

RGS Nordic A/S
Askelunden 24
4230 Skælskør



Miljø og natur

Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf.: 58 57 36 00
teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Afgørelse om ikke-godkendelsespligt for ny læsseplads.

Slagelse kommune har modtaget ansøgning fra RGS Nordic A/S den 24. november 2020 om etablering af ny læsseplads.

Afgørelse

Slagelse Kommune vurderer, at det ansøgte ikke giver anledning til forøget forurening eller behov for ændrede vilkår. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, er derfor ikke nødvendig.

Der er med afgørelsen ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Afgørelse efter Miljøvurderingsloven

Virksomheden har ikke indsendt ansøgning efter miljøvurderingsloven. Slagelse Kommune tager dette til efterretning.

Baggrund

Beskrivelse af projektet fremgår af vedlagte ansøgning nederst i denne afgørelse.

Slagelse Kommunes vurdering

Den nye læsseplads er en forbedring af de eksisterende aflæsningsforhold og reducerer risikoen for spild til omgivelserne.

Slagelse Kommune vurderer samlet, at det ansøgte ikke medfører nogen forøget forurening fra virksomheden, men vil kunne ske under overholdelse af vilkårene i den gældende godkendelse. På den baggrund er der ikke behov for en godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Eftersom der ikke gives en ny miljøgodkendelse, er den nye læsseplads omfattet af den eksisterende miljøgodkendelse og de tilhørende vilkår.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen kan inden 4 uger skriftligt påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, og eventuel klage skal senest ved klagefristens udløb 12. februar

15. januar 2021
Sagsid.: 330-2010-104394
Kontaktperson: Nikolaj Mikkelsen
Dir.tlf.: 58 57 34 64

2021 være sendt til Miljø- og Fødevarerklagenævnet gennem klageportalen, som du finder på www.virk.dk eller www.borger.dk – søg efter "klageportal".

Ved oprettelsen af klagen skal der indbetales et gebyr. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse i den tid, Miljø- og Fødevarerklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Nævnet bestemmer andet. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevarerklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Opmærksomheden henledes på miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, vedrørende søgsmål. Heraf fremgår det, at såfremt det ønskes at prøve afgørelsen ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Fristen for at anlægge søgsmål udløber således den 15. juli 2021.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse udelukkende taget stilling til forhold i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Der er således ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. Byggeloven, Jordforureningsloven, Arbejdsmiljøloven eller Beredskabsloven.

Grundlag for afgørelsen

- Miljøgodkendelse af 26. november 2008
- Ansøgning af 24. november 2020

Venlig hilsen

Nikolaj Mikkelsen

Kopi af afgørelsen sendt elektronisk til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk, dnslagelse-sager@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk + Slagelse@dof.dk

Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk

NOAH noah@noah.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Greenpeace info@nordic.greenpeace.org

Byggeri, Slagelse Kommune byggeri@slagelse.dk

Danmarks Fiskeriforening mail@dkfisk.dk

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Bilag



Modtagelse af ISO tanke på Stignæs

Rikke Aavang Wind

Juli 2020

1 Introduktion

RGS Nordic har flere kundehenvendelser, hvor kunden ønsker at levere spildevand i ISO tank containere. ISO tank containere er billigere at transportere ift. tankbiler, da ISO tank containere kan transporteres delvist med godstog.

1.1 ISO tank

En ISO tank container er et standardiseret format med en tank omsluttet af en stålramme, så tankene kan stables (og lastes som containere) og sættes på togvogne og/eller lastbiler.

2 Faciliteter til modtagelse af ISO tanke

Typisk kommer ISO tank containere uden egen pumpefacilitet. ISO tanken forbliver på bilen under tømning. Der kan være behov for tankskylning efterfølgende.

2.1 Aflæsseplads

Aflæsseplads med pumpe og prøveudtagning fra bil med ISO tank samt pumpebrønd. Der skal være vand og slange til tankskylning til rådighed.

Komponenter:

- Fundament og brønd
- Rørbroer
- Rørføring til tankene 31.12 og 31.13 (PE100 Ø110 med 50 mm isolering og kappe)
- Pumpe (kap. 30 m³/h) (fremføring af el)
- 4 ventiler, pneumatiske (fremføring af trykluft)
- Flowswitch til pumpestyring
- Drænpumpe
- Niveaumåler brønd
- Prøvetager
- Skab til prøver
- Operatørpanel (start/stop af pumpe)
- Vandforsyning (fremføring af vand)

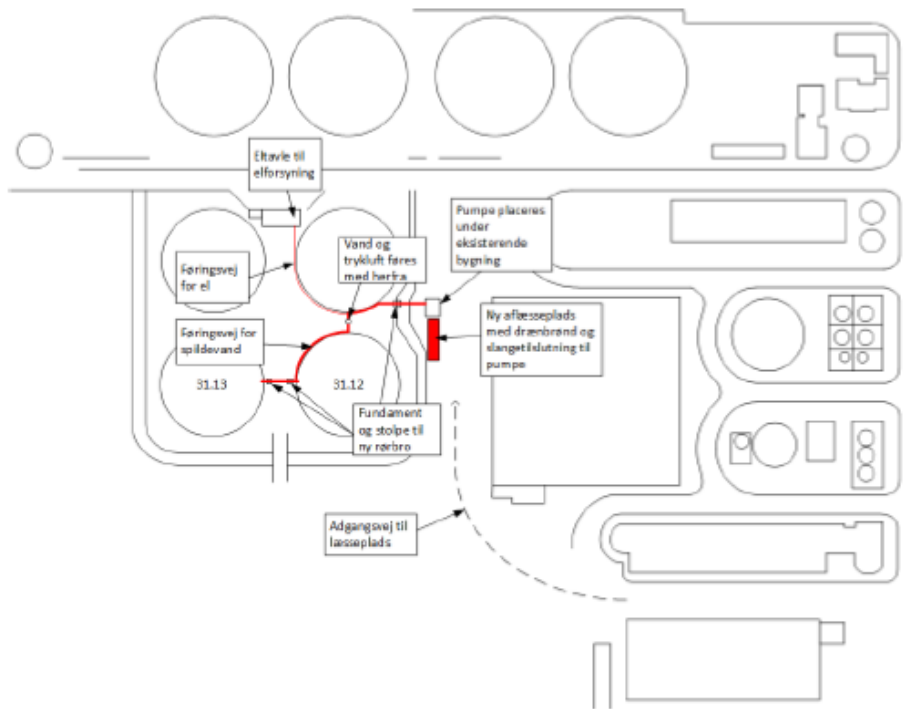
Aflæsning af spildevand vil ske fra ISO tank på bil. Bilen kan elevere tanken, hvis der er behov for det, for at tømme tanken helt. Tømning tager ca. 1 time. Herefter kører bil med tom tank retur. Der er altså ikke behov for at kunne aflæsse tanke fra biler eller læsse dem på biler igen.

2.2 Placering

Placering øst for tank 31.12 med tilkobling til 31.12 og 31.13. Denne placering tager højde for fremtidig udvidelse med nye holdetanke og etablering af proceslinje 3 i tankene 31.10 og 31.11. Der etableres en rørbro fra tank 31.10 til hus for enden af 'kanonrøret' og fra tank 31.12 til 31.13. På rørbroerne fæstes vand-, el-, spildevand- og tryklufthforbindelse til læssepladsen.

Området øst for tank 31.10 og 31.12 har tendens til at være vandfyldt efter regn. Der etableres en drænbrønd ved læssepladsen til opsamling af regnvand og spild. Regnvand/spild føres til tank 31.12 eller 31.13.

Figur 1 viser en skitsering af placering af læsseplads og nuværende forsyningspunkter af vand, el og luft. Figur 2 viser pladsen, som den ser ud i dag.



Figur 1: situationstegning med placering af afløseplads og rørføring.



Figur 2: billede af slampladsen, hvor aflæssepladsen skal placeres.