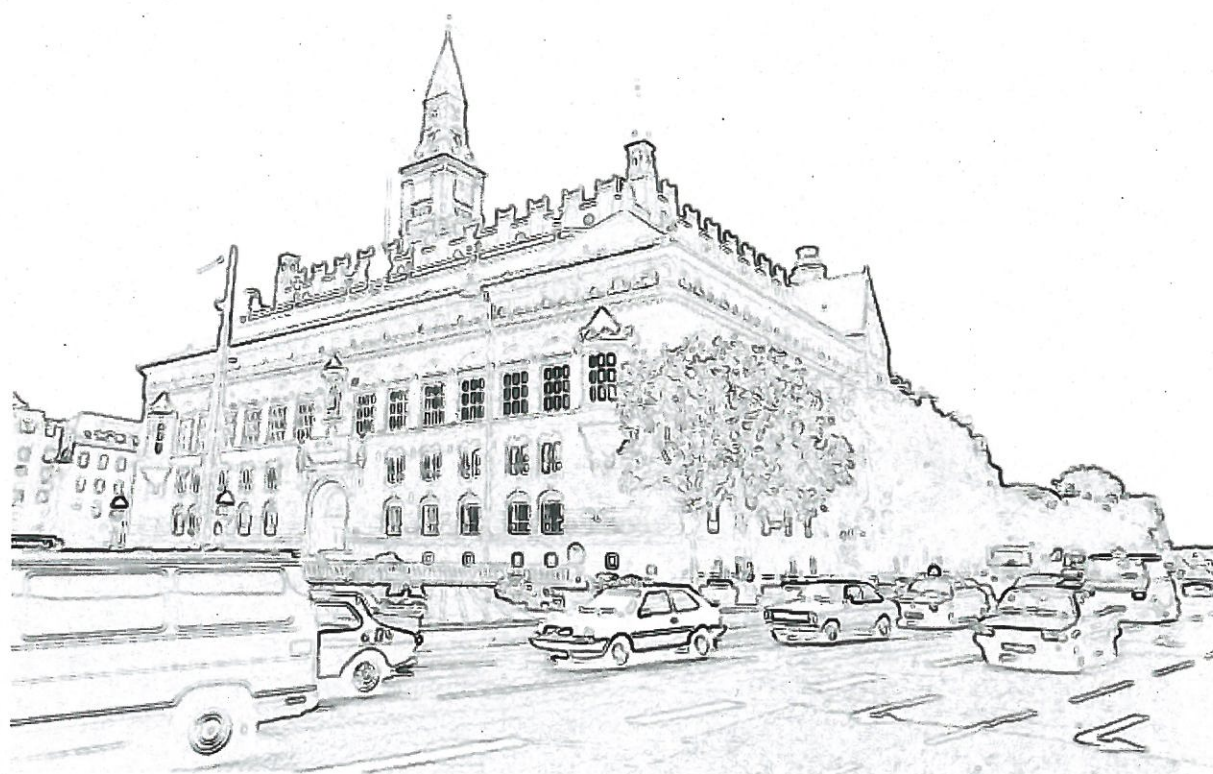


# MILJØGODKENDELSE AF AUTOOPHUGNING AG AUTO PRØVESTENSBROEN 5, KØBENHAVN S

November 2011



---

Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljø i Københavns  
Kommune, Njalsgade 13, Postboks 259, 1502 København V, tlf.  
33 66 33 66, E-mail: [miljoe@tmf.kk.dk](mailto:miljoe@tmf.kk.dk) , [www.miljoe.kk.dk](http://www.miljoe.kk.dk)



|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR .....</b>                    | <b>3</b>  |
| <b>KLAGEVEJLEDNING MV.....</b>                                  | <b>9</b>  |
| <b>MILJØTEKNISK VURDERING .....</b>                             | <b>12</b> |
| 1. BELIGGENHED, PLANFORHOLD OG VVM .....                        | 12        |
| 2. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER .....  | 12        |
| 3. DRIFTSFORSTYRRELSE OG UHELD .....                            | 14        |
| 4. RENERE TEKNOLOGI .....                                       | 15        |
| 5. SIKKERHEDSSTILLELSE .....                                    | 15        |
| 6. SAMLET VURDERING .....                                       | 15        |
| <b>MILJØTEKNISK BESKRIVELSE .....</b>                           | <b>16</b> |
| 1. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD .....                             | 16        |
| 2. INDRETNING OG DRIFT .....                                    | 16        |
| 3. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER .....  | 17        |
| 4. DRIFTSFORSTYRRELSE OG UHELD .....                            | 18        |
| 5. RENERE TEKNOLOGI .....                                       | 18        |
| 6. REFERENCELISTE .....                                         | 18        |
| <b>BILAG 1 PRØVESTENSBRØEN .....</b>                            | <b>19</b> |
| <b>BILAG 2 KORT AG AUTO, BYGNINGER OG UDENDØRS AREALER ....</b> | <b>20</b> |

## STAMOPLYSNINGER

|                                               |                                                          |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Virksomhedens navn:</b>                    | AG Auto                                                  |
| <b>Virksomhedens placering:</b>               | Prøvestensbroen 5, 2300 København S                      |
| <b>Virksomhedens art:</b>                     | Autoophugning                                            |
| <b>Virksomhedens ejerforhold:</b>             | Ali Tawfig Ali Ghazali.                                  |
| <b>Virksomhedens CVR-nummer:</b>              | 18006871                                                 |
| <b>Virksomhedens P-nummer:</b>                |                                                          |
| <b>Listebetegnelse(hovedaktivitet):</b>       | K209: Autoophugning (autogenbrug)                        |
| <b>Biaktivitet:</b>                           | Salg af biler (ikke godkendelsespligtig)                 |
| <b>Miljøgodkendelsen omfatter:</b>            | Prøvestensbroen 5, 2300 København S                      |
| <b>Matrikel nr:</b>                           | 500 Amager kvarter                                       |
| <b>Godkendelsesdato:</b>                      | 10. november 2011                                        |
| <b>Center for Miljø kontaktperson:</b>        | Johan Galster/Mette Koch                                 |
| <b>Center for Miljø journal nr.:</b>          | 2011-69649                                               |
| <b>Center for Miljø dokument nr.:</b>         | 2011-572726                                              |
| <b>Kopi af denne afgørelse er mailet til:</b> | Embedslægerne Hovedstaden<br>Københavnerne Miljøforening |

## Miljøgodkendelse af autoophugning hos AG Auto

Center for Miljø har modtaget ansøgning fra AG Auto ved Ali Tawfig Ali Ghazali om miljøgodkendelse af en plads til autoophugning på adressen Prøvestensbroen 5 København S.

Det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> listepunkt K 209: "Autoophugning" og de dertil hørende standardvilkår.

Det fremgår af referencelisten, hvilket materiale der har ligget til grund for denne miljøgodkendelse.

### AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljø hermed miljøgodkendelse af AG Auto, Prøvestensbroen 5 København S til autoophugning. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven<sup>2</sup> og autoophugningsbekendtgørelsen<sup>3</sup> på følgende vilkår:

#### Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

*Individuelt fastsat vilkår:*

2. Denne miljøgodkendelse træder først i kraft når sikkerhedsstillelse efter vilkår 41 er oprettet og dokumentation er fremsendt til Center for Miljø.

*Individuelt fastsat vilkår:*

3. Inden d. 31. dec. 2011 skal virksomheden redegøre for, at virksomheden og dens kloaksystemer er sikret mod sandsynlige skader som følge af orkan eller andre voldsomme meteorologiske fænomener.

#### Indretning og drift

4. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på impermeabelt areal. Areal skal være indrettet med fald mod sump eller afløb. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente køretøjer, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer. Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
7. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal med fald mod sump eller afløb og under tag beskyttet mod vejrs-

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. dec. 2006

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010

<sup>3</sup> Miljøministeriets bek. nr. 1708 af 20/12/2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

lig. Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig.

8. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på impermeabelt areal med fald mod afløb.
9. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på impermeabelt areal med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
10. Der må maksimalt opbevares 5 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 20 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.

*Individuelt fastsat vilkår:*

11. Aftappede væsker samt olie og benzin skal opsamles og opbevares i egnede beholdere i spildbakke.

*Individuelt fastsat vilkår:*

12. Biler tilhørende AG Auto skal mærkes således, at tilhørsforholdet til AG Auto umiddelbart kan ses. Der udover skal det tydeligt fremgå på den enkelte bil, om bilen er miljøbehandlet eller skal miljøbehandles.

*Individuelt fastsat vilkår:*

13. Skrotbiler, som ikke får fjernet glas og plastkofangere, skal afleveres til en godkendt modtager, som kan sikre at glas og plastkofangere adskilles fra metal.

*Individuelt fastsat vilkår:*

14. Opbevaring af frasorterede fraktioner skal ske i overensstemmelse med kravene i vilkår 28.

### **Luftforurening**

15. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udstødningsgas, slibestøv og rensemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
16. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg normal m<sup>3</sup>.
17. Afkast fra udsugning anlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 %. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

18. Brændstof, olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
19. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
20. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i autoophugningsbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

21. Alle beholdere med farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares
  - i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller
  - på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
23. Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
24. De befæstede arealer skal seneste 31. dec. 2012 overholde vilkår 23.

### **Affald**

25. Alt opsamlet spild indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus o.l. anvendt til opsugning af kemikalier, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
26. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.
27. Spild i sumpe, spildbakker og lignende opsamlingsområder skal uanset vilkårene for olieudskilleren (vilkår 31-35) opsamles efter behov, dog mindst en gang i kvartalet. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 18 og 21.

#### *Individuelt fastsat vilkår:*

28. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald på virksomheden som helhed, som nedenfor angivet:

| Affaldsart                                                                                                                                                                                                                                                             | Max. oplag        | EAK-kode | Opbevaring |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------|
| Blyakkumulatorer                                                                                                                                                                                                                                                       | Ingen begrænsning | 160601   | A          |
| Bremsevæske og koblingsvæske                                                                                                                                                                                                                                           | Ingen begrænsning | 160113   | B          |
| Diesellole                                                                                                                                                                                                                                                             | 20 l              | 130701   | C          |
| Dæk                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ingen begrænsning | 160103   | H          |
| Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)                                                                                                                                                                                        | 20 kg             | 160213   | D          |
| Frostsikringsvæske (kølevæske)                                                                                                                                                                                                                                         | 200 l             | 160114   | B el. G    |
| Glasruder                                                                                                                                                                                                                                                              | 100 kg            | 160120   | H          |
| Kviksølvkontakter                                                                                                                                                                                                                                                      | 25 kg             | 160108   | E          |
| Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)                                                                                                                                                                                             | 5 kg              | 140601   | F          |
| Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)                                                                                                                                            |                   | 140602   | F          |
| Ni-Cd-akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)                                                                                                                                                                                                               | Ingen begrænsning | 160602   | E          |
| Olie (hydraulikolie)                                                                                                                                                                                                                                                   | 0 l               | 130113   | -          |
| Olie (motor- gear- og smørelolie)                                                                                                                                                                                                                                      | 200 l             | 130208   | G          |
| Oliefiltre                                                                                                                                                                                                                                                             | 200 kg            | 160107   | B          |
| Plastkofangere og spoilere                                                                                                                                                                                                                                             | 100 kg            | 160119   | H          |
| Sprinklervæske                                                                                                                                                                                                                                                         | 50 l              | 160114   | B          |
| A = syrefast container, indendørs<br>C = plastdunk, reservedunk, indendørs<br>E = spand, indendørs<br>G = tromle eller palletank, indendørs<br>B = tromle, indendørs<br>D = container/netbur, indendørs<br>F = trykflaske<br>H = på gulv, evt i kasse/palle, indendørs |                   |          |            |

29. Enhver form for afbrænding eller forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt.

### Støjvilkår

30. Det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau  $L_r$  må ikke overstige:

|                    |             | I skel, dB(A) | I haveforening, dB(A) |
|--------------------|-------------|---------------|-----------------------|
| Mandag – fredag    | kl. 07 – 18 | 70            | 45                    |
| Mandag – fredag    | kl. 18 – 22 | 70            | 45                    |
| Lørdag             | kl. 07 – 14 | 70            | 40                    |
| Lørdag             | kl. 14 – 22 | 70            | 40                    |
| Søn- og helligdage | kl. 07 – 22 | 70            | 40                    |
| Alle dage          | kl. 22 – 07 | 70            | 35                    |

Maksimalværdien for støjbidraget i haveforening eller nærmeste boligområde må om natten ikke overstige 50 dB(A).

### Olieudskiller

*Individuelt fastsat vilkår:*

31. Virksomheden skal pejle udskiller og sandfanget efter behov, dog mindst hver 3. måned. Resultatet skal noteres i en driftsjournal.

*Individuelt fastsat vilkår:*

32. Udskillere skal tømmes senest når 75 % af den maksimale kapacitet er nået. Sandfang skal tømmes senest når de er halvt fyldte. Udskillere påfyldes vand efter endt tømning.

*Individuelt fastsat vilkår:*

33. Virksomheden skal hvert 5. år lade udføre tæthedsprøvninger af udskillere. Tæthedskontrol af udskillere skal gennemføres senest 2 år efter forskriftens ikrafttræden. Tæthedskontrol skal udføres af en autoriseret kloakmester og registreres i driftsjournalen.

*Individuelt fastsat vilkår:*

34. Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

*Individuelt fastsat vilkår:*

35. Såfremt der ved inspektion eller tæthedskontrol af udskillere og sandfang konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal Center for Miljø straks kontaktes. Konstaterede skader, som indebærer utæthed, nedsat effektivitet eller risiko for dette, skal omgående udbedres.

### **Sikkerhedsforanstaltninger**

*Individuelt fastsat vilkår:*

36. Virksomheden skal i tilfælde af driftsuheld med konsekvenser for omgivelserne straks anmelde uheldet til alarmcentralen på tlf. 112.

Virksomheden skal inden 14 dage skriftligt indberette uheldet til Center for Miljø. Indberetningen skal ledsages af en redegørelse for årsager til uheldet, en beskrivelse af eventuelle virkninger på miljøet og af foranstaltninger, der træffes for fremover at undgå lignende uheld.

*Individuelt fastsat vilkår:*

37. Spild af miljøfarlige væsker m.v. skal straks opsamles forsvarligt, og spild større end 10 liter skal straks anmeldes til Center for Miljø.

### **Egenkontrol**

38. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages som en præstationskontrol efter retningslinjerne i afsnit 8.2.4. i luftvejledningen<sup>4</sup> og skal gennemføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at disse er foretaget.
39. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 23, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.
40. Der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

<sup>4</sup> Miljøstyrelsen, vejledning nr. 2/2001

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 10, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 28.
- Ved udgangen af hvert kalenderår skal antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer registreres.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

### **Sikkerhedsstillelse**

41. Virksomheden fremsætter sikkerhedsstillelse i form af økonomisk garanti til dækning af det offentliges udgifter til bortskaffelse af det på virksomheden oplagrede affald i forbindelse med en eventuel selvhjælpshandling. Virksomheden kan fremsætte sikkerhedsstillelsen i form af en kollektivt oprettet garantifond i brancheregion. Dette skal dokumenteres ved stadigt medlemskab af pågældende brancheforening samt garantifonden.

Virksomheden kan ligeledes fremsætte sikkerhedsstillelsen alene. Det skal dokumenteres fra virksomhedens pengeinstitut, at sikkerhedsstillelsen er oprettet og vedligeholdes.

Sikkerhedsstillelsen skal til enhver tid svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt tilladte oplag af affaldsfraktioner, der ved oprydning ikke har en positiv handelsværdi, som overstiger omkostningerne til borttransport. Center for Miljø kan regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer i forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen. Center for Miljø skal kunne dokumentere begrundelserne for ændringer.

42. Regulering af beløbsstørrelsen, som ikke er begrundet i ovenstående, betragtes som vilkårsændringer. Såfremt sikkerhedsstillelsen etableres via et pengeinstitut eller et kaufionsforsikringselskab, må alene Center for Miljø kunne frigøre eller trække på sikkerhedsstillelsen, jf. dog ovenfor. Sikkerhedsstillelsen er tidsbegrænset og kan kun ophæves med Center for Miljø skriftlige accept.
43. I tilfælde af uenighed mellem Center for Miljø og virksomheden om beløbets størrelse kan der ikke ske træk på sikkerhedsstillelsen, før kravet er fastslået ved dom.
44. Virksomheden skal straks informere Center for Miljø, hvis forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen ændres.
45. Såfremt Center for Miljø har gennemført affaldsfjernelse ved en selvhjælpshandling i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler herom, skal der frigives et beløb af sikkerhedsstillelsen svarende til myndighedernes dokumenterede udgifter. Beløbet i sikkerhedsstillelsen fastsættes til **19.221 kr.**

### **Energi**

46. Virksomheden skal senest 1. februar 2012 indsende en status for foranstaltninger til besparelse eller bedre udnyttelse af energi samt omlægning til vedvarende energi.

### **Afvikling, overdragelse og udlejning**

47. I tilfælde af ophør, skal virksomheden senest 6 måneder før driftens ophør indsende en plan til tilsynsmyndigheden for afvikling af virksomheden, herunder bortskaffelse af oplagret materiale og generel oprydning på arealet.

Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden, og skal som minimum omfatte følgende:

- Anmeldelse af lukning.
- Afvikling af lagre og affald.
- Bortskaffelse af stoffer og materialer.
- Evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger.
- Gennemførelse af forureningsundersøgelser.
- Afhændelse af arealet til fremtidige anvendelse.

48. Stedfunden forurening i jord og grundvand, der skyldes virksomhedens forhold, skal være fjernet senest 3 måneder efter driftens ophør.

49. Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.

50. Ved udlejning eller hel eller delvis overdragelse til andre af drift, grund eller udstyr skal Center for Miljø orienteres senest en uge før udlejning/overdragelse finder sted.

## **KLAGEVEJLEDNING MV.**

Afgørelsen om miljøgodkendelse vil blive offentliggjort ved annoncering i Amager Bladet i uge 46, 2011.

Klage over afgørelsen kan sendes til Natur- og Miljøklagenævnet frem til **13. december 2011**. Send klagen til Center for Miljø, Njalsgade 13-15, Postboks 259, 1502 København V, E-mail: [miljoe@tmf.kk.dk](mailto:miljoe@tmf.kk.dk).

### **Hvem kan klage?**

Modtager af denne afgørelse har ret til at klage. Andre med individuel, væsentlig interesse i sagen har samme ret. Derudover har visse myndigheder, organisationer og foreninger ret til at klage. Modtager af denne afgørelse får besked direkte fra os, hvis der kommer klager fra andre.

### **Søgsmål**

Hvis man ønsker at få prøvet afgørelsen ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra annoncering af afgørelsen.

Fristen for at anlægge søgsmål udløber således 15. maj 2012.

*Lovgrundlag:* klagemulighed: miljøbeskyttelsesloven §§ 91 og 93, klageberettigelse jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100, søgsmål jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

### **Klagegebyr**

Det koster 500 kr. for privatpersoner og 3000 kr. for alle andre at få behandlet en klage i Natur- og Miljøklagenævnet. Klager får en opkrævning, når nævnet har modtaget klagen. Nævnet begynder først at behandle klagen, når de har modtaget pengene. Hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen, returneres beløbet. Der står mere om Natur- og Miljønævnets klagegebyr på [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk) under vejledninger.

### **Retsbeskyttelse**

Denne godkendelse er omfattet af en 8-årig retsbeskyttelsesperiode, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a, der beskytter virksomheden mod yderligere miljøkrav, medmindre:

- Der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse
- Forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse
- Væsentlige ændringer i bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger
- Det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker
- Der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 7 om risikobetonede processer m.v.

Spildevandsvilkår der fastsat i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3, er ikke omfattet af retsbeskyttelsesperioden.

Den 8-årige retsbeskyttelse for denne godkendelse udløber den 10. november 2019.

### **Frist for at udnytte godkendelsen**

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis driften af virksomheden ikke er startet inden 10. november 2013.

### **Ændringer og udvidelser**

Virksomheden må ikke udvides, ændres anlægsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og eventuelt godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

### **Affaldshåndtering**

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med gældende regulativer for Københavns Kommune, herunder benytte en transportør og et modtageanlæg, der indgår i den kommunale indsamlingsordning for det pågældende affald. Affaldsregulativet findes på [www.miljoe.kk.dk/Regulativ/Erhvervsaffald](http://www.miljoe.kk.dk/Regulativ/Erhvervsaffald) og en oversigt over registrerede affaldstransportører efter affaldstype findes på <http://www.miljoe.kk.dk/affald/sorteringsvejledning>.

I indsamlingsordningen for farligt affald har virksomheden ligeledes pligt til at benytte transportører og modtageanlæg, der indgår i den kommunale ordning.

Derudover skal Center for Miljø altid underrettes, såfremt virksomheden ønsker at importere eller eksportere affald.

### **Kortlagt areal**

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt på vidensniveau 2 efter Miljøministeriets lov nr. 282 af 22. marts 2007 om forurenede jord. Arealet er ikke fastlagt som offentligt indsatsområde. Det betyder, at virksomheden ikke skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Center for Miljø.

### **VVM**

Autoophugning er omfattet af VVM-bekendtgørelsen i hht. Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet, bek. nr 1510 af 15. dec. 2010. Anlægget er VVM-screenet. Center for Miljø vurderer på

baggrund af kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3, at projektet ikke påvirker miljøet væsentligt, og at det derfor kan gennemføres uden VVM.

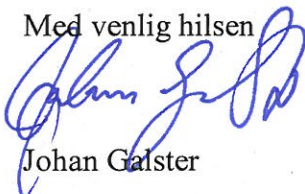
#### Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Tomgangskørsel er ikke tilladt, jf. "Regulativ vedrørende adgangen til at lade motoren i holdende motordrevne køretøjer være i gang". Det betyder, at motoren i et holdende motordrevet køretøj ikke må være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Dieseldrevne køretøjer på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om miljøzoner i Danmark forsynes med et miljøzonemærke, før de må køre i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen



Johan Galster



Mette Koch

# MILJØTEKNISK VURDERING

Det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K 209: "Autoophugning" og de dertil hørende standardvilkår.

## 1. Beliggenhed, planforhold og VVM

Virksomheden er beliggende på matrikelnummer 500 Amager Kvarter. Mod syd ligger et en oprenset gasværksgrund pt. tilhørende Københavns Energi. Mod øst og vest ligger lettere industri og modtagelse af skrot. Nærmeste støjfølsomme område er Haveforeningen Sundvænget, knapt 200 m syd for AG Auto. Den gamle pyrolysegrund mod nord er ikke i anvendelse.

Området er reguleret i hht. lokalplan 177 fra 1990 og er udlagt til industriaktiviteter med naturlig tilknytning til havneformål.

I andre miljøgodkendelser har Center for Miljø lagt vægt på at hovedaktiviteten er industriel. Da bl.a. de miljøbehandlede skrotbiler borttransporteres per skib, finder Center for Miljø at AG Autos placering er i overensstemmelse med lokalplanen.

I udkast til kommuneplan 2011 er områderne nord og vest for Prøvestensbroen 5 udlagt til industriformål, mens gasværksgrunden afventer sin fremtidige status.

Indretning af plads til autoophugning er omfattet af VVM-bekendtgørelsens<sup>5</sup> bilag 2 pkt 12 e om oplag af skrot, herunder biler til ophugning. Center for Miljø vurderer på baggrund af kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3, at projektet ikke påvirker miljøet væsentligt, og at det derfor kan gennemføres uden VVM..

## 2. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Center for Miljø forudsætter i denne miljøgodkendelse at autoophugningsbekendtgørelsen følges, da denne er forudsætningen for at være registreret autoophugger og kunne modtage skrotningspræmie. Center for Miljø vil derfor ikke stille vilkår for håndtering af fraktioner, som er dækket af autoophugningsbekendtgørelsen.

AG Auto har pt. ikke ønske om at flatte miljøbehandlede biler, svejse, foretage maskinel skæring eller bearbejde asbestholdige emner. For at fremtidssikre miljøgodkendelsen vil Center for Miljø stille vilkår, som muliggør og regulerer dette med hensyn til sikring af spildevand, støj og luft.

For at fremme genindvindingsmuligheden for skrotbiler vil Center for Miljø stille vilkår som sikrer, at gals og plastkofangere fjernes, eller at de miljøbehandlede biler afleveres til en modtager, der kan sikre en passende adskillelse.

Hos AG Auto vil der være både miljøbehandlede- og ikke-miljøbehandlede biler samt biler til eksport. Det er erfaringsmæssigt umuligt for Center for Miljø, at se om en bil er modtaget til miljøbehandling eller til eksport. Center for Miljø vil derfor stille vilkår om, at bilerne skal mærkes så det tydeligt fremgår.

### Luftforurening

Der er ikke etableret ventilation eller udsugning. Der skal ikke foregå aktiviteter som gør udsugning påkrævet. Standardvilkår omhandlende luftforurening, herunder ventilation og placering af afkast bibeholdes, såfremt virksomheden agter at etablere udsugning i værkstedet.

Da der ikke skal svejses eller bearbejdes asbestholdige emner, stilles der ikke vilkår for dette.

### Støj

<sup>5</sup> Bek. om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet, bek. nr 1510 af 15. dec. 2010.

Der er ingen beboelse i virksomhedens umiddelbare nærhed. Nærmeste støjfølsomme område er Haveforeningen Sundvænget. Center for Miljø vurderer at aktiviteterne hos AG Auto ikke vil kunne genere i haveforeningen og anvender derfor Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for rekreative områder.

Alle aktiviteter skal foregå i dagtimerne mandag til lørdag.

Alle aktiviteter vedrørende ophugning skal foregå indendørs. Aflæsning og afsendelse af skrotbiler kan forårsage støj.. Antallet af skrotbiler vil være omkring 1 per dag. Hertil kommer kundetrafik på 20-30 biler per dag. Trafikstøj vurderes at være et beskedent problem.

Der stilles vilkår om, at virksomheden skal overholde støjgrænser for industriområder, af hensyn til de øvrige virksomheder på området.

På baggrund af beskrivelsen af virksomhedens aktiviteter i relation til autoophugning, vurderes det at støjgrænserne kan overholdes.

### **Spildevand og regnvand**

Regnvand kan føre til udvaskning af olierester mv. fra bilskrot og afmonterede dele, som opbevares under åben himmel. Center for Miljø vil derfor stille vilkår som skal sikre, at oliespild og dryp fra biler og dele opsamles i olieudskilleren. Andre vilkår skal sikre at miljøfremmede stoffer som kviksølv og blyholdige dele opbevares, så de ikke udsættes for regnvejr og er beskyttet mod vejrlig, så udvaskning undgås.

Virksomheden har intet vaskeanlæg eller vaskeplads og agter pt. ikke at foretage motorvask e.lign. For at fremtidssikre miljøgodkendelsen vil Center for Miljø anvende Miljøstyrelsens standardvilkår for at muliggøre og regulere disse aktiviteter.

Virksomheden har oplyst, at der ikke benyttes vand i produktionen. Der udledes udelukkende sanitært spildevand og overfladevand fra befæstede arealer. Sanitært spildevand ledes til offentlig kloak. Overfladevand fra matriklens befæstede arealer bortledes gennem sandfang og olieudskiller på grunden. Ansøger har ansvaret for drift, kontrol og tilsyn med sandfang og olieudskiller. Der stilles vilkår om driften af og egenkontrollen med sandfanget og olieudskiller, som angivet i Københavns Kommunes olieudskillersforskrift<sup>6</sup>.

Ansøger har oplyst, at olieudskiller og sandfang er af ældre dato, og ansøger har ikke dokumenteret effektivitet eller tæthed af olieudskiller og sandfang. Center for Miljø vil derfor stille vilkår om tæthedsprøvning af disse.

### **Jordforurening**

Autoophugning er generelt forbundet med risiko for spild af væsker som olie og benzin. Center for Miljø vil derfor lægge vægt på at pladsen er indrettet og drives så spild undgås.

Center for Miljø har under udarbejdelsen af denne miljøgodkendelse konstateret, at pladsens belægning er i ringe stand med huller, revner og lunger. Anvendelse af pladsen indebærer efter Center for Miljø vurdering ikke risiko for akut forurening.

Center for Miljø meddeler Miljøstyrelsens standardvilkår vedr. vedligehold af befæstelse suppleret med vilkår om, at pladsens belægning skal være jævn, tæt og have fald mod kloak, og at dette skal være udbedret inden 31. december 2012.

Miljøbehandlede biler kan opbevares udendørs, da alle forurenende del er fjernet og da arealet er befæstet.

Benzin, diesel og sprinklervæske skal opbevares indendørs i bakke el. lign med opkant til opsamling af spild og dryp.

Center for Miljø vurderer, at der ikke skal stilles vilkår jf. § 3 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietank, rørsystemer og pipelines som standardvilkår åbner op for, da virksomheden jf. ansøgning ikke har en olietank.

### **Affald**

<sup>6</sup> Forskrift vedrørende indretning, drift og tømning af olie- og benzinudskillere samt sand-/slamfang i Københavns Kommune, vedtaget af Københavns Borgerrepræsentation d. 23. april 1998.

Farligt affald skal opbevares indendørs uden mulighed for afløb til kloak, og affald skal opbevares i egnede beholdere.

Center for Miljø vil stille vilkår om maksimale oplag af de fraktioner, som indgår i sikkerhedsstillelsen, dvs. at der ikke stilles mængdegrænser for de fraktioner som har en positiv salgsværdi.

For at sikre bevarelse af genvindingskvaliteten og for at hindre udslip af skadelige stoffer, vil Center for Miljø stille vilkår vedrørende opbevaring af fraktioner fra ophugningen og affald, herunder opbevaring af farligt affald og opsamling af spild af affald.

### **Klimaforandringer**

I regeringens "Katalog over mulige konsekvenser af fremtidige Klimaændringer" (2007) forudses at øget drivhuseffekt vil føre til ændringer i klimaets variabilitet, herunder ændringer i hyppighed, intensitet og varighed af ekstreme vejrbegebenheder. Beregningerne for Danmark og omliggende farvande viser f.eks. flere og længerevarende hedebølger, mindre nedbør om sommeren, men kraftigere nedbørhændelser og øget vindstyrke for de kraftigste storme.

Høringsudkastet til Københavns Klimatilpasningsplan, feb. 2011, anfører følgende om de forventede højvandshændelser omkring København: Omkring 2060 forventes at højvande hvert 20. år vil være 1,8 m over normal vandstand.

AG Auto ligger i et havneområde ca. 2 meter over daglig vandstand. Virksomhedens kloakker er tilsluttet det offentlige kloaknet. I tilfælde af stormflod eller kraftige regnskyl vil oplag af forurenende stoffer kunne blive skyllet bort.

Center for Miljø vil stille vilkår om, at virksomheden redegør for, om dens anlæg og oplag er passende sikret mod voldsomme klimatiske ændringer som de beskrevne, herunder at store regnvandsmængder kan bortledes inden de forårsager omfattende skader. Afhængig af hvad denne redegørelse viser vil Center for Miljø overveje at give yderligere påbud om handlingsplan og eventuelle ændringer.

### **Ophør, overdragelse og udlejning**

I forbindelse med ophør, overdragelse eller udlejning af arealet kan der opstå diskussion om hvem der har ansvaret for oplag af skrot mv. eller en jordforurening. Center for Miljø vil derfor stille vilkår om at AG Auto i tilfælde af ophør, overdragelse eller udlejning informerer Center for Miljø om dette og gør det i god tid, så en de miljømæssige forhold kan blive afklaret.

## **3. Driftsforstyrrelser og uheld**

På autoophugningsvirksomheder aftappes og håndteres brugt olie og benzin med risiko for spild. Center for Miljø vil derfor stille vilkår om opbevaring så spild ved uheld forhindres.

Virksomheden råder over kattegrus og gamle klude til opsamling af spild. Standardvilkår indeholder krav om at spild skal opsamles straks.

Standardvilkårene fastsætter krav om at flydende farligt affald m.v. skal opbevares i egnede beholdere og på impermeabelt areal og skal være indrettet således at spild, svarende til den største beholder, tilbageholdes.

Der stilles vilkår om at uheld med konsekvenser for omgivelserne skal anmeldes til alarmcentralen. Uheld skal desuden indberettes til Center for Miljø. Indberetningen skal ledsages af en redegørelse der beskriver årsager til uheldet samt forebyggende tiltag.

Der stilles vilkår om straks at opsamle spild af væsker. Spild større end 10 liter skal anmeldes til Center for Miljø.

Virksomheden er omfattet af reglerne for sikkerhedsstillelse for evt. udgifter i forbindelse med selvhjælpshandling. Sikkerhedsstillelsen er uddybet nedenfor.

#### 4. Renere teknologi

Københavns Kommune har som overordnet mål at bidrage til en reduktion af energiforbruget i kommunen og en omlægning af forbruget til vedvarende energiformer. Dette indebærer at Københavns Kommune ønsker at inspirere til anvendelse af

- mindre energiforbrugende udstyr
- bedre udnyttelse af energiresourcerne
- ændring af vaner omkring energiforbrug
- energiledelse
- køb af vedvarende energi
- opsætning af anlæg til produktion af vedvarende energi

Center for Miljø vil derfor give vilkår om at virksomheden skal overvåge sit energiforbrug og undersøge mulighederne for at nedbringe det, foretage energioptimering mv.

Vilkåret omfatter virksomhedens samlede energiforbrug, herunder varme, intern transport og periferiudstyr.

Vilkåret indebærer ikke pligt til at gennemføre bestemte foranstaltninger, men virksomheden skal ved tilsyn kunne redegøre for energiforbrug og energioptimering.

#### 5. Sikkerhedsstillelse

Virksomheden er omfattet af reglerne for sikkerhedsstillelse for evt. udgifter i tilfælde af at myndighederne skal udføre en selvhjælpshandling i forbindelse med f.eks. konkurs.

Ved beregning af sikkerhedsstillelse er der taget udgangspunkt i priseniveauet for 2011.

Ved en selvhjælpsforretning forventer Københavns Kommune, at det som skal fjernes, ikke er emballeret forsvarligt eller let håndterbart, dvs. at der vil forekomme mange småemballage.

Udgifter i 2011 – priser excl. moms:

|   |                                                             |         |
|---|-------------------------------------------------------------|---------|
| A | Kølervæske: 400 kg x 4,17 kr/kg                             | 1668 kr |
| B | Spildolie: 400 x 3,36 kr/kg                                 | 1344 kr |
| C | Oliefiltre: 200 kg x 2,40 kr/kg                             | 480 kr  |
| D | Bremsevæske: har positiv slagsværdi                         | 0 kr    |
| F | Gebyr til modtagestation: Er inkluderet i ovennævnte priser | -       |
|   | Sprinklervæske: 100 l * 3,25 kr/l                           | 325 kr  |
| J | Glas: 1000 kg * 2 kr/kg                                     | 2000 kr |
| K | kviksløvkontakter og elektronik: 200 kg x 1,40 kr/kg        | 280 kr  |
| L | Plast: 1000 kg x 4,00 kr/kg                                 | 4000 kr |
| E | Akkumulatorer: har positiv slagsværdi                       | 0 kr    |
| H | Dæk: har positiv slagsværdi                                 | 0 kr    |
|   | Jern og metal: har positiv slagsværdi                       | 0 kr    |
| G | Transport og afhentning af 3320 kg; 1 * 600 kr + 3 * 450 kr | 1980 kr |
| I | Miljøbehandling af skrotbiler: 3 stk x 1100 kr. /stk.       | 3300 kr |

|                      |          |
|----------------------|----------|
| 2011-pris ex. moms   | 15377 kr |
| 2011 pris inkl. moms | 19221 kr |

#### 6. Samlet vurdering

Center for Miljø vurderer, at virksomheden med de anførte vilkår ikke vil give anledning til forurening i omgivelserne.

# MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

AG Auto ansøger om tilladelse til at modtage og miljøbehandle biler på adressen Prøvestensbroen 5, 2300 København S.

## 1. Beliggenhed og Planforhold

Virksomheden er beliggende på matrikelnummer 500 Amager Kvarter. Mod syd ligger en oprenset gasværksgrund pt. tilhørende Københavns Energi. Mod øst og vest ligger lettere industri og anlæg til modtagelse af skrot. Den gamle pyrolysegrund mod nord er ikke i anvendelse.

Knap 200 m syd for AG Auto ligger haveforeningen Sundvænget.

Området, hvor AG Auto er beliggende, er reguleret i hht. lokalplan 177 fra 1990 og er udlagt til industriaktiviteter med naturlig tilknytning til havneformål.

## 2. Indretning og drift

Virksomheden ønsker at opkøbe brugte biler og demontere reservedele fra disse. Der skal ikke foretages montering af reservedele, maling eller reparation på virksomhedens værksted.

Lokaliteterne omfatter fire lokaler, hvoraf et er værksted, et er til miljøbehandling og to er lagerrum. Der er ikke afløb til kloak fra gulvet i de to værkstedlokaler. Gulvet er tæt og befæstet i begge rum. Virksomheden vil gøre brug af de nuværende bygninger. Der er ikke planer om nybygning. Såvel grund som de samlede bygninger på grunden er lejet af ansøger.

Miljøbehandling skal foretages i henhold til autoophugningsbekendtgørelsen. Der udtages brugbare reservedele til eksport. Der anvendes almindeligt håndværktøj til dette. Udtagne reservedele skal opbevares i værkstedets hal eller i eksportbiler.

Skrotdele vil blive opbevaret i egnede beholdere indendørs og afleveret til godkendt affaldsmodtager.

De miljøbehandlede biler leveres til godkendt affaldsmodtager. Ved modtagelse af biler bliver disse straks kørt indendørs til området for ikke-miljøbehandlede biler, hvor de kontrolleres for lækage og registreres. Der vil udendørs være et oplag på maksimalt 5 biler, der afventer miljøbehandling, og 20 som er miljøbehandlet.

De miljøbehandlede biler placeres udendørs på arealet øst for bygningen. Dette areal er asfalteret, men belægningen er af ældre dato og er ujævn. Sandfang og olieudskiller forefindes, men er også af ældre dato, hvorfor ansøger beskriver dem som en gennemløbsbrønd. Der foreligger ingen dokumentation for olieudskillerens tilstand eller effektivitet.

På arealet vil der også stå biler til videresalg ved eksport.

Der vil ikke foregå flatning af miljøbehandlede biler eller vask af motorer eller motordeler. Der vil ikke blive håndteret asbestholde reservedele.

Der vil kunne forekomme arbejde i tidsrummet:

|               |        |
|---------------|--------|
| Mandag-fredag | 7-18   |
| Lørdag        | 10-14  |
| Søndag        | lukket |

Der kan i spidsbelastningsperioder forekomme arbejde uden for de nævnte tidsrum.

Virksomheden er indforstået med, at der skal føres journal over uheld og driftsforstyrrelser og i øvrigt leve op til de registreringskrav som stilles til virksomheden i henhold

til affaldsbekendtgørelsen, bilag til bilskrotbekendtgørelsen<sup>7</sup> samt affaldsregulativer fra Københavns Kommune.

### 3. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

#### Luftforurening

Der er ikke etableret udsugning eller ventilation i værkstedet, da der ikke foregår aktiviteter som kræver udsugning.

#### Støj

Eneste støjende udendørs aktiviteter er håndtering af de modtagne biler samt afhentning af skrot på autotransporter.

Kompressor er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår også kun indendørs.

Der vil forekomme støj ved til- og frakørsel til virksomheden. Antallet af biler til op-hugning forventes at være 200 per år, hvorfor støj fra transport forventes at være beske-den: 20-30 biler/dag og 2-3 lastbiler/dag.

#### Vibrationer

Der er ikke konstateret kilder på virksomheden som vil give anledning til vibrationer.

#### Spildevand

Der er afløb fra oplagspladsen til biler (miljøbehandlede biler og salgsbiler). Overfladevand afledes via disse afløb.

Afløb herfra går til kommunal kloak, se bilag. Vandet afledes til henholdsvis spildevandsledning og til regnvandsledning.

Der er en ældre olieudskiller hvorigennem noget af overfladevandet passerer. Da overfladevandet imidlertid ikke er særligt forurenet, betragter ansøger ikke olieudskilleren som en olieudskiller, men som en gennemløbsbrønd.

Det er ikke hensigten, at der skal foregå vask af biler eller bildele på virksomheden.

Der er håndvaske og toilet på virksomheden, men dette er ikke beskrevet nærmere.

#### Jordforurening

Ikke-miljøbehandlede biler vil blive opbevaret indendørs, mens miljøbehandlede biler vil stå udenfor.

#### Affald

Virksomheden aktiviteter forventer at genere følgende typer af affald.

| Affaldsart                                                                      | Forventet max. oplag | EAK-kode | Opbevaring |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|------------|
| Blyakkumulatorer                                                                | 500 kg               | 160601   | A          |
| Bremsevæske og koblingsvæske                                                    | 100 L                | 160113   | B          |
| Dieselolie                                                                      | 50 L                 | 130701   | C          |
| Dæk                                                                             | 5 ton                | 160103   | H          |
| Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner) | 200 kg               | 160213   | D          |
| Frostsikringsvæske (kølervæske)                                                 | 200 L                | 160114   | B eller G  |

<sup>7</sup> Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra nr 1708 af 20/12/2006. (Bilskrotbekendtgørelsen)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---|
| Kviksølvkontakter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100 g   | 160108 | E |
| Motorbenzin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50 L    | 130702 | C |
| Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 kg   | 160602 | E |
| Olie (motor- gear- og smøreolie)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 400 L   | 130208 | G |
| Oliefiltre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 200 kg  | 160107 | B |
| Sprinklervæske                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 L   | 160114 | B |
| Freon (eller tilsvarende fra aircondition)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25 kg   | 140602 | F |
| Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10 ton  | -      | H |
| Glas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1000 kg | 160120 | H |
| Plast (kofangere)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1000 kg | 160119 | H |
| <p>A: Syrefast container, indendørs<br/> C: Plastdunk/reservedunk, indendørs<br/> E: Spand, indendørs<br/> G: Tromle eller palletank, indendørs<br/> B: Tromle, indendørs<br/> D: Container/netbur indendørs<br/> F: Trykflaske<br/> H: Container udendørs</p> <p>Alle beholdere med væskeaffald opbevares på spildbakker, som i tilfælde af lækage vil kunne tilbageholde mængden fra den største beholder på bakken.</p> |         |        |   |

Herudover vil der forekomme *brandbart og ikke-brandbart affald* som vil blive afleveret i henhold til kommunale affaldsregulativer.

#### 4. Driftsforstyrrelser og uheld

Der kan forekomme uheld i form af spild af olie og kølevæske. Til opsamling af disse typer spild vil der være kattegrus og gamle klude.

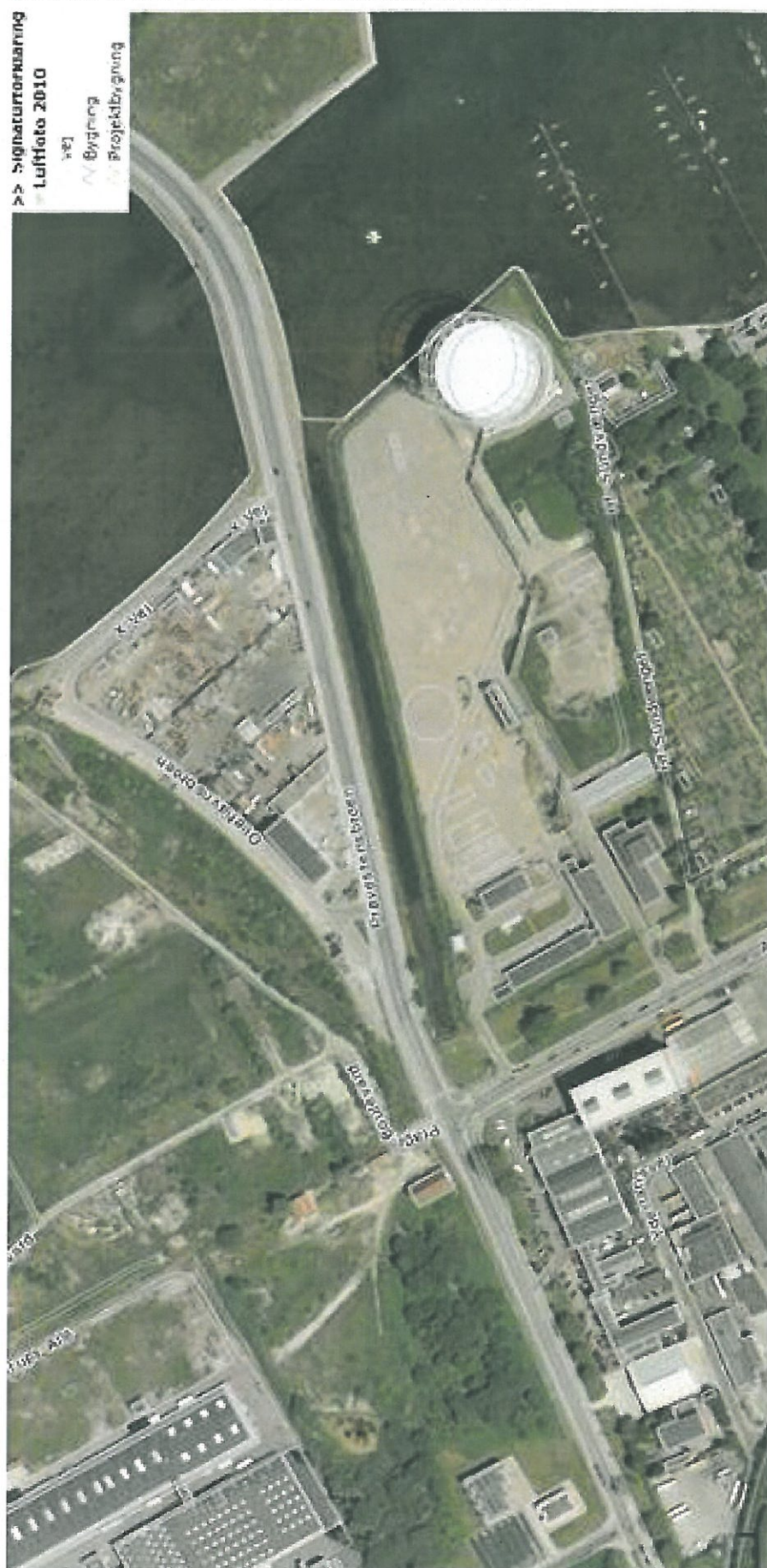
#### 5. Renere teknologi

Virksomheden vil i sine handlingsprogrammer arbejde for indførelse af renere teknologi, hvor det er muligt.

#### 6. Referenceliste

Ansøgning om miljøgodkendelse, juli 2011

## BILAG 1 PRØVESTENS BROEN



## BILAG 2 KORT AG AUTO, BYGNINGER OG UDENDØRS AREALER

