | |
| 63 | 51,6 | 56,0 | 77,8 | 82,2 |
| 80 | 52,7 | | 75,2 | |
| 100 | 57,0 | | 76,1 | |
| 125 | 57,0 | 60,7 | 73,1 | 78,1 |
| 160 | 52,6 | | 65,9 | |
| 200 | 58,2 | | 69,1 | |
| 250 | 58,0 | 63,4 | 66,6 | 72,2 |
| 315 | 59,4 | | 66,0 | |
| 400 | 66,1 | | 70,9 | |
| 500 | 64,6 | 70,5 | 67,8 | 73,9 |
| 630 | 66,2 | | 68,1 | |
| 800 | 67,5 | | 68,3 | |
| 1000 | 66,8 | 71,3 | 66,8 | 71,5 |
| 1250 | 64,8 | | 64,2 | |
| 1600 | 64,8 | | 63,8 | |
| 2000 | 64,3 | 69,0 | 63,1 | 67,9 |
| 2500 | 63,6 | | 62,3 | |
| 3150 | 62,4 | | 61,2 | |
| 4000 | 57,5 | 64,1 | 56,5 | 63,0 |
| 5000 | 53,9 | | 53,3 | |
| 6300 | 50,5 | | 50,6 | |
| 8000 | 45,1 | 51,8 | 46,2 | 52,3 |
| 10000 | 38,2 | | 40,7 | |
| 12500 | 30,2 | | 34,5 | |
| 16000 | 22,4 | 31,0 | 29,0 | 36,0 |
| 20000 | 15,8 | | 25,1 | |
| Total | 75,9 | | 85,4 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 20SEP1 | 75,2 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 20-09-2016 Initialer:

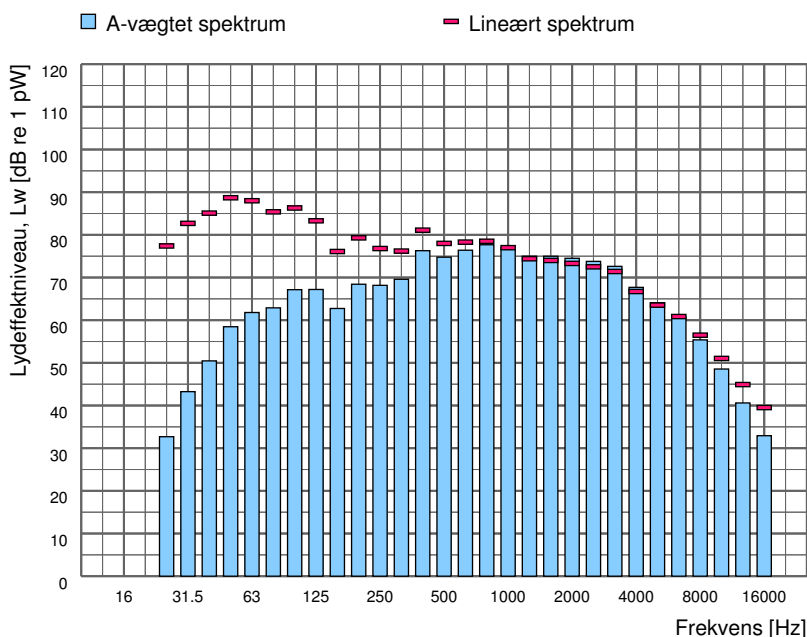
Støjkilde: 060

Beskrivelse:
Ny afkast - kørte under målingerne efter mødet.



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|-------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 1,00 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 12,57 |
| Referencebox, placering: | Frit felt | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 11,0 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - |
| 25 | 32,7 | | 77,4 | |
| 31,5 | 43,3 | 51,3 | 82,7 | 87,5 |
| 40 | 50,5 | | 85,1 | |
| 50 | 58,5 | | 88,7 | |
| 63 | 61,8 | 66,2 | 88,0 | 92,3 |
| 80 | 62,9 | | 85,4 | |
| 100 | 67,2 | | 86,3 | |
| 125 | 67,2 | 70,9 | 83,3 | 88,3 |
| 160 | 62,7 | | 76,1 | |
| 200 | 68,4 | | 79,3 | |
| 250 | 68,2 | 73,5 | 76,8 | 82,4 |
| 315 | 69,6 | | 76,2 | |
| 400 | 76,3 | | 81,1 | |
| 500 | 74,8 | 80,6 | 78,0 | 84,1 |
| 630 | 76,4 | | 78,3 | |
| 800 | 77,7 | | 78,5 | |
| 1000 | 77,0 | 81,5 | 77,0 | 81,7 |
| 1250 | 75,0 | | 74,4 | |
| 1600 | 75,0 | | 74,0 | |
| 2000 | 74,5 | 79,2 | 73,3 | 78,1 |
| 2500 | 73,8 | | 72,5 | |
| 3150 | 72,6 | | 71,4 | |
| 4000 | 67,7 | 74,3 | 66,7 | 73,2 |
| 5000 | 64,1 | | 63,5 | |
| 6300 | 60,7 | | 60,9 | |
| 8000 | 55,4 | 62,0 | 56,5 | 62,5 |
| 10000 | 48,6 | | 51,0 | |
| 12500 | 40,6 | | 44,9 | |
| 16000 | 32,9 | 41,4 | 39,5 | 46,4 |
| 20000 | 26,5 | | 35,8 | |
| Total | 86,1 | | 95,6 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 20SEP1 | 75,2 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:27:07

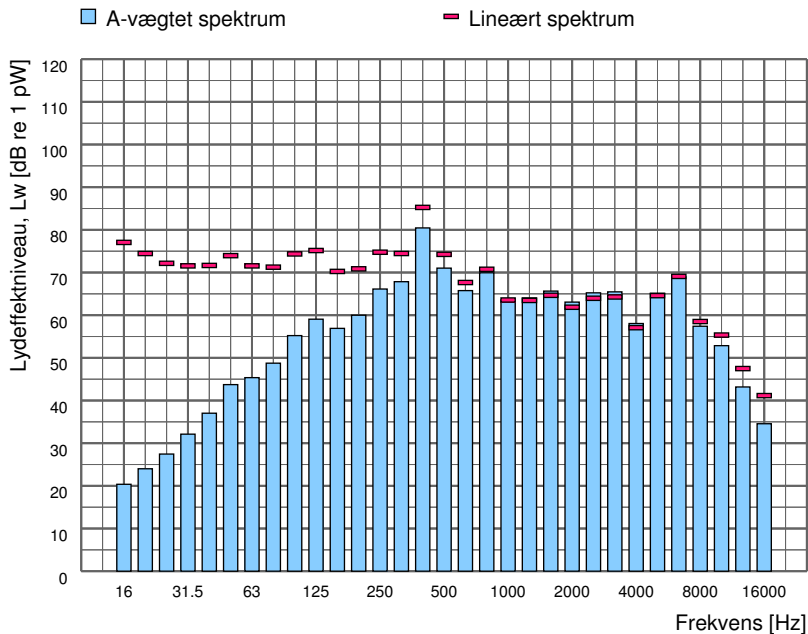
Støjkilde: 065

Beskrivelse:
Ventilator



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 0,60 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 4,52 |
| Referencebox, placering: | Frit felt | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,6 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 20,4 | 25,6 | 77,1 | 79,0 |
| 20 | 24,0 | | 74,5 | |
| 25 | 27,5 | | 72,2 | |
| 31,5 | 32,1 | 38,6 | 71,6 | 76,6 |
| 40 | 37,0 | | 71,7 | |
| 50 | 43,7 | | 74,0 | |
| 63 | 45,4 | 51,2 | 71,6 | 77,2 |
| 80 | 48,8 | | 71,3 | |
| 100 | 55,2 | | 74,4 | |
| 125 | 59,1 | 62,1 | 75,2 | 78,5 |
| 160 | 56,9 | | 70,3 | |
| 200 | 60,0 | | 70,9 | |
| 250 | 66,1 | 70,5 | 74,8 | 78,4 |
| 315 | 67,8 | | 74,5 | |
| 400 | 80,5 | | 85,3 | |
| 500 | 71,0 | 81,1 | 74,3 | 85,7 |
| 630 | 65,8 | | 67,7 | |
| 800 | 69,9 | | 70,8 | |
| 1000 | 63,6 | 71,7 | 63,6 | 72,1 |
| 1250 | 64,1 | | 63,5 | |
| 1600 | 65,6 | | 64,7 | |
| 2000 | 63,1 | 69,6 | 61,9 | 68,4 |
| 2500 | 65,2 | | 64,0 | |
| 3150 | 65,5 | | 64,3 | |
| 4000 | 58,0 | 68,7 | 57,1 | 67,8 |
| 5000 | 65,1 | | 64,6 | |
| 6300 | 69,0 | | 69,1 | |
| 8000 | 57,4 | 69,4 | 58,5 | 69,6 |
| 10000 | 52,9 | | 55,3 | |
| 12500 | 43,2 | | 47,5 | |
| 16000 | 34,6 | 43,8 | 41,2 | 48,6 |
| 20000 | 25,1 | | 34,4 | |
| Total | 82,6 | | 88,6 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY9 | 76,0 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:37:59

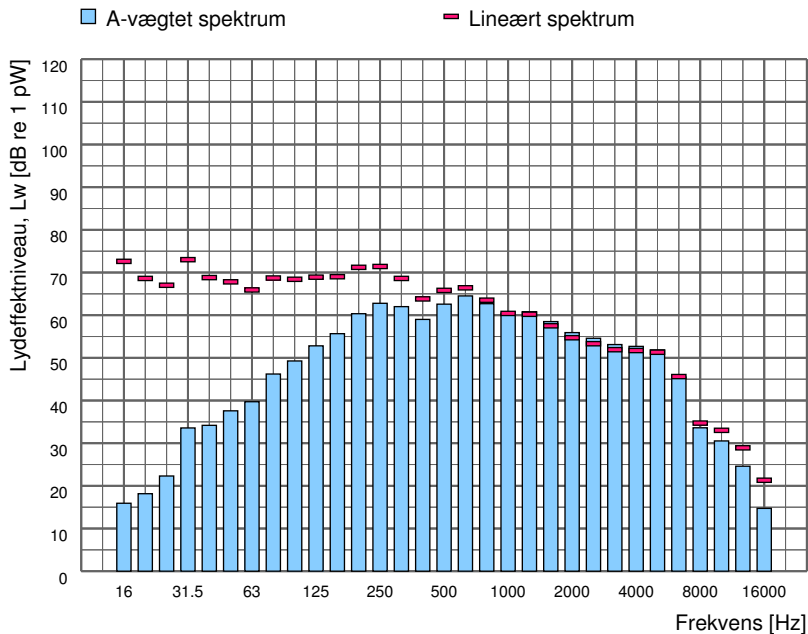
Støjkilde: 070

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 15,9 | 20,2 | 72,6 | 74,1 |
| 20 | 18,2 | | 68,6 | |
| 25 | 22,3 | | 67,0 | |
| 31,5 | 33,6 | 37,0 | 73,0 | 75,1 |
| 40 | 34,2 | | 68,8 | |
| 50 | 37,6 | | 67,8 | |
| 63 | 39,7 | 47,6 | 65,9 | 72,4 |
| 80 | 46,2 | | 68,7 | |
| 100 | 49,3 | | 68,4 | |
| 125 | 52,8 | 58,1 | 68,9 | 73,6 |
| 160 | 55,7 | | 69,0 | |
| 200 | 60,3 | | 71,2 | |
| 250 | 62,8 | 66,6 | 71,4 | 75,4 |
| 315 | 62,0 | | 68,6 | |
| 400 | 59,0 | | 63,8 | |
| 500 | 62,6 | 67,4 | 65,8 | 70,3 |
| 630 | 64,5 | | 66,4 | |
| 800 | 62,7 | | 63,5 | |
| 1000 | 60,4 | 66,2 | 60,4 | 66,4 |
| 1250 | 60,8 | | 60,2 | |
| 1600 | 58,5 | | 57,5 | |
| 2000 | 55,9 | 61,4 | 54,7 | 60,3 |
| 2500 | 54,6 | | 53,3 | |
| 3150 | 53,1 | | 51,9 | |
| 4000 | 52,7 | 57,4 | 51,7 | 56,4 |
| 5000 | 51,9 | | 51,3 | |
| 6300 | 45,5 | | 45,6 | |
| 8000 | 33,6 | 45,9 | 34,7 | 46,2 |
| 10000 | 30,5 | | 33,0 | |
| 12500 | 24,6 | | 28,9 | |
| 16000 | 14,7 | 25,1 | 21,3 | 29,9 |
| 20000 | 8,5 | | 17,8 | |
| Total | 72,3 | | 81,7 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY11 | 68,7 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:38:36

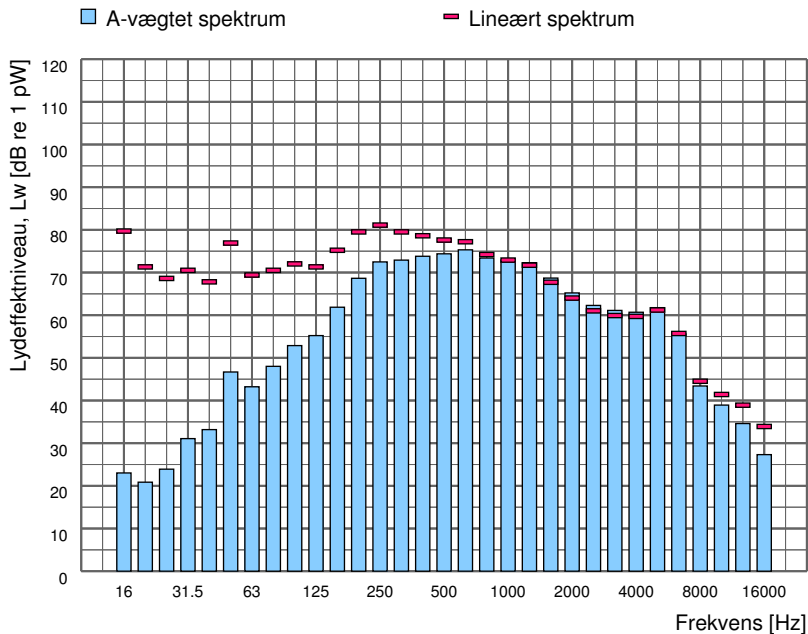
Støjkilde: 075

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 23,0 | 25,1 | 79,7 | 80,3 |
| 20 | 20,9 | | 71,3 | |
| 25 | 23,9 | | 68,6 | |
| 31.5 | 31,1 | 35,6 | 70,5 | 73,9 |
| 40 | 33,2 | | 67,8 | |
| 50 | 46,7 | | 76,9 | |
| 63 | 43,2 | 51,2 | 69,4 | 78,4 |
| 80 | 48,0 | | 70,5 | |
| 100 | 52,9 | | 72,0 | |
| 125 | 55,2 | 63,1 | 71,3 | 78,0 |
| 160 | 61,9 | | 75,2 | |
| 200 | 68,6 | | 79,5 | |
| 250 | 72,5 | 76,5 | 81,1 | 84,9 |
| 315 | 72,9 | | 79,5 | |
| 400 | 73,8 | | 78,6 | |
| 500 | 74,4 | 79,3 | 77,6 | 82,6 |
| 630 | 75,3 | | 77,2 | |
| 800 | 73,4 | | 74,2 | |
| 1000 | 72,9 | 77,7 | 72,9 | 77,8 |
| 1250 | 72,3 | | 71,7 | |
| 1600 | 68,7 | | 67,7 | |
| 2000 | 65,2 | 70,9 | 64,0 | 69,9 |
| 2500 | 62,3 | | 61,0 | |
| 3150 | 61,1 | | 59,9 | |
| 4000 | 60,7 | 66,0 | 59,7 | 65,1 |
| 5000 | 61,8 | | 61,2 | |
| 6300 | 55,6 | | 55,7 | |
| 8000 | 43,4 | 55,9 | 44,5 | 56,2 |
| 10000 | 38,9 | | 41,4 | |
| 12500 | 34,6 | | 38,9 | |
| 16000 | 27,3 | 35,4 | 33,9 | 40,2 |
| 20000 | 15,9 | | 25,2 | |
| Total | 83,2 | | 89,2 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY12 | 79,6 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:39:19

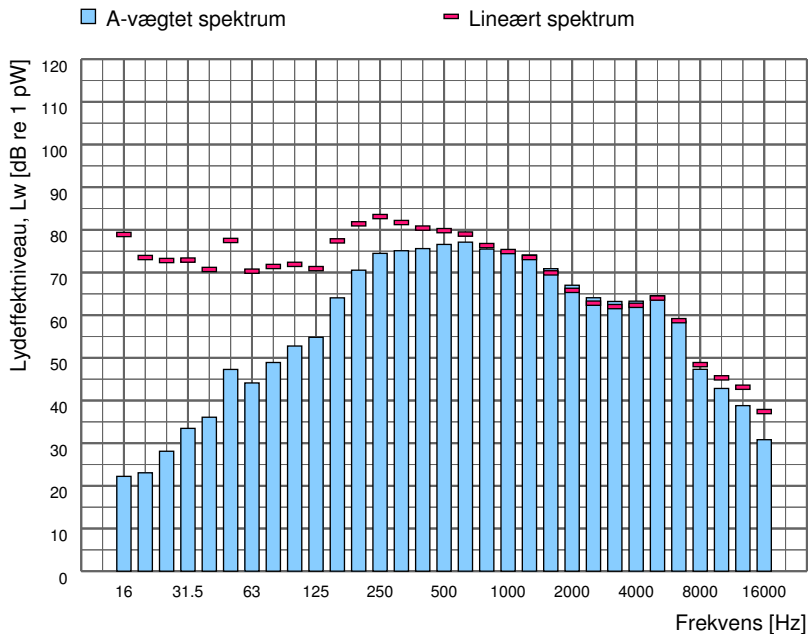
Støjkilde: 080

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 22,2 | 25,7 | 78,9 | 80,0 |
| 20 | 23,1 | | 73,5 | |
| 25 | 28,1 | | 72,8 | |
| 31.5 | 33,5 | 38,4 | 72,9 | 77,0 |
| 40 | 36,1 | | 70,7 | |
| 50 | 47,3 | | 77,5 | |
| 63 | 44,1 | 52,0 | 70,3 | 79,1 |
| 80 | 48,9 | | 71,4 | |
| 100 | 52,8 | | 71,9 | |
| 125 | 54,8 | 64,8 | 70,9 | 79,2 |
| 160 | 64,1 | | 77,4 | |
| 200 | 70,5 | | 81,4 | |
| 250 | 74,5 | 78,6 | 83,1 | 86,9 |
| 315 | 75,1 | | 81,7 | |
| 400 | 75,6 | | 80,4 | |
| 500 | 76,6 | 81,3 | 79,8 | 84,6 |
| 630 | 77,1 | | 79,0 | |
| 800 | 75,5 | | 76,3 | |
| 1000 | 74,9 | 79,6 | 74,9 | 79,8 |
| 1250 | 74,1 | | 73,5 | |
| 1600 | 70,9 | | 69,9 | |
| 2000 | 67,0 | 73,0 | 65,8 | 71,9 |
| 2500 | 64,1 | | 62,8 | |
| 3150 | 63,2 | | 62,0 | |
| 4000 | 63,3 | 68,5 | 62,3 | 67,6 |
| 5000 | 64,6 | | 64,0 | |
| 6300 | 58,6 | | 58,7 | |
| 8000 | 47,3 | 59,0 | 48,4 | 59,3 |
| 10000 | 42,8 | | 45,3 | |
| 12500 | 38,8 | | 43,1 | |
| 16000 | 30,8 | 39,5 | 37,4 | 44,3 |
| 20000 | 19,7 | | 29,0 | |
| Total | 85,2 | | 90,8 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY13 | 81,6 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:39:43

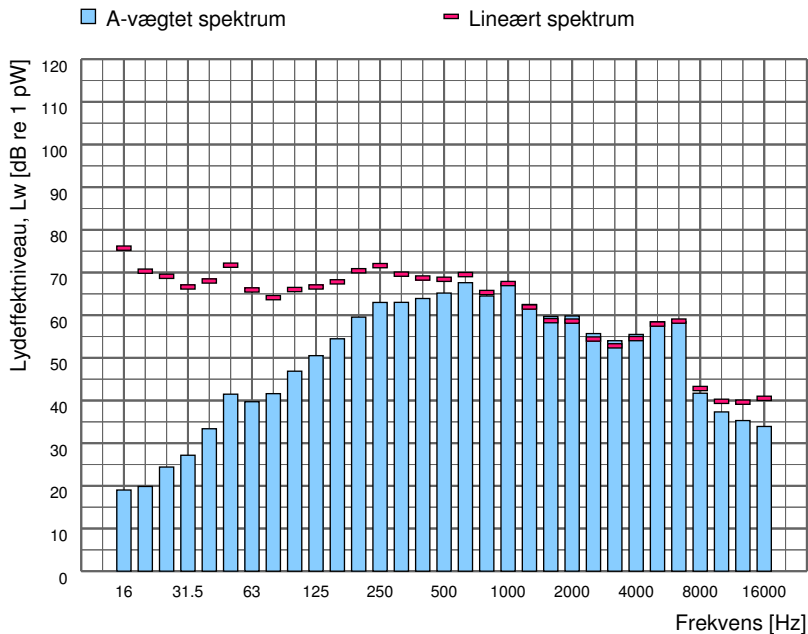
Støjkilde: 085

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 19,0 | 22,5 | 75,7 | 76,8 |
| 20 | 19,9 | | 70,3 | |
| 25 | 24,4 | | 69,1 | |
| 31.5 | 27,2 | 34,7 | 66,6 | 72,8 |
| 40 | 33,4 | | 68,0 | |
| 50 | 41,5 | | 71,7 | |
| 63 | 39,7 | 45,8 | 65,9 | 73,3 |
| 80 | 41,6 | | 64,1 | |
| 100 | 46,9 | | 66,0 | |
| 125 | 50,5 | 56,4 | 66,6 | 71,6 |
| 160 | 54,5 | | 67,8 | |
| 200 | 59,5 | | 70,4 | |
| 250 | 63,0 | 66,9 | 71,6 | 75,4 |
| 315 | 63,0 | | 69,6 | |
| 400 | 63,9 | | 68,7 | |
| 500 | 65,2 | 70,6 | 68,4 | 73,7 |
| 630 | 67,6 | | 69,5 | |
| 800 | 64,5 | | 65,3 | |
| 1000 | 67,4 | 70,0 | 67,4 | 70,2 |
| 1250 | 62,5 | | 61,9 | |
| 1600 | 59,7 | | 58,7 | |
| 2000 | 59,8 | 63,5 | 58,6 | 62,4 |
| 2500 | 55,7 | | 54,4 | |
| 3150 | 54,0 | | 52,8 | |
| 4000 | 55,5 | 61,2 | 54,5 | 60,4 |
| 5000 | 58,5 | | 57,9 | |
| 6300 | 58,5 | | 58,6 | |
| 8000 | 41,7 | 58,6 | 42,8 | 58,8 |
| 10000 | 37,3 | | 39,8 | |
| 12500 | 35,3 | | 39,6 | |
| 16000 | 33,9 | 37,8 | 40,5 | 43,3 |
| 20000 | 20,1 | | 29,4 | |
| Total | 75,0 | | 82,4 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY14 | 71,2 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:40:23

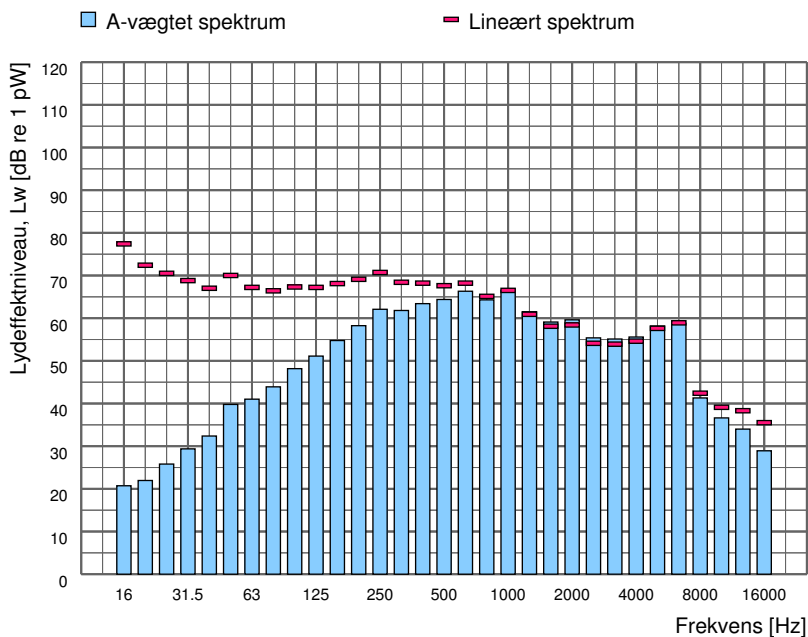
Støjkilde: 090

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 20,7 | 24,4 | 77,4 | 78,6 |
| 20 | 22,0 | | 72,4 | |
| 25 | 25,8 | | 70,5 | |
| 31,5 | 29,4 | 34,7 | 68,8 | 73,8 |
| 40 | 32,4 | | 67,0 | |
| 50 | 39,8 | | 70,0 | |
| 63 | 41,0 | 46,7 | 67,2 | 72,9 |
| 80 | 43,9 | | 66,4 | |
| 100 | 48,2 | | 67,3 | |
| 125 | 51,1 | 56,9 | 67,2 | 72,3 |
| 160 | 54,8 | | 68,1 | |
| 200 | 58,2 | | 69,1 | |
| 250 | 62,1 | 65,8 | 70,7 | 74,3 |
| 315 | 61,8 | | 68,4 | |
| 400 | 63,4 | | 68,2 | |
| 500 | 64,4 | 69,6 | 67,6 | 72,8 |
| 630 | 66,3 | | 68,2 | |
| 800 | 64,3 | | 65,1 | |
| 1000 | 66,5 | 69,3 | 66,5 | 69,5 |
| 1250 | 61,5 | | 60,9 | |
| 1600 | 59,1 | | 58,1 | |
| 2000 | 59,6 | 63,2 | 58,4 | 62,0 |
| 2500 | 55,4 | | 54,1 | |
| 3150 | 55,1 | | 53,9 | |
| 4000 | 55,6 | 61,3 | 54,6 | 60,5 |
| 5000 | 58,2 | | 57,6 | |
| 6300 | 58,8 | | 58,9 | |
| 8000 | 41,3 | 58,9 | 42,4 | 59,1 |
| 10000 | 36,6 | | 39,1 | |
| 12500 | 34,0 | | 38,3 | |
| 16000 | 28,9 | 35,3 | 35,5 | 40,4 |
| 20000 | 17,8 | | 27,1 | |
| Total | 74,2 | | 82,8 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY15 | 70,5 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:40:54

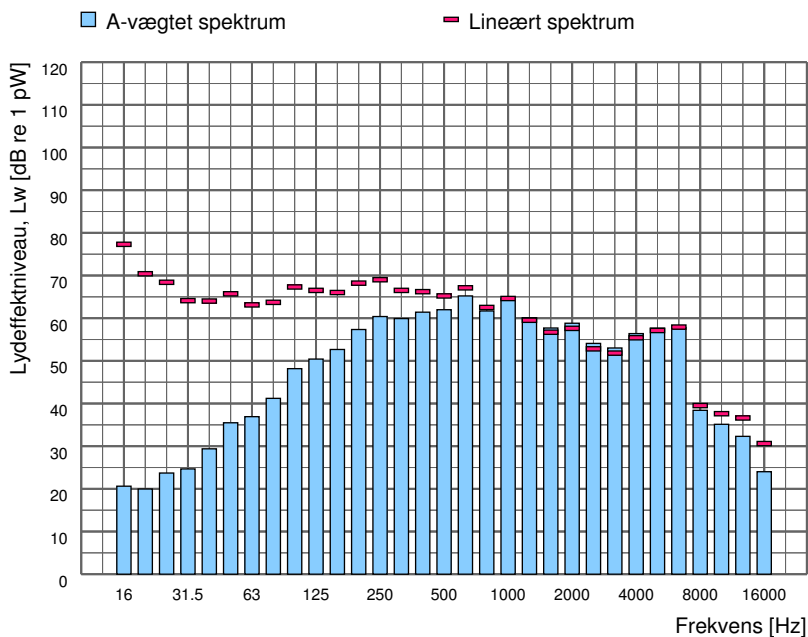
Støjkilde: 095

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 20,6 | 23,3 | 77,3 | 78,1 |
| 20 | 20,0 | | 70,4 | |
| 25 | 23,7 | | 68,4 | |
| 31,5 | 24,7 | 31,4 | 64,1 | 70,8 |
| 40 | 29,4 | | 64,0 | |
| 50 | 35,5 | | 65,7 | |
| 63 | 36,9 | 43,4 | 63,1 | 69,1 |
| 80 | 41,2 | | 63,7 | |
| 100 | 48,2 | | 67,3 | |
| 125 | 50,4 | 55,6 | 66,5 | 71,4 |
| 160 | 52,7 | | 66,0 | |
| 200 | 57,3 | | 68,2 | |
| 250 | 60,4 | 64,2 | 69,0 | 72,8 |
| 315 | 59,9 | | 66,5 | |
| 400 | 61,4 | | 66,2 | |
| 500 | 62,0 | 68,0 | 65,2 | 71,0 |
| 630 | 65,2 | | 67,1 | |
| 800 | 61,7 | | 62,5 | |
| 1000 | 64,6 | 67,3 | 64,6 | 67,5 |
| 1250 | 60,1 | | 59,5 | |
| 1600 | 57,7 | | 56,7 | |
| 2000 | 58,8 | 62,1 | 57,6 | 60,9 |
| 2500 | 54,1 | | 52,8 | |
| 3150 | 53,0 | | 51,8 | |
| 4000 | 56,4 | 60,9 | 55,4 | 60,1 |
| 5000 | 57,7 | | 57,1 | |
| 6300 | 57,8 | | 57,9 | |
| 8000 | 38,4 | 57,9 | 39,5 | 58,0 |
| 10000 | 35,1 | | 37,6 | |
| 12500 | 32,3 | | 36,6 | |
| 16000 | 24,0 | 32,9 | 30,6 | 37,7 |
| 20000 | 11,2 | | 20,5 | |
| Total | 72,6 | | 81,4 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY16 | 69,0 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:41:46

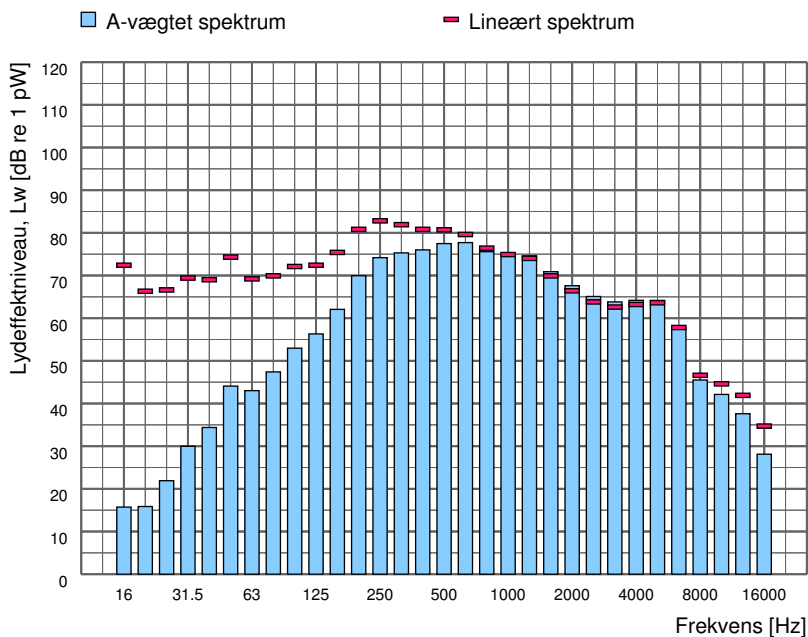
Støjkilde: 100

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 15,7 | 18,8 | 72,4 | 73,4 |
| 20 | 15,9 | - | 66,3 | - |
| 25 | 21,9 | - | 66,6 | - |
| 31,5 | 30,0 | 35,9 | 69,4 | 73,3 |
| 40 | 34,4 | - | 69,0 | - |
| 50 | 44,1 | - | 74,3 | - |
| 63 | 43,0 | 50,0 | 69,2 | 76,5 |
| 80 | 47,4 | - | 69,9 | - |
| 100 | 53,0 | - | 72,1 | - |
| 125 | 56,3 | 63,5 | 72,4 | 78,4 |
| 160 | 62,1 | - | 75,4 | - |
| 200 | 69,9 | - | 80,8 | - |
| 250 | 74,2 | 78,5 | 82,8 | 86,7 |
| 315 | 75,3 | - | 81,9 | - |
| 400 | 76,0 | - | 80,8 | - |
| 500 | 77,5 | 81,9 | 80,7 | 85,2 |
| 630 | 77,7 | - | 79,6 | - |
| 800 | 75,6 | - | 76,4 | - |
| 1000 | 74,9 | 79,8 | 74,9 | 80,0 |
| 1250 | 74,6 | - | 74,0 | - |
| 1600 | 70,9 | - | 69,9 | - |
| 2000 | 67,6 | 73,3 | 66,4 | 72,2 |
| 2500 | 65,1 | - | 63,8 | - |
| 3150 | 63,8 | - | 62,6 | - |
| 4000 | 64,2 | 68,8 | 63,2 | 67,9 |
| 5000 | 64,2 | - | 63,6 | - |
| 6300 | 57,7 | - | 57,8 | - |
| 8000 | 45,5 | 58,1 | 46,6 | 58,3 |
| 10000 | 42,1 | - | 44,6 | - |
| 12500 | 37,6 | - | 41,9 | - |
| 16000 | 28,1 | 38,1 | 34,7 | 42,7 |
| 20000 | 13,4 | - | 22,7 | - |
| Total | 85,5 | - | 90,3 | - |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY17 | 81,9 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:42:26

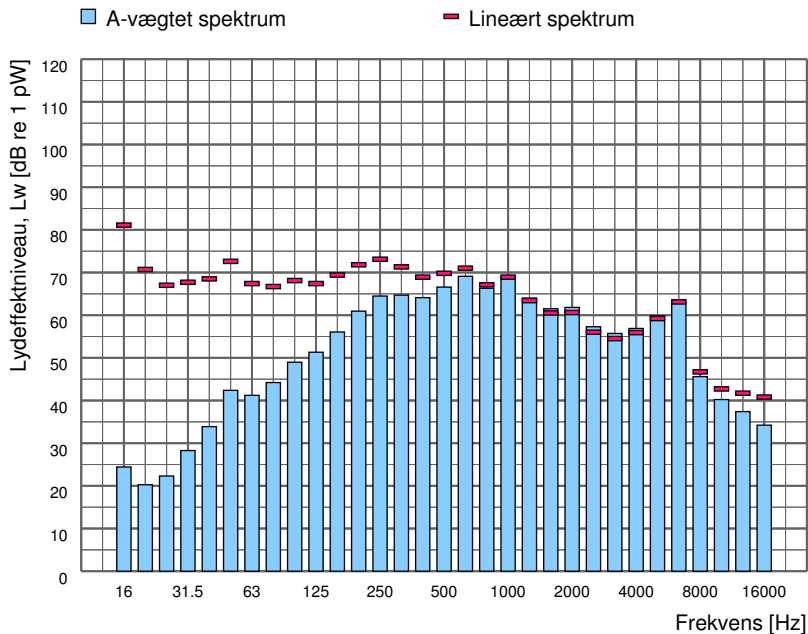
Støjkilde: 105

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 24,4 | 25,8 | 81,1 | 81,5 |
| 20 | 20,3 | | 70,7 | |
| 25 | 22,3 | | 67,0 | |
| 31,5 | 28,3 | 35,2 | 67,7 | 72,6 |
| 40 | 33,9 | | 68,5 | |
| 50 | 42,4 | | 72,6 | |
| 63 | 41,2 | 47,6 | 67,4 | 74,5 |
| 80 | 44,2 | | 66,7 | |
| 100 | 49,0 | | 68,1 | |
| 125 | 51,3 | 57,9 | 67,4 | 73,2 |
| 160 | 56,1 | | 69,4 | |
| 200 | 60,9 | | 71,8 | |
| 250 | 64,5 | 68,5 | 73,1 | 76,9 |
| 315 | 64,7 | | 71,3 | |
| 400 | 64,1 | | 68,9 | |
| 500 | 66,6 | 71,8 | 69,8 | 74,8 |
| 630 | 69,1 | | 71,0 | |
| 800 | 66,3 | | 67,1 | |
| 1000 | 68,9 | 71,6 | 68,9 | 71,8 |
| 1250 | 64,0 | | 63,4 | |
| 1600 | 61,5 | | 60,5 | |
| 2000 | 61,8 | 65,4 | 60,6 | 64,3 |
| 2500 | 57,3 | | 56,0 | |
| 3150 | 55,7 | | 54,5 | |
| 4000 | 56,9 | 62,6 | 55,9 | 61,8 |
| 5000 | 59,8 | | 59,2 | |
| 6300 | 63,0 | | 63,1 | |
| 8000 | 45,6 | 63,1 | 46,7 | 63,2 |
| 10000 | 40,2 | | 42,7 | |
| 12500 | 37,4 | | 41,7 | |
| 16000 | 34,2 | 39,2 | 40,8 | 44,5 |
| 20000 | 21,4 | | 30,7 | |
| Total | 76,5 | | 84,9 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY18 | 72,8 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:42:52

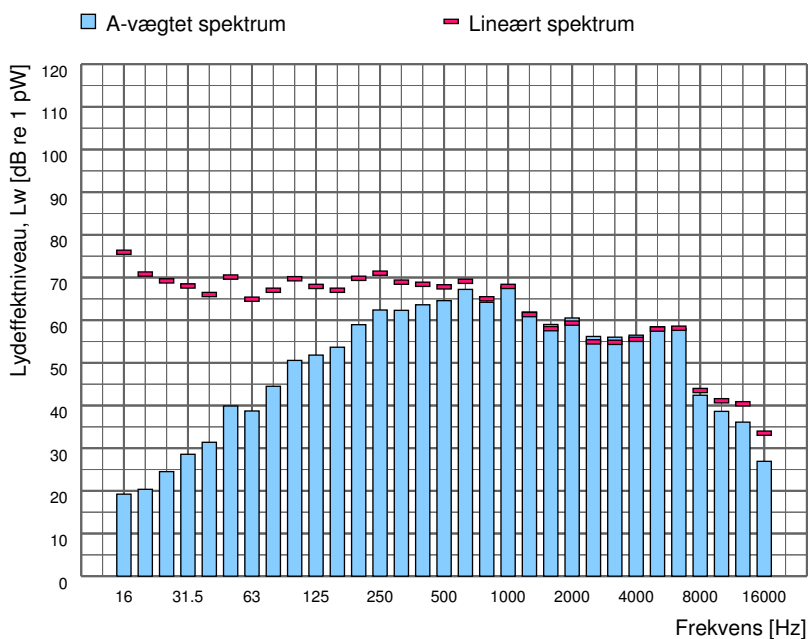
Støjkilde: 110

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 19,2 | 22,8 | 75,9 | 77,1 |
| 20 | 20,4 | | 70,8 | |
| 25 | 24,5 | | 69,2 | |
| 31,5 | 28,6 | 33,8 | 68,0 | 72,7 |
| 40 | 31,4 | | 66,0 | |
| 50 | 39,9 | | 70,1 | |
| 63 | 38,7 | 46,6 | 64,9 | 72,6 |
| 80 | 44,5 | | 67,0 | |
| 100 | 50,6 | | 69,7 | |
| 125 | 51,8 | 57,0 | 67,9 | 73,1 |
| 160 | 53,7 | | 67,0 | |
| 200 | 58,9 | | 69,8 | |
| 250 | 62,4 | 66,2 | 71,0 | 74,8 |
| 315 | 62,3 | | 68,9 | |
| 400 | 63,6 | | 68,4 | |
| 500 | 64,6 | 70,2 | 67,8 | 73,2 |
| 630 | 67,2 | | 69,1 | |
| 800 | 64,2 | | 65,0 | |
| 1000 | 67,9 | 70,2 | 67,9 | 70,3 |
| 1250 | 61,9 | | 61,3 | |
| 1600 | 59,0 | | 58,0 | |
| 2000 | 60,5 | 63,7 | 59,3 | 62,5 |
| 2500 | 56,2 | | 54,9 | |
| 3150 | 56,0 | | 54,8 | |
| 4000 | 56,5 | 61,9 | 55,5 | 61,1 |
| 5000 | 58,5 | | 57,9 | |
| 6300 | 58,0 | | 58,1 | |
| 8000 | 42,4 | 58,2 | 43,5 | 58,3 |
| 10000 | 38,6 | | 41,1 | |
| 12500 | 36,1 | | 40,4 | |
| 16000 | 26,9 | 36,6 | 33,5 | 41,3 |
| 20000 | 14,4 | | 23,7 | |
| Total | 74,8 | | 82,4 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY19 | 71,2 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
09:43:29

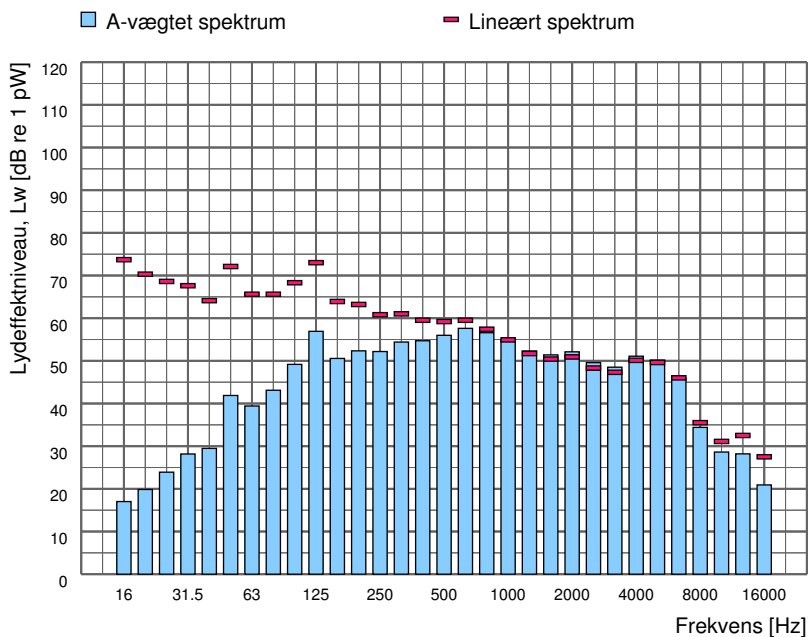
Støjkilde: 115

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 17,0 | 21,7 | 73,7 | 75,3 |
| 20 | 19,9 | | 70,3 | |
| 25 | 23,9 | | 68,6 | |
| 31,5 | 28,2 | 32,5 | 67,6 | 71,9 |
| 40 | 29,5 | | 64,1 | |
| 50 | 41,9 | | 72,1 | |
| 63 | 39,4 | 46,5 | 65,6 | 73,7 |
| 80 | 43,1 | | 65,6 | |
| 100 | 49,2 | | 68,3 | |
| 125 | 56,9 | 58,4 | 73,0 | 74,7 |
| 160 | 50,6 | | 63,9 | |
| 200 | 52,3 | | 63,2 | |
| 250 | 52,2 | 57,9 | 60,8 | 66,6 |
| 315 | 54,4 | | 61,0 | |
| 400 | 54,7 | | 59,5 | |
| 500 | 56,0 | 61,0 | 59,2 | 64,2 |
| 630 | 57,6 | | 59,5 | |
| 800 | 56,6 | | 57,4 | |
| 1000 | 54,9 | 59,7 | 54,9 | 60,0 |
| 1250 | 52,3 | | 51,7 | |
| 1600 | 51,4 | | 50,4 | |
| 2000 | 52,1 | 55,9 | 50,9 | 54,8 |
| 2500 | 49,6 | | 48,3 | |
| 3150 | 48,5 | | 47,3 | |
| 4000 | 51,1 | 54,8 | 50,1 | 53,9 |
| 5000 | 50,2 | | 49,6 | |
| 6300 | 45,9 | | 46,0 | |
| 8000 | 34,4 | 46,3 | 35,5 | 46,5 |
| 10000 | 28,6 | | 31,1 | |
| 12500 | 28,2 | | 32,5 | |
| 16000 | 20,9 | 29,0 | 27,5 | 33,8 |
| 20000 | 5,2 | | 14,5 | |
| Total | 66,3 | | 80,5 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY20 | 62,7 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:06:10

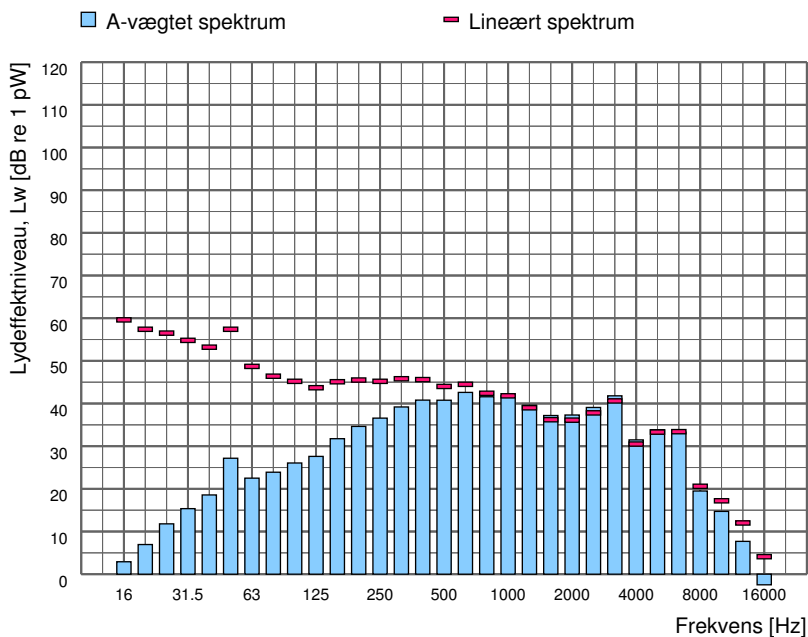
Støjkilde: 130

Beskrivelse:
10 meter højt afkast, blæser ikke igang



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 0,24 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m ³]: | | Arealkorrektion [dB]: | -6,2 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 0,24 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 2,9 | 8,4 | 59,6 | 61,7 |
| 20 | 6,9 | | 57,4 | |
| 25 | 11,8 | | 56,5 | |
| 31,5 | 15,4 | 20,8 | 54,8 | 59,8 |
| 40 | 18,6 | | 53,2 | |
| 50 | 27,2 | | 57,4 | |
| 63 | 22,5 | 29,8 | 48,7 | 58,2 |
| 80 | 23,9 | | 46,4 | |
| 100 | 26,1 | | 45,2 | |
| 125 | 27,6 | 33,9 | 43,7 | 49,5 |
| 160 | 31,8 | | 45,1 | |
| 200 | 34,6 | | 45,5 | |
| 250 | 36,6 | 42,0 | 45,2 | 50,3 |
| 315 | 39,2 | | 45,8 | |
| 400 | 40,8 | | 45,6 | |
| 500 | 40,8 | 46,3 | 44,0 | 49,5 |
| 630 | 42,6 | | 44,5 | |
| 800 | 41,6 | | 42,4 | |
| 1000 | 41,8 | 45,9 | 41,8 | 46,1 |
| 1250 | 39,6 | | 39,0 | |
| 1600 | 37,2 | | 36,2 | |
| 2000 | 37,3 | 42,7 | 36,1 | 41,5 |
| 2500 | 39,1 | | 37,8 | |
| 3150 | 41,8 | | 40,6 | |
| 4000 | 31,5 | 42,8 | 30,5 | 41,7 |
| 5000 | 33,9 | | 33,3 | |
| 6300 | 33,3 | | 33,4 | |
| 8000 | 19,5 | 33,5 | 20,6 | 33,7 |
| 10000 | 14,7 | | 17,2 | |
| 12500 | 7,7 | | 12,0 | |
| 16000 | -2,5 | 8,4 | 4,1 | 13,5 |
| 20000 | -3,3 | | 6,0 | |
| Total | 51,5 | | 65,4 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY24 | 60,8 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:15:19

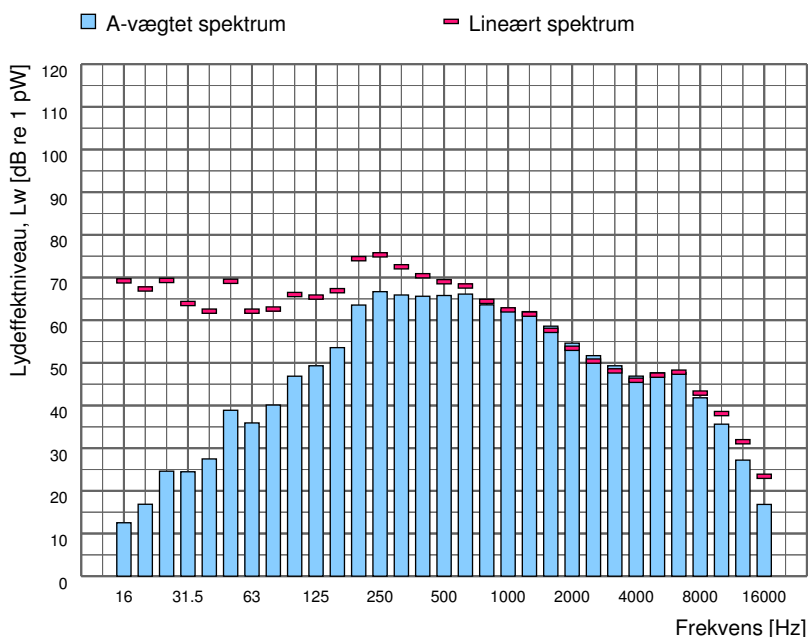
Støjkilde: 135

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 4,80 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 6,8 |
| Referencebox, areal [m²]: | 4,80 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 12,5 | 18,2 | 69,2 | 71,4 |
| 20 | 16,9 | | 67,3 | |
| 25 | 24,6 | | 69,3 | |
| 31,5 | 24,5 | 30,5 | 63,9 | 71,0 |
| 40 | 27,5 | | 62,1 | |
| 50 | 38,9 | | 69,1 | |
| 63 | 35,9 | 43,4 | 62,1 | 70,6 |
| 80 | 40,1 | | 62,6 | |
| 100 | 46,9 | | 66,0 | |
| 125 | 49,3 | 55,6 | 65,4 | 70,9 |
| 160 | 53,6 | | 66,9 | |
| 200 | 63,5 | | 74,4 | |
| 250 | 66,7 | 70,3 | 75,3 | 79,0 |
| 315 | 65,9 | | 72,5 | |
| 400 | 65,6 | | 70,4 | |
| 500 | 65,8 | 70,6 | 69,0 | 74,0 |
| 630 | 66,1 | | 68,0 | |
| 800 | 63,6 | | 64,4 | |
| 1000 | 62,4 | 67,5 | 62,4 | 67,7 |
| 1250 | 62,0 | | 61,4 | |
| 1600 | 58,6 | | 57,6 | |
| 2000 | 54,6 | 60,6 | 53,4 | 59,6 |
| 2500 | 51,7 | | 50,4 | |
| 3150 | 49,3 | | 48,1 | |
| 4000 | 46,9 | 52,8 | 45,9 | 51,9 |
| 5000 | 47,7 | | 47,1 | |
| 6300 | 47,7 | | 47,8 | |
| 8000 | 41,8 | 48,9 | 42,9 | 49,4 |
| 10000 | 35,6 | | 38,1 | |
| 12500 | 27,2 | | 31,5 | |
| 16000 | 16,8 | 27,7 | 23,4 | 32,3 |
| 20000 | 9,5 | | 18,8 | |
| Total | 74,7 | | 82,1 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY25 | 71,1 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:19:35

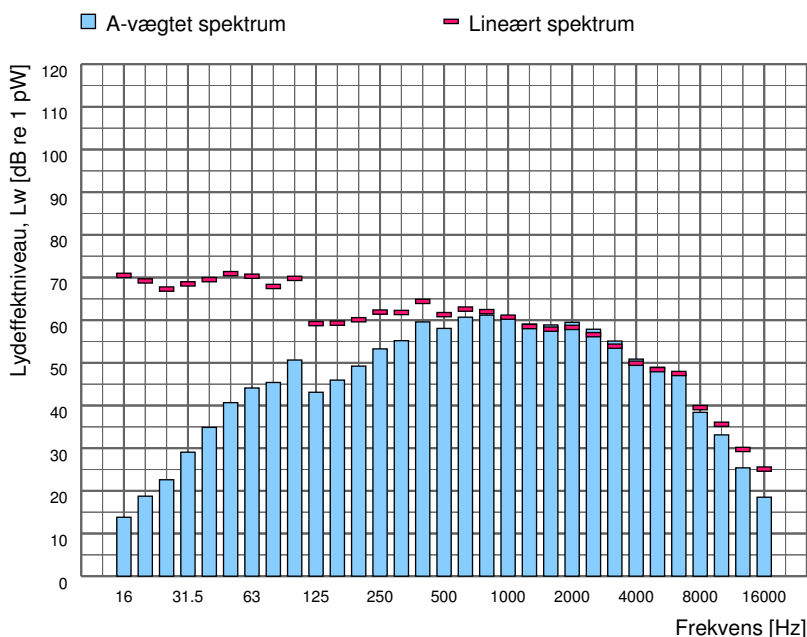
Støjkilde: 140

Beskrivelse:
Firkantet afkast



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 2,40 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 3,8 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 2,40 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 13,8 | 20,0 | 70,5 | 72,9 |
| 20 | 18,7 | | 69,2 | |
| 25 | 22,6 | | 67,3 | |
| 31.5 | 29,1 | 36,1 | 68,5 | 73,3 |
| 40 | 34,9 | | 69,5 | |
| 50 | 40,7 | | 70,9 | |
| 63 | 44,1 | 48,6 | 70,3 | 74,7 |
| 80 | 45,4 | | 67,9 | |
| 100 | 50,7 | | 69,8 | |
| 125 | 43,1 | 52,5 | 59,2 | 70,5 |
| 160 | 46,0 | | 59,3 | |
| 200 | 49,2 | | 60,1 | |
| 250 | 53,3 | 58,0 | 61,9 | 66,1 |
| 315 | 55,2 | | 61,8 | |
| 400 | 59,6 | | 64,4 | |
| 500 | 58,1 | 64,4 | 61,3 | 67,7 |
| 630 | 60,7 | | 62,6 | |
| 800 | 61,2 | | 62,0 | |
| 1000 | 60,7 | 65,2 | 60,7 | 65,4 |
| 1250 | 59,1 | | 58,5 | |
| 1600 | 58,9 | | 57,9 | |
| 2000 | 59,5 | 63,6 | 58,3 | 62,4 |
| 2500 | 57,9 | | 56,6 | |
| 3150 | 55,1 | | 53,9 | |
| 4000 | 50,9 | 57,2 | 49,9 | 56,2 |
| 5000 | 49,0 | | 48,4 | |
| 6300 | 47,4 | | 47,5 | |
| 8000 | 38,4 | 48,0 | 39,5 | 48,4 |
| 10000 | 33,1 | | 35,6 | |
| 12500 | 25,4 | | 29,7 | |
| 16000 | 18,5 | 26,5 | 25,1 | 31,7 |
| 20000 | 14,0 | | 23,3 | |
| Total | 69,9 | | 79,9 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY26 | 69,2 | Hårdt | 0,1 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:25:13

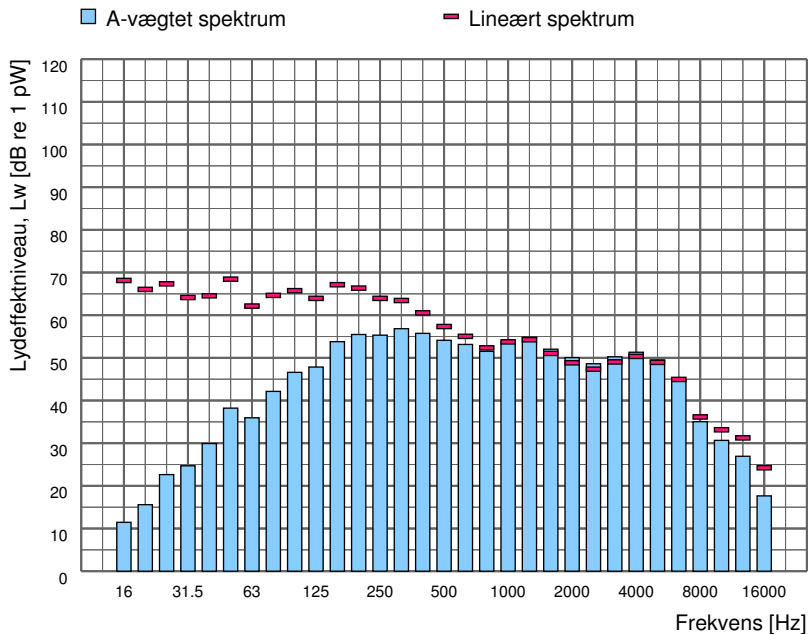
Støjkilde: 145

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 3,12 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 4,9 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 3,12 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 11,5 | 17,0 | 68,1 | 70,2 |
| 20 | 15,6 | | 66,0 | |
| 25 | 22,6 | | 67,3 | |
| 31,5 | 24,7 | 31,6 | 64,1 | 70,4 |
| 40 | 29,9 | | 64,5 | |
| 50 | 38,2 | | 68,4 | |
| 63 | 35,9 | 44,3 | 62,1 | 70,6 |
| 80 | 42,1 | | 64,6 | |
| 100 | 46,6 | | 65,7 | |
| 125 | 47,8 | 55,4 | 63,9 | 70,6 |
| 160 | 53,8 | | 67,1 | |
| 200 | 55,5 | | 66,3 | |
| 250 | 55,3 | 60,7 | 63,9 | 69,5 |
| 315 | 56,8 | | 63,4 | |
| 400 | 55,7 | | 60,5 | |
| 500 | 54,1 | 59,2 | 57,3 | 63,0 |
| 630 | 53,1 | | 55,0 | |
| 800 | 51,5 | | 52,3 | |
| 1000 | 53,7 | 58,3 | 53,7 | 58,3 |
| 1250 | 54,8 | | 54,2 | |
| 1600 | 52,0 | | 51,0 | |
| 2000 | 50,0 | 55,2 | 48,8 | 54,1 |
| 2500 | 48,6 | | 47,3 | |
| 3150 | 50,2 | | 49,0 | |
| 4000 | 51,3 | 55,2 | 50,3 | 54,3 |
| 5000 | 49,5 | | 48,9 | |
| 6300 | 44,8 | | 44,9 | |
| 8000 | 35,0 | 45,4 | 36,1 | 45,7 |
| 10000 | 30,7 | | 33,1 | |
| 12500 | 26,9 | | 31,2 | |
| 16000 | 17,6 | 27,5 | 24,2 | 32,2 |
| 20000 | 9,7 | | 19,0 | |
| Total | 65,8 | | 77,5 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY27 | 64,0 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:27:13

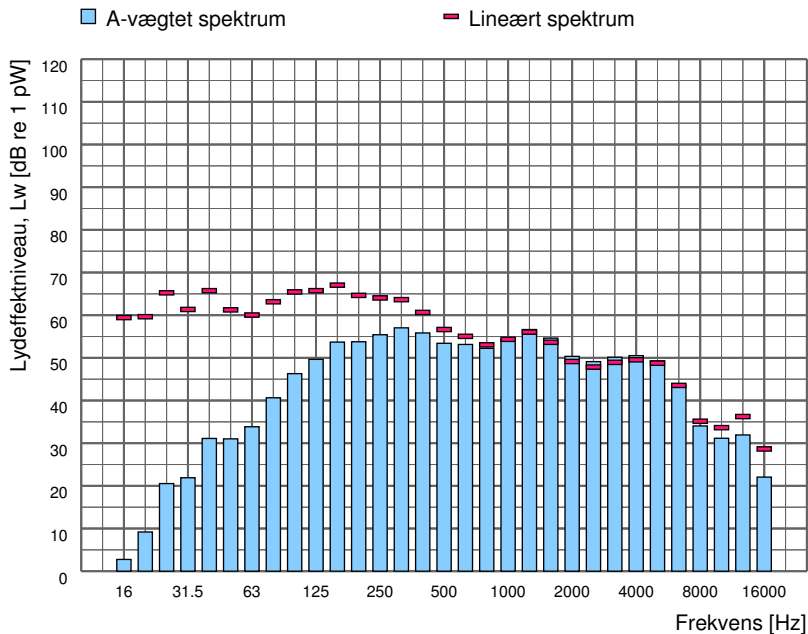
Støjkilde: 150

Beskrivelse:
Ovenlys



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 3,12 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 4,9 |
| Referencebox, areal [m²]: | 3,12 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 2,8 | 10,1 | 59,4 | 62,6 |
| 20 | 9,2 | | 59,6 | |
| 25 | 20,5 | | 65,2 | |
| 31,5 | 21,9 | 31,9 | 61,3 | 69,3 |
| 40 | 31,1 | | 65,7 | |
| 50 | 31,0 | | 61,2 | |
| 63 | 33,8 | 41,8 | 60,0 | 66,4 |
| 80 | 40,6 | | 63,1 | |
| 100 | 46,3 | | 65,4 | |
| 125 | 49,6 | 55,7 | 65,7 | 70,9 |
| 160 | 53,7 | | 67,0 | |
| 200 | 53,8 | | 64,6 | |
| 250 | 55,4 | 60,4 | 64,0 | 68,9 |
| 315 | 57,0 | | 63,6 | |
| 400 | 55,8 | | 60,6 | |
| 500 | 53,4 | 59,1 | 56,6 | 62,9 |
| 630 | 53,1 | | 55,0 | |
| 800 | 52,2 | | 53,0 | |
| 1000 | 54,3 | 59,5 | 54,3 | 59,4 |
| 1250 | 56,6 | | 56,0 | |
| 1600 | 54,6 | | 53,6 | |
| 2000 | 50,3 | 56,8 | 49,1 | 55,7 |
| 2500 | 49,1 | | 47,8 | |
| 3150 | 50,1 | | 48,9 | |
| 4000 | 50,5 | 54,8 | 49,5 | 53,9 |
| 5000 | 49,3 | | 48,7 | |
| 6300 | 43,4 | | 43,5 | |
| 8000 | 34,0 | 44,1 | 35,1 | 44,5 |
| 10000 | 31,2 | | 33,6 | |
| 12500 | 31,9 | | 36,2 | |
| 16000 | 22,0 | 32,4 | 28,6 | 37,0 |
| 20000 | 11,1 | | 20,4 | |
| Total | 66,0 | | 75,8 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY28 | 64,3 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:34:26

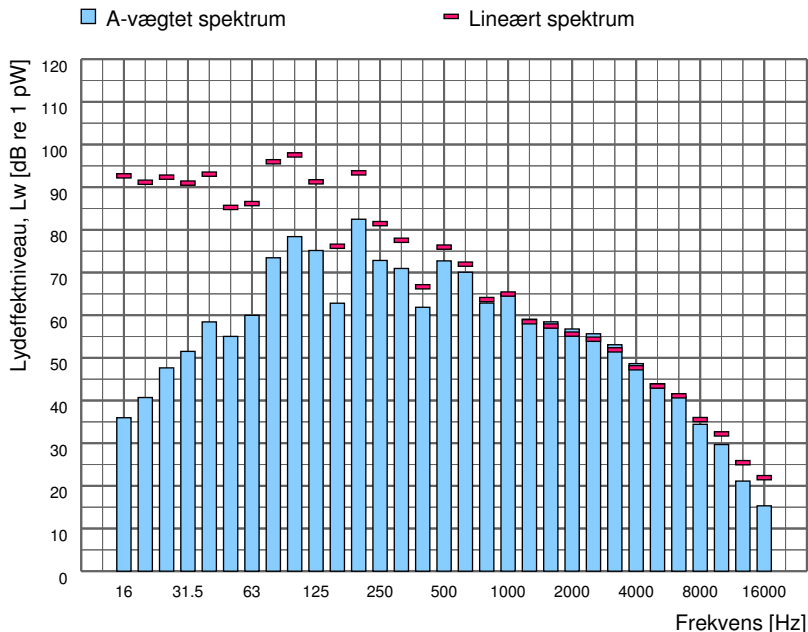
Støjkilde: 155

Beskrivelse:
Skorsten - kedelcentral



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 0,80 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 8,04 |
| Referencebox, placering: | Frit felt | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 9,1 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | 36,0 | 42,0 | 92,7 | 95,0 |
| 20 | 40,7 | | 91,2 | |
| 25 | 47,7 | | 92,4 | |
| 31,5 | 51,5 | 59,5 | 91,0 | 97,0 |
| 40 | 58,4 | | 93,1 | |
| 50 | 55,0 | | 85,3 | |
| 63 | 60,0 | 73,7 | 86,2 | 96,7 |
| 80 | 73,5 | | 96,0 | |
| 100 | 78,4 | | 97,6 | |
| 125 | 75,2 | 80,2 | 91,3 | 98,5 |
| 160 | 62,8 | | 76,2 | |
| 200 | 82,5 | | 93,4 | |
| 250 | 72,8 | 83,2 | 81,5 | 93,7 |
| 315 | 70,9 | | 77,6 | |
| 400 | 61,9 | | 66,7 | |
| 500 | 72,7 | 74,8 | 76,0 | 77,8 |
| 630 | 70,1 | | 72,0 | |
| 800 | 62,8 | | 63,7 | |
| 1000 | 65,0 | 67,7 | 65,0 | 67,9 |
| 1250 | 59,1 | | 58,5 | |
| 1600 | 58,4 | | 57,5 | |
| 2000 | 56,8 | 61,9 | 55,6 | 60,8 |
| 2500 | 55,6 | | 54,4 | |
| 3150 | 53,1 | | 51,9 | |
| 4000 | 48,6 | 54,8 | 47,7 | 53,7 |
| 5000 | 43,9 | | 43,4 | |
| 6300 | 41,0 | | 41,1 | |
| 8000 | 34,4 | 42,1 | 35,5 | 42,6 |
| 10000 | 29,7 | | 32,2 | |
| 12500 | 21,1 | | 25,4 | |
| 16000 | 15,3 | 22,4 | 21,9 | 27,7 |
| 20000 | 9,8 | | 19,1 | |
| Total | 85,7 | | 103,5 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY30 | 76,9 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:48:59

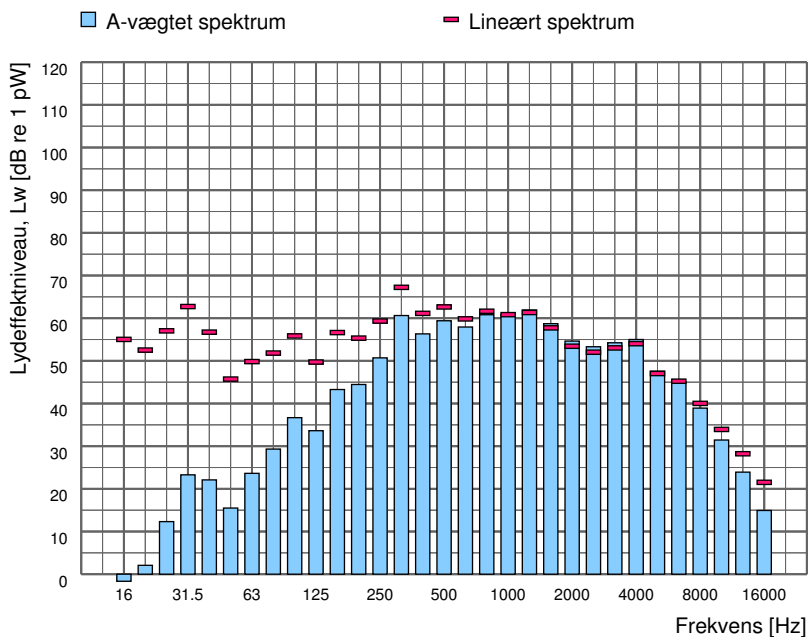
Støjkilde: 160

Beskrivelse:
Afkast ved kedelcentral



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 0,31 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | -5,1 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,31 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | -1,7 | 3,6 | 55,0 | 57,0 |
| 20 | 2,1 | | 52,5 | |
| 25 | 12,3 | | 57,0 | |
| 31,5 | 23,3 | 25,9 | 62,7 | 64,5 |
| 40 | 22,1 | | 56,7 | |
| 50 | 15,5 | | 45,7 | |
| 63 | 23,6 | 30,5 | 49,8 | 54,6 |
| 80 | 29,3 | | 51,8 | |
| 100 | 36,7 | | 55,8 | |
| 125 | 33,6 | 44,5 | 49,7 | 59,7 |
| 160 | 43,3 | | 56,6 | |
| 200 | 44,5 | | 55,3 | |
| 250 | 50,7 | 61,1 | 59,3 | 68,1 |
| 315 | 60,6 | | 67,2 | |
| 400 | 56,3 | | 61,1 | |
| 500 | 59,4 | 62,8 | 62,6 | 66,1 |
| 630 | 57,9 | | 59,8 | |
| 800 | 60,8 | | 61,6 | |
| 1000 | 60,8 | 66,0 | 60,8 | 66,0 |
| 1250 | 61,9 | | 61,3 | |
| 1600 | 58,7 | | 57,7 | |
| 2000 | 54,6 | 61,0 | 53,4 | 59,9 |
| 2500 | 53,3 | | 52,0 | |
| 3150 | 54,2 | | 53,0 | |
| 4000 | 55,0 | 58,1 | 54,0 | 57,0 |
| 5000 | 47,6 | | 47,0 | |
| 6300 | 45,1 | | 45,2 | |
| 8000 | 38,9 | 46,2 | 40,0 | 46,6 |
| 10000 | 31,4 | | 33,9 | |
| 12500 | 23,9 | | 28,2 | |
| 16000 | 14,9 | 24,5 | 21,5 | 29,2 |
| 20000 | 2,5 | | 11,8 | |
| Total | 69,6 | | 73,2 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY32 | 77,9 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
10:51:43

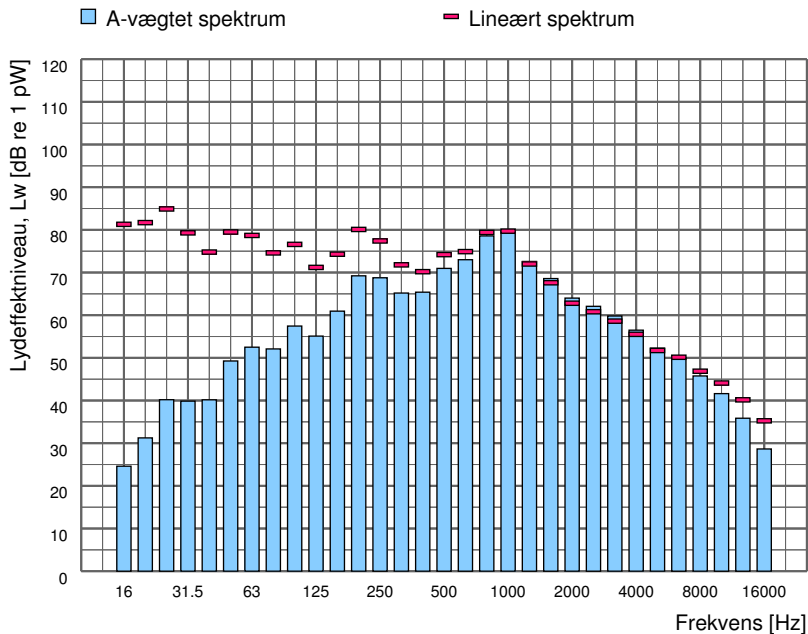
Støjkilde: 165

Beskrivelse:
Afkast ved kedelcentral



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 0,75 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 7,07 |
| Referencebox, placering: | Frit felt | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 8,5 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12.5 | - | - | - | - |
| 16 | 24,6 | 32,1 | 81,3 | 84,5 |
| 20 | 31,2 | | 81,7 | |
| 25 | 40,2 | | 84,9 | |
| 31.5 | 39,9 | 44,8 | 79,3 | 86,3 |
| 40 | 40,2 | | 74,8 | |
| 50 | 49,3 | | 79,5 | |
| 63 | 52,5 | 56,3 | 78,7 | 82,8 |
| 80 | 52,1 | | 74,6 | |
| 100 | 57,5 | | 76,6 | |
| 125 | 55,1 | 63,3 | 71,2 | 79,3 |
| 160 | 60,9 | | 74,3 | |
| 200 | 69,2 | | 80,1 | |
| 250 | 68,8 | 72,8 | 77,4 | 82,4 |
| 315 | 65,2 | | 71,8 | |
| 400 | 65,4 | | 70,2 | |
| 500 | 71,0 | 75,6 | 74,2 | 78,3 |
| 630 | 73,0 | | 74,9 | |
| 800 | 78,6 | | 79,4 | |
| 1000 | 79,7 | 82,6 | 79,7 | 82,9 |
| 1250 | 72,6 | | 72,0 | |
| 1600 | 68,6 | | 67,6 | |
| 2000 | 64,0 | 70,5 | 62,8 | 69,5 |
| 2500 | 62,1 | | 60,8 | |
| 3150 | 59,8 | | 58,6 | |
| 4000 | 56,5 | 62,0 | 55,5 | 60,9 |
| 5000 | 52,3 | | 51,7 | |
| 6300 | 50,0 | | 50,1 | |
| 8000 | 45,8 | 51,8 | 46,9 | 52,5 |
| 10000 | 41,6 | | 44,1 | |
| 12500 | 35,8 | | 40,2 | |
| 16000 | 28,6 | 36,7 | 35,2 | 41,6 |
| 20000 | 19,2 | | 28,6 | |
| Total | 84,1 | | 91,6 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY33 | 75,8 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 18-01-2016 Initialer:

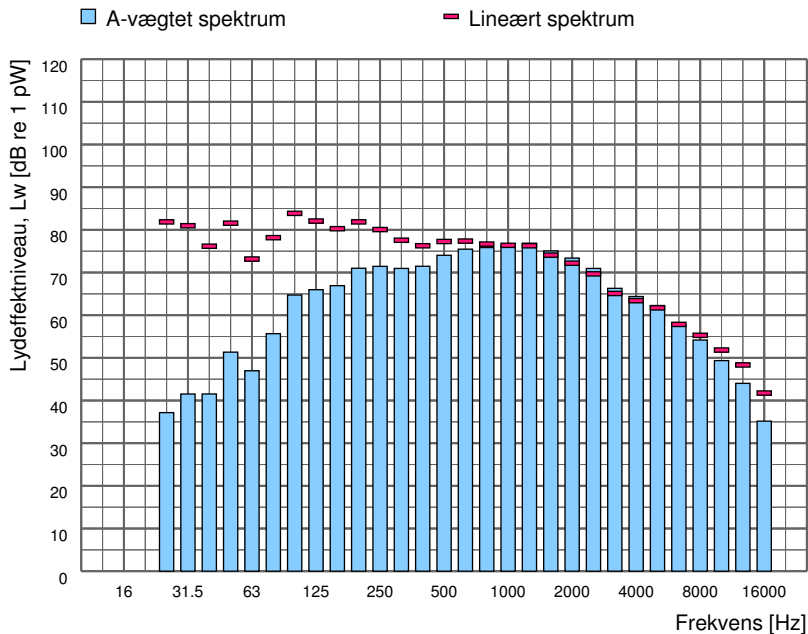
Støjkilde: 170

Beskrivelse:
Luftkøler - 2 blæser i drift (halv kraft), måling
2017-01-18



| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 1,20 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m²]: | 9,05 |
| Referencebox, placering: | Over plan | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 9,6 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m]: | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - |
| 25 | 37,2 | | 81,9 | |
| 31,5 | 41,5 | 45,3 | 81,0 | 85,1 |
| 40 | 41,5 | | 76,2 | |
| 50 | 51,3 | | 81,6 | |
| 63 | 47,0 | 57,4 | 73,2 | 83,6 |
| 80 | 55,7 | | 78,2 | |
| 100 | 64,7 | | 83,9 | |
| 125 | 66,0 | 70,7 | 82,1 | 87,1 |
| 160 | 66,9 | | 80,3 | |
| 200 | 71,0 | | 81,9 | |
| 250 | 71,4 | 75,9 | 80,1 | 84,9 |
| 315 | 71,0 | | 77,6 | |
| 400 | 71,5 | | 76,3 | |
| 500 | 74,0 | 78,7 | 77,3 | 81,8 |
| 630 | 75,5 | | 77,4 | |
| 800 | 75,8 | | 76,7 | |
| 1000 | 76,4 | 81,2 | 76,4 | 81,2 |
| 1250 | 76,9 | | 76,3 | |
| 1600 | 75,1 | | 74,1 | |
| 2000 | 73,4 | 78,2 | 72,2 | 77,1 |
| 2500 | 71,0 | | 69,7 | |
| 3150 | 66,3 | | 65,1 | |
| 4000 | 64,4 | 69,4 | 63,4 | 68,4 |
| 5000 | 62,3 | | 61,7 | |
| 6300 | 57,7 | | 57,8 | |
| 8000 | 54,2 | 59,7 | 55,3 | 60,4 |
| 10000 | 49,4 | | 51,8 | |
| 12500 | 44,0 | | 48,3 | |
| 16000 | 35,2 | 45,6 | 41,8 | 51,7 |
| 20000 | 38,8 | | 48,1 | |
| Total | 85,2 | | 92,3 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: | | | | |
| Tørkøler | 72,6 | Hårdt | -3,0 | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 12-05-2016 Initialer:
11:18:11

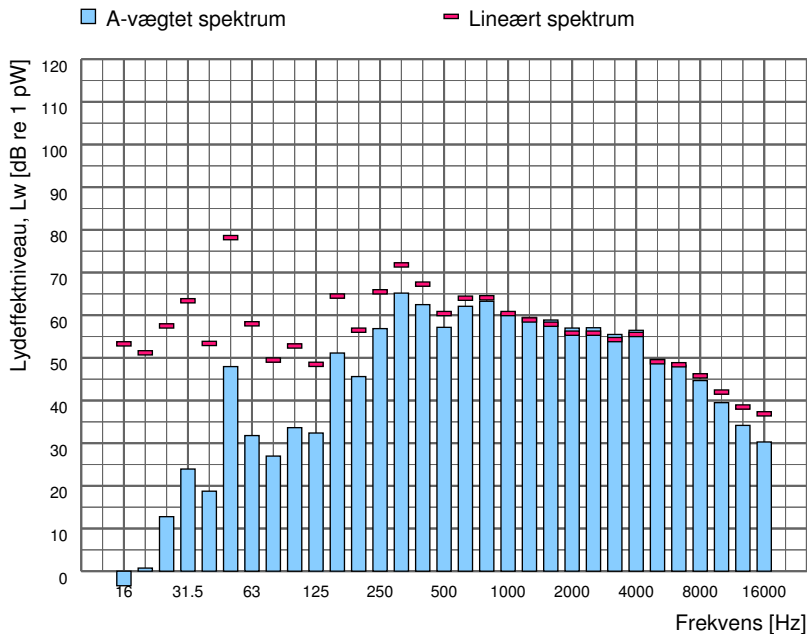
Støjkilde: 175

Beskrivelse:
Afkast



| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m²]: | 0,25 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 1,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | -6,0 |
| Referencebox, areal [m²]: | 0,25 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 3,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | -3,4 | 2,1 | 53,3 | 55,4 |
| 20 | 0,7 | | 51,2 | |
| 25 | 12,8 | | 57,5 | |
| 31,5 | 23,9 | 25,3 | 63,4 | 64,7 |
| 40 | 18,7 | | 53,4 | |
| 50 | 48,0 | | 78,2 | |
| 63 | 31,8 | 48,1 | 58,0 | 78,2 |
| 80 | 27,0 | | 49,5 | |
| 100 | 33,6 | | 52,8 | |
| 125 | 32,4 | 51,3 | 48,5 | 64,9 |
| 160 | 51,1 | | 64,5 | |
| 200 | 45,6 | | 56,5 | |
| 250 | 56,9 | 65,8 | 65,5 | 72,8 |
| 315 | 65,2 | | 71,8 | |
| 400 | 62,5 | | 67,3 | |
| 500 | 57,2 | 65,9 | 60,4 | 69,5 |
| 630 | 62,1 | | 64,0 | |
| 800 | 63,3 | | 64,1 | |
| 1000 | 60,4 | 66,1 | 60,4 | 66,5 |
| 1250 | 59,5 | | 58,9 | |
| 1600 | 58,9 | | 57,9 | |
| 2000 | 57,0 | 62,5 | 55,8 | 61,4 |
| 2500 | 57,1 | | 55,8 | |
| 3150 | 55,5 | | 54,3 | |
| 4000 | 56,5 | 59,5 | 55,5 | 58,5 |
| 5000 | 49,6 | | 49,1 | |
| 6300 | 48,3 | | 48,4 | |
| 8000 | 44,7 | 50,2 | 45,8 | 50,9 |
| 10000 | 39,5 | | 42,0 | |
| 12500 | 34,2 | | 38,5 | |
| 16000 | 30,3 | 35,8 | 36,9 | 41,1 |
| 20000 | 20,7 | | 30,0 | |
| Total | 71,7 | | 80,3 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 12MAY37 | 80,9 | Hårdt | 0,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: Date & time | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 15-11-2016 Initialer:

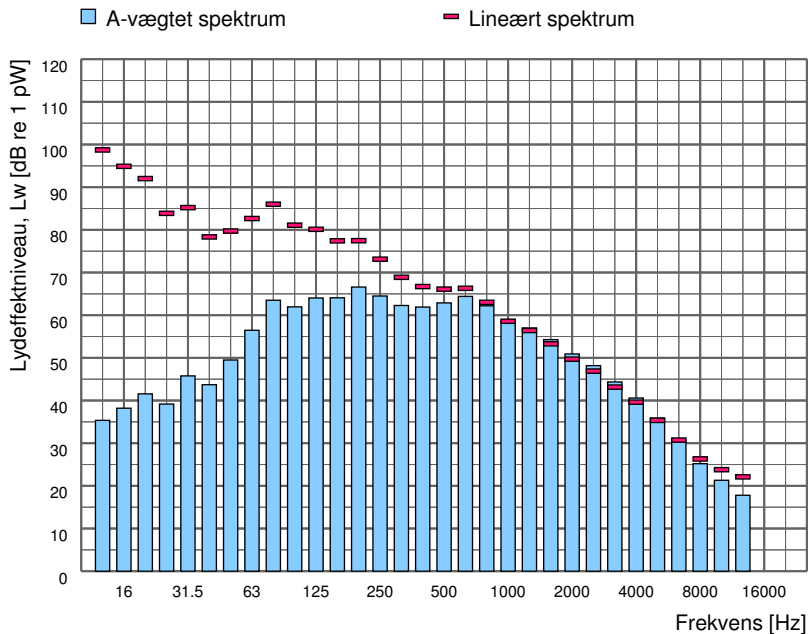
Støjkilde: 210

Beskrivelse:
Læsning af varer gennem sluse med el truck



| | | | |
|--|---|-------------------------------------|------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | |
| Anvendt metode: | Manuelle arealer | Måleflade, areal [m ²]: | 1,00 |
| Referencebox, placering: | | Sref / S: | 0,00 |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 0,0 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | 0,0 |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | 35,3 | | 98,7 | |
| 16 | 38,2 | 43,9 | 94,9 | 100,8 |
| 20 | 41,6 | | 92,0 | |
| 25 | 39,2 | | 83,9 | |
| 31,5 | 45,8 | 48,4 | 85,2 | 88,1 |
| 40 | 43,7 | | 78,3 | |
| 50 | 49,5 | | 79,7 | |
| 63 | 56,5 | 64,4 | 82,7 | 88,3 |
| 80 | 63,5 | | 86,0 | |
| 100 | 62,0 | | 81,1 | |
| 125 | 64,0 | 68,2 | 80,1 | 84,6 |
| 160 | 64,1 | | 77,4 | |
| 200 | 66,6 | | 77,5 | |
| 250 | 64,5 | 69,6 | 73,1 | 79,2 |
| 315 | 62,3 | | 68,9 | |
| 400 | 61,9 | | 66,7 | |
| 500 | 62,9 | 68,0 | 66,1 | 71,2 |
| 630 | 64,4 | | 66,3 | |
| 800 | 62,2 | | 63,0 | |
| 1000 | 58,6 | 64,6 | 58,6 | 65,0 |
| 1250 | 57,0 | | 56,4 | |
| 1600 | 54,3 | | 53,3 | |
| 2000 | 50,9 | 56,6 | 49,7 | 55,5 |
| 2500 | 48,2 | | 46,9 | |
| 3150 | 44,4 | | 43,2 | |
| 4000 | 40,6 | 46,3 | 39,6 | 45,2 |
| 5000 | 35,9 | | 35,3 | |
| 6300 | 30,6 | | 30,7 | |
| 8000 | 25,2 | 32,1 | 26,3 | 32,7 |
| 10000 | 21,3 | | 23,8 | |
| 12500 | 17,8 | | 22,1 | |
| 16000 | - | 17,8 | - | 22,1 |
| 20000 | | | | |
| Total | 74,5 | | 101,4 | |



| Spektrumfil | LAeq [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------|-----------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: | | | | |
| Varelaesning | 74,5 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

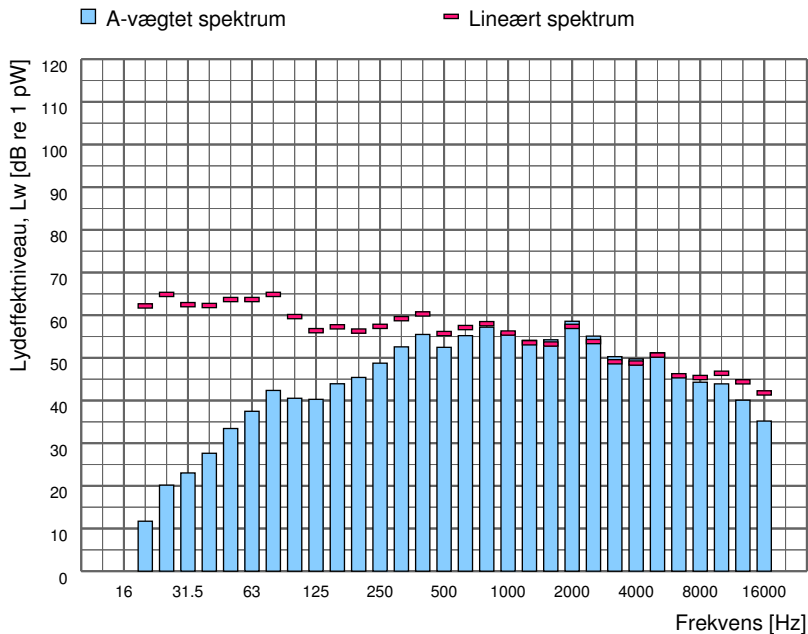
Måledato: 26-10-2016 Initialer:

Støjkilde: 215

Beskrivelse:
El truck - arbejde med kassetter. Kildestyrke er for 1 håndtering på 1 time

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 12,00 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m ²]: | 904,78 |
| Referencebox, placering: | Over plan | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 29,6 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | Lw,A [dB] | | Lw,LIN [dB] | |
|---------------|-----------|----------|-------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | - | - | - |
| 16 | - | 11,7 | - | 62,2 |
| 20 | 11,7 | | 62,2 | |
| 25 | 20,2 | | 64,9 | |
| 31,5 | 23,0 | 29,5 | 62,5 | 68,1 |
| 40 | 27,6 | | 62,3 | |
| 50 | 33,4 | | 63,7 | |
| 63 | 37,5 | 44,0 | 63,7 | 68,9 |
| 80 | 42,4 | | 64,9 | |
| 100 | 40,5 | | 59,7 | |
| 125 | 40,3 | 46,7 | 56,4 | 62,8 |
| 160 | 43,9 | | 57,3 | |
| 200 | 45,4 | | 56,3 | |
| 250 | 48,8 | 54,6 | 57,4 | 62,6 |
| 315 | 52,6 | | 59,2 | |
| 400 | 55,5 | | 60,3 | |
| 500 | 52,5 | 59,4 | 55,7 | 62,9 |
| 630 | 55,2 | | 57,1 | |
| 800 | 57,2 | | 58,0 | |
| 1000 | 55,8 | 60,7 | 55,8 | 60,9 |
| 1250 | 54,1 | | 53,5 | |
| 1600 | 54,2 | | 53,2 | |
| 2000 | 58,6 | 61,2 | 57,4 | 60,0 |
| 2500 | 55,1 | | 53,8 | |
| 3150 | 50,3 | | 49,1 | |
| 4000 | 49,8 | 55,2 | 48,8 | 54,4 |
| 5000 | 51,2 | | 50,6 | |
| 6300 | 45,7 | | 45,8 | |
| 8000 | 44,3 | 49,5 | 45,4 | 50,6 |
| 10000 | 43,9 | | 46,4 | |
| 12500 | 40,1 | | 44,4 | |
| 16000 | 35,2 | 41,7 | 41,8 | 47,3 |
| 20000 | 31,4 | | 40,7 | |
| Total | 66,2 | | 73,8 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: El-truck | 55,7 | Hårdt | 19,2 | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Sagsnr: 35.4918.01
Sagsnavn: Gedved slagteri, Ekstern støj

Måledato: 27-06-2017 Initialer:

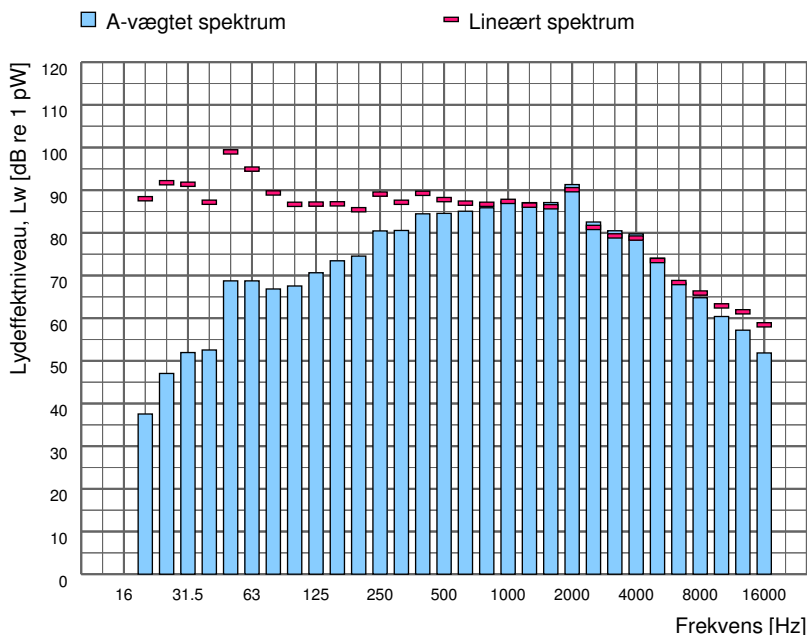
Støjkilde: Slamsuger - fedt

Beskrivelse:
Slamsuger - fedt. varer 5 minutter. Korrigeres til $L_{wA}=95,3$ i modellen. Korrektionen stammer beregninger i soundplan, for at få de rigtige refleksionsmønstre med (målingen ligger mellem en halvkugle og en kvartkugle)



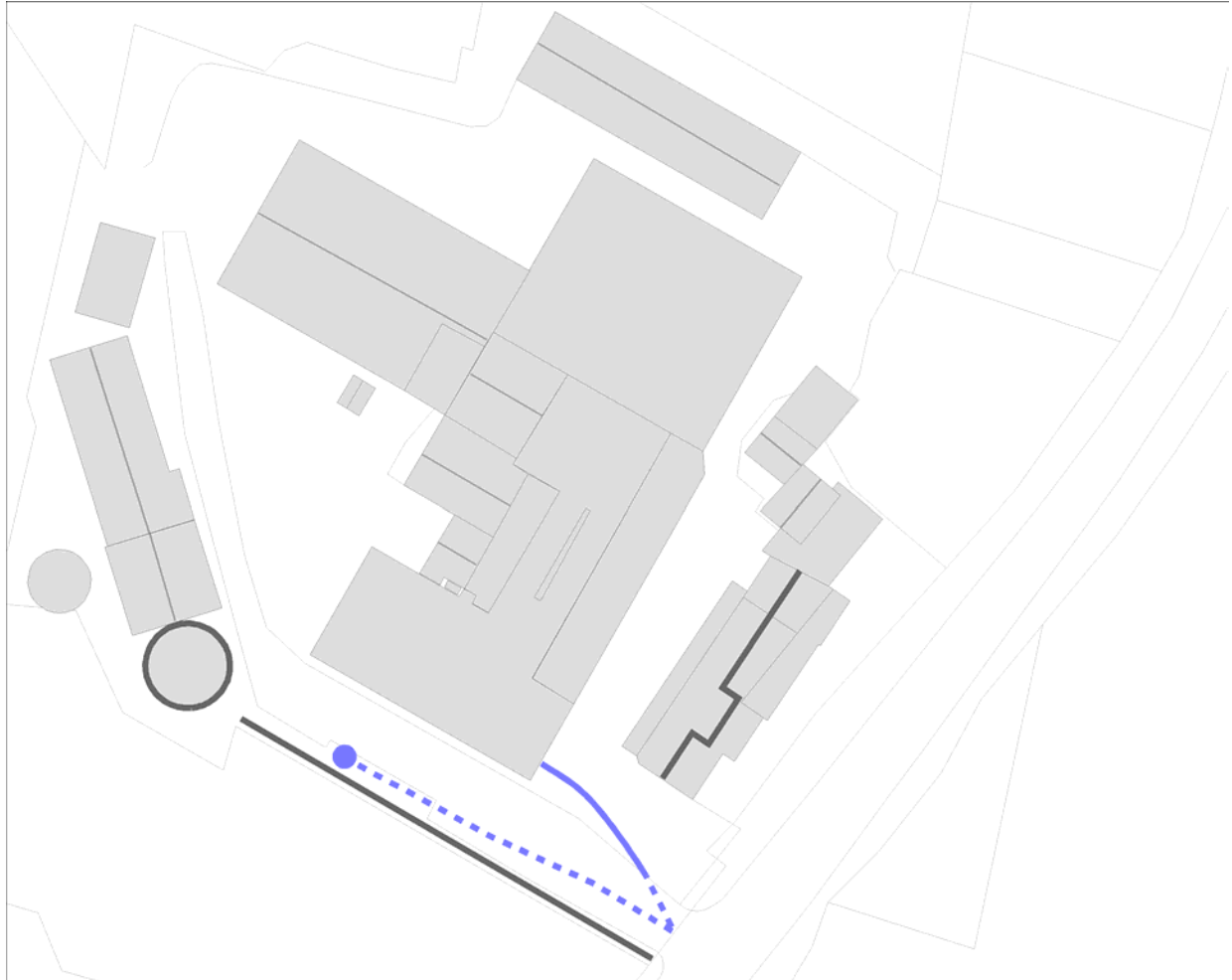
| | | | |
|--|---|-------------------------------------|--------|
| Måling i henhold til: | Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1993 | Måleafstand [m]: | 8,00 |
| Anvendt metode: | Kuglemetoden | Måleflade, areal [m ²]: | 402,12 |
| Referencebox, placering: | Over plan | Sref / S: | |
| Referencebox, dimensioner [m3]: | | Arealkorrektion [dB]: | 26,0 |
| Referencebox, areal [m ²]: | 0,00 | Nærfeltskorrektion [dB]: | |
| Karakteristisk dimension, d0 [m] | | | |

| Frekvens [Hz] | L _{w,A} [dB] | | L _{w,LIN} [dB] | |
|---------------|-----------------------|----------|-------------------------|----------|
| | 1/3-okt. | 1/1-okt. | 1/3-okt. | 1/1-okt. |
| 12,5 | - | | - | |
| 16 | - | 37,5 | - | 88,0 |
| 20 | 37,5 | | 88,0 | |
| 25 | 47,0 | | 91,7 | |
| 31,5 | 51,9 | 55,9 | 91,4 | 95,3 |
| 40 | 52,5 | | 87,2 | |
| 50 | 68,7 | | 99,0 | |
| 63 | 68,7 | 73,0 | 94,9 | 100,7 |
| 80 | 66,8 | | 89,3 | |
| 100 | 67,5 | | 86,7 | |
| 125 | 70,6 | 76,0 | 86,7 | 91,5 |
| 160 | 73,4 | | 86,8 | |
| 200 | 74,6 | | 85,4 | |
| 250 | 80,5 | 84,0 | 89,1 | 92,2 |
| 315 | 80,6 | | 87,2 | |
| 400 | 84,5 | | 89,3 | |
| 500 | 84,6 | 89,5 | 87,8 | 92,9 |
| 630 | 85,1 | | 87,0 | |
| 800 | 85,9 | | 86,7 | |
| 1000 | 87,4 | 91,6 | 87,4 | 91,6 |
| 1250 | 87,1 | | 86,5 | |
| 1600 | 87,1 | | 86,1 | |
| 2000 | 91,3 | 93,1 | 90,1 | 92,0 |
| 2500 | 82,5 | | 81,3 | |
| 3150 | 80,5 | | 79,3 | |
| 4000 | 79,8 | 83,7 | 78,8 | 82,6 |
| 5000 | 74,1 | | 73,5 | |
| 6300 | 68,2 | | 68,3 | |
| 8000 | 64,8 | 70,3 | 65,9 | 71,0 |
| 10000 | 60,4 | | 62,9 | |
| 12500 | 57,2 | | 61,5 | |
| 16000 | 51,9 | 58,6 | 58,4 | 63,9 |
| 20000 | 46,1 | | 55,4 | |
| Total | 96,9 | | 103,8 | |



| Spektrumfil | L _{Aeq} [dB] | Terrænforhold | Korrektion [dB] | Korrektion for baggrundsstøj |
|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|------------------------------|
| Totalstøj: 27JUN6 | 70,8 | Hårdt | - | Nej |
| Baggrundsstøj: | -Inf | - | - | - |

Kørsel 1A: Indlevering af kyllinger - ankomst



Beskrivelse

Ankomst via Skanderborgvej. Lastvogn kører ind på brovægt, holder 2 minutter i tomgang, bækker hen til indkørslen, hvor efter lastvognen kører hen til kyllingeindleveringen. Den stiplede linje indikerer, at kørselen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Lastvogne tomgang: | 91,0 |

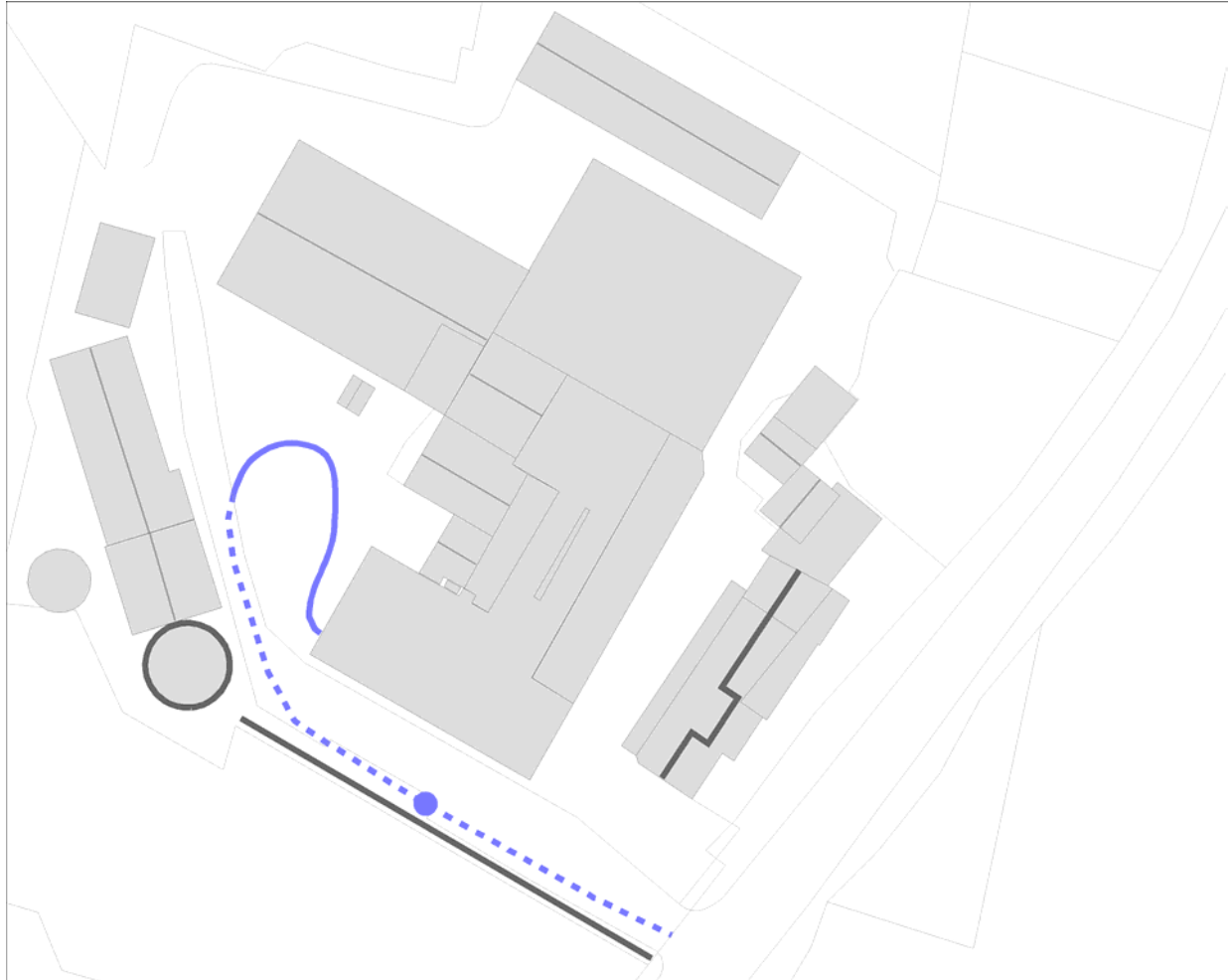
Maksimal kildestyrke, L_{WAmax} i dB

| | |
|-------------------|------|
| Lastvogn, kørsel: | 98,7 |
|-------------------|------|

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 1B: Indlevering af kyllinger - afgang



Beskrivelse

Efter aflæsning af kyllinger kører lastvognen ud af porten, vender og kører hen på brovægten, hvor den holder i tomgang i 2 minutter. Efter vejning kører lastvognen ud på Skanderborgvej. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

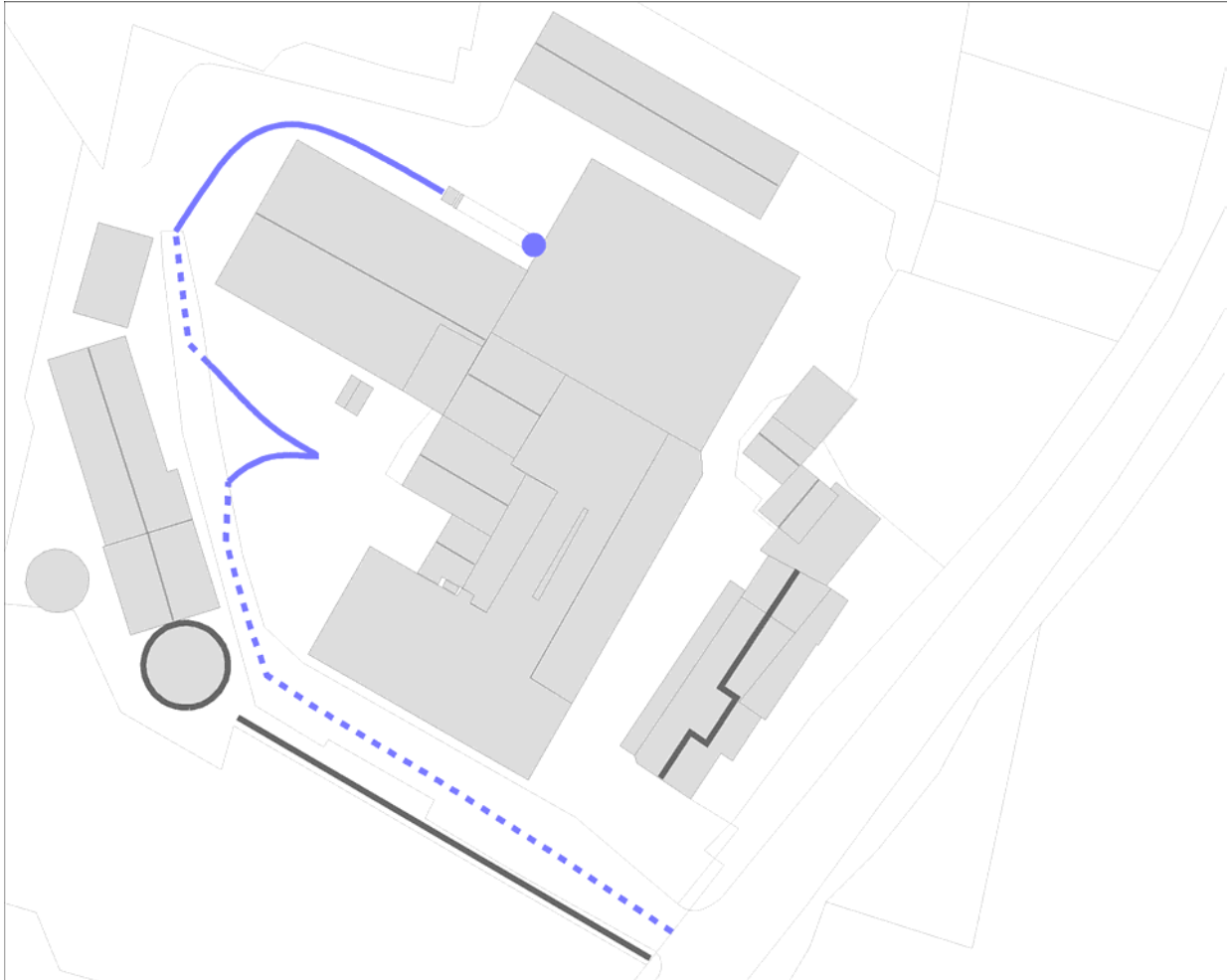
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Lastvogn, tomgang: | 91,0 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 2A: Færdigvarer, Rute 1, ankomst



Beskrivelse

Lastvogn ankommer via Skanderborgvej, kører ind på området og foretager en vendemanøvre og bakker til udleveringsporten i den nordlige del af slagteriet. Varrer læsses på lastvogn via sluse. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

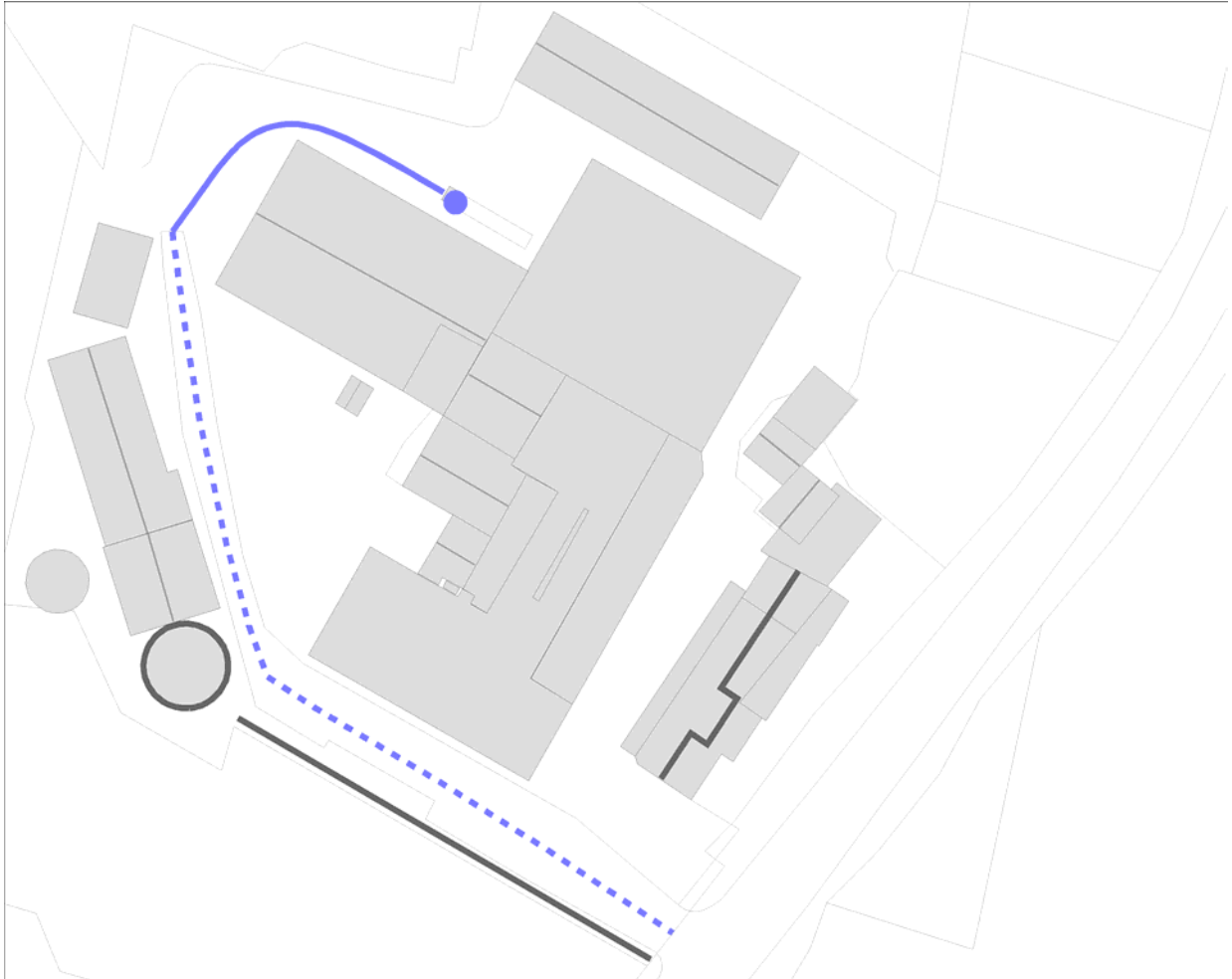
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Læsning af kølevogn (pr. time): | 74,5 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 2B: Færdigvarer, Rute 1, afgang



Beskrivelse

Efter endt læsning står lastvogn i tomgang med tændt køleaggregat i 30 minutter. Hverdage mellem kl. 7-18 benyttes dieseldrift på køleren, lørdag eftermiddag mellem kl. 14-18 og aftener fra kl. 18-22 benyttes el-drift. Herefter forlader lastvognen området med dieselskøleren tændt. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

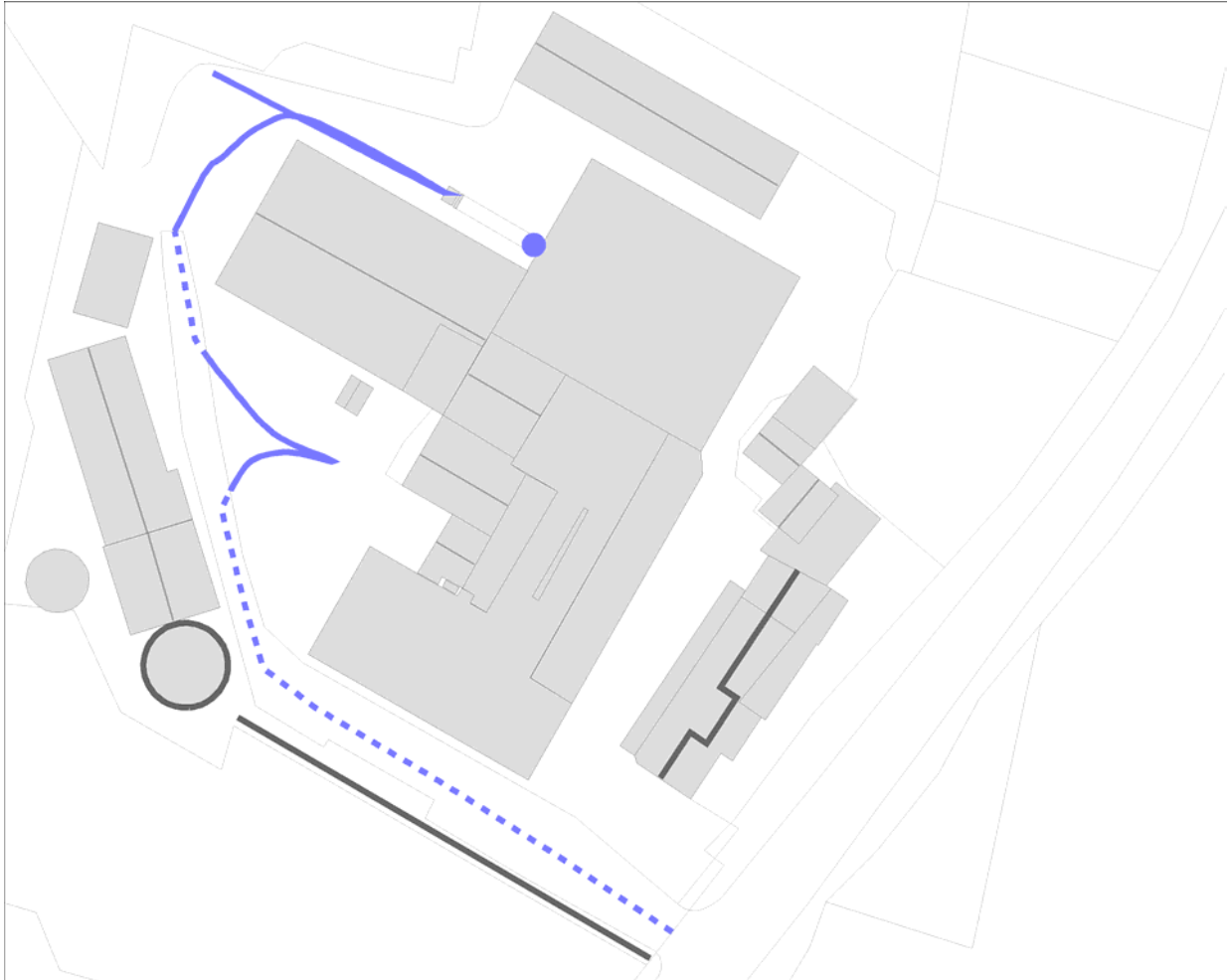
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Køleaggregat el drift: | 92,0 |
| Køleaggregat diesel drift: | 98,0 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 3A: Færdigvarer, Rute 2, ankomst



Beskrivelse

Lastvogn ankommer via Skanderborgvej, kører ind på området og foretager en vendemanøvre og bakker til udleveringsporten i den nordlige del af slagteriet. Her sættes anhænger og lastbil kører op til den nordvestlige del af virksomhedsområdet og parkerer. Herefter læsses færdigvarer på traileren. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

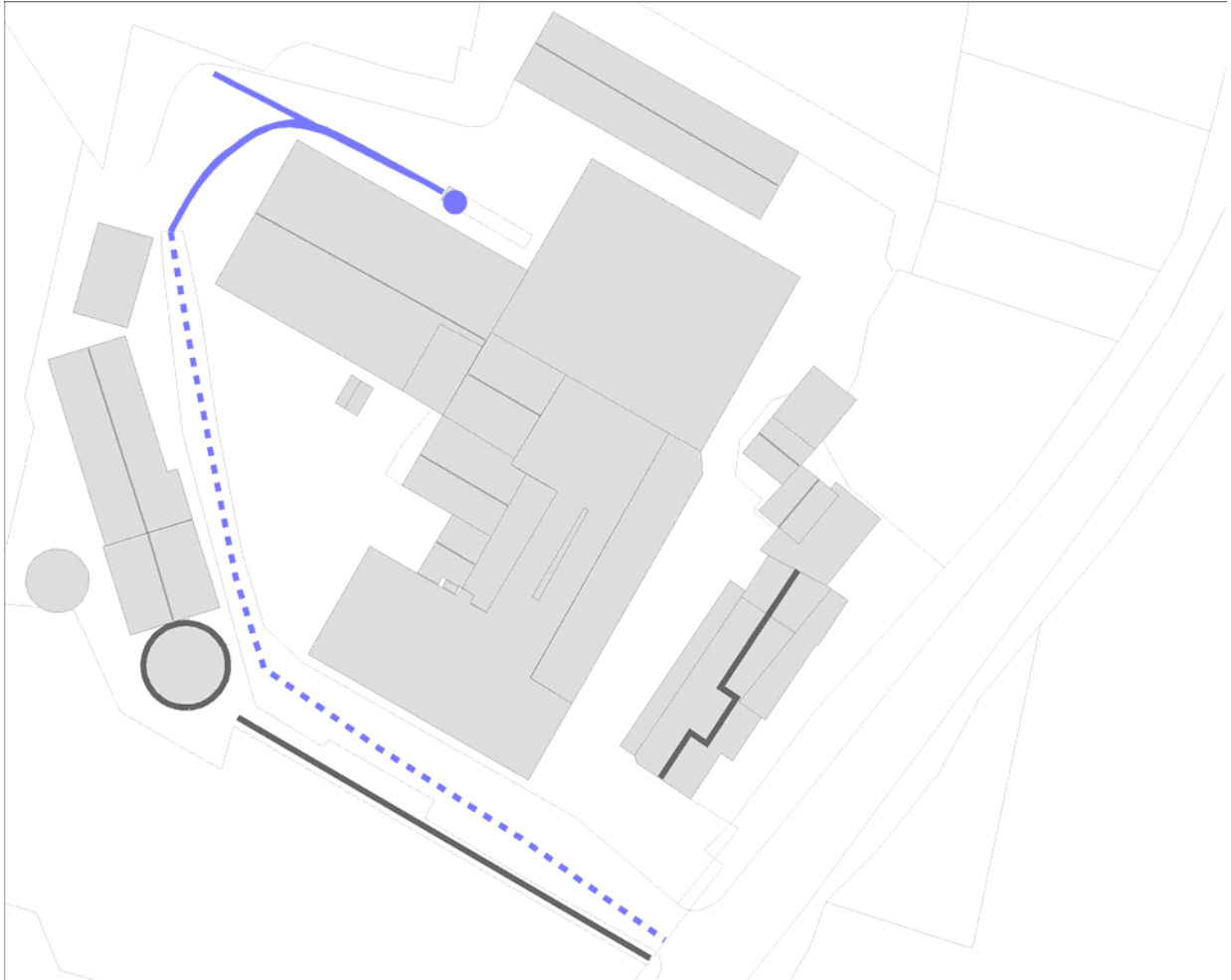
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Læsning af kølevogn (pr. time): | 74,5 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 3B: Færdigvarer, Rute 2, afgang



Beskrivelse

Herefter bakker lastvognen hen til rampen og kobler anhængerens på og venter maksimalt 30 minutter med køler tændt. Hverdage mellem kl. 7-18 benyttes dieseldrift på køleren, lørdag eftermiddag mellem kl. 14-18 og aftener fra kl. 18-22 benyttes eldrift. Herefter forlader lastvognen området med dieselskøleren tændt. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

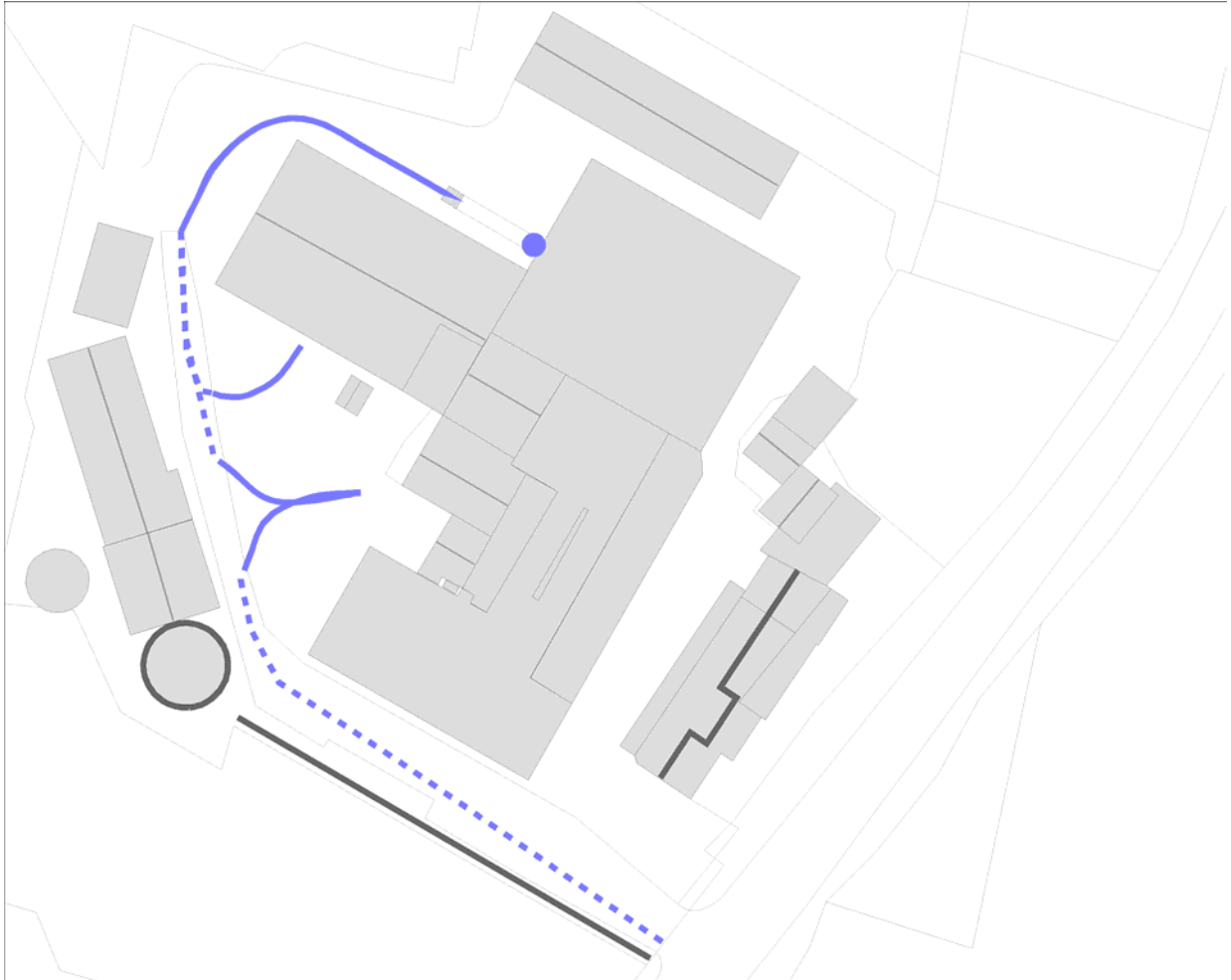
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Køleaggregat el drift: | 92,0 |
| Køleaggregat diesel drift: | 98,0 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 4A: Færdigvarer, Rute 3, ankomst



Beskrivelse

Lastvogn ankommer via Skanderborgvej, kører ind på området og foretager en vendemanøvre og bækker til udleveringsporten i den nordlige del af slagteriet. Her sættes anhænger og lastbil kører om og parkerer ved køletårnet. Herefter læsses anhænger med færdigvarer. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

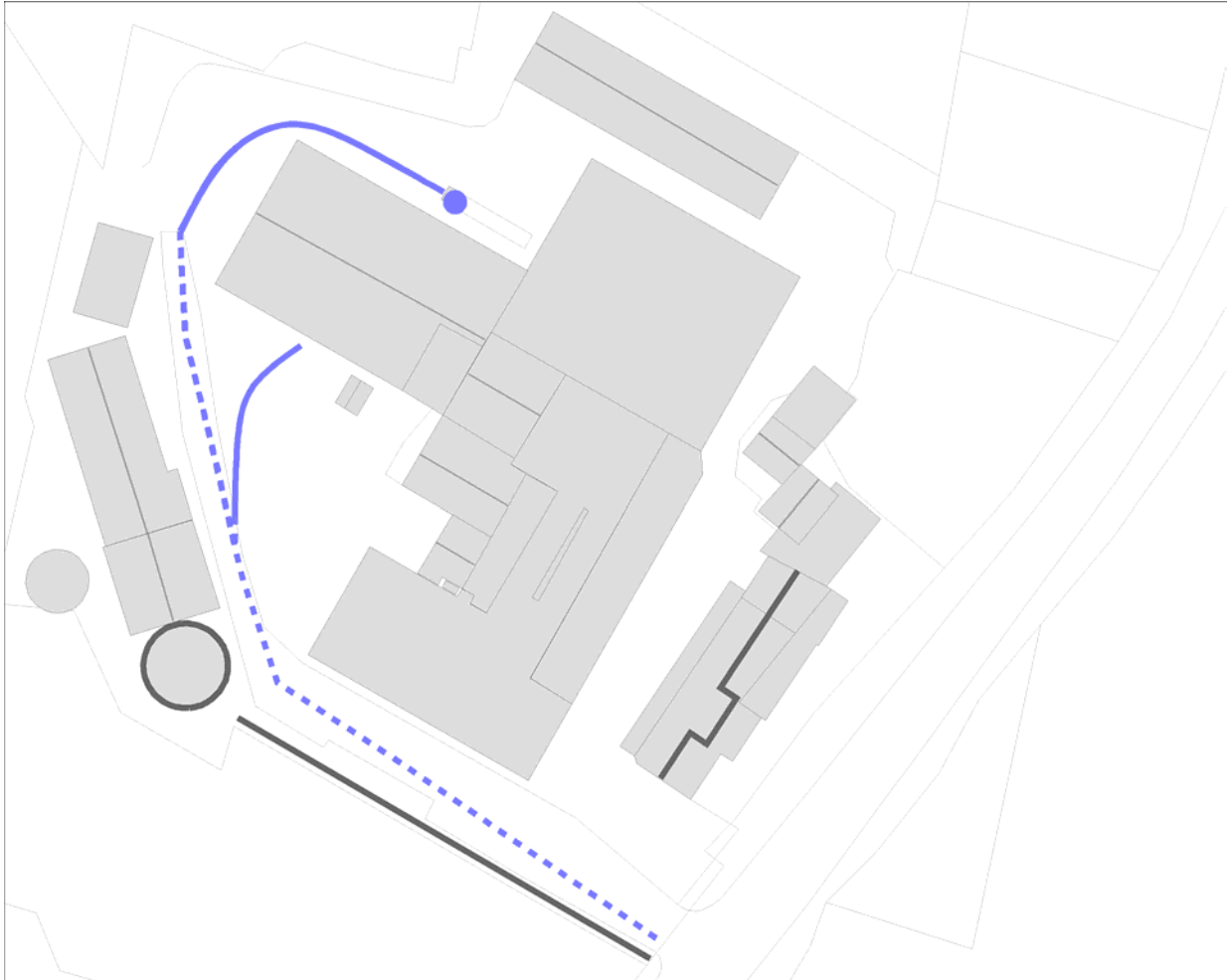
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Læsning af kølevogn (pr. time): | 74,5 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 4B: Færdigvarer, Rute 3, afgang



Beskrivelse

Lastvogn bakker om til rampen, hvor anhængeren tilkobles og venter maksimalt 30 minutter med køleanlæg tændt – i perioden mellem kl. 21 og 22 dog maksimalt 10 minutter. Hverdage mellem kl. 7-18 benyttes dieseldrift på køleren, lørdag eftermiddag mellem kl. 14-18 og aftener fra kl. 18-22 benyttes eldrift. Herefter forlader lastvognen området med dieselskøleren tændt. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

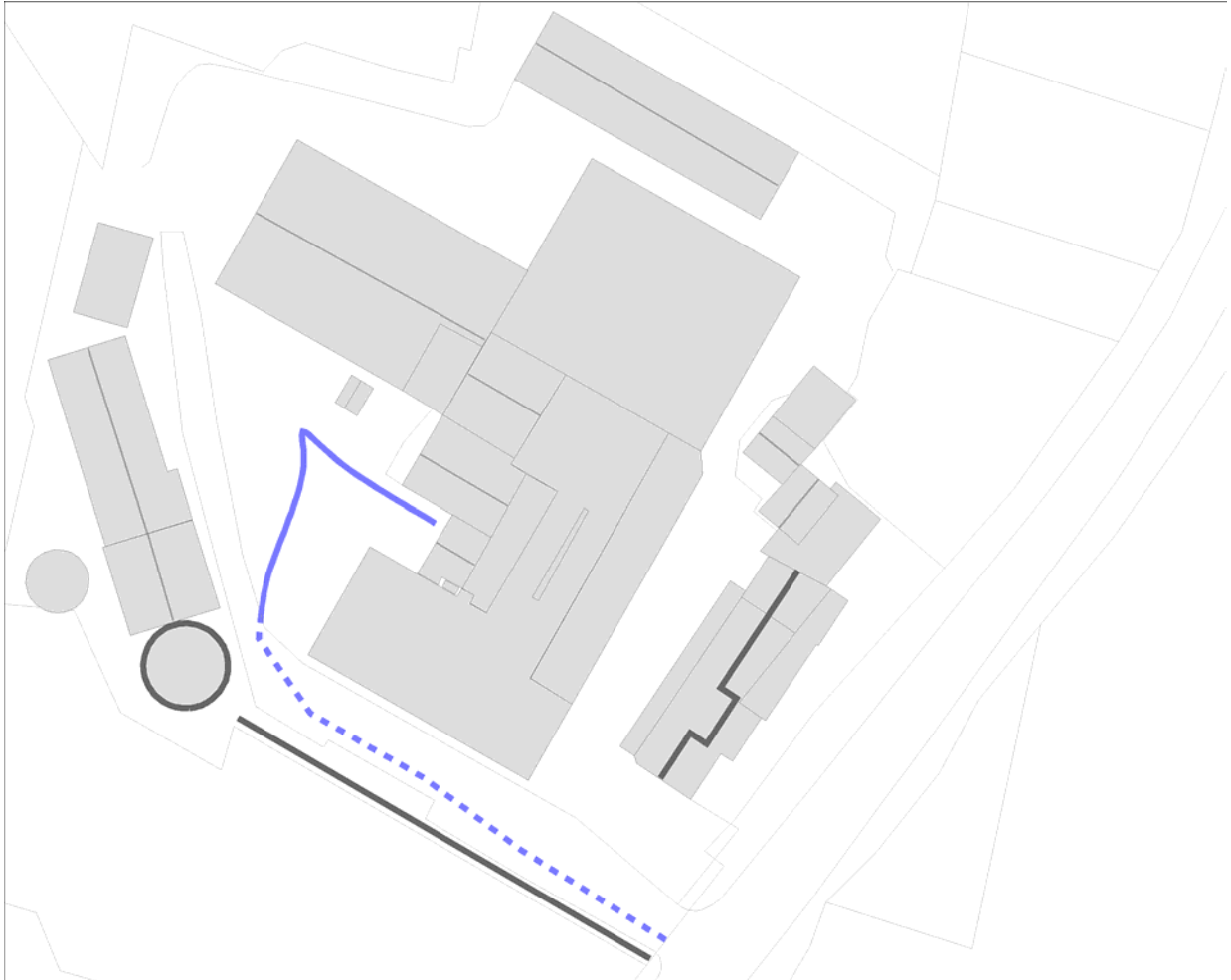
Mængde (antal pr. time):

Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Køleaggregat el drift: | 92,0 |
| Køleaggregat diesel drift: | 98,0 |

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 5A: Biprodukter, Rute 1, ankomst



Beskrivelse

Lastvogn ankommer via Skanderborgvej, kører ind på området og foretager en vendemanøvre og bakker hen til porten. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

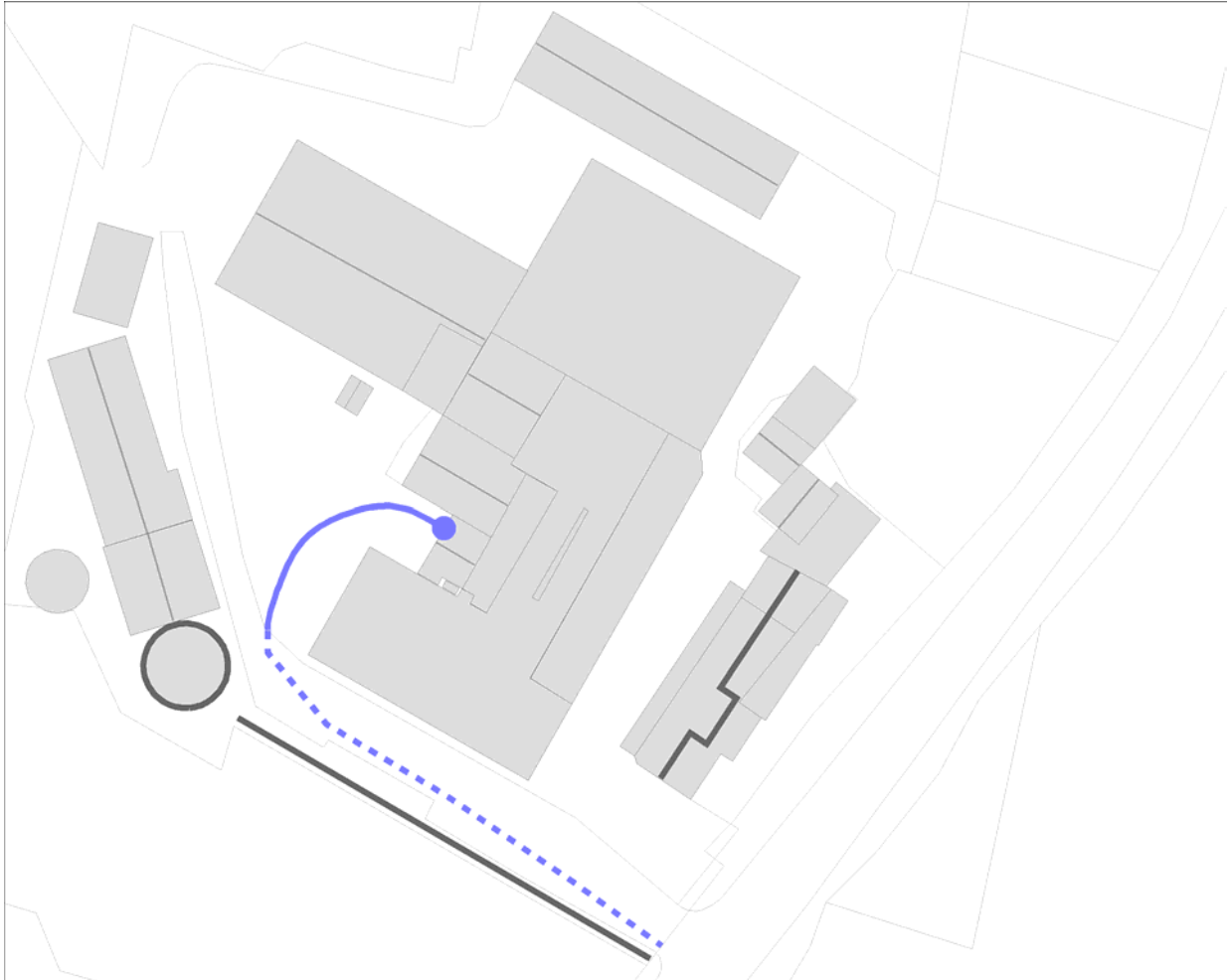
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 5B: Biprodukter, Rute 1, afgang



Beskrivelse

Lastvogn afhenter og sætter container med biprodukter hvorefter lastvognen kører ud på Skanderborgvej. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

Kildestyrker, L_{WA} i dB

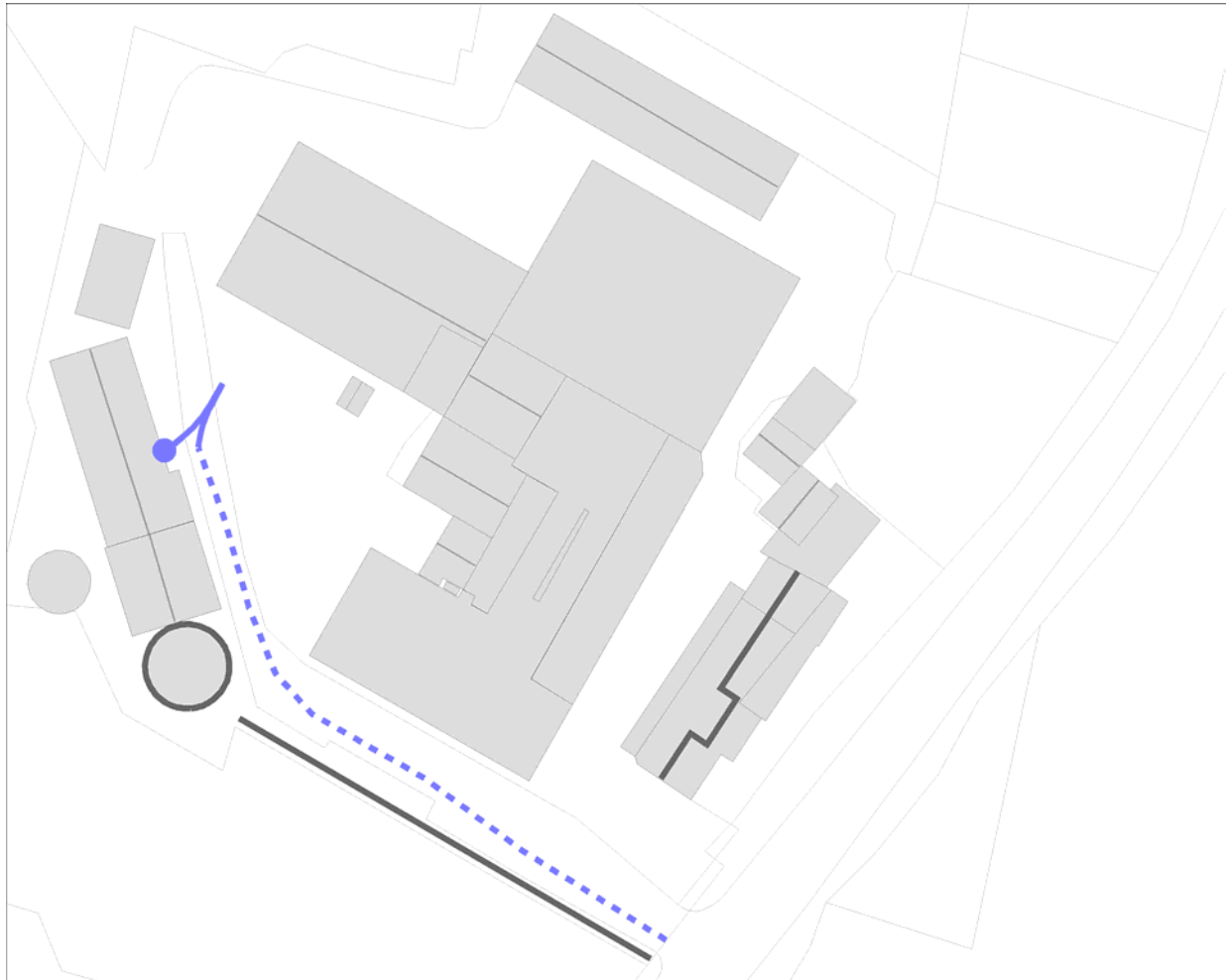
| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Afh./sætning af container: | 84,1 |

(ækvivalent for én operation pr. time)

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 6A: Biprodukter, Rute 2, ankomst



Beskrivelse

Lastvogn ankommer via Skanderborgvej, kører ind på området og bakker hen til porten og sætter og afhenter container. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

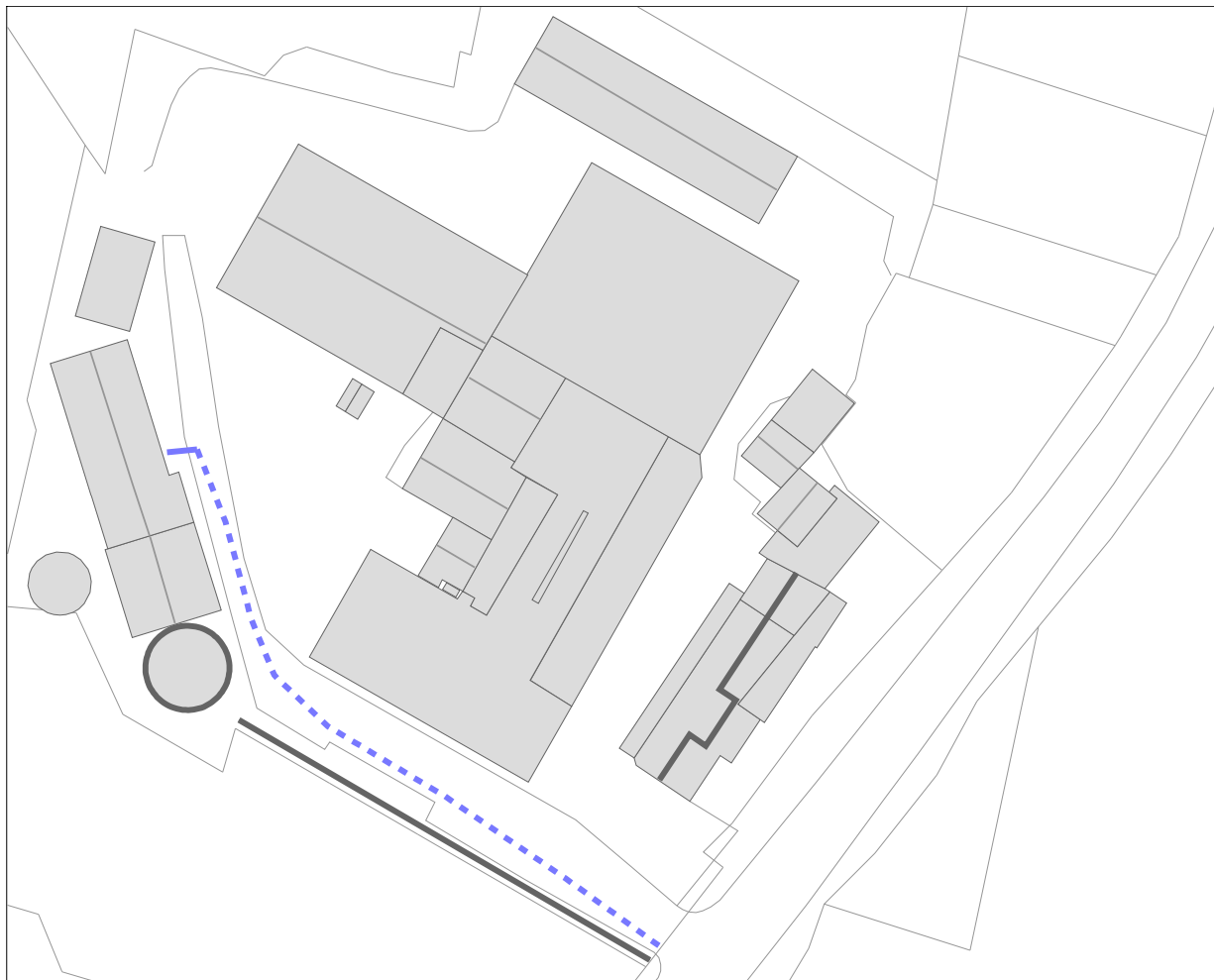
Kildestyrker, L_{WA} i dB

| | |
|--|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Afh./sætning af container: (ækvivalent for én operation pr. time) | 84,1 |

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 6B: Biprodukter, Rute 2, afgang



Beskrivelse

Lastvogn kører ud på Skanderborgvej. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.

Kildestyrker, L_{WA} i dB

Lastvogne, kørsel med 15 km/t: 98,7
 Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: 56,9

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 7A: Parkering, ankomst



Beskrivelse

Parkering af personbiler - ankomst

Kildestyrker, L_{WA} i dB

Parkeringsoperation personbil: 58,1
 (ækvivalent for én operation pr. time)

Maksimal kildestyrke, $L_{WAm\max}$ i dB

Parkeringsoperation, dørsmæk: 90,0

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 8 | 8 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 8 | 8 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 7B: Parkering, afgang



Beskrivelse

Parkering af personbiler, afgang

Kildestyrker, L_{WA} i dB

Parkeringsoperation personbil: 58,1
 (ækvivalent for én operation pr. time)

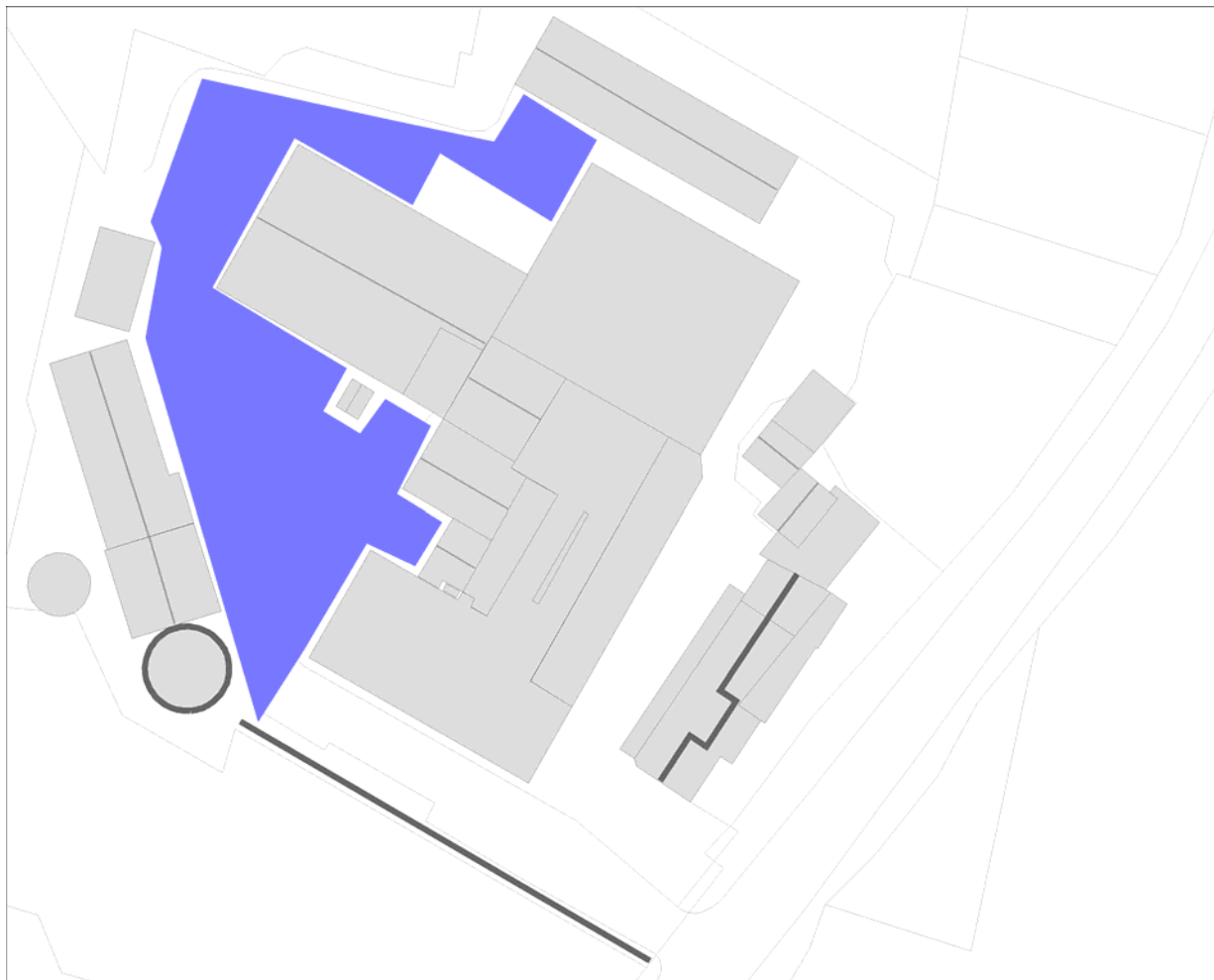
Maksimal kildestyrke, L_{Wmax} i dB

Parkeringsoperation, dørsmæk: 90,0

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 8 | | | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 8 | | | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 8: El truck – flytning af kassetter



Beskrivelse

Der benyttes en el truck til at flytte kassetter rundt på virksomheden. Den målt arbejdsoperation indeholder kørsel hen til kassetten, løft af kassetten, kørsel med kassetten samt afsætning af kassetten.

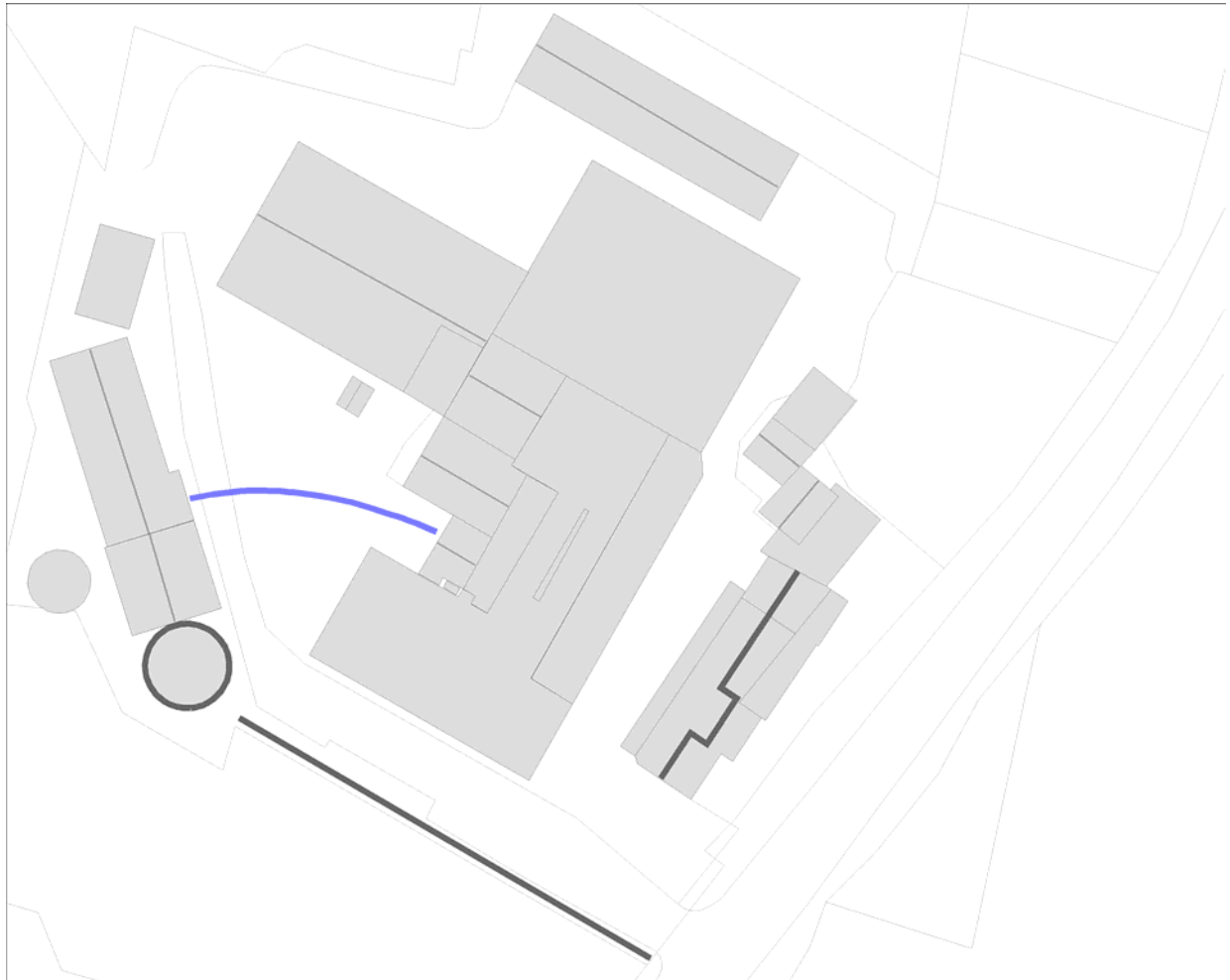
Kildestykker, L_{WA} i dB

Truckarbejde med kassette: 66,2
 (ækvivalent for én operation pr. time)

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 9: El truck – kategori 2 varer + tomme kar



Beskrivelse

Der benyttes en el truck til at flytte kassetter mellem de 2 bygninger samt flytning af kategori 2 varer. Der regnes med 10 kørsler frem og tilbage pr. time fra kl. 7 til kl. 22.

Kildestyrker, L_{WA} i dB

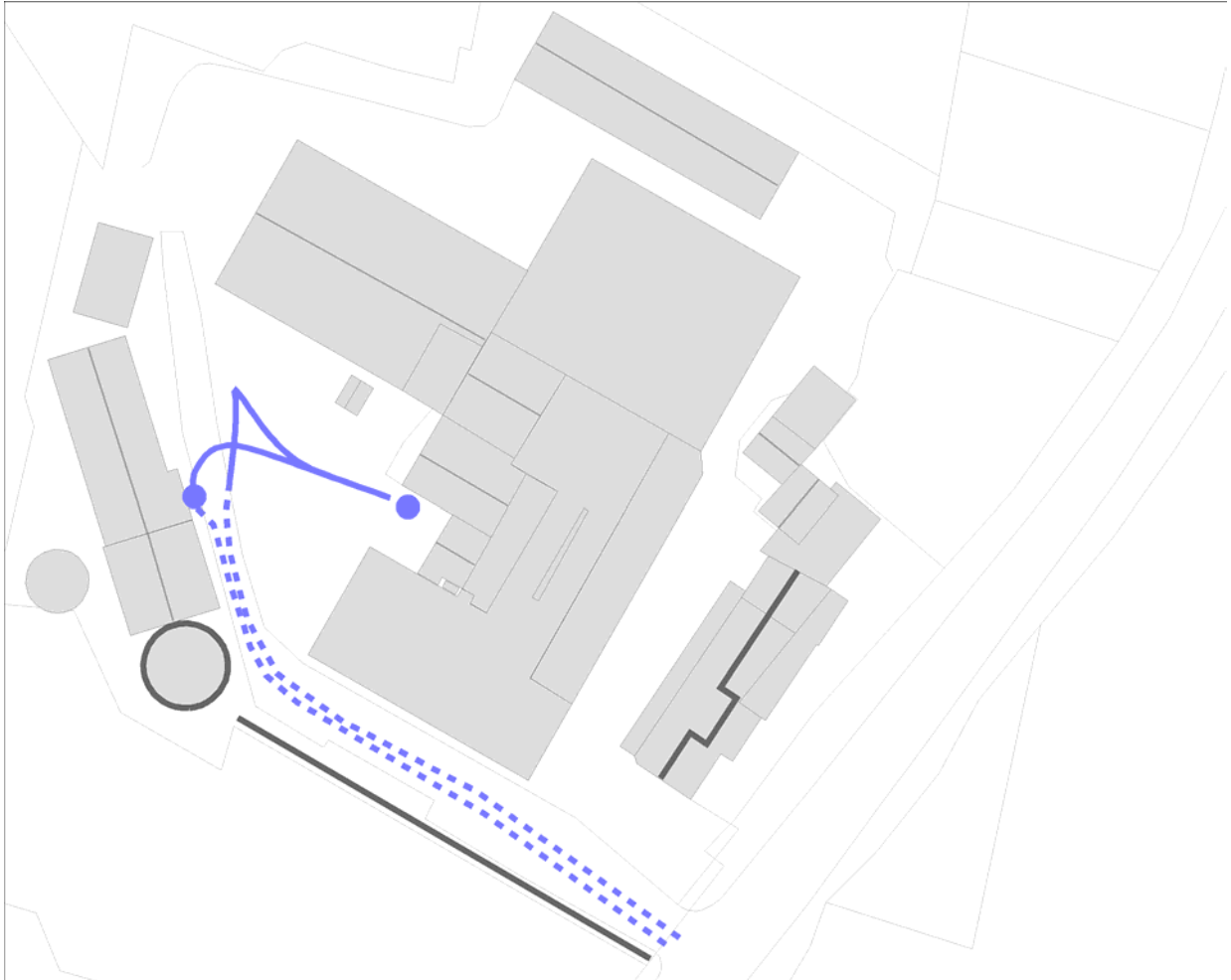
El-truck, kørsel og løft:

86,0

Mængde (antal pr. time):

| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kørsel 10: Afhentning af blod og fedt med slamsuger



Beskrivelse

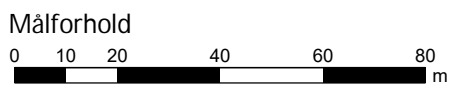
Slamsuger kører til port 10 og tømmer blodtanken, hvorefter der køres over til fedttanken, der tømmes. Tømning af tankene tager 5 minutter. Tømningen kan foregå hverdage mellem kl. 7 og 18 og lørdage mellem kl. 7-14 – regningsmæssigt er der benyttet tidsrum mellem kl. 13 og kl. 14. Den stiplede linje indikerer, at kørslen foregår på offentlig vej og dermed ikke medtages i beregningerne.


Kildestyrker, L_{WA} i dB

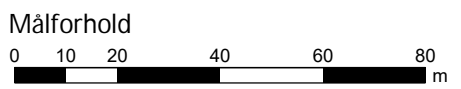
| | |
|----------------------------------|------|
| Lastvogne, kørsel med 15 km/t: | 98,7 |
| Lastvogne, kørsel pr. m kørevej: | 56,9 |
| Tømning af tank med fedt: | 95,3 |
| Tømning af tank med blod: | 95,3 |


Mængde (antal pr. time):

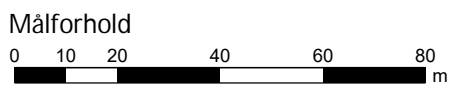
| Tidsrum klokken | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Hverdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lørdage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Søndage: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




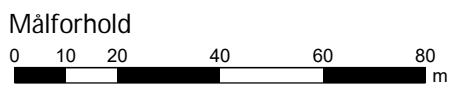
| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 10 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i hverdagens dagperiode mellem kl. 07 - 18. | | | Bilag. nr. 6A |




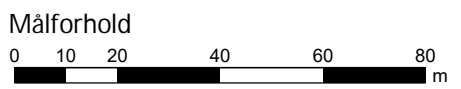
| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 10 | Uarb./Tegn. DKHANS | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i aftenperioden mellem kl. 18 - 22. | | | Bilag. nr. 6B |




| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 10 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i natperioden mellem kl. 22 - 07. | | | Bilag. nr. 6C |

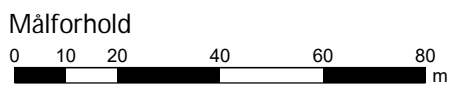
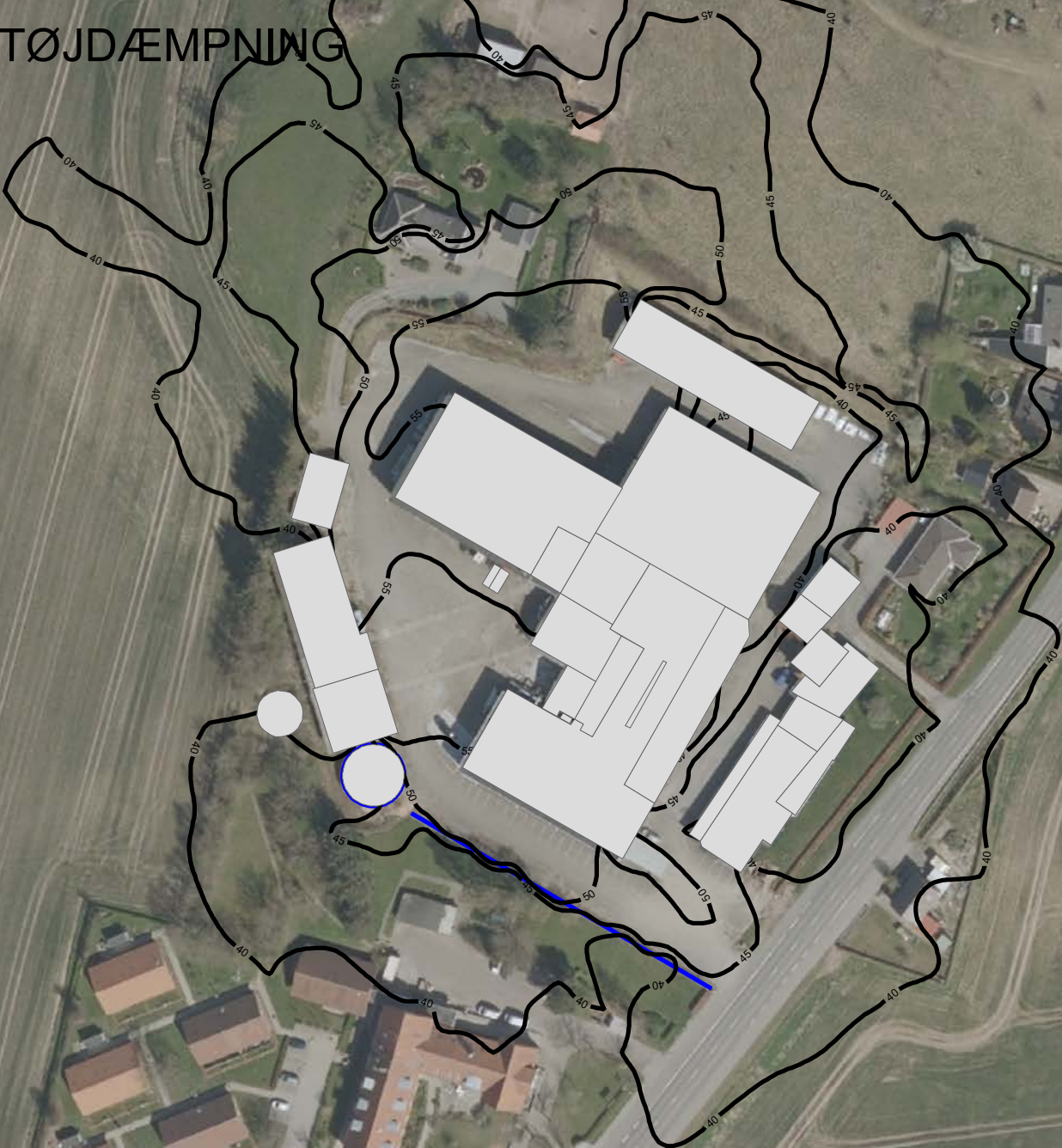



| | | | |
|--|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 12 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i lørdagens dagperiode mellem kl. 07 - 14. | | | Bilag. nr. 6D |



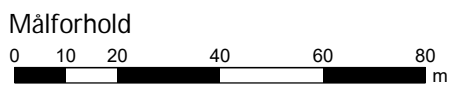
| | | | |
|--|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 12 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i lørdagens dagperiode mellem kl. 14 - 18. | | | Bilag. nr. 6E |


EFTER STØJDÆMPNING



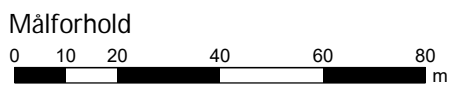
| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 20 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i hverdagens dagperiode mellem kl. 07 - 18. | | | Bilag. nr. 7A |


EFTER STØJDÆMPNING



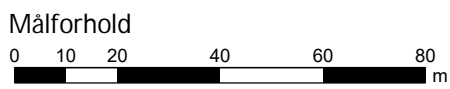
| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 20 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i aftenperioden mellem kl. 18 - 22. | | | Bilag. nr. 7B |


EFTER STØJDÆMPNING



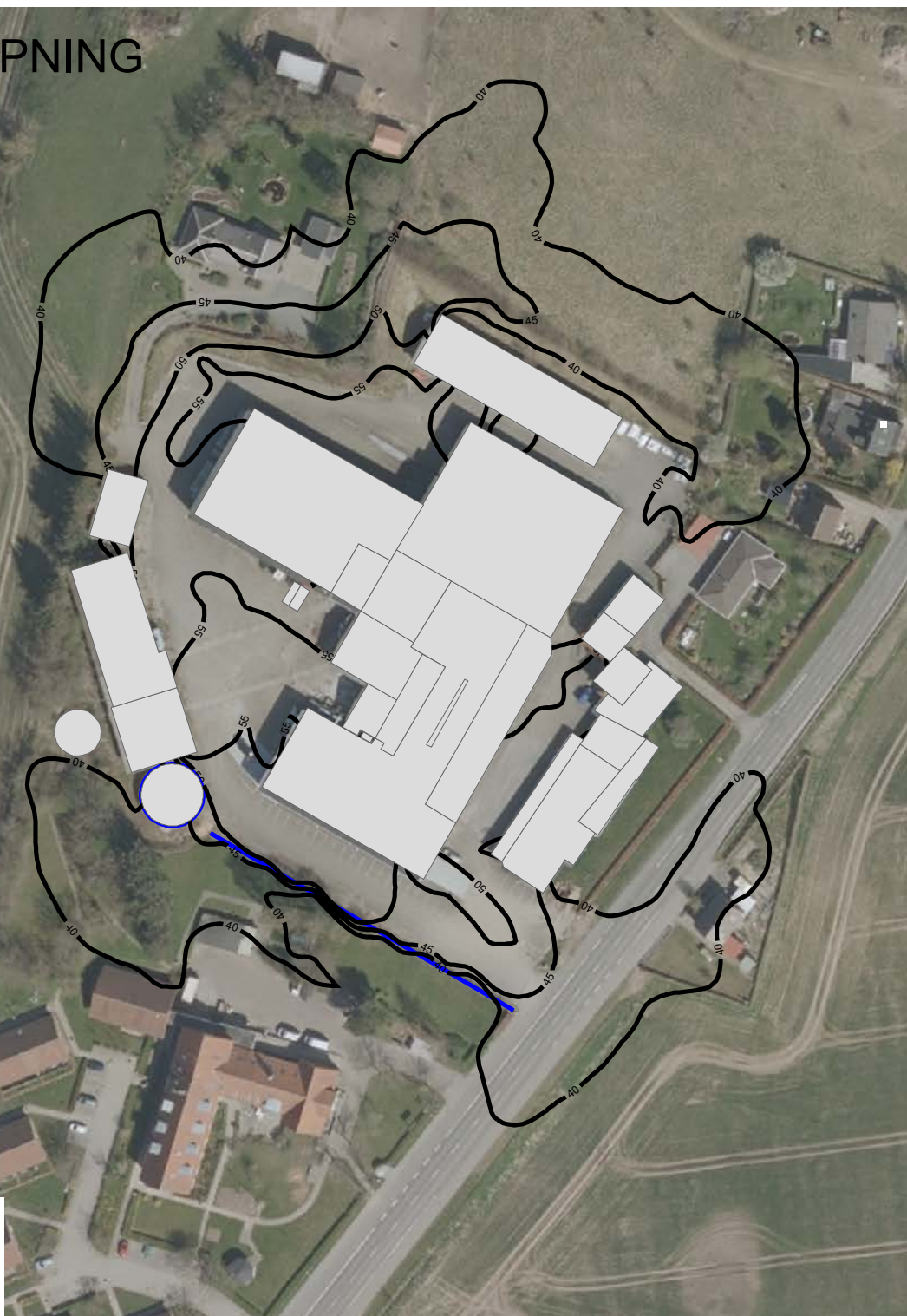
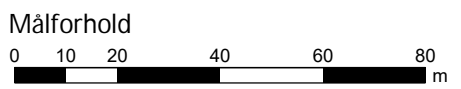
| | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 20 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i natperioden mellem kl. 22 - 07. | | | Bilag. nr. 7C |


EFTER STØJDÆMPNING



| | | | |
|--|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 22 | Uarb./Tegn. DKHANS | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i lørdagens dagperiode mellem kl. 07 - 14. | | | Bilag. nr. 7D |

EFTER STØJDÆMPNING



| | | | |
|--|---------------------|-----------------------|---|
| SWECO  | | | Vævervej 7 8800 Viborg Telefon: 82 28 14 00 |
| Rapportnummer P4.004.17 | Beregningsfil 22 | Uarb./Tegn. DKHANB | Dato 17-08-2017 |
| Sag Gedved Slagteri, miljømåling ekstern støj | | | Sag nr. 35.4918.01 |
| Emne Støjkonturer, beregnet 1,5 meter over terræn. Beregninger viser støjbelastning for støj i lørdagens dagperiode mellem kl. 14 - 18. | | | Bilag. nr. 7E |

Gedved Slakteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R1

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 19,0 | 19,0 | | 19,0 | 19,0 | 19,0 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 29,9 | 29,9 | | 29,9 | 29,9 | 29,9 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 30,0 | 30,0 | | 30,0 | 30,0 | 30,0 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 24,7 | 24,7 | | 24,7 | 24,7 | 24,7 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 20 | Køletårn - afkast | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -9,8 | -9,8 | | -9,8 | -9,8 | -9,8 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -1,5 | -1,5 | | -1,5 | -1,5 | -1,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 40 | Afkast | 2,2 | 2,2 | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | |
| 45 | Afkast kompressor | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 50 | Indsugning ventilation | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 55 | Indsugning ventilation | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuum pumper | 28,7 | 28,7 | | 28,7 | 28,7 | 28,7 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 4,1 | 4,1 | | 4,1 | 4,1 | 4,1 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 15,6 | 15,6 | | 15,6 | 15,6 | 15,6 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 23,3 | 23,3 | | 23,3 | 23,3 | 23,3 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 12,9 | 12,9 | | 12,9 | 12,9 | 12,9 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 17,6 | 17,6 | | 17,6 | 17,6 | 17,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 15,1 | 15,1 | | 15,1 | 15,1 | 15,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 10,2 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 | 10,2 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 17,3 | 17,3 | | 17,3 | 17,3 | 17,3 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 11,2 | 11,2 | | 11,2 | 11,2 | 11,2 | |
| 130 | Afkast | 0,9 | 0,9 | | 0,9 | 0,9 | 0,9 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 7,5 | 7,5 | | 7,5 | 7,5 | 7,5 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 16,6 | 16,6 | | 16,6 | 16,6 | 16,6 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 17,5 | 17,5 | | 17,5 | 17,5 | 17,5 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| 160 | Afkast | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| Sum stationære kilder | | 38,7 | 38,7 | 35,6 | 38,7 | 38,7 | 38,7 | 35,6 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 9,9 | | | 10,5 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 25,8 | | | 26,4 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 18,5 | | | 19,1 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 2,1 | 2,1 | 5,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 5,1 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 23,5 | 23,5 | | 24,1 | 23,5 | 23,5 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | -0,7 | -0,7 | | -0,1 | -0,7 | -0,7 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 27,7 | | | 30,1 | 27,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 16,8 | | | 19,2 | 16,8 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 23,7 | | | 26,0 | 23,7 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 46,1 | | | 48,8 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 34,1 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 27,7 | | | 30,1 | 27,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 28,3 | | | 30,6 | 28,3 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 31,6 | | | 30,4 | 32,8 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 19,0 | | | 17,8 | 20,2 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 25,4 | | | 24,2 | 26,7 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 47,8 | | | 47,1 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 37,1 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 31,6 | | | 30,2 | 32,6 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 30,0 | | | 28,8 | 31,2 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 32,5 | 36,7 | | 31,3 | 30,7 | 36,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,6 | 16,8 | | 11,4 | 10,8 | 16,8 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 21,2 | 25,5 | | 20,0 | 19,4 | 25,5 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 25,4 | 29,6 | | 24,2 | 23,6 | 29,6 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 47,8 | | | 47,1 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 40,1 | | | 34,1 | 40,1 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 32,5 | 36,7 | | 18,1 | 17,5 | 23,6 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 19,3 | 23,6 | | 31,3 | 30,7 | 36,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 30,0 | 34,2 | | 28,8 | 28,2 | 34,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 30,9 | 30,9 | | 30,9 | 30,9 | 30,9 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 25,6 | 25,6 | | 25,6 | 25,6 | 25,6 | |
| Parkering 7A | Ankomst | -14,7 | -9,9 | | -14,1 | -9,9 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | -11,7 | -9,9 | | -14,1 | -8,6 | -9,9 | |
| Sum mobile kilder | | 52,4 | 44,1 | 7,2 | 52,8 | 43,7 | 44,1 | 7,2 |
| Total sum | | 52,6 | 45,2 | 35,6 | 53,0 | 44,9 | 45,2 | 35,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R2

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 17,7 | 17,7 | | 17,7 | 17,7 | 17,7 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 30,3 | 30,3 | | 30,3 | 30,3 | 30,3 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 29,7 | 29,7 | | 29,7 | 29,7 | 29,7 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 32,7 | 32,7 | | 32,7 | 32,7 | 32,7 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 20 | Køletårn - afkast | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| 25 | Port til affaldscontainer | 7,9 | 7,9 | | 7,9 | 7,9 | 7,9 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | 5,4 | 5,4 | | 5,4 | 5,4 | 5,4 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |
| 40 | Afkast | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | |
| 45 | Afkast kompressor | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 50 | Indsugning ventilation | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 55 | Indsugning ventilation | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 25,3 | 25,3 | | 25,3 | 25,3 | 25,3 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 19,9 | 19,9 | | 19,9 | 19,9 | 19,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 31,7 | 31,7 | | 31,7 | 31,7 | 31,7 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 24,6 | 24,6 | | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 11,5 | 11,5 | | 11,5 | 11,5 | 11,5 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 10,1 | 10,1 | | 10,1 | 10,1 | 10,1 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 8,1 | 8,1 | | 8,1 | 8,1 | 8,1 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 33,1 | 33,1 | | 33,1 | 33,1 | 33,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 12,7 | 12,7 | | 12,7 | 12,7 | 12,7 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 9,4 | 9,4 | | 9,4 | 9,4 | 9,4 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| 130 | Afkast | -3,2 | -3,2 | | -3,2 | -3,2 | -3,2 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 14,7 | 14,7 | | 14,7 | 14,7 | 14,7 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 9,5 | 9,5 | | 9,5 | 9,5 | 9,5 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 10,2 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 | 10,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 160 | Afkast | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| Sum stationære kilder | | 40,2 | 40,2 | 33,3 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 33,3 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 28,2 | | | 28,8 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 20,4 | | | 21,0 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 15,6 | | | 16,2 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 17,5 | | 20,6 | 17,5 | 17,5 | | 20,6 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 25,1 | | 28,1 | 25,1 | 25,1 | | 28,1 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 25,6 | | | 25,7 | 25,1 | | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 24,8 | | | 24,8 | 24,3 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 3,0 | | | 3,6 | 1,3 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 15,0 | | | 15,6 | 13,2 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 5,7 | | | 6,2 | 3,9 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,5 | | | 18,1 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 9,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 3,1 | | | 3,6 | 1,3 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,1 | | | 3,7 | 1,3 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,3 | | | 4,1 | 6,6 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 15,1 | | | 13,9 | 16,3 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 5,7 | | | 4,5 | 6,9 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,5 | | | 16,3 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,3 | | | 4,1 | 6,6 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,1 | | | 1,9 | 4,4 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 4,3 | 10,3 | | 4,9 | 4,3 | 10,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,8 | 9,8 | | 4,4 | 3,8 | 9,8 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 16,7 | 22,7 | | 17,2 | 16,7 | 22,7 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 3,9 | 9,9 | | 4,5 | 3,9 | 9,9 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | 10,7 | | | | 10,7 | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 15,7 | | | 16,3 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 9,5 | | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 4,3 | 10,3 | | 9,4 | 8,9 | 14,9 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 8,9 | 14,9 | | 4,9 | 4,3 | 10,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 1,2 | 7,3 | | 1,8 | 1,2 | 7,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | 25,0 | | | | 25,0 | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | 32,9 | | | | 32,9 | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | 24,8 | | | | 24,8 | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | 21,3 | | | | 21,3 | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | 12,1 | | | | 12,1 | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | 4,1 | | | | 4,1 | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 22,3 | 22,3 | | 22,3 | 22,3 | 22,3 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kar | 24,1 | 24,1 | | 24,1 | 24,1 | 24,1 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 2,6 | | | 3,2 | | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 2,6 | | | 3,2 | 8,7 | | |
| Sum mobile kilder | | 34,1 | 35,3 | 28,8 | 34,3 | 32,0 | 35,3 | 28,8 |
| Total sum | | 41,1 | 41,4 | 34,6 | 41,2 | 40,8 | 41,4 | 34,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R3

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 29,3 | 29,3 | | 29,3 | 29,3 | 29,3 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 31,3 | 31,3 | | 31,3 | 31,3 | 31,3 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 37,1 | 37,1 | | 37,1 | 37,1 | 37,1 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| 20 | Køletårn - afkast | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 25 | Port til affaldscontainer | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | 8,4 | 8,4 | | 8,4 | 8,4 | 8,4 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 40 | Afkast | 1,9 | 1,9 | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | |
| 45 | Afkast kompressor | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 |
| 50 | Indsugning ventilation | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 |
| 55 | Indsugning ventilation | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 24,4 | 24,4 | | 24,4 | 24,4 | 24,4 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 30,5 | 30,5 | | 30,5 | 30,5 | 30,5 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 22,2 | 22,2 | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 9,8 | 9,8 | | 9,8 | 9,8 | 9,8 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 8,8 | 8,8 | | 8,8 | 8,8 | 8,8 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 6,7 | 6,7 | | 6,7 | 6,7 | 6,7 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 30,1 | 30,1 | | 30,1 | 30,1 | 30,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 11,2 | 11,2 | | 11,2 | 11,2 | 11,2 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 7,7 | 7,7 | | 7,7 | 7,7 | 7,7 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 1,7 | 1,7 | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | |
| 130 | Afkast | -4,1 | -4,1 | | -4,1 | -4,1 | -4,1 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 14,9 | 14,9 | | 14,9 | 14,9 | 14,9 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 8,9 | 8,9 | | 8,9 | 8,9 | 8,9 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 9,7 | 9,7 | | 9,7 | 9,7 | 9,7 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 160 | Afkast | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| Sum stationære kilder | | 40,8 | 40,8 | 32,7 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 32,7 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 27,4 | | | 28,0 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 22,8 | | | 23,4 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 13,5 | | | 14,1 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 16,3 | | 19,3 | 16,3 | 16,3 | | 19,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,8 | | 26,8 | 23,8 | 23,8 | | 26,8 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 24,3 | | | 24,3 | 23,7 | | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,7 | | | 23,8 | 23,2 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,4 | | | 3,0 | 0,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 14,9 | | | 15,5 | 13,2 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 5,2 | | | 5,8 | 3,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,1 | | | 19,7 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,5 | | | 3,0 | 0,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,3 | | | 3,8 | 1,5 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,6 | | | 4,4 | 6,8 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 15,0 | | | 13,8 | 16,2 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 5,2 | | | 4,0 | 6,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,1 | | | 17,9 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 15,5 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,5 | | | 4,3 | 6,7 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,5 | | | 2,3 | 4,7 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,7 | 9,7 | | 4,3 | 3,7 | 9,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 9,1 | 15,1 | | 9,7 | 9,1 | 15,1 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 15,1 | 21,1 | | 15,6 | 15,1 | 21,1 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 3,3 | 9,3 | | 3,8 | 3,3 | 9,3 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | 13,7 | | | | 13,7 | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,4 | | | 17,9 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,7 | 9,7 | | 10,6 | 10,1 | 16,1 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 10,1 | 16,1 | | 4,3 | 3,7 | 9,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 1,5 | 7,5 | | 2,0 | 1,5 | 7,5 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | 23,4 | | | | 23,4 | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | 30,2 | | | | 30,2 | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | 22,8 | | | | 22,8 | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | 20,2 | | | | 20,2 | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | 15,3 | | | | 15,3 | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | 1,9 | | | | 1,9 | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 20,7 | 20,7 | | 20,7 | 20,7 | 20,7 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 22,8 | 22,8 | | 22,8 | 22,8 | 22,8 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 1,0 | | | 1,6 | | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 1,0 | | | 1,6 | 7,0 | | |
| Sum mobile kilder | | 33,5 | 33,3 | 27,5 | 33,7 | 31,0 | 33,3 | 27,5 |
| Total sum | | 41,5 | 41,5 | 33,8 | 41,6 | 41,2 | 41,5 | 33,8 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R4

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 1,1 | 1,1 | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 0,1 | 0,1 | | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | -1,0 | -1,0 | | -1,0 | -1,0 | -1,0 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 5,5 | 5,5 | | 5,5 | 5,5 | 5,5 | |
| 15 | Køletårn - indtag | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 |
| 20 | Køletårn - afkast | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -16,2 | -16,2 | | -16,2 | -16,2 | -16,2 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -19,5 | -19,5 | | -19,5 | -19,5 | -19,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 40 | Afkast | -13,6 | -13,6 | | -13,6 | -13,6 | -13,6 | |
| 45 | Afkast kompressor | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 50 | Indsugning ventilation | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 55 | Indsugning ventilation | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 26,3 | 26,3 | | 26,3 | 26,3 | 26,3 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 20,6 | 20,6 | | 20,6 | 20,6 | 20,6 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 28,0 | 28,0 | | 28,0 | 28,0 | 28,0 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 31,9 | 31,9 | | 31,9 | 31,9 | 31,9 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 16,8 | 16,8 | | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 14,4 | 14,4 | | 14,4 | 14,4 | 14,4 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 19,6 | 19,6 | | 19,6 | 19,6 | 19,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 27,6 | 27,6 | | 27,6 | 27,6 | 27,6 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 14,8 | 14,8 | | 14,8 | 14,8 | 14,8 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 14,5 | 14,5 | | 14,5 | 14,5 | 14,5 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 16,2 | 16,2 | | 16,2 | 16,2 | 16,2 | |
| 130 | Afkast | 4,8 | 4,8 | | 4,8 | 4,8 | 4,8 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 23,2 | 23,2 | | 23,2 | 23,2 | 23,2 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 13,0 | 13,0 | | 13,0 | 13,0 | 13,0 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 12,2 | 12,2 | | 12,2 | 12,2 | 12,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 160 | Afkast | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| Sum stationære kilder | | 37,5 | 37,5 | 32,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 32,5 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | -7,6 | | | -7,0 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 1,4 | | | 1,9 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | -1,6 | | | -1,0 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 14,3 | 14,3 | 17,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 17,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 2,2 | 2,2 | 5,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 5,2 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | -0,8 | -0,8 | | -0,2 | -0,8 | -0,8 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 2,5 | 2,5 | | 3,1 | 2,5 | 2,5 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,7 | | | -1,4 | -3,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -2,8 | | | -0,5 | -2,8 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -6,4 | | | -4,1 | -6,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 26,0 | | | 28,4 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 21,2 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,7 | | | -1,4 | -3,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -2,7 | | | -0,3 | -2,7 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -0,5 | | | -1,7 | 0,7 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,1 | | | -2,3 | 0,1 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -4,7 | | | -5,9 | -3,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 27,8 | | | 26,6 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 24,2 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | -0,5 | | | -1,0 | 1,4 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -0,7 | | | -1,9 | 0,5 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 1,1 | 5,3 | | -0,1 | -0,7 | 5,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -0,4 | 3,9 | | -1,5 | -2,1 | 3,9 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -6,9 | -2,6 | | -8,0 | -8,6 | -2,6 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -4,7 | -0,4 | | -5,9 | -6,5 | -0,4 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 27,8 | | | 26,6 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 27,2 | | | 21,2 | 27,2 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 1,1 | 5,3 | | -0,7 | -1,3 | 4,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 0,5 | 4,7 | | -0,1 | -0,7 | 5,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -1,0 | 3,3 | | -2,2 | -2,8 | 3,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 6,6 | 6,6 | | 6,6 | 6,6 | 6,6 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 4,2 | 4,2 | | 4,2 | 4,2 | 4,2 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 0,5 | 5,3 | | 1,1 | | 5,3 | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 3,5 | 5,3 | | 1,1 | 6,5 | 5,3 | |
| Sum mobile kilder | | 32,2 | 27,7 | 17,6 | 32,2 | 27,7 | 27,7 | 17,6 |
| Total sum | | 38,6 | 37,9 | 32,7 | 38,6 | 37,9 | 37,9 | 32,7 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R5

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 6,2 | 6,2 | | 6,2 | 6,2 | 6,2 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 6,2 | 6,2 | | 6,2 | 6,2 | 6,2 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | -0,3 | -0,3 | | -0,3 | -0,3 | -0,3 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 18,6 | 18,6 | | 18,6 | 18,6 | 18,6 | |
| 15 | Køletårn - indtag | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 |
| 20 | Køletårn - afkast | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -6,2 | -6,2 | | -6,2 | -6,2 | -6,2 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -5,5 | -5,5 | | -5,5 | -5,5 | -5,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| 40 | Afkast | -4,1 | -4,1 | | -4,1 | -4,1 | -4,1 | |
| 45 | Afkast kompressor | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 50 | Indsugning ventilation | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| 55 | Indsugning ventilation | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 30,5 | 30,5 | | 30,5 | 30,5 | 30,5 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 21,9 | 21,9 | | 21,9 | 21,9 | 21,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 33,5 | 33,5 | | 33,5 | 33,5 | 33,5 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 35,0 | 35,0 | | 35,0 | 35,0 | 35,0 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 24,3 | 24,3 | | 24,3 | 24,3 | 24,3 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 22,5 | 22,5 | | 22,5 | 22,5 | 22,5 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 20,6 | 20,6 | | 20,6 | 20,6 | 20,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 35,9 | 35,9 | | 35,9 | 35,9 | 35,9 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 21,1 | 21,1 | | 21,1 | 21,1 | 21,1 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 21,6 | 21,6 | | 21,6 | 21,6 | 21,6 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | |
| 130 | Afkast | 3,0 | 3,0 | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 24,6 | 24,6 | | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 12,6 | 12,6 | | 12,6 | 12,6 | 12,6 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 12,1 | 12,1 | | 12,1 | 12,1 | 12,1 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 160 | Afkast | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| Sum stationære kilder | | 41,5 | 41,5 | 33,4 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 33,4 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 8,2 | | | 8,8 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 3,9 | | | 4,5 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 0,3 | | | 0,9 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 30,3 | 30,3 | 33,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 33,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 28,4 | 28,4 | 31,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 31,4 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 5,4 | 4,8 | | 5,4 | 4,8 | 4,8 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 30,5 | 30,0 | | 30,6 | 30,0 | 30,0 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,9 | | | -3,3 | -5,6 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,6 | | | 3,2 | 0,9 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -6,6 | | | -6,1 | -8,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 20,9 | | | 21,5 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 14,3 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,8 | | | -3,2 | -5,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -3,6 | | | -3,1 | -5,4 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,5 | | | -2,7 | -0,2 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 2,8 | | | 1,6 | 4,0 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -6,6 | | | -7,8 | -5,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 20,9 | | | 19,8 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 17,3 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,2 | | | -2,5 | 0,0 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -3,6 | | | -4,8 | -2,4 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,5 | 3,6 | | -1,9 | -2,5 | 3,6 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,9 | 3,2 | | -2,3 | -2,9 | 3,2 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -1,3 | 4,8 | | -0,7 | -1,3 | 4,8 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -8,4 | -2,4 | | -7,8 | -8,4 | -2,4 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,2 | | | 19,7 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 20,3 | | | 14,3 | 20,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,5 | 3,6 | | -0,6 | -1,1 | 4,9 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -1,1 | 5,0 | | -1,9 | -2,5 | 3,5 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -5,4 | 0,6 | | -4,9 | -5,4 | 0,6 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 8,4 | 8,4 | | 8,4 | 8,4 | 8,4 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 7,0 | 7,0 | | 7,0 | 7,0 | 7,0 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 13,7 | 18,5 | | 14,3 | 18,5 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 13,7 | 18,5 | | 14,3 | 18,5 | | |
| Sum mobile kilder | | 35,2 | 34,8 | 35,5 | 35,2 | 34,8 | 34,8 | 35,5 |
| Total sum | | 42,4 | 42,3 | 37,6 | 42,4 | 42,3 | 42,3 | 37,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 8 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R6

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 24,9 | 24,9 | | 24,9 | 24,9 | 24,9 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 3,7 | 3,7 | | 3,7 | 3,7 | 3,7 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 14,4 | 14,4 | | 14,4 | 14,4 | 14,4 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 11,0 | 11,0 | | 11,0 | 11,0 | 11,0 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 20 | Køletårn - afkast | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -5,9 | -5,9 | | -5,9 | -5,9 | -5,9 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -8,8 | -8,8 | | -8,8 | -8,8 | -8,8 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| 40 | Afkast | -3,2 | -3,2 | | -3,2 | -3,2 | -3,2 | |
| 45 | Afkast kompressor | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 50 | Indsugning ventilation | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 55 | Indsugning ventilation | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 30,2 | 30,2 | | 30,2 | 30,2 | 30,2 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 16,3 | 16,3 | | 16,3 | 16,3 | 16,3 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 26,3 | 26,3 | | 26,3 | 26,3 | 26,3 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 27,1 | 27,1 | | 27,1 | 27,1 | 27,1 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 17,2 | 17,2 | | 17,2 | 17,2 | 17,2 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 16,2 | 16,2 | | 16,2 | 16,2 | 16,2 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 14,3 | 14,3 | | 14,3 | 14,3 | 14,3 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 28,5 | 28,5 | | 28,5 | 28,5 | 28,5 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 16,8 | 16,8 | | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 15,1 | 15,1 | | 15,1 | 15,1 | 15,1 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 7,1 | 7,1 | | 7,1 | 7,1 | 7,1 | |
| 130 | Afkast | -0,2 | -0,2 | | -0,2 | -0,2 | -0,2 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | 3,8 | 3,8 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 4,2 | 4,2 | | 4,2 | 4,2 | 4,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 160 | Afkast | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| Sum stationære kilder | | 38,0 | 38,0 | 34,8 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 34,8 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 7,9 | | | 8,5 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 28,0 | | | 28,6 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 13,6 | | | 14,2 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 21,4 | 21,4 | 24,4 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 24,4 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 26,8 | 26,8 | 29,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 29,8 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 16,8 | 16,3 | | 16,9 | 16,3 | 16,3 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,5 | 23,0 | | 23,6 | 23,0 | 23,0 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 11,2 | | | 11,8 | 9,5 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 13,7 | | | 14,2 | 11,9 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -9,5 | | | -8,9 | -11,3 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 18,9 | | | 19,4 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 11,1 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 11,2 | | | 11,8 | 9,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 6,9 | | | 7,4 | 5,1 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 11,7 | | | 10,5 | 12,9 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 14,1 | | | 12,9 | 15,3 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -9,5 | | | -10,7 | -8,3 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 18,9 | | | 17,7 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 14,1 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 11,7 | | | 11,5 | 13,9 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 6,8 | | | 5,6 | 8,0 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,3 | 18,3 | | 12,9 | 12,3 | 18,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 7,7 | 13,7 | | 8,2 | 7,7 | 13,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 13,5 | 19,5 | | 14,0 | 13,5 | 19,5 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -11,3 | -5,2 | | -10,7 | -11,3 | -5,2 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,1 | | | 17,7 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 17,2 | | | 11,1 | 17,2 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,3 | 18,4 | | 13,6 | 13,0 | 19,0 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 13,0 | 19,0 | | 12,9 | 12,3 | 18,4 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 4,9 | 10,9 | | 5,5 | 4,9 | 10,9 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 20,1 | 20,1 | | 20,1 | 20,1 | 20,1 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 17,7 | 17,7 | | 17,7 | 17,7 | 17,7 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 2,8 | 7,5 | | 3,3 | 7,5 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 2,8 | 7,5 | | 3,3 | 8,8 | 7,5 | |
| Sum mobile kilder | | 33,3 | 31,5 | 30,9 | 33,5 | 31,1 | 31,5 | 30,9 |
| Total sum | | 39,3 | 38,9 | 36,3 | 39,3 | 38,8 | 38,9 | 36,3 |

Gedved Slakteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R1 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 19,0 | 19,0 | | 19,0 | 19,0 | 19,0 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 19,9 | 19,9 | | 19,9 | 19,9 | 19,9 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 20,0 | 20,0 | | 20,0 | 20,0 | 20,0 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 14,7 | 14,7 | | 14,7 | 14,7 | 14,7 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 20 | Køletårn - afkast | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -9,8 | -9,8 | | -9,8 | -9,8 | -9,8 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -1,5 | -1,5 | | -1,5 | -1,5 | -1,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 40 | Afkast | 2,2 | 2,2 | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | |
| 45 | Afkast kompressor | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 50 | Indsugning ventilation | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 55 | Indsugning ventilation | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 28,7 | 28,7 | | 28,7 | 28,7 | 28,7 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 4,1 | 4,1 | | 4,1 | 4,1 | 4,1 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 15,6 | 15,6 | | 15,6 | 15,6 | 15,6 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 23,3 | 23,3 | | 23,3 | 23,3 | 23,3 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 12,9 | 12,9 | | 12,9 | 12,9 | 12,9 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 17,6 | 17,6 | | 17,6 | 17,6 | 17,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 10,2 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 | 10,2 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 17,3 | 17,3 | | 17,3 | 17,3 | 17,3 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 11,2 | 11,2 | | 11,2 | 11,2 | 11,2 | |
| 130 | Afkast | 0,9 | 0,9 | | 0,9 | 0,9 | 0,9 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 7,5 | 7,5 | | 7,5 | 7,5 | 7,5 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 16,6 | 16,6 | | 16,6 | 16,6 | 16,6 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 17,5 | 17,5 | | 17,5 | 17,5 | 17,5 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| 160 | Afkast | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| Sum stationære kilder | | 37,2 | 37,2 | 35,6 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 35,6 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 9,9 | | | 10,5 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 25,8 | | | 26,4 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 18,5 | | | 19,1 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 2,1 | 2,1 | 5,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 5,1 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 23,5 | 23,5 | | 24,1 | 23,5 | 23,5 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | -0,7 | -0,7 | | -0,1 | -0,7 | -0,7 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 27,7 | | | 30,1 | 27,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 16,8 | | | 19,2 | 16,8 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 23,7 | | | 26,0 | 23,7 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 46,1 | | | 48,8 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 34,1 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 27,7 | | | 30,1 | 27,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 28,3 | | | 30,6 | 28,3 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 31,6 | | | 30,4 | 32,8 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 19,0 | | | 17,8 | 20,2 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 25,4 | | | 24,2 | 26,7 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 47,8 | | | 47,1 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 37,1 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 31,6 | | | 30,2 | 32,6 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 30,0 | | | 28,8 | 31,2 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 32,5 | 36,7 | | 31,3 | 30,7 | 36,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,6 | 16,8 | | 11,4 | 10,8 | 16,8 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 21,2 | 25,5 | | 20,0 | 19,4 | 25,5 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 25,4 | 29,6 | | 24,2 | 23,6 | 29,6 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 47,8 | | | 47,1 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 40,1 | | | 34,1 | 40,1 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 32,5 | 36,7 | | 18,1 | 17,5 | 23,6 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 19,3 | 23,6 | | 31,3 | 30,7 | 36,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 30,0 | 34,2 | | 28,8 | 28,2 | 34,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 30,9 | 30,9 | | 30,9 | 30,9 | 30,9 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 25,6 | 25,6 | | 25,6 | 25,6 | 25,6 | |
| Parkering 7A | Ankomst | -14,7 | -9,9 | | -14,1 | -9,9 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | -11,7 | -9,9 | | -14,1 | -8,6 | -9,9 | |
| Sum mobile kilder | | 52,4 | 44,1 | 7,2 | 52,8 | 43,7 | 44,1 | 7,2 |
| Total sum | | 52,6 | 44,9 | 35,6 | 52,9 | 44,5 | 44,9 | 35,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R2 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 17,7 | 17,7 | | 17,7 | 17,7 | 17,7 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 20,3 | 20,3 | | 20,3 | 20,3 | 20,3 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 19,7 | 19,7 | | 19,7 | 19,7 | 19,7 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 22,7 | 22,7 | | 22,7 | 22,7 | 22,7 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 20 | Køletårn - afkast | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| 25 | Port til affaldscontainer | 7,9 | 7,9 | | 7,9 | 7,9 | 7,9 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | 5,4 | 5,4 | | 5,4 | 5,4 | 5,4 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |
| 40 | Afkast | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | |
| 45 | Afkast kompressor | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 50 | Indsugning ventilation | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 55 | Indsugning ventilation | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 25,3 | 25,3 | | 25,3 | 25,3 | 25,3 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 19,9 | 19,9 | | 19,9 | 19,9 | 19,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 31,7 | 31,7 | | 31,7 | 31,7 | 31,7 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 24,6 | 24,6 | | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 11,5 | 11,5 | | 11,5 | 11,5 | 11,5 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 10,1 | 10,1 | | 10,1 | 10,1 | 10,1 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 8,1 | 8,1 | | 8,1 | 8,1 | 8,1 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 23,1 | 23,1 | | 23,1 | 23,1 | 23,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 12,7 | 12,7 | | 12,7 | 12,7 | 12,7 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 9,4 | 9,4 | | 9,4 | 9,4 | 9,4 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| 130 | Afkast | -3,2 | -3,2 | | -3,2 | -3,2 | -3,2 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 14,7 | 14,7 | | 14,7 | 14,7 | 14,7 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 9,5 | 9,5 | | 9,5 | 9,5 | 9,5 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 10,2 | 10,2 | | 10,2 | 10,2 | 10,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 160 | Afkast | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| Sum stationære kilder | | 37,1 | 37,1 | 33,3 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 33,3 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 28,2 | | | 28,8 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 20,4 | | | 21,0 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 15,6 | | | 16,2 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 17,5 | | 20,6 | 17,5 | 17,5 | | 20,6 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 25,1 | | 28,1 | 25,1 | 25,1 | | 28,1 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 25,6 | | | 25,7 | 25,1 | | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 24,8 | | | 24,8 | 24,3 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 3,0 | | | 3,6 | 1,3 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 15,0 | | | 15,6 | 13,2 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 5,7 | | | 6,2 | 3,9 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,5 | | | 18,1 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 9,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 3,1 | | | 3,6 | 1,3 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,1 | | | 3,7 | 1,3 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,3 | | | 4,1 | 6,6 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 15,1 | | | 13,9 | 16,3 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 5,7 | | | 4,5 | 6,9 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,5 | | | 16,3 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,3 | | | 4,1 | 6,6 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,1 | | | 1,9 | 4,4 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 4,3 | 10,3 | | 4,9 | 4,3 | 10,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,8 | 9,8 | | 4,4 | 3,8 | 9,8 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 16,7 | 22,7 | | 17,2 | 16,7 | 22,7 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 3,9 | 9,9 | | 4,5 | 3,9 | 9,9 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | 10,7 | | | | 10,7 | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 15,7 | | | 16,3 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 9,5 | | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 4,3 | 10,3 | | 9,4 | 8,9 | 14,9 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 8,9 | 14,9 | | 4,9 | 4,3 | 10,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 1,2 | 7,3 | | 1,8 | 1,2 | 7,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | 25,0 | | | | 25,0 | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | 32,9 | | | | 32,9 | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | 24,8 | | | | 24,8 | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | 21,3 | | | | 21,3 | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | 12,1 | | | | 12,1 | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | 4,1 | | | | 4,1 | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 22,3 | 22,3 | | 22,3 | 22,3 | 22,3 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kar | 24,1 | 24,1 | | 24,1 | 24,1 | 24,1 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 2,6 | | | 3,2 | | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 2,6 | | | 3,2 | 8,7 | | |
| Sum mobile kilder | | 34,1 | 35,3 | 28,8 | 34,3 | 32,0 | 35,3 | 28,8 |
| Total sum | | 38,9 | 39,3 | 34,6 | 38,9 | 38,3 | 39,3 | 34,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R3 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | 19,3 | 19,3 | | 19,3 | 19,3 | 19,3 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 21,3 | 21,3 | | 21,3 | 21,3 | 21,3 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 27,1 | 27,1 | | 27,1 | 27,1 | 27,1 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| 20 | Køletårn - afkast | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 25 | Port til affaldscontainer | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | 8,4 | 8,4 | | 8,4 | 8,4 | 8,4 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 40 | Afkast | 1,9 | 1,9 | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | |
| 45 | Afkast kompressor | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | -1,3 |
| 50 | Indsugning ventilation | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 |
| 55 | Indsugning ventilation | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 24,4 | 24,4 | | 24,4 | 24,4 | 24,4 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 18,9 | 18,9 | | 18,9 | 18,9 | 18,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 30,5 | 30,5 | | 30,5 | 30,5 | 30,5 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 22,2 | 22,2 | | 22,2 | 22,2 | 22,2 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 9,8 | 9,8 | | 9,8 | 9,8 | 9,8 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 8,8 | 8,8 | | 8,8 | 8,8 | 8,8 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 6,7 | 6,7 | | 6,7 | 6,7 | 6,7 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 20,1 | 20,1 | | 20,1 | 20,1 | 20,1 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 11,2 | 11,2 | | 11,2 | 11,2 | 11,2 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 7,7 | 7,7 | | 7,7 | 7,7 | 7,7 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 1,7 | 1,7 | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | |
| 130 | Afkast | -4,1 | -4,1 | | -4,1 | -4,1 | -4,1 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 14,9 | 14,9 | | 14,9 | 14,9 | 14,9 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 8,9 | 8,9 | | 8,9 | 8,9 | 8,9 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 9,7 | 9,7 | | 9,7 | 9,7 | 9,7 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 160 | Afkast | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| Sum stationære kilder | | 36,5 | 36,5 | 32,7 | 36,5 | 36,5 | 36,5 | 32,7 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 27,4 | | | 28,0 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 22,8 | | | 23,4 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 13,5 | | | 14,1 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 16,3 | | 19,3 | 16,3 | 16,3 | | 19,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,8 | | 26,8 | 23,8 | 23,8 | | 26,8 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 24,3 | | | 24,3 | 23,7 | | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,7 | | | 23,8 | 23,2 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,4 | | | 3,0 | 0,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 14,9 | | | 15,5 | 13,2 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | 5,2 | | | 5,8 | 3,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,1 | | | 19,7 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,5 | | | 3,0 | 0,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,3 | | | 3,8 | 1,5 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,6 | | | 4,4 | 6,8 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 15,0 | | | 13,8 | 16,2 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 5,2 | | | 4,0 | 6,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,1 | | | 17,9 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 15,5 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 5,5 | | | 4,3 | 6,7 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 3,5 | | | 2,3 | 4,7 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,7 | 9,7 | | 4,3 | 3,7 | 9,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 9,1 | 15,1 | | 9,7 | 9,1 | 15,1 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 15,1 | 21,1 | | 15,6 | 15,1 | 21,1 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | 3,3 | 9,3 | | 3,8 | 3,3 | 9,3 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | 13,7 | | | | 13,7 | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,4 | | | 17,9 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 12,5 | | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 3,7 | 9,7 | | 10,6 | 10,1 | 16,1 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 10,1 | 16,1 | | 4,3 | 3,7 | 9,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 1,5 | 7,5 | | 2,0 | 1,5 | 7,5 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | 23,4 | | | | 23,4 | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | 30,2 | | | | 30,2 | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | 22,8 | | | | 22,8 | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | 20,2 | | | | 20,2 | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | 15,3 | | | | 15,3 | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | 1,9 | | | | 1,9 | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 20,7 | 20,7 | | 20,7 | 20,7 | 20,7 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 22,8 | 22,8 | | 22,8 | 22,8 | 22,8 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 1,0 | | | 1,6 | | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 1,0 | | | 1,6 | 7,0 | | |
| Sum mobile kilder | | 33,5 | 33,3 | 27,5 | 33,7 | 31,0 | 33,3 | 27,5 |
| Total sum | | 38,3 | 38,2 | 33,8 | 38,4 | 37,6 | 38,2 | 33,8 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R4 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 1,1 | 1,1 | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | -9,9 | -9,9 | | -9,9 | -9,9 | -9,9 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | -11,0 | -11,0 | | -11,0 | -11,0 | -11,0 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | -4,5 | -4,5 | | -4,5 | -4,5 | -4,5 | |
| 15 | Køletårn - indtag | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | -4,8 |
| 20 | Køletårn - afkast | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -16,2 | -16,2 | | -16,2 | -16,2 | -16,2 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -19,5 | -19,5 | | -19,5 | -19,5 | -19,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 40 | Afkast | -13,6 | -13,6 | | -13,6 | -13,6 | -13,6 | |
| 45 | Afkast kompressor | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 50 | Indsugning ventilation | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 55 | Indsugning ventilation | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| 65 | Udblæsning fra vacuumpumper | 26,3 | 26,3 | | 26,3 | 26,3 | 26,3 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 20,6 | 20,6 | | 20,6 | 20,6 | 20,6 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 28,0 | 28,0 | | 28,0 | 28,0 | 28,0 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 31,9 | 31,9 | | 31,9 | 31,9 | 31,9 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 16,8 | 16,8 | | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 14,4 | 14,4 | | 14,4 | 14,4 | 14,4 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 19,6 | 19,6 | | 19,6 | 19,6 | 19,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 17,7 | 17,7 | | 17,7 | 17,7 | 17,7 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 14,8 | 14,8 | | 14,8 | 14,8 | 14,8 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 14,5 | 14,5 | | 14,5 | 14,5 | 14,5 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 16,2 | 16,2 | | 16,2 | 16,2 | 16,2 | |
| 130 | Afkast | 4,8 | 4,8 | | 4,8 | 4,8 | 4,8 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 23,2 | 23,2 | | 23,2 | 23,2 | 23,2 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 13,0 | 13,0 | | 13,0 | 13,0 | 13,0 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 12,2 | 12,2 | | 12,2 | 12,2 | 12,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 160 | Afkast | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 22,8 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| Sum stationære kilder | | 37,1 | 37,1 | 32,5 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 32,5 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | -7,6 | | | -7,0 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 1,4 | | | 1,9 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | -1,6 | | | -1,0 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 14,3 | 14,3 | 17,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 17,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 2,2 | 2,2 | 5,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 5,2 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | -0,8 | -0,8 | | -0,2 | -0,8 | -0,8 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 2,5 | 2,5 | | 3,1 | 2,5 | 2,5 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,7 | | | -1,4 | -3,7 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -2,8 | | | -0,5 | -2,8 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -6,4 | | | -4,1 | -6,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 26,0 | | | 28,4 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 21,2 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,7 | | | -1,4 | -3,7 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -2,7 | | | -0,3 | -2,7 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -0,5 | | | -1,7 | 0,7 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,1 | | | -2,3 | 0,1 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -4,7 | | | -5,9 | -3,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 27,8 | | | 26,6 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 24,2 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | -0,5 | | | -1,0 | 1,4 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -0,7 | | | -1,9 | 0,5 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 1,1 | 5,3 | | -0,1 | -0,7 | 5,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -0,4 | 3,9 | | -1,5 | -2,1 | 3,9 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -6,9 | -2,6 | | -8,0 | -8,6 | -2,6 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -4,7 | -0,4 | | -5,9 | -6,5 | -0,4 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 27,8 | | | 26,6 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 27,2 | | | 21,2 | 27,2 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 1,1 | 5,3 | | -0,7 | -1,3 | 4,7 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 0,5 | 4,7 | | -0,1 | -0,7 | 5,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -1,0 | 3,3 | | -2,2 | -2,8 | 3,3 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 6,6 | 6,6 | | 6,6 | 6,6 | 6,6 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 4,2 | 4,2 | | 4,2 | 4,2 | 4,2 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 0,5 | 5,3 | | 1,1 | | 5,3 | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 3,5 | 5,3 | | 1,1 | 6,5 | 5,3 | |
| Sum mobile kilder | | 32,2 | 27,7 | 17,6 | 32,2 | 27,7 | 27,7 | 17,6 |
| Total sum | | 38,3 | 37,5 | 32,7 | 38,3 | 37,5 | 37,5 | 32,7 |

Gedved Slakteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbælastning i referencepunkt R5 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 6,2 | 6,2 | | 6,2 | 6,2 | 6,2 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | -3,8 | -3,8 | | -3,8 | -3,8 | -3,8 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | -10,3 | -10,3 | | -10,3 | -10,3 | -10,3 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 8,5 | 8,5 | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | |
| 15 | Køletårn - indtag | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 |
| 20 | Køletårn - afkast | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -6,2 | -6,2 | | -6,2 | -6,2 | -6,2 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -5,5 | -5,5 | | -5,5 | -5,5 | -5,5 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| 40 | Afkast | -4,1 | -4,1 | | -4,1 | -4,1 | -4,1 | |
| 45 | Afkast kompressor | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 50 | Indsugning ventilation | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| 55 | Indsugning ventilation | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 26,3 |
| 65 | Udblæsning fra vacuum pumper | 30,5 | 30,5 | | 30,5 | 30,5 | 30,5 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 21,9 | 21,9 | | 21,9 | 21,9 | 21,9 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 33,5 | 33,5 | | 33,5 | 33,5 | 33,5 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 35,0 | 35,0 | | 35,0 | 35,0 | 35,0 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 24,3 | 24,3 | | 24,3 | 24,3 | 24,3 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 22,5 | 22,5 | | 22,5 | 22,5 | 22,5 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 20,6 | 20,6 | | 20,6 | 20,6 | 20,6 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 25,9 | 25,9 | | 25,9 | 25,9 | 25,9 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 21,1 | 21,1 | | 21,1 | 21,1 | 21,1 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 21,6 | 21,6 | | 21,6 | 21,6 | 21,6 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | |
| 130 | Afkast | 3,0 | 3,0 | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 24,6 | 24,6 | | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 12,6 | 12,6 | | 12,6 | 12,6 | 12,6 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 12,1 | 12,1 | | 12,1 | 12,1 | 12,1 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 160 | Afkast | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| Sum stationære kilder | | 40,2 | 40,2 | 33,4 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 33,4 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 8,2 | | | 8,8 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 3,9 | | | 4,5 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 0,3 | | | 0,9 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 30,3 | 30,3 | 33,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 33,3 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 28,4 | 28,4 | 31,4 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 31,4 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 5,4 | 4,8 | | 5,4 | 4,8 | 4,8 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 30,5 | 30,0 | | 30,6 | 30,0 | 30,0 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,9 | | | -3,3 | -5,6 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 2,6 | | | 3,2 | 0,9 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -6,6 | | | -6,1 | -8,4 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 20,9 | | | 21,5 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 14,3 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | -3,8 | | | -3,2 | -5,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -3,6 | | | -3,1 | -5,4 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,5 | | | -2,7 | -0,2 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 2,8 | | | 1,6 | 4,0 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -6,6 | | | -7,8 | -5,4 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 20,9 | | | 19,8 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 17,3 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | -1,2 | | | -2,5 | 0,0 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -3,6 | | | -4,8 | -2,4 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,5 | 3,6 | | -1,9 | -2,5 | 3,6 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,9 | 3,2 | | -2,3 | -2,9 | 3,2 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -1,3 | 4,8 | | -0,7 | -1,3 | 4,8 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -8,4 | -2,4 | | -7,8 | -8,4 | -2,4 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 19,2 | | | 19,7 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 20,3 | | | 14,3 | 20,3 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -2,5 | 3,6 | | -0,6 | -1,1 | 4,9 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | -1,1 | 5,0 | | -1,9 | -2,5 | 3,5 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | -5,4 | 0,6 | | -4,9 | -5,4 | 0,6 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 8,4 | 8,4 | | 8,4 | 8,4 | 8,4 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 7,0 | 7,0 | | 7,0 | 7,0 | 7,0 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 13,7 | 18,5 | | 14,3 | 18,5 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 13,7 | 18,5 | | 14,3 | 18,5 | | |
| Sum mobile kilder | | 35,2 | 34,8 | 35,5 | 35,2 | 34,8 | 34,8 | 35,5 |
| Total sum | | 41,4 | 41,3 | 37,6 | 41,4 | 41,3 | 41,3 | 37,6 |

Gedved Slagteri

Prøvningsrapport nr. P4.004.17
Sag nr. 35.4918.01

Bilag 9 - Delbidrag til støjbelastning i referencepunkt R6 - dæmpet

| Kildenavn | Beskrivelse | Hverdage | Hverdage | Hverdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage | Lørdage |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | L _{Aeq} , dag kl. 07-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 | L _{Aeq} , dag kl. 07-14 | L _{Aeq} , dag kl. 14-18 | L _{Aeq} , aften kl. 18-22 | L _{Aeq} , nat kl. 22-07 |
| 5 | Port til gl. fjerrum | 24,9 | 24,9 | | 24,9 | 24,9 | 24,9 | |
| 010 - udluft. 1 | Ventilering af modtagelsen | -6,3 | -6,3 | | -6,3 | -6,3 | -6,3 | |
| 010 - udluft. 2 | Ventilering af modtagelsen | 4,4 | 4,4 | | 4,4 | 4,4 | 4,4 | |
| 010 - vent. | Udsugning i forbindelse med ophængning | 1,0 | 1,0 | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| 15 | Køletårn - indtag | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 20 | Køletårn - afkast | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 25 | Port til affaldscontainer | -5,9 | -5,9 | | -5,9 | -5,9 | -5,9 | |
| 30 | Port til affaldscontainer | -8,8 | -8,8 | | -8,8 | -8,8 | -8,8 | |
| 35 | Indblæsning til modtagelsen | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| 40 | Afkast | -3,2 | -3,2 | | -3,2 | -3,2 | -3,2 | |
| 45 | Afkast kompressor | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 50 | Indsugning ventilation | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 55 | Indsugning ventilation | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| 65 | Udblæsning fra vacuum pumper | 30,2 | 30,2 | | 30,2 | 30,2 | 30,2 | |
| 70 | Ovenlys over ophæng | 16,3 | 16,3 | | 16,3 | 16,3 | 16,3 | |
| 75 | Ovenlys over plukkerrum | 26,3 | 26,3 | | 26,3 | 26,3 | 26,3 | |
| 80 | Ovenlys over plukkerrum | 27,1 | 27,1 | | 27,1 | 27,1 | 27,1 | |
| 85 | Ovenlys over EV | 17,2 | 17,2 | | 17,2 | 17,2 | 17,2 | |
| 90 | Ovenlys over EV | 16,2 | 16,2 | | 16,2 | 16,2 | 16,2 | |
| 95 | Ovenlys over EV | 14,3 | 14,3 | | 14,3 | 14,3 | 14,3 | |
| 100 | Ovenlys over plukkerrum | 18,6 | 18,6 | | 18,6 | 18,6 | 18,6 | |
| 105 | Ovenlys over EV | 16,8 | 16,8 | | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| 110 | Ovenlys over EV | 15,1 | 15,1 | | 15,1 | 15,1 | 15,1 | |
| 115 | Ovenlys over Cut-up | 7,1 | 7,1 | | 7,1 | 7,1 | 7,1 | |
| 130 | Afkast | -0,2 | -0,2 | | -0,2 | -0,2 | -0,2 | |
| 135 | Ovenlys over blodrum | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | |
| 140 | Indsugning ventilation | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 145 | Ovenlys over kassevasker | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | 3,8 | 3,8 | |
| 150 | Ovenlys over kassevasker | 4,2 | 4,2 | | 4,2 | 4,2 | 4,2 | |
| 155 | Kedelcentral - skorsten | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 160 | Afkast | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 165 | Afkast kølekompressorrum | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| 170 | Køler, 1 af 3 blæsere | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 175 | Afkast kølekompressorrum | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| Sum stationære kilder | | 37,6 | 37,6 | 34,8 | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 34,8 |
| Kørselsart 10 - blod | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 7,9 | | | 8,5 | | | |
| Kørselsart 10 - fedt | Slamsuger tømmer tank, varighed 5 minutter | 28,0 | | | 28,6 | | | |
| Kørselsart 10 - kørsel slamsuger | Kørsel slamsuger | 13,6 | | | 14,2 | | | |
| Kørselsart 1A - kørsel | Indlevering af kyllinger | 21,4 | 21,4 | 24,4 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 24,4 |
| Kørselsart 1A - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 26,8 | 26,8 | 29,8 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 29,8 |
| Kørselsart 1B - kørsel | Indlevering af kyllinger | 16,8 | 16,3 | | 16,9 | 16,3 | 16,3 | |
| Kørselsart 1B - tomgang | 2 minutters tomgang på brovægt | 23,5 | 23,0 | | 23,6 | 23,0 | 23,0 | |
| Kørselsart 2A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 11,2 | | | 11,8 | 9,5 | | |
| Kørselsart 2A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 13,7 | | | 14,2 | 11,9 | | |
| Kørselsart 2A - Læsning | Læsning af færdigvarer - Rute 1 | -9,5 | | | -8,9 | -11,3 | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 18,9 | | | 19,4 | | | |
| Kørselsart 2B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 11,1 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 1 | 11,2 | | | 11,8 | 9,5 | | |
| Kørselsart 2B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 6,9 | | | 7,4 | 5,1 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 1 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 11,7 | | | 10,5 | 12,9 | | |
| Kørselsart 3A - kørsel 2 | Færdigvarer - kørsel med lastvogn - Rute 2 | 14,1 | | | 12,9 | 15,3 | | |
| Kørselsart 3A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -9,5 | | | -10,7 | -8,3 | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 18,9 | | | 17,7 | | | |
| Kørselsart 3B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | | | | 14,1 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 2 | 11,7 | | | 11,5 | 13,9 | | |
| Kørselsart 3B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 6,8 | | | 5,6 | 8,0 | | |
| Kørselsart 4A - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,3 | 18,3 | | 12,9 | 12,3 | 18,3 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 7,7 | 13,7 | | 8,2 | 7,7 | 13,7 | |
| Kørselsart 4A - kørsel 3 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 13,5 | 19,5 | | 14,0 | 13,5 | 19,5 | |
| Kørselsart 4A - Læsning | Læsning af færdigvarer | -11,3 | -5,2 | | -10,7 | -11,3 | -5,2 | |
| Kørselsart 4B - 10m køl kl. 21-22 | Reduceret køl mellem kl. 21 og kl. 22 | | | | | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på diesel | Køling dieseldrift | 17,1 | | | 17,7 | | | |
| Kørselsart 4B - 30m køl på eldrift | Køling eldrift | | 17,2 | | | 11,1 | 17,2 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 1 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 12,3 | 18,4 | | 13,6 | 13,0 | 19,0 | |
| Kørselsart 4B - kørsel 2 | Færdigvarer, kørsel med lastvogn - Rute 3 | 13,0 | 19,0 | | 12,9 | 12,3 | 18,4 | |
| Kørselsart 4B - kørsel med dieselkøler | Dieselkøler | 4,9 | 10,9 | | 5,5 | 4,9 | 10,9 | |
| Kørselsart 5A - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - afhentning og afsætning | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 5B - kørsel | Biprodukter - Rute 1 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 6 - afhentning og afsætning a | Udskiftning af container | | | | | | | |
| Kørselsart 6A - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - ankomst | | | | | | | |
| Kørselsart 6B - kørsel | Biprodukter - Rute 2 - afgang | | | | | | | |
| Kørselsart 8 - Truck | Flytning af kassetter | 20,1 | 20,1 | | 20,1 | 20,1 | 20,1 | |
| Kørselsart 9 - Truck | Kørsel med kategori 2 varer + tomme kår | 17,7 | 17,7 | | 17,7 | 17,7 | 17,7 | |
| Parkering 7A | Ankomst | 2,8 | 7,5 | | 3,3 | 7,5 | | |
| Parkering 7B | Udkørsel | 2,8 | 7,5 | | 3,3 | 8,8 | 7,5 | |
| Sum mobile kilder | | 33,3 | 31,5 | 30,9 | 33,5 | 31,1 | 31,5 | 30,9 |
| Total sum | | 38,9 | 38,5 | 36,3 | 39,0 | 38,4 | 38,5 | 36,3 |

Bilag 10
Anvendt måleudstyr

Under støjmålingerne d. 12.05.2016, d. 26.10.2016, d. 15.11.2016, d.18.01.2017 samt 26.07.2017 er følgende måleudstyr anvendt:

| Betegnelse | Fabrikat | Type | ACA nr. |
|---------------|--------------|----------|---------|
| Lydtrykmåler | SVANTEK | SVAN 979 | 298 |
| Mikrofon 1/2" | G.R.A.S | 40AE | 299 |
| Kalibrator | Brüel & Kjær | 4231 | 611 |

Udstyret er løbende kontrolleret og kalibreret i overensstemmelse med Sweco/Acoustica's akkreditering nr. 134 fra Danak.

Bilag 11
Akustiske enheder

- L_{pA} : Det A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien $20 \mu\text{Pa}$.
- L_{Aeq} : Det energiækvivalente, A-vægtede lydtrykniveau, i dB med referenceværdien $20 \mu\text{Pa}$.
- L_r : Støjbelastningen, det A-vægtede energiækvivalente korrigerede, vægtede lydtrykniveau. Fås af L_{Aeq} , ved et evt. tillæg på 5 dB for toner eller impulser.
- $L_{pAmax,fast}$: Det A-vægtede maksimalniveau i dB med tidsvægtning "fast" og med referenceværdien $20 \mu\text{Pa}$.
- L_{wA} : Det A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien 10^{-12} W .
- L_{wAeq} : Det energiækvivalente A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien 10^{-12} W .
- L_{wAmax} : Det A-vægtede maksimallydeffektniveau i dB med tidsvægtning "fast" og med referenceværdien 10^{-12} W .

Fremsendt til Miljøstyrelsen pr mail 7. november 2017 fra støjrådgiver, Sweco.

Som aftalt hermed beregningsresultaterne af driftsændringer på Gedved Slakteri. Som vi aftalte, får du her resultater vedrørende udvidet drift for 4 kilder samt en opgørelse over de støjbidrag, der forsvinder i natperioden ved begrænset drift for 3 kilder.

Nye kilder

Jeg har fået oplyst at kilde 5, 25 og 30 er i 50 % drift fra kl. 06-07. Yderligere regnes der med en el-truck, der transporterer et tomt kar fra de grønne skure og om til hængerne. Der regnes med 1 kørsel mellem kl. 06 og kl. 07 og 1 kørsel mellem kl. 22 og kl. 23.

Nedenstående skema viser de fremtidige støjbidrag, der forekommer ved udvidet drift af kilderne 5, 25, 30 samt truckkørsel og samlet støjbelastning. Værdier er i dB(A).

| | Natperioden | | | | | |
|--|-------------|------|------|-------|------|-------|
| | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| Resultat P4.004.17, støjbelastning, L _r | 35,6 | 34,6 | 33,8 | 32,7 | 37,6 | 36,3 |
| Kilde nr. 5 | 16,0 | 14,7 | 15,9 | -1,9 | 3,2 | 21,9 |
| Kilde nr. 25 | -12,8 | 4,9 | -0,7 | -19,3 | -9,2 | -8,9 |
| Kilde nr. 30 | -4,5 | 2,4 | 5,4 | -22,5 | -8,5 | -11,8 |
| El-truck. Kørsel med tomme kar | 2,8 | 5,1 | 1,9 | 4,3 | 18,0 | 7,7 |
| Samlet støjbelastning, L _r | 35,7 | 34,7 | 33,9 | 32,7 | 37,6 | 36,5 |
| Støjgrænse, nat, L _r | 40 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 |

Som det ses vil støjgrænsen være overholdt i natperioden med de nye kilder indregnet.

Kilder, reduceret drift

Herunder vises støjbidrag i natperioden fra kilderne 50, 55 og 140. Jeg har fået oplyst, at disse kilder ikke kører i døgndrift som anvendt i P4.004.17, men er begrænset til at være i drift i slagteperioden mellem kl. 07 og kl. 22.

| | Natperioden | | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| Kilde 50 | 21,6 | 22,0 | 20,9 | 25,1 | 25,2 | 24,5 |
| Kilde 55 | 23,2 | 22,2 | 21,1 | 18,6 | 26,3 | 25,2 |
| Kilde 140 | 18,9 | 15,1 | 14,3 | 14,2 | 19,6 | 16,5 |
| Sum, bidrag der udgår | 26,3 | 25,5 | 24,4 | 26,2 | 29,3 | 28,2 |

Det kan ses, at de støjbidrag, der udgår i natperioden, er højere end de støjbidrag, der tilføres.

Jeg har i beregningerne ikke medregnet støj fra el-truck på offentlig vej (efter samme princip som den øvrige kørsel). Jeg har i øvrigt også sat el-trucken til at køre i samme halve time om natten hvor der forekommer indlevering af kyllinger, så der er regnet på en worst case situation.

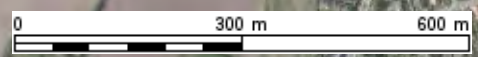
Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

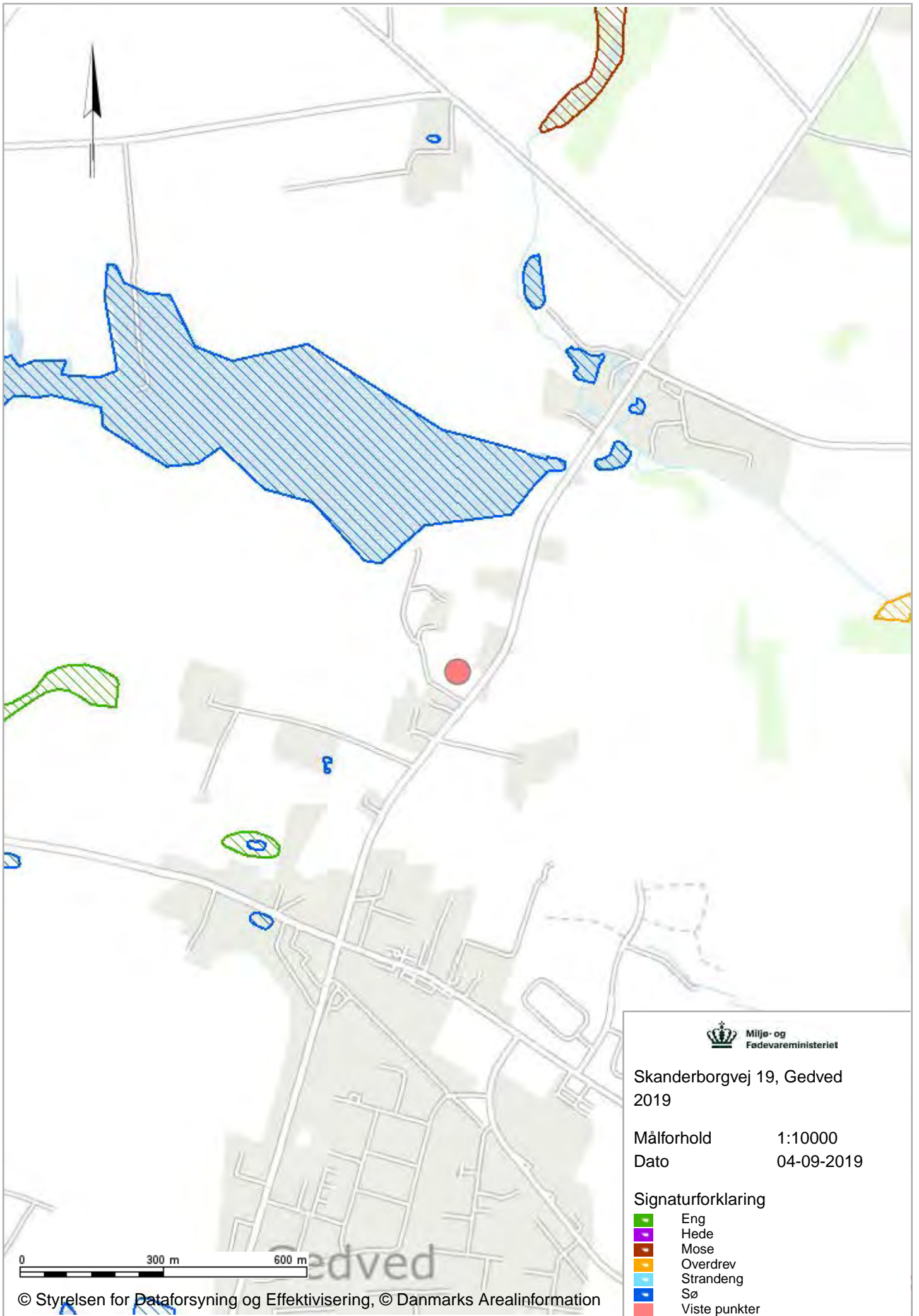


Skanderborgvej 19, Gedved
Sommer 2018

Målforshold 1:10000
Dato 04-09-2019

Signaturforklaring
2018 Ortofoto sommer
Viste punkter





Miljø- og
Fødevareministeriet

Skanderborgvej 19, Gedved
2019

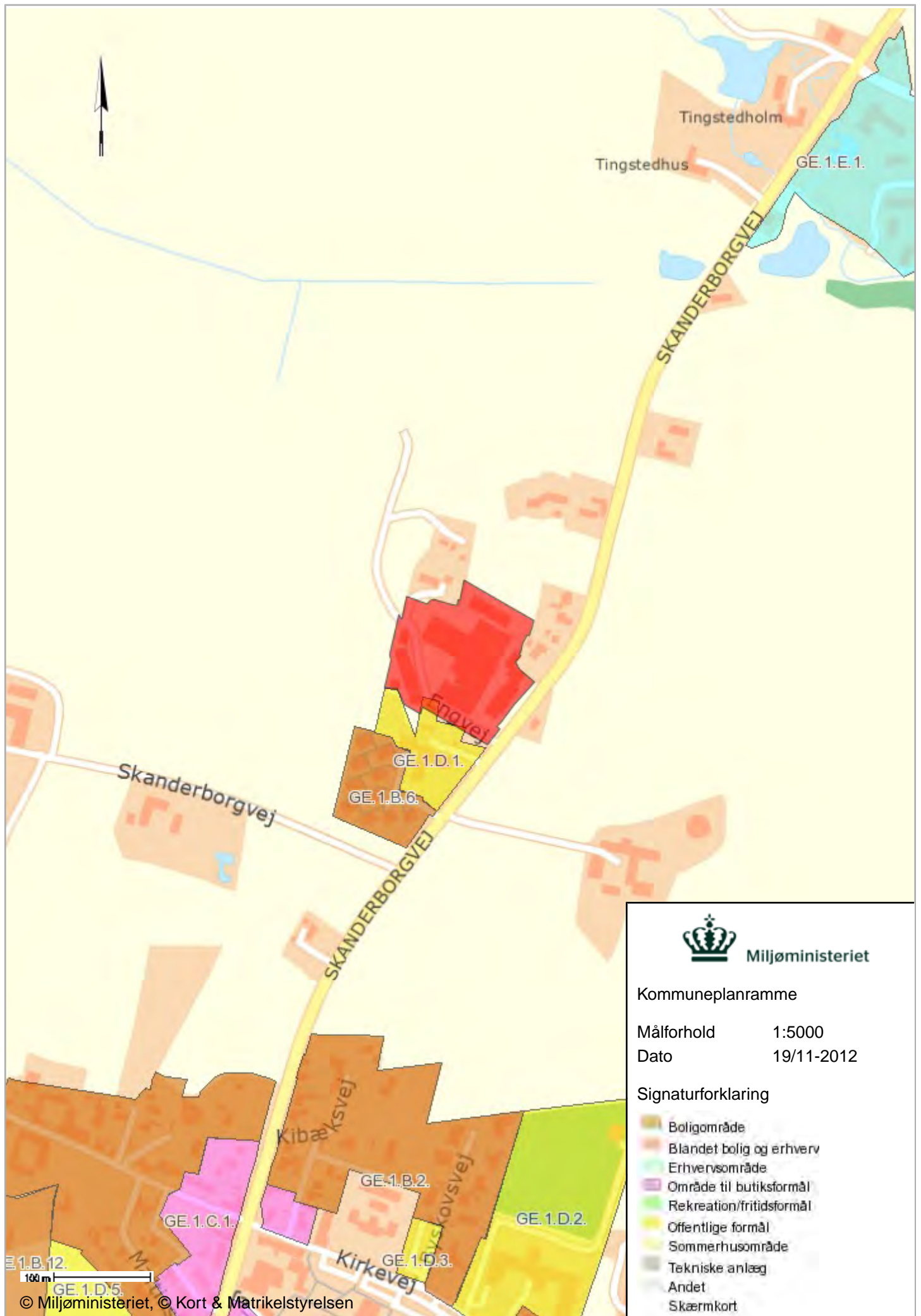
Målforshold 1:10000
Dato 04-09-2019

Signaturforklaring

- Eng
- Hede
- Mose
- Overdrev
- Strandeng
- Sø
- Viste punkter

0 300 m 600 m

Bilag C. Virksomhedens omgivelser



Miljøministeriet

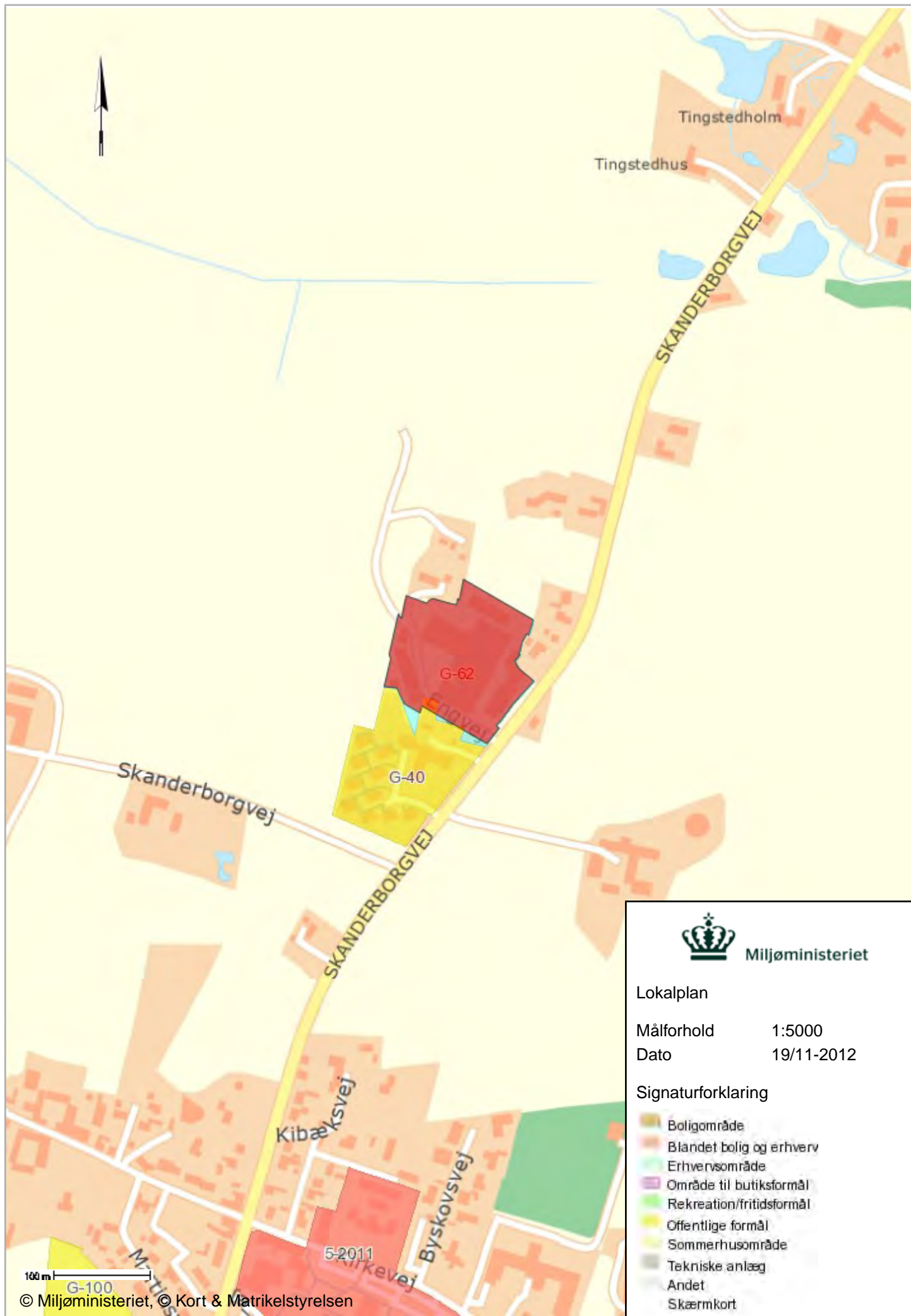
Kommuneplanramme

Målforhold 1:5000

Dato 19/11-2012

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Område til butikformål
- Rekreation/fritidsformål
- Offentlige formål
- Sommerhusområde
- Tekniske anlæg
- Andet
- Skærnkort



Miljøministeriet

Lokalplan

Målforhold 1:5000

Dato 19/11-2012

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Område til butiksformål
- Rekreation/fritidsformål
- Offentlige formål
- Sommerhusområde
- Tekniske anlæg
- Andet
- Skærmkort

100 m

© Miljøministeriet, © Kort & Matrikelstyrelsen

Bilag D. Kort med placering af gul streg



**HER HOLDER DU
YOU ARE PARKED HERE
TUTAJ JESTES**



**HER LUKKES TRAILER OG KØLER TÆNDES
HERE YOU CLOSE THE TRAILER AND TURN ON THE COOLING
TUTAJ ZAMYKASZ CIEZAROWKE / CHŁODNIE I WŁACZASZ CHŁODZENIE**

Bilag E. Lokaler i "de grønne bygninger"



Lokale 6. Fedtudskiller.

Affald fra fedtudskilleren opbevares i lokalet.

Døren er almindelig dør og er låst og kan kun benyttes af få relevante medarbejdere. Port skal holdes lukket.



Lokale 7 og 8. Fjer og animalsk affald.

Lokale 7 indeholder container til fjer. Fjer pumpes til bygning via rør under jorden. Porten åbnes kun i forbindelse med afhentning af fjercontainer, 1-2 gange pr produktionsdag. Port skal holdes lukket.

Lokale 8 indeholder adgang til container til døde kyllinger. Kyllingerne bliver kørt over til bygningen med truck i kar. Der er automatik på porten, som styres via fjernbetjening på trucken, således at porten kun er åben i forbindelse med ind- og udkørsel. Port skal holdes lukket.



Lokale 9. Garage til truck.
Ingen krav om at port skal holdes lukket.



Lokale 10. Port til affaldsrum.
Der er automatisk lukke på porten. Porten står åben i forbindelse med afhentning
af affaldsfraktioner.
Porten skal holdes lukket.



Lokale 19. Oplag af reservedele mv.
Ingen krav om at port skal holdes lukket.

Bilag F. Placering af tidligere udligningstank for spildevand.



Bilag G. Placering af afspærring.



Bilag H. Miljøgodkendelse af 30. januar 2013



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

Ejendomsselskabet DFC A/S

**Fjerkræslagteri
Skanderborgvej 19
8751 Gedved**

Januar 2013

Virksomheder
J.nr. MST-1270-00399
Ref. Amklo/Anaje
Dato: 30. januar 2013

MILJØGODKENDELSE

For:

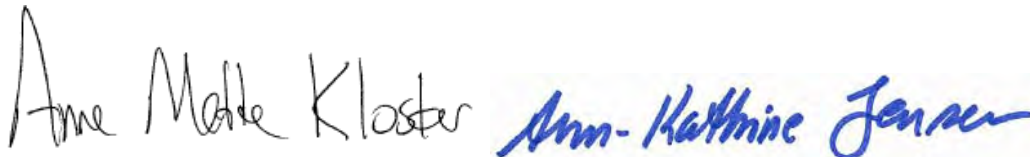
Ejendomsselskabet DFC A/S
Skanderborgvej 19
8751 Gedved
Matrikel nr.: 3s Gedved by, Tolstrup
CVR-nummer:34694311
P-nummer:(oplyses ved opstart)
Listepunkt nummer: F101

Godkendelsen omfatter:

Miljøgodkendelsen giver tilladelse til at slagte 14,9 millioner kyllinger/år eller 25.000 tons færdigvarer/år. Tilladelsen omfatter desuden tilhørende bygningsmæssige ændringer og udvidelser af slagteriet.

Dato: 30. januar 2013

Godkendt:



Anne Mette Kloster
Cand. scient.

Ann-Katrine Aggerholm Jensen
Cand. scient.

Annonceres den 1. februar 2013
Klagefristen udløber den 1. marts 2013
Søgsmålsfristen udløber den 1. august 2013

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| INDHOLDSFORTEGNELSE | 2 |
| 1. INDLEDNING | 3 |
| 2. AFGØRELSE OG VILKÅR | 4 |
| 2.1. Vilkår for Miljøgodkendelsen..... | 4 |
| 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER | 13 |
| 3.1. Baggrund for afgørelsen..... | 13 |
| 3.2. Miljøteknisk vurdering..... | 13 |
| 3.2.1. Virksomhedens omgivelser..... | 13 |
| 3.2.2. Bedste tilgængelige teknik..... | 14 |
| 3.3. Vilkår | 14 |
| 3.3.1. Generelle forhold..... | 14 |
| 3.3.2. Indretning og drift | 15 |
| 3.3.3. Luftforurening | 15 |
| 3.3.4. Lugt | 16 |
| 3.3.5. Spildevand | 17 |
| 3.3.6. Støj..... | 17 |
| 3.3.7. Affald | 18 |
| 3.3.8. Overjordiske olietanke..... | 19 |
| 3.3.9. Jord og grundvand..... | 19 |
| 3.3.10. Til- og frakørsel..... | 20 |
| 3.3.11. Indberetning/rapportering..... | 20 |
| 3.3.12. Driftsforstyrrelser og uheld | 20 |
| 3.3.13. Risiko/forebyggelse af større uheld | 20 |
| 3.3.14. Ophør..... | 21 |
| 3.3.15. Bedst tilgængelige teknik..... | 21 |
| 3.4. Udtalelser/høringssvar | 21 |
| 3.4.1. Udtalelse fra andre myndigheder | 21 |
| 3.4.2. Inddragelse af borgere mv. | 21 |
| 3.4.3. Udtalelse fra virksomheden | 23 |
| 4. FORHOLDET TIL LOVEN | 25 |
| 4.1. Lovgrundlag | 25 |
| 4.2. Øvrige afgørelser | 26 |
| 4.3. Tilsyn med virksomheden | 26 |
| 4.4. Offentliggørelse og klagevejledning | 26 |
| 4.5. Liste over modtagere af kopi af afgørelsen..... | 27 |
| 5. BILAG | |
| Bilag A1: Miljøteknisk beskrivelse og suppl. materiale inkl. bl.a. støjrapport. | |
| Bilag A2: Revideret beregning af ekstern støj ved ændrede køretider. | |
| Bilag B: Virksomhedens beliggenhed | |
| Bilag C1: Virksomhedens omgivelser, kommuneplan | |
| Bilag C2: Virksomhedens omgivelser, lokalplaner | |
| Bilag C3: Virksomhedens naboer | |
| Bilag C4: Naturbeskyttelsesområder | |
| Bilag C5: Drikkevandsinteresser | |
| Bilag D: Sagens akter | |
| Bilag E: Lovgrundlag – referenceliste | |

1. INDLEDNING

Fjerkræslagteriet er beliggende nord for Gedved. Virksomheden skal slagte op til 14,9 millioner kyllinger pr. år, eller 75.000 kyllinger/døgn. En del af kyllingerne sælges som hele ferske kyllinger, men størstedelen af kyllingerne parteres og forædles.

Slagtningen skal ske i 2-holdsskift om dagen og om aftenen, startende med indlevering af én lastbil med kyllinger i natperioden mellem kl. 5.00 og 7.00, samt indkørsel af personale fra kl. 5.00 om morgenen.

I nattetimerne vil der foregå rengøring.

Der slægtes primært på hverdage fra mandag til fredag eftermiddag, men der kan også være weekender hvor der forekommer slagtning. Godkendelsen fastsætter vilkår for støj og drift således, at der kan slagtes alle ugens 7 dage.

Med denne afgørelse meddeler Miljøstyrelsen godkendelse til at etablere fjerkræslagteri i eksisterende bygninger på Skanderborgvej 19, 8751 Gedved.

Ansøgningsmaterialet, den miljøtekniske beskrivelse, er vedlagt som bilag A.

Der er med miljøgodkendelsen fastsat vilkår omkring bl.a. indretning og drift af virksomheden, støj, lugt og luft.

De grænseværdier som er blevet fastsat overfor virksomheden er grænseværdier som følger de vejledende grænser fra Miljøstyrelsen, og vurderes at kunne overholdes fra virksomhedens start af drift.

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet gennemgået BREF-dokumentet for branchen og forholdt sig til de enkelte punkter.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden med dette har forholdt sig til BREF'en og at virksomheden med indretning af driften samt overholdelse af de fastsatte vilkår vil leve op til BAT for området.

Miljøstyrelsen har med afgørelsen lagt vægt på, at der med afgørelsen er fastsat vilkår, som er i overensstemmelse med de vejledende krav, samt at fjerkræslagteriet kan drives med hensyn til naboer, omgivelser, natur, jord og grundvand.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 samt i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed etablering af fjerkræslagteri i eksisterende bygninger på Skanderborgvej 19, 8751 Gedved.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato:

2.1. Vilkår for Miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Godkendelsen er meddelt efter bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj 2012 om godkendelse af listevirksomhed på betingelse af, at virksomheden sættes i drift senest den 7. januar 2014. Såfremt virksomheden ikke er i drift senest den 7. januar 2014, skal virksomheden godkendes efter bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012, hvilket har betydning for en række vilkår.
- A3 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A4 Tilsynsmyndigheden skal orienteres når godkendelsen tages i brug.
- A5 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
 - Indstilling af driften for en længere periode.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

- A6 Senest 6 mdr. efter opstart af fjerkræslagteriet, eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden, skal der indsendes
- Revideret miljøteknisk beskrivelse inkl. opdateret kloakplan,
 - Opgørelse over maksimale mængder affald der opbevares på virksomheden,
 - Dokumentation af overholdelse af vilkår D1 om lugt, ved kontrol af lugtbidrag som følger af vilkår D3.
 - Fornyet støjberegning baseret på opdaterede kildestyrkemålinger, som dokumentarer, at virksomheden kan overholde fastsatte støjgrænser i vilkår E1, tabel 4, uden brug af usikkerheder.

Ved opstart forstås opnåelse af en fast drift, svarende til min. halvdelen af den maksimale godkendte produktion pr døgn. Dog fastsættes tidsfristen til senest 12 måneder efter at godkendelsen er taget i brug.

B Indretning og drift

Produktionsforhold

- B1 Virksomheden må være i drift 24 timer i døgnet alle ugens dage.
- B2 Der må på virksomheden maksimalt produceres 25.000 tons færdigvarer pr. år, svarende til en råvaremængde på 35.000 tons kyllinger, svarende til et antal på 14,9 millioner kyllinger pr. år eller 75.000 kyllinger/døgn. Året er virksomhedens regnskabsår fra 1. januar til 31. december.

Støjforhold

- B3 Porte og døre til indlevering, produktionsområder, affaldsopbevaring skal være lukket bortset fra kortvarige åbninger når der sker indleveringer og afhentninger.
- B4 Aflæsning af slagtekyllinger skal ske indendørs med lukkede porte.
- B5 Alle køretøjer skal ved ophold på virksomheden og i forbindelse med af- og pålæsninger holde med slukkede motorer. Her ses bort fra køretøjer, der inden kørslen starter motoren og i en periode på ca. 5 minutter holder med motoren i tomgang, mens der dannes tryk til bremserne på anhængerne.
- B6 Køletrailere må maksimalt være 15 min i drift pr. transport, uanset diesel eller eldrift. Såfremt køletrailere er på dieseldrift, må disse kun være i drift på hverdage i dagstimerne mellem kl. 7-18, samt lørdage mellem kl. 7- 14. Såfremt køletrailere er i drift på søndage må dette kun ske på eldrift og kun mellem kl. 7- 18.
- B7 Der må i nattetimerne ikke ske ind- og udkørsel af lastbiler til og fra virksomheden. Herfra er undtagelse indkørsel af én lastbil til virksomheden i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 7.00, efter at virksomheden har fået opstillet støjmur i skel mod syd som angivet i supplerende støjberegning.
- B8 Der må ikke i nattetimerne (kl. 22.00 – kl. 7.00) forekomme impulsstøj f.eks. i form af slag på metal eller frembringelse af støj med indhold af rene toner.

Lugtforhold

- B9 Alt let fordæveligt animalsk affald skal anbringes og opbevares i lukkede containere, som placeres inden døre.
- B10 Animalsk affald skal afhentes dagligt, og må således ikke henstå over natten eller weekenden.

Oplag

- B11 Tanke med flydende oplag og gas skal være sikret mod påkørsel.
- B12 Spild på udendørs arealer skal opsamles hurtigst muligt.

- B13 Virksomheden skal sikre at områder med udendørs oplag har tæt belægning og er i god vedligeholdelsesstand. Dvs. at belægningen fremstår uden revner og skader, og at fugerne er hele og vedhæftende. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
- B14 Oplag samt håndtering af oplag af råvarer, hjælpestoffer, affald, biprodukter, rengøringsmidler, olieaffald eller andet farligt affald skal være opbevaret på en sådan måde, at der ikke kan ske direkte afledning til det offentlige kloaksystem, jord og grundvand.
- B15 Oplag, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Under beholdere skal der være et tæt opsamlingssted. Eventuelt spild skal straks opsamles.
- Opsamlingsstedet skal enten være indendørs, en overdækket plads eller i en dertil indrettet container. Tankoplag kan stå i tankgrave uden overdækning. Opsamlingsstedet skal være indrettet således, at et udslip svarende til 110 % af indholdet i den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. Regn- og smeltevand fra tankgrave må kun manuelt tømmes fra tankgrave.
- B16 Oplag af farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal opbevares i lukkede beholdere indendørs som opfylder kravene til oplag.

C Luftforurening

Støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til diffuse støvgener, samt gener i form af dun og fjer, udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Afkasthøjder og luftmængder

- C2 Afkasthøjder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

| Afkast fra | Min. afkasthøjde (m) |
|--------------------------------------|----------------------|
| Gasoliefyret kedel afkast nr. 2 | 1 |
| Gasoliefyret kedel afkast nr. 3 | 1 |
| Naturgasfyret dampkedel afkast nr. 4 | 10 |
| Svejseværksted | 1 |

Tabel 1. Numre henviser til beskrivelse af anlæg side 12 i miljøteknisk beskrivelse, vedlagt som bilag A. Afkasthøjder måles over terræn. Anlæg nr. 1 er nedlagt.

Emissionsgrænser

- C3 Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

| Afkast Fra | Stof | Emissionsgrænse (enhed) |
|--------------------------------------|--|-------------------------|
| Naturgasfyret dampkedel afkast nr. 4 | NO _x regnet som NO ₂ | 125 |
| | CO | 75 |

Tabel 2. En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas, 10 %).

Immissionskoncentration

- C4 Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):

| Stof | B-værdi mg/m ³ |
|--|---------------------------|
| NO _x regnet som NO ₂ | 0,125 |
| CO | 1 |

Tabel 3. En B-værdi udtrykker virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag af stoffet i luften udenfor virksomhedens område.

*Hvis under halvdelen af NO_x-mængden er NO₂, skal der altid regnes med, at mindst halvdelen af den udsendte mængde NO_x omregnes til NO₂, jf. Luftvejledningen afsnit 3.2.5.2.

D Lugt

Lugtgrænse

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ ved boliger, blandet bolig og erhverv samt områder til offentlige formål, samt 10 LE/m³ ved erhvervsområder.

Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget.

- D2 Diffuse lugtkilder må ikke udenfor virksomhedens område kunne give anledning til lugtgener, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige.

Kontrol af lugt

- D3 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at vilkåret (grænseværdien i vilkår D1) for lugt er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og

Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke er korrigeret for følsomhedsfaktor.

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det aritmetiske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner.

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

E Støj

Støjgrænser

E1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- I Erhvervs- og industriområder
- II Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed
- III Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)
- IV Etageboligområder
- V Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
- VI Sommerhusområder, offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder

| | Kl. | Reference tidsrum (Timer) | I dB(A) | II dB(A) | III dB(A) | IV dB(A) | V dB(A) | VI dB(A) |
|-------------------|------------|----------------------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Mandag-fredag | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 07-14 | 7 | 70 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 70 | 60 | 45 | 45 | 40 | 35 |
| Alle dage | 22-07 | 0,5 | 70 | 60 | 40 | 40 | 35 | 35 |
| Maksimalværdi | 22-07 | - | - | - | 55 | 55 | 50 | 50 |

Tabel 4. Områderne fremgår af bilag C 1-C3 om virksomhedens omgivelser. Grænse værdierne gælder i 1 ½ meters højde med mindre andet er præciseret.

Lavfrekvent støj og infralyd

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til lavfrekvent støj eller infralyd i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier indendørs i bygninger. Støjgrænsen gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

| Anvendelse | Tidspunkt | A-vægtet lydtrykniveau (10-160Hz), dB | G-vægtet infralydniveau dB |
|------------------------------------|------------------|--|-----------------------------------|
| Beboelsesrum og lign. | kl. 07-18 | 25 | 85 |
| | kl. 18-07 | 20 | 85 |
| Kontorer og lign. støjfølsomme rum | Hele døgnet | 30 | 85 |
| Øvrige rum i virksomheder | Hele døgnet | 35 | 90 |

Tabel 5.

Vibrationer

Vibrationer fra virksomheden må ikke overstige nedenstående grænseværdier i naboområderne.

| Anvendelse | KB-vægtet accelerationsniveau, L_{tw} i dB |
|--|---|
| Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende | 75 |
| Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler o.l. | 80 |
| Erhvervsbebyggelse | 85 |

Tabel 6.

E2 Virksomheden skal til enhver tid overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere at forudsætningerne for den seneste støjrapport er gældende.

Kontrol af støj, infralyd og vibrationer

E3 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjvilkåret for støj, infralyd og vibrationer, jf. vilkår E1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støj-, infralyd- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støj-, infralyd- og vibrationsgrænser

Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænseværdierne for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.

F Affald

F1 Oplag af affald skal ske således at kvaliteten af affaldet ikke forringes samt at mulighederne for genanvendelse af affaldet sikres.

G Jord og grundvand

G1 Olieudskillere og sandfang skal være tilmeldt en tømningsordning.

G2 Udligningstanken skal før ibrugtagning og herefter mindst hver 10. inspiceres. Kontrollen skal udføres af en sagkyndig på området, der har

autorisation iht. Miljøstyrelsens ordning for beholderkontrol eller med kvalifikationer, der kan accepteres af tilsynsmyndigheden.

Der skal udarbejdes en rapport over inspektionen af tanken, der indeholder en beskrivelse af undersøgelsesernes omfang, beholderens tilstand og eventuelt observerede revnedannelser i beholderen, samt andre forhold, der kan give anledning til risiko for udsivning. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter inspektionen er gennemført.

- G3 Der skal på virksomheden foreligge en vedligeholdelsesplan for kloaksystemet.
- G4 Nedgravede olieudskillere/sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger/spildevandsledninger skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning.
- G5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal kontrollere, at nedgravede olieudskillere/sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger og spildevandsledninger er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter, tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990. Kontrollen skal udføres efter "normal tæthedsklasse".

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse, af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere tæthedskontrol. Der kan maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

H Indberetning/rapportering

- H1 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer som anvendes i større mængder og vurderes at have miljømæssig betydning (rengøringsmidler og kemikalier), inkl. el, vand, N-gas og gasolie. Mængder skal indberettes årligt til tilsynsmyndigheden jf. vilkår I3.

Opbevaring af journaler

- H2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.
Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

- H3 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:
- Antal slagtede kyllinger pr. døgn og pr. år.
 - Anvendte mængder hjælpestoffer jf. vilkår I1.
 - El-forbrug pr. slagtet kylling.

- Vandforbrug pr. slagtet kylling.
- Varmeforbrug pr. slagtet kylling.
- Antal klager og klagens indhold.
- Redegørelse for substitution af uønskede stoffer på Miljøstyrelsens liste (LOUS).
- Opgørelse af påfyldt og aftappet mængde ammoniak på køleanlægget.

Frist for indberetning

Rapporten følger virksomhedens regnskabsår fra 1. januar til 31. december og skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april det følgende år.

Årsindberetningen kan, i det omfang oplysninger indgår i det grønne regnskab, helt eller delvist erstattes af det grønne regnskab. Såfremt det grønne regnskab erstatter hele eller dele af årsindberetningens oplysninger, som angivet i vilkår I3, skal tilsynsmyndigheden orienteres om dette.

I Driftsforstyrrelser og uheld

I1 Ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld af miljømæssig betydning skal tilsynsmyndigheden orienteres hurtigst muligt og senest førstkommande hverdagsmorgen. Senest 14 dage efter uheld skal virksomhedens indsende skriftlig redegørelse for hændelsen til tilsynsmyndigheden, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskrivelse af forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

I2 Virksomheden skal senest 12 måneder efter ibrugtagning af denne afgørelse have udarbejdet og iværksat procedurer til forebyggelse af uheld med udslip af ammoniak fra køleanlægget til luft og spildevandsoverfladevandsledning.

Procedurerne, som kan indgå i et miljøledelsessystem, skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.

J Ophør

J1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist. Nødvendige tiltag i tilfælde af ophør af virksomheden skal planlægges under hensynstagen til anden gældende lovgivning f.eks. jordforureningsloven.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1. Baggrund for afgørelsen

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge og begrænse de mulige gener af virksomhedens drift. Overordnet vurderes det, at virksomheden kan drives på stedet uden væsentlige gener for omkringboende.

3.2. Miljøteknisk vurdering

3.2.1. Virksomhedens omgivelser

Planforhold

Virksomheden er beliggende på matrikel 3s, Gedved by, Tolstrup med adressen Skanderborgvej 19, 8751 Gedved. Ejendommen ligger nord for Gedved by. Arealet er udlagt til erhverv med lokalplan nr. G-62 fra 1998. Virksomhedens placering i forhold til omgivelserne fremgår af kort bilag B og C.

Natur

Der er flere små naturområder som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 indenfor en afstand af 1000 meter fra virksomheden. Under forudsætning af at virksomheden indrettes og drives i henhold til godkendelsen vurderes driften af virksomheden ikke at berøre naturområderne.

Natura 2000-områder

Der er ikke Natura 2000-områder eller kendskab til bilag IV-arter i virksomhedens nærområde.

Nærmeste Natura 2000-område nr. 54, Yding skov ligger 6,2 km nord for virksomheden. området er udpeget som Habitatområde H50. her er bl.a. eutrofiering en trussel mod området. Miljøstyrelsen vurderer at virksomheden med sine relativt små anlæg og afstanden til området ikke anses at udgøre en trussel mod udpegningsgrundlaget.

Nærmeste areal med habitatnatur udenfor Natura 2000-områder er et rigkær (type 7230) og en tidvis våd eng (type 6410). Begge områder ligger umiddelbart nord for Nørrestrand, syd for virksomheden i en afstand af ca. 6,5 km. Miljøstyrelsen vurderer, at grundet afstanden til områder, udgør drift af fjerkræslagteriet ikke en trussel imod disse områder.

Bilag IV-arter

En række bilag IV-arter kan have levested, fødesøgning eller sporadisk opholdssted omkring virksomheden. Ikke-bebyggede arealer på adressen består af befæstede arealer, der vurderes uegnede som raste- eller ynglested for bilag IV-arter, som derfor ikke vil blive påvirket af etablering af fjerkræslagteri i de eksisterende bygninger. På baggrund af arternes biologi vurderes virksomheden i dens placering eller drift ikke at yde skadelig virkning på bilag IV-arter eller beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Grundvand

Virksomheden ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser.

3.2.2. Bedste tilgængelige teknik

Det er et grundlæggende krav i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT = Best Available Technique).

Den europæiske godkendelsesordning om integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening (IPPC-direktivet) blev indført i dansk lovgivning i 1999 gennem revision af godkendelsesbekendtgørelsen.

For de virksomhedstyper, der er omfattet af IPPC-direktivet, udsender EU Kommissionen "BAT reference documents" (BREF-dokumenter), som fastlægger, hvad der må betragtes som den bedste tilgængelige teknik inden for de industrielle brancher, som direktivet omfatter. BREF-dokumenterne er tekniske dokumenter og har som det primære formål at beskrive branchens processer og muligheder for at anvende renere teknologier og andre forureningsbegrænsende foranstaltninger samt at identificere de miljøpræstationer, der er opnåelige ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik for den relevante branche.

Virksomheden har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse forholdt sig til BAT for branchen som beskrevet i EU Kommissionens: "Reference Document on Best available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-Products Industries", August 2006 (BREF for Slagterier og animalske biprodukter). I bilag A er vist en oversigt over BAT indført på virksomheden, og der er gjort status i forhold BREF-noten.

Det vurderes, at virksomheden har foretaget de nødvendige foranstaltninger af produktionsprocessen i forhold til den gældende BREF-note.

3.3. Vilkår

3.3.1. Generelle forhold

Der er med godkendelsen fastsat vilkår om at virksomheden skal informere tilsynsmyndigheden når godkendelsen tages i brug.

Godkendelsen bortfalder hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsesdatoen.

Der er den 20. december 2012 meddelt ny godkendelsesbekendtgørelse. Idet der er tale om en sag, som var verserende færdiggøres og meddeles denne afgørelse efter de hidtil gældende regler i godkendelsesbekendtgørelsen nr. 486 af 25. maj 2012. Dog på betingelse af, at virksomheden sættes i drift senest den 7. januar 2014. Dette er fastsat som vilkår.

Derudover er der fastsat vilkår om, at virksomheden senest 6 måneder efter opnåelse af fast drift som defineret i vilkår A5, dog senest 12 måneder efter godkendelsen tages i brug, skal indsende opdateret miljøteknisk beskrivelse, en emissionsopgørelse for relevante emissioner fra alle punktkilder,

dokumentation af overholdelse af vilkår D1 om lugt, samt fornyet støjberegning baseret på opdaterede kildestyrkemålinger, som dokumentarer, at virksomheden kan overholde fastsatte støjgrænser i vilkår E1 i tabel 4, uden brug af usikkerheder.

3.3.2. Indretning og drift

Der er med denne afgørelse givet miljøgodkendelse til slagte 75.000 kyllinger/døgn og 14,9 millioner kyllinger/år svarende til en råvaremængde på 35.000 tons kyllinger/år.

Der er jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 19 stillet vilkår A1 om tidsfrist for udnyttelse af godkendelsen.

Der er stillet vilkår til virksomhedens generelle indretning og drift for at forebygge forurening af omgivelserne, herunder vilkår til oplag og tanke.

Disse specifikke vilkår for tankoplag omfatter ikke olieoplag i olietanke, idet disse olietanke er reguleret direkte af olietankbekendtgørelsen, se afsnit 3.3.8.

Der er bl.a. fastsat vilkår om at opsamlingsstedet skal være indrettet således at et udslip svarende til 110 % af indholdet i den største beholder i oplaget kan tilbageholdes. jf. BREF for slagterier og animalske produkter, august 2006.

Der er bl.a. også stillet vilkår om, at tanke med flydende oplag skal sikres mod påkørsel. Dette kan eventuelt ske ved, at der ikke sker kørsel i pågældende område eller ved direkte sikring i form af hegn eller lignende. Dette omfatter alle tanke inkl. palletanke. Tankene skal ved oplag være sikrede imod påkørsel. Der er fortsat mulighed for fx håndtering af palletanke med gaffeltruck.

Herudover er der øvrige vilkår som skal sikre beskyttelse af jord og grundvand samt begrænse gener for omgivelserne mest muligt.

Vilkår om håndtering af affald, herunder let fordærveligt animalsk affald er inkluderet under vilkår om indretning og drift.

Der er stillet indretning og driftsvilkår i form af væsentlige forudsætninger fra støjberegningen, disse omtales under afsnit 3.3.6 om støjforurening.

3.3.3. Luftforurening

Der findes på virksomheden to anlæg til varmeproduktion og et anlæg til dampproduktion. Begge anlæg til varmeproduktion er gasoliefyrede. Kedlen til damp er naturgasfyret. Den samlede indfyrede effekt fra virksomhedens anlæg er opgjort til ca. 600 kW.

Vilkår for gasoliefyrede anlæg er fastsat efter luftvejledningen for anlæg mindre end 120 kW. Der er således ikke stillet vilkår om emissionsgrænseværdier for disse anlæg. De gasoliefyrede anlæg anvendes til at opvarme værksted, omklædning, kantine og administrationslokaler.

Produktions-lokalerne opvarmes ved almindeligt centralvarmeanlæg.

Vilkår for den naturgasfyrede kedel er fastsat efter luftvejledningen for anlæg mellem 120 kW og 5 MW og tager hensyn til at kedlen er eksisterende. Den naturgasfyrede kedel anvendes til fremstilling af damp til produktionen.

OML-beregning vedlagt ansøgningen viser overholdelse af B-værdi for NO_x. beregningen viser maksimalt 0,06 mg/Nm³ i forhold til det vilkårsfastsatte krav på 0,125 mg/Nm³.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at det er acceptabelt, at den naturgasfyrede kedel kan bruges som den er, og at denne bliver godkendt som en eksisterende kedel med et lempeligt vilkår på 125 mg/Nm³ imod 65 mg/Nm³ som er kravet til en ny kedel med samme brændselstype.

Svejseværksteder er indrettet efter vejledning 13 fra 1997 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder, der udsender svejserøg.

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til væsentlige diffuse støvgener samt gener i form af dun og fjer udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer om generne er væsentligt. Evt. dun og fjer på de udendørs arealer skal straks fjernes. Miljøstyrelsen vurderer at indretning og drift af virksomheden i meget stor udstrækning sikrer at gener i form af fjer og dun ikke vil forekomme på udendørsarealer, idet al drift og håndtering af fjerkræ samt affaldsprodukter håndteres inden døre.

3.3.4. Lugt

Virksomheden forventer at lugtbidraget fra faste kilder til omgivelserne ligger væsentligt under grænseværdierne som er fastsat ud fra Miljøstyrelsens Lugtvejledning.

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet foretaget en vurdering af det fremtidige lugtbidrag fra produktionen. Der vil på slagteriet ikke blive udført meget lugtende aktiviteter som fx stegning og fjervask, hvorfor virksomheden forventer at kunne overholde en grænseværdi på 5 LE/Nm³ ved de omkringliggende boliger.

For at eftervise forudsætninger om lugtbidrag, har Miljøstyrelsen fastsat vilkår A5 om, at der efter ibrugtagning af godkendelsen skal foretages en lugtmåling som dokumentation for at lugtvilkåret er overholdt. Denne måling skal gennemføres senest 12 måneder efter opstart af fjerkræslagteriet.

Ud over kontrollerede afkast findes der en række kilder som vurderes at kunne give anledning til diffus lugt. Det drejer sig om

- Åbning af porte til indlevering
- Indtransport med levende fjerkræ
- Afhentning af animalsk affald
- Diverse affaldscontainere
- Udstødningsgasser fra køretøjer på virksomhedens område.

Miljøstyrelsen vurderer at lugtudslippet fra disse diffuse kilder vil optræde kortvarigt og indenfor begrænsede områder. Miljøstyrelsen forventer derfor at lugtbidraget til omgivelserne fra disse kilder vil blive meget begrænset, når virksomheden drives i overensstemmelse med de fastsatte vilkår.

En anden kilder til diffuslugt kan potentielt være forrenseanlægget/floatationsanlægget. Dette forventes dog ikke i drift, idet det er planen at tilføre spildevandet til Horsens vands forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til rensesanlægget i Horsens. Horsens kommune er myndighed på virksomhedens tilslutningstilladelse, samt på Horsens Vands forrenseanlæg.

3.3.5. Spildevand

Virksomhedens afledning af proces og sanitært spildevand er reguleret af virksomhedens udledningstilladelse fra Horsens Kommune.

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse, har Horsens Kommune været hørt angående virksomhedens afledning af spildevand. Horsens Kommune har pr mail af 2. maj 2011 oplyst overfor Miljøstyrelsen at kommunen den 17. februar 2011 har meddelt tilslutningstilladelse for spildevand fra virksomheden beliggende på Skanderborgvej 19 i Gedved.

Overfladevand ledes til den kommunale spildevandsledning og til det kommunale rensesanlæg. Området ved fjerkræslagteriet er fælleskloakeret.

Det er umiddelbart ikke behov for ibrugtagning af det eksisterende floatationsanlæg, idet Gedved Rensesanlæg står til at lukke slut 2012 eller start 2013, hvorefter spildevandet skal ledes til det centrale rensesanlæg i Horsens. Virksomheden har derfor planer om at nedlægge det eksisterende anlæg før produktionen opstartes.

Floatationsanlægget/forrenseanlægget er således ikke medtaget i denne miljøgodkendelse. Såfremt virksomheden har brug for at floatationsanlægget skal i brug, skal virksomheden søge om miljøgodkendelse hertil.

Den ene udligningstank som har været en del af det samlede floatationsanlæg beholdes, såfremt der bliver behov for at kunne udligningen mængden af spildevand der ledes til kloak. Vilkår G2 fastsætter krav om at udligningstanken før ibrugtagning samt mindst hver 10. år skal gennemgå beholderkontrol. Kravet er fastsat for at sikre mod udslip til jord og grundvand og er givet med udgangspunkt i bekendtgørelsen om kontrol af beholdere for flydende husdyrgødning, ensilagesaft eller spildevand pt. BEK nr. 723 af 12. september 1997.

3.3.6. Støj

Vilkår for støj er fastsat på baggrund af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Støjberegningen (teknisk rapport/miljømåling ekstern støj er en del af den miljøtekniske beskrivelse vedlagt som bilag A) sandsynliggør, at virksomheden vil kunne overholde de i denne afgørelse fastsatte støjgrænser.

Der er under afsnit om indretning og drift fastsat vilkår om, at der ikke må ske transporter af lastbiler til og fra virksomheden i natperioden, i timerne 22.00 til 7.00, med undtagelse af indkørsel af én lastbil mellem kl. 5.00 og 7.00,

såfremt der er opstillet støjmur mod syd. Dette for at sikre at forudsætninger i støjrapporten samt supplerende notat fastholdes.

Transporter i nattetimerne er afgørende for om virksomheden kan overholde de fastsatte støjgrænser for omkringliggende boliger og institutioner i det åbne land. Støjgrænserne fastsat i afgørelsen skal overholdes fra første dag, og idet støj fra lastbiler ikke kan dæmpes på kilden sådan som de faste støjkilder kan, vurderer Miljøstyrelsen at opstilling af støjmur mod syd er nødvendigt for at sikre overholdelse af støjvilkår fra første dag. Indkørsel af lastbiler uden støjmur, vil være at betragte som en dispensation fra de alm. støjgrænser som fastsætter, at natperioden varer til kl 7.

Antal af personbiltransporter til og fra virksomheden er medregnet i støjrapporten og Miljøstyrelsen vurderer, at dette er et realistisk billede af den faktiske personbiltrafik på virksomheden i kritisk tidsrum. Der er således ikke fastsat specifikke vilkår for personbiltransporter.

Der er under afsnit om indretning og drift fastsat vilkår om, at porte og døre skal holdes lukkede, samt at aflæsningen af kyllinger skal ske indendørs med lukkede porte, idet dette er en forudsætning i støjberegningen for at virksomheden sandsynliggør, at de i drift vil kunne overholde støjvilkårene.

Dertil er der stillet vilkår om, at lastbiler ikke må holde med motoren i tomgang, bortset fra 5 min. mens der dannes tryk til bremserne på anhængerne.

Støj fra køletrailere er den væsentligste støjkilde i referencepunkt nr 5. Der derfor fastsat vilkår om at køletrailere maksimalt må være 15 min i drift pr. transport, uanset diesel eller eldrift. Såfremt køletrailere er på dieseldrift, må disse kun være i drift på hverdage i dagstimerne mellem kl. 7-18, samt lørdage mellem kl. 7- 14. Såfremt køletrailere er i drift på søndage må dette kun ske på eldrift og kun mellem kl. 7- 18. Dette vilkår er fastsat, idet støjen fra køletrailere i drift i 15 min pr transport, resulterer i støjniveauer ved referencepunkt 5 som er tæt på de fastsatte støjgrænser, samt at det er en væsentlig forudsætning i støjberegningen.

Vilkår A5 under generelle forhold, fastsætter krav om at virksomheden senest 6 måneder efter fast drift, eller senest 12 måneder efter opstart skal foretage en fornyet støjberegning, baseret på opdaterede kildestyrkemålinger, som dokumentarer, at virksomheden kan overholde støjgrænserne i vilkår E1 tabel 4 uden brug af usikkerheder.

Miljøstyrelsen har fastsat vilkår om, at virksomheden til enhver tid overfor tilsynsmyndigheden skal kunne dokumentere, at forudsætningerne for den seneste støjrapport er gældende. Dette i form af bl.a. registrering af transport til og fra virksomheden.

3.3.7. Affald

Mht. til opbevaring af affald og farligt affald er der stillet vilkår om dette under afsnit om indretning og drift, samt under vilkår om sikring af jord og grundvand.

Virksomheden oplyser at mængden af animalsk affald forventes at udgøre 24 % af slagtefjerkræet. Ved fuld produktion vil det resultere i en mængde på ca. 8.400 tons animalsk affald om året. Det animalske affald opbevares i affaldscontainere inden døre og bliver afhentet dagligt.

Virksomhedens affald håndteres og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler samt Horsens Kommunes affaldsregulativer.

Der skal jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 nr. 6 fastsættes vilkår om maksimale mængder affald som må opbevares på virksomheden. Idet virksomheden ikke er opstartet endnu vil mængder og affaldstyper ikke kunne beskrives præcist på nuværende tidspunkt. Miljøstyrelsen vurderer, at der er mest hensigtsmæssigt at vilkår om maksimale mængder affald som må opbevares på virksomheden fastsættes efter opstart af virksomheden og i forbindelse med håndhævelse af vilkår A5.

3.3.8. Overjordiske olietanke

Virksomhedens overjordiske tanke består af 2 nedgravede olietanke på hver 5000 liter, samt en overjordisk tank på 1200 liter.

En 5000 liters nedgravet olietank fra 1992, der er placeret ved udlevering af biprodukter, vil blive taget ud af drift efter gældende regler samtidig med at det tilhørende oliefyrr, der har fungeret til opvarmning af produktionslokaler, tages ud af drift og nedlægges. Produktionslokalerne vil i stedet blive opvarmet ved brug af centralvarme fra dampcentralen med den naturgasfyrede Danstoker kedel, omtalt som anlæg nr. 4.

En anden 5900 liters nedgravet olietank er placeret foran administrationsbygningen. Den er fra 1987. Olietanken er tilknyttet kedel nr. 3.

En 1200 liters overjordisk olietank er placeret i fyrrummet bag værkstedet, årgangen på tanken er ukendt. Olietanken er tilknyttet kedel nr. 2.

Tankene er direkte omfattet af bestemmelserne i Olietankbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

3.3.9. Jord og grundvand

Der er ingen kendte jordforureninger ifølge OIS-oplysninger,

Der er almindelige grundvands- drikkevandsinteresser i området.

Det er gennem befæstelse af arealer, hvor der håndteres potentielt forurenende stoffer sikret, at der ikke sker jordforureninger. Ligeledes er det gennem opsamlingsforanstaltninger m.v. ved oplag af flydende stoffer sikret, at der ikke vil ske udslip til jorden.

Opbevaring af desinfektionsmidler og rengøringsmidler samt øvrige kemikalier, bl.a. til brug i laboratoriet sker inden døre, så der ved evt. spild er mulighed for opsamling. Farligt affald opbevares ligeledes inden døre i egnede beholdere med spildopsamlingskapacitet.

Kontrol og tømning af sandfang og olieudskillere foretages i overensstemmelse med Horsens Kommunes regulativ for kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere samt tilhørende sandfang.

Der er i forbindelse med opstart af virksomheden fastsat krav om at virksomheden skal indsende opdateret kloakplan, jf. vilkår A5.

For at forhindre udsivning og forurening af jord og grundvand er der fastsat vilkår omkring tæthed af olieudskillere/sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger og spildevandsledninger.

Der er stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve tæthedsprøvning af nedgravede olieudskillere/sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger/spildevandsledninger.

3.3.10. Til- og frakørsel

Til- og frakørsel foregår fra Skanderborgvej via fælles vej (Engvej) til modtagelse, udlevering, p-pladser mv. Der er fællesvej med nabobeboelsen, Engvej 4, som ligger nord for slagteriet.

I det omfang aktiviteter i forbindelse med transport finder sted på virksomhedens areal, indgår de i virksomhedens dokumentation for overholdelse af støjvilkår.

Kørslen vurderes, at ville kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

3.3.11. Indberetning/rapportering

Der er fastsat vilkår om, at der årligt til tilsynsmyndigheden skal indsendes indberetning med oplysninger om anlæggets drift. Herunder bl.a. om virksomhedens arbejde med substitution af natriumhypoclorit samt påfyldt og aftappet mængde ammoniak på køleanlægget.

Vilkår om, at der årligt skal indrapporteres mængder af aftappet ammoniak, omfatter alene aftapninger af rene ammoniak fraktioner, og omfatter derfor ikke ammoniak som aftappes opløst i olie eller som afblæst restdamp. Dette betragtes som diffust tab af ammoniak.

3.3.12. Driftsforstyrrelser og uheld

Tilsynsmyndigheden skal ifølge § 71 i Miljøbeskyttelsesloven straks underrettes om driftsforstyrrelser og uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. Der er stillet vilkår om indberetningspligt til tilsynsmyndigheden i forbindelse med uheld, herunder beskrivelse af indsatsen samt forebyggende foranstaltninger der begrænser risiko for nye uheld.

3.3.13. Risiko/forebyggelse af større uheld

Virksomheden er med sit oplag af bl.a. ammoniak og olie ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

3.3.14. Ophør

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ved eventuelt ophør skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. En redegørelse herfor skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder efter ophør af drift. Virksomheden har ikke tidligere haft vilkår om ophør.

Ved nødvendige foranstaltninger forstås fx:

- Rengøring af produktionslokaler og –udstyr
- Bortskaffelse af organisk affald og rengøring af siloer
- Tømning af lagre
- Kemikalier, rengøringsmidler, farligt affald og andet affald bortskaffes efter gældende regler
- Køleanlæg tømmes
- Evt. olietanke tømmes og evt. fjernes/sløjfes

Nødvendige tiltag i tilfælde af ophør af virksomheden skal planlægges under hensynstagen til anden gældende lovgivning, fx jordforureningsloven. Vilkåret hindrer ikke, at der kan meddeles påbud efter jordforureningsloven.

3.3.15. Bedst tilgængelige teknik

Der er fastsat vilkår om, at virksomhedens i forbindelse med årsrapporten, skal indsende det seneste års arbejde med substitution af stoffer fra Miljøstyrelsens liste over uønskede stoffer (LOUS), herunder bl.a. NPE (tilhører gruppen af nonioniske tensider), LAS (overfladeaktivt stof i vaske- og rengøringsmidler) og natriumhypoklorit (klorholdigt blegemiddel).

3.4. Udtalelser/høringssvar

3.4.1. Udtalelse fra andre myndigheder

Horsens Kommune har i deres høringssvar af 2. maj 2012 til sagen påpeget, at kommunen mener, at en udvidelse af dagsperioden vil være i strid med § 10 i lokalplanen for området, samt at kommunen ikke ser nogen indlysende forklaringer på at udvidelse af dagsperioden ud over den alm. dagsperiode fra kl. 7 til 18. desuden påpeger kommunen at befolkningen over en årrække har vænnet sig til rolige omgivelser, herunder at natperioden strækker sig til kl 7.00.

3.4.2. Inddragelse af borgere mv.

Ansøgning om miljøgodkendelse har været annonceret på www.mst.dk 4 uger fra den 11. juni 2012 Der er desuden foretaget høring af de nærmeste omkringliggende boliger til Skanderborgvej 19, 8751 Gedved

Der er modtaget én henvendelse fra nabo til virksomheden angående støjforhold. Miljøstyrelsen vurderer at miljøgodkendelsens vilkår om støj, som er fastsat med udgangspunkt i støjvejledningen i størst muligt omfang tager hensyn til alle punkter som er påpeget i høringsbrevet.

Henvendelsen påpeger at:

Kommentar 1:

Med henvisning til lokalplan for erhvervsområde G62 af 30. juni 1998 og tinglyst 6. oktober 1998 gøres indsigelse mod forhøjede værdier af støj- medlingstid- hvor der i lokalplanen er maxværdier, indsigelsen gælder ligeledes slagtning lørdag-søndag, henviser til § 10 stk.1 og 2, lokalplanen bør ikke fraviges samtidig gøres opmærksom på, at lokalplanen er fra 1998 og ikke som skrevet fra 1988.

Miljøstyrelsen bemærker hertil, at en lokalplans støjgrænser ikke kan være bindende for miljømyndigheden, men at såfremt en støjgrænse lempes i forhold til hvad der er angivet i lokalplanen, vil Miljøstyrelsen inddrage offentligheden og omkringboende.

Miljøstyrelsen er i denne sag, af den overbevisning, at de i lokalplanen i § 10 indskrevne støjgrænser er taget som citater fra støjvejledningen, og dermed opgivet som vejledende grænseværdier, som skal være overholdt indenfor det i tabel 4 angivne referencetidsrum.

Støjvejledningen fastsætter netop støjgrænser som i dagstimerne midles over 8 timer, om aftenen midles over 1 time og om natten midles over ½ time. Støjvejledningen fastsætter derudover maksimalværdier for natperioden.

Miljøstyrelsen har i denne afgørelse fastsat støjgrænser som er direkte i tråd med de vejledende støjgrænser fra støjvejledningen mht. tidsrum, støjgrænser og maksimalværdier.

Kommentar 2:

Ved afhentning af færdigvare skal kølemaskine og motor stoppes ved ankomst, og kølemaskine må først opstartes ved udkørsel til Skanderborgvej, ligeledes må der ikke tilsluttes 380 W som drivmiddel.

Miljøstyrelsen bemærker hertil, at der i godkendelsen er fastsat vilkår om, at køretøjer ved ophold på virksomheden og i forbindelse med af- og pålæsninger skal holde med slukkede motorer. Her ses bort fra køretøjer, der inden kørslen starter motoren og i en periode på ca. 5 minutter holder med motoren i tomgang, mens der dannes tryk til bremserne på anhængerne.

Angående brug af kølemaskiner har Miljøstyrelsen taget henvendelsen til efterretning og tilrettet vilkåret således, at det tydeligt fremgår at køletrailere maksimalt må være 15 min i drift pr. transport, uanset diesel eller eldrift. Såfremt køletrailere er på dieseldrift, må disse kun være i drift på hverdage i dagstimerne mellem kl. 7-18, samt lørdage mellem kl. 7- 14. Såfremt køletrailere er i drift på søndage må dette kun ske på eldrift og kun mellem kl. 7- 18.

Dette vilkår er præciseret, idet støjen fra køletrailere i drift i 15 min pr transport, resulterer i støjniveauer ved referencepunkt 5, som er tæt på de fastsatte støjgrænser. Anvendelsen af køletrailere på diesel eller eldrift er den væsentligste støjkilde i referencepunkt 5.

Angivelsen i støjberegningen af, at hver køletrailer maksimalt holder 15 min på diesel eller eldrift er en væsentlig forudsætning i støjberegningen.

3 personer har henvendt sig i sagen og har fået tilsendt udkast til miljøgodkendelse.

3.4.3. Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden er blevet hørt i form af fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse. Virksomheden har haft bemærkninger til enkelte punkter. Det fremsendte supplerende støjnotat er at finde som et bilag til ansøgningsmaterialet/den miljøtekniske beskrivelse i bilag A.

Bemærkninger til udkast af 19.11.2012 til miljøgodkendelse:

Vilkår B7 ønskes tilrettet. Der skal være mulighed for at køre ind med lastbil på virksomheden i de tidlige morgentimer inden kl. 7.00.

Vedlagt er et notat over revideret beregning af ekstern støj i forbindelse med ændring af køretider for lastbiler.

Notatet redegør for virksomhedens eksterne støjbidrag til naboområderne ved ændring af køretider for lastbiler.

Ændringen består i at der kører en lastbil med fjerkræ ind på virksomheden i natperioden mellem kl. 5.00-7.00. Det forudsættes, at der er udført en 2,5 meter høj støjskærm i skel mod syd.

Notatet konkluderer, at der ved indkørsel af lastbil med fjerkræ i tidsrummet mellem kl. 5.00-7.00 ikke vil være overskridelser af støjgrænsen for maksimalniveauet i natperioden, såfremt lastbilen først forlader slagteriet efter kl. 7.00.

Miljøgodkendelsen vil jo indeholde vilkår om efterfølgende dokumentation af støjen i form af en målerapport. Vi ser derfor, at det vil være fornuftigt at vente med støjskærmen, til vi har målinger på det faktiske støjbidrag fra virksomheden. Det er jo reelt først på det tidspunkt, at vi med sikkerhed kan sige, om der er behov for støjskærmen eller ej. Indtil videre er resultaterne i notatet jo at betragte som et forventet støjbidrag fra de faste og mobile støjkluder ud fra de oplysninger vi har p.t.

Ellers er der ikke øvrige bemærkninger.

Miljøstyrelsen kan konstatere at virksomheden i deres bemærkninger anmoder om at vente med opstilling af støjmur indtil der ifølge vilkår A5 skal dokumenteres støj.

Miljøstyrelsen har på baggrund af "notat om revideret beregning af ekstern støj i forbindelse med ændring af køretider for lastbiler", konstateret, at opstilling af støjmur i skel mod syd er en væsentlig forudsætning for, at der kan køre én lastbil ind på virksomheden i nattetimerne. Miljøstyrelsen har derfor på baggrund af notatet fastsat vilkår B7 om, at der må ske indkørsel af én lastbil i tidsrummet 5 til 7 i nattetimerne, efter at virksomheden har opstillet støjmur i skel mod syd.

Miljøstyrelsen lægger vægt på at Horsens Kommune i deres hørings svar til sagen har påpeget, at kommunen mener at en udvidelse af dagsperioden vil

være i strid med § 10 i lokalplanen for området, samt at kommunen ikke ser nogen indlysende forklaringer på at udvidelse af dagsperioden ud over den alm. dagsperiode fra kl. 7 til 18. Miljøstyrelsen fastholder denne vurdering og akter derfor ikke at give tilladelse til indtransport af lastbil i natperioden uden opstilling af støjmur, idet dette vil være at betragte som dispensation fra de alm. støjgrænser.

Miljøstyrelsen fastholder at støjvilkårene skal overholdes fra start. Den indsendte dokumentation viser, at indkørsel af én lastbil giver anledning til overskrivelse af de i forvejen 35 dB(A) i punkt 6 uden brug af støjmur. Kildestyrken af lastbilen er fast og vil ikke kunne nedbringes på den måde som de faste støjkluder kan. Miljøstyrelsen vurderer, at dæmpning af faste støjkluder ikke vil kunne nedbringe støjen til 35 d(A) i punkt 6 uden brug af støjmur. Dæmpning med støjmur er derfor en væsentlig forudsætning for at virksomheden kan overholdelse støjgrænsen på 35 dB(A) i nattimerne.

Miljøstyrelsen fastholder derfor at der skal være opstillet støjmur mod syd, før der startes med indkørsel af lastbiler i natteperioden.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1. Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag E.

4.1.1 Afgørelsen

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der vedrører denne, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

En tilladelse, godkendelse eller dispensation efter loven eller efter regler, der er udstedt i medfør af denne lov, bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 år på hinanden følgende år, jf. dog stk. 2 § 78b i miljøbeskyttelsesloven.

Den samlede afgørelse omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af miljøbeskyttelsesloven.

4.1.2 Listepunkt

Hovedaktivitet:

Virksomheden er i godkendelsesbekendtgørelsen nr. 486 af 25. maj 2012 opført som listevirksomhed under punkt F101: "Slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ på mere end 50 tons pr dag (i) (s)"

4.1.3 Revurdering

Afgørelsen vil blive revurderet i overensstemmelse med gældende regler om, at miljøgodkendelser skal revurderes regelmæssigt.

4.1.4 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

4.1.5 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3. Screeningen har vist, at det ansøgte ikke vil resultere i en væsentlig påvirkning af miljøet, og der er derfor den 18. juli 2012 truffet særskilt afgørelse om ikke VVM-pligt i sag nr.: MST-1270-00742.

4.1.6 Habitatdirektivet

Nærmeste Natura 2000-områder er Yding Skov og Ejer Skov som ligger 6,2 km nord for virksomheden. Virksomheden ligger således ikke i nærheden af Natura 2000-områder og er derfor ikke omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1.

4.2. Øvrige afgørelser

Dette er virksomhedens første miljøgodkendelse. Der ligger ikke andre miljøgodkendelser på virksomheden.

4.3. Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.4. Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og skal sendes til Miljøstyrelsen, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg eller aar@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 1. marts 2013 inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet på-begynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- 3) klagen afvises på grund af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Man skal være opmærksom på, at gebyret ikke bliver tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelser er, at fristen for at efterkomme afgørelsen forlænges, som følge af den tid, der er gået til at behandle sagen i klagenævnet.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5. Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

| | |
|--|---------------------------------------|
| Ejendomsselskabet DFC A/S ved Alectia | hqja@alectia.com; bkje@alectia.com |
| Horsens Kommune | horsens.kommune@horsens.dk |
| Fødevarerregion Midt | region.midt@fvst.dk |
| Sundhedsstyrelsen | sst@sst.dk |
| Embedslægeinstitutionen | midt@sst.dk |
| Arbejdstilsynet | at@at.dk |
| Arbejderbevægelsens Erhvervsråd | ae@aeraadet.dk |
| Forbrugerrådet | fbr@fbr.dk |
| Friluftsrådet, kreds Søhøjlandet | soehoejlandet@friluftsraadet.dk |
| Danmarks Naturfredningsforening | dn@dn.dk |
| Dansk Ornitologisk Forening | natur@dof.dk |
| FIH Erhvervsbank A/S | GF@fih.dk |
| Finn Skjoldborg | Engvej 4, 8751 Gedved |
| Per Eriksen | Skanderborgvej 18, 8751 Gedved |
| Aksel Christiansen og Gerda Grotkort Christiansen | Skanderborgvej 19c, 8751 Gedved |
| Kim Rasmussen | Skanderborgvej 21, 8751 Gedved |
| Stefan Johan Christiansen | Skanderborgvej 23, 8751 Gedved |
| Gert Sørensen | Skanderborgvej 25, 8751 Gedved |
| Andelsboligforeningen Odinsgaard | Spedalsø Torv 4, 11 sal, 8700 Horsens |

5. BILAG

Bilag A: Miljøteknisk beskrivelse og suppl. materiale

E T A B L E R I N G A F F J E R K R Æ S L A G T E R I

S K A N D E R B O R G V E J 1 9

8 7 5 1 G E D V E D

Miljøstyrelsen Aarhus

Lyseng Allé 1

8270 Højbjerg

Att.: Anne Mette Kloster

Sendes kun pr. e-mail til: amklo@mst.dk

7. september 2012

På vegne af ApS NR. 1234 AF 29.10.2007 sender ALECTIA hermed revideret og opdateret ansøgning om miljøgodkendelse og miljøteknisk beskrivelse med bilag for et projekt om etablering af fjerkræslagteri i eksisterende slagteribygninger på adressen Skanderborgvej 19, 8751 Gedved.

Denne reviderede og opdaterede udgave af ansøgning om miljøgodkendelse indeholder supplerende oplysninger om støj-forhold og køleanlægget, som miljøstyrelsen har anmodet om i brev af 12. juli 2012.

ALECTIA står til rådighed, hvis der skal bruges yderligere oplysninger for at træffe afgørelse i sagen.

Med venlig hilsen

ALECTIA A/S

Hanne Quvang Jacobsen
Miljøtekniker
Direkte tlf. nr. 2713 8040
E-mail: hqja@alectia.com

ALECTIA A/S

Skanderborgvej 190
8260 Viby J
Denmark
Tlf.: +45 88 19 10 00
Fax: +45 88 19 10 01

CVR nr. 22 27 89 16

www.alectia.com

ETABLERING AF FJERKRÆSLAGTERI

SKANDERBORGVEJ 19

8751 GEDVED

Ansøgning om miljøgodkendelse og miljøteknisk beskrivelse



Dato : September 2012
Revisionsdato:
Sagsnr. : 100679
Projektleder : bkje
Udarbejdet af : hqja
KS : gmso

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------|--|-----------|
| A | Oplysninger om ansøger og ejerforhold..... | 4 |
| B | Oplysninger om virksomhedens art | 5 |
| B5 | Listebetegnelse m.m..... | 5 |
| B6 | Kort beskrivelse af det ansøgte projekt | 5 |
| B7 | Vurdering om omfattet af Risikobekendtgørelsen..... | 5 |
| B8 | Permanent eller midlertidig..... | 5 |
| C | Oplysninger om etablering | 5 |
| C9 | Bygningsmæssige udvidelser eller ændringer..... | 5 |
| C10 | Tidspunkt for start af byggearbejder og for start af virksomhedens drift | 6 |
| D | Oplysninger om virksomhedens beliggenhed..... | 6 |
| D11 | Oversigtsplan..... | 6 |
| D12 | Lokaliseringsovervejelser | 8 |
| D13 | Daglig driftstid | 8 |
| D14 | Til- og frakørselsforhold og vurdering af støjbelastning herfra..... | 8 |
| E | Tegninger over virksomhedens indretning | 9 |
| E15 | Tegninger..... | 9 |
| F | Beskrivelse af virksomhedens produktion | 10 |
| F16 | Produktionskapacitet | 10 |
| F17 | Procesforløb..... | 10 |
| F18 | Oplysninger om energianlæg | 12 |
| F19 | Mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre forøget forurening i forhold til normal drift..... | 14 |
| F20 | Opstart og nedlukning af produktionsanlægget | 14 |
| G | Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik..... | 15 |
| G21 | Valg af teknik | 15 |
| H | Oplysning om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger | 18 |
| | Luftforurening | 18 |

| | | |
|---|---|-----------|
| H22 | Emissioner | 18 |
| H23 | Emissioner fra diffuse kilder..... | 19 |
| H24 | Afvigende emissioner..... | 19 |
| H25 | Afkasthøjder..... | 19 |
| Spildevand | | 23 |
| H26 | Spildevandsteknisk beskrivelse | 23 |
| H27 | Afledning af spildevand | 24 |
| H28 og H29 | Direkte spildevandsudledning..... | 24 |
| Støj 25 | | |
| H30 | Støjklider | 25 |
| H31 | Støjdæmpende foranstaltninger | 26 |
| H32 | Beregning af det samlede støjniveau | 26 |
| Affald | | 33 |
| H33, H34 og H35 | Mængde og sammensætning af affald, håndtering og bortskaffelse | 33 |
| Jord og grundvand | | 34 |
| H36 | Foranstaltninger mod jordforurening..... | 34 |
| I Forslag til vilkår og egenkontrol..... | | 35 |
| I37 | Vilkår og egenkontrol..... | 35 |
| J Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld | | 44 |
| J38 | Særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld tilknyttet energianlæg | 44 |
| J39 | Foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld | 44 |
| J40 | Foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af driftsforstyrrelser eller uheld jf. punkt F19 | 44 |
| K Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør..... | | 44 |
| K41 | Foranstaltninger ved ophør af driften | 44 |
| L Ikke-teknisk resume | | 45 |
| L42 | Sammenfatning i et ikke-teknisk resume..... | 45 |
| M Vurdering i henhold til Habitat-bekendtgørelsen | | 49 |

Bilag

| | |
|---------|---|
| Bilag 1 | D11 Oversigtsplan |
| Bilag 2 | F17 Flowplan |
| Bilag 3 | G21 BAT-tjekliste |
| Bilag 4 | H25 Luftforurening, afkasthøjder |
| Bilag 5 | H32 Teknisk rapport, Miljømåling – Ekstern støj |
| Bilag 6 | F18 Køleanlæg |

A Oplysninger om ansøger og ejerforhold

| | |
|---------------------------|--|
| Ansøger | |
| Navn | ApS NR. 1234 AF 29.10.2007 |
| Adresse | c/o MT JENSEN, Lucernevej 16, 9670 Løgstør |
| Tlf. nr. | 7580 3773 |
| Virksomhed | |
| Navn | Ukendt |
| Adresse | Skanderborgvej 19, 8751 Gedved |
| Matrikel nr. | 3s Gedved By, Tolstrup |
| CVR nr. | Ukendt |
| P-nummer | Ukendt |
| Ejer af ejendommen | |
| Navn | Ejendomsselskabet DFC A/S |
| Adresse | c/o adresse Lucernevej 16, 9670 Løgstør |
| CVR nr. | 34 69 43 11 |
| Kontaktpersoner | |
| Navn | ALECTIA, Bo Koue Jensen |
| Adresse | Skanderborgvej 190, 8260 Viby J |
| Tlf. nr. | 4075 1418 |
| E-mail | bkje@alectia.com |
| Navn | ALECTIA, Hanne Quvang Jacobsen |
| Adresse | Skanderborgvej 190, 8260 Viby J |
| Tlf. nr. | 2713 8040 |
| E-mail | hqja@alectia.com |

B Oplysninger om virksomhedens art

B5 Listebetegnelse m.m.

Jf. bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed henføres fjerkræslagteriet under listepunkt F101: Slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons pr. dag (i) (s).

B6 Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

ApS NR. 1234 AF 29.10.2007 søger om etablering af fjerkræslagteri i eksisterende slagteribygninger på adressen Skanderborgvej 19, 8751 Gedved. Der har tidligere været fjerkræslagteri på ejendommen. Den seneste produktion ved Gern Fjerkræ blev miljøgodkendt 28. december 2004 af daværende Vejle Amt og var i drift frem til 2006/2007.

Det planlægges at starte fjerkræslagting op i de eksisterende lokaler med mindre justeringer/renoveringer af enkelte områder i produktionslokalerne, så der sker en tilpasning til den nye produktion.

Fjerkræslagteriets produktionskapacitet bliver på 25.000 tons færdigvarer pr. år. Råvaren er slagtefjerkræ i form af kyllinger. Råvaremængden er 35.000 tons kyllinger om året, svarende til et antal på 14, 9 millioner kyllinger pr. år.

B7 Vurdering om omfattet af Risikobekendtgørelsen

Fjerkræslagteriets køleanlæg har ammoniak som kølemiddel. Køleanlægget er et lukket anlæg, der indeholder ca. 1.500 kg ammoniak.

Køleanlægget indeholder mindre end 5 tons ammoniak og fjerkræslagteriet vil ikke anvende andre stoffer i et omfang, der medfører, at virksomheden bliver omfattet af Risikobekendtgørelsens bestemmelser (Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. dec. 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer).

B8 Permanent eller midlertidig

Fjerkræslagteriets drift er permanent.

C Oplysninger om etablering

C9 Bygningsmæssige udvidelser eller ændringer

Der er ikke tale om bygningsmæssige udvidelser eller ændringer. Fjerkræslagteriet etableres i eksisterende bygninger, hvor der skal ske mindre justeringer/renoveringer af enkelte områder i produktionslokalerne for tilpasning til den nye produktion.

Der planlægges nedrivning af enkelte mindre bygninger.

C10 Tidspunkt for start af byggearbejder og for start af virksomhedens drift

De mindre justeringer og renoveringer af produktionslokaler ønskes igangsat så hurtigt som muligt og så snart eventuelle myndighedstilladelser er meddelt.

Der planlægges indkøring af procesanlæg og opstartsproduktion i december 2012. Inden fuld produktion forventes en opstartsperiode på 1-2 år.

D Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

D11 Oversigtsplan

På figuren nedenfor ses en oversigtsplan for fjerkræslagteriets placering i forhold til de nærmeste omgivelser. Se også bilag D11 Oversigtsplan.



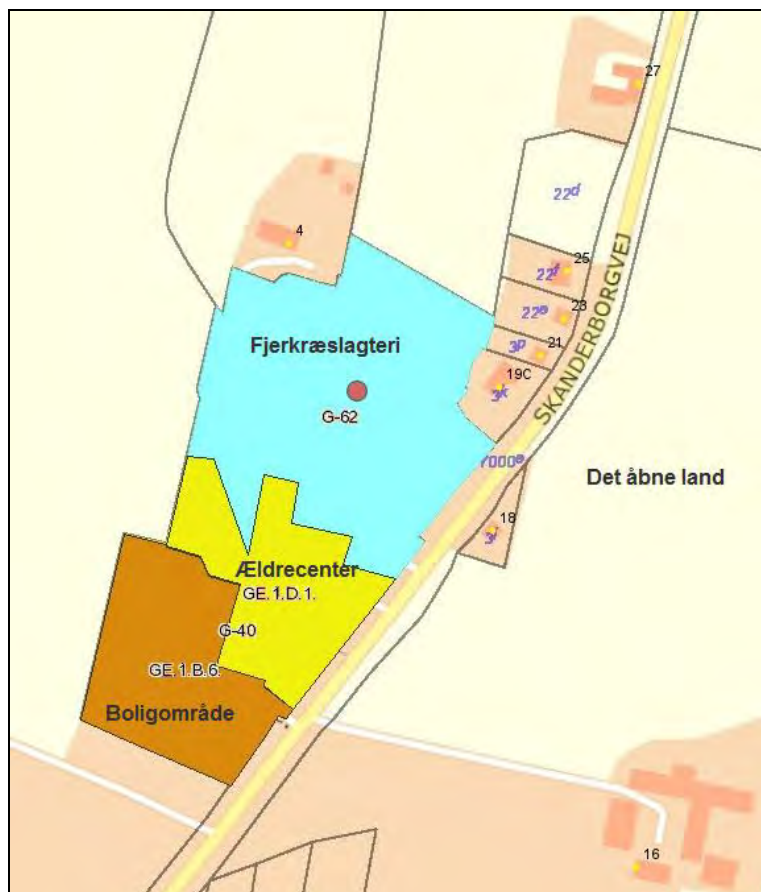
Figur, der viser fjerkræslagteriets placering

Ejendommen har et grundareal på ca. 17.194 m². Det bebyggede areal udgør 6.831 m² med varierende bygningshøjder på 3,7 m til 7,8 m. Den højeste skorsten er 10 m.

Bygningerne omfatter bl.a. modtagehal for kyllinger, slagteriafdeling, parteringsafdeling, emballagelager, køle- og ekspeditionslager, omklædning, kontor og laboratorium.

Kort beskrivelse af omgivelserne

Ejendommen, hvor fjerkræslagteriet etableres i eksisterende slagteribygninger, ligger på matrikel nr. 3s Gedved By, Tolstrup med adressen Skanderborgvej 19, 8751 Gedved. Ejendommen ligger nord for Gedved by. Se figur nedenfor.



Figur, der viser områderne med fjerkræslagteri, ældrecenter, boligområde og det åbne land.

Ejendommen ligger i landzone. Lokal plan G-62 fra 1988 for erhvervsområde i den nordlige del af Gedved by – Gedved Fjerkræslagteri, er gældende for området. Der er ingen kommuneplanramme for erhvervsområdet omfattet af lokalplan G-62.

Nærmeste lokalplan er for et område til boliger og plejehjem. Det ligger i landzone og umiddelbart syd for ejendommen. Der er tale om Lokalplan G-40 fra 1991. Kommuneplanramme for området omfattet af Lokalplan G-40 er henholdsvis GE 1.D.1 område til offentlige formål, ældrecenter og GE 1.B.6 boligområde, tæt lav.

Nærmeste enkelt boliger ligger i landzone og er naboer til ejendommen. I landzone ca. 450 m nord for ejendommen ligger området med kommuneplanramme GE 1.E.1, der er et erhvervsområde for lettere industri, her ligger bl.a. en restaurant og en virksomhed, der udstiller og sælger fritids- og sommerhuse. Gedved by ligger ca. 300 m syd for ejendommen.

D12 Lokaliseringsovervejelser

Lokaliteten i Gedved er valgt da der er egnede bygninger, som tidligere har været anvendt til fjerkræslagteri og der er en gældende lokalplan for området. Samtidig er der gode logistiske muligheder for modtagelse af slagtekyllinger samt afsætning af færdigvarer.

D13 Daglig driftstid

Der ønskes mulighed for drift døgnet rundt fra mandag til søndag. Det forventes, at der vil være 45-50 ansatte inklusiv administrative medarbejdere. Der skal arbejdes i toholdsskift. Daghold, ca. 30 ansatte, fra kl. 7 til om eftermiddagen. Aftenhold, ca. 15 ansatte, fra om eftermiddagen til kl. 22. Rengøring, 2-3 medarbejdere, fra kl. 22-7. Rengøringspersonale møder inden kl. 22.

Der vil blive arbejdet med forskudt mødetid. Det betyder at de første medarbejdere i fjerkræmodtagelsen vil møde ind mellem kl. 6 og kl. 7 og medarbejdere i de øvrige afdelinger vil møde ind nogle timer senere. Dette vil sikre en medarbejderfordeling i løbet af dagen, således at de kan bemande de funktioner, som er aktuelle i løbet af arbejdsdagen over to skift.

D14 Til- og frakørselsforhold og vurdering af støjbelastning herfra

Trafikken til og fra fjerkræslagteriet afvikles fra Skanderborgvej via fællesvej (Engvej) til modtagelse, udlevering, p-pladser etc. Der er fællesvej med nabobeboelsen, Engvej 4, som ligger nord for fjerkræslagteriet.

Det antages at de fleste medarbejdere kommer i egen bil. En mindre del med samkørsel, på cykel, knallert eller med offentlig transport.

Der forventes trafik af ca. 21-22 lastbiler og ca. 50 personbiler til og fra fjerkræslagteriet i løbet af et døgn. I weekenden forventes der at være noget mindre kørsel. Det forventede transportmønster i løbet af et døgn er angivet nedenfor:

| Transporter | Antal i dagtimer Kl. 7.00-18.00 | Antal aftentimer Kl. 18.00-22.00 | Antal i nattetimer Kl. 22.00-07.00 |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Levering af levende fjerkræ | 9-10 | 1 | Ingen |
| Afhentning af færdigvarer | 6 | Ingen | Ingen |
| Levering af emballage | 1 | Ingen | Ingen |
| Animalsk affald | 2 | Ingen | Ingen |
| Øvrige leverancer og afhentninger (hjælpesoffer, affald etc.) | 2 | Ingen | Ingen |
| Personale – personbil | 35 | 4 | 11 |

Vurdering af støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel

Vejdirektoratet har foretaget en tælling fra 2009 og 2010, hvor der er opgjort ca. 600 lastbiler pr. døgn på strækningen af Skanderborgvej, der går forbi fjerkræslagteriet.

I forhold til de nuværende ca. 600 lastbiler pr. døgn vil en forøgelse af antallet med ca. 21 lastbiler pr. døgn ikke have nogen mærkbar indflydelse på vejstøjen fra vejstrækningerne til og fra slagteriet.

E Tegninger over virksomhedens indretning

E15 Tegninger

Ansøgningen er vedlagt følgende bilag med tegninger over virksomhedens indretning samt øvrige bilag:

- Bilag 1 D11 Oversigtsplan
- Bilag 2 F17 Flowplan
- Bilag 3 G21 BAT-tjekliste
- Bilag 4 H25 Luftforurening, afkasthøjder
- Bilag 5 H32 Teknisk rapport, Miljømåling – Ekstern støj
- Bilag 6 F18 Køleanlæg

F Beskrivelse af virksomhedens produktion

F16 Produktionskapacitet

Fjerkræslagteriets produktionskapacitet bliver på 25.000 tons færdigvarer pr. år. Råvaren er slagtefjerkræ i form af kyllinger. Råvaremængden er 35.000 tons kyllinger om året, svarende til et antal på 14, 9 millioner kyllinger pr. år. I opstartsperioden, 1-2 år, forventes en råvaremængde på 17.000 tons kyllinger pr. år, svarende til et antal på 7,2 mill kyllinger pr. år

Tilknyttede aktiviteter er eventuel forrensning af spildevand, rengøring af produktionslokaler, kyllingetransportkasser og lastbiltrailere, mindre værksted og laboratorium.

Fjerkræslagteriets maksimale estimerede samlede forbrug af de væsentligste råvarer og hjælpestoffer er angivet i tabellen nedenfor.

| Råvarer/hjælpestoffer | Estimeret forbrug ved fuld produktionskapacitet |
|------------------------------------|---|
| Slagtekyllinger | 35.000 tons pr. år |
| El | 2.6000.000 kWh pr. år |
| Vand | 100.000 m3 pr. år |
| Naturgas til fyringsformål | 300.000 Nm3 pr. år |
| Fyringsolie | 20 tons pr. år |
| Rengørings- og desinfektionsmidler | 800 kg pr. år |

Forbruget af rengørings- og desinfektionsmidler er baseret på et skøn ud fra forbrug på sammenlignelige fødevareraktiviteter. Midlerne forventes at være fordelt på 5-10 forskellige produkter. Datatablade for produkterne vil blive fremsendt til myndigheden 1-2 måneder efter produktionsopstart.

Der anvendes øvrige hjælpestoffer i form af olier til produktionsanlæg, kemikalier til vand- og dampanlæg, reagenser til brug i laboratoriet samt emballage af plast og pap.

F17 Procesforløb

Fjerkræslagteriets indretning kan opdeles i nedenstående delafsnit:

- Medarbejderparkering
- Indlevering af levende dyr og rengøring af trailer
- Kassevask og udlevering af rene kasser
- Slagtning
- Evisering (fjernelse af indmad)
- Partering
- Pakkeri

- Nedkøling eller indfrysning
- Køle- eller frysehus
- Forsendelse
- Emballagelager
- Rensningsanlæg (spildevand)
- Dampcentral
- Laboratorium
- Værksted
- Kantine
- Administration

Nedenfor følger en procesbeskrivelse for produktionen samt beskrivelse af forsyningsanlæg. Se også bilag F17 Flowplan

Modtagelse: Det levende fjerkræ afhentes i kasser hos producenterne og leveres til slagteriet på trailere. Vognmanden leverer trailerne i modtagelsen hvor de tømmes med portalkran og rengøres. Fjerkræet transporteres automatisk til den manuelle ophængning. Kasserne kører på transportbånd ind i kassevaskeriet, hvor de rengøres i kassevaskeanlægget, hvorefter kasserne leveres tilbage til den rengjorte trailer.

Slagtning: Fjerkræet ophænges manuelt i slagtebøjler og føres til de efterfølgende operationer via conveyor. De efterfølgende operationer omfatter elektrisk bedøvning i vandbad, automatisk slagting i slagtemaskine, afblødning, plukning og hovedaftrækning. Efter plukning overføres de slagtede dyr til EV-linie (Evicerings-linie) Ved overførelsen bortskæres fødder.

Evicering og køling: Ved evicerering fjernes al indmad, og fjerkræet afleveres i luftkøleren hvor det afkøles ved hjælp af kold luft.

Partering og pakning: Efter køling fordeles fjerkræet til enten partering eller pakning af hele dyr. Efter partering og pakning afsendes de fleste produkter i fersk tilstand. De produkter som ikke kan afsættes som ferske indfryses i lynfryseren og placeres efterfølgende på frostlager.

Biprodukter: Biprodukter som fjer, hoveder, ben og blødder transporteres via afløbssystemet og vacuum transportanlægget automatisk til affaldscontainere, som dagligt afhentes af godkendt destruktionsanstalt.

Laboratorium: I laboratoriet foretages egenkontrol i form af bakteriologiske prøver f.eks. salmonellaprøver.

Værksted: Der indrettes et mindre værksted, hvor der bl.a. vil være svejseudstyr, så der er mulighed for at udføre mindre vedligeholdelsesopgaver og småreparationer i rustfrit stål.

Rengøring: Rengøring udføres af eksternt rengøringsselskab. Der startes med en grovskrabning af gulve og maskiner. Det opsamlede materiale bortskaffes som biprodukt. Herefter skilles maskineri, og elektriske komponenter, som ikke tåler vand, bliver afdækket. Der foretages en grovspuling med vand, hvorefter der udlægges rengøringsmiddel. Efter en passende virkningstid for rengøringsmidlerne foretages afspuling med varmt vand. Afslutningsvis desinficeres alle kødbærende flader og vandansamlinger på gulve skrubes til afløb. Efter udtørring er produktionslokalerne klar til ny produktion.

Anlæg for forrensning af spildevand: Spildevand fra produktionen forrenses og ledes til kommunalt rensenanlæg. Se nærmere beskrivelse under afsnit H.

F18 Oplysninger om energianlæg

Olie- og naturgasfyring til varmforsyning

Der er 4 eksisterende varmeanlæg på ejendommen. Tre af varmeanlæggene forsynes med olie og en enkel med naturgas. Som udgangspunkt skal to af de oliefyrede anlæg og det naturgasfyrede anlæg anvendes. Det ene af de oliefyrede anlæg nedlægges.

1) Eksisterende varmeanlæg til opvarmning af produktionsbygning bliver nedlagt.

Der blev i sin tid etableret almindeligt centralvarmeanlæg for opvarmning af produktionsbygningen.

Anlægget består af 2 kedler forsynet med:

Brænder 1, to trins, år 1992: Weishaupt Monarch Type L 3Z-A

Kapacitet på trin 1, 10 – 40 kg/time Kapacitet på trin 2, 16 – 65 kg/time

Brænder 2, et trins år 1994: Weishaupt Monarch Type WL 30Z-A

Kapacitet på 6 – 25 kg/time

Til anlægget er der en nedgravet olietank på 5000 l fra 1992. Tanken er placeret ved udlevering af biprodukter og vil blive taget ud af drift efter gældende regler.

Anlægget bliver nedlagt. Opvarmning skal ske fra det gasfyrede anlæg nr. 4.

2) Eksisterende varmeanlæg til opvarmning af værksted, omklædning og kantine

Der er i selvstændigt rum i værkstedet installeret centralvarmeanlæg for værksted, omklædning og kantine med oliebrænder.

Kapacitet på max 3,2 l/time

Kedlen er fabrikat Ferroli. Rensning af kedlen sker i forbindelse med det lovpligtige eftersyn af brændere.

Til anlægget er der en overjordisk olietank på 1.200 l. Tanken er placeret i fyrrummet bag værkstedet, årgang på tanken er ukendt.

Kedlen forsyner tillige varmtvandsbeholder for omklædning og kantine.

Gasforsyning er forberedt således at anlæg 2 på sigt kan nedlægges og konverteres til gasopvarmning.

3) Eksisterende varmeanlæg til opvarmning af administration

Der er i kælderen under administrationsbygningen installeret almindeligt centralvarmeanlæg med oliebrændere.

Kapacitet på max 3,2 l/time

Kedlen er fabrikat Tasso type B3. Rensning af kedlen sker i forbindelse med det lovpligtige eftersyn af brændere.

Til anlægget er der nedgravet olietank på 5000 l. Tanken ligger foran administrationsbygningen, årgang på tanken er ukendt.

Kedlen forsyner tillige varmtvandsbeholder for administrationen. Gasforsyning er forberedt således at anlæg 3 på sigt kan nedlægges og konverteres til gasopvarmning.

4) Eksisterende dampcentral

Der er i kedelrum ved kølecentralen etableret et dampanlæg. Anlægget består af 1 stk. naturgasfyret Danstoker kedel TDC-4, år 2004.

Kapacitet på ca. 540 kW

Kedlen er forsynet med Weishaupt brændere type G40/2 modulerende. Anlægget vedligeholdes og overvåges i henhold til Arbejdstilsynets bestemmelser om egenkontrol og eftersyn.

Anlægget er et lukket system hvor kondensat genanvendes 100 %.

Anlægget forsyner produktionsbygningen, procesanlægget i skoldekar, vaskemaskiner for kasser samt brugsvandsanlæg til produktion og til rengøring. Brugsvandsanlægget består af varmevekslere som ca. én gang pr måned afsyres for kalkbelægninger.

Køleanlæg

Eksisterende to-trins industrikøleanlæg indeholdende ca. 1.500 kg ammoniak, skal som udgangspunkt fortsat anvendes.

Anlægget består af 10 beholdere med driftsfyldninger fra 40-1000 liter. Se bilag F18.

F19 Mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre forøget forurening i forhold til normal drift

Ved lækage i fjerkræslagteriets køleanlæg, kan der forekomme udslip af ammoniak til omgivelserne. Køleanlægget vedligeholdes løbende og er underlagt Arbejdstilsynets bestemmelser om egenkontrol og eftersyn. Dermed forebygges et eventuelt udslip og hvis tilfældet skulle ske kan det hurtigt begrænses.

I forbindelse med rengøring kan der forekomme spild af desinfektions- og rengøringsmidler og uhensigtsmæssig håndtering af rengøringsmidlerne. Opbevaring af desinfektions- og rengøringsmidler sker hensigtsmæssigt i egnede separate lokaler eller i nærheden af forbrugsstedet, så der ved håndtering er mulighed for opsamling af eventuelt spild.

Der kan forekomme spild i forbindelse med på- og aflæsninger. Der kan være spild af diverse produktions-fraktioner, f.eks. ved afhentning af biprodukter. Der kan være spild af rengøringsmidler i forbindelse med en uheldig aflæsning. Der kan forekomme spild som følge af uheld ved levering af fyringsolie. Hvis der skulle forekomme et spild, vil det ske på befæstet areal, hvor der vil være mulighed for opsamling.

Opbevaring af fyringsolie sker i eksisterende olietanke eller nye olietanke, som er godkendte jf. "Olietankbekendtgørelsen".

Fjerkræslagteriet vil udarbejde en generel beredskabsplan, som bl.a. vil omfatte uheld, der kan medføre forøget forurening, samt risikoprocedurer, for disse uheld.

F20 Opstart og nedlukning af produktionsanlægget

Der er ikke forhold, der giver anledning til forøget forurening i forbindelse med opstart og nedlukning af fjerkræslagteriets produktionsanlæg.

G Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik

G21 Valg af teknik

Miljøbeskyttelsesloven foreskriver, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT). EU Kommissionen har udarbejdet "BAT reference documents" (BREF-dokumenter) for de virksomhedstyper, der er omfattet af IPPC-direktivet. BREF-dokumenterne beskriver processer og forureningsniveauer samt identificerer de miljøpræstationer, der er opnåelige ved anvendelse af BAT for den pågældende virksomhedstype. Fjerkræslagteriet er en virksomhedstype, der er omfattet af IPPC-direktivet.

Fjerkræslagteriet har i forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelse undersøgt og vurderet mulighederne for at anvende BAT. Bedste tilgængelige teknik for en bestemt branche er et bredt begreb og indebærer:

- Hvordan anlægget konstrueres, bygges, vedligeholdes, drives og afvikles
- Tidssvarende produktionsgange
- Mulighederne for at erstatte farlige stoffer med mindre farlige stoffer
- Teknologier som danner mindst muligt affald
- Genanvendelse og genindvinding
- Råvareudnyttelse og energieffektivitet.

BAT-anbefalinger i EU's BREF-note om Slagterier

Fjerkræslagteriet har gennemgået en BAT-tjekliste, der har udgangspunkt i anbefalingerne i kapitel 5 i "Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughtering and Animal By-products Industries, november 2003". Tjeklisten er gennemgået med henblik på at skabe overblik over anvendelse af BAT i fjerkræslagteriet. Tjeklisten er vedlagt som bilag G21.

BREF-noten og tjeklisten består af 68 punkter med anbefalinger om BAT på fjerkræslagterier. De 68 punkter er fordelt på 29 punkter om generelle arbejdsprocesser, 1 punkt om samarbejde med andre virksomheder, 4 punkter om installation og rengøring af udstyr, 13 punkter om behandling af spildevand, 12 punkter om supplerende BAT for slagterier samt 9 punkter om supplerende BAT for fjerkræslagterier.

Fjerkræslagteriet har lavet en systematisk gennemgang af anbefalingerne. Hvert enkelt punkt er blevet prioriteret med hensigt på at implementere alle BAT-anbefalinger, såfremt det er muligt og relevant. Forudsigelige, kommende BAT-anbefalinger implementeres, så vidt det er muligt.

For de 29 punkter om generelle arbejdsprocesser vil alle 29 anbefalinger blive gennemført. Det ene punkt om samarbejde med andre virksomheder bliver gennemført. De 4 punkter om installation og rengøring af udstyr bliver gennemført.

Af de 13 punkter med anbefalinger om behandling af spildevand bliver de 11 gennemført. Punkt 5.1.5.11 og 5.1.5.12 er ikke relevante. Punkterne anbefaler henholdsvis at bruge biogas fra spildevandsbehandling til produktion af el og varme og at foretage efterpolering af det rensede spildevand. Affald fra virksomheden der er velegnet til biogasproduktion sendes til eksternt anlæg og efterpolering af spildevand vil om nødvendigt ske på kommunalt renseanlæg.

Af de 12 punkter med anbefalinger om supplerende BAT for slagterier bliver der gennemført 11. Punkt 5.2.4 om dobbelt afløb fra blodgang er ikke relevant, da anbefalingen ikke vedrører fjerkræslagterier.

Af de sidste 9 punkter om supplerende BAT for fjerkræslagteri bliver de 6 gennemført. Punkt 5.2.2.2 om at bedøve kyllinger i kasserne bliver ikke gennemført, da systemet ikke kan anvendes i forbindelse med halal-slagtning. Punkt 5.2.2.4 om at dampkolde fjerkræ gennemføres ikke, da det er en uhensigtsmæssig proces. Punkt 5.2.2.9 om køling af fjerkræ ved immersion- eller spiralkøling gennemføres ikke, da der anvendes luftkøling, som er mere energivenligt.

Se BAT-tjeklisten, der er vedlagt som bilag G21.

Effektivisering af råvareforbruget og optimering af produktionsprocesserne

Ved at gennemføre ovennævnte BAT-anbefalinger på fjerkræslagteriet vil virksomheden sikre at der sker en effektivisering af råvareforbruget og optimering af produktionsprocesserne.

Substitution af farlige stoffer

Som udgangspunkt bliver der foretaget miljøvurdering af alle rengørings- og desinfektionsmidler inden ibrugtagning for at tilstræbe, at der hele tiden anvendes de mindst mulige miljøbelastende stoffer. Alle nye desinfektionsmidler skal være veterinærgodkendte før de må tages i brug (jf. §3. stk. 1 i bekendtgørelse nr. 411 af 27/05/2008 om godkendelse af desinfektionsmidler m.v. i fødevarer virksomheder m.v.).

Virksomheden vil om muligt undgå rengørings- og desinfektionsmidler, der indeholder klor LAS, NPE eller EDTA. NPE er på Miljøstyrelsens liste over uønskede stoffer (LOUS). Det samme er natriumhypoklorit, som ofte indgår i rengørings- og desinfektionsmidler, som anvendes i forbindelse med rengøring på slagterier.

Undgå affaldsbringelse og muligheder for genanvendelse og recirkulation

I forbindelse med produktionen på fjerkræslagteriet fremkommer der affald af forskellige typer:

Animalsk affald fra slagtekyllingerne (biprodukter)

Pap og plast fra emballage

Olie fra vedligeholdelse af maskinudstyr

Diverse kemikalierester

For det animalske affald sker der en høj grad af genanvendelse. En del af de animalske biprodukter forarbejdes til pet-food mm på eksterne virksomheder, medens det resterende slagteaffald sendes til destruktion.

Øvrige affaldsprodukter, sorteres og afhændes til genbrug, nyttiggørelse eller slutdeponering i henhold til Horsens Kommunes affaldsregulativ.

Anvendelse af bedste tilgængelige rensningsteknik

I overensstemmelse med BAT-anbefaling skal fjerkræslagteriets processpildevand forrenses i et flotationsanlæg med udligningstank inden det ledes til Gedved Renseanlæg. Når Gedved Renseanlæg nedlægges, er det planen, at tilføre spildevandet til Horsens Vands forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til renselanlægget i Horsens. Når dette bliver aktuelt skal flotationsanlægget ikke anvendes, men spildevandet skal passere en fedtudskiller inden tilslutning til spildevandsledningen i Skanderborgvej.

H Oplysning om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

H22 Emissioner

Luftforurening

I nedenstående tabel er vist en oversigt over kilder og luftafkast fra fjerkræslagteriet. Placering fremgår af bilag D11 Oversigtplan.

| Nr. | Afkast | Luftmængde Nm ³ /h | Afkasthøjde m | Emission |
|-------------------------------|--|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| 2 | Rumudsugning fra trailer-rengøring | 8-12 m/sek | Over tag | Lugt |
| 16 | Rumudsugning fra kassevask | | Over tag | Lugt |
| 3 | Rumudsugning fra indlevering | | Over tag | Lugt – Støv |
| 4 | Rumudsugning fra indlevering | | Over tag | Lugt – Støv |
| 5 | Rumudsugning fra indlevering | | Over tag | Lugt – Støv |
| 7 - 8 | Rumudsugning fra ophængning | 10.000 | Terræn | Lugt – Støv (20 µm papirfilter) |
| 13 14 15 og 17 18 19 | Rumudsugning fra slagtelinie | | Over tag | Lugt |
| 27 | Udsugning fra rum med biprodukter | | Over tag | Lugt |
| 36 | Udsugning fra kølecentral | | Over tag | Diffus NH ₃ |
| 37 | Udsugning fra kølecentral | | Over tag | Diffus NH ₃ |
| 40 | Skorstensafkast fra naturgasdampcentral | | 10 (over terræn) | CO ₂ /NOx OML |
| 44 | Skorstensafkast fra oliefyr (administration) | | 1 m over tag | CO ₂ /NOx OML |
| 44a | Skorstensafkast fra oliefyr (værksted og omklædning) | | 1 m over tag | CO ₂ /NOx OML |
| | Svejsrerøg fra værksted | | 1 m over tag | |

Beregning og vurdering af afkasthøjder fremgår i afsnit H25.

H23 Emissioner fra diffuse kilder

Diffus lugtudslip

Udover kontrollerede afkast findes der følgende kilder, som kan være årsag til diffus lugtudslip:

- Åbning af porte til indlevering
- Indtransport med levende slagtefjerkræ
- Afhentning af animalsk affald
- Diverse affaldscontainere (ikke animalsk affald, men f.eks. husholdningsaffald, pap og papir)
- Udstødningssgasser fra køretøjer på fjerkræslagteriets område

Den diffuse lugt fra ovenstående kilder vil optræde kortvarigt og indenfor begrænsede områder. Det antages, at der ikke vil være væsentlige gener for omgivelserne i forbindelse med de diffuse lugtudslip.

Diffus ammoniak

Ammoniak fra påfyldning af køleanlæg udgør en mindre procentdel, idet der kun vil være tale om efterfyldning. Dette anses som en diffus kilde og ikke væsentlig for virksomhedens miljøpåvirkning.

Ammoniak fra levende fjerkræ udgør ikke noget større bidrag, idet modtagelsen af trailere med kyllinger sker inden døre og der vil ikke forekomme udendørs parkering af trailere med levende fjerkræ. Dette anses som en diffus kilde og ikke væsentlig for virksomhedens miljøpåvirkning.

H24 Afvigende emissioner

Der vil ikke være afvigende emissioner i forbindelse med opstart og nedlukning af anlæg.

H25 Afkasthøjder

OML-beregning er vedlagt som bilag H25 Luftforurening, afkasthøjder.

NO_x-udledning til omgivelserne

Der findes på virksomheden to anlæg til varmeproduktion og et anlæg til dampproduktion. Begge anlæggene til varmeproduktion er gasoliefyr med et angivet timeforbrug på 3,2 liter/time. Derudover findes et varmeanlæg på ca. 1 MW som nedlægges.

Naturgaskedlen er en Danstoker kedel TDC-4 med en kapacitet på ca. 540 kW.

Den samlede indfyrede effekt fra virksomhedens varme- og kedelanlæg er ca. 600 kW og reglerne er derfor omfattet af luftvejledningens krav mellem 120 kW og 5 MW (Luftvejledningen side 71).

Der udledes hhv. NO_x og CO₂ fra anlæggene. NO_x er dimensionsgivende for skorstenshøjden fra anlægget. Der udledes svovl i form af SO₂ fra varmeanlæggene med fyringsolie. Svovlindholdet er reguleret andetsteds og er ikke dimensionsgivende for udledningen.

Der er udført en OML beregning på udledningen af NO_x fra anlæggene, der viser at B-værdien for NO_x i omgivelserne er overholdt udenfor virksomhedens skel.

Naturgasanlægget - kedelanlæg:

Emissionsgrænsen er anvendt som beregningsparameter idet det fremgår af luftvejledningen s. 71, at nye naturgasfyrede anlæg skal kunne overholde en emissionsgrænseværdi på 65 mg/Nm³ tør røggas ved 10 % O₂ for NO_x regnet som NO₂ og eksisterende naturgasfyrede anlæg skal kunne overholde en emissionsgrænse på 125 mg/Nm³ tør røggas ved 10 %. Anlægget er eksisterende og 125 mg/Nm³ er således anvendt som emissionsgrænse.

Fyringsolie – varmeanlæg:

Fyringsanlæggene er begge små anlæg mindre end 120 kW – ud fra det opgivne olieforbrug på 3,2 l/time og en densitet for gasolie på 0,85 kg/l er effekten på anlæggene beregnet.

Hvad angår emissionsgrænsen, er anvendt 250 mg NO_x/Nm³ jf. luftvejledningens side 73 idet den samlede indfyrede effekt af alle fyringsanlæggene er højere end 120 kWh.

Inddata til OML:

| | Størrelse kWh | Energieffekt | Gasforbrug | Luftmængde | Luftmængde | Diameter | NO _x |
|--------------------------|------------------|------------------------|------------------------|--|--------------------|----------|-----------------|
| | kWh | kWh/m ³ gas | Nm ³ gas/h | Nm ³ /Nm ³ gas v. 10 % iltoverskud | Nm ³ /h | m | g/h |
| Dampkedel afkast 40 | 541 | 11 | 59,5 | 22 | 1309 | 0,25 | 163,6 |
| | kWh | | Olieforbrug kg/time | Nm ³ gas/kg gasolie | Luftmængde | Diameter | NO _x |
| Varmeanlæg afkast 44 | 31 | - | 2,7 | 20 | 54,4 | 0,1 | 13,6 |
| Varmeanlæg afkast 44a | 31 | - | 2,7 | 20 | 54,4 | 0,1 | 13,6 |

- Bygningshøjder, temperatur og afkasthøjder fremgår af vedlagte OML beregninger under kilddedata.
- Luftmængden for naturgas er beregnet ud fra formel 9 og 10 i Luftvejledningen nr. 2/2001
- Luftmængden for fyringsolie er beregnet ud fra formel 11 og 12 i luftvejledningen nr. 2/2001
- Der er indlagt terrænvariationer jf. vejledningen i OML Multi – terrænforskel fremgår af kote-kort
- Beregningscentrum og koordinatsystem for OML-Multiberegningen fremgår af tegningsskitse i bilag.

Beregningsresultater:

Der er to beregninger idet terrænet er forskelligt rundt om virksomheden – den ene beregning angiver en terrænvariation på 30 % i omgivelserne svarende til vinkelradianerne mellem 320(NV) – 360(nord) grader – til 50 grader (NØ). Den anden beregning er udført for fladt terræn svarende til vinkelradianerne mellem 50 og 320 grader.

Beregningen for terrænvariation giver et maksimalt bidrag til omgivelserne på 0,06 mg/m³ i forhold til den gældende bidragsværdi for NO_x på 0,125 mg/m³.

Beregningen for fladt terræn viser et maksimalt bidrag af NO_x til omgivelserne på 0,05 mg/m³ i retningen 310 grader og afstanden fra beregningscentrum 46 meter.

Konklusion:

Begge beregninger viser, at den maksimale bidragsværdi for NO_x fra virksomhedens fyrings- og kedelanlæg er overholdt udenfor virksomhedens skel. Det maksimale bidrag er 0,06 mg/m³ og B-værdien er 0,125 mg/m³. De eksisterende afkasthøjder på 1 meter over tag for fyringsanlæggene og ca. 3 meter over tag for dampkedlen er tilstrækkeligt.

Svejsrerøg

Der indrettes et mindre værksted med svejseudstyr, så der er mulighed for at udføre mindre vedligeholdelsesopgaver og småreparationer i rustfrit stål.

Der vil kun være en enkelt svejseplads med svejseaktiviteter i få timer om ugen, hvorfor afkast 1 m over tag vil være tilstrækkeligt jf. Svejsrerøgsvejledningen.

Lugt fra faste kilder

De væsentlige lugtkilder ved den ansøgte produktion er:

- Indlevering (modtagelse og ophængning)
- Slagtelinje (elektrisk bedøvning i vandbad, slagtning, afblødning, plukning og hovedaftrækning, evicering (fjernelse af indmad))

- Biprodukter (affaldsrum, blod)

Ifølge Miljøstyrelsens Lugtvejledning forventes lugtgrænsen for de omkringliggende boliger i miljøgodkendelsen at blive på 5 LE/m³.

Ved det tidligere fjerkræslagteri har der været problemer med at overholde lugtgrænserne. I den forbindelse blev der udarbejdet en lugthandlingsplan og udført beregninger på lugtemissionen for de væsentligste lugtkilder ved den daværende produktion. De væsentligste kilder den gang var stegning og fjervask, som er aktiviteter, der ikke skal foregå i det ansøgte projekt. Den lugthandlingsplan, der blev lagt op til tidligere omfattede kravoverholdelse ved lugtreduktion som rensning og indkapsling af ovennævnte aktiviteter.

Da de tidligere værst lugtende aktiviteter ikke længere skal udføres på virksomheden forventes det, at de eksisterende afkast over tag er tilstrækkelige for, at de vejledende lugtkrav kan overholdes for det ansøgte projekt.

På det tidligere fjerkræslagteri blev der installeret et lugtrensaneanlæg baseret på rensning med ozon. Dette anlæg findes stadig på virksomheden, men forventes ikke at skulle idriftsættes, da de vejledende krav forventes, at kunne overholdes uden rensning.

På sigt, når Gedved Renseanlæg er nedlagt, er det planen, at tilføre spildevandet til Horsens Vands forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til renseanlægget i Horsens. Når dette bliver aktuelt skal flotationsanlægget på fjerkræslagteriet ikke anvendes, men spildevandet skal passere en fedtudskiller inden tilslutning til spildevandsledningen i Skanderborgvej. Dette forventes at ske næsten samtidig med fjerkræslagteriets opstart og herved reduceres antallet af lugtkilder yderligere, da der ikke vil blive behov for fjerkræslagteriets forrenseanlæg.

Støv

Der kan forekomme støv fra indlevering og ophængning af fjerkræ. I forbindelse med ophængningen af fjerkræ er der filter på rumudsugningen.

Trafik sker på befæstede arealer, der jævnligt renholdes. Trafik forventes ikke at medføre støvge-

Der er ikke andre væsentlige støvkilder i tilknytning til produktionen. Støv forventes ikke at være et miljømæssigt problem.

Spildevand

H26 Spildevandsteknisk beskrivelse

Processpildevand

Fjerkræslagteriet vil generere spildevand fra slagteprocessen og selve rengøringen af slagteriet. Spildevandet indeholder primært BI5. Selve slagteprocessen vil blive indrettet så kyllingerne nedkøles ved hjælp af kold luft i stedet for med koldt vand. Dette nedsætter vandforbruget til 6.1 liter pr. kylling.

Det forudsættes, at alt spildevand ledes gennem det nuværende flotationsanlæg og efterfølgende ledes til det kommunale renseanlæg i Gedved.

På sigt, når Gedved Renseanlæg nedlægges, er det planen, at tilføre spildevandet til Horsens Vands forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til renseanlægget i Horsens. Når dette bliver aktuelt skal flotationsanlægget ikke anvendes, men spildevandet skal passere en fedtudskiller inden tilslutning til spildevandsledningen i Skanderborgvej.

Den forventede produktion i opstartsperioden, 1-2 år, er 17.000 tons kyllinger pr. år. Ved fuld produktion er der 35.000 tons kyllinger pr. år. Der anvendes 6.1 liter vand pr. slagtekylling og 1 slagtekylling vejer 2.35 kg.

I opstartsperioden vil der være et antal slagtekyllinger på 7,2 mill kyllinger pr. år. Ved fuld produktion vil der være et antal på 14, 9 mill kyllinger pr. år. Vandforbrug i opstartsperioden vil være på 44.127 m³/år. Ved fuld produktion vil der være et vandforbrug på 90.851 m³/år.

Sanitært spildevand

Der vil være sanitært spildevand svarende til 45 ansatte.

Overfladevand

Der er overfladevand fra befæstede arealer på 6.750 m². Der er tagvand fra i alt 7.385 m². Dette er fordelt på 4,915 m² slagteribygning, 820 m² lagerbygninger, 600 m² emballagebygninger og 1.050 m² administrationsbygning.

H27 Afledning af spildevand

Processpildevand og sanitært spildevand

Når Gedved Renseanlæg er nedlagt vil processpildevandet blive tilført Horsens Kommunes forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til renseanlægget i Horsens. Sanitært spildevand vil blive ledt direkte til renseanlægget i Horsens.

Det forventes, at Gedved Renseanlæg bliver nedlagt ultimo 2012 eller primo 2013. Frem til nedlæggelsen vil processpildevand og sanitært spildevand blive ledt til det kommunale renseanlæg i Gedved.

Horsens Kommune har 17. februar 2011 meddelt tilslutningstilladelse for fjerkræslagteriets spildevand. Der må i en opstartsperiode udledes 250 m³ biologisk let nedbrydeligt spildevand pr. døgn til spildevandsledningen i Skanderborgvej. Tilslutningstilladelsen har med vilkår taget højde for nedlæggelse af Gedved Renseanlæg og fremtidig tilledning til renseanlægget i Horsens.

Horsens Kommune har givet tilsagn om, at der kan meddeles ny tilslutningstilladelse for fjerkræslagteriets spildevand ved fuld produktion, når dette bliver realiseret.

Overfladevand

Området ved fjerkræslagteriet er fælleskloakeret. Både spildevand og overfladevand ledes til kommunal spildevandsledning og dernæst renseanlæg.

H28 og H29 Direkte spildevandsudledning

Der er ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller marine områder.

Støj

H30 Støjklider

Der emitteres støj fra faste og mobile kilder. Fjerkræslagteriets primære støjklider er procesventilation og køleanlæg, trykluftskompressorer samt mobile støjklider, som lastbilkørsel med fjerkræ og færdigvarer, truckkørsel samt personalets personvognskørsel.

Antallet af transporter med levende fjerkræ er estimeret til 10-11 daglige transporter. Det er sket ud fra en betragtning om, at der leveres 6000 kyllinger pr. transport. I forbindelse med afhentning af færdigvarer er der regnet med støj fra lastbilernes køleanlæg i en ventetid på 15. min. Antallet af personbiler er indregnet med 50 ind- og udkørsler.

I nedenstående tabel er vist en oversigt over støjklider på fjerkræslagteriet. Støjklidernes placering og driftstid fremgår i Teknisk rapport, Miljømåling – Ekstern støj, der er vedlagt som bilag H32.

| Nr. | Støjkilde |
|-------|--|
| K01 | Udsugning indlevering |
| K02 | Udsugning indlevering |
| K03 | Rumudsugning i facade ved indlevering |
| K04 | Rumudsugning i facade ved indlevering |
| K05 | Rumudsugning i facade ved indlevering |
| K06 | Ventilator udsugning fra ophængning |
| K13 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K14 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K15 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K16 | Lille udsugning tagventilator |
| K17 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K18 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K19 | Tagventilation udsugning slagtelinje |
| K27 | Udsugning fra rum med biprodukter |
| K28 | Udsugning fra teknikrum |
| K32 | Rumventilation indtag |
| K36 | Udsugning fra kølecentral |
| K37 | Udsugning fra kølecentral |
| K38 | Afkastluft fra trykluftanlæg |
| K45 | Vacuumanlæg biprodukter (transmitteret støj) |
| K46 | Køleanlæg og dampkedel (transmitteret støj) |
| K48-1 | Kabselblæser |
| K50 | Omrører (spildevandstank) |

| | |
|-----|---|
| K52 | Kølekondensator |
| K56 | Lille gastruck |
| K57 | Lastbil (intern kørsel) |
| K59 | Lastbil (levering af fjerkræ) |
| K60 | Lastbil (afhentning af animalsk affald) |
| K61 | Lastbil (afhentning af færdigvarer) |
| K62 | Lastbil (levering af emballage) |
| K63 | Lille gastruck (færdigvarer og emballage) |
| K64 | Lastbil (intern kørsel) |
| K65 | Køletrailer ventetid |
| P1 | Parkering (personvogne) |
| P2 | Parkering (personvogne) |

Lavfrekvent støj og infralyd

Driften af virksomheden ventes ikke at medføre gener med lavfrekvent støj eller infralyd i naboområderne.

Vibrationer

Driften af virksomheden ventes ikke at medføre indendørs vibrationer i naboomgivelserne.

H31 Støjdæmpende foranstaltninger

Trykluftskompressorer er placeret i lukkede rum med tunge vægge, hvilket reducerer udsendelsen af støj til omgivelserne. Kørsel med truck vil primært foregå inden døre, men der vil være kørsler ud og ind af porte i forbindelse med afhentning af færdigvarer og levering af emballage.

Det planlægges at etablere en støjafskærmning på taget, som skærmer støjen fra udsugning ved køleanlæg. Endvidere planlægges det at opsætte en 1,8 meter høj støjskærm mod nabo ved Skanderborgvej 19C.

H32 Beregning af det samlede støjniveau

Miljøgodkendelsen fastsætter grænser for fjerkræslagteriets støjbelastning af omgivelserne. Støjgrænserne fastsættes jf. grænseværdier i Lokalplan G-62 fra 1988 for erhvervsområde i den nordlige del af Gedved by – Gedved Fjerkræslagteri samt med udgangspunkt i de vejledende støjgrænser jf. Vejledning nr. 5 fra miljøstyrelsen af 1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

I lokalplanområdet for fjerkræslagteriet er der jf. lokalplan G-62 fastsat følgende støjgrænser:

| Dage | Tidsrum | Støjgrænse | Midlingstid |
|--------------------|---------------|------------|-------------|
| Mandag - fredag | 07.00 – 18.00 | 60 dB(A) | 8 timer |
| Lørdage | 07.00 – 14.00 | 60 dB(A) | 7 timer |
| Lørdage | 14.00 – 18.00 | 60 dB(A) | 4 timer |
| Søn- og helligdage | 07.00 – 18.00 | 60 dB(A) | 8 timer |
| Aften, alle dage | 18.00 – 22.00 | 60 dB(A) | 1 time |
| Nat, alle dage | 22.00 – 07.00 | 60 dB(A) | ½ time |

For fjerkræslagteriets naboområder, der anvendes til boligformål og plejehjemsformål (herunder område GE.1.D.1, område til offentlige formål, ældrecenter) er der jf. lokalplan G-62 fastsat følgende støjgrænser:

| Dage | Tidsrum | Støjgrænse | Midlingstid |
|------------------------|---------------|------------|-------------|
| Mandag - fredag | 07.00 – 18.00 | 55 dB(A) | 8 timer |
| Lørdage | 07.00 – 14.00 | 55 dB(A) | 7 timer |
| Lørdage | 14.00 – 22.00 | 45 dB(A) | 4 timer |
| Søn- og helligdage | 07.00 – 22.00 | 45 dB(A) | 8 timer |
| Aften, mandag - fredag | 18.00 – 22.00 | 45 dB(A) | 1 time |
| Nat, alle dage | 22.00 – 07.00 | 40 dB(A) | ½ time |

For område GE 1.B.6. tæt lav boligområde, forventes fastsat følgende støjgrænser:

| Dage | Tidsrum | Støjgrænse | Midlingstid |
|------------------------|---------------|------------|-------------|
| Mandag - fredag | 07.00 – 18.00 | 45 dB(A) | 8 timer |
| Lørdage | 07.00 – 14.00 | 45 dB(A) | 7 timer |
| Lørdage | 14.00 – 22.00 | 40 dB(A) | 4 timer |
| Søn- og helligdage | 07.00 – 22.00 | 40 dB(A) | 8 timer |
| Aften, mandag - fredag | 18.00 – 22.00 | 45 dB(A) | 1 time |
| Nat, alle dage | 22.00 – 07.00 | 35 dB(A) | ½ time |

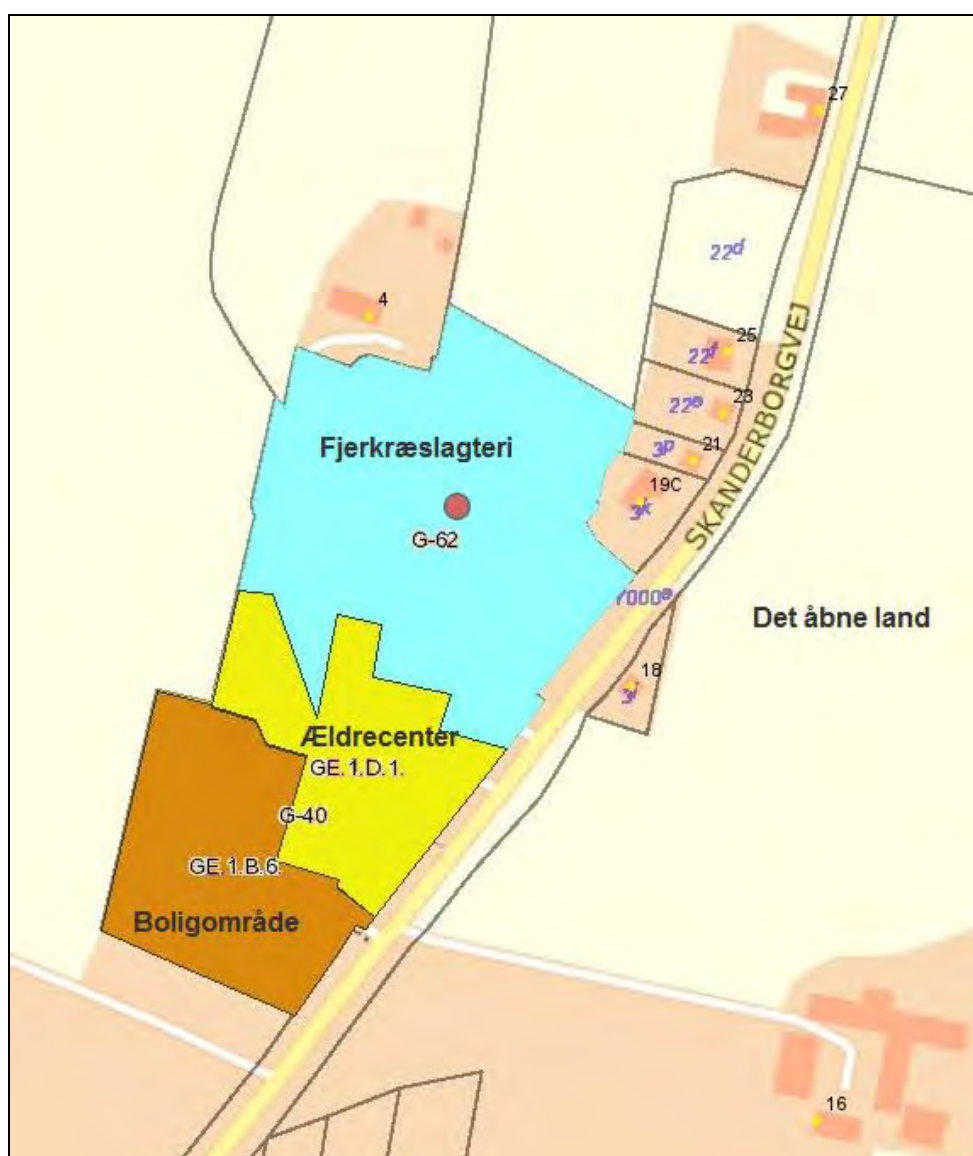
For nærmeste boliger og erhverv i det åbne land forventes fastsat følgende støjgrænser:

| Dage | Tidsrum | Støjgrænse | Midlingstid |
|--------------------|---------------|------------|-------------|
| Mandag - fredag | 07.00 – 18.00 | 55 dB(A) | 8 timer |
| Lørdage | 07.00 – 14.00 | 55 dB(A) | 7 timer |
| Lørdage | 14.00 – 18.00 | 45 dB(A) | 4 timer |
| Søn- og helligdage | 07.00 – 18.00 | 45 dB(A) | 8 timer |
| Aften, alle dage | 18.00 – 22.00 | 45 dB(A) | 1 time |
| Nat, alle dage | 22.00 – 07.00 | 40 dB(A) | ½ time |

De anførte støjgrænser gælder det ækvivalente korrigerede støjniveau L_r . En midlingstid (referencetidsrum) på 8 timer, betyder, at kravene skal være overholdt som et gennemsnit for de 8 mest støjbelastede timer i perioden. Herudover bør støjens spidsværdier om natten ikke overskride de maksimale støjniveauer for natten med mere end 15 dB(A).

Støjen fra slagteriet vil være ret konstant, og spidsværdier, som overstiger henholdsvis 50 og 55 dB, forventes ikke at forekomme i natperioden.

Støjgrænserne må ikke overskrides ved de forskellige områdetyper, som ses på figuren nedenfor.

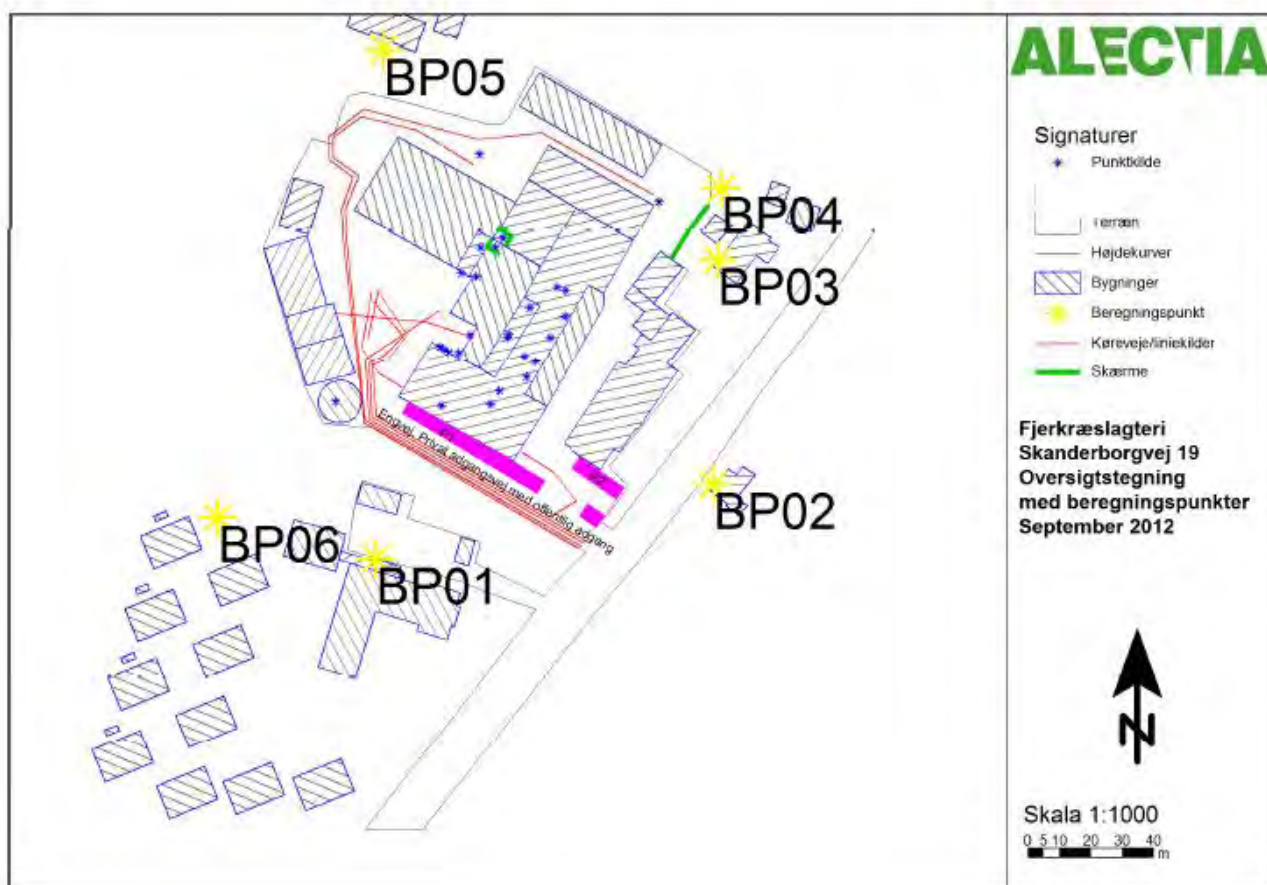


Figur, der viser områderne med fjerkræslagteri, ældrecenter, boligområde og det åbne land.

Støjbidraget fra fjerkræslagteriet er beregnet i 6 referencepunkter beliggende:

- BP01 Skanderborgvej 17, Plejehjem
- BP02 Skanderborgvej 18, Bolig i det åbne land
- BP03 Skanderborgvej 19C, Bolig i det åbne land
- BP04 Skanderborgvej 21, Bolig i det åbne land
- BP05 Engvej 4, Bolig i det åbne land
- BP06 Kastanievænget 1, Boligområde tæt lav.

Der er ved beregningen forudsat opsat en støjafskærmning på taget, som skærmer støjen fra ud-sugning ved køleanlæg. Endvidere er der forudsat opsat en 1,8 meter høj støjskærm mod nabo ved Skanderborgvej 19C.



Figur der viser referencepunkter og støjskærm

Hver enkelt støjkilde indgår i beregningerne med hver sin forudsatte kildestyrke og driftstid. De faste støjkilder indgår med en driftstid svarende til døgn drift, og de mobile støjkilder indgår med en driftstid, som er fastsat for hver enkelt transporttype ud fra kørevejens længde og en forudsat kørehastighed.

Forventet støjbelastning på hverdage er beregnet til:

| Referencepunkt | Døgninddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på hverdage Dag (kl. 6 – 18) Aften (kl. 18 – 22) Nat (kl. 22 – 6) dB(A) Samlet niveau | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|--------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| BPO1 Plejehjem i det åbne land | Dag Aften Nat | 37 37 36 | 55 45 40 |
| BPO2 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 41 41 37 | 55 45 40 |
| BPO3 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 46 36 34 | 55 45 40 |
| BPO4 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 53 43 39 | 55 45 40 |
| BPO5 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 53 44 40 | 55 45 40 |
| BPO6 Bolig tæt lav | Dag Aften Nat | 41 40 35 | 45 40 35 |

Forventet støjbelastning på lørdage er beregnet til:

| Referencepunkt | Døgninddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på hverdage Dag (kl. 6 – 18) Aften (kl. 18 – 22) Nat (kl. 22 – 6) dB(A) Samlet niveau | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|--------------------------------|------------------------------------|---|--|
| BP01 Plejehjem i det åbne land | Dag Eftermiddag Aften Nat | 37 37 37 36 | 55 45 45 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag Eftermiddag Aften Nat | 41 41 41 37 | 55 45 45 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag Eftermiddag Aften Nat | 36 36 36 34 | 55 45 45 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag Eftermiddag Aften Nat | 45 44 43 39 | 55 45 45 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag Eftermiddag Aften Nat | 53 45 44 40 | 55 45 45 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag Eftermiddag Aften Nat | 41 40 40 35 | 45 40 40 35 |

Forventet støjbelastning på søndage er beregnet til:

| Referencepunkt | Døgninddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på hverdage Dag (kl. 6 – 18) Aften (kl. 18 – 22) Nat (kl. 22 – 6) dB(A) Samlet niveau | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|--------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| BP01 Plejehjem i det åbne land | Dag Aften Nat | 37 37 36 | 45 45 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 41 41 37 | 45 45 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 36 36 34 | 45 45 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 44 43 39 | 45 45 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag Aften Nat | 45 44 40 | 45 45 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag Aften Nat | 40 40 35 | 40 40 35 |

Det samlede støjbidrag fra det fremtidige slagteri vil ikke give anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser eller i øvrigt væsentlige støjpåvirkninger af omgivelserne i forbindelse med etablering og/eller drift.

Kortlægningen af fjerkræslagteriets støjbidrag til naboområderne viser, at slagteriet ved den fremtidige drift ikke vil overskride Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår i dag-, aften- og nat-periode for naboområderne på såvel hverdage som i weekenden.

Se bilag H32 Teknisk rapport, Miljømåling – Ekstern støj.

Affald

H33, H34 og H35 Mængde og sammensætning af affald, håndtering og bortskaffelse

Sammensætning og mængde

Der forventes at være følgende typer af affald fra fjerkræslagteriet:

- Animalsk affald (blod hoveder, ben, indmad, kasserede fjerkræ, fjer etc.).
- Farligt affald (olieaffald fra produktionsanlæg, kemikalieaffald fra laboratorium, elektronisk affald etc.).
- Affald til genanvendelse (pap, papir, metal etc.).
- Brændbart affald (dagrenovation og andet).

Hvis det bliver nødvendigt at lede fjerkræslagteriets processpildevand gennem et forrenseanlæg (flotationsanlæg), vil der være affald i form af flotations slam. Slammet forventes at blive aftaget af et biogasanlæg. (Se nærmere beskrivelse i afsnit H26-H29 om spildevand).

Mængden af animalsk affald forventes at udgøre 24 % af slagtefjerkræet. Ved fuld produktion på 25.000 tons færdigvarer om året med en råvaremængde på 35.000 tons kyllinger årligt, vil der således være en mængde på 8.400 tons animalsk affald om året.

For de øvrige typer af affald kan den årlige mængde ikke anslås uden stor usikkerhed. Der vil blive foretaget en årlig registrering af affaldsmængder fordelt på affaldstyper og oplysningerne kan herefter tilgå tilsynsmyndigheden.

Håndtering og bortskaffelse

Animalsk affald opbevares i affaldscontainere og bliver afhentet dagligt af godkendt aftager til videre forarbejdning til kød- og benmel eller til destruktion.

Farligt affald afhentes efter behov af godkendt transportør eller aftager til nyttiggørelse eller bortskaffelse. Indtil afhentning opbevares affaldet i egnede beholdere, der er placeret indendørs i opbevaringsanlæg, der er forsynet med tilstrækkelig spildopsamlingskapacitet.

Øvrigt affald opbevares i egnede beholdere og afhentes efter behov eller med faste intervaller af godkendt transportør eller aftager til nyttiggørelse eller bortskaffelse.

I forbindelse med daglig drift forventes der ikke at være affaldsfraktioner til deponi. Hvis der i forbindelse med renovering af bygninger, produktionsanlæg eller andet opstår affald til deponi, vil dette blive bortskaffet til godkendt losseplads.

Det producerede affald vil blive opbevaret og bortskaffet i henhold til Horsens Kommunes til enhver tid gældende affaldsregulativ.

Jord og grundvand

H36 Foranstaltninger mod jordforurening

Opbevaring af desinfektions- og rengøringsmidler samt øvrige kemikalier, bl.a. til brug i laboratoriet, sker hensigtsmæssigt i egnede separate lokaler eller i nærheden af forbrugsstedet, så der ved håndtering er mulighed for opsamling af eventuelt spild.

Farligt affald opbevares i egnede beholdere, der er placeret indendørs i opbevaringsanlæg, der er forsynet med tilstrækkelig spildopsamlingskapacitet.

Opbevaring af fyringsolie sker i eksisterende olietanke eller nye olietanke, som er godkendte jf. "Olietankbekendtgørelsen".

Der kan forekomme spild som følge af uheld ved levering af rengøringsmidler, andre kemikalier, fyringsolie eller afhentning af farligt affald. Hvis der skulle forekomme et spild, vil det ske på befæstet areal, hvor der vil være mulighed for opsamling.

I Forslag til vilkår og egenkontrol

I37 Vilkår og egenkontrol

Forslag til vilkår

Med baggrund i miljøgodkendelsen fra 2004 for det tidligere fjerkræslagteri i Gedved og revurdering fra 2009 af miljøgodkendelse for et sammenligneligt fjerkræslagteri i Skovsgård foreslås følgende vilkår, som er angivet i nedenstående tabel:

| Generelle forhold | |
|----------------------------|---|
| 1 | Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold. |
| 2 | Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold: <ul style="list-style-type: none"> • Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom. • Hel eller delvis udskiftning af driftsherre. • Indstilling af driften for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder. |
| Indretning og drift | |
| 1 | Der må på virksomheden maksimalt produceres 25.000 tons færdigvarer pr. år, svarende til en råvaremængde på 35.000 tons kyllinger, igen svarende til et antal på 14,9 millioner kyllinger pr. år. Året er virksomhedens regnskabsår fra 1. januar til 31. december. |
| 2 | Tanke med flydende oplag og gas, skal være sikret mod påkørsel. |
| 3 | Oplag af hjælpestoffer, biprodukter, rengøringsmidler, olieaffald eller andet farligt affald skal være opbevaret på en sådan måde, at der ikke kan ske direkte afledning til det offentlige kloaksystem, jord og grundvand. Oplag, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted uden afløb. Opsamlingsstedet skal enten være indendørs, overdækket eller en dertil indrettet container. Opsamlingsstedet skal være indrettet således at et udslip, svarende til 110 % af indholdet i den største beholder med flydende indhold kan tilbageholdes. Dette gælder ikke olietanke. Beholderne skal være mærket tydeligt med angivelse af indhold. |
| 4 | Spild på udendørs arealer skal opsamles hurtigst muligt. |
| 5 | Porte og døre til indlevering, produktionsområder, affaldsopbevaring skal være lukket bortset fra, kortvarige åbninger når der sker indleveringer og afhentninger. |
| 6 | Senest 12 mdr. efter idriftsætning af fjerkræslagteriet, eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden, skal der indsendes en revideret miljøteknisk beskrivelse, en emissionsopgørelse for relevante emissioner fra alle punktkilder, samt spredningsberegninger, som dokumenterer, at immissionsgrænserne i godkendelsen, herunder for partikler, gasser, lugt og støj er overholdt. Ved idriftsætning forstås opnåelse af en fast drift, svarende til den maximale godkendte produktion. |

| Luftforurening (fyringsanlæg og støv) | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|------------------------|--------------------------------|--|----|--|
| 1 | <p>Afkasthøjden skal overholde den værdi, der er anført her:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Afkast fra:</th> <th>Minimum afkasthøjde (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Naturgasfyret kedelanlæg (afkast 40)</td> <td>10 m over terræn</td> </tr> <tr> <td>Oliefyr 1 (afkast 44)</td> <td>1 m over tag</td> </tr> <tr> <td>Oliefyr 2 (afkast 44a)</td> <td>1 m over tag</td> </tr> </tbody> </table> | Afkast fra: | Minimum afkasthøjde (m) | Naturgasfyret kedelanlæg (afkast 40) | 10 m over terræn | Oliefyr 1 (afkast 44) | 1 m over tag | Oliefyr 2 (afkast 44a) | 1 m over tag | | | |
| Afkast fra: | Minimum afkasthøjde (m) | | | | | | | | | | | |
| Naturgasfyret kedelanlæg (afkast 40) | 10 m over terræn | | | | | | | | | | | |
| Oliefyr 1 (afkast 44) | 1 m over tag | | | | | | | | | | | |
| Oliefyr 2 (afkast 44a) | 1 m over tag | | | | | | | | | | | |
| 2 | <p>Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Afkast fra:</th> <th>Stof</th> <th>Emissionsgrænse (enhed)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Naturgasfyret kedelanlæg</td> <td>NOx regnet som NO₂</td> <td>110 mg/m³ tør røggas ved 10 % O₂</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Oliefyr</td> <td>NOx regnet som NO₂</td> <td>250 mg/m³ tør røggas ved 10 % O₂</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>100 mg/m³ tør røggas ved 10 % O₂</td> </tr> </tbody> </table> <p>En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast. Referencetilstand (0 oC, 101,3 kPa, tør gas).</p> | Afkast fra: | Stof | Emissionsgrænse (enhed) | Naturgasfyret kedelanlæg | NOx regnet som NO ₂ | 110 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ | Oliefyr | NOx regnet som NO ₂ | 250 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ | CO | 100 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ |
| Afkast fra: | Stof | Emissionsgrænse (enhed) | | | | | | | | | | |
| Naturgasfyret kedelanlæg | NOx regnet som NO ₂ | 110 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ | | | | | | | | | | |
| Oliefyr | NOx regnet som NO ₂ | 250 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ | | | | | | | | | | |
| | CO | 100 mg/m ³ tør røggas ved 10 % O ₂ | | | | | | | | | | |
| 3 | <p>Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stof</th> <th>B-værdi (mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NOx regnet som NO₂</td> <td>0,125</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Støv < 10µm</td> <td>0,08</td> </tr> </tbody> </table> <p>En B-værdi udtrykker virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag af stoffet i luften udenfor virksomhedens område.</p> | Stof | B-værdi (mg/m ³) | NOx regnet som NO ₂ | 0,125 | CO | 1 | Støv < 10µm | 0,08 | | | |
| Stof | B-værdi (mg/m ³) | | | | | | | | | | | |
| NOx regnet som NO ₂ | 0,125 | | | | | | | | | | | |
| CO | 1 | | | | | | | | | | | |
| Støv < 10µm | 0,08 | | | | | | | | | | | |

| Kontrol af luftforurening | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|------|---------------|-----------------|----------------------------------|----|----------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|---|
| 1 | <p>Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i ovenstående vilkår er overholdt. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes digitalt.</p> <p><u>Kontroltype og overholdelse af grænseværdi:</u></p> <p>Målingerne skal foretages som præstationsmålinger. Der skal foretages 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag.</p> <p>Støvmålinger gennemføres som fraktionerede støvmålinger (totalstøv og støv < 10µm).</p> <p>Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.</p> <p>Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af samtlige målinger i løbet af kontrolperioden er mindre end eller lig med grænseværdien.</p> <p><u>Luftvejledningen:</u></p> <p>Virksomhedens luftforurening skal dokumenteres ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.</p> <p><u>Krav til luftmåling:</u></p> <p>Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer i røggassen af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.</p> <table border="1" data-bbox="375 1473 1104 1680"> <thead> <tr> <th>Stof</th> <th>Analysemetode</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NO_x</td> <td>DS/EN 14792 (Metodeblad MEL- 03)</td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>DS/EN 14789 (Metodeblad MEL- 06)</td> </tr> <tr> <td>Totalstøv</td> <td>DS/EN 13284-1 (Metodeblad MEL- 02)</td> </tr> <tr> <td>Støv < 10µm</td> <td>VDI 2066, Bl. 1. modificeret med forudskiller</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.</p> <p>Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.</p> <p>Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.</p> | Stof | Analysemetode | NO _x | DS/EN 14792 (Metodeblad MEL- 03) | CO | DS/EN 14789 (Metodeblad MEL- 06) | Totalstøv | DS/EN 13284-1 (Metodeblad MEL- 02) | Støv < 10µm | VDI 2066, Bl. 1. modificeret med forudskiller |
| Stof | Analysemetode | | | | | | | | | | |
| NO _x | DS/EN 14792 (Metodeblad MEL- 03) | | | | | | | | | | |
| CO | DS/EN 14789 (Metodeblad MEL- 06) | | | | | | | | | | |
| Totalstøv | DS/EN 13284-1 (Metodeblad MEL- 02) | | | | | | | | | | |
| Støv < 10µm | VDI 2066, Bl. 1. modificeret med forudskiller | | | | | | | | | | |

| | |
|------------------------|---|
| | Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil affholdes af virksomheden. |
| 2 | Virksomheden må ikke give anledning til støvgener udenfor virksomhedens område, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige. |
| Lugt | |
| 1 | Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m ³ i skel ved boliger i det åbne land og plejehjemmet i område GE.1.D.1, der ligger som naboområder til virksomheden. Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget. |
| Kontrol af lugt | |
| 1 | Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at grænseværdien for lugt, jf. vilkår Lugt 1 er overholdt. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi. Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium. Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver fra afkast fra indlevering, slagtelinje og opbevaringsrum for biprodukter. Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke er korrigeret for følsomhedsfaktor. Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger. Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der; <ul style="list-style-type: none"> • enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller |

| | |
|----------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• udføres beregninger på baggrund af det aritmetiske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner. <p>Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.</p> <p>Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.</p> |
| 2 | Diffuse kilder må ikke uden for virksomhedens område give anledning til lugtgener, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlige. |
| 3 | Alt let fordærveligt animalsk affald skal anbringes i lukkede containere, som placeres inden døre. |
| 4 | Hvis det bliver aktuelt med forrensning af processpildevand på virksomheden, skal udendørs tanke til spildevand være overdækkede. |

| Støj | | | | | | | |
|---|---|----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | <p><u>Støjgrænser:</u></p> <p>Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Område 1 – Lokalplanområde G-62 for erhvervsområde i den sydlige del af Gedved by – Gedved Fjerkræslagteri. • Område 2 – Boliger i det åbne land og plejehjemmet i område GE.1.D.1, der ligger som naboområder til virksomheden. • Område 3 – Område GE.B.6 tæt lav boligområde. • Område 4 – Boliger og erhverv i det åbne land, der ikke er umiddelbart naboområde til virksomheden. | | | | | | |
| | Dage | Klokken | Midlingstid (timer) | Område 1 dB(A) | Område 2 dB(A) | Område 3 dB(A) | Område 4 dB(A) |
| | Mandag til fredag | 07 – 18 | 8 | 60 | 55 | 45 | 55 |
| | Lørdage | 07 – 14 | 7 | 60 | 55 | 45 | 55 |
| | Lørdage | 14 – 18 | 4 | 60 | - | - | 55 |
| | Lørdage | 14 – 22 | | - | 45 | 40 | - |
| | Søn- og helligdage | 07 – 18 | 8 | 60 | - | - | 45 |
| | Søn- og helligdage | 07 – 22 | 8 | - | 45 | 40 | - |
| | Aften alle dage | 18 – 22 | 1 | 60 | - | - | 45 |
| | Aften mandag til fredag | 18 – 22 | 1 | - | 45 | 45 | - |
| | Nat alle dage | 22 – 07 | ½ | 60 | 40 | 35 | 40 |
| <p>De anførte støjgrænser gælder det ækvivalente korrigerede støjniveau Lr. En midlingstid (referencetidsrum) på 8 timer, betyder, at kravene skal være overholdt for de 8 mest støjbelastede timer i perioden. Herudover bør støjens spidsværdier om natten ikke overskride de maksimale støjniveauer for natten med mere end 15 dB(A).</p> <p><u>Lavfrekvent støj og infralyd:</u></p> <p>Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag med lavfrekvent støj eller infralyd i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier indendørs i bygninger. Støjgrænsen gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.</p> | | | | | | | |

| Anvendelse | Tidspunkt | A-vægtet lydtryk-niveau (10-160Hz), dB | G-vægtet infralyd-niveau dB |
|---------------------------------------|-------------|--|-----------------------------|
| Beboelsesrum og lignende | Kl. 07 – 18 | 25 | 85 |
| | Kl. 18 – 07 | 20 | 85 |
| Kontorer og lignende støjfølsomme rum | Hele døgnet | 30 | 85 |
| Øvrige rum i virksomheder | Hele døgnet | 35 | 90 |

Vibrationer:
 Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt indendørs i de berørte bygninger, overstiger følgende grænser:

| Anvendelse | Vægtet accelerationsniveau, Law, i dB |
|--|---------------------------------------|
| Boliger i boligområder (hele døgnet) Børneinstitutioner og lign | 75 |
| Boliger i landzone Kontorer, undervisningslokaler og lign. | 80 |
| Erhvervsbebyggelse | 85 |

Grænseværdierne gælder for de maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

For kontorer og tilsvarende lokaler, hvor der forekommer følsomme aktiviteter i virksomheder, bør grænseværdien på Law = 80 dB benyttes.

| | |
|----------|---|
| 2 | Der må ikke i nattetimerne (kl. 22.00 – kl. 6.00) forekomme impulsstøj f.eks. i form af slag på metal eller frembringelse af støj med indhold af rene toner. |
| 3 | Aflæsning af slagtekyllinger skal ske indendørs med lukkede porte. |
| 4 | Lastbiler, kølebiler og andre vogne skal ved ophold på virksomheden og i forbindelse med af- og pålæsninger holde med slukkede motorer og kølemaskiner. Her ses bort fra biler, der inden kørsel starter motoren og i en periode på ca. 5 minutter holder med motoren i tomgang, mens der dannes tryk til bremsene på anhængerne. |

Kontrol af støj, infralyd og vibrationer

| | |
|----------|---|
| 1 | Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne for støj, infralyd og vibrationer, jf. vilkår Støj 1, er overholdt. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes digitalt. |
|----------|---|

| | |
|--|---|
| | <p><u>Krav til målinger:</u></p> <p>Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.</p> <p>Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.</p> <p>Målingerne/beregningerne skal foretages af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over laboratorier, der er godkendte til at udføre "Miljømåling – ekstern støj".</p> <p>Støj-, infralyd- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.</p> <p><u>Definition på overholdte støj-, infralyd- og vibrationsgrænser:</u></p> <p>Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).</p> <p>Grænseværdierne for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med grænseværdien.</p> |
| 2 | Mindst én gang om måneden skal de stationære støjkluder på virksomheden efterses med henblik på registrering af evt. uregelmæssig støjudsendelse. Kontrolrapporten skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. |
| Egenkontrol, indberetning og rapportering | |
| 1 | <p>Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antal slagtede kyllinger • Anvendte mængder af væsentlige hjælpestoffer • Energiforbrug pr. kg slagtet kylling, opgjort på hhv. el- og varmekonsum • Vandforbrug pr. kg slagtet kylling <p><u>Frist for indberetning:</u></p> <p>Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. marts. Der afrapporteres med regnskabsåret, dvs. fra 1. januar til 31. december. Indrapportering kan ske i det grønne regnskab.</p> |
| Driftsforstyrrelser og uheld | |
| 1 | Væsentlig forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld skal omgående meddeles tilsynsmyndigheden. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 1 uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå, hvilke tiltag der er eller påtænkes iværksat for at hindre lignende fremtidige driftsforstyrrelser eller uheld. |

| | |
|--------------|--|
| 2 | Virksomheden skal senest 3 måneder efter godkendelsestidspunktet have udarbejdet en beredskabsplan, der gør rede for, hvornår og hvordan der skal reageres ved uheld, der kan medføre konsekvenser for det eksterne miljø. Herefter skal der til enhver tid forefindes en opdateret beredskabsplan på virksomheden. Beredskabsplanen skal være tilgængelig og synlig for virksomhedens ansatte og andre (f.eks. eksternt rengøringspersonale), der har adgang til virksomheden. |
| Ophør | |
| 1 | Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet i miljømæssig tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist. |

Egenkontrol

Hvert år skal der udarbejdes Grønt Regnskab for fjerkræslagteriet (jf. gældende bekendtgørelse, pt. Bekendtgørelse nr. 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger). I det grønne regnskab oplyses årlig produktion, forbruget af energi, rengørings- og desinfektionsmidler og andre hjælpestoffer samt mængder af produceret affald fordelt på fraktioner.

I henhold til spildevandstilladelsen vil der være krav om et årligt antal spildevandsprøver.

Fjerkræslagteriet skal følge et lovpligtigt egenkontrolprogram for fødevarer. Heri indgår dagligt udtagning af adskillige prøver af produktionen, som analyseres på laboratorium.

J Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

J38 Særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld tilknyttet energianlæg

Køleanlægget er ikke omfattet af Miljøministeriets risikobekendtgørelse (nr. 1666/2006), da anlægget indeholder mindre end 5 tons ammoniak.

Ved lækage i fjerkræslagteriets køleanlæg, kan der forekomme udslip af ammoniak til omgivelserne. Køleanlægget vedligeholdes løbende og er underlagt Arbejdstilsynets bestemmelser om egenkontrol og eftersyn. Dermed forebygges et eventuelt udslip og hvis tilfældet skulle ske kan det hurtigt begrænses.

Der kan forekomme spild som følge af uheld ved levering af fyringsolie. Hvis der skulle forekomme et spild, vil det ske på befæstet areal, hvor der vil være mulighed for opsamling. Opbevaring af fyringsolie sker i eksisterende olietanke eller nye olietanke, som er godkendte jf. "Olietankbekendtgørelsen". Ved opbevaring i godkendte og lovlige olietanke forebygges risikoen for uheld som følge af bl.a. utætte tanke.

J39 Foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld

Fjerkræslagteriet vil udarbejde en generel beredskabsplan, som bl.a. vil omfatte uheld, der kan medføre forøget forurening, samt risikoprocedurer, for disse uheld.

J40 Foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af driftsforstyrrelser eller uheld jf. punkt F19

De trufne foranstaltninger er beskrevet henholdsvis under punkt F19, H36, j38 og J39.

K Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

K41 Foranstaltninger ved ophør af driften

Ved et eventuelt driftsophør vil der blive truffet foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet i en miljømæssig tilfredsstillende stand. Dette vil bl.a. omfatte rengøring af produktionslokaler og udstyr, bortskaffelse af affald, bortskaffelse af kemikalier og rengøringsmidler, tømning af køleanlæg, tømning af olietanke.

Hvis der sker ophør af driften kan bygningerne eventuelt anvendes til andet formål af en ny ejer. Alternativt kan der ske en nedrivning af bygningerne, hvor bygningsmaterialet kan nedknyttes og genanvendes. En del af produktionsudstyret er fremstillet i rustfrit stål, der også vil kunne genanvendes i en eller anden form. Området kan på den måde omdannes til andet formål end fjerkræslagteri, med mulighed for at opføre nye boliger eller indrette erhverv.

L Ikke-teknisk resume

L42 Sammenfatning i et ikke-teknisk resume

Produktion

Det planlægges at starte fjerkræslagting op på Skanderborgvej 19, 8751 Gedved i de eksisterende bygninger og lokaler. Der vil blive foretaget mindre justeringer/renoveringer af enkelte områder i produktionslokalerne, så der sker en tilpasning til den nye produktion.

Fjerkræslagteriets produktionskapacitet bliver på 25.000 tons færdigvarer pr. år. Råvaren er slagtefjerkræ i form af kyllinger. Råvaremængden er 35.000 tons kyllinger om året, svarende til et antal på 14, 9 millioner kyllinger pr. år.

Der planlægges indkøring af procesanlæg og opstartsproduktion i december 2012. Inden fuld produktion forventes en opstartsperiode på 1-2 år.

Risiko

Fjerkræslagteriet køleanlæg har ammoniak som kølemiddel. Køleanlægget er et lukket anlæg, der indeholder ca. 1.500 kg ammoniak.

Køleanlægget indeholder mindre end 5 tons ammoniak og fjerkræslagteriet vil ikke anvende andre stoffer i et omfang, der medfører, at virksomheden bliver omfattet af Risikobekendtgørelsens bestemmelser (Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. dec. 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer).

BAT

Fjerkræslagteriet har gennemgået en BAT-tjekliste, der har udgangspunkt i anbefalingerne i kapitel 5 i "Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughteries and Animal By-products Industries, november 2003". Tjeklisten er gennemgået med henblik på at skabe overblik over anvendelse af BAT i fjerkræslagteriet.

BREF-noten og tjeklisten består af 68 punkter med anbefalinger om BAT på fjerkræslagterier. Fjerkræslagteriet har lavet en systematisk gennemgang af anbefalingerne. Hvert enkelt punkt er blevet prioriteret med hensigt på at implementere alle BAT-anbefalinger, såfremt det er muligt og relevant.

Oplysninger om effektivisering af råvareforbruget og optimering af produktionsprocesserne, substitution af farlige stoffer, undgå affaldsfrembringelse og muligheder for genanvendelse og recirkulation samt anvendelse af bedste tilgængelige rensningsteknik indgår i ansøgningen.

Luft og lugt

De væsentlige lugtkilder ved den ansøgte produktion er:

- Indlevering (modtagelse og ophængning)
- Slagtelinje (elektrisk bedøvning i vandbad, slagtning, afblødning, plukning og hovedaftrækning, evicering (fjernelse af indmad))
- Biprodukter (affaldsrum, blod)

Da de tidligere værst lugtende aktiviteter (stegning og fjervask) ikke længere skal udføres på virksomheden forventes det, at de eksisterende afkast over tag er tilstrækkelige for, at de vejledende lugtkrav kan overholdes for det ansøgte projekt.

Luftforurening i øvrigt forekommer derudover primært fra fyrings- og kedelanlæg. Beregninger viser, at den maksimale bidragsværdi for NO_x fra virksomhedens fyrings- og kedelanlæg er overholdt udenfor virksomhedens skel. De eksisterende afksthøjder på 1 meter over tag for fyringsanlægge og ca. 3 meter over tag for dampkedlen er tilstrækkeligt.

Spildevand

Fjerkræslagteriet vil generere spildevand fra slagteprocessen og selve rengøringen af slagteriet. Spildevandet indeholder primært BI5.

Det forudsættes, at alt spildevand ledes gennem det nuværende flotationsanlæg og efterfølgende ledes til det kommunale renseanlæg i Gedved. På sigt, når Gedved Renseanlæg nedlægges, ønskes det, at tilføre spildevandet til Horsens Kommunes forrenseanlæg, der er etableret i forbindelse med Danish Crowns svineslagteri syd for Gedved, for dernæst tilledning til renseanlægget i Horsens.

Horsens Kommune har 17. februar meddelt tilslutningstilladelse for fjerkræslagteriets spildevand. Der må i en opstartsperiode udledes 250 m³ biologisk let nedbrydeligt spildevand pr. døgn til spildevandsledningen i Skanderborgvej. Tilslutningstilladelsen har med vilkår taget højde for nedlæggelse af Gedved Renseanlæg og fremtidig tilledning til renseanlægget i Horsens.

Horsens Kommune har givet tilsagn om, at der kan meddeles ny tilslutningstilladelse for fjerkræslagteriets spildevand ved fuld produktion, når dette bliver realiseret.

Området ved fjerkræslagteriet er fælleskloakeret. Både spildevand og overfladevand ledes til kommunal spildevandsledning og dernæst renseanlæg.

Fjerkræslagteriets afledning af spildevand ventes ikke at give anledning til gener omgivelserne.

Støj

Der emitteres støj fra faste og mobile kilder. Fjerkræslagteriets primære støjklender er procesventilation og køleanlæg, trykluftskompressorer samt mobile støjklender, som lastbilkørsel med fjerkræ og færdigvarer, truckkørsel samt personalets personvognskørsel.

Det samlede støjbidrag fra det fremtidige slagteri vil ikke give anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser eller i øvrigt væsentlige støjpåvirkninger af omgivelserne i forbindelse med etablering og/eller drift.

Kortlægningen af fjerkræslagteriets støjbidrag til naboområderne viser, at slagteriet ved den fremtidige drift ikke vil overskride Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår i dag-, aften- og nat-periode for naboområderne på såvel hverdage som i weekenden.

Transporter

Trafikken til og fra fjerkræslagteriet afvikles fra Skanderborgvej via fællesvej (Engvej) til modtagelse, udlevering, p-pladser etc. Der er fællesvej med nabobeboelsen, Engvej 4, som ligger nord for fjerkræslagteriet.

Det antages at de fleste medarbejdere kommer i egen bil. En mindre del med samkørsel, på cykel, knallert eller med offentlig transport.

Der forventes trafik af ca. 15 lastbiler og ca. 37 personbiler til og fra fjerkræslagteriet i løbet af et døgn. Det forventede transportmønster vil være således, at de fleste transporter forekommer i dagsperioden fra kl. 06.00-18.00. Der forventes enkelte lastbiltransporter i aften- og nattetimerne.

Vejdirektoratet har foretaget en tælling fra 2009 og 2010, hvor der er opgjort ca. 600 lastbiler pr. døgn på strækningen af Skanderborgvej, der går forbi fjerkræslagteriet. I forhold til de nuværende ca. 600 lastbiler pr. døgn vil en forøgelse af antallet med ca. 15 lastbiler pr. døgn ikke have nogen mærkbar indflydelse på vejstøjen fra vejstrækningerne til og fra slagteriet.

Affald

Der forventes at være følgende typer af affald fra fjerkræslagteriet:

- Animalsk affald (blod hoveder, ben, indmad, kasserede fjerkræ, fjer etc.).
- Farligt affald (olieaffald fra produktionsanlæg, kemikalieaffald fra laboratorium, elektronisk affald etc.).
- Affald til genanvendelse (pap, papir, metal etc.).
- Brændbart affald (dagrenovation og andet).

Det producerede affald vil blive opbevaret og bortskaffet i henhold til Horsens Kommunes til enhver tid gældende affaldsregulativ.

Fjerkræslagteriets affaldsproduktion ventes ikke at give anledning til gener omgivelserne.

Samlet vurdering

Det er ansøgers vurdering, at fjerkræslagteriets miljøforhold vil være af tilfredsstillende karakter og at der ikke påføres omgivelserne væsentlige påvirkninger.

M Vurdering i henhold til Habitat-bekendtgørelsen

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområde samt beskyttelse af visse arter" (bek. nr. 408 af 1. maj 2007) skal ansøgningen omfatte en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter.

Internationalt beskyttede områder

Det nærmeste område, EU-Habitatområde 50, Yding Skov og Ejer Skov ligger 6,2 km nord for ejendommen.

Længere nord for ejendommen, ca. 9 km, ligger EU-fuglebeskyttelsesområde 35, Mossø og EU-Habitatområde 48, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gu.

Syd for ejendommen, ca. 10 km, ligger EU-fuglebeskyttelsesområde 36, Horsens Fjord, EU-habitatområde 52, Horsens Fjord, havet øst for og Endelave samt EU-ramsarområde 13, Horsens Fjord og Endelave.

Afstanden taget i betragtning vurderes etableringen af fjerkræslagteriet ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring det kommende fjerkræslagteri.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende Bilag IV-arter i det pågældende område: damflagermus, vandflagermus, brunflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø og løgfrø.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Odder vurderes at holde til langs vandløbene og ikke i nærheden af fjerkræslagteriet. Det nærmeste vandløb er beliggende i en afstand af ca. 300 m fra slagteriet.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrån timer med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrån timer. Der er ikke nogen oplagte opholdssteder i nærheden af fjerkræslagteriet.

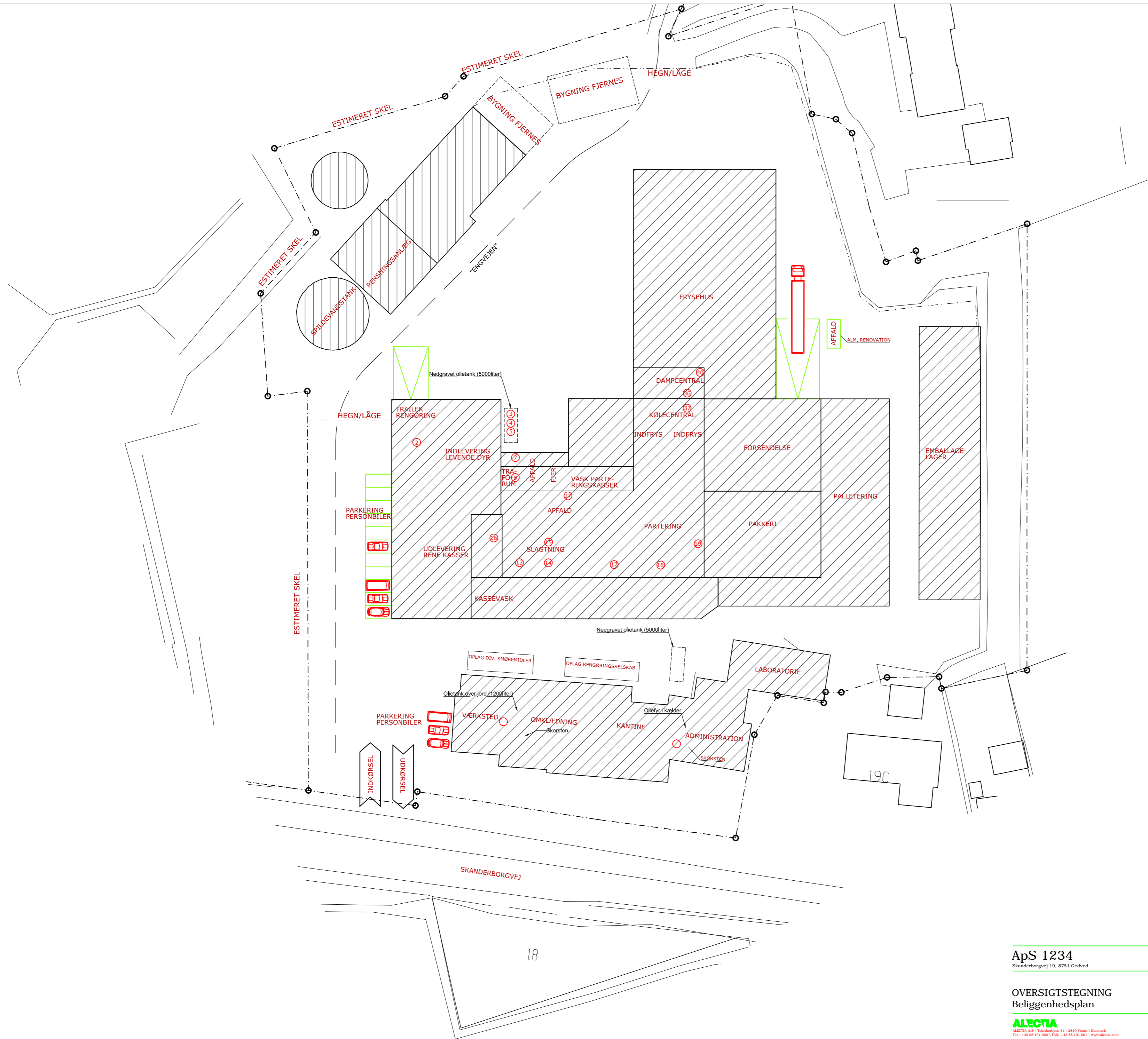
Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. Der kan være stor vandsalamander i områdets vandhuller. Projektet yder dog ikke indflydelse på vandhullerne.

Spidssnudet frø er ofte knyttet til klitlavningerne og strandsøer og vil næppe være i nærheden af området. Dette skyldes, at den trives bedst i sådanne sure og næringsfattige vandhuller.

Løgfrø er knyttet til et bredt spektrum af lavvandede næringsrige – men ikke næringsbelastede vandhuller. Arten raster gerne på lokaliteter med sandjord indenfor en afstand af 500 m fra yngle vandhullet. Der kan være løgfrø i områdets vandhuller. Projektet yder dog ikke direkte indflydelse på områdets vandhuller, hvoraf det nærmeste er beliggende mere end 250 m fra fjerkræslagteriet.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

Bilag 1_D11 Oversigtsplan



- AFKAST:
- ② Rumudsugning fra trailerrensning
 - ③ Rumudsugning fra indlevering
 - ④ Rumudsugning fra indlevering
 - ⑤ Rumudsugning fra indlevering
 - ⑧ ⑦ Rumudsugning fra ophængning
 - ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ ⑱ Rumudsugning fra slagtelinie
 - ⑲ Rumudsugning fra affald/biprodukter
 - ⑳ Rumudsugning fra kølecentral
 - ㉑ Rumudsugning fra kølecentral
 - ㉒ Skorstensafkast fra naturgasdampcentral
 - ㉓ Skorstensafkast fra oliefy (administration)
 - ㉔ Skorstensafkast fra oliefy (værksted/omkl.)

ApS 1234
Skanderborgvej 19, 8751 Gedved

A=@x 69< 5B8@B;

OVERSICHTSTEGNING
Beliggenhedsplan

| | | |
|------------|------------|----------------|
| Signer: | 100679 | Godkendt af: |
| Rev. dato: | 22.03.2012 | Udarbejdet af: |
| Rev. af: | AKJ/EV | Side: |
| | 1:500 | Rev.: |

ALECTIA
ALECTIA A/S | Tårnvej 34 | 2850 Viborg | Danmark
TEL: +45 98 191 000 | FAX: +45 98 191 001 | www.alectia.com

Tegningsnr.: 0.01

C:\USERS\BKJE\DESKTOP\APPS\1234\OVERSICHTSPLAN.DWG

Bilag 2_F17 Flowplan



ApS 1234
 Skanderborgvej 19, 8751 Gedved

A=@x 69< 5B8@B;

FLOWTEGNING
 Beliggenhedsplan

| | | | |
|---------------|---------|----------------|------------|
| Signer: | 100679 | Godkendt af: | |
| Rev. date: | | Udarbejdet af: | BKJE |
| Revideret af: | AREFC X | Date: | 22.03.2012 |
| | | Side: | 1:500 |

ALECTIA
 ALECTIA A/S | Teknikervej 34 | 2850 Viburnum | Danmark
 TEL: +45 98 191 000 | FAX: +45 98 191 001 | www.alectia.com

Tegning nr.: **0.02**

C:\USERS\BKJE\DESKTOP\APPS\1234\FLOWPLAN.DWG

Bilag 3_G21 BAT-Tjekliste

Vurdering af indførelsen af bedste tilgængelige teknikker (BAT) på Fjerkræslagteri, Skanderborgvej 19, 8751 Gedved Marts 2012

Referencerapport:

Chapter 5, BEST AVAILABLE TECHNIQUES. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries; November 2003.

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|---|--|----------------------------|--|--|
| 5.1 Slagterier og animalske bi-produktanlæg | | | | |
| 5.1.1 Generelle arbejdsprocesser | | | | |
| 5.1.1.1 | Indføre miljøledelse. | 4.1.1 og 5.1.1.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.2 | Sørge for at medarbejdere på alle niveauer får den nødvendige uddannelse i processer, der kan minimere ressourceforbrug, emissionsniveau og ulykkesrisici. | 4.1.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.3 | Bruge et forebyggende vedligeholdelses-system på tekniske installationer. | 4.1.3 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.4 | Foretage systematisk måling af vandforbruget f.eks. opdelt på afdelinger, omfattende forbrug af koldt/varmt vand i produktions- og rengøringsperioden. | 4.1.4 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| 5.1.1.5 | Separere regn- og kølevand fra forurenat spildevand. | 4.1.5 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.6 | Fjerne alle løbende vandslanger og reparere dryppende vandhaner og løbende toiletter. | 4.1.7 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.7 | Bruge kloakriste med lille hulstørrelse og/eller kurveindsats i gulv afløb for at forhindre at fast materiale kommer i kloakken. | 4.1.11 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.8 | Tørskrabe og transportere biprodukter væk tørt før der rengøres med selvlukkende vaskepistol. Evt. varmt vand leveres fra termostatstyret damp- og vandventiler. | 4.1.9 4.1.11 4.1.12 4.1.23 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.9 | Installere overfyldningsalarmer på tanke og siloer med f.eks. blod, fedt o.a. biprodukter. | 4.1.13 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.10 | Installere en opsamlingssump under siloer og tanke med f.eks. blod, fedt o.a. biprodukter, der som minimum kan rumme 110% af indholdet i den største tank. | 4.1.14 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.11 | Implementere et energiledelsessystem støttet af f.eks. et CTS-anlæg. | 4.1.16 4.1.17 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|---|----------------------------|--|--|
| 5.1.1.12 | Implementere af et system, der overvåger og kontrollerer kølesystemet for at overholde sikkerheds- og miljøkrav for kølesystemer og varmepumper. | 4.1.18 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.13 | Kontrollere og overvåge driftstider på kølesystemer. Derved fokuseres på et evt. overforbrug af energi. | 4.1.19 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.14 | Overvåge døre til kølerum med en mikroswitch. Derved fokuseres på et evt. overforbrug af energi. | 4.1.21 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.15 | Genvinde varmen fra køleanlæg. | 4.1.22 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.16 | Bruge termostatisk kontrollerede damp- og vandblandingsventiler, der automatisk overvåger vandtemperaturen. | 4.1.23 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.17 | Effektivisere og isolere damp- og vandrørssystemer. | 4.1.24 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.18 | Installere computerstyrede ventiler der muliggør sektionering af sys. for damp, varmt og koldt vand, for at undgå unødigt forbrug udenfor produktionstid. | 4.1.25 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|--|----------------------------|--|--|
| 5.1.1.19 | Implementere et system, der overvåger og kontrollerer forbruget af lys f.eks. installation af lyssensorer, optimering af lysarmaturer og lysstofrør. | 4.1.26 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.20 | Minimere opbevaringstiden for biprodukter inden afhentning. Opbevares kølet hvor muligt. | 4.1.27 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.21 | Identificere og kortlægge faktorer, der frembringer lugtgener. Derefter skal dæmpende foranstaltninger sættes ind hvor det skønnes nødvendigt. | 4.1.28 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.22 | Design og konstruere køretøjer, udstyr og lokaler så det er let at rengøre. | 4.1.30 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.23 | Rengøre lagerlokaler jævnligt. | 4.1.31 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.24 | Implementere et system, der overvåger og kontrollerer ekstern støj. Kortlægning af ekstern støj inkl. dæmpning af relevante kilder. | 4.1.36 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.25 | Dæmpe støjen fra tagudsug, spildevandsbelufterer og køleanlæg. | 4.1.3 og 4.1.36-39 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--|--|----------------------------|--|---|
| 5.1.1.26 | Bruge naturgas i stedet for fuelolie. | 4.1.41 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.27 | Overdækning af animalske biprodukter under transport, af- og pålæsning samt opbevaring. | 4.1.29 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.28 | Undgå lugtudvikling fra blod i forrådnelse ved hurtig nedkøling, hvis blodet ikke kan behandles straks. | 4.2.1.8 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.1.29 | Afsætte al varme og/eller elektricitet, der ikke kan bruges i egen afdeling til andre eksterne energiforbrugere. | Ingen | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant | Der bliver ikke produceret eller genindvundet energi, som ikke kan anvendes på virksomheden |
| 5.1.3 Samarbejde med andre virksomheder. | | | | |
| - | Samarbejde med eksterne partnere med det formål at skabe en kæde af miljøansvarlighed, minimere forurening og beskytte miljøet som helhed. | Diverse | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.4 Installation og rengøring af udstyr. | | | | |
| 5.1.4.1 | Overvåge og optimere forbruget af vand og detergenter. | 4.1.42.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.4.2 | Vælge miljørigtige detergenter – dog uden at gå på kompromis med hygiejnen. | 4.1.42.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--|--|----------------------------|--|--|
| 5.1.4.3 | Undgå, om muligt, rengørings- og desinfektionsmidler, der indeholder aktivt klor. | 4.1.42.3 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.4.4 | Installere udstyr til automatisk rengøring af maskinerne (CIP-anlæg), hvor det er muligt. | 4.2.4.3 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5 Behandling af spildevand. | | | | |
| 5.1.5.1 | Undgå at spildevand opstuves/står stille i kloaksystemet, da det tiltrækker fluer og rotter og på anden vis skaber uhygiejniske forhold. | 4.1.43.3 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.2 | At sigte spildevandet for at fjerne faste partikler. Der kan bruges tromlesigter, buesigter, båndfilter, skruepresser eller tilsvarende. | 4.1.43.4 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.3 | Rense spildevandet for fedt i en fedtudskiller | 4.1.43.9 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.4 | Rense spildevandet i et flotationsanlæg, evt. ved brug af flokuleringskemikalier. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen) | 4.1.43.10 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.4 | Udligne svingninger i spildevandsudledningen ved etablering af en udligningstank. | 4.1.43.11 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|--|--|--|---|
| 5.1.5.6 | Etablering af reservekapacitet/nødbassin, så vandmængder ud over det sædvanlige kan udlignes | 4.1.43.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.7 | Forebyg væskeudsivning og lugtudsivning fra spildevandstanke ved at tætte bund og vægge og ved at overdække eller belufte tankene. | 4.1.43.12 og 4.1.43.13 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.8 | Rense spildevandet i en biologisk renseproces. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen). | 2.3.1.2, 2.3.2.1.3, 4.1.43.14, 4.1.43.15, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.3.3.15 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.9 | Fjerne kvælstof og fosfor fra spildevandet i den biologiske renseproces. (denne anbefaling skal ses i relation til de lokale spildevandsforhold i kommunen). | 2.3.1.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.10 | Fjerne, spildevandsslammet og genanvend det under hensyntagen til reglerne i biproduktforordningen | ABP Regulation 1774/2002/EC | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.1.5.11 | Brug biogas – produceret ved anaerob spildevandsbehandling – til produktion af el og varme. | se 5.1.5.8 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant | Affald der er velegnet til biogasproduktion sendes til eksternt anlæg |
| 5.1.5.12 | Efterpolér det rensede spildevand i sandfilter eller rodzoneanlæg (hvis der er behov herfor, eller krav herom) | se 5.1.5.8 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant | Processen sker på kommunalt renseanlæg |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|---|--|---------------------------------|--|--|
| 5.1.5.13 | Gennemfør jævnlige analyser af spildevandets sammensætning. Overvåg udviklingen i spildevandets sammensætning. | ingen | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2. Supplerende BAT for slagterier. | | | | |
| 5.2.1 | Tørskrabning af dyretransportvogne og opsamling af gødningen før der vaskes med højtryksvand (18 – 25 bar) | 4.2.1.1 og 4.2.1.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2..2 | Undlad at vaske slagtekroppene, eller minimér omfanget af vaskning ved brug af omhyggelig slagteteknik. | 4.2.1.4 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2..3 | Løbende og tør opsamling af biprodukter, herunder blod på slagtegangen. Hold biprodukterne adskilt i de rigtige fraktioner i h.t. biproduktforordningen. | 4.2.1.6 og 4.2.2.2.1 og 4.2.5.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2..4 | Dobbelt afløb fra stiksti/blodgang til h.h.v. blodtank under produktion og kloak under rengøring. | 4.2.1.7 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant | Anbefalingen vedrører ikke fjerkræslagteri |
| 5.2.5. | Spild på gulve skal opsamles tørt. | 4.2.1.9 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.6 | Alle vandhaner der kan undværes, fjernes fra slagtegangen. | 4.2.1.13 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|---|----------------------------|--|--|
| 5.2.7. | Tildæk og isolér knivsterilisatorer. Brug lavtryksdamp til knivsterilisatorer. | 4.2.1.14 og 4.2.1.17 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.8. | Brug håndvaske og forklædevaskekabiner med automatisk lukning af vandtilførslen. | 4.2.1.18 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.9 | Implementere et system for overvågning og styring af tryklufteforbrug. | 4.2.1.19 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.10 | Implementere et system for overvågning og styring af brugen af ventilationsanlæg. | 4.2.1.20 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.11. | Brug bagudkrummede skovlblade i centrifugalventilatorer til ventilations- og køleanlæg. | 4.2.1.21 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.12 | Implementere et system for overvågning og styring af brugen af varmt vand. | 4.2.1.22 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|---|---|---|--|--|
| 5.2.2 Supplerende BAT ved slagtning af kyllinger | | | | |
| 5.2.2.1 | Indføre støvhæmmende tiltag ved modtagelse af kyllinger, aflæsning og ophængning | 4.2.3.1.2, 4.2.3.1.3 og 4.2.3.1.4 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.2.2. | Bedøve kyllinger i kasserne ved hjælp af inert gas ved ny-installationer eller når eksisterende installationer og kyllingebiler skal udskiftes. | 4.2.3.2.1 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | Systemet kan ikke anvendes i forbindelse med halal-slagtning |
| 5.2.2.3 | Undgå vask af slagtekroppe undtagen ved plukning og opskæring. | 4.2.1.11 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.2.4 | Dampskolde fjerkræ | 4.2.3.3.1 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | Uhensigtsmæssig proces |
| 5.2.2.5 | Isolere skoldekar i de tilfælde, hvor det endnu ikke er økonomisk rentabelt at skifte til dampskoldning. | 4.2.3.3.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.2.6 | Bruge punktskylning (nozzle) i stedet for overbrusning til vask af kyllinger ved plukning. | 4.2.3.4.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.2.7 | Recirkulere vand fra skoldekar til transport af fjer | 4.2.3.4.2 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |

| BAT anbefaling nr. | Anbefaling | Uddybning findes i afsnit: | Status | Begrundelse - hvis ikke afkrydset i "gennemført" |
|--------------------|---|----------------------------|--|---|
| 5.2.2.8 | Bruge vandbesparende installationer ved vask af kyllinger ved opskæring | 4.2.3.5.1 | <input checked="" type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | |
| 5.2.2.9 | Køle fjerkræ ved immersion/spiral køling og at kontrollere, regulere og minimere vandforbruget. | 4.2.3.6.2 | <input type="checkbox"/> Gennemført <input type="checkbox"/> Delvis gennemført <input checked="" type="checkbox"/> Ikke gennemført <input type="checkbox"/> Ikke relevant | Der anvendes luftkøling, da der er mere energivenligt |

Bilag 4_H25 Luftforurening, afkasthøjder

Afkastberegninger OML

NOx udledning til omgivelserne.

Der findes på virksomheden to anlæg til varmeproduktion og et anlæg til dampproduktion. Begge anlæggene til varmeproduktion er gasoliefyrt med et angivet timeforbrug på 3,2 liter/time svarende til en effekt på ca. 31 kWh/anlæg. Derudover findes et varmeanlæg på ca. 1,05 MW som nedlægges.

Der er ikke opgivet nogen kapacitet for Naturgaskedlen, men det er angivet at den samlede kapacitet for virksomhedens fyringsanlæg ved den tidligere godkendelse var 1645 kWh. På den baggrund estimeres at naturgaskedlen har en kapacitet på ca. 540 kWh.

Den samlede indfyrede effekt fra virksomhedens varme- og kedelanlæg er ca. 600 kW og reglerne er derfor omfattet af luftvejledningens krav mellem 120 kW og 5 MW (side 71).

Der udledes hhv. NO_x og CO₂ fra anlæggene. NO_x er dimensionsgivende for skorstenshøjden fra anlægget. Der udledes svovl i form af SO₂ fra varmeanlæggene med fyringsolie. Svovlindholdet er reguleret andetsteds og er ikke dimensionsgivende for udledningen.

Der er udført en OML beregning på udledningen af NO_x fra anlæggene, der viser at B-værdien for NO_x i omgivelserne er overholdt overalt i receptornettet også indenfor virksomhedens skel.

Naturgasanlægget - kedelanlæg:

Emissionsgrænsen er anvendt som beregningsparameter idet det fremgår af luftvejledningen s. 71, at nye naturgasfyrede anlæg skal kunne overholde en emissionsgrænseværdi på 65 mg/Nm³ tør røggas ved 10 % O₂ for NO_x regnet som NO₂ og eksisterende naturgasfyrede anlæg skal kunne overholde en emissionsgrænse på 125 mg/Nm³ tør røggas ved 10 %. Anlægget er eksisterende og 125 mg/Nm³ er således anvendt som emissionsgrænse.

Fyringsolie – varmeanlæg:

Fyringsanlæggene er begge små anlæg mindre end 120 kW – ud fra det opgivne olieforbrug på 3,2 l/time og en densitet for gasolie på 0,85 kg/l er effekten på anlæggene beregnet. Hvad angår emissionsgrænsen, er anvendt 250 mg NO_x/Nm³ jf. luftvejledningens side 73 idet den samlede indfyrede effekt af alle fyringsanlæggene er højere end 120 kWh.

Inddata til OML:

| | Størrelse kWh | energieffekt | Gasforbrug | Luftmængde | Luftmængde | Diameter | NOx |
|-----------------------|---------------|------------------------|-----------------------|--|--------------------|----------|-------|
| | kWh | kWh/m ³ gas | Nm ³ gas/h | Nm ³ /Nm ³ gas v. 10 % iltoverskud | Nm ³ /h | M | g/h |
| Dampkedel afkast 40 | 541 | 11 | 59,5 | 22 | 1309 | 0,25 | 163,6 |
| | kWh | | Olieforbrug Kg/time | Nm ³ gas/ kg gasolie | Luftmængde | Diameter | NOx |
| Varmeanlæg afkast 44 | 31 | - | 2,7 | 20 | 54,4 | 0,1 | 13,6 |
| Varmeanlæg Afkast 44a | 31 | - | 2,7 | 20 | 54,4 | 0,1 | 13,6 |

- Bygningshøjder, temperatur og afkashøjder fremgår af vedlagte OML beregninger under kildedata.
- Luftmængden for naturgas er beregnet ud fra formel 9 og 10 i Luftvejledningen nr. 2/2001
- Luftmængden for fyringsolie er beregnet ud fra formel 11 og 12 i luftvejledningen nr. 2/2001
- Der er indlagt terrænvariationer jf. vejledningen i OML Multi – terrænforskel fremgår af kotekort
- Beregningscentrum og koordinatsystem for OML-Multiberegningen fremgår af tegningskitse.

Beregningsresultater:

Der er to beregninger idet terrænet er forskelligt rundt om virksomheden – den ene beregning angiver en terrænvariation på 30 % i omgivelserne svarende til vinkelradianerne mellem 320(NV) – 360(nord) grader – til 50 grader (NØ). Den anden beregning er udført for fladt terræn svarende til vinkelradianerne mellem 50 og 320 grader.

Beregningen for terrænvariation giver et maksimalt bidrag til omgivelserne på 0,06 mg/m³ i retning i forhold til den gældende bidragsværdi for NO_x på 0,125 mg/m³.

Beregningen for fladt terræn viser et maksimalt bidrag af NO_x til omgivelserne på 0,05 mg/m³ i retningen 310 grader og afstanden fra beregningscentrum 46 meter.

Konklusion:

Begge beregninger viser, at den maksimale bidragsværdi for NO_x fra virksomhedens fyrings- og kedelanlæg er overholdt udenfor virksomhedens skel. Den maksimale værdi er 0,06 mg/m³ og B-værdien er 0,125 mg/m³.

Bilag:

OML beregninger fladt terræn
OML beregninger terrænhældning
Kotekort
Oversigtstegning m. beliggenhedsplan – skitse til inddata

Dorte Skræm / Kirsten Linå Jensen
ALECTIA
April 2012

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).
Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i
skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z_0 = 0.200 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler

| | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|------|------|
| med centrum x,y: | 0., | 0. | | | |
| og radierne (m): | 46. | 48. | 51. | 54. | 72. |
| | 73. | 74. | 75. | 77. | 78. |
| | 80. | 84. | 93. | 103. | 110. |

Terrænhøjder er ikke alle ens.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Terrænhøjder [m]

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.5 | 2.5 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 30 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 40 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 60 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 70 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 90 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 110 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 120 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 130 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 150 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 170 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 180 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 190 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 200 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 210 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 220 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 230 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 240 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 250 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 260 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 270 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 280 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 290 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 300 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 310 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 320 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 330 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 3.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 340 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 3.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 350 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m³/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

| Nr | ID | X | Y | Z | HS | T(C) | VOL | DSI | DSO | HB | Stof 1 | NOx | SO2 |
|----|----------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|--------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | Q1 | Q2 | Q3 |
| 1 | Afkast40 | -20. | 22. | 0.0 | 10.0 | 200. | 0.21 | 0.25 | 0.30 | 7.2 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0000 |
| 2 | Afka44a | 26. | -40. | 0.0 | 5.8 | 200. | 0.02 | 0.10 | 0.15 | 4.8 | 0.0000 | 3.78E-03 | 0.0000 |
| 3 | Afka44 | 43. | -12. | 0.0 | 8.8 | 200. | 0.02 | 0.10 | 0.15 | 7.8 | 0.0000 | 3.78E-03 | 0.0000 |

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

| Kilde nr. | Vertikal røggashastighed m/s | Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m ⁴ /s ³ |
|-----------|---------------------------------|---|
| 1 | 7.3 | 0.4 |
| 2 | 3.3 | 0.0 |
| 3 | 3.3 | 0.0 |

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Side til advarsler.

***** ADVARSEL *****

ADVARSEL FRA OML-MULTI:
Terrænkote for mindst en receptor er forskellig fra nul; men terrænhældningen er nul. Det vil sige, at der ikke er regnet med terræneffekter.

***** ADVARSEL *****

ADVARSEL FRA OML-MULTI:
Mindst en receptor er placeret tæt på en bygning i dennes indflydelsesområde.
Fundet første gang for receptor nr. 211 og en bygning beskrevet i forbindelse med kilde nr. 2. Resultater fra sådanne receptorer er behæftet med betydelig usikkerhed.

Stof 1 Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Maksimum= 0.00 i afstand 110 m og retning 350 grader i måned 12.

NOx Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 38 | 37 | 36 | 34 | 31 | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 | 27 | 26 | 23 | 22 |
| 10 | 35 | 34 | 34 | 33 | 28 | 28 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 26 | 24 | 22 | 20 |
| 20 | 34 | 34 | 32 | 31 | 28 | 27 | 27 | 27 | 26 | 26 | 25 | 25 | 22 | 21 | 19 |
| 30 | 32 | 31 | 31 | 31 | 26 | 26 | 26 | 26 | 25 | 25 | 24 | 23 | 21 | 20 | 19 |
| 40 | 32 | 31 | 30 | 29 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 | 21 | 19 | 18 |
| 50 | 30 | 30 | 29 | 29 | 24 | 24 | 23 | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 | 20 | 18 | 17 |
| 60 | 28 | 27 | 27 | 27 | 23 | 23 | 23 | 23 | 22 | 22 | 22 | 21 | 19 | 17 | 16 |
| 70 | 27 | 27 | 26 | 26 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 18 | 17 | 16 |
| 80 | 26 | 26 | 25 | 24 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 18 | 16 | 16 |
| 90 | 24 | 24 | 24 | 23 | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 17 | 15 | 14 |
| 100 | 23 | 22 | 21 | 22 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 | 17 | 16 | 16 |
| 110 | 24 | 28 | 29 | 30 | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | 15 |
| 120 | 20 | 20 | 19 | 20 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 130 | 22 | 22 | 21 | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 140 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 23 | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 |
| 150 | 26 | 30 | 30 | 29 | 26 | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 |
| 160 | 24 | 24 | 23 | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 170 | 23 | 23 | 23 | 22 | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 180 | 25 | 24 | 24 | 23 | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 190 | 24 | 24 | 23 | 23 | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 16 | 14 |
| 200 | 25 | 25 | 25 | 24 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 210 | 28 | 27 | 26 | 26 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 | 18 | 16 | 15 |
| 220 | 29 | 29 | 29 | 28 | 22 | 22 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 |
| 230 | 28 | 28 | 28 | 27 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 17 | 17 |
| 240 | 30 | 29 | 27 | 25 | 26 | 26 | 26 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 | 21 | 20 | 18 |
| 250 | 29 | 29 | 32 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 27 | 26 | 26 | 25 | 23 | 21 | 19 |
| 260 | 34 | 34 | 35 | 34 | 29 | 29 | 28 | 28 | 28 | 28 | 27 | 26 | 24 | 22 | 20 |
| 270 | 37 | 36 | 36 | 35 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 27 | 25 | 23 | 21 |
| 280 | 40 | 38 | 36 | 36 | 32 | 31 | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 | 27 | 24 | 22 |
| 290 | 40 | 39 | 37 | 38 | 32 | 32 | 32 | 32 | 31 | 31 | 31 | 29 | 26 | 25 | 23 |
| 300 | 44 | 43 | 39 | 39 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 33 | 32 | 31 | 29 | 26 | 25 |
| 310 | 51 | 48 | 46 | 42 | 35 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 33 | 32 | 29 | 26 | 24 |
| 320 | 48 | 45 | 41 | 39 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 33 | 32 | 31 | 29 | 26 | 25 |
| 330 | 44 | 42 | 38 | 36 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 31 | 31 | 30 | 28 | 26 | 24 |
| 340 | 38 | 37 | 37 | 36 | 31 | 31 | 31 | 31 | 30 | 29 | 29 | 28 | 27 | 25 | 23 |
| 350 | 39 | 37 | 37 | 36 | 30 | 29 | 30 | 30 | 29 | 29 | 29 | 28 | 26 | 23 | 22 |

Maksimum= 51.32 i afstand 46 m og retning 310 grader i måned 10.

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).
Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i
skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z_0 = 0.200 m

Største terrænhældning = 30 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler

| | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|------|------|
| med centrum x,y: | 0., | 0. | | | |
| og radierne (m): | 46. | 48. | 51. | 54. | 72. |
| | 73. | 74. | 75. | 77. | 78. |
| | 80. | 84. | 93. | 103. | 110. |

Terrænhøjder er ikke alle ens.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Terrænhøjder [m]

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.5 | 2.5 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 30 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 40 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 2.5 | 4.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |
| 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 60 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 70 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 90 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 110 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 120 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 130 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 150 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 170 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 180 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 190 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 200 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 210 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 220 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 230 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 240 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 250 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 260 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 270 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 280 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 290 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 300 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 310 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 320 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 330 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 3.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 340 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 3.0 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 350 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 5.0 | 5.5 | 5.5 |

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m³/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

| Nr | ID | X | Y | Z | HS | T(C) | VOL | DSI | DSO | HB | Stof 1 | | | NOx | | | SO2 | | |
|----|----------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | Q1 | Q2 | Q3 | Q1 | Q2 | Q3 | Q1 | Q2 | Q3 |
| 1 | Afkast40 | -20. | 22. | 0.0 | 10.0 | 200. | 0.21 | 0.25 | 0.30 | 7.2 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2 | Afka44a | 26. | -40. | 0.0 | 5.8 | 200. | 0.02 | 0.10 | 0.15 | 4.8 | 0.0000 | 3.78E-03 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3 | Afka44 | 43. | -12. | 0.0 | 8.8 | 200. | 0.02 | 0.10 | 0.15 | 7.8 | 0.0000 | 3.78E-03 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

| Kilde nr. | Vertikal røggashastighed m/s | Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m ⁴ /s ³ |
|-----------|---------------------------------|---|
| | | |
| 1 | 7.3 | 0.4 |
| 2 | 3.3 | 0.0 |
| 3 | 3.3 | 0.0 |

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Side til advarsler.

***** ADVARSEL *****

ADVARSEL FRA OML-MULTI:

Mindst en receptor er placeret tæt på en bygning
i dennes indflydelsesområde.

Fundet første gang for receptor nr. 211 og en
bygning beskrevet i forbindelse med kilde nr. 2.
Resultater fra sådanne receptorer er behæftet med
betydelig usikkerhed.

Stof 1 Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Maksimum= 0.00 i afstand 110 m og retning 350 grader i måned 12.

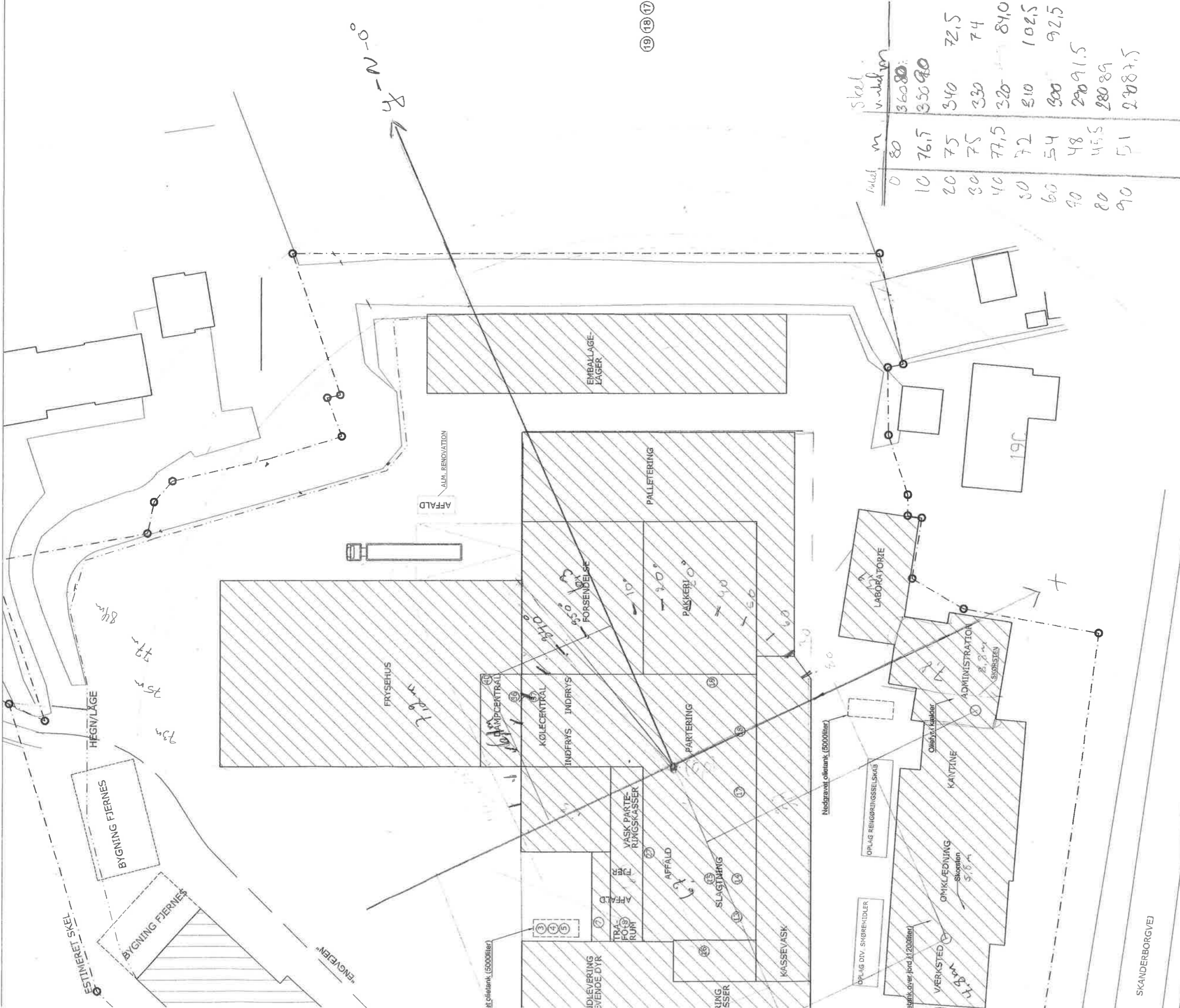
NOx Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

| Retning (grader) | Afstand (m) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 46 | 48 | 51 | 54 | 72 | 73 | 74 | 75 | 77 | 78 | 80 | 84 | 93 | 103 | 110 |
| 0 | 38 | 37 | 36 | 34 | 31 | 34 | 38 | 42 | 47 | 46 | 46 | 40 | 37 | 33 | 30 |
| 10 | 35 | 34 | 34 | 33 | 28 | 40 | 41 | 41 | 42 | 42 | 43 | 40 | 34 | 30 | 27 |
| 20 | 34 | 34 | 32 | 31 | 28 | 38 | 39 | 39 | 38 | 38 | 38 | 34 | 31 | 27 | 25 |
| 30 | 32 | 31 | 31 | 31 | 26 | 35 | 35 | 36 | 35 | 35 | 35 | 32 | 30 | 27 | 25 |
| 40 | 32 | 31 | 30 | 29 | 25 | 32 | 32 | 33 | 34 | 34 | 34 | 32 | 29 | 26 | 24 |
| 50 | 30 | 30 | 29 | 29 | 24 | 27 | 26 | 23 | 31 | 31 | 31 | 21 | 20 | 18 | 17 |
| 60 | 28 | 27 | 27 | 27 | 23 | 23 | 23 | 23 | 22 | 22 | 22 | 21 | 19 | 17 | 16 |
| 70 | 27 | 27 | 26 | 26 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 18 | 17 | 16 |
| 80 | 26 | 26 | 25 | 24 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 18 | 16 | 16 |
| 90 | 24 | 24 | 24 | 23 | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 17 | 15 | 14 |
| 100 | 23 | 22 | 21 | 22 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 | 17 | 16 | 16 |
| 110 | 24 | 28 | 29 | 30 | 23 | 23 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | 15 |
| 120 | 20 | 20 | 19 | 20 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 130 | 22 | 22 | 21 | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 140 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 23 | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 |
| 150 | 26 | 30 | 30 | 29 | 26 | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 |
| 160 | 24 | 24 | 23 | 22 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 170 | 23 | 23 | 23 | 22 | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 180 | 25 | 24 | 24 | 23 | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| 190 | 24 | 24 | 23 | 23 | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 | 17 | 16 | 16 | 14 |
| 200 | 25 | 25 | 25 | 24 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| 210 | 28 | 27 | 26 | 26 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 | 21 | 18 | 16 | 15 |
| 220 | 29 | 29 | 29 | 28 | 22 | 22 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 |
| 230 | 28 | 28 | 28 | 27 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 17 | 17 |
| 240 | 30 | 29 | 27 | 25 | 26 | 26 | 26 | 25 | 25 | 24 | 24 | 23 | 21 | 20 | 18 |
| 250 | 29 | 29 | 32 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 27 | 26 | 26 | 25 | 23 | 21 | 19 |
| 260 | 34 | 34 | 35 | 34 | 29 | 29 | 28 | 28 | 28 | 28 | 27 | 26 | 24 | 22 | 20 |
| 270 | 37 | 36 | 36 | 35 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 27 | 25 | 23 | 21 |
| 280 | 40 | 38 | 36 | 36 | 32 | 31 | 31 | 31 | 30 | 30 | 29 | 29 | 27 | 24 | 22 |
| 290 | 40 | 39 | 37 | 38 | 32 | 32 | 32 | 32 | 31 | 31 | 31 | 29 | 26 | 25 | 23 |
| 300 | 44 | 43 | 39 | 39 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 33 | 32 | 31 | 29 | 26 | 25 |
| 310 | 51 | 48 | 46 | 42 | 35 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 33 | 32 | 29 | 26 | 24 |
| 320 | 48 | 45 | 41 | 39 | 34 | 34 | 33 | 33 | 60 | 59 | 57 | 53 | 46 | 39 | 35 |
| 330 | 44 | 42 | 38 | 36 | 33 | 43 | 51 | 56 | 56 | 55 | 53 | 50 | 43 | 37 | 34 |
| 340 | 38 | 37 | 37 | 36 | 31 | 40 | 46 | 52 | 52 | 52 | 49 | 46 | 41 | 36 | 32 |
| 350 | 39 | 37 | 37 | 36 | 30 | 29 | 30 | 30 | 29 | 29 | 29 | 39 | 39 | 33 | 31 |

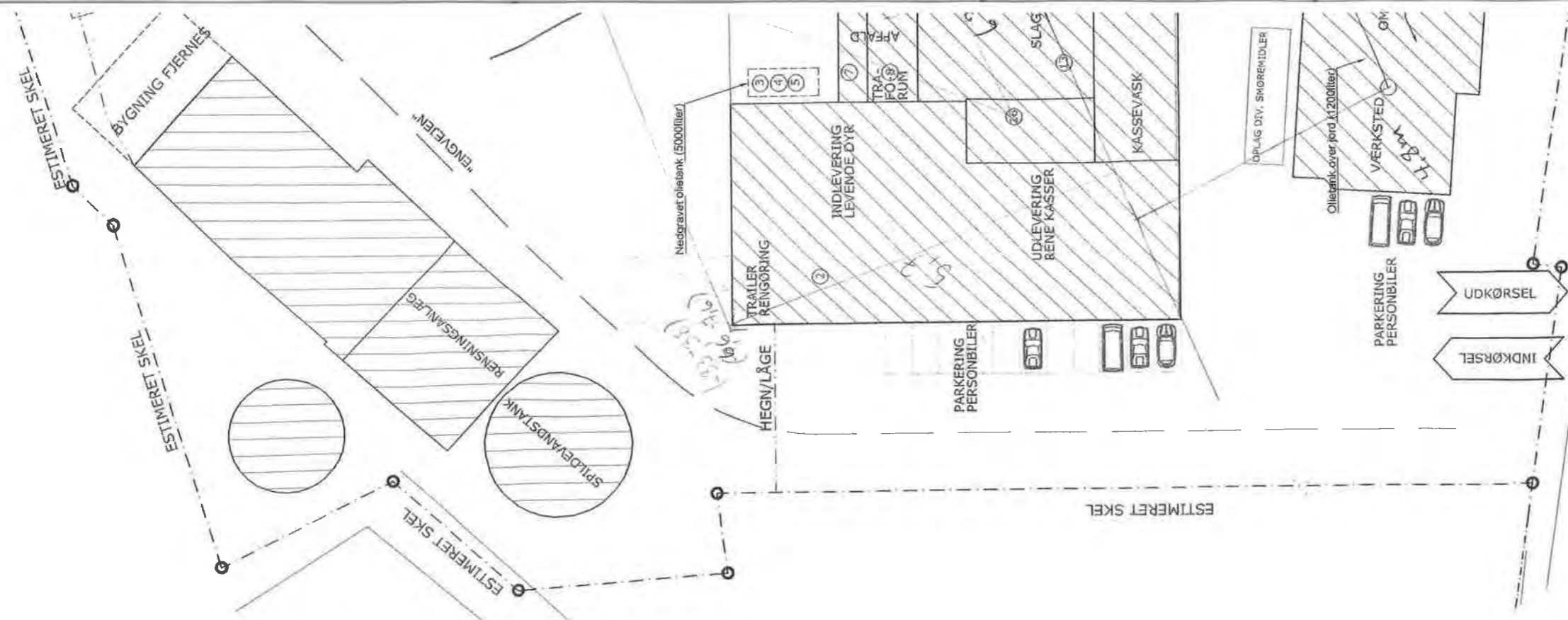
Maksimum= 59.98 i afstand 77 m og retning 320 grader i måned 10.





19 18 17

| Skælv. v. indryk | Indet. m | Skælv. v. indryk |
|------------------|----------|------------------|
| 36080 | 80 | 72,5 |
| 35090 | 10 | 74 |
| 340 | 20 | 84,0 |
| 330 | 30 | 102,5 |
| 320 | 40 | 92,5 |
| 810 | 50 | 29091,5 |
| 800 | 60 | 28089 |
| 29091,5 | 70 | 27087,5 |
| 28089 | 80 | |
| 27087,5 | 90 | |

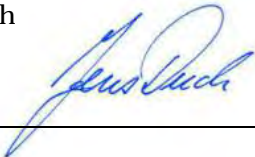


AFKAST:

- ② Rumudsugning fra trailerrensning
- ③ Rumudsugning fra indlevering
- ④ Rumudsugning fra udlevering
- ⑤ Rumudsugning fra indlevering
- ⑦ Rumudsugning fra ophængning
- ⑧ Rumudsugning fra slagelinie
- ⑨ Rumudsugning fra affald/biprodukter
- ⑩ Rumudsugning fra kølecentral
- ⑪ Rumudsugning fra kølecentral
- ⑫ Skorstensafkast fra naturgasdampcentral
- ⑬ Skorstensafkast fra oliefy (administration)
- ⑭ Skorstensafkast fra oliefy (værksted/omkl.)

Bilag 5_H32 Teknisk rapport, Miljømåling – Ekstern støj

TEKNISK RAPPORT

| | |
|---|--|
| Rapport nr: 100679/0003/P001 MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ | Dato: 21. marts 2012 Rev. 3. september 2012 |
| Rapporttitel: Ekstern støj fra nyt fjerkræslagteri i eksisterende slagteribygninger ved Gedved | Sags nr: 100679-0003-P001 |
| Klient/Rekvirent: ApS Nr. 1234 af 29.10.2007 c/o MT JENSEN Lucernevej 16 9670 Løgstør | Udført af: Jens Duch  |
| Klients/Rekvirents ref: Kontaktperson: Bo Koue Jensen, ALECTIA A/S Tlf.: 8819 1000 | Kontrolleret af: |

Resume:

Rapporten omhandler bestemmelse af den støjbelastning, som det fremtidige fjerkræslagteri ved Gedved giver anledning til i naboområderne ved toholdsskift på hverdage samt i weekenden. For driften i weekenden er der ved beregningernes udførelse regnet på fuld drift i weekenden (lørdag og søndag), dog med færre ventende køletrailere. Støjbelastningen i weekenden vil være overestimeret, da især kørslen i weekenden vil være reduceret.

Kortlægningen af fjerkræslagteriets fremtidige støjbidrag til naboområderne viser, at slagteriet ved den forudsatte drift ikke overskrider de vejledende støjgrænser for naboområderne. Støjbelastningen er bestemt på grundlag af tidligere målte kildestyrker på slagteriet. Derudover er der anvendt støjdata fra Støjtabbogen for mobile støjkluder og fra målinger på andre slagterier.

Ved beregningen er der på baggrund af lydeffekten for hver enkelt betydende støjkilde udført en efterfølgende beregning af den tilhørende udbredelsesdæmpning fra støjkilde til beregningspunkt.

Vi har beregnet støjbidraget fra slagteriet i 6 udvalgte beregningspunkter beliggende omkring erhvervsområdet, herunder ved enkeltbeliggende boliger i det åbne land samt ved boligområde og plejehjem syd for virksomheden. Dag-, aften-, og natperiode er på hverdage og søndage defineret som tidsrummet fra henholdsvis kl. 7-18, kl. 18-22 samt fra kl. 22-7.

Hovedresultaterne er vist i nedenstående tabel.

| Beregningspunkt | Støjbelastning L_r [dB(A)] Dag/aften/nat | Forventede grænseværdier [dB(A)] Dag/aften/nat + (weekend) |
|-----------------|---|---|
| BP01 | 37/37/36 (37/37/37/36) (37/37/36) | 55/45/40 (55/45/45/40) (45/45/40) |
| BP02 | 41/41/37 (41/41/41/37) (41/41/37) | 55/45/40 (55/45/45/40) (45/45/40) |
| BP03 | 46/36/34 (37/36/36/34) (36/36/34) | 55/45/40 (55/45/45/40) (45/45/40) |
| BP04 | 53/43/39 (45/44/43/39) (44/43/39) | 55/45/40 (55/45/45/40) (45/45/40) |
| BP05 | 53/44/40 (53/45/44/40) (45/44/40) | 55/45/40 (55/45/45/40) (45/45/40) |
| BP06 | 41/40/35 (41/40/40/35) (40/40/35) | 45/40/35 (45/40/40/35) (40/40/35) |

Tabel 1 - Støjbelastning og forventede støjgrænser

Støjbelastning og grænseværdier i parentes gælder for henholdsvis lørdage og søndage. Støjbelastningen er angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A). Udvidet usikkerhed ved målinger og beregningerne er beregnet som anført i afsnit 15.

Rapporten må ikke gengives uden laboratoriets accept i anden form end i sin helhed.

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----|---|----|
| 1 | BILAGSFORTEGNELSE | 3 |
| 2 | LITTERATURLISTE..... | 4 |
| 3 | INDLEDNING..... | 5 |
| 4 | ADRESSER OG KONTAKTPERSONER..... | 5 |
| 5 | PLANFORHOLD OG BELIGGENHED | 6 |
| 6 | STØJGRÆNSER..... | 8 |
| 7 | BEREGNINGSMETODE | 9 |
| 8 | VIRKSOMHEDEN OG DENS STØJKILDER | 9 |
| 9 | BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER..... | 9 |
| | 9.1 VIRKSOMHEDEN OG DENS STØJKILDER | 9 |
| | 9.2 STØJKILDER..... | 10 |
| | 9.3 INTERN KØRSEL PÅ SLAGTERIET | 11 |
| | 9.3.1 Lastbiler..... | 11 |
| | 9.3.2 Personvognskørsel og parkering..... | 12 |
| | 9.4 STØJSKÆRME | 13 |
| 10 | BEREGNINGSPUNKTER..... | 14 |
| | 10.1 VENTILATION SAMT ØVRIGE ANLÆG..... | 15 |
| | 10.2 ØVRIGE STØJENDE AKTIVITETER..... | 15 |
| 11 | KILDESTYRKER..... | 15 |
| 12 | DRIFTSCENARIO | 16 |
| | 12.1 LYDUBREDELSEN | 17 |
| | 12.2 UDBREDELSESDÆMPNING | 17 |
| | 12.3 BAGGRUNDSSTØJ..... | 17 |
| | 12.4 STØJENS KARAKTER (TONER OG IMPULSER) | 17 |
| | 12.5 LYDEFFEKTER | 17 |
| | 12.6 REFERENCEVÆRDIER..... | 17 |
| 13 | FORUDSÆTNINGER VEDR. 3D-MODEL..... | 18 |
| 14 | BEREGNINGER | 20 |
| 15 | UDVIDET USIKKERHED..... | 23 |
| 16 | KONKLUSION..... | 24 |

1 Bilagsfortegnelse

Faneblad 2

| | | |
|-------|---|--------|
| 1.1.1 | Beregningsresultater Samlet støjbidrag, hverdage | 1 side |
| 1.1.2 | Beregningsresultater Samlet støjbidrag, lørdag | 1 side |
| 1.1.3 | Beregningsresultater Samlet støjbidrag, søndag | 1 side |

Faneblad 3

| | | |
|-------|--|---------|
| 2.1.1 | Støjbidrag fra alle støjklider, hverdage | 6 sider |
| 2.1.2 | Støjbidrag fra alle støjklider, lørdag | 6 sider |
| 2.1.3 | Støjbidrag fra alle støjklider, søndag | 6 sider |

Faneblad 4

| | | |
|-------|---|---------|
| 3.1 | Lydeffekter for betydende støjklider (kildestyrkemålinger) | 1 side |
| 4.1 | Beregningsparametre: | |
| 4.1.1 | Kotehøjder og lydeffekter | 1 side |
| 4.1.2 | Beregningsforudsætninger for SoundPlan-beregninger | 6 sider |
| 4.2 | Beregningsparametre – driftstider: | |
| 4.2.1 | Tidskorrektion for hverdag, lørdag og søndag | 3 sider |
| 4.2.2 | Køretider | 3 sider |

Faneblad 5

| | | |
|-------|--|-------------------|
| 5.1 | Oversigtsplan. | 1 stk. A4 tegning |
| 5.2.1 | Plantegning, kildeoversigt | 1 stk. A3 tegning |
| 5.2.2 | Oversigtstegning | 1 stk. A3 tegning |
| 5.2.3 | 3D Isometri | 1 stk. A3 tegning |
| 5.2.4 | Plantegning, med angivelse af støjskærme | 1 stk. A3 tegning |

2 Litteraturliste

Vejledning nr. 5 /1984 fra Miljøstyrelsen
"Ekstern støj fra virksomheder" incl. tillæg fra juli 2007

Vejledning nr. 6 /1984 fra Miljøstyrelsen
"Måling af ekstern støj fra virksomheder"

Vejledning nr. 5 /1993 fra Miljøstyrelsen
"Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Vejledning nr. 3 /1996 fra Miljøstyrelsen
"Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder"

Orienteringer fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie nr. 15, 18, 24, 35, 36, 38.

Støjdatabogen fra 1989

Udredning fra referencelaboratoriet, RL 20/96, opdateret d. 2010-11-01 incl. bilag 1

3 Indledning

ALECTIA A/S har i forbindelse med etablering af nyt fjerkræslagteri i eksisterende lokaler udført en vurdering af den forventede støjbelastning af omgivelserne for selskabet ApS Nr. 1234.

Støjbelastningen er beregnet ved normal drift med skiftehold på hverdage og i weekenden. Fjerkræslagteriet er beliggende i Gedved på adressen Skanderborgvej 19, 9500 Gedved.

Beregningerne indgår som bilag til ansøgning om miljøgodkendelse.

Der er redegjort for støjpåvirkningen af omgivelserne i forhold til de støjkraav, der forventes stillet til virksomheden på grundlag af tidligere anvendte støjgrænser samt med udgangspunkt i den seneste kommuneplan for området. Formålet med beregningerne har været at tilvejebringe en objektiv støjkortlægning til planlægningsbrug, der redegør for støjbelastningen fra fjerkræslagteriet ved den fremtidige drift.

4 Adresser og kontaktpersoner

Rekvirent:

ApS Nr. 1234
c/o MT JENSEN
Lucernevej 16
9670 Løgstør

Kontaktperson:

Bo Koue Jensen
ALECTIA A/S
Skanderborgvej 19
8260 Viby J

Tlf. : 4075 1418
E-mail: bkje@alectia.com

Myndighed:

Miljøstyrelsen Aarhus
Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg
aar@mst.dk

Tlf. : 7254 4000
E-mail: aar@mst.dk

Laboratorium:

ALECTIA A/S
Sverigesgade 5, 1.sal
Postboks 390
5100 Odense C

Kontaktperson :

Jens Duch
Tlf. : 8819 1000
Fax : 8819 1001
E-Mail : jdp@alectia.com

5 Planforhold og beliggenhed

Slagteriet etableres på adressen Skanderborgvej 19 i Gedved, hvor der tidligere er drevet et fjerkræslagteri frem til 2006/2007. Slagteriet er beliggende på matrikel nr. 3S Gedved By, Tolstrup med adressen Skanderborgvej 19, 8751 Gedved,

Virksomheden ligger i et område der i lokalplan G-62 er udlagt til erhvervsområde. Området grænser op til lokalplanområde G40, der indeholder et plejehjem, samt fritliggende boliger. I lokalplan G-40 er det anført, at støjniveauet ikke må overstige 55 dB og i Lokalplan G-62, §10 er det anført, at der for erhvervsområdet gælder følgende støjgrænser:

"STØJ

Stk. 1 Det udendørs støjniveau indenfor lokalplanområdet må ikke overstige 60 dB(A).

Stk. 2 Indenfor lokalplanområdet skal hver enkelt virksomhed sikre, at lokalplanens naboer, der anvendes til boligformål og plejehjemsformål, ikke påføres et støjniveau der overstiger følgende værdier.

55 dB(A) i tidsrummet mandag - fredag kl. 7.00 - 18.00 samt lørdag kl. 7.00 - 14.00

45 dB(A) i tidsrummet mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00, lørdag kl. 14.00 - 22.00 samt søn- og helligdage kl. 7.00 - 22.00.

40 dB(A) i tidsrummet alle dage kl. 22.00 - 7.00 i Gedved, der grænser op til et lokalplanområde."

Uddrag af luftfoto med gældende lokalplaner markeret.



Figur 1 – Områdefordeling for naboer til slagteriet (ikke målfast)

Af Kommuneplan 2009 for Horsens Kommune fremgår det, at område GE.1.B.6. er udlagt til tæt lav boligbebyggelse. I dette område er der derfor forudsat støjgrænser svarende til 45/40/35 for henholdsvis dag-, aften-, og natperiode. Anvendelsen af område GE 1.D.1. er fastlagt til offentlige formål, herunder plejehjem m.v.

Uddrag af kortmateriale med ovennævnte kommuneplanområder markeret.



Figur 2 – Områdefordeling for kommuneplanområder (ikke målfast)

Virksomheden grænser op til følgende områder:

- Mod syd og sydvest grænser virksomheden op til et område, som ifølge kommune- og lokalplan er udlagt til offentligt formål. Syd for dette område ligger et område for tæt lav boligbebyggelse.
- Mod vest grænser virksomheden op til det åbne land.
- Mod nord og øst grænser virksomheden op til områder med støjgrænser svarende til boliger i det åbne land ligger der boliger inden for erhvervsområdet.

Slagteriets beliggenhed fremgår også af bilag 5.1.

Virksomhedens beliggenhed fremgår tillige af nedenstående uddrag af luftfoto.



Figur 3 - Virksomhedens beliggenhed

6 Støjgrænser

Virksomhedens grænseværdier for virksomhedens samlede støjbidrag til naboer svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier (se tabel 2).

Grænseværdier for virksomhedens samlede støjbidrag:

| Område | Tidsrum | | |
|--|---|--|--------------------------------|
| | Mandag – fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00 | Mandag – fredag kl. 18.00- 22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00- 22.00 | Alle dage kl. 22.00 – 07.00 |
| Boligområde Åben og lav bebyggelse | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Område udlagt til offentligt formål samt boliger i det åbne land | 55 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Erhvervsområde | 60 dB(A) | 60 dB(A) | 60 dB(A) |

Tabel 2 - Vejledende grænseværdier for støjbelastning.

Støjens maksimalværdier (målt med tidsvægtningen "fast") må i natperioden ikke overstige 55 dB(A) ved boliger i det åbne land samt 50 dB(A) i boligområder, svarende til støjgrænsen i natperioden tillagt 15 dB. Denne grænse forventes i henhold til vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 af 1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Det er vores vurdering, at der ikke vil forekomme overskridelser af maksimalværdier for natperioden i de betragtede beregningspunkter i de forekommende beregningspunkter. Støjen fra slagteriet vil være ret konstant, og spidsværdier som overstiger henholdsvis 50 og 55 dB for de to områdetyper, vil ikke forekomme i natperioden.

Maksimalniveauet $L_{pA,max}$ er beregnet for virksomheden med udgangspunkt i Orientering nr. 15 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium. Støjbelastningen fra virksomheden vil i natperioden være ret konstant, da der ikke forekommer kørsel med lastbiler.

I erhvervsområdet som omfatter lokalplanområde G-62 er støjgrænserne i henhold til lokalplanen 60/60/60 dB inden for hele erhvervsområdet.

7 Beregningsmetode

Støjbelastningen fra det fremtidige fjerkræslagteri bestemmes på grundlag af tidligere målte kildestyrker og en efterfølgende beregning af den til støjilden og beregningspunktet hørende udbredelsesdæmpning.

Beregninger er udført i overensstemmelse med den fælles nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, som beskrevet i vejledning nr. 5, 1993 fra Miljøstyrelsen "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Beregningerne er udført med computerprogrammet SoundPlan, version 7.0 Update 04.04.2012.

8 Virksomheden og dens støjklider

Der er i nedenstående afsnit lavet en beskrivelse af fjerkræslagteriet samt af støjkliderne på slagteriet. Beskrivelsen er udarbejdet af ALECTIA A/S ud fra oplysninger omkring den forudsatte drift af virksomheden samt om lydeffekterne for de støjklider de indgår i produktionen.

Driften af virksomhedens støjklider vurderes repræsentativ for virksomhedens fremtidige drift. I kortlægningen indgår der dog også aktiviteter som kørsel med fjerkræ og færdigvarer, fragt m.v. samt losning af bl.a. emballage.

9 Beregningsforudsætninger

9.1 Virksomheden og dens støjklider

Virksomheden er et fjerkræslagteri til slagtning af primært kyllinger. Der har tidligere været anlæg til vask og tørring af fjer, samt tilberedning (stegning) af fjerkræ, men disse anlæg nedlægges eller benyttes ikke i forbindelse med produktionen. Fjer bortkøres i stedet som restprodukter til bl.a. foderbestanddele m.v. På slagteriet udføres slagtning, og pakning af fjerkræ som ferske varer samt som frostprodukter med tilhørende nedkøling.

De enkelte støjklunders driftstider er fastlagt af virksomheden ud fra den forventede drift af virksomheden.

Slagteriets driftstid er fra mandag til søndag og der arbejdes i toholdsskift. Der vil være ca. 45 - 50 ansatte på slagteriet incl. administrative medarbejdere. Der er i weekenden forudsat fuld drift svarende til hverdage, dog vil der være noget mindre kørsel og losning af emballage med truck (K63) er ikke medtaget i weekenden.

Det forudsættes, at medarbejderne møder ind og forlader slagteriet på forskellige tidspunkter. I weekenden vil bemanningen være reduceret, ligesom de administrative medarbejdere fra administrationsafdelingen ikke er på arbejde i weekenden.

Dagholdet på hverdage vil bestå af ca. 30 medarbejdere der arbejder fra kl. 7.00 - 14.00 og et aftenhold bestående af ca. 15 medarbejdere der arbejder fra 14.00 - 22.00. Herefter vil der være rengøring, som udføres af 2-3 medarbejdere i perioden fra 22.00 - 7.00.

Medarbejderne møder ind forskudt, således at medarbejdere i slagteriet møder fra kl. 6.00 og medarbejderne i pakkeriet møder først ind senere. Der er i kortlægningen medtaget i alt 50 personbiler fordelt med ind- og udkørsel i dag-, aften- og natperiode.

Der kan endvidere forekomme slagtning på lørdage i tidsrummet 07.00 - 14.00 i forbindelse med spidsbelastningsperioder, ligesom der kan forekomme overarbejde, der typisk placeres i de tidlige morgentimer. Detailproduktionens to skift forekommer 7 dage om ugen.

Slagteriets køleanlæg (K52) vil være i drift døgnet rundt alle ugens dage, da der skal holdes en konstant temperatur i kølerummene. Anlægget kører dog med reduceret drift udenfor produktionstiden, hvor kølebehovet er mindre. Det er nok forventeligt, at anlæg K52 skal udskiftes, da det ikke har været i brug siden 2007. Såfremt dette er tilfældet vil der blive valgt et mere støjsvagt anlæg.

Ved beregningen indgår udover de faste støjklunders på produktionsbygninger også intern kørsel.

En mere detaljeret beskrivelse af slagteriets produktions- og driftsforhold fremgår af miljøansøgningen.

9.2 Støjklunders

Støjklunderne på slagteriet består primært af støj fra procesventilation, køleanlæg, kedelanlæg, samt mobile støjklunders som lastbilkørsel og personvognskørsel til og fra slagteriet. På slagteriet er der placeret afkast for udsugning samt 1 afkastskorsten fra kedelrum.

Personbiltransport, køreveje og parkeringsarealer indgår derfor også som støjklunders og dermed også i beregningen.

Portåbninger samt eventuelle åbentstående døre og vinduer m.v. regnes også som værende faste støjklunders. Det er ved kortlægningen forudsat, at vinduer og døre til produktionen holdes lukket og at porte m.v. kun åbnes i det omfang, det er nødvendigt for produktionen.

Der er ved beregningen foretaget kilde nummerering med udgangspunkt i de tidligere anvendte anlægsbetegnelser ved COWI'S kortlægning i juli 2004 samt støjnotat af dec. 2004.

Kildernes placering incl. køreveje er angivet på vedlagte tegningsbilag nr. 5.2.1 og 5.2.2. Driftstiden for støjklenderne fremgår af bilag 4.2.1.

De ved beregningen anvendte lydeffekter for virksomhedens støjklender fremgår af bilag 3.1.

9.3 Intern kørsel på slagteriet

Der tages højde for støj fra på slagteriets område i form af personbiler (ansatte og gæster), kørsel med fjerkræ og færdigvarer samt i form af vareleverancer med varebiler og lastbiler.

Der er en eksisterende privat fællesvej Engvej, som går gennem slagteriet og op til adressen Engvej 4. I princippet skal lastbil- og personvognstrafik på Engvej ikke indregnes i virksomhedsstøjen, da det er en fælles adgangsvej. I kortlægningen er trafikken på strækningen dog medtaget som intern kørsel, da kørslen ud fra kortlægningen af virksomheden ikke giver anledning til overskridelser af de forventede vejledende støjgrænser.

9.3.1 Lastbiler

Den interne transport med lastbiler fordeler sig på lastbiltrafik med fjerkræbiler, færdigvarer, biprodukter, emballage og fragt.

Trafikken til og fra virksomheden afvikles via Skanderborgvej.

Der må ikke forekomme unødigt støj fra transportkøretøjer henstillet med motor i tomgang, og det er ligeledes forudsat, at motoren slukkes under af- og pålæsning.

Det er forudsat, at lastbiler ankommer med nedkølede køletrailere. Der er på hverdage medtaget ét kvarters ventetid for hver kølebil, hvor køletrailerens køleunit er på diesel-drift. På lørdage er der medtaget 4 gange ét kvarters ventetid med køletrailer på diesel-drift i dagperioden fra kl. 7-14.

På søndage er der medtaget ét stk. ventende køletrailer på eldrift i en samlet driftstid på 15 minutter.

Transporter

Der forventes trafik af ca. 21 - 22 lastbiler til og fra fjerkræslagteriet i løbet af et døgn. Det forventede transportmønster er angivet nedenfor:

| Transporter | Antal i dagtimer Kl. 7.00-18.00 | Antal aftentimer Kl. 18.00-22.00 | Antal i nattetimer Kl. 22.00-07.00 |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Levering af levende fjerkræ – lastbil | 10 | 1 | Ingen |
| Afhentning af færdigvarer - lastbil | 6 | Ingen | Ingen |
| Levering af emballage - lastbil | 1 | Ingen | Ingen |
| Animalsk affald - lastbil | 2 | Ingen | Ingen |
| Øvrige leverancer og afhentninger (hjælpesoffer, affald etc.) | 2 | Ingen | Ingen |

Tabel 3 – fordelingen af lastbiler

Oplysninger omkring mængden af lastbiltrafik på virksomheden er tal som er skønnet på baggrund af de skønnede mængder fjerkræ, der tilkøres slagteriet samt de mængder af færdigvarer, biprodukter m.v., der forarbejdes og bortkøres fra slagteriet.

Køreruterne for lastbiler er forudsat gennemkørt 2 gange pr. lastbil (se evt. bilag 5.2.2.)

Lydeffekten for lastbilkørsel er fastsat med udgangspunkt i tidligere støjkortlægning, og der er forudsat en hastighed på 20 km/t med svag acceleration.

Lydeffekterne for lastkørsel:

Lastbiler, kørsel svag acc. 20 km/t: 100 dB(A)

Kildehøjden for lastbiler er 1,5 meter over terræn.

9.3.2 Personvognskørsel og parkering

På virksomhedens område vil der for personale og besøgende forekomme kørsel med personbiler omkring administration og kontorfaciliteter ved 2 stk. P-pladser syd for slagteriet.

Der forventes trafik af ca. 50 personbiler til og fra fjerkræslagteriet i løbet af et døgn. Det forventede transportmønster (med både ind- og udkørsler) er angivet nedenfor:

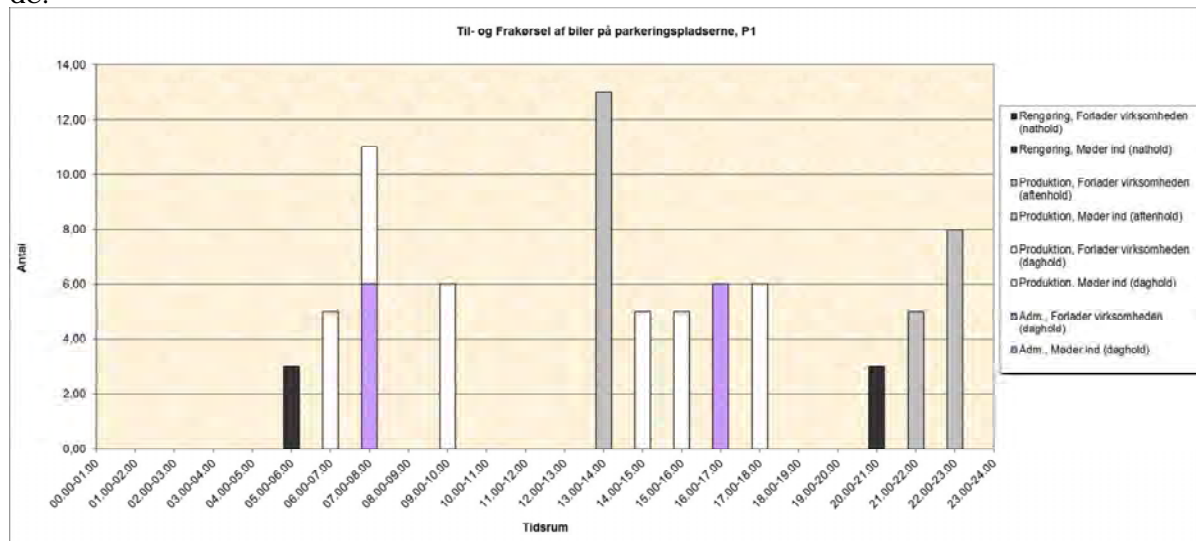
| Transporter | Antal i dagtimer Kl. 6.00-18.00 | Antal aftentimer Kl. 18.00-22.00 | Antal i nattetimer Kl. 22.00-06.00 |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| P1 Personale – personbiler | 52 | 8 | 16 |
| P2 Personale – personbiler | 18 | 0 | 6 |

Tablet 4 – fordelingen af personbiler på de to p-pladser

Det antages at de fleste medarbejdere kommer i egen bil. Der vil formentlig være en del samkørsel og en del af medarbejderne må forventes at benytte andre transportmidler som f.eks. cykel eller knallert.

Det er ved beregningen forudsat, at der forekommer ind og udkørsel af personbiler i dag-, aften- og natperioden. Medarbejdernes arbejdstider starter og slutter ikke samtidigt p.g.a. arbejdsgangen i slagteriet, og kørslen vil være fordelt efter medarbejdernes mødetid.

På nuværende tidspunkt kendes disse arbejdstider ikke eksakt, og det gør fordelingen af biler på P-pladserne heller ikke. Tidspunkter og fordeling på pladserne er derfor estimerede.



Figur 4 – Forudsat fordeling af biler på parkering P1



Figur 5 – Forudsat fordeling af biler på parkering P2

Lydeffekten for parkeringsoperation er taget fra Støjdatabogen.

Parkeringsoperation, fra og tilkørsel: 84,8 dB(A)

Kildehøjden for personbiler er 0,5 meter over terræn.

En parkeringsoperation er fastlagt til at vare 30 sek. pr. bil i alt (60 sek. for til- og fra kørsel.)

9.4 Støjskærme

Der er ved beregningen forudsat opsat en støjafskærmning på taget, som skærmer støjen fra K37 og K52 (Såfremt køleanlægget ikke udskiftes til en mere støjsvag model).

Endvidere er der forudsat opsat en 1,8 meter høj støjskærm mod nabo ved Skanderborgvej 19C.

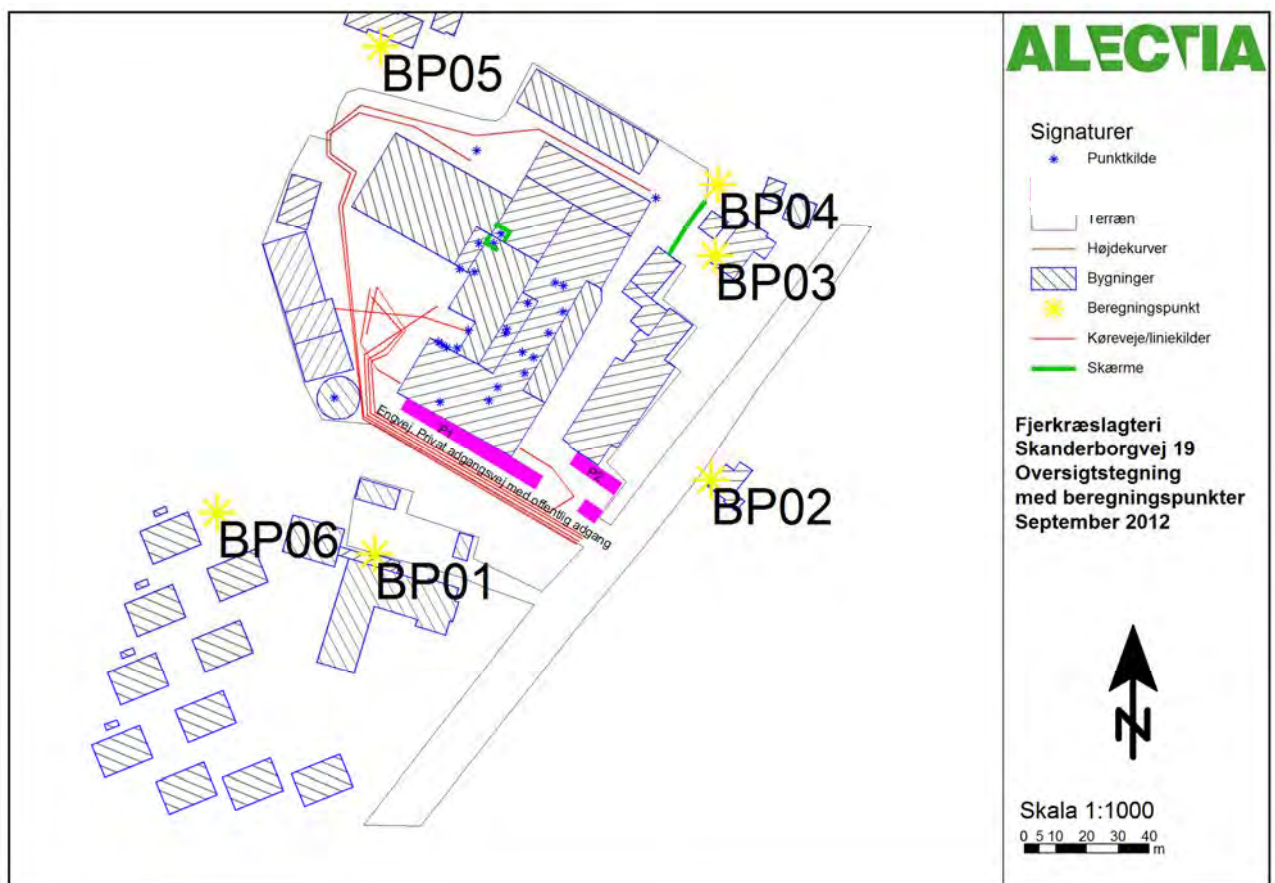
En efterfølgende kontrolmåling af den faktiske lydeffekt for støjkilderne på virksomheden kan afgøre, om der er behov for ovennævnte støjafskærmninger for at overholde de vejledende støjgrænser.

10 Beregningspunkter

Ved beregningen er støjbidraget fra fjerkræslagteriet beregnet i 6 referencepunkter beliggende:

| | |
|------|---|
| BP01 | Skanderborgvej 17, Plejehjem |
| BP02 | Skanderborgvej 18, Bolig i det åbne land |
| BP03 | Skanderborgvej 19C, Bolig i det åbne land |
| BP04 | Skanderborgvej 21, Bolig i det åbne land |
| BP05 | Engvej 4, Bolig i det åbne land |
| BP06 | Kastanievænget 1, Boligområde tæt lav. |

Punkterne er angivet på nedenstående kortuddrag samt bilag fra SoundPlan.



Figur 6 - Udskrift fra SoundPlan med angivelse af beregningspunkter.

Beregningspunkterne er med undtagelse af BP06 de samme som der er regnet til i Støjrapporten fra 2004 og placeringen af punkterne er tillige angivet i bilag 5.1.

Der er i rapporten regnet på den forudsatte fremtidige driftssituation for slagteriet.

Beregning af driftssituation for lørdag og søndag er som nævnt foretaget under forudsætning af maksimal drift med reduceret antal ventende kølebiler.

I nedenstående tekst er der beskrevet en række forudsætninger som er gjort forud for beregningerne vedr. bygninger, ventilation samt øvrige anlæg, arbejdstider, kørsel, parkering, skærme m.v.

10.1 Ventilation samt øvrige anlæg

Bygningerne er opdelt i produktionslokaler for slagteri, pakkeri, lager samt administrationsbygning. På taget af produktionsbygningerne findes en række større og mindre ventilationsanlæg og procesafkast samt køleanlæg.

Ventilationsanlæg

Proces- og komfortventilationsanlæg på bygninger er generelt medtaget med en driftstid svarende til dag- og aftendrift på hverdage og i weekenden. Hovedparten af de øvrige anlæg indgår med en driftstid svarende til døgndrift.

Anlæggene er tillige indregnet med drift i weekenden, men vil normalt lukkes ned, når der ikke er behov for ventilation.

Køleanlæg

Køleanlæg er normalt forsynet med frekvensomformere, så køleanlægget kører ned i omdrejninger ved lav belastning. Dette vil være tilfældet på de tider af døgnet, hvor kølebehovet er reduceret.

Kedelanlæg

Kedelanlægget er placeret centralt på virksomheden i en tung bygning. Kedlen er forudsat i drift hele døgnet. I praksis kører kedelanlægget ikke kontinuerligt, men vil slukke med jævne mellemrum og den indregnede driftstid er derfor svarende til alm. drift.

10.2 Øvrige støjende aktiviteter

Læsning af færdigvarer

Læsning af færdigvarer foregår ved lukkede læsseramper på udlæsningen. Læsning foregår ved, at lastbiler bakker til en tætsluttende læsserampe. Læsningen foregår med el-truck samt palleøftere. Kølebiler ankommer nedkølede, og køleanlæg tændes først, når lastbilen er på offentlig vej.

11 Kildestyrker

Der er ved kortlægningen af støjkloder taget udgangspunkt i et fremtidigt driftsscenario som angivet på bilag 4.2.1.

Kildestyrken for de forudsatte betydende støjkloder er primært fastsat på grundlag af tidligere udførte kildestyrkemålinger på slagteriet.¹⁾

De faste støjkloder er primært placeret på taget af slagteriet og ud fra kendskab til de funktioner, arbejdsgange og forarbejdningsprocesser, som foregår på et fjerkræslagteri. Der er efterfølgende udført en udbredelsesberegning efter metoden beskrevet i beregningsmodellen "General Prediction Method".

Modellen er identisk med metoden beskrevet i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 af 1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Ved kortlægningen er støjbelastninger bestemt i 6 udvalgte beregningspunkter ved de nærmeste boliger og nærliggende plejehjem. Kildestyrkerne for de mobile støjkloder er hentet fra Støjdatabogen, Lydteknisk institut 1989.

Hver enkelt støjkilde indgår i beregningerne med hver sin forudsatte kildestyrke og driftstid. Samtlige kildestyrker kan findes i bilag 3.1.

¹⁾ (støjkortlægning udført af COWI i 2004)

12 Driftscenarie

Det beskrevne driftsscenario er anvendt som forudsætning ved beregning af den forventede støjbelastning fra slagteriet.

De faste støjkilder indgår med en driftstid svarende til døgndrift, og de mobile støjkilder indgår med en driftstid, som er fastsat for hver enkelt transporttype ud fra kørevejens længde og en forudsat kørehastighed. De mobile støjkilder består af følgende lastbiltransporter:

- Indtransport af fjerkræ i lastbiler
- Levering af materiel, emballage og hjælpestoffer
- Diverse leverancer i lastbiler
- Afhentning af emballerede færdigvarer i kølebiler (sættevogne)
- Afhentning af biprodukter og affald i containerbiler og kølebiler

I alt er der oplyst 22 lastbiler pr. døgn på hverdage, heraf er der regnet med 0 lastbiler i natperioden, 21 lastbiler i dagperioden samt 1 lastbil i aftenperioden. Herudover indgår der ind- og udkørsel af 50 personbiler til slagteriet.

Nedenfor følger en procesbeskrivelse for produktionen samt beskrivelse af forsyningsanlæg.

Modtagelse: Det levende fjerkræ afhentes i kasser hos producenterne og leveres til slagteriet på trailere. Det er forudsat, at vognmanden leverer trailerne med fjerkræ i modtagelsen, hvor de indendørs tømmes med portalkran og rengøres. Fjerkræet transporteres automatisk til den manuelle ophængning. Kasserne kører på transportbånd ind i kassevaskeriet, hvor de rengøres i kassevaskeanlægget, hvorefter kasserne leveres tilbage til den rengjorte trailer.

Slagtning: Fjerkræet ophænges manuelt i slagtebøjler og føres til de efterfølgende operationer via conveyor. De efterfølgende operationer omfatter elektrisk bedøvning i vandbad, automatisk slagtning i slagtemaskine, afblødning, plukning og hovedaftrækning. Efter plukning overføres de slagtede dyr til EV-linie (Eviscerings-linie) Ved overførelsen bortskæres fødder.

Eviscering og køling: Ved eviscering fjernes al indmad, og fjerkræet afleveres i luftkøleren hvor det afkøles ved hjælp af kold luft.

Partering og pakning: Efter køling fordeles fjerkræet til enten partering eller pakning af hele dyr. Efter partering og pakning afsendes de fleste produkter i fersk tilstand. De produkter som ikke kan afsættes som ferske indfryses i lynfryseren og placeres efterfølgende på frostlager.

Biprodukter: Biprodukter som fjer, hoveder, ben og blødder transporteres via afløbssystemet og vacuum transportanlægget automatisk til affaldscontainere, som dagligt afhentes af godkendt destruktionsanstalt.

Laboratorium: I laboratoriet foretages egenkontrol i form af bakteriologiske prøver f.eks. salmonellaprøver.

Varmeforsyning: Der er 4 eksisterende varmeanlæg på ejendommen. Tre af varmeanlægene forsynes med olie og en enkel med naturgas. Som udgangspunkt skal to af de oliefy-

rede anlæg og det naturgasfyrede anlæg anvendes. Det ene af de oliefyrede anlæg nedlægges.

Køleanlæg: Eksisterende køleanlæg indeholdende ca. 1.500 kg ammoniak, og skal som udgangspunkt fortsat anvendes.

12.1 Lydudbredelsen

Området hvorpå virksomheden er beliggende, er forholdsvis fladt og højdeforskellen på virksomhedens område ligger inden for ca. 1-1½ m. Terrænet på virksomheden ligger i kote ca. 49,5 til 51,0 og terrænet i naboområderne mod nord varierer noget fra terrænet på virksomheden. Terrænet i naboområdet mod nord ligger noget højere, mens områderne mod sydvest ligger noget lavere.

Terrænet på virksomhedens område er forudsat befæstet med asfalt og delvist befæstet på udvendige arealer, og regnes således akustisk hårdt. Der er ligeledes regnet med hårdt terræn under bygninger samt ved p-pladser. Hvor terrænet består af græsarealer, regnes disse som akustisk bløde og dermed lydabsorberende.

Virksomhedens egne bygninger virker skærmende for støjudbredelsen for en del af virksomhedens støjkluder.

12.2 Udbredelsesdæmpning

Udbredelsesdæmpningen, som lyden undergår ved dens transmission fra kilde (emissionspunkt) til beregningspunkt (immissionspunkt), er beregnet ud fra formeludtryk, der som indgangsparametre benytter data for afstand, terrænets porøsitet, skærmhøjder mv. Disse formeludtryk er ligeledes indeholdt i den fælles nordiske beregningsmetode.

12.3 Baggrundsstøj

Baggrundsstøjen i området hidrører væsentligst fra vejtrafik primært fra Skanderborgvej og fra de omkringliggende vejstrækninger samt vegetation i området.

12.4 Støjens karakter (toner og impulser)

Støjen fra virksomheden forventes ikke at indeholde tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser ved naboerne. Det er derfor usandsynligt, at de beregnede støjbelastninger skal korrigeres for toner og impulser.

12.5 Lydeffekter

Lydeffekterne, der er anvendt ved beregningerne, er fastsat på grundlag af kildestyrker samt data fra Støjatabogen.

Kildestyrker for tidligere målte støjkluder på lignende anlæg er bestemt ud fra nærfeltmålinger på enkeltanlæg og en efterfølgende beregning i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

12.6 Referenceværdier

Lydtrykniveau (støjniveau) L_{pA} , angives i dB med referencen 20 μ Pa.
Lydeffektniveau (kildestyrke) L_w , angives i dB med referencen pW.

13 Forudsætninger vedr. 3D-model

Støjbidraget i naboområderne er beregnet ved brug af beregningsprogrammet SoundPLAN. I programmet er der opbygget en rumlig model af virksomheden og dens støjkluder. Programmet er herefter i stand til at beregne støjbidraget fra de enkelte støjkluder til et vilkårligt beregningspunkt. Beregningerne er udført i overensstemmelse med den "Fælles nordiske beregningsmetode".

Virksomhedsmodellen er opbygget på grundlag af layoutplaner samt kortmateriale for området. En 3D - udgave af modellen kan ses på bilag 5.2.3.

Højden for virksomhedens bygninger er fastlagt ud fra opmålinger på stedet samt fra tegninger af bygningerne.

På nedenstående figur er omfanget af hårdt terræn angivet:



Figur 7 - Hårdt terræn. (ikke målfast)

Ventilationsafkast er generelt ikke tildelt nogen direktivitet (retningsvirkning), hvilket er på den sikre side.

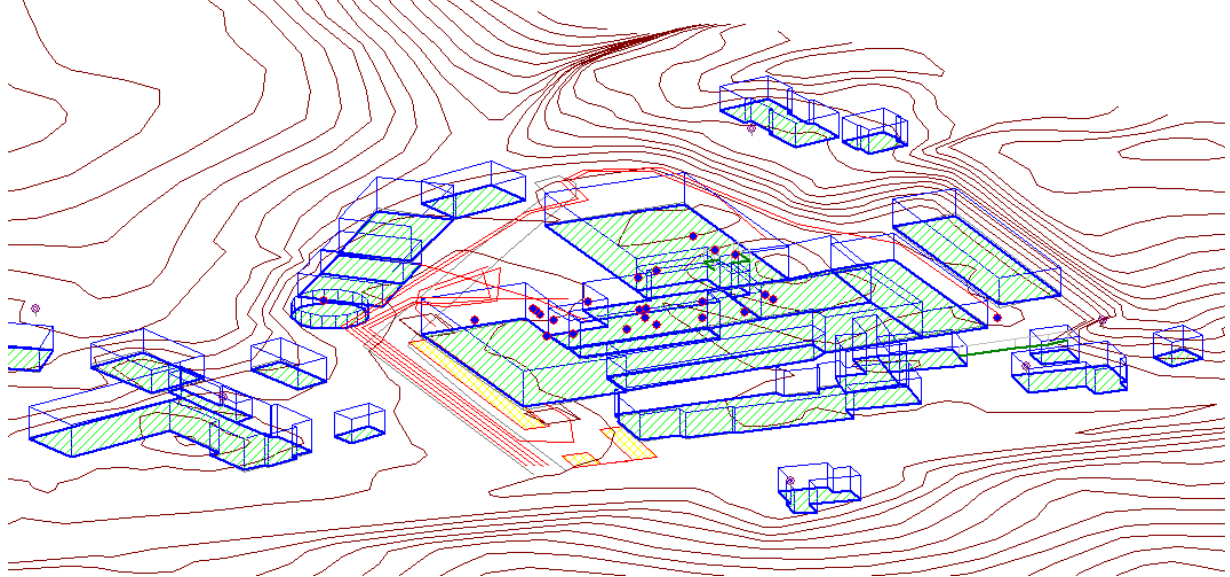
For åbentstående porte, åbninger og vinduer er kilderne ikke tildelt nogen direktivitet (retningsvirkning), hvilket betyder, at støjbidraget i praksis er 1 dB mindre foran åbningen i forhold til metoden i Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen af 1993.

Dog bliver støjbidraget fra portåbningen bag ved bygningen mere retvisende ved denne tilnærmelse, end hvis bidraget beregnes med retningsvirkning uden den bagvedliggende bygning.

Ovenstående tilnærmelser vurderes uden betydning for bestemmelsen af det resulterende støjbidrag i de betragtede beregningspunkter.

Der er i SoundPlan lavet en model af de forventede støjkilder på slagteriet incl. modellering af omgivelser, idet der er indlagt højdekurver i området med ækvidistance 0,5 m fra tilgængeligt kortmateriale.

3D-view af modellen er vist på nedenstående figur.



Figur 8 - Illustration af modelområde incl. faste støjkilder og højdekurver

Fremtidige bygninger er indlagt i modellen med refleksionstab på 1 dB. Der er regnet med hård belægning på virksomhedens område (akustisk hårdt terræn). I omgivelserne samt i områder med græs er der regnet med akustisk porøs overflade.

Beregningspunkterne er placeret 1,5 m over terræn.

Støjberegningerne er udført som punktberegninger til beregningspunkter angivet på bilag 5.2.1.

14 Beregninger

Det samlede støjbidrag fra virksomhedens stationære støjkluder og interne trafik er beregnet i 6 udvalgte beregningspunkter. Beregningspunkterne er som udgangspunkt placeret ved det nærmeste naboskel samt ved beboelser dels ved plejehjem, i boligområde samt ved boliger i det åbne land.

Forventet støjbelastning på hverdage.

På grundlag af ovenstående forudsætninger kan slagteriets fremtidige støjbelastning på hverdage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på hverdage Dag (kl. 7 – 18) Aften (kl. 18 – 22) Nat (kl. 22 – 7) dB(A) | Forventede grænseværdier, |
|-------------------------------|----------------|--|---------------------------|
| | | Samlet niveau | dB(A) |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag | 37 | 55 |
| | Aften | 37 | 45 |
| | Nat | 36 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag | 41 | 55 |
| | Aften | 41 | 45 |
| | Nat | 37 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag | 46 | 55 |
| | Aften | 36 | 45 |
| | Nat | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag | 53 | 55 |
| | Aften | 43 | 45 |
| | Nat | 39 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag | 53 | 55 |
| | Aften | 44 | 45 |
| | Nat | 40 | 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag | 41 | 45 |
| | Aften | 40 | 40 |
| | Nat | 35 | 35 |

Tabel 5 - Samlet støjbelastning i dB(A) på hverdage

Forventet støjbelastning på lørdage.

Såfremt der ved overarbejde eller ved spidsbelastning er behov for, at slagteriet er i drift i weekenden, kan slagteriets fremtidige støjbelastning på lørdage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på lørdage dB(A) | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|-------------------------------|---------------------|--|------------------------------------|
| | | Samlet niveau | |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 37 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 37 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 37 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 36 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 41 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 41 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 41 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 37 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 36 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 36 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 45 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 44 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 43 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 39 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 53 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 45 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 44 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag (kl. 7-14) | 41 | 45 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 40 | 40 |
| | Aften (kl. 18-22) | 40 | 40 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 35 |

Tabel 6 - Samlet støjbelastning i dB(A) på lørdage

Forventet støjbelastning på søndage.

På grundlag af ovenstående forudsætninger kan slagteriets fremtidige støjbelastning på søndage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på søndage | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|-------------------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| | | dB(A) | |
| | | Samlet niveau | |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 37 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 37 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 36 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 41 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 41 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 37 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 36 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 44 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 43 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 39 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 45 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 44 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag (kl. 7-18) | 40 | 40 |
| | Aften (kl. 18-22) | 40 | 40 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 35 |

Tabel 7 - Samlet støjbelastning i dB(A) på søndage

For drift i weekenden er der ved de udførte beregninger forudsat maksimal drift inkl. slagning, som det kan være tilfældet ved spidsbelastninger og ved overarbejde i weekenden. I praksis vil der som tidligere nævnt dog være noget mindre kørsel i weekenden og køleanlægget vil køre på reduceret drift.

Maksimalniveauet LpA,max

Maksimalniveauet er beregnet med udgangspunkt i Orientering nr. 15 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie.

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet maksimalniveau LpA,max | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | [dB(A)] | |
| BP01 - Bolig i det åbne land | Nat | 45 | 55 |
| BP02 - Bolig i det åbne land | Nat | 46 | 55 |
| BP03 - Bolig i det åbne land | Nat | 34 | 55 |
| BP04 - Bolig i det åbne land | Nat | 40 | 55 |
| BP05 - Bolig i det åbne land | Nat | 40 | 55 |
| BP06 - Bolig tæt lav | Nat | 40 | 50 |

Tabel 8 - Beregnet maksimalniveau LpA,max

15 Udvidet usikkerhed

De resulterende udvidede usikkerheder i tabellen er beregnet i henhold til anvisning i Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie "Måling eller beregning af ekstern støj".

På støjdata fra Støjdatabogen, kan usikkerheden ifølge orienteringen sættes til 3 dB.

I nærværende rapport er der anvendt støjdata fra Støjdatabogen i forbindelse med fastsættelse af kildestyrker for en stor del af den interne transport på virksomheden.

Den udvidede usikkerhed på selve støjberegningen i SoundPlan kan jf. referencelaboratoriet sættes til 1 dB.

Ubestemtheden for kørslen er sat til 3 dB på de enkelte kilder og 3 dB for de øvrige faste kilder ud fra anvisninger i Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorie.

Fordi der er anvendt lydeffekter fra den tidligere drift af virksomheden er standardusikkerheden for de faste støjkilder sat til 3 dB. Der vil for en stor del af kilderne være tale om højtplacerede støjkilder, hvor udbredelsesforholdene er forholdsvis ukomplicerede.

I tabellerne ses den beregnede støjbelastning af omgivelserne som normalt anvendes i planlægningssituationer.

I forbindelse med eftervisning af støjvilkår ved målinger tages hensyn til ubestemtheder ved henholdsvis målinger og beregninger.

Usikkerheden i de enkelte beregningspunkter for dag-, aften- og natperioden på hverdage ses i nedenstående tabel.

| Resulterende udvidet usikkerhed δ | Dagperiode [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| BP01 | 2,1 | 2,2 | 3,3 |
| BP02 | 2,2 | 2,4 | 2,8 |
| BP03 | 4,6 | 3,0 | 3,7 |
| BP04 | 4,6 | 2,4 | 3,2 |
| BP05 | 4,3 | 3,0 | 2,9 |
| BP06 | 2,6 | 2,8 | 2,6 |

Tabel 9 - resulterende udvidet usikkerhed på hverdage

Usikkerheden i de enkelte beregningspunkter for dag-, aften- og natperioden på lørdage ses i nedenstående tabel.

| Resulterende udvidet usikkerhed δ | Formiddag [dB] | Eftermiddag [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|--|----------------|------------------|-------------------|-----------------|
| BP01 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 3,3 |
| BP02 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,8 |
| BP03 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,7 |
| BP04 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 3,2 |
| BP05 | 4,5 | 2,8 | 3,0 | 2,9 |
| BP06 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 2,6 |

Tabel 10 - resulterende udvidet usikkerhed på lørdage

Usikkerheden i de enkelte beregningspunkter for dag-, aften- og natperioden på søndage ses i nedenstående tabel.

| Resulterende udvidet usikkerhed δ | Dagperiode [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|--|-----------------|-------------------|-----------------|
| BP01 | 2,1 | 2,2 | 3,3 |
| BP02 | 2,3 | 2,4 | 2,8 |
| BP03 | 2,9 | 3,0 | 3,7 |
| BP04 | 2,3 | 2,4 | 3,2 |
| BP05 | 2,6 | 3,0 | 2,9 |
| BP06 | 2,7 | 2,9 | 2,6 |

Tabel 11 - resulterende udvidet usikkerhed på søndage

16 Konklusion

Det samlede støjbidrag fra det fremtidige slagteri vil ikke give anledning til overskridelser af de vejledende støjgrænser eller i øvrigt væsentlige støjpåvirkninger af omgivelserne i forbindelse med etablering og/eller drift.

Kortlægningen af fjerkræslagteriets støjbidrag til naboområderne viser således, at slagteriet ved den fremtidige drift ikke vil overskride Miljøstyrelsens vejledende støjvilkår i dag-, aften- og natperiode for naboområderne på såvel hverdage som i weekenden.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 fra 1984 kan en støjgrænse anses for signifikant overskredet, når resultat fratrukket ubestemtheden er større end eller lig med støjgrænsen. En støjgrænse kan tilsvarende anses for overholdt, såfremt resultatet adderet ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænsen.

Som udgangspunkt genanvendes de nuværende ventilations- og køleanlæg på virksomheden. Virksomheden har dog ikke været i drift siden 2007 og der kan derfor være støjkilder, som ikke længere fungerer og som vil blive udskiftet med nye støjkilder. I forbindelse med udskiftningen vil der blive valgt støjsvage anlæg, som sikre overholdelse af de gældende grænseværdier. Herudover vil der i tilfælde af behov herfor blive udført støjdæmpende foranstaltninger i form af afskærmninger og indkapslinger.

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Beregningspunkt | LAeq, 7 h,lim dB(A) | LAeq, 4 h,lim dB(A) | LAeq, 1,0h,lim dB(A) | LAeq, 0,5h,lim dB(A) | LAeq, 7 h dB(A) | LAeq, 4 h dB(A) | LAeq, 1,0h dB(A) | LAeq, 0,5h dB(A) |
|-----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| BP01 | 55 | 45 | 45 | 40 | 37 | 37 | 37 | 36 |
| BP02 | 55 | 45 | 45 | 40 | 41 | 41 | 41 | 37 |
| BP03 | 55 | 45 | 45 | 40 | 37 | 36 | 36 | 34 |
| BP04 | 55 | 45 | 45 | 40 | 45 | 44 | 43 | 39 |
| BP05 | 55 | 45 | 45 | 40 | 53 | 45 | 44 | 40 |
| BP06 | 45 | 40 | 40 | 35 | 41 | 40 | 40 | 35 |



Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, lørdag

Bilag 1.1.2
Side 1
2012-08-31
12:45

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Beregningspunkt | LAeq, 7 h,lim dB(A) | LAeq, 4 h,lim dB(A) | LAeq, 1,0h,lim dB(A) | LAeq, 0,5h,lim dB(A) | LAeq, 7 h dB(A) | LAeq, 4 h dB(A) | LAeq, 1,0h dB(A) | LAeq, 0,5h dB(A) |
|-----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| BP01 | 55 | 45 | 45 | 40 | 37 | 37 | 37 | 36 |
| BP02 | 55 | 45 | 45 | 40 | 41 | 41 | 41 | 37 |
| BP03 | 55 | 45 | 45 | 40 | 37 | 36 | 36 | 34 |
| BP04 | 55 | 45 | 45 | 40 | 45 | 44 | 43 | 39 |
| BP05 | 55 | 45 | 45 | 40 | 53 | 45 | 44 | 40 |
| BP06 | 45 | 40 | 40 | 35 | 41 | 40 | 40 | 35 |




Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, lørdag

Bilag 1.1.2
Side 1
2012-08-31
12:45

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Beregningspunkt | Max, Dag LAeq, 8h dB(A) | Max, Aften LAeq, 1h, dB(A) | Max, Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) |
|-----------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| BP01 | 45 | 45 | 40 | 37 | 37 | 36 |
| BP02 | 45 | 45 | 40 | 41 | 41 | 37 |
| BP03 | 45 | 45 | 40 | 36 | 36 | 34 |
| BP04 | 45 | 45 | 40 | 44 | 43 | 39 |
| BP05 | 45 | 45 | 40 | 45 | 44 | 40 |
| BP06 | 40 | 40 | 35 | 40 | 40 | 35 |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|---|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjklider, søndag | Bilag 1.1.3 Side 1 2012-08-31 12:51 |
|---|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP01 | | | | |
| K01 | 17,8 | 17,8 | 14,8 | 0,00 |
| K02 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 0,00 |
| K03 | 15,4 | | | 0,00 |
| K04 | 13,6 | | | 0,00 |
| K05 | 13,5 | | | 0,00 |
| K06 | 26,7 | 26,7 | | 0,00 |
| K13 | 27,5 | 27,5 | | 0,00 |
| K14 | 26,0 | 26,0 | | 0,00 |
| K15 | 26,1 | 26,1 | | 0,00 |
| K16 | 15,2 | 15,2 | | 0,00 |
| K17 | 24,2 | 24,2 | | 0,00 |
| K18 | 23,1 | 23,1 | | 0,00 |
| K19 | 22,3 | 22,3 | | 0,00 |
| K27 | 25,2 | 25,2 | 22,2 | 0,00 |
| K28 | 12,6 | 12,6 | | 0,00 |
| K32 | 5,7 | 5,7 | | 0,00 |
| K36 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 0,00 |
| K37 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 0,00 |
| K38 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,00 |
| K45 | 9,1 | | 9,1 | 0,00 |
| K46 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,00 |
| K48-1 | 22,6 | | 22,6 | 0,00 |
| K50 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 0,00 |
| K52 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 0,00 |
| K56 | -17,6 | | | 0,00 |
| K57 | 6,3 | | | 0,00 |
| K59 | 13,7 | 17,3 | | 0,00 |
| K60 | 7,7 | | | 0,00 |
| K61 | 10,9 | | | 0,00 |
| K62 | 8,4 | | | 0,00 |
| K63 | 19,6 | | | 0,00 |
| K64 | -20,4 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 23,3 | | | 0,00 |
| P1 | 28,2 | 28,8 | 33,9 | 0,00 |
| P2 | 20,8 | | 26,8 | 0,00 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP02 | | | | |
| K01 | 11,2 | 11,2 | 8,2 | 0,00 |
| K02 | 12,5 | 12,5 | 9,5 | 0,00 |
| K03 | 15,1 | | | 0,00 |
| K04 | 15,3 | | | 0,00 |
| K05 | 15,5 | | | 0,00 |
| K06 | 27,2 | 27,2 | | 0,00 |
| K13 | 32,6 | 32,6 | | 0,00 |
| K14 | 32,4 | 32,4 | | 0,00 |
| K15 | 30,6 | 30,6 | | 0,00 |
| K16 | 11,6 | 11,6 | | 0,00 |
| K17 | 31,4 | 31,4 | | 0,00 |
| K18 | 31,5 | 31,5 | | 0,00 |
| K19 | 29,9 | 29,9 | | 0,00 |
| K27 | 18,4 | 18,4 | 15,4 | 0,00 |
| K28 | 5,3 | 5,3 | | 0,00 |
| K32 | -0,4 | -0,4 | | 0,00 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,00 |
| K37 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 0,00 |
| K38 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,00 |
| K45 | 9,2 | | 9,2 | 0,00 |
| K46 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 0,00 |
| K48-1 | 29,5 | | 29,5 | 0,00 |
| K50 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,00 |
| K52 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 0,00 |
| K56 | -36,0 | | | 0,00 |
| K57 | 6,0 | | | 0,00 |
| K59 | 12,0 | 15,6 | | 0,00 |
| K60 | 6,7 | | | 0,00 |
| K61 | 9,2 | | | 0,00 |
| K62 | 7,1 | | | 0,00 |
| K63 | 22,6 | | | 0,00 |
| K64 | -39,3 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 27,5 | | | 0,00 |
| P1 | 23,8 | 24,4 | 29,5 | 0,00 |
| P2 | 25,9 | | 31,9 | 0,00 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP03 | | | | |
| K01 | 7,3 | 7,3 | 4,3 | 0,00 |
| K02 | 8,6 | 8,6 | 5,6 | 0,00 |
| K03 | 3,5 | | | 0,00 |
| K04 | 4,5 | | | 0,00 |
| K05 | 4,6 | | | 0,00 |
| K06 | 15,1 | 15,1 | | 0,00 |
| K13 | 20,8 | 20,8 | | 0,00 |
| K14 | 21,8 | 21,8 | | 0,00 |
| K15 | 20,8 | 20,8 | | 0,00 |
| K16 | 10,8 | 10,8 | | 0,00 |
| K17 | 22,4 | 22,4 | | 0,00 |
| K18 | 23,9 | 23,9 | | 0,00 |
| K19 | 25,8 | 25,8 | | 0,00 |
| K27 | 14,6 | 14,6 | 11,6 | 0,00 |
| K28 | 1,4 | 1,4 | | 0,00 |
| K32 | 1,9 | 1,9 | | 0,00 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,00 |
| K37 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 0,00 |
| K38 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 0,00 |
| K45 | -2,2 | | -2,2 | 0,00 |
| K46 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 0,00 |
| K48-1 | 24,5 | | 24,5 | 0,00 |
| K50 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,00 |
| K52 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 0,00 |
| K56 | -34,2 | | | 0,00 |
| K57 | -20,7 | | | 0,00 |
| K59 | -10,6 | -7,0 | | 0,00 |
| K60 | -20,2 | | | 0,00 |
| K61 | -8,1 | | | 0,00 |
| K62 | 2,1 | | | 0,00 |
| K63 | 45,7 | | | 0,00 |
| K64 | -37,3 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 30,9 | | | 0,00 |
| P1 | 2,7 | 3,3 | 8,3 | 0,00 |
| P2 | -8,5 | | -2,5 | 0,00 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP04 | | | | |
| K01 | 18,1 | 18,1 | 15,0 | 0,00 |
| K02 | 24,1 | 24,1 | 21,1 | 0,00 |
| K03 | 16,6 | | | 0,00 |
| K04 | 17,0 | | | 0,00 |
| K05 | 18,7 | | | 0,00 |
| K06 | 27,1 | 27,1 | | 0,00 |
| K13 | 31,0 | 31,0 | | 0,00 |
| K14 | 33,5 | 33,5 | | 0,00 |
| K15 | 33,3 | 33,3 | | 0,00 |
| K16 | 22,8 | 22,8 | | 0,00 |
| K17 | 34,7 | 34,7 | | 0,00 |
| K18 | 35,4 | 35,4 | | 0,00 |
| K19 | 33,8 | 33,8 | | 0,00 |
| K27 | 23,2 | 23,2 | 20,2 | 0,00 |
| K28 | 9,8 | 9,8 | | 0,00 |
| K32 | 1,4 | 1,4 | | 0,00 |
| K36 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 0,00 |
| K37 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 0,00 |
| K38 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 0,00 |
| K45 | 14,1 | | 14,1 | 0,00 |
| K46 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,00 |
| K48-1 | 34,2 | | 34,2 | 0,00 |
| K50 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,00 |
| K52 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 0,00 |
| K56 | -25,2 | | | 0,00 |
| K57 | -14,3 | | | 0,00 |
| K59 | -1,9 | 1,7 | | 0,00 |
| K60 | -15,5 | | | 0,00 |
| K61 | -2,0 | | | 0,00 |
| K62 | 7,1 | | | 0,00 |
| K63 | 52,5 | | | 0,00 |
| K64 | -26,4 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 35,6 | | | 0,00 |
| P1 | 6,9 | 7,5 | 12,6 | 0,00 |
| P2 | 0,2 | | 6,2 | 0,00 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP05 | | | | |
| K01 | 21,4 | 21,4 | 18,4 | 0,00 |
| K02 | 19,6 | 19,6 | 16,5 | 0,00 |
| K03 | 27,8 | | | 0,00 |
| K04 | 27,9 | | | 0,00 |
| K05 | 28,0 | | | 0,00 |
| K06 | 41,0 | 41,0 | | 0,00 |
| K13 | 29,5 | 29,5 | | 0,00 |
| K14 | 29,7 | 29,7 | | 0,00 |
| K15 | 30,0 | 30,0 | | 0,00 |
| K16 | 11,3 | 11,3 | | 0,00 |
| K17 | 30,1 | 30,1 | | 0,00 |
| K18 | 29,4 | 29,4 | | 0,00 |
| K19 | 30,9 | 30,9 | | 0,00 |
| K27 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,00 |
| K28 | 10,1 | 10,1 | | 0,00 |
| K32 | 10,3 | 10,3 | | 0,00 |
| K36 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 0,00 |
| K37 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 0,00 |
| K38 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 0,00 |
| K45 | 21,7 | | 21,7 | 0,00 |
| K46 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,00 |
| K48-1 | 32,3 | | 32,3 | 0,00 |
| K50 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,00 |
| K52 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 0,00 |
| K56 | -23,2 | | | 0,00 |
| K57 | | | | 0,00 |
| K59 | -0,5 | 6,8 | | 0,00 |
| K60 | | | | 0,00 |
| K61 | 20,3 | | | 0,00 |
| K62 | | | | 0,00 |
| K63 | 37,7 | | | 0,00 |
| K64 | | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 51,8 | | | 0,00 |
| P1 | 9,8 | 10,4 | 15,4 | 0,00 |
| P2 | -0,5 | | 5,5 | 0,00 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP06 | | | | |
|--------------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 16,0 | 16,0 | 13,0 | 0,00 |
| K02 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,00 |
| K03 | 26,2 | | | 0,00 |
| K04 | 12,8 | | | 0,00 |
| K05 | 21,9 | | | 0,00 |
| K06 | 36,4 | 36,4 | | 0,00 |
| K13 | 29,6 | 29,6 | | 0,00 |
| K14 | 29,3 | 29,3 | | 0,00 |
| K15 | 27,4 | 27,4 | | 0,00 |
| K16 | 19,0 | 19,0 | | 0,00 |
| K17 | 27,0 | 27,0 | | 0,00 |
| K18 | 26,5 | 26,5 | | 0,00 |
| K19 | 26,1 | 26,1 | | 0,00 |
| K27 | 20,3 | 20,3 | 17,3 | 0,00 |
| K28 | 8,1 | 8,1 | | 0,00 |
| K32 | 4,7 | 4,7 | | 0,00 |
| K36 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | 0,00 |
| K37 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 0,00 |
| K38 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,00 |
| K45 | 10,0 | | 10,0 | 0,00 |
| K46 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 0,00 |
| K48-1 | 27,5 | | 27,5 | 0,00 |
| K50 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 0,00 |
| K52 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 0,00 |
| K56 | -14,2 | | | 0,00 |
| K57 | 0,9 | | | 0,00 |
| K59 | 9,1 | 12,7 | | 0,00 |
| K60 | 3,7 | | | 0,00 |
| K61 | 6,4 | | | 0,00 |
| K62 | 3,5 | | | 0,00 |
| K63 | 14,7 | | | 0,00 |
| K64 | -19,1 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 25,3 | | | 0,00 |
| P1 | 23,7 | 24,3 | 29,4 | 0,00 |
| P2 | 10,7 | | 16,7 | 0,00 |

| |
|--|
| |
|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP01 | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|------|------|-----|
| K01 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 14,8 | 0,0 |
| K02 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 0,0 |
| K03 | 15,4 | 15,4 | | | 0,0 |
| K04 | 13,6 | 13,6 | | | 0,0 |
| K05 | 13,5 | 13,5 | | | 0,0 |
| K06 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | | 0,0 |
| K13 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | | 0,0 |
| K14 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | | 0,0 |
| K15 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | | 0,0 |
| K16 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | | 0,0 |
| K17 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | | 0,0 |
| K18 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | | 0,0 |
| K19 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | | 0,0 |
| K27 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 22,2 | 0,0 |
| K28 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | | 0,0 |
| K32 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | | 0,0 |
| K36 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 0,0 |
| K37 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 0,0 |
| K38 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,0 |
| K45 | 9,1 | 9,1 | | 9,1 | 0,0 |
| K46 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 |
| K48-1 | 22,6 | 22,6 | | 22,6 | 0,0 |
| K50 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 0,0 |
| K52 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 0,0 |
| K56 | -17,1 | -19,4 | | | 0,0 |
| K57 | 6,9 | | | | 0,0 |
| K59 | 14,3 | | 17,3 | | 0,0 |
| K60 | 8,3 | | | | 0,0 |
| K61 | 11,5 | 16,9 | | | 0,0 |
| K62 | 9,0 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -19,8 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 23,9 | | | | 0,0 |
| P1 | 28,1 | 29,2 | 28,8 | 33,9 | 0,0 |
| P2 | 20,1 | 22,5 | | 26,8 | 0,0 |

Alectia A/S Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP02 | | | | | |
| K01 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 8,2 | 0,0 |
| K02 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 9,5 | 0,0 |
| K03 | 15,1 | 15,1 | | | 0,0 |
| K04 | 15,3 | 15,3 | | | 0,0 |
| K05 | 15,5 | 15,5 | | | 0,0 |
| K06 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | | 0,0 |
| K13 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | | 0,0 |
| K14 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | | 0,0 |
| K15 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | | 0,0 |
| K16 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | | 0,0 |
| K17 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | | 0,0 |
| K18 | 31,5 | 31,5 | 31,5 | | 0,0 |
| K19 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | | 0,0 |
| K27 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 15,4 | 0,0 |
| K28 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | | 0,0 |
| K32 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | | 0,0 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,0 |
| K37 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 0,0 |
| K38 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 |
| K45 | 9,2 | 9,2 | | 9,2 | 0,0 |
| K46 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 0,0 |
| K48-1 | 29,5 | 29,5 | | 29,5 | 0,0 |
| K50 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,0 |
| K52 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 0,0 |
| K56 | -35,5 | -37,8 | | | 0,0 |
| K57 | 6,5 | | | | 0,0 |
| K59 | 12,6 | | 15,6 | | 0,0 |
| K60 | 7,2 | | | | 0,0 |
| K61 | 9,8 | 15,2 | | | 0,0 |
| K62 | 7,7 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -38,7 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 28,0 | | | | 0,0 |
| P1 | 23,7 | 24,8 | 24,4 | 29,5 | 0,0 |
| P2 | 25,2 | 27,7 | | 31,9 | 0,0 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP03 | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|------|------|-----|
| K01 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 4,3 | 0,0 |
| K02 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 5,6 | 0,0 |
| K03 | 3,5 | 3,5 | | | 0,0 |
| K04 | 4,5 | 4,5 | | | 0,0 |
| K05 | 4,6 | 4,6 | | | 0,0 |
| K06 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | | 0,0 |
| K13 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | | 0,0 |
| K14 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | | 0,0 |
| K15 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | | 0,0 |
| K16 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | | 0,0 |
| K17 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | | 0,0 |
| K18 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | | 0,0 |
| K19 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | | 0,0 |
| K27 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 11,6 | 0,0 |
| K28 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | | 0,0 |
| K32 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | | 0,0 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,0 |
| K37 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 0,0 |
| K38 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 0,0 |
| K45 | -2,2 | -2,2 | | -2,2 | 0,0 |
| K46 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 0,0 |
| K48-1 | 24,5 | 24,5 | | 24,5 | 0,0 |
| K50 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 |
| K52 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 0,0 |
| K56 | -31,8 | -34,1 | | | 0,0 |
| K57 | -20,1 | | | | 0,0 |
| K59 | -10,0 | | -7,0 | | 0,0 |
| K60 | -16,7 | | | | 0,0 |
| K61 | -7,1 | -1,6 | | | 0,0 |
| K62 | 2,8 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -36,7 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 31,5 | | | | 0,0 |
| P1 | 2,6 | 3,7 | 3,3 | 8,3 | 0,0 |
| P2 | -9,2 | -6,7 | | -2,5 | 0,0 |

Alectia A/S Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
| Beregningspunkt BP04 | | | | | |
| K01 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 15,0 | 0,0 |
| K02 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 21,1 | 0,0 |
| K03 | 16,6 | 16,6 | | | 0,0 |
| K04 | 17,0 | 17,0 | | | 0,0 |
| K05 | 18,7 | 18,7 | | | 0,0 |
| K06 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | | 0,0 |
| K13 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | | 0,0 |
| K14 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | | 0,0 |
| K15 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | | 0,0 |
| K16 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | | 0,0 |
| K17 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | | 0,0 |
| K18 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | | 0,0 |
| K19 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | | 0,0 |
| K27 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 20,2 | 0,0 |
| K28 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | | 0,0 |
| K32 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | | 0,0 |
| K36 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 0,0 |
| K37 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 0,0 |
| K38 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 0,0 |
| K45 | 14,1 | 14,1 | | 14,1 | 0,0 |
| K46 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,0 |
| K48-1 | 34,2 | 34,2 | | 34,2 | 0,0 |
| K50 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,0 |
| K52 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,0 |
| K56 | -24,6 | -26,9 | | | 0,0 |
| K57 | -13,7 | | | | 0,0 |
| K59 | -1,1 | | 2,0 | | 0,0 |
| K60 | -9,4 | | | | 0,0 |
| K61 | -0,9 | 4,5 | | | 0,0 |
| K62 | 10,6 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -25,8 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 36,2 | | | | 0,0 |
| P1 | 6,8 | 7,9 | 7,5 | 12,6 | 0,0 |
| P2 | -0,5 | 1,9 | | 6,2 | 0,0 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP05 | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|------|------|-----|
| K01 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 18,4 | 0,0 |
| K02 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 16,5 | 0,0 |
| K03 | 27,8 | 27,8 | | | 0,0 |
| K04 | 27,9 | 27,9 | | | 0,0 |
| K05 | 28,0 | 28,0 | | | 0,0 |
| K06 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | | 0,0 |
| K13 | 29,5 | 29,5 | 29,5 | | 0,0 |
| K14 | 29,7 | 29,7 | 29,7 | | 0,0 |
| K15 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | | 0,0 |
| K16 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | | 0,0 |
| K17 | 30,1 | 30,1 | 30,1 | | 0,0 |
| K18 | 29,4 | 29,4 | 29,4 | | 0,0 |
| K19 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | | 0,0 |
| K27 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,0 |
| K28 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | | 0,0 |
| K32 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | | 0,0 |
| K36 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 0,0 |
| K37 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 0,0 |
| K38 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 0,0 |
| K45 | 21,7 | 21,7 | | 21,7 | 0,0 |
| K46 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 |
| K48-1 | 32,3 | 32,3 | | 32,3 | 0,0 |
| K50 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,0 |
| K52 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 0,0 |
| K56 | -22,6 | -25,0 | | | 0,0 |
| K57 | -11,7 | | | | 0,0 |
| K59 | 4,2 | | 7,2 | | 0,0 |
| K60 | -9,9 | | | | 0,0 |
| K61 | 16,1 | 21,5 | | | 0,0 |
| K62 | 12,6 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -20,5 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 52,4 | | | | 0,0 |
| P1 | 9,7 | 10,8 | 10,4 | 15,4 | 0,0 |
| P2 | -1,2 | 1,2 | | 5,5 | 0,0 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Formiddag LAeq, 7 h dB(A) | Eftermiddag LAeq, 4 h dB(A) | Aften LAeq, 1,0h dB(A) | Nat LAeq, 0,5h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|


| Beregningspunkt BP06 | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|------|------|-----|
| K01 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,0 | 0,0 |
| K02 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,0 |
| K03 | 26,2 | 26,2 | | | 0,0 |
| K04 | 12,8 | 12,8 | | | 0,0 |
| K05 | 21,9 | 21,9 | | | 0,0 |
| K06 | 36,4 | 36,4 | 36,4 | | 0,0 |
| K13 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | | 0,0 |
| K14 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | | 0,0 |
| K15 | 27,4 | 27,4 | 27,4 | | 0,0 |
| K16 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | | 0,0 |
| K17 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | | 0,0 |
| K18 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | | 0,0 |
| K19 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | | 0,0 |
| K27 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 17,3 | 0,0 |
| K28 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | | 0,0 |
| K32 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | | 0,0 |
| K36 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | 0,0 |
| K37 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 0,0 |
| K38 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,0 |
| K45 | 10,0 | 10,0 | | 10,0 | 0,0 |
| K46 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 0,0 |
| K48-1 | 27,5 | 27,5 | | 27,5 | 0,0 |
| K50 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 0,0 |
| K52 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 0,0 |
| K56 | -13,7 | -16,0 | | | 0,0 |
| K57 | 1,5 | | | | 0,0 |
| K59 | 9,7 | | 12,7 | | 0,0 |
| K60 | 4,3 | | | | 0,0 |
| K61 | 6,9 | 12,4 | | | 0,0 |
| K62 | 4,1 | | | | 0,0 |
| K63 | | | | | 0,0 |
| K64 | -18,5 | | | | 0,0 |
| K65 Køletrailer på dieseldrift | 25,9 | | | | 0,0 |
| P1 | 23,7 | 24,7 | 24,3 | 29,4 | 0,0 |
| P2 | 10,0 | 12,4 | | 16,7 | 0,0 |

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP01 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 17,8 | 17,8 | 14,8 | 0,00 |
| K02 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 0,00 |
| K03 | 15,4 | | | 0,00 |
| K04 | 13,6 | | | 0,00 |
| K05 | 13,5 | | | 0,00 |
| K06 | 26,7 | 26,7 | | 0,00 |
| K13 | 27,5 | 27,5 | | 0,00 |
| K14 | 26,0 | 26,0 | | 0,00 |
| K15 | 26,1 | 26,1 | | 0,00 |
| K16 | 15,2 | 15,2 | | 0,00 |
| K17 | 24,2 | 24,2 | | 0,00 |
| K18 | 23,1 | 23,1 | | 0,00 |
| K19 | 22,3 | 22,3 | | 0,00 |
| K27 | 25,2 | 25,2 | 22,2 | 0,00 |
| K28 | 12,6 | 12,6 | | 0,00 |
| K32 | 5,7 | 5,7 | | 0,00 |
| K36 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 0,00 |
| K37 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 0,00 |
| K38 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,00 |
| K45 | 9,1 | | 9,1 | 0,00 |
| K46 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,00 |
| K48-1 | 22,6 | | 22,6 | 0,00 |
| K50 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 0,00 |
| K52 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 0,00 |
| K56 | -17,6 | | | 0,00 |
| K57 | 6,3 | | | 0,00 |
| K59 | 13,7 | 17,3 | | 0,00 |
| K60 | 7,7 | | | 0,00 |
| K61 | 10,9 | | | 0,00 |
| K62 | 8,4 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -20,4 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 6,3 | | | 0,00 |
| P1 | 28,2 | 28,8 | 33,9 | 0,00 |
| P2 | 20,8 | | 26,8 | 0,00 |


| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 1 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|


| Beregningspunkt BP02 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 11,2 | 11,2 | 8,2 | 0,00 |
| K02 | 12,5 | 12,5 | 9,5 | 0,00 |
| K03 | 15,1 | | | 0,00 |
| K04 | 15,3 | | | 0,00 |
| K05 | 15,5 | | | 0,00 |
| K06 | 27,2 | 27,2 | | 0,00 |
| K13 | 32,6 | 32,6 | | 0,00 |
| K14 | 32,4 | 32,4 | | 0,00 |
| K15 | 30,6 | 30,6 | | 0,00 |
| K16 | 11,6 | 11,6 | | 0,00 |
| K17 | 31,4 | 31,4 | | 0,00 |
| K18 | 31,5 | 31,5 | | 0,00 |
| K19 | 29,9 | 29,9 | | 0,00 |
| K27 | 18,4 | 18,4 | 15,4 | 0,00 |
| K28 | 5,3 | 5,3 | | 0,00 |
| K32 | -0,4 | -0,4 | | 0,00 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,00 |
| K37 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 0,00 |
| K38 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,00 |
| K45 | 9,2 | | 9,2 | 0,00 |
| K46 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 0,00 |
| K48-1 | 29,5 | | 29,5 | 0,00 |
| K50 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,00 |
| K52 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 0,00 |
| K56 | -36,0 | | | 0,00 |
| K57 | 6,0 | | | 0,00 |
| K59 | 12,0 | 15,6 | | 0,00 |
| K60 | 6,7 | | | 0,00 |
| K61 | 9,2 | | | 0,00 |
| K62 | 7,1 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -39,3 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 8,5 | | | 0,00 |
| P1 | 23,8 | 24,4 | 29,5 | 0,00 |
| P2 | 25,9 | | 31,9 | 0,00 |

| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 2 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP03 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 7,3 | 7,3 | 4,3 | 0,00 |
| K02 | 8,6 | 8,6 | 5,6 | 0,00 |
| K03 | 3,5 | | | 0,00 |
| K04 | 4,5 | | | 0,00 |
| K05 | 4,6 | | | 0,00 |
| K06 | 15,1 | 15,1 | | 0,00 |
| K13 | 20,8 | 20,8 | | 0,00 |
| K14 | 21,8 | 21,8 | | 0,00 |
| K15 | 20,8 | 20,8 | | 0,00 |
| K16 | 10,8 | 10,8 | | 0,00 |
| K17 | 22,4 | 22,4 | | 0,00 |
| K18 | 23,9 | 23,9 | | 0,00 |
| K19 | 25,8 | 25,8 | | 0,00 |
| K27 | 14,6 | 14,6 | 11,6 | 0,00 |
| K28 | 1,4 | 1,4 | | 0,00 |
| K32 | 1,9 | 1,9 | | 0,00 |
| K36 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 0,00 |
| K37 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 0,00 |
| K38 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 0,00 |
| K45 | -2,2 | | -2,2 | 0,00 |
| K46 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 0,00 |
| K48-1 | 24,5 | | 24,5 | 0,00 |
| K50 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,00 |
| K52 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 0,00 |
| K56 | -32,4 | | | 0,00 |
| K57 | -20,1 | | | 0,00 |
| K59 | -10,6 | -7,0 | | 0,00 |
| K60 | -17,5 | | | 0,00 |
| K61 | -7,6 | | | 0,00 |
| K62 | 2,2 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -37,3 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 11,4 | | | 0,00 |
| P1 | 2,7 | 3,3 | 8,3 | 0,00 |
| P2 | -8,5 | | -2,5 | 0,00 |


| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 3 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP04 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 18,1 | 18,1 | 15,0 | 0,00 |
| K02 | 24,1 | 24,1 | 21,1 | 0,00 |
| K03 | 16,6 | | | 0,00 |
| K04 | 17,0 | | | 0,00 |
| K05 | 18,7 | | | 0,00 |
| K06 | 27,1 | 27,1 | | 0,00 |
| K13 | 31,0 | 31,0 | | 0,00 |
| K14 | 33,5 | 33,5 | | 0,00 |
| K15 | 33,3 | 33,3 | | 0,00 |
| K16 | 22,8 | 22,8 | | 0,00 |
| K17 | 34,7 | 34,7 | | 0,00 |
| K18 | 35,4 | 35,4 | | 0,00 |
| K19 | 33,8 | 33,8 | | 0,00 |
| K27 | 23,2 | 23,2 | 20,2 | 0,00 |
| K28 | 9,8 | 9,8 | | 0,00 |
| K32 | 1,4 | 1,4 | | 0,00 |
| K36 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 0,00 |
| K37 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 0,00 |
| K38 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 0,00 |
| K45 | 14,1 | | 14,1 | 0,00 |
| K46 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 0,00 |
| K48-1 | 34,2 | | 34,2 | 0,00 |
| K50 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,00 |
| K52 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 0,00 |
| K56 | -25,2 | | | 0,00 |
| K57 | -11,8 | | | 0,00 |
| K59 | -1,6 | 2,0 | | 0,00 |
| K60 | -10,0 | | | 0,00 |
| K61 | -1,5 | | | 0,00 |
| K62 | 10,0 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -26,4 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 16,6 | | | 0,00 |
| P1 | 6,9 | 7,5 | 12,6 | 0,00 |
| P2 | 0,2 | | 6,2 | 0,00 |

| |
|--|
| |
|--|


| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 4 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP05 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 21,4 | 21,4 | 18,4 | 0,00 |
| K02 | 19,6 | 19,6 | 16,5 | 0,00 |
| K03 | 27,8 | | | 0,00 |
| K04 | 27,9 | | | 0,00 |
| K05 | 28,0 | | | 0,00 |
| K06 | 41,0 | 41,0 | | 0,00 |
| K13 | 29,5 | 29,5 | | 0,00 |
| K14 | 29,7 | 29,7 | | 0,00 |
| K15 | 30,0 | 30,0 | | 0,00 |
| K16 | 11,3 | 11,3 | | 0,00 |
| K17 | 30,1 | 30,1 | | 0,00 |
| K18 | 29,4 | 29,4 | | 0,00 |
| K19 | 30,9 | 30,9 | | 0,00 |
| K27 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,00 |
| K28 | 10,1 | 10,1 | | 0,00 |
| K32 | 10,3 | 10,3 | | 0,00 |
| K36 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 0,00 |
| K37 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 0,00 |
| K38 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 0,00 |
| K45 | 21,7 | | 21,7 | 0,00 |
| K46 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 0,00 |
| K48-1 | 32,3 | | 32,3 | 0,00 |
| K50 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,00 |
| K52 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 0,00 |
| K56 | -23,2 | | | 0,00 |
| K57 | -12,2 | | | 0,00 |
| K59 | 3,7 | 7,3 | | 0,00 |
| K60 | -5,1 | | | 0,00 |
| K61 | 15,5 | | | 0,00 |
| K62 | 14,2 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -21,0 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 35,5 | | | 0,00 |
| P1 | 9,8 | 10,4 | 15,4 | 0,00 |
| P2 | -0,5 | | 5,5 | 0,00 |

| |
|--|
| |
|--|


| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 5 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Alectia A/S
Fjerkræslagteri i Gedved

| Kildebetegnelse | Dag LAeq, 8h dB(A) | Aften LAeq, 1 h dB(A) | Nat LAeq, 0,5 h dB(A) | Dæmpning |
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
|-----------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|

| Beregningspunkt BP06 | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|
| K01 | 16,0 | 16,0 | 13,0 | 0,00 |
| K02 | 22,8 | 22,8 | 19,8 | 0,00 |
| K03 | 26,2 | | | 0,00 |
| K04 | 12,8 | | | 0,00 |
| K05 | 21,9 | | | 0,00 |
| K06 | 36,4 | 36,4 | | 0,00 |
| K13 | 29,6 | 29,6 | | 0,00 |
| K14 | 29,3 | 29,3 | | 0,00 |
| K15 | 27,4 | 27,4 | | 0,00 |
| K16 | 19,0 | 19,0 | | 0,00 |
| K17 | 27,0 | 27,0 | | 0,00 |
| K18 | 26,5 | 26,5 | | 0,00 |
| K19 | 26,1 | 26,1 | | 0,00 |
| K27 | 20,3 | 20,3 | 17,3 | 0,00 |
| K28 | 8,1 | 8,1 | | 0,00 |
| K32 | 4,7 | 4,7 | | 0,00 |
| K36 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | 0,00 |
| K37 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 0,00 |
| K38 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 0,00 |
| K45 | 10,0 | | 10,0 | 0,00 |
| K46 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 0,00 |
| K48-1 | 27,5 | | 27,5 | 0,00 |
| K50 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 0,00 |
| K52 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 0,00 |
| K56 | -14,2 | | | 0,00 |
| K57 | 0,9 | | | 0,00 |
| K59 | 9,1 | 12,7 | | 0,00 |
| K60 | 3,8 | | | 0,00 |
| K61 | 6,4 | | | 0,00 |
| K62 | 3,5 | | | 0,00 |
| K63 | | | | 0,00 |
| K64 | -19,1 | | | 0,00 |
| K65 Køletrailer på eldrift | 5,0 | | | 0,00 |
| P1 | 23,7 | 24,3 | 29,4 | 0,00 |
| P2 | 10,7 | | 16,7 | 0,00 |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|--|---|--|
|  | Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjkilder, søndag | Bilag 2.1.3 Side 6 2012-08-31 12:52 |
|--|---|--|

Bilag 4.2.1

Fjerkræslagteri i Gedved

Samleark

| Nr. | Støjkilde | Lydeffekt | | | | | | | | Weighting | Reference |
|-----|---|-----------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-----------|-----------|
| | | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | Total | | |
| K01 | Udsugning - staldventilator | 56,5 | 58,4 | 65,6 | 64,3 | 62,7 | 57,3 | 49,8 | 70,0 | dB(A) | Unit |
| K02 | Udsugning - staldventilator | 57,7 | 59,5 | 64,5 | 64,7 | 64,3 | 59,1 | 51,2 | 70,4 | dB(A) | Unit |
| K03 | Rumudsug i facade fra indlevering | 60,1 | 66,4 | 70,6 | 71,0 | 69,9 | 64,8 | 55,9 | 76,4 | dB(A) | Unit |
| K04 | Rumudsug i facade fra indlevering | 60,1 | 66,4 | 70,6 | 71,0 | 69,9 | 64,8 | 55,9 | 76,4 | dB(A) | Unit |
| K05 | Rumudsug i facade fra indlevering | 60,1 | 66,4 | 70,6 | 71,0 | 69,9 | 64,8 | 55,9 | 76,4 | dB(A) | Unit |
| K06 | Ventilator for udsugning ophængning | 83,1 | 92,7 | 91,0 | 91,6 | 89,8 | 85,7 | 76,1 | 97,9 | dB(A) | Unit |
| K13 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K14 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K15 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K16 | Lille udsugning tagventilator | 55,5 | 61,6 | 63,7 | 65,6 | 62,5 | 51,4 | 45,5 | 69,9 | dB(A) | Unit |
| K17 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K18 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K19 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | 65,4 | 68,0 | 73,6 | 75,0 | 71,7 | 67,9 | 60,5 | 79,4 | dB(A) | Unit |
| K27 | Udsugning fra affald | 64,8 | 74,8 | 76,4 | 77,8 | 69,5 | 60,7 | 51,2 | 81,7 | dB(A) | Unit |
| K28 | Udsugning fra teknikrum | 52,7 | 60,3 | 62,1 | 65,7 | 63,0 | 53,7 | 49,6 | 69,5 | dB(A) | Unit |
| K32 | Rumventilation indtag (10.000 m3) | 48,0 | 55,1 | 57,5 | 57,6 | 53,7 | 43,5 | 31,3 | 62,5 | dB(A) | Unit |
| K33 | Indtag - rumventilation trykluft | 59,0 | 67,6 | 69,9 | 73,6 | 69,9 | 64,6 | 55,0 | 77,2 | dB(A) | Unit |
| K36 | Udsugning fra kølecentral | 59,0 | 65,6 | 73,7 | 72,6 | 70,7 | 67,1 | 56,7 | 78,0 | dB(A) | Unit |
| K37 | Udsugning fra kølecentral | 65,7 | 70,9 | 76,1 | 83,5 | 72,8 | 65,1 | 57,6 | 84,9 | dB(A) | Unit |
| K38 | Afkast fra trykluftanlæg | 53,5 | 64,1 | 59,1 | 58,8 | 58,7 | 51,9 | 48,7 | 67,3 | dB(A) | Unit |
| K45 | Transmitteret støj fra vacuum anlæg affald | 44,9 | 55,5 | 67,6 | 63,0 | 61,8 | 53,8 | 38,6 | 69,9 | dB(A) | Unit |
| K46 | Transmitteret støj fra køleanlæg og dampkedel | 41,8 | 53,1 | 58,9 | 63,7 | 64,5 | 62,6 | 56,4 | 69,2 | dB(A) | Unit |
| K48 | Kapselblæser | 57,6 | 68,1 | 70,8 | 75,8 | 74,2 | 71,8 | 59,1 | 80,0 | dB(A) | Unit |
| K52 | Kølekondensator (våd) | 72,1 | 76,6 | 80,5 | 83,6 | 83,6 | 80,2 | 71,4 | 88,8 | dB(A) | Unit |
| K56 | Lille gastruck | 78,6 | 85,1 | 86,7 | 84,7 | 85,5 | 80,3 | 71,5 | 92,2 | dB(A) | Unit |
| K57 | Lastbil (intern) kørsel * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K59 | Lastbil (ekstern) fjerkræ * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K60 | Lastbil (ekstern) container * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K61 | Lastbil (ekstern) færdigvarer * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K62 | Lastbil (ekstern) emballage * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K63 | Lille gastruck losser emballage | 78,6 | 85,1 | 86,7 | 84,7 | 85,5 | 80,3 | 71,5 | 92,2 | dB(A) | Unit |
| K64 | Lastbil (intern) kørsel * | 83,0 | 89,0 | 92,0 | 96,0 | 93,0 | 87,0 | 80,0 | 100,0 | dB(A) | Unit |
| K65 | Køletrailer på dieseldrift | 94,6 | 92,0 | 90,7 | 94,4 | 93,2 | 86,6 | 75,6 | 100,5 | dB(A) | Unit |
| K65 | Køletrailer på eldrift | 57,1 | 78,2 | 84,3 | 85,8 | 83,3 | 75,3 | 64,5 | 89,9 | dB(A) | Unit |
| P1 | Parkeringsoperation | 69,0 | 76,0 | 75,0 | 77,0 | 79,0 | 77,0 | 75,0 | 84,8 | dB(A) | Unit |
| P2 | Parkeringsoperation | 69,0 | 76,0 | 75,0 | 77,0 | 79,0 | 77,0 | 75,0 | 84,8 | dB(A) | Unit |

Fjerkræslagteri i Gedved Alecia A/S

| Kildebetegnelse | Bemærkninger | Kildetype | Kildehøjde | L eller A | Lwa |
|-----------------|-------------------------------------|-----------|------------|-----------|-------|
| K01 | Udsugning - staldventilator | Point | 56,0 | | 70,0 |
| K02 | Udsugning - staldventilator | Point | 56,0 | | 70,4 |
| K03 | Rumudsug i facade fra indlevering | Point | 52,5 | | 76,3 |
| K04 | Rumudsug i facade fra indlevering | Point | 52,5 | | 76,3 |
| K05 | Rumudsug i facade fra indlevering | Point | 52,5 | | 76,3 |
| K06 | Ventilator for udsugning ophængning | Point | 52,2 | | 92,9 |
| K13 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K14 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K15 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K16 | Lille udsugning tagventilator | Point | 55,9 | | 69,9 |
| K17 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K18 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K19 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie | Point | 57,2 | | 79,4 |
| K27 | Udsugning fra affald | Point | 55,8 | | 81,7 |
| K28 | Udsugning fra teknikrum | Point | 55,9 | | 69,5 |
| K32 | Rumventilation indtag (10.000 m3) | Point | 56,0 | | 62,6 |
| K36 | Udsugning fra kølecentral | Point | 59,6 | | 78,0 |
| K37 | Udsugning fra kølecentral | Point | 57,8 | | 84,9 |
| K38 | Afkast fra trykluftanlæg | Point | 55,4 | | 67,3 |
| K45 | Transmitteret støj fra vacuum anlæg | Point | 54,6 | | 70,0 |
| K46 | Transmitteret støj fra køleanlæg og | Point | 52,7 | | 69,3 |
| K48-1 | Kapselblæser | Point | 57,2 | | 80,0 |
| K50 | Omrører for spildevandstank | Point | 52,3 | | 70,0 |
| K52 | Kølekondensator (våd) | Point | 56,7 | | 88,8 |
| K56 | Lille gastruck | Line | 51,0 | 43,10 | 65,5 |
| K57 | Lastbil (intern) kørsel * | Line | 50,9 | 160,75 | 78,8 |
| K59 | Lastbil (ekstern) fjerkræ * | Line | 51,0 | 124,97 | 77,7 |
| K60 | Lastbil (ekstern) container * | Line | 51,1 | 126,52 | 77,7 |
| K61 | Lastbil (ekstern) færdigvarer * | Line | 51,3 | 225,53 | 80,2 |
| K62 | Lastbil (ekstern) emballage * | Line | 51,4 | 287,78 | 81,3 |
| K63 | Lille gastruck losser emballage | Point | 51,5 | | 92,2 |
| K64 | Lastbil (intern) kørsel * | Line | 50,8 | 36,36 | 72,3 |
| K65 | Køletrailer på dieseldrift | Point | 52,9 | | 100,5 |
| P1 | Parkering | Area | 50,0 | 237,19 | 84,8 |
| P2 | Parkering | Area | 50,0 | 113,74 | 84,8 |

| | | |
|---|----------------------------|--|
|  | Lydeffekter og kildehøjder | Bilag 4.1.1 Side 1 2012-08-31 12:40 |
|---|----------------------------|--|

Bilag 4.1.2

Hverdag

Project description

Project title: Fjerkræslagteri i Gedved
Engineer: JDP
Customer:

Description:
SP beregninger til brug for ansøgning om miljøgodkendelse og til VVM-screening

Run description

Calculation: Single Point Sound
Title: Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjklider, hverdag
Run file: Gedved 2012 - sep 2012.runx
Result number: 5111
Calculation start: 2012-08-31 11:35:40
Calculation end: 2012-08-31 11:35:45
Calculation time: 00:03:142 [m:s:ms]
No. of points: 6
No. of calculated points: 6
Kernel version: 2012-04-04 (RKernel7.dll)

Run parameters

Reflection order 3
Maximal reflection distance to receiver 300 m
Maximal reflection distance to source 300 m
Search radius 5000 m
Weighting: dB(A)
Tolerance: 0,001 dB

Standards:
Industry: General Prediction Method
Air absorption: ANSI 126
Method for reflection plane definition: GPM 2005
Using roof as potential reflection plane
Limitation of screening loss:
single/multiple 20 dB /40 dB
Calculation with side screening
Environment:
Air pressure 1013,25 mbar
rel. Humidity 70 %
Temperature 15 °C

Bilag 4.1.2

Meteo. Corr. C0(7-18h)[dB]=0,0; C0(18-22h)[dB]=0,0; C0(22-7h)[dB]=0,0;
Dissection parameters:

| | |
|---------------------------------|------|
| Distance to diameter factor | 2 |
| Minimal Distance [m] | 1 m |
| Max. Difference GND+Diffraction | 1 dB |
| Max. No. of Iterations | 4 |

Assessment: Denmark
Reflection of "own" facade is suppressed

Geometry data

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Gedved Fjerkræslagteri - TSLI.sit | 2012-08-29 11:44:46 |
| - contains: | |
| Area usage.geo | 2012-08-29 09:39:02 |
| BEREGNINGSOMRÅDE.geo | 2012-03-14 16:57:04 |
| BEREGNINGSPUNKTER.geo | 2012-03-14 23:05:42 |
| BYGNINGER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| BYGNINGSHØJDER.geo | 2012-03-14 10:54:50 |
| Bygningsnumre.geo | 2006-01-04 09:41:44 |
| FOTO.geo | 2006-01-04 09:39:04 |
| KILDETEKST.geo | 2012-08-27 13:37:32 |
| Kølebiler på hverdage.geo | 2012-08-27 14:06:40 |
| KØREVEJE.geo | 2012-07-13 09:39:22 |
| Nabobygninger.geo | 2012-03-20 10:09:44 |
| Nuværende hegn mod nabo.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| PARKERING.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| Skærm på tag ved K37 og K52.geo | 2012-08-28 15:36:34 |
| StTØJSKÆRME.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| STØJKILDER.geo | 2012-08-28 15:54:44 |
| TEKST KØREVEJE OG PARKERING.geo | 2012-03-20 13:27:44 |
| TERRÆNABSORPTION.geo | 2012-08-27 15:26:56 |
| TERRÆNKURVER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| RDGM0100.dgm | 2012-08-28 13:49:42 |

Bilag 4.1.2

Lørdag

Project description

Project title: Fjerkræslagteri i Gedved
Engineer: JDP
Customer:

Description:
SP beregninger til brug for ansøgning om miljøgodkendelse og til VVM-screening

Run description

Calculation: Single Point Sound
Title: Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjklider, lørdag
Run file: Gedved 2012 - sep 2012.runx
Result number: 5112
Calculation start: 2012-08-31 11:35:46
Calculation end: 2012-08-31 11:35:51
Calculation time: 00:02:998 [m:s:ms]
No. of points: 6
No. of calculated points: 6
Kernel version: 2012-04-04 (RKernel7.dll)

Run parameters

Reflection order 3
Maximal reflection distance to receiver 300 m
Maximal reflection distance to source 300 m
Search radius 5000 m
Weighting: dB(A)
Tolerance: 0,001 dB

Standards:
Industry: General Prediction Method
Air absorption: ANSI 126
Method for reflection plane definition: GPM 2005
Using roof as potential reflection plane
Limitation of screening loss:
single/multiple 20 dB /40 dB
Calculation with side screening
Environment:
Air pressure 1013,25 mbar
rel. Humidity 70 %
Temperature 15 °C
Meteo. Corr. C0(7-18h)[dB]=0,0; C0(18-22h)[dB]=0,0; C0(22-7h)[dB]=0,0;

Bilag 4.1.2

Dissection parameters:

| | |
|---------------------------------|------|
| Distance to diameter factor | 2 |
| Minimal Distance [m] | 1 m |
| Max. Difference GND+Diffraction | 1 dB |
| Max. No. of Iterations | 4 |

Assessment: DK Lørdag, kl. 07-14|14-18|18-22|22-07
Reflection of "own" facade is suppressed

Geometry data

| | |
|---|---------------------|
| Gedved Fjerkræslagteri, Lørdag - TSLI.sit | 2012-08-29 09:57:42 |
| - contains: | |
| Area usage.geo | 2012-08-29 09:39:02 |
| BEREGNINGSOMRÅDE.geo | 2012-03-14 16:57:04 |
| BEREGNINGSPUNKTER.geo | 2012-03-14 23:05:42 |
| BYGNINGER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| BYGNINGSHØJDER.geo | 2012-03-14 10:54:50 |
| Bygningsnumre.geo | 2006-01-04 09:41:44 |
| FOTO.geo | 2006-01-04 09:39:04 |
| KILDETEKST.geo | 2012-08-27 13:37:32 |
| Kølebiler på lørdage.geo | 2012-08-29 09:57:42 |
| KØREVEJE.geo | 2012-07-13 09:39:22 |
| Nabobygninger.geo | 2012-03-20 10:09:44 |
| Nuværende hegn mod nabo.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| PARKERING.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| Skærm på tag ved K37 og K52.geo | 2012-08-28 15:36:34 |
| StTØJSKÆRME.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| STØJKILDER, weekend.geo | 2012-03-20 15:02:26 |
| TEKST KØREVEJE OG PARKERING.geo | 2012-03-20 13:27:44 |
| TERRÆNABSORBTION.geo | 2012-08-27 15:26:56 |
| TERRÆNKURVER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| RDGM0100.dgm | 2012-08-28 13:49:42 |

Bilag 4.1.2

Søndag

Project description

Project title: Fjerkræslagteri i Gedved
Engineer: JDP
Customer:

Description:
SP beregninger til brug for ansøgning om miljøgodkendelse og til VVM-screening

Run description

Calculation: Single Point Sound
Title: Fjerkræslagteri i Gedved, alle støjklider, søndag
Run file: Gedved 2012 - sep 2012.runx
Result number: 5113
Calculation start: 2012-08-31 11:35:52
Calculation end: 2012-08-31 11:35:56
Calculation time: 00:02:752 [m:s:ms]
No. of points: 6
No. of calculated points: 6
Kernel version: 2012-04-04 (RKernel7.dll)

Run parameters

Reflection order 3
Maximal reflection distance to receiver 300 m
Maximal reflection distance to source 300 m
Search radius 5000 m
Weighting: dB(A)
Tolerance: 0,001 dB

Standards:
Industry: General Prediction Method
Air absorption: ANSI 126
Method for reflection plane definition: GPM 2005
Using roof as potential reflection plane
Limitation of screening loss:
single/multiple 20 dB /40 dB
Calculation with side screening
Environment:
Air pressure 1013,25 mbar
rel. Humidity 70 %
Temperature 15 °C

Bilag 4.1.2

Meteo. Corr. C0(7-18h)[dB]=0,0; C0(18-22h)[dB]=0,0; C0(22-7h)[dB]=0,0;

Dissection parameters:

| | |
|---------------------------------|------|
| Distance to diameter factor | 2 |
| Minimal Distance [m] | 1 m |
| Max. Difference GND+Diffraction | 1 dB |
| Max. No. of Iterations | 4 |

Assessment: DK Søndag, kl. 07-18|18-22|22-07

Reflection of "own" facade is suppressed

Geometry data

| | |
|---|---------------------|
| Gedved Fjerkræslagteri, Søndag - TSLI.sit | 2012-08-29 10:06:18 |
| - contains: | |
| Area usage.geo | 2012-08-29 09:39:02 |
| BEREGNINGSOMRÅDE.geo | 2012-03-14 16:57:04 |
| BEREGNINGSPUNKTER.geo | 2012-03-14 23:05:42 |
| BYGNINGER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| BYGNINGSHØJDER.geo | 2012-03-14 10:54:50 |
| Bygningsnumre.geo | 2006-01-04 09:41:44 |
| FOTO.geo | 2006-01-04 09:39:04 |
| KILDETEKST.geo | 2012-08-27 13:37:32 |
| Kølebiler på søndage.geo | 2012-08-29 10:06:08 |
| KØREVEJE.geo | 2012-07-13 09:39:22 |
| Nabobygninger.geo | 2012-03-20 10:09:44 |
| Nuværende hegn mod nabo.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| PARKERING.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| Skærm på tag ved K37 og K52.geo | 2012-08-28 15:36:34 |
| StTØJSKÆRME.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| STØJKILDER, weekend.geo | 2012-03-20 15:02:26 |
| TEKST KØREVEJE OG PARKERING.geo | 2012-03-20 13:27:44 |
| TERRÆNABSORBTION.geo | 2012-08-27 15:26:56 |
| TERRÆNKURVER.geo | 2012-03-19 11:08:02 |
| RDGM0100.dgm | 2012-08-28 13:49:42 |

Bilag 4.2.1

Fjerkræslagteri i Gedved

Hverdag

| Kildenavn | Kildebetegnelse | Enhed | 0-1 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|---------------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dagdrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - |
| Aftendrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - |
| Natdrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | |
| Døgndrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| K01 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K02 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K03 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| K04 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| K05 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| K06 | Ventilator for udsugning ophængning | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K13 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K14 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K15 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K16 | Lille udsugning tagventilator | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K17 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K18 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K19 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K27 | Udsugning fra affald | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K28 | Udsugning fra teknikrum | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K32 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K33 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K36 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K37 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K38 | Afkast fra trykluftanlæg | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K45 | Transmitteret støj fra vacuum anlæg affald | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| K46 | Transmitteret støj fra køleanlæg og dampkedel | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K48 | Kapselblæser | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| K50 | Omrører for spildevandstank | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K52 | Kølekondensator (våd) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K56 reduceret | Lille gastruck | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0 |
| K57 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| K59 | Lastbil (ekstern) fjerkræ * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 1,5 | 0 | 1,5 | 0,75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,75 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | |
| K60 | Lastbil (ekstern) container * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K61 | Lastbil (ekstern) færdigvarer * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,71 | 0 | 0 | 2,71 | 2,71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K62 | Lastbil (ekstern) emballage * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K63 | Lille gastruck losser emballage | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 0 | 0 | |
| K64 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K65 | Køletrailer på eldrift | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P1 | Parkering på P1 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5,5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6,5 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1,5 | 2,5 | 8 | |
| P2 | Parkering på P2 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,5 | 0 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 1,5 | 0 | 1,5 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |

Bilag 4.2.1

Fjerkræslagteri i Gedved

Lørdag

| Kildenavn | Kildebetegnelse | Enhed | 0-1 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|---------------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Dagdrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - |
| Aftendrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - |
| Natdrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | |
| Døgndrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| K01 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K02 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 |
| K03 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K04 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K05 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K06 | Ventilator for udsugning ophængning | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K13 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K14 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K15 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K16 | Lille udsugning tagventilator | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K17 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K18 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K19 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K27 | Udsugning fra affald | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K28 | Udsugning fra teknikrum | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K32 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| K33 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K36 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K37 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K38 | Afkast fra trykluftanlæg | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K45 | Transmitteret støj fra vacuum anlæg affald | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| K46 | Transmitteret støj fra køleanlæg og dampkedel | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K48 | Kapselblæser | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| K50 | Omrører for spildevandstank | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K52 | Kølekondensator (våd) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K56 reduceret | Lille gastruck | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | |
| K57 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K59 | Lastbil (ekstern) fjerkræ * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 1,5 | 0 | 1,5 | 0,75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,75 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | |
| K60 | Lastbil (ekstern) container * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K61 | Lastbil (ekstern) færdigvarer * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,71 | 0 | 0 | 2,71 | 2,71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K62 | Lastbil (ekstern) emballage * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K63 | Lille gastruck losser emballage | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K64 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K65 | Køletrailer på eldrift | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P1 | Parkering på P1 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | |
| P2 | Parkering på P2 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | |

Bilag 4.2.1

Fjernkræslagteri i Gedved

Søndag

| Kildenavn | Kildebetegnelse | Enhed | 0-1 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 | |
|---------------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Dagdrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - | |
| Aftendrift | | min/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | |
| Natdrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | | |
| Døgndrift | | min/h | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| K01 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 | |
| K02 | Udsugning - staldventilator | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K03 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K04 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K05 | Rumudsug i facade fra indlevering | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K06 | Ventilator for udsugning ophængning | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K13 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K14 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K15 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K16 | Lille udsugning tagventilator | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K17 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K18 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K19 | Tagvent. - rumudsugning slagtelinie (ev-høns) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K27 | Udsugning fra affald | % | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 |
| K28 | Udsugning fra teknikrum | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K32 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 |
| K33 | Indtag - rumventilation trykluft | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K36 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K37 | Udsugning fra kølecentral | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K38 | Afkast fra trykluftanlæg | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K45 | Transmitteret støj fra vacuum anlæg affald | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| K46 | Transmitteret støj fra køleanlæg og dampkedel | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K48 | Kabselblæser | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| K50 | Omrører for spildevandstank | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K52 | Kølekondensator (våd) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| K56 reduceret | Lille gastruck | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0,34 | 0 | 0 | 0 | |
| K57 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K59 | Lastbil (ekstern) fjerkræ * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 1,5 | 0 | 1,5 | 0,75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,75 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 0 | |
| K60 | Lastbil (ekstern) container * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K61 | Lastbil (ekstern) færdigvarer * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,71 | 0 | 0 | 2,71 | 2,71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K62 | Lastbil (ekstern) emballage * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K63 | Lille gastruck losser emballage | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K64 | Lastbil (intern) kørsel * | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| K65 | Køletrailer på eldrift | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P1 | Parkering på P1 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 0 | |
| P2 | Parkering på P2 | min/h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |

Bilag 4.2.2

Fjerkræslagteri i Gedved

Køretider på hverdage (dag-, aften- og natdrift)

| Navn | Kørestrækning | Areal | Kørehastighed | | Køretider | | Antal kørsler pr. strækning pr. køretøj | Køretid pr. kørsel samlet min | Antal operationer inden for samme time | Antal operationer i alt | | Korrigeret køretid |
|------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------|-----------|------|---|----------------------------------|--|-------------------------|----------|--------------------|
| | | | Km/h | m/sek | sek | min | | | | Min/h | pr. døgn | |
| K57, Lastbil (intern) kørsel | 160,75 | | 20 | 5,56 | 28,94 | 0,48 | 2 | 0,96 | 1 | 0,96 | 1 | - |
| K59, Lastbil (ekstern) fjerkræ | 124,97 | | 20 | 5,56 | 22,49 | 0,37 | 2 | 0,75 | 2 | 1,50 | 10,0 | - |
| K60, Lastbil (ekstern) container | 126,52 | | 20 | 5,56 | 22,77 | 0,38 | 2 | 0,76 | 2 | 1,52 | 2 | - |
| K61, Lastbil (ekstern) færdigvarer | 225,53 | | 20 | 5,56 | 40,60 | 0,68 | 2 | 1,35 | 2 | 2,71 | 6,0 | - |
| K62, Lastbil (ekstern) emballage | 288,27 | | 20 | 5,56 | 51,89 | 0,86 | 2 | 1,73 | 1 | 1,73 | 1 | - |
| K64, Lastbil (intern) kørsel | 36,36 | | 20 | 5,56 | 6,54 | 0,11 | 2 | 0,22 | 1 | 0,22 | 1 | - |
| Parkering 1, Dag | | 237,19 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 13 | 6,50 | 52 | - |
| Parkering 1, Aften | | 237,19 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 5 | 2,50 | 8 | - |
| Parkering 1, Nat | | 237,19 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 8 | 4,00 | 16 | 8,0 |
| Parkering 2, Dag | | 118,15 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 3 | 1,50 | 18 | - |
| Parkering 2, Aften | | 118,15 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 3 | 1,50 | 0 | - |
| Parkering 2, Nat | | 118,15 | | | | 0,50 | 1 | 0,50 | 3 | 1,50 | 6 | 3,0 |
| Lille gastruck | 43,1 | | 15 | 4,17 | 10,34 | 0,17 | 2 | 0,34 | 2 | 0,69 | 7,0 | 0,7 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Bilag 5.1



Ikke målfast

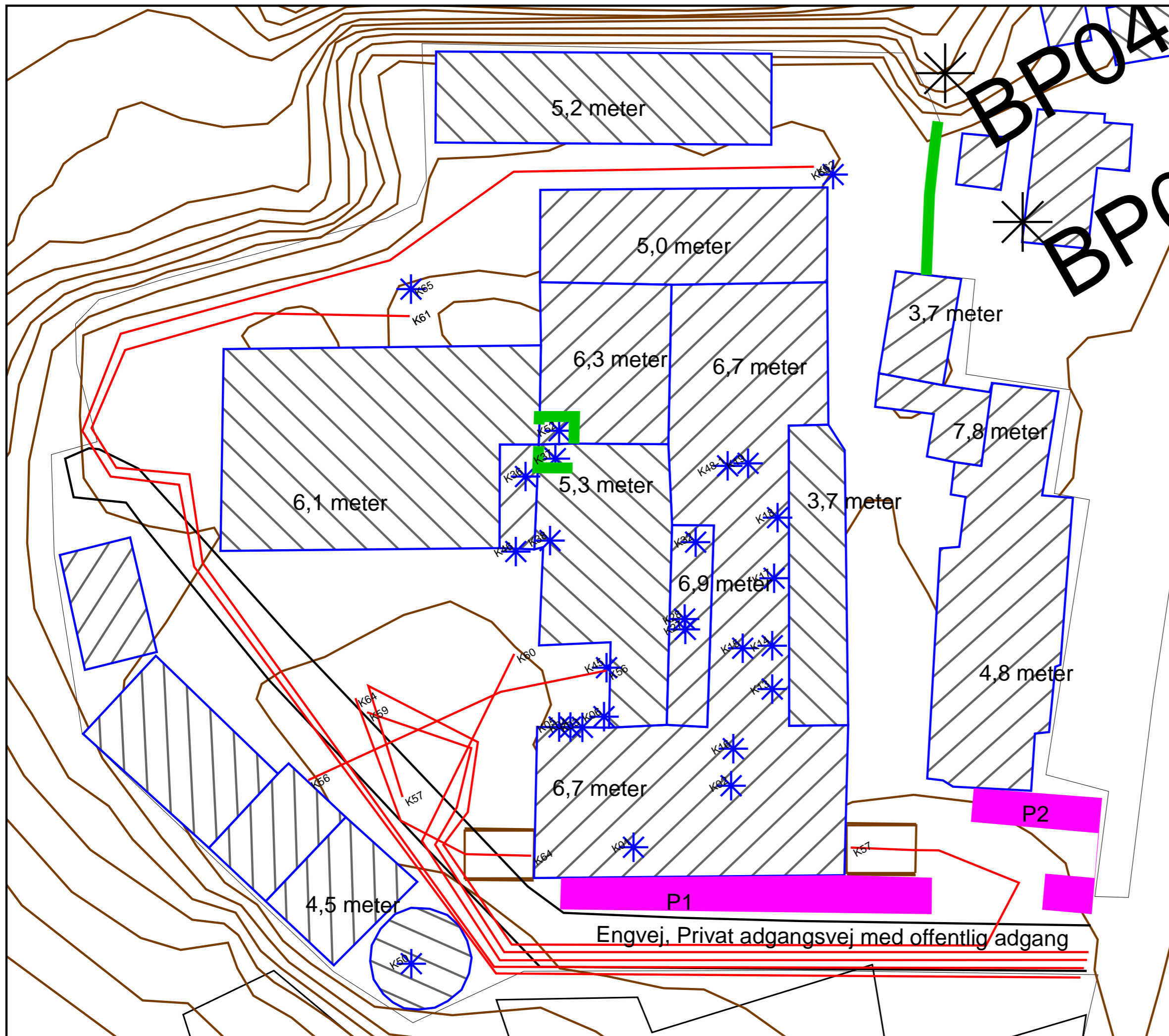
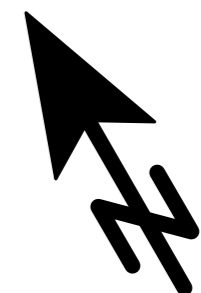
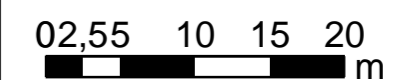
Signaturer

-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Terræn
-  Højdekurver
-  Bygninger
-  Beregningspunkt

Fjerkræslagteri Skanderborgvej 19 Kildeoversigt

September 2012
(Bilag 5.2.1.)

Skala 1:500



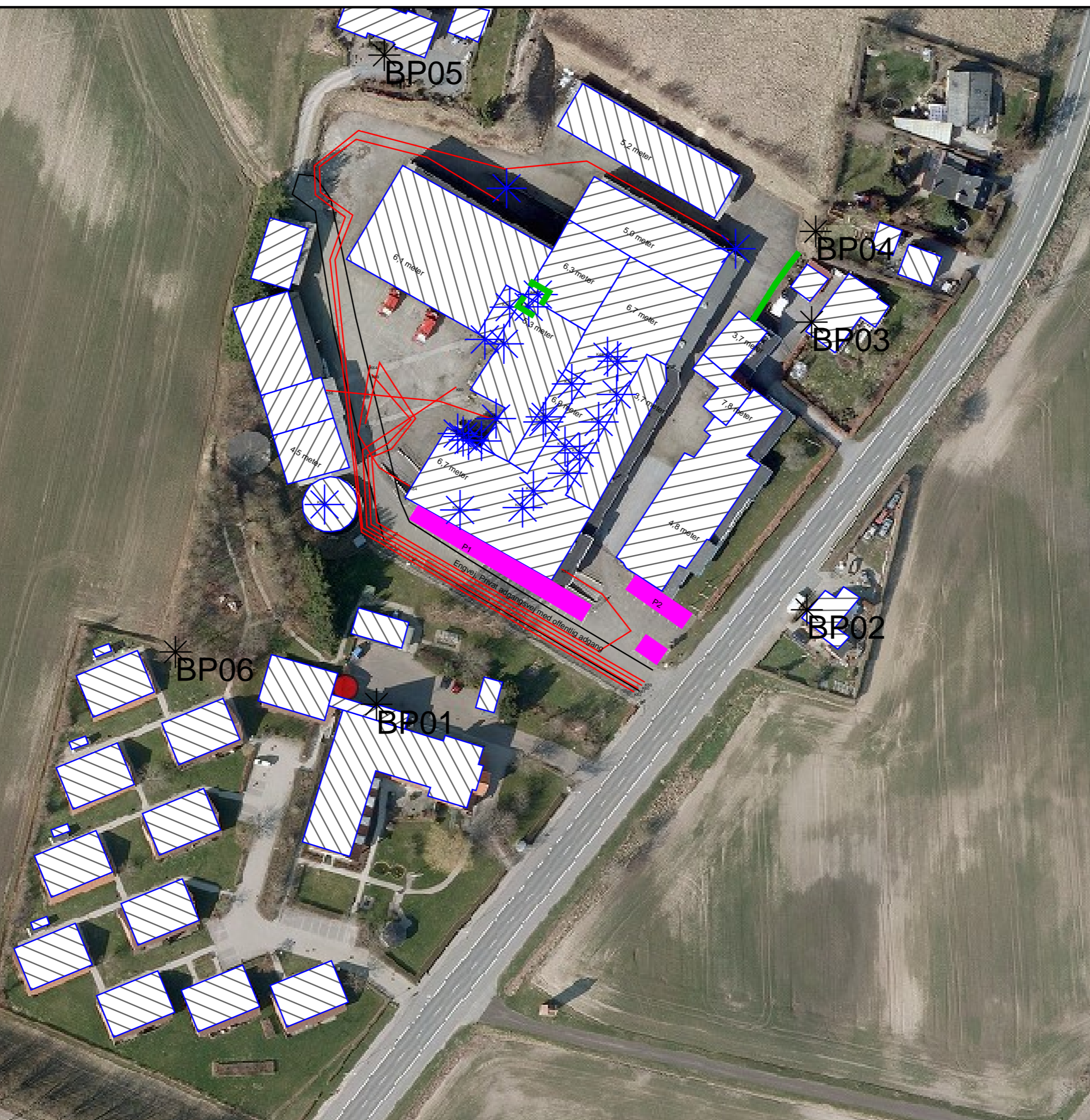
Signaturer

-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Terræn
-  Højdekurver
-  Bygninger
-  Beregningspunkt

Fjerkræslagteri
Skanderborgvej 19
Oversigtstegning
September 2012
(Bilag 5.2.2.)

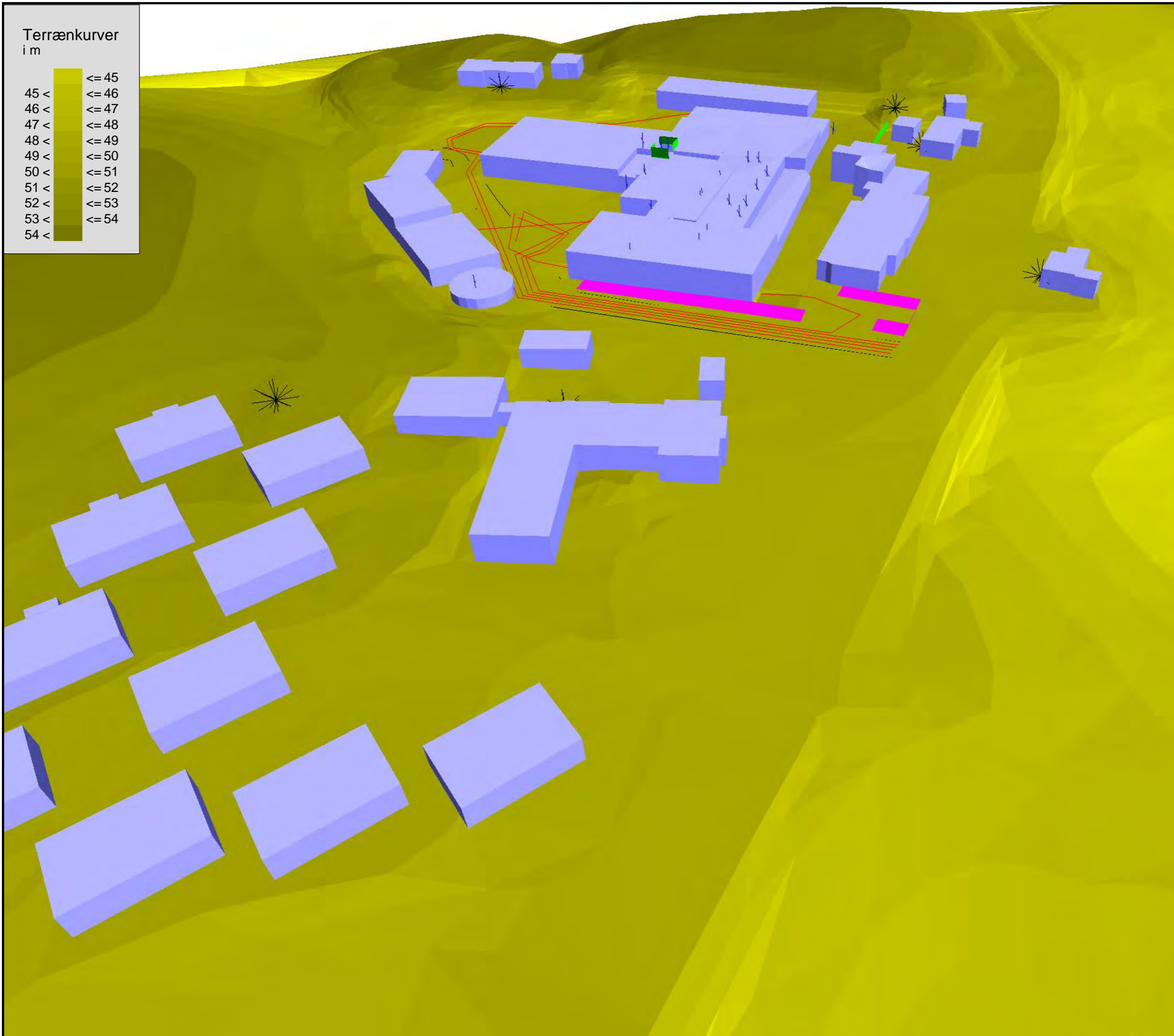


Skala 1:1000
0 5 10 20 30 40
m







Terrænkurver
i m

| |
|------------|
| <= 45 |
| 45 < <= 46 |
| 46 < <= 47 |
| 47 < <= 48 |
| 48 < <= 49 |
| 49 < <= 50 |
| 50 < <= 51 |
| 51 < <= 52 |
| 52 < <= 53 |
| 53 < <= 54 |
| 54 < |



ALECTIA

Signaturer

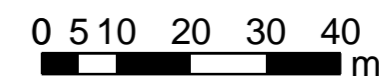
-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Bygninger
-  Beregningspunkt

**Fjerkræslagteri
Skanderborgvej 19
3D - tegning**

**September 2012
(Bilag 5.2.3.)**



Skala 1:1000



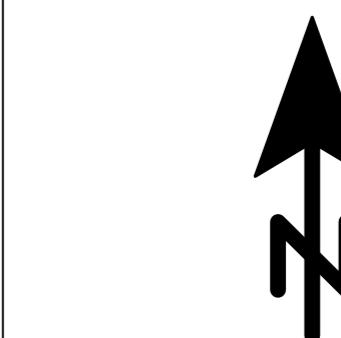
Skærme på tag er forudsat absorberende med en højde på 2,1 - 3,0 meter.
Skærm eller hegn i terræn ved naboskel, er forudsat udført med en højde på 1,8 meter

Signaturer

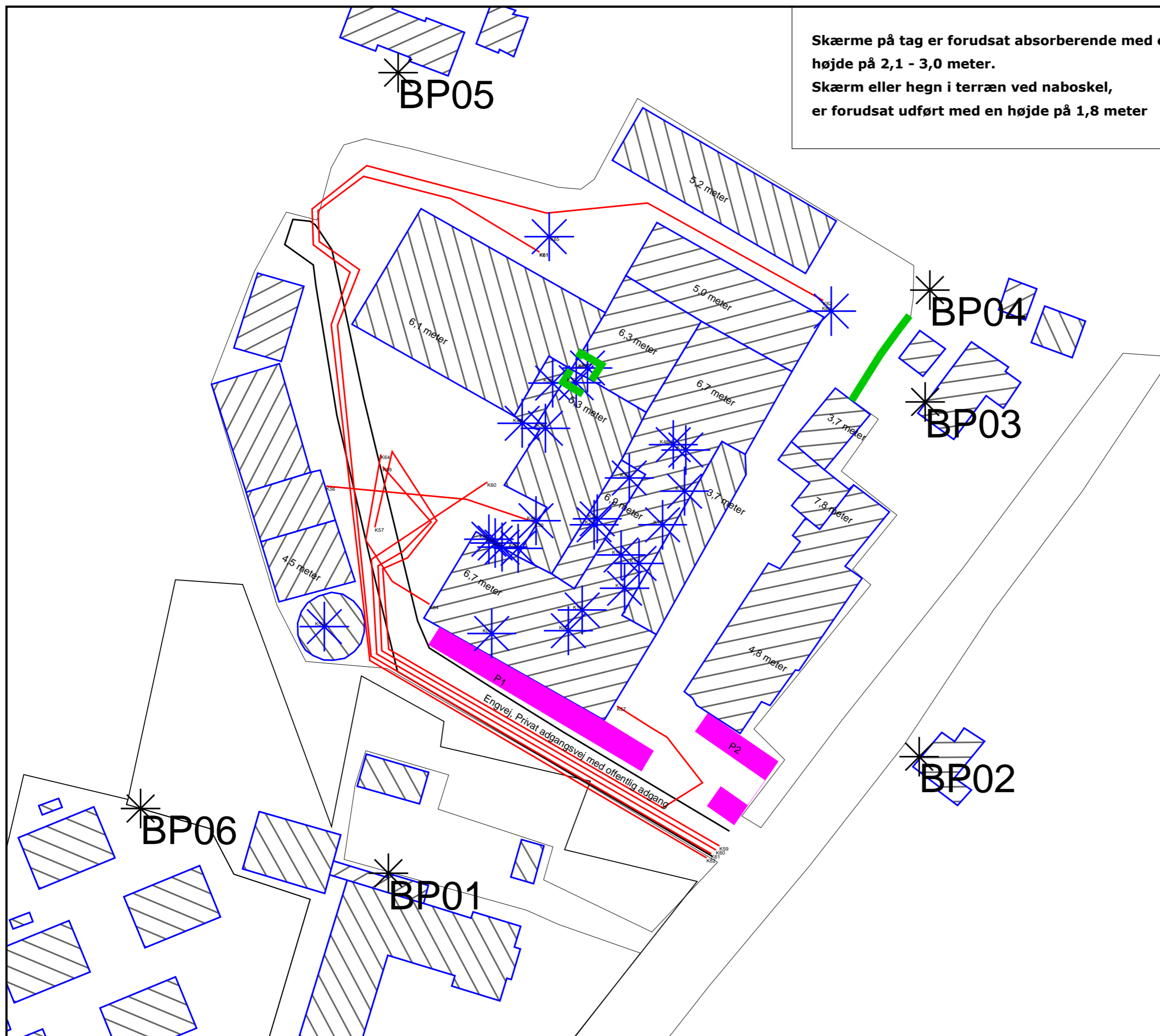
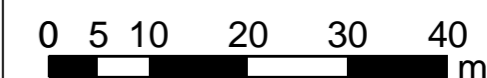
-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Terræn
-  Højdekurver
-  Bygninger
-  Beregningspunkt
-  Køreveje/liniekilder
-  Støjskærm/hegn

Fjerkræslagteri
Skanderborgvej 19
Oversigtstegning
September 2012

(Bilag 5.2.4.)
Støjskærm på tag samt
i naboskel



Skala 1:750



Bilag 6_F18 Køleanlæg

- ISOLERINGSTYKESER
- SUC: 2 1/2" 180/80
 2 200/68
 5 225/68
 5 200/70
 5 110/44
 3/4" 110/41
 1" 160/38
 1 1/4" 110/38
- VANVASS: 1 1/4" 110/38
 1" 110/38

TIDEL FROSTVÄRME 5 x 4.0 kW 5.5 Amp

TIDEL FROSTVÄRME 2 x 2.2 kW 5.5 Amp

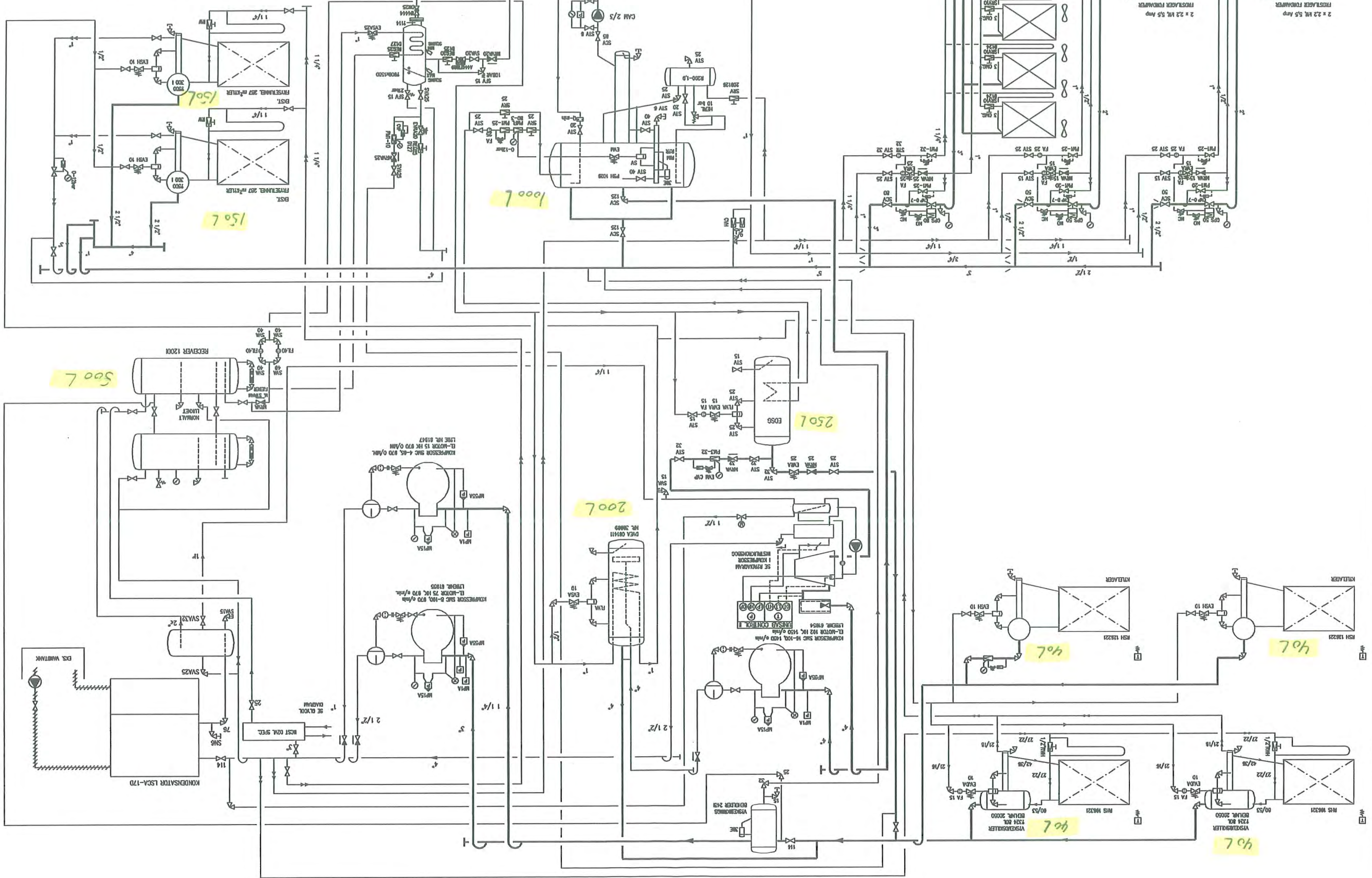
TIDEL FROSTVÄRME 2 x 2.2 kW 5.5 Amp

SABROF-SBY
 KØLETEKNIK A/S
 INDUSTRIKTRIKL. SALG+SERVICE
 KØLETEKNIK A/S
 R 717 Rindögren
 8757 Gedved
 KØLETEKNIK A/S
 3077 D 001 05

REV. DATO: SMH- BEHØRST.
 A 02/08/82 MP ØVREBORG
 B 03/12/82 MP ØVREBORG
 C 08/08/83 MP NÆV
 D 08/08/83 MP NÆV
 E
 F
 G

TEKNIKTÆT: 3077 D 001 05

Ny ordre nr. Vandkøler: 95 36 39
Ølfilter: 96 36 40



Notat

| | | | |
|---------|---|------------|-------------|
| Sag | Fjerkræslagteri i Gedved, ApS Nr. 1234 | Projektnr. | 100679-0003 |
| Projekt | Ekstern støj, supplerende beregning | Dato | 2012-12-03 |
| Emne | Revideret beregning af ekstern støj i forbindelse med ændring af køretider for lastbiler. | Initialer | JDP/jdp |

Fordeling: Bo Koue Jensen, ALECTIA A/S

Baggrund

ALECTIA A/S har udført supplerende støjberegninger i forbindelse med et ønske om at der skal være mulighed for at køre ind på virksomheden med én lastbil i natperioden mellem kl. 5 – 7, hvor referencetidsrummet er på ½ time.

Notatet har til formål at redegøre for virksomhedens eksterne støjbidrag til naboområderne ved de nævnte ændringer. Beregningerne er udført med udgangspunkt i de støjberegninger, som danner grundlag for støjrapport med revisionsdato d. 3. september 2012.

Beregningsforudsætninger

I forbindelse med beregningerne er der gjort følgende forudsætninger:

- Der forudsættes udført en 2,5 meter høj støjskærm i skel mod syd, som er udført absorberende på den side, som vender ind mod virksomheden.

Støjgrænser

Som anført i støjrapporten gælder følgende grænseværdier for virksomhedens samlede støjbidrag:

| Område | Tidsrum | | |
|--|---|--|-----------------------------------|
| | Mandag – fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00 | Mandag – fredag kl. 18.00- 22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00- 22.00 | Alle dage kl. 22.00 – 07.00 |
| Boligområde Åben og lav bebyggelse | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Område udlagt til offentligt formål samt boliger i det åbne land | 55 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Erhvervsområde | 60 dB(A) | 60 dB(A) | 60 dB(A) |

Tabel 1 -støjgrænser

ALECTIA A/S

Teknikerbyen 34
2830 Virum
Denmark
Tlf.: +45 88 19 10 00
Fax: +45 88 19 10 01

CVR nr. 22 27 89 16

www.alectia.com
jdp@alectia.com

Udvidet usikkerhed

Udvidet usikkerhed for kildestyrkerne varierer alt efter den benyttede målemetode. Kuglemetoden har erfaringsmæssigt en usikkerhed på 3 dB og kassemetoden en usikkerhed på 3 dB (Jf. seneste orientering nr. 36 fra referencelaboratoriet på emnedag 2005).

Usikkerheden knytter sig hovedsageligt til, at lydeffekten for flere af de væsentligste støj-kilder er bestemt med metoder, hvor der må forventes en usikkerhed på 3 dB, og at der for de fleste kilders vedkommende er tale om højtplacerede støj-kilder, hvor udbredelsesforholdene er forholdsvis ukomplicerede.

Den udvidede usikkerhed på selve støjberegningen i SoundPlan kan jf. referencelaboratoriet sættes til 1 dB.

Den udvidede usikkerhed kan på hverdage ved dag-, aften-, og natdrift incl. støj-dæmpende foranstaltninger beregnes til værdier angivet i nedenstående tabel:

| Resulterende udvidet usikkerhed | Dagperiode [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Beregningspunkt BP01 | 2,1 | 2,2 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP02 | 2,2 | 2,3 | 2,7 |
| Beregningspunkt BP03 | 4,7 | 2,7 | 3,5 |
| Beregningspunkt BP04 | 4,7 | 2,4 | 3,2 |
| Beregningspunkt BP05 | 4,2 | 3,3 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP06 | 2,1 | 2,2 | 2,8 |

Tabel 2 - Beregnet udvidede usikkerheder på hverdage i de udvalgte beregningspunkter

Fordi driften af slagteriet er reduceret i weekenden i forhold til på hverdage er der også beregnet en udvidede usikkerhed for driften på lørdage og søndage ved dag-, aften-, og natdrift incl. støj-dæmpende foranstaltninger.

Udvidede usikkerheder for lørdage fremgår af nedenstående tabel:

| Resulterende udvidet usikkerhed | Dagperiode [dB] | Eftermiddag [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|
| Beregningspunkt BP01 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP02 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,7 |
| Beregningspunkt BP03 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 3,5 |
| Beregningspunkt BP04 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 3,2 |
| Beregningspunkt BP05 | 4,5 | 3,0 | 3,3 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP06 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,8 |

Tabel 3 - Beregnet udvidede usikkerheder på lørdage i de udvalgte beregningspunkter

Udvidede usikkerheder for søndage fremgår af nedenstående tabel:

| Resulterende udvidet usikkerhed | Dagperiode [dB] | Aftenperiode [dB] | Natperiode [dB] |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Beregningspunkt BP01 | 2,2 | 2,2 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP02 | 2,2 | 2,3 | 2,7 |
| Beregningspunkt BP03 | 2,6 | 2,7 | 3,5 |
| Beregningspunkt BP04 | 2,3 | 2,4 | 3,2 |
| Beregningspunkt BP05 | 2,9 | 3,3 | 2,9 |
| Beregningspunkt BP06 | 2,1 | 2,2 | 2,8 |

Tabel 4 - Beregnet udvidede usikkerheder på søndage i de udvalgte beregningspunkter

De resulterende udvidede usikkerheder i tabellen er beregnet i henhold til anvisning i Orientering nr. 36 fra miljøstyrelsens referencelaboratorie "Måling eller beregning af eksternt støj".

Beregningsresultater

Støjbelastningen på hverdage

På grundlag af ovenstående forudsætninger kan slagteriets fremtidige støjbelastning på hverdage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på hverdage Dag (kl. 7 – 18) Aften (kl. 18 – 22) Nat (kl. 22 – 7) dB(A) | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|-------------------------------|----------------|--|--|
| | | Samlet niveau | |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag | 37 | 55 |
| | Aften | 36 | 45 |
| | Nat | 35 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag | 41 | 55 |
| | Aften | 41 | 45 |
| | Nat | 40 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag | 46 | 55 |
| | Aften | 36 | 45 |
| | Nat | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag | 53 | 55 |
| | Aften | 43 | 45 |
| | Nat | 40 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag | 53 | 55 |
| | Aften | 44 | 45 |
| | Nat | 40 | 40 |

| | | | |
|---------------|-------|----|----|
| BP06 | Dag | 41 | 45 |
| Bolig tæt lav | Aften | 40 | 40 |
| | Nat | 35 | 35 |

Tabel 5 - Samlet støjbelastning i dB(A) på hverdage incl. støjdæmpende foranstaltninger

Som det ses af tabel 5, viser beregningen, at der ikke vil forekomme overskridelser af støjgrænserne i dag- og aften-, og natperiode.

Støjbelastningen på lørdage

Såfremt der ved overarbejde eller ved spidsbelastning er behov for, at slagteriet er i drift i weekenden, kan slagteriets fremtidige støjbelastning på lørdage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på lørdage | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|-------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| | | dB(A) | |
| | | Samlet niveau | |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 37 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 37 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 41 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 41 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 41 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 37 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 36 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 45 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 44 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 43 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-14) | 53 | 55 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 45 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 44 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag (kl. 7-14) | 41 | 45 |
| | Efterm. (kl. 14-18) | 40 | 40 |
| | Aften (kl. 18-22) | 40 | 40 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 35 |

Tabel 6 - Samlet støjbelastning i dB(A) på lørdage incl. støjdæmpende foranstaltninger

Det ses af overstående tabel 6, at slagteriet med de anførte forudsætninger ikke overskrider de fastsatte støjgrænser på lørdage.

Støjbelastningen på søndage

På grundlag af ovenstående forudsætninger kan slagteriets fremtidige støjbelastning på søndage beregnes til:

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet støjbelastning ved forudsatte driftsforhold på søndage | Forventede grænseværdier, dB(A) |
|-------------------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| | | dB(A) | |
| | | Samlet niveau | |
| BP01 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 36 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 40 |
| BP02 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 41 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 41 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP03 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 36 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 36 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 34 | 40 |
| BP04 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 44 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 43 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP05 Bolig i det åbne land | Dag (kl. 7-18) | 45 | 45 |
| | Aften (kl. 18-22) | 44 | 45 |
| | Nat (kl. 22-7) | 40 | 40 |
| BP06 Bolig tæt lav | Dag (kl. 7-18) | 40 | 40 |
| | Aften (kl. 18-22) | 40 | 40 |
| | Nat (kl. 22-7) | 35 | 35 |

Tabel 7 - Samlet støjbelastning i dB(A) på søndage incl. støjdæmpende foranstaltninger

Det ses af overstående tabel 7, at slagteriet med de anførte forudsætninger overholder de fastsatte støjgrænser på søndage.

Maksimalniveauet $L_{pA,max}$

Maksimalniveauet er beregnet med udgangspunkt i Orientering nr. 15 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie.

Maksimalværdierne er beregnet med indkørsel inden for referencetidsrummet i natperioden i tidsrummet mellem kl. 5.00-7.00. Det er forudsat, at udkørsel foregår efter kl. 7.00.

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet maksimalniveau L _{pA,max} | Forventede grænseværdier, |
|------------------------------|-------------------|---|------------------------------|
| | | [dB(A)] | dB(A) |
| BP01 - Bolig i det åbne land | Nat | 49 | 55 |
| BP02 - Bolig i det åbne land | Nat | 53 | 55 |
| BP03 - Bolig i det åbne land | Nat | 36 | 55 |
| BP04 - Bolig i det åbne land | Nat | 42 | 55 |
| BP05 - Bolig i det åbne land | Nat | 47 | 55 |
| BP06 - Bolig tæt lav | Nat | 49 | 50 |

Tabel 8 – Beregnet maksimalniveau L_{pA,max} med indkørsel i natperiode

Maksimalværdierne er beregnet med ind- og udkørsel inden for samme referencetidsrum i natperioden i perioden mellem kl. 5.00-7.00.

| Referencepunkt | Døgn inddeling | Beregnet maksimalniveau L _{pA,max} | Forventede grænseværdier, |
|------------------------------|-------------------|---|------------------------------|
| | | [dB(A)] | dB(A) |
| BP01 - Bolig i det åbne land | Nat | 53 | 55 |
| BP02 - Bolig i det åbne land | Nat | 60 | 55 |
| BP03 - Bolig i det åbne land | Nat | 38 | 55 |
| BP04 - Bolig i det åbne land | Nat | 44 | 55 |
| BP05 - Bolig i det åbne land | Nat | 47 | 55 |
| BP06 - Bolig tæt lav | Nat | 50 | 50 |

Tabel 9 – Beregnet maksimalniveau L_{pA,max} med ind- og udkørsel i natperiode

Konklusion

Kortlægningen af fjerkræslagteriets støjbidrag til naboområderne viser, at slagteriet ved den fremtidige drift incl. ændrede køretider for lastbiler samt støjdæmpende foranstaltninger ikke vil overskride de fastsatte støjgrænser for virksomheden (ækvivalente L_{Aeq}-niveauer).

Med hensyn til maksimalniveauer viser de supplerende beregninger, at der ved indkørsel af lastbil med fjerkræ i tidsrummet mellem kl. 5.00-7.00 ikke vil være overskridelser af støjgrænsen for maksimalniveauet i natperioden, såfremt lastbilen først forlader slagteriet efter kl. 7.00.

Såfremt lastbilen ankommer og forlader virksomheden inden for samme referencetidsrum i natperioden, kan der jf. tabel 9 beregnes en overskridelse af maksimalniveauet ved BP02.

Den supplerende støjberegning viser, at det er muligt for virksomheden at opfylde Miljøstyrelsens støjvilkår med ændrede køretider for lastbiler ved gennemførelse af støjdæmpende foranstaltninger, såfremt lastbil ankommet i natperioden først forlader virksomheden igen efter kl. 7.00.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 fra 1984 kan en støjgrænse anses for signifikant overskredet, når resultat fratrukket ubestemtheden er større end eller lig med støjgrænsen. En støjgrænse kan tilsvarende anses for overholdt, såfremt resultatet adderet ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænsen.

Til orientering gælder de beregnede ubestemtheder udelukkende for L_{Aeq} - niveauerne. For maksimalniveauer må der forventes større ubestemtheder.

ALECTIA A/S

Jens Duch

Sverigesgade 5, 1. sal
Postboks 390
5100 Odense C

Direkte tlf. 40618720

Bilag: Bilag 1, Oversigtstegning med støjdæmpende foranstaltninger

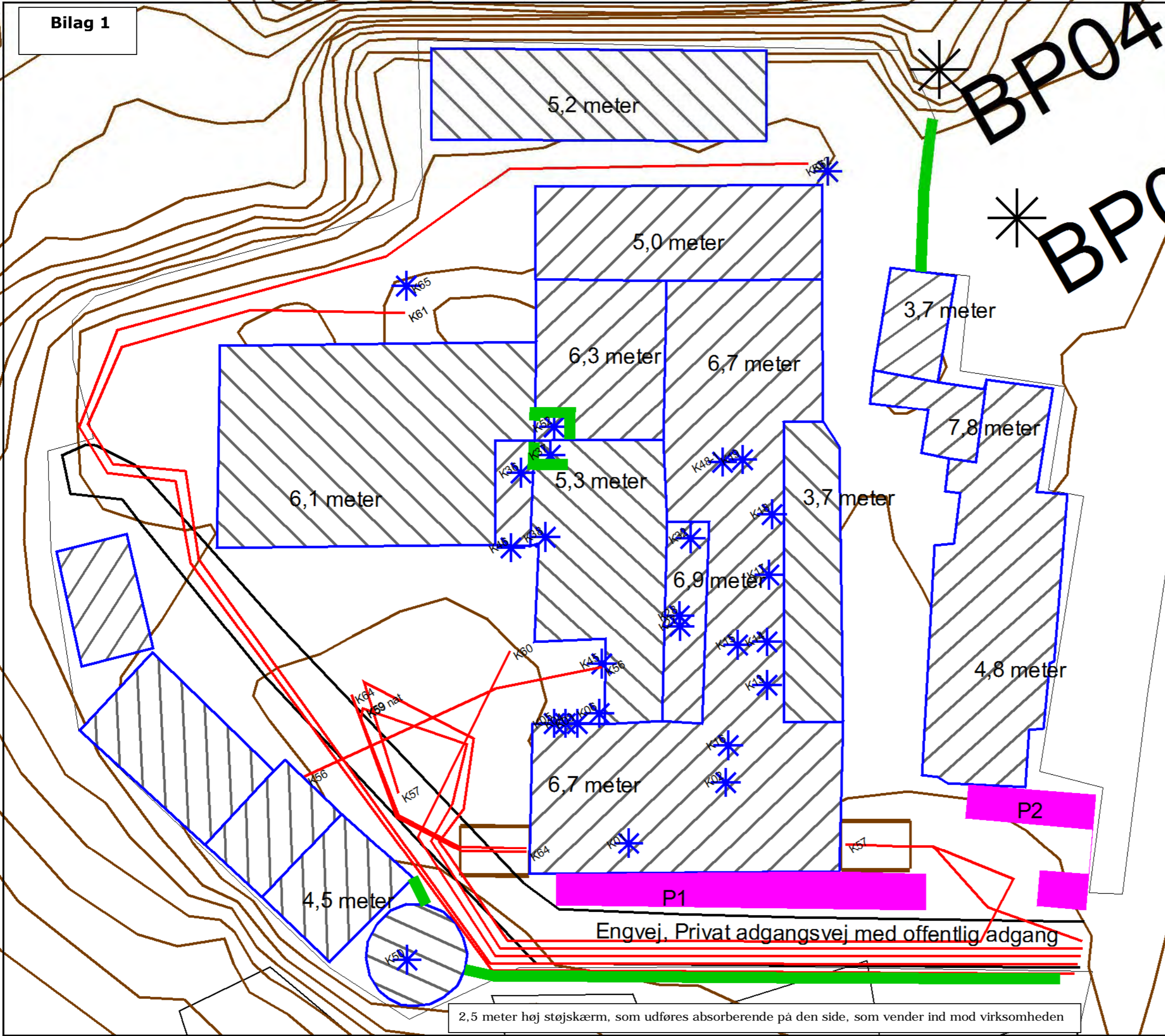
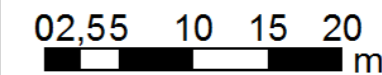
Signaturer

-  Punktkilde
-  Arealkilde
-  Terræn
-  Højdekurver
-  Bygninger
-  Beregningspunkt
-  Industrial sources line
-  Støjskærm

**Fjerkræslagteri
Skanderborgvej 19
Kildeoversigt
incl. støjskærme**

**November 2012
(Bilag 1)**

Skala 1:500



2,5 meter høj støjskærm, som udføres absorberende på den side, som vender ind mod virksomheden

Bilag B: Virksomhedens beliggenhed



Elling

ØSTJYSKE

ELLING SKOV

HORSENSVEJ

VINDÅ

Ellingvej

Lillerupvej

HOLTVAD BÆK

Eldrup

Ståhøjvej

Tammestrup

Gedved

Tolstrup

Kirkev

EGEBJERGVEJ

Skovvej

Lykkebjergvej



Miljøministeriet

Målforhold 1:20000

Dato 19/11-2012

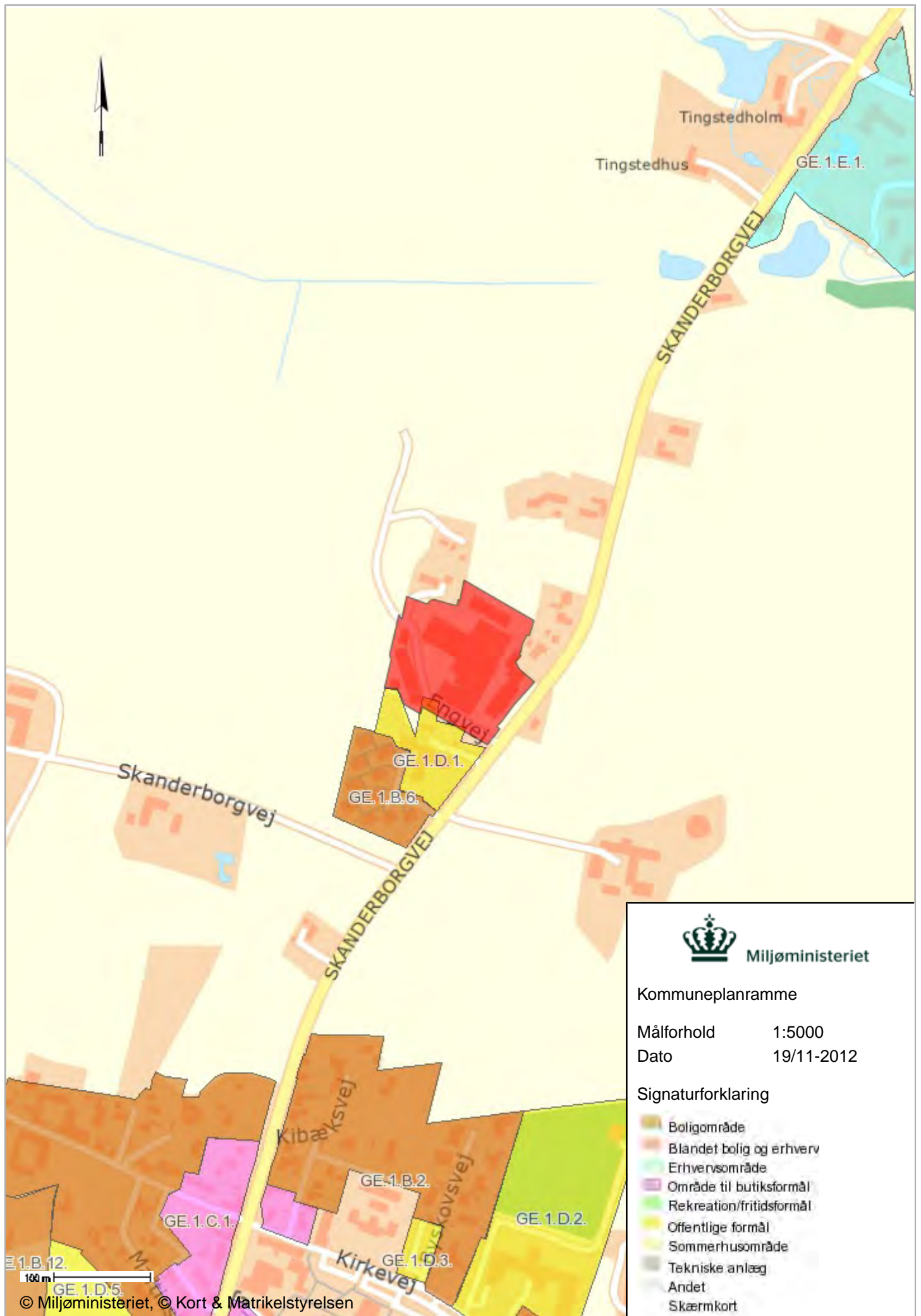
Signaturforklaring

Skærmkort

500 m

© Kort & Matrikelstyrelsen

Bilag C1: Virksomhedens omgivelser, kommuneplan.



Miljøministeriet

Kommuneplanramme

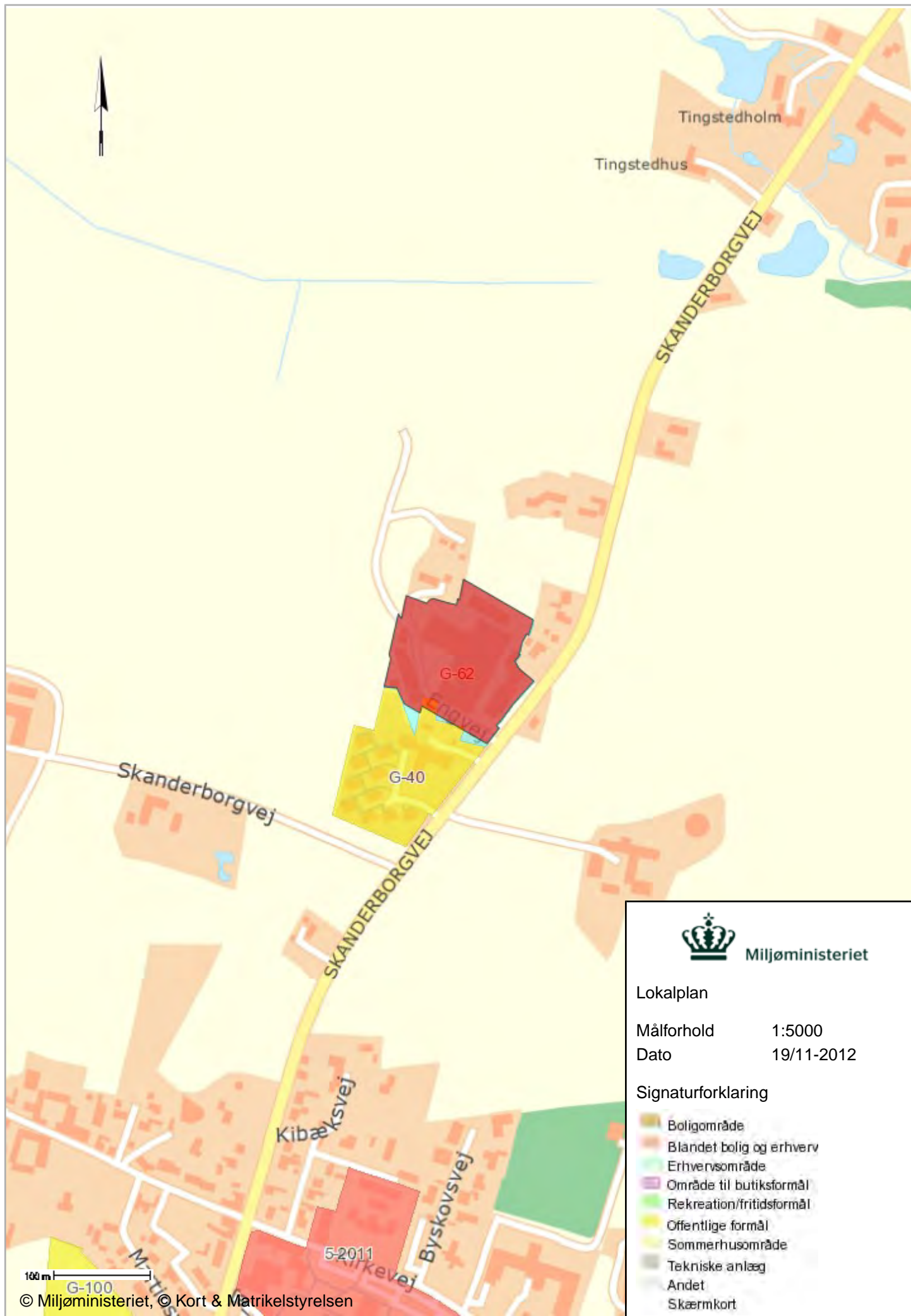
Målforhold 1:5000

Dato 19/11-2012

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Område til butikformål
- Rekreation/fritidsformål
- Offentlige formål
- Sommerhusområde
- Tekniske anlæg
- Andet
- Skærkort

Bilag C2: Virksomhedens omgivelser, lokalplaner.



Miljøministeriet

Lokalplan

Målforhold 1:5000

Dato 19/11-2012

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Område til butiksformål
- Rekreation/fritidsformål
- Offentlige formål
- Sommerhusområde
- Tekniske anlæg
- Andet
- Skærmkort

100 m
G-100

Bilag C3: Virksomhedens naboer.



Miljøministeriet

Virksomhedens omgivelser/naboer

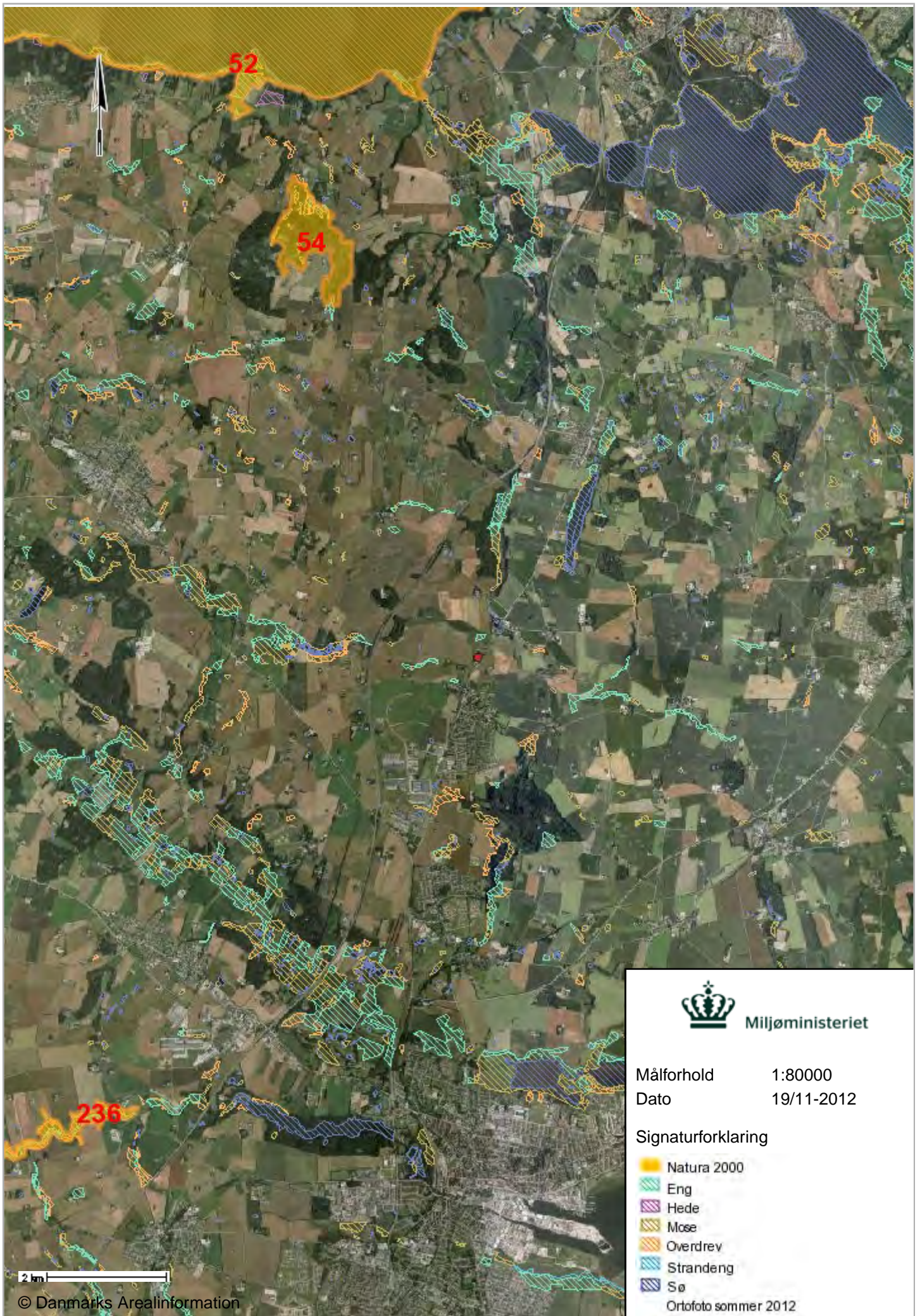
Målforhold 1:1800

Dato 19/11-2012

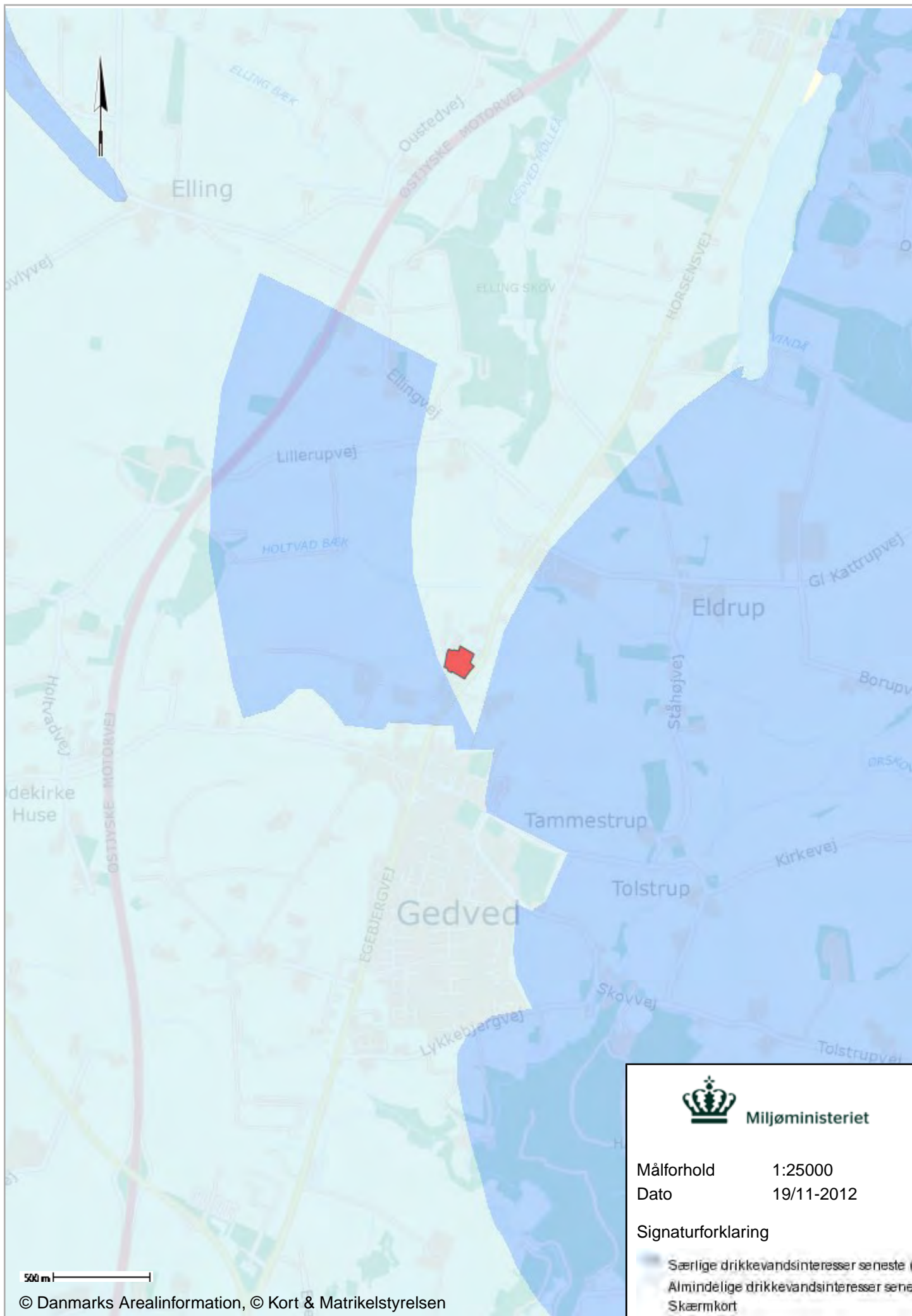
Signaturforklaring

Ortofoto sommer 2012

Bilag C4: Naturbeskyttelsesområder



Bilag C5: Drikkevandsinteresser






Miljøministeriet

Målforshold 1:25000

Dato 19/11-2012

Signaturforklaring

-  Særlige drikkevandsinteresser seneste (OSD)
-  Almindelige drikkevandsinteresser seneste (OD)
-  Skærmkort

500 m

Bilag D: Sagens akter efter dato inkl. bilag angivet uden aktnummer.
MST-1270-00399

| Aktnr. | Titel |
|---------------|--|
| 114 | Ansøger ingen bemærkninger til 2. udkast |
| 116 | Miljøstyrelsen vender tilbage med afslutning på sagen |
| 115 | Fremsendelse af 2. udkast til miljøgodkendelse Gedved (11 vedhæftede filer) SV: Forespørgsel om check af person i miljøansvarlighedsregisteret til sagsbehandling af miljøgodkendelse. |
| 111 | henvendelse fra lokalrådet-Gedved Fjerkræslagteri [1 vedhæftet fil] orientering af Alectia om sagens forløb. miljøgodkendelse Gedved |
| 107 | Fjerkræslagteri [1 vedhæftet fil] telefonnotat- Godkendelse Gedved Fjerkræ- hørings svar fra Finn Skjoldborg. Engvej 4 |
| 103 | telefonnotat- Finn Skjoldborg ang. hørings svar til Gedved Fjerkræ svar til Gedved lokalråd |
| 104 | SV: Gedved Fjerkræslagteri |
| 108 | svar fra Gedved lokalråd [1 vedhæftet fil] telefon notat . talt med Alectia ved Hanne Quvang Jacobsen angående gedved Fjerkræ udkast til miljøgodkendelse |
| 109 | 7. december 2012 Udkast til miljøgodkendelse Skanderborgvej 19 8751 Gedved 19 november 2012 (DOK2048347) (DOK2081900) (DOR2087503)(S) |
| 106 | 7. december Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse- Gedved Fjerkræ til Rose Poultry (DOR1894953)(S) (DOR2087463)(S) |
| 102 | vil ringe angående enkelt spørgsmål til vilkår B7 om én lastbil mellem kl 5 og 7. RE: Bemærkninger til udkast af 19.11.2012 til miljøgodkendelse 7. december Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse- Gedved Fjerkræ til Finn Skjoldborg (DOR1828664)(S) |
| 97 | fremsendelse af udkast til FIH Erhvervsbank [11 vedhæftede filer] fremsendelse af udkast til Henrik Kjær, miljøgodkendelse, Skanderborgvej 19, 8751 Gedved[11 vedhæftede filer] ikke fremsendt først den 7. december. Udkast til miljøgodkendelse Skanderborgvej 19 8751 Gedved 19 november 2012 (DOK2048347) (DOK2081900) |
| 101 | Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse- Gedved Fjerkræ til Rose Poultry (DOR1894953)(S) |
| 96 | konstateret fejl i fremsendt støjnotat fra Alectia- SV: Bemærkninger til udkast af 19.11.2012 til miljøgodkendelse fremsendelse af tilrettet udkast til Alectia med B7 om én lastbil mellem kl 5 og 7 |
| 100 | Bemærkninger til udkast af 19.11.2012 til miljøgodkendelse inkl beregning af støj fra én lastbil [3 vedhæftede filer] Opdateret og revideret ansøgning om miljøgodkendelse med bilag af 7 sept 2012 (4) |
| 99 | Støjnotat 03 12 2012 - revideret beregning lastbil fremsendelse af revideret støjnotat om én transport mellem kl 5 og 7 RE: Bemærkninger til udkast af 19.11.2012 til miljøgodkendelse fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse Skanderborgvej 19, 8751 Gedved[9 vedhæftede filer] |
| 95 | Bagside. gedved |
| 94 | kommuneplan |
| 91 | virksomhedens naboer |
| 76 | natur og natura 2000områder |
| 80 | lokalplan |
| 78 | |
| 77 | |

79 [virksomhedens beliggenhed](#)
90 [forside gedved.](#)
75 [drikkevandsinteresser](#)
[SV: Forespørgel om check af person i miljøansvarlighedsregisteret til](#)
73 [sagsbehandling af miljøgodkendelse.](#)
81 [fremsendelse af udkast til virksomheden af miljøgodkendelse](#)
[RE: angående fakturering af miljøsagsbehandling på gedved Fjerkræslagteri](#)
72 [Aps nr. 1234 af 29.10.2007](#)
[Partshøring dateret 31. maj ikke afsendt. nye version af 1. juni 2012](#)
71 [udsendt.](#)
67 [angående sag om Gedved Fjerkræslagteri \[1 vedhæftet fil\]](#)
[SV: Møde om miljøgodkendelse og vilkår for Gedved Fjerkræslagteri 15.](#)
66 [november 2012 kl 10](#)
[Talt med Tom Heron direktør for Teknik og Miljø, Horsens Kommune](#)
62 [angående godkendelse af Gedved fjerkræ slagteri](#)
63 [til Horsens kommune teknik og miljø \(2\)](#)
68 [SV: angående sag om Gedved Fjerkræslagteri \[1 vedhæftet fil\]](#)
69 [SV: angående sag om Gedved Fjerkræslagteri, sagen kort beskrevet.](#)
[Møde om miljøgodkendelse og vilkår for Gedved Fjerkræslagteri 15. eller 16](#)
65 [nov. \[1 vedhæftet fil\]](#)
60 [RE: angående Gedved Fjerkræslagteri.](#)
59 [SV: angående Gedved Fjerkræslagteri.](#)
61 [SV: Aps nr. 1234 af 29.10.2007: Ansøgning om miljøgodkendelse](#)
[anmodning om at se udkast til afgørelse. VS: Aps nr. 1234 af 29.10.2007:](#)
55 [Ansøgning om miljøgodkendelse](#)
[FORKERT NAVN I BREV: Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse-](#)
92 [Gedved Fjerkræ til Rose Poultry](#)
[kvittering for anmodning om fremsendelse af kopi af udkast til afgørelse om](#)
54 [miljøgodkendelse](#)
[afgørelse om ikke VVM-pligt samt tilladelse til at påbegynde bygge-](#)
52 [anlægsarbejder\[3 vedhæftede filer\]](#)
51 [anmodning om supplerende oplysninger ang. Aps nr 1234 af 29.10.2007](#)
45 [Brev fra Finn Skjoldborg, Gedved \[1 vedhæftet fil\]](#)
49 [anmodning om supplerende oplysninger om støj mv. gedved fjerkræ](#)
31 [telefonnotat Hans Weber, Horsens Kommune, hegn](#)
[anmodning om udkast Anlægget Skanderborgvej 19, 8751 Gedved - ønsker](#)
35 [udkast tilsendt](#)
[7. december. Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse- Gedved Fjerkræ](#)
98 [til FIH erhvervsbank](#)
[kvittering for anmodning om fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse \[1](#)
36 [vedhæftet fil\]](#)
18 [Kvittering for ansøgning](#)
19 [tidsplan](#)
[Fremsendelse af kvittering og tidsplan.- VS: Aps. nr. 1234 af 29.10.2007.](#)
20 [Fjerkræslagteri i Gedved. \[5 vedhæftede filer\]](#)
[Forespørgel om check af person i miljøansvarlighedsregisteret til](#)
74 [sagsbehandling af miljøgodkendelse. \[1 vedhæftet fil\]](#)
[Udkast til miljøgodkendelse, Skanderborgvej 19, 8751 Gedved, 19.](#)
82 [november 2012](#)
[angående fakturering af miljøsagsbehandling på gedved Fjerkræslagteri Aps](#)
70 [nr. 1234 af 29.10.2007 \[1 vedhæftet fil\]](#)
[angående fakturering af miljøsagsbehandling på gedved Fjerkræslagteri Aps](#)
64 [nr. 1234 af 29.10.2007 \[1 vedhæftet fil\]](#)

- 56 [SV: Gedved Fjerkræslagteri - Opdateret og revideret ansøgning om miljøgodkendelse med bilag af 7. sept. 2012](#)
- 58 [Gedved Fjerkræslagteri - Opdateret og revideret ansøgning om miljøgodkendelse med bilag af 7. sept. 2012](#)
- 57 [SV: Gedved Fjerkræslagteri - Opdateret og revideret ansøgning om miljøgodkendelse med bilag af 7. sept. 2012](#)
- 53 [Ønsker udkast til afgørelse tilsendt telefonnotat. Finn Skjoldborg. Engvej 4 beder om udkast til miljøgodkendelse](#)
- 46 [annonce bygge-anlægstilladelse efter § 33. Gedved Fjerkræ](#)
- 47 [Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse- Gedved Fjerkræ til Finn Skjoldborg](#)
- 93 [Tilladelse til bygge-anlæg. Gedved Fjerkræ](#)
- 50 [Svar på høring vedrørende fjerkræslagteri på Skanderborgvej 19, 8751 Gedved \[1 vedhæftet fil\]](#)
- 48 [Indsigelse mod forhøjede grænseværdier af støjniveau](#)
- 44 [Partshøring miljøgodkendelse.Stefan Johan Christiansen](#)
- 43 [Partshøring miljøgodkendelse.Odinsgaard](#)
- 42 [Partshøring miljøgodkendelse.Kim Rasmussen](#)
- 41 [Partshøring miljøgodkendelse.Finn Skjoldborg](#)
- 40 [Partshøring miljøgodkendelse.Finn Skjoldborg](#)
- 39 [Partshøring miljøgodkendelse. Per Eriksen](#)
- 38 [Partshøring miljøgodkendelse. Aksel og Gerda Christiansen](#)
- 37 [Partshøring miljøgodkendelse Gert Sørensen](#)
- 17 [Myndighedshøring ang. fjerkræslagteri.VVM-screening samt miljøgodkendelse. Skanderborgvej 19, 8751 Gedved](#)
- 34 [Sagsbehandling af VVM-anmeldelse samt ansøgning om miljøgodkendelse for fjerkræslagteri i Gedved](#)
- 32 [annonce til MST.dk om modtagelse af ansøgning om miljøgodkendelse](#)
- 33 [VS: Oprettelse af ny virksomhed i m-tid](#)
- 23 [Partshøring miljøgodkendelse.Finn Skjoldborg](#)
- 25 [Partshøring miljøgodkendelse.Stefan Johan Christiansen](#)
- 27 [Partshøring miljøgodkendelse.Odinsgaard](#)
- 29 [Telefonnotat. hanne Quvang Jacobsen, Alectia. 04062012](#)
- 21 [Partshøring miljøgodkendelse.Kim Rasmussen](#)
- 22 [Partshøring miljøgodkendelse. Aksel og Gerda Christiansen](#)
- 24 [Partshøring miljøgodkendelse Gert Sørensen](#)
- 26 [Partshøring miljøgodkendelse.FIH erhvervsbank AS](#)
- 28 [Partshøring miljøgodkendelse. Per Eriksen](#)
- 30 [Telefonnotat Finn Skjoldborg.04062012](#)
- 0 [ATT9765798](#)
- 0 [CVR-nr for ApS 1234](#)
- 16 [Sagsbehandling af VVM-anmeldelse samt ansøgning om miljøgodkendelse for fjerkræslagteri i Gedved](#)
- 0 [E MIM MST DK](#)
- 15 [Sagsbehandling af VVM-anmeldelse samt ansøgning om miljøgodkendelse. fjerkræslagteri ved Gedved](#)
- 0 [ATT00001](#)
- 0 [GO20110217 Tilslutningstilladelse 250 m3 pr døgn](#)
- 0 [Ansøgning om miljøgodkendelse af 24. april 2012](#)
- 14 [Kommunens udtalelse over ansøgning om miljøgodkendelse af fjerkræslagteri](#)
- 0 [ATT5086882](#)
- 0 [Ansøgning om miljøgodkendelse af 24. april 2012](#)

- 13 [Ansøgning om miljøgodkendelse af 24. april 2012](#)
- 0 [ATT4930771](#)
- 0 [Ansøgning om miljøgodkendelse af 24. april 2012](#)
- 12 [Ansøgning om miljøgodkendelse af 24. april 2012](#)
- 0 [ATT1680263](#)
- 0 [Kloakplan-pdf](#)
- 0 [MEK-001](#)
- 0 [ATT1367084](#)
- 0 [Eksist. miljøgodkendelse \(Gern\)](#)
- 0 [ATT1367084](#)
- 7 [SV Eksist. miljøgodkendelse \(Gern\)](#)
- 11 [Bemærkninger til referat fra opstartsmøde samt tidsplaner for sagsbehandling](#)
- 10 [Fremsendelse af støjrapporter mm fjerkræslagteri](#)
- 9 [Forespørgsel om papirdokumenter for lugt](#)
- 8 [Opstartsmøde for etablering af fjerkræslagteri med drøftelse af VVM, miljøgodkendelse og tidsplan](#)
- 4 [Opsrartsmøde om Gedved Fjerkræslagteri den 11. januar](#)
- 3 [Re Godkendelse af Gedved Fjerkræslagteri](#)
- 2 [Godkendelse af Gedved Fjerkræslagteri](#)
- 1 [Tlf til Hanne Quvang Jakobsen, Alectia, vedrørende godkendelse af fjerkræslagteri i Gedved](#)
- 6 [Tegninger fjerkræslagteri](#)
- 5 [Eksisterende \(ikke-gyldig\) miljøgodkendelse](#)

Bilag E: Lovgrundlag - Referenceliste

Den liste opsummerer love, bekendtgørelser og vejledninger, som er lagt til grund for denne afgørelse. Listen er ikke udtømmende i forhold til øvrige love og bekendtgørelser, som virksomheden i den daglige drift skal overholde.

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009.

Bekendtgørelser

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen), nr. 486 af 25. maj 2012 samt nr. 1454 af 20. december 2012.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1510 af 15. december 2010

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen), nr. 1415 af 12. december 2011

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen), nr. 1321 af 21. december 2011.

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v. (akkrediteringsbekendtgørelsen), nr. 900 af 17. august 2011

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen), nr. 1666 af 14. december 2006

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen), nr. 408 af 1. maj 2007 med senere ændringer

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder (luftvejledningen)

Nr. 2/2002 om B-værdivejledningen

Nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Orienteringer, miljøprojektet og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser.

Orientering nr. 6/2208 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening på industrivirksomheder.

BREF-noter

Referencedokument om BAT (bedste tilgængelige teknik) i forbindelse med emissioner fra oplagring, Januar 2005

Referencedokument om BAT (bedste tilgængelige teknik) i forbindelse med Slakterier og animalske biprodukter, Maj 2005

Andre materialer

Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, DS 455, 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen virksomheder
Lyseng Allé 1
DK – 8270 Højbjerg
Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk

Bilag I. Lovgrundlag – referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 681 af 2. juli 2019.

Jordforureningsloven (JFL):

Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.

Planloven (PL):

Lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 om planlægning.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1317 af 20. november 2018.

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 1474 af 12. december 2017.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019.

Affaldsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om affald, nr. 224 af 8. marts 2019.

Miljøtilsynsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

Akkrediteringsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 1071 af 28. oktober 2019.

Olietankbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1611 af 10. december 2015.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1475 af 12. december 2017.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Luftvejledningen:

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>

B-værdivejledningen:

Vejledning nr. 20/2016 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2016/08/978-87-93529-02-1.pdf>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

Nr. 4/1985, Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1985/87-503-5865-0/pdf/87-503-5865-0.pdf>

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>