



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-02001
Ref. Chcl/subjo
Dato: 16.03.2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	19.12.2017
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet er varslet den 4. december 2017
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Rasmus Stenbach, Martin Jensen, Jan S. Petersen, Bardur Vendelbo
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen og Susie Björch, Miljøstyrelsen
Tilsynet omfattede	<p>Følgende områder blev besøgt: lossefaciliteter til bioethanol og FAME samt tilhørende tanke på raffinaderiet. Den øvrige del af det fysiske tilsyn omfattede følgende emner:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i benzin af 3. september 20092. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME (Fatty Acid Methyl Ester) i diesel af 29. september 20103. Revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012 (Havneterminalen)4. Miljøgodkendelse af etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 20125. Tillæg til miljøgodkendelse til flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401 af 26. november 20136. Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på havneterminalen af 4. februar 20157. Opfølgning på seneste miljøtilsyn <p>Tilsynet indgår i det samlede basistilsyn på virksomheden. Foruden tilsynet den 19. december 2017, indgår følgende i</p>

	virksomhedens basistilsyn: <ul style="list-style-type: none"> - Tilsyn 1. december 2015 - Løbende opfølgning på virksomhedens egenkontrolvilkår - Desuden er samtlige vilkår blevet gennemgået som led i den igangværende revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelse. I processen er der er blevet taget stilling til, hvilke vilkår der skal videreføres, og hvilke som skal ændres.
Materiale udleveret	Instruks: <i>Modtagelse af bioethanol</i> , instruks: <i>Modtagelse af FAME</i> og kopi af EEMUA certifikat på tankinspektør

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
17-05-2016	Indskærpelse	Indskærpet manglende brug af VRU (ved læsseramperne på raffinaderiet) fra to benzen heart cut tanke Status: efterkommet
17-05-2016	Indskærpelse	Indskærpet manglende indberetning i forbindelse med at to benzen heart cut tanke ikke har været koblet til VRU'en (ved læsseramperne på raffinaderiet) Status: efterkommet
10-11-2016	Indskærpelse	Indskærpet overholdelse af tidsfrist for måling af total VOC for Raffinaderiet (Vilkår 19 B) Status: efterkommet
29-06-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af emissionsgrænseværdier for hovedskorsten Status: efterkommet
29-06-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af emissionsgrænseværdier for gasturbinen Status: efterkommet

Jordforurening

Der blev ikke observeret tegn på jordforurening på de områder, hvor der blev ført tilsyn.

Generelle miljøforhold

Belægning ved læsseramper for fuelolie

I forbindelse med rundering på læsseramperne for fuelolie blev der set tegn på spild på belægningen, hvor der foregår pålæsning af fuelolie til lastbiler. Belægningen ved læsseramperne for fuelolie består af SF-sten. Stenene er af ældre dato. På enkelte områder blev der set størknet olielag. Virksomheden forklarede, at belægningen er sort pga. ældre spild.

Miljøstyrelsen vurderede, at der med stor sandsynlighed har været flere små spild i gennem en længere årrække i forbindelse med pålæsning af lastbiler.

Miljøstyrelsen skal henlede opmærksomheden på, at spild ved pålæsning af lastbiler, ligesom andre spild, straks skal opsamles. Opsugningsmateriale, klude mv. der bruges til at opsamle spildet skal opsamles og bortskaffes korrekt. Spildet skal indberettes til Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at virksomheden vil få krav om etablering af tæt belægning af f.eks. beton ved læsseramperne for fuelolie (nr. 17, 18 og 19) i forbindelse med den igangværende revurdering af virksomheden. Formålet med at etablere en tæt belægning ved læsseramperne er at forebygge potentiel jordforurening.

Lossefaciliteter til bioethanol og FAME

Der er aflæsefaciliteter for lastbiler, der ankommer med bioethanol og aflæsefaciliteter for lastbiler, der ankommer med FAME. Virksomheden oplyste, at det er chaufføren der foretager aflæsningen. Chaufføren skal betjene et kontrolpanel i forbindelse med aflæsning. Der anvendes faste chauffører, som har modtaget den nødvendige sikkerhedstræning og gennemgang af den relevante instruks. Der vil normalvis også være hængt en instruks op ved kontrolpanelet. I forbindelse med tilsynet var dele af de to instrukser ved kontrolpanelerne væk, og instrukserne fremstod dermed ikke i deres helhed. Miljøstyrelsen vil opfordre til, at virksomheden genetablerer instrukserne ved kontrolpanelerne. Miljøstyrelsen fik udleveret en instruks for aflæsning af bioethanol: *Modtagelse af bioethanol* og en instruks for aflæsning af FAME: *Modtagelse af FAME*.

Aflæsningspladsen for bioethanol er befæstet med beton. Der er afløb til COC-kloaksystemet til virksomhedens eget rens anlæg. Lossepumpe og tilhørende rør står i en betongrav.

Aflæsningspladsen for FAME er befæstet med beton. Der er afløb til COC-kloaksystemet til virksomhedens eget rens anlæg. Virksomheden har krav om, at de befæstede arealer omkring pladsen for losning af FAME kontrolleres mindst en gang årligt. Den seneste inspektion af de befæstede arealer er foretaget den 15/7- 2017.

Under runderingen blev der set en spildbakke på befæstet areal ved lossefaciliteterne for FAME. Spildbakken var ikke afskærmet fra nedbør og var fyldt med vand og olieprodukt. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at spildbakker der anvendes til opsamling af olie eller lignende bør tilses og tømmes løbende for indhold, for at undgå at spild løber ud over spildbakkens kant. Såfremt der anvendes spildbakker der ikke er afskærmet for nedbør, så bør der være særlig fokus på løbende kontrol med spildbakken for at forhindre overløb.

Tank 3911 med bioethanol

Tank 3911 har en kapacitet på 770 m³. Virksomheden oplyste, at tanken maksimalt er fyldt med 710 m³ bioethanol. Indholdet i tanken overvåges elektronisk. Via den elektroniske overvågning kunne virksomheden vise, at tanken er forsynet med niveaualarmer i form af en høj alarm og en høj-høj alarm.

Tanken står i en tankgrav med bund af beton omkranset af betonmure. Virksomheden har krav om, at tankgården og de befæstede arealer ved aflæsepladsen for bioethanol kontrolleres mindst en gang årligt. Virksomheden viste resultatet af den seneste inspektion, som er foretaget den 24/2- 2017. Der blev i forbindelse med inspektionen fundet lidt revner i betonen i tankgården. Virksomheden forklarede, at der er stor fokus på, at få udbedret forholdene snarest. Miljøstyrelsen skal anmode om, at virksomheden giver en tilbagemelding på, hvornår vedligeholdelsesarbejde på tankgården ved tank 3911 forventes at være gennemført (Se under punktet opsummering på side 5).

Tank 3911 er inspiceret indvendigt i henhold til EEMUA 159 i 2015. Tanken er etableret med membran og lækagedetektion under bunden. Et potentielt læk fra tankbunden vil blive ført til inspektionsbrønden i tankgården. Inspektionsbrønden blev åbnet. Der var ingen tegn på udsivning af ethanol i brønden, eller tegn på mulighed for indsyvning af overfladevand til brønden, men der var vand i bunden af inspektionsbrønden. Virksomheden forklarede, at vandet var kondensvand. Virksomheden oplyste, at inspektionsbrønden tilses 1 gang om ugen i forbindelse med rundring ved tanken.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at inspektionsbrønde skal holdes tørre, således at inspektionsbrønden kun har et indhold af produkt, hvis der potentielt sker et udslip gennem tankbunden. Miljøstyrelsen skal derfor anmode virksomheden om, at fremsende et forslag til, hvordan inspektionsbrønde effektivitet holdes tørre fremadrettet (Se under punktet opsummering på side 5).

Tankene 45 og 66 med FAME (Fatty Acid Methyl Ester)

Tank 45 og 66 er begge forsynet med niveaualarmer i form af en høj alarm og en høj-høj alarm.

Tankene, der er isolerede, står begge i en ubefæstet tankgrav omkranset af jordvolde. Tank 45 og 66 er inspiceret indvendigt i henhold til EEMUA 159 i henholdsvis 2016 og 2010.

Administrativt tilsyn med vilkår i godkendelser til Havneterminalen

Virksomheden har krav om journalføring over eftersyn af VRU1 på Havneterminalen. Under rundring i vedligeholdelsesafdelingen fik Miljøstyrelsen fremvist frekvensen for eftersynet, som foretages hhv. en gang pr. måned, en gang pr. 6. måned og en gang årligt alt afhængig af typen af eftersyn. Det blev aftalt, at Miljøstyrelsen får tilsendt detaljeret dokumentation for det seneste årlige eftersyn af VRU1 (Se under punktet opsummering på side 5).

Virksomheden skal føre kontrol af befæstelsen omkring udstyr til import af råolie/pumpemanifolden på Havneterminalen. Virksomheden oplyste, at den seneste inspektion af befæstelsen er foretaget den 16/2-2017. Frekvensen for inspektion af belægningen er 1 gang årligt.

Virksomheden oplyste, at der er planer om at tage fuelolietank T8401 helt ud af drift/nedlægge tanken, hvilket indebærer, at der skal planlægges en inspektionsstrategi.

Miljøstyrelsen fik vist inspektionsprogram med frekvenser for indvendig inspektion af de store tanke på Havneterminalen, herunder seneste inspektion og næste planlagte inspektion i henhold til gældende vilkår. Virksomheden kunne vise, hvilken dato tankene var blevet tømt forud for seneste indvendig inspektion. Tankene er blevet tømt indenfor deadline for inspektion i henhold til vilkår. Virksomheden oplyste, at selve tankinspektionen i nogle tilfælde var blevet udsat, hvorfor dato for inspektion ikke var overholdt. Da tankene var blevet tømt indenfor deadline, og ikke taget i anvendelse før inspektionen var blevet gennemført, tager Miljøstyrelsen udsættelsen til efterretning.

Tank 8427 indeholdende slops/ballastvand havde ved seneste indvendige inspektion fået ny indvendig coating, hvorfor inspektionsfrekvensen indtil næste indvendige inspektion er sat til 10 år.

Virksomheden har krav om, at tankene inspiceres i henhold til EEMUA af en certificeret tankinspektør. Virksomheden anvender egne certificerede tankinspektører, der er certificeret i henhold til EEMUA. Miljøstyrelsen fik udleveret en kopi af et EEMUA certifikat.

Virksomheden oplyste, at tankene repareres i henhold til API 650.

De mindre olietanke på Havneterminalen, som er omfattet af olietankbekendtgørelsen, er blevet inspiceret og er efter tankinspektørens vurdering funktionsdygtige i yderligere 5 år.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelser. På tilsynet blev aftalt følgende:

1. Virksomheden giver Miljøstyrelsen en tilbagemelding på, hvornår vedligeholdelsesarbejde på tankgården ved tank 3911 med bioethanol forventes at være gennemført.
Virksomheden har den 27.2.2018 oplyst, at vedligeholdelsesarbejder på tankgården ved tank 3911 med bioethanol forventes at være gennemført den 1. maj 2018.
2. Virksomheden sender detaljeret dokumentation for det seneste årlige eftersyn af VRU1.
Dokumentation er fremsendt til Miljøstyrelsen den 27.2.2018.

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger og opmærksomhedspunkter:

1. Der blev set tegn på spild ved læsseramper for fuelolie. Miljøstyrelsen skal henlede opmærksomheden på, at spild ved pålæsning af lastbiler, ligesom andre spild, straks skal opsamles og skal indberettes til Miljøstyrelsen.
2. Der blev set en spildbakke der var fyldt med vand og olieprodukt ved læsseramperne for FAME. Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at spildbakker der anvendes til opsamling af olie eller lignende bør tilses og tømmes løbende for indhold.
3. Der blev set vand i inspektionsbrønden ved tank 3911. Miljøstyrelsen skal derfor anmode virksomheden om, at fremsende et forslag til, hvordan inspektionsbrønde effektivitet holdes tørre fremadrettet. Forslaget skal sendes til Miljøstyrelsen senest den **6. april 2018**.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.