

Jatob ApS  
Langerak 12  
9900 Frederikshavn  
Att.: Jane Bach Laursen  
E-mail: [jane@jatob.dk](mailto:jane@jatob.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

**4. december 2019**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Jatob Aps beliggende Langerak 12, 9900 Frederikshavn**

Frederikshavn Kommune har den 27.11.2019 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Fra virksomheden deltog Jane Bach Laursen, Mathias Rasmussen og Jakob Kristensen.

Fra Frederikshavn Kommune deltog Helle Müller.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Opfølgning**

Tilsynet gav anledning til følgende:

- Det skal indskærpes, at GPI skal fremsendes inden ophugning af skibet påbegyndes. Efter ophugning fremsendes endelig GPI.
- GPI skal desuden indeholde oplysninger om skibets bruttotonnage og en vurdering af om skibet er omfattet af skibsophugningsforordningen<sup>2</sup>.
- Virksomheden skal være opmærksom på, at så længe Jatob ikke er optaget på EU's liste over skibsophugningsanlæg, må der ikke ophugges skibe, der er omfattet af skibsophugningsforordningen.
- Det blev aftalt, at virksomheden fremsender en opdateret kloakplan over det nye kloaksystem.
- Sløjfning af olietanke på Langerak 12 og 53 samt opsætning af en olietank på Langerak 12 skal anmeldelse til BBR via selvbetjeningsløsningen på kommunens hjemmeside.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

Sagsnummer: GEO-2005-01142

Sagsbehandler: Helle Müller  
Direkte telefon.: +45 98 45 63 54  
Mail: [hemu@frederikshavn.dk](mailto:hemu@frederikshavn.dk)

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Helle Müller

### Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	86681689	CVR nr.	18215438
Fax		P. nr.	1017937665

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

#### Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Der er tale om en virksomhed, der ophugger skibe. I øjeblikket er der beskæftiget 7 - 8 personer på virksomheden.</p> <p>Arealet er belagt med beton. Idet betonfladen ikke kan holde til materiellet og skibene, er der ovenpå udlagt jernplader, der er svejset sammen. Dette gælder også på beddingen.</p> <p>Skibsmotorer, der står udendørs, er tømt for olie.</p> <p>Udgangspunktet er, at de skibe, der skal hugges op, forinden er tømt for farligt affald og er blevet asbestsaneret, hvis det er relevant. Jatob ApS får relativ få skibe ind, der indeholder asbest. Disse skibe sørger Jatob ApS for bliver asbestsaneret i forbindelse med ophugningen.</p> <p>Der udlægges flydespærre bag beddingen, når der foretages skibsophugning derpå.</p> <p>Jatob har ind imellem behov for at have oplag af rent jernskrot på nordvest siden af Pier 6. Dette areal ligger udenfor Jatob's miljøgodkendte areal.</p> <p>Frederikshavn Kommune har den 25. januar 2017 udarbejdet "Notat om håndtering af midlertidige oplag", som skitserer kommunens juridiske håndtering af midlertidige oplag. Notatet er vedlagt tilsynsrapporten.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Egenkontrollen består i, at Jatob ApS fremsender GPI for hvert enkelt skib inden ophugningen påbegyndes. Når ophugningen er færdig fremsendes endelig GPI, hvor de faktiske materialemængder er indsat.</p> <p>Det skal indskræpes, at GPI skal fremsendes inden ophugning af skibet påbegyndes.</p> <p>GPI skal desuden indeholde oplysninger om skibets bruttotonnage og en vurdering af om skibet er omfattet af skibsophugningsforordningen.</p> <p>Så længe Jatob ikke er optaget på EU's liste over skibsophugningsanlæg, må der ikke ophugges skibe, der er omfattet af skibsophugningsforordningen.</p> <p>Vi har tidligere aftalt, at vi på nuværende tidspunkt ikke ændrer miljøgodkendelsens vilkår 44 om egenkontrol, idet implementeringen af EU-regler medfører yderligere ændringer.</p> <p>I forbindelse med gennemførelse af de nye regler vil den nuværende GPI blive erstattet af en skibsspecifik skibsophugningsplan for de skibe, der er omfattet af skibsophugningsforordningen. Den skibsspecifikke skibsophugningsplan er nærmere beskrevet i artikel 7 i skibsophugningsforordningen.</p>

Miljøgodkendelse	Virksomheden er miljøgodkendt den 11. februar 2004.
Forurennet jord	Arealet er befæstet med beton, hvorpå der er udlagt jernplader. Hvis betonen under jernpladerne holdes intakt, er der ikke risiko for forurening af jorden.
I øvrigt	Frederikshavn Kommune modtog den 26. 11. 2019 SRFP (skibsofhugningsanlægsplan). Planen er fremsendt med henblik på, at Jatob kan blive optaget på den europæiske liste over skibsofhugningsanlæg.

#### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Udstødning fra kørende materiel. Skærebredning i forbindelse med ophugning.

#### Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Virksomheden er placeret i erhvervsområde for tung industri. Støj fra virksomheden vurderes derfor til at være uproblematiske.

#### Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Virksomheden genererer ikke processpildevand. Der er etableret et kloaksystem, til opsamling af overfladevand på både beddingen og pladsen. For at sikre, at overfladevandet opsamles i kloaksystemet er der lavet huller i metalpladerne på plads og bedding, således at vandet kan sive ned til kloaksystemet. Overfladevandet opsamles i en pumpebrønd med olieskimmere, hvor evt. olie skimmes af vandet. Derfra pumpes vandet op i 3 tanke placeret i serie, hvor der sker en bundfældning af faste stoffer. Vandet ledes derefter til en transporttank, som benyttes til at køre vandet til rensning hos Stena på Nordre Kaj 47. Efter rensning ledes vandet i havnebassinet. Det blev aftalt, at virksomheden fremsender en opdateret kloakplan over det nye kloaksystem.

#### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er pt. ingen udledning fra virksomheden.

#### Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er to olietanke til brændstof. En 2000 liter tank fra Rough 2003 placeret udenfor hallen i en container.



Udendørs tank



Indendørs tank



En 3000 liter tank inde i hallen. Denne tank er dog blevet skrottet. I stedet er der opsat en overjordisk olietank, der tidligere har stået på Langerak 53. Denne tank er på 2500 liter og produceret i 2002. Godkendelses nr.: 51-5023.

Disse ændringer skal anmeldelse til BBR via selvbetjeningsløsningen på kommunens hjemmeside.


En typegodkendt overjordisk olietank af stål skal sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret. Hvis tanken har indvendig belægning eller offeranode skal sløjfning ske senest 40 år efter fabrikationsåret.

Tankens eventuelle indvendige korrosionsbeskyttelse fremgår af tankens typegodkendelses nr.

Tanken med typegodkendelses nr. 51-5023 er forsynet med offeranode.

Der er etableret pladser med opsamlingsbakker og elefantriste til opbevaring af flydende råvarer og affald i hallen. Pladserne anvendes til såvel palletanke som mindre beholdere.

### Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
<p>Farligt affald</p> 	<p>Der oplagres ikke større oliemængder på virksomheden. Olie fra skibene afhentes direkte fra det enkelte skib. Der benyttes en slamsuger til at suge olie op af motorer med. Olieaffaldet opsamles i tankbiltrailer. Tankbiltrailereren tømmes samtidig med, at der i øvrigt hentes olie fra skibe.</p> <p>Det er Avista Oil, der afhenter olieaffaldet, og kører det til deres anlæg i Kalundborg.</p> <p>Malerbøtter med rester fra skibene opbevares i tæt plast container (2 stk.) fra Modtagestation Vendsyssel placeret i hallen.</p> <p>Der er opsat en container udendørs med dobbelt bund, der anvendes til farligt affald.</p>
Affald, generelt	<p>Asbestaffald bortskaffes til Frederikshavn Forsyning-Affald.</p> <p>Ballaststen og Beton bortskaffes til NCC</p> <p>Brændbart affald og reb bortskaffes til Forbrændingen Frederikshavn</p> <p>Isoleringsmateriale bortskaffes til deponi på Stenvej ved Frederikshavn Forsyning-Affald.</p>



	<p>Jern bortskaffes til Stena Metal, H. J. Hansen, Rimeco, Uniscrap eller Jatob ApS i Bjerringbro alt afhængig af priserne.</p> <p>Kabler og metaller bortskaffes til Jatob ApS i Bjerringbro.</p> <p>Maling bortskaffes til Modtagestation Vendsyssel</p> <p>Olieaffald bortskaffes til Avista Oil.</p> <p>PCB bortskaffelse afhænger af koncentrationen.</p> <p>Restaffald bortskaffes til RGS Nordic.</p> <p>Havneslam bortskaffes til RGS Nordic.</p> <p>Elektronik bortskaffes til Jatob i Bjerringbro.</p>
--	--