



**Miljøgodkendelse og VVM-afgørelse
til ophugning af glasfiberskibe
September 2018
Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2
5610 Assens**



ASSENS
KOMMUNE

Godkendelsen omfatter:	Miljøgodkendelse til ophugning af glasfiberskibe (listepunkt K210 Skibsophugning)
Beliggende på:	Søndre Havnevej 2 5610 Assens Kommune matr.nr. 557a, 628g, 628n Assens Bygrunde
Godkendelsen er meddelt til:	Assens Skibsværft A/S Søndre Havnevej 2 5610 Assens
CVR-nr.:	29512426
P-nr.:	1001850703
Grundejer:	Assens Skibsværft A/S

Sags id:	18//21268	Sagsbehandler: Britta Tinghus
----------	-----------	-------------------------------

Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2
5610 Assens

Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 til ophugning af glasfiberskibe i lukket dok.

Afgørelse om at ophugning af glasfiberskibe i lukket dok ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af VVM-redegørelse.

Dato: 18. september 2018

Godkendt:



Britta Tinghus
Kemiingeniør

Annonceret den 18. september 2018

Klagefristen udløber den 16. oktober 2018

Søgsmålsfristen udløber den 18. marts 2019



Sammendrag.....	5
Kommunens afgørelse, Assens Skibsværft A/S, Søndre Havnevej 2, 5610 Assens.....	6
Vilkår - Miljøgodkendelse.....	6
Virksomhedens ophør.....	6
Indretning og drift	6
Støj, lavfrekvent støj og vibrationer.....	7
Luft og lugt.....	9
Affald, farligt affald, kemikalier, råvarer, beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	9
Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt, inkl. klimatilpasning.....	10
Tilsyn, kontrol og egenkontrol.....	10
VVM-afgørelse	12
Andre miljøregler.....	13
Affaldshåndtering	13
Ændringer på virksomheden	13
Lov om forurennet jord.....	13
Klagevejledning efter Miljøbeskyttelsesloven	14
Klagevejledning efter Miljøvurderingsloven § 52.....	15
Miljøteknisk Redegørelse	16
Virksomhed og ansøger	16
Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelsesloven §§ 34 og 40 a	16
Lovgrundlag.....	16
Sagsakter.....	17
Høring.....	17
Beliggenhed	17
Miljøteknisk beskrivelse	18
Støj.....	18
Luft.....	18
Affald.....	19
Jord og grundvand.....	19
Klimasikring	19
Renere teknologi.....	20
Spildevand og overfladevand.....	20
Miljøteknisk vurdering - miljøgodkendelse.....	20
Støj/vibrationer	20
Luft og lugt.....	22
Affald.....	24
Jordforurening.....	24
Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt	25
Klimatilpasning.....	25
Natur og habitatområder	26
Renere teknologi.....	26
Spildevand	27
Bilag:	27
(Bilag 1 og 2 findes i acadre-sag nr. 18/21268)	

Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse til skibsophugning af glasfiberskibe efter miljøgodkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K210 Skibsophugning. Der tilladelse alene ophugning af glasfiberskibe i den lukkede dok.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen, herunder miljømæssig vurdering af ansøgningen findes i miljøteknisk redegørelse af 17. september 2018. Redegørelsen er vedlagt.

I redegørelsen konkluderes det, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Det ansøgte er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11 b) "Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)". Der er derfor lavet en screening af projektet for VVM-pligt. På grundlag af screeningen er det vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke udløser VVM-pligt.

Kommunens afgørelse, Assens Skibsværft A/S, Søndre Havnevej 2, 5610 Assens

Assens Kommune meddeler godkendelse til skibsophugning af glasfiberskibe i den lukkede dok på Assens Skibsværft A/S's miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 på følgende vilkår:

Vilkår - Miljøgodkendelse

Virksomhedens ophør

1. Såfremt miljøgodkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år efter miljøgodkendelsen er meddelt, bortfalder miljøgodkendelsen.

Indretning og drift

2. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen medmindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.
3. Skibsophugning af glasfiberskibe skal foregå i den lukkede dok med fuld inddækning.
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
5. Dokkens bund skal være udført med tæt belægning og med kanter der forhindrer havvand i at trænge ind, samt tætte opsamlingssumpe og lignende, der sikrer at alle forurenende stoffer bliver i dokken indtil de opsamles. Dokkens bund skal renholdes. Vand fra dokken skal bortledes gennem eget bundfældningstank til offentligt renseanlæg.
6. Der skal være prøveudtagningsstuds i afkast, hvor der er fastsat en emissionsgrænse, med indretning og placering som anført under punkterne 8.2.3.3-8.2.3.5 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 – Luftvejledningen.
7. Inden dokken sænkes til ind/uddokning efter endt ophugning af et skib skal den rengøres omhyggelig. Der skal foreligge en skriftlig instruks herfor.
8. Udendørs arealer skal renholdes.
9. Døre, porte og andre åbninger skal holdes lukkede, når der er støjende og støvende aktivitet i den lukkede dok. Ind- og udkørsel er tilladt.
10. Unødvendig manøvrering og tomgangskørsel må ikke forekomme.

¹ Bekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 af lov om miljøbeskyttelse

Støj, lavfrekvent støj og vibrationer

11. Bortkørsel af affald fra skibsophugning må kun foregå i dagtimerne, dvs. mandag – fredag kl 6 – 18 og lørdag kl 7 – 14.
12. Støjende håndtering af affaldscontainere skal så vidt mulig foregå i dagtimerne, dvs. mandag – fredag kl 6 – 18 og lørdag kl 7 – 14.
13. Ophugning skal i udgangspunktet foretages ved opklipning frem for opskæring. Mindre opskæring kan ske, men skal så vidt mulig foregå i dagtimerne, dvs. mandag – fredag kl 6 – 18 og lørdag kl 7 – 14.
14. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier. Såfremt virksomhedens samlede miljøgodkendelse revurderes vil det være vilkårene i denne revurdering, der er gældende med mindre de er skærpede i forhold til nedenstående (Ved skærpelse vil der være 8 års retsbeskyttelse i forhold til emissionerne fra skibsophugningen):

Område	Mandag-fredag kl. 6-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-6/7 (½ time) dB(A)	Alle dage kl. 22-6/7 Maksimal værdi dB(A)
Ved grænsen til og i om- liggende erhvervsområder	60	60	60	
Ved grænsen til og i cen- terområder	55	45	40	55
Ved grænsen til og i bolig- områder	45	40	35	55
Ved grænsen til og i by- nære rekreative områder og campingplads	45	40	35	50
Ved grænsen til og i som- merhusområde	40	35	35	50

15. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Anvendelse		A-vægtet lydstryksniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 μ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

16. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Kl. 7-18	Kl. 18-7
	dB	dB
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luft og lugt

17. Virksomhedens emissioner fra den lukkede dok skal ved ophugning af glasfiberskibe overholde følgende grænseværdier:

Stof	Massestrømsgrænse*	Emissionsgrænse*	B-værdi
	g/h	mg/Nm ³	mg/m ³
Inert støv under 10 µm	< 500	300	0,08
	> 500 og < 5 000	50	
	> 5000	10**	
Mineraluld	-	13	1300 F/m ³
Styren	2000	100	0,2

* Massestrømsgrænser og/eller emissionsgrænser skal overholdes i henhold til Miljøstyrelsens Luftvejledningen (nr. 2/2001)

** Dog 25 hvor der af produktionstekniske grunde kun kan anvendes elektrofiltre

18. Udsugningsluften fra dokken skal inden udledning renses i et filter af typen F7 eller tilsvarende/bedre og med en effektivitet på mindst 84 %.
19. Afkast fra den lukkede dok skal være mindst 5 m højt og føres mindst 1 meter over tagryg på dokken.
20. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Affald, farligt affald, kemikalier, råvarer, beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Demontering af olieforurenede dele som motorer og gearkasser skal ske i den lukkede dok eller på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte kølesmøremidler og andet farligt affald fra skibsofhugning skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Beholderen skal opbevares på en oplagsplads herfor. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand, spildevandsledning eller havvand.
22. Filterstøv og andet farligt fast affald skal opsamles og opbevares i egnede lukkede beholdere, containere, bigbags eller lignende, som er tætte og mærket med indhold.
23. Ved udendørs opbevaring af affald fra skibsofhugning, skal affaldet opbevares i container eller på tilsvarende måde, så der ikke er risiko for spild til eller

forurening af spildevandsledningen, jord, grundvand, overfladevand eller havvand.

24. Kølesmøremiddel, olieprodukter og andre flydende eller farlige hjælpemidler til ophugningsprocessen skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand, spildevandsledning eller havvand. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines².
25. Affald og farligt affald skal afleveres løbende og må, uafhængigt af mængderne i ovenstående vilkår, maksimalt opbevares i et år inden bortskaffelse.
26. Der må kun neddeles sorterede materialer. Blandinger må dog neddeles, såfremt det neddelte skal nyttiggøres i denne blandede form.
27. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurennet jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
28. Ved større spild af olie eller kemikalier, som virksomheden ikke kan håndtere, skal der gives alarm på telefonnummer 112.

Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier.

Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt, inkl. klimatilpasning

29. Virksomheden skal have nødberedskab i form af relevant skriftlig instruktion og relevante hjælpemidler til at sikre dokken, affaldsoplag fra ophugningsaktiviteter og olieudskillere ikke oversvømmes i forbindelse med forhøjet vandstande eller andre situationer, der kan medføre oversvømmelse af dokkens bund. Hvis risikoen for oversvømmelse ikke kan fjernes, skal alle farlige stoffer fjernes og arealerne rengøres ved varsling af forhøjede vandstande, der kan medføre risiko for oversvømmelse af dokken, affaldsoplag fra ophugningsaktiviteten og olieudskillere.

Tilsyn, kontrol og egenkontrol

30. I forbindelse med ophugning af de 3 første skibe af glasfiber skal der gennemføres en kortlægning/fastlægning af de mest støjende aktiviteter/tidspunkter i ophugningsprocessen. Derudover skal der foretages en støjmåling af den samlede støjemission fra den lukkede dok ved den mest støjende proces/tidspunkt. Kortlægning/fastlægning og måling skal foretages i henhold til kravene i vilkår 31. Resultatet heraf skal afrapporteres til tilsynsmyndigheden sammen med en redegørelse for at forudsætningerne for nærværende miljøgodken-

² Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

delse er overholdt, således at virksomhedens samlede støjemission ikke overskrides som følge af skibsofhugning af glasfiberskibe. Redegørelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 1 måned efter målingen er gennemført.

I tilfælde af overskridelser af forudsætningerne, der medfører mistanke om at virksomhedens samlede støjemissioner kan overskride de grænseværdier, der er fastlagt i den samlede miljøgodkendelse, skal der gennemføres en "Miljømåling – ekstern støj" efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

31. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til det af Miljøstyrelsen.

Bestemmelse af stofudledning til luften. Luftemissionsmålinger skal udføres af et firma, der er akkrediteret til det.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen. Medmindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

32. Senest 10 hverdage inden en skibsofhugningsprojekt planlægges at starte skal der fremsendes en redegørelse for projektet til tilsynsmyndigheden. Redegørelsen skal som minimum indeholde:

- Antal skibe, der skal ophugges
- Skibenes oprindelse og totale vægt
- Tidsplan for projektet, start- og slutdato, forventet daglig arbejdstid
- Redegørelse for affaldsmængder fordelt på relevante affaldsfraktioner
- Håndtering af processen og affaldet på virksomheden
- Affaldstransportør
- Affaldsmottager, inkl. dokumentation for at mottageren er optaget i Affaldsregisteret (<https://affaldsregister.ens.dk/>) til at modtage/behandle den pågældende affaldsfraktion

33. Såfremt der er affaldsfraktioner i et skib til ophugning, der ikke er kendt på anmeldetidspunktet (vilkår 32) og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde og hurtigst muligt bortskaffes. Såfremt der er tale om farligt affald eller asbest, skal affaldet opbevares enten i en overdækket container eller på et område under tag og med tæt belægning. Tilsynsmyndigheden kontaktes for nærmere advisering af den videre håndtering.

34. Senest 1 måned efter afslutningen på et skibsofhugningsprojekt skal der fremsendes en redegørelse for de producerede affaldsmængder til tilsynsmyndigheden. Redegørelse skal sammenholdes med redegørelsen i vilkår 32, og eventuelle affaldsfraktioner, der ikke var forudsat og vurderet (vilkår 33), skal dokumenteres i forhold til mængder og at de er bortskaffet i henhold til gældende regler på området.

35. Der skal føres journal over uheld og driftsforstyrrelser samt over reparationsarbejder, anvendelse af beredskab for forhøjet vandstand (vilkår 29) og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for det omgivende miljø, herunder støj, luftemissioner, energianlæg og spildevandsafledningen.
36. Der skal føres journal over ind- og uddokning i forbindelse med skibsophugning (dato og tidspunkt), samt for at dokken er rengjort og inspiceret forinden.
37. Journaler og registreringer skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

VVM-afgørelse

Skibsværfter er omfattet af VVM-reglerne idet skibsværfter er optaget på bilag 2, pkt. 4 g) i VVM-bekendtgørelsen³. Skibsophugning af glasfiberskibe er omfattet af bilag 2, pkt. 11 b) i VVM-bekendtgørelsen, da skibsophugning er affaldsbehandling.

Assens Kommune har gennemgået den fremsendte anmeldelse og det udfyldte screeningsskema af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 5, og der træffes hermed afgørelse om at skibsophugning som anmeldt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

³ Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Affaldshåndtering

Al genanvendeligt affald skal kildesorteres, håndteres og bortskaffes i henhold til Affaldsbekendtgørelsen⁴.

Alt andet affald skal håndteres og bortskaffes efter kommunens anvisninger i Regulativ for Erhvervsaffald⁵.

Ved bortskaffelse skal virksomheden sikre sig, at transportør og modtageanlæg er registreret i Affaldsregistret hos Miljøstyrelsen⁶.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁷. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar, og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

⁴ Den gældende affaldsbekendtgørelse kan ses på www.retsinfo.dk

⁵ Regulativ kan hentes på kommunens hjemmeside www.assens.dk

⁶ Affaldsregistret kan ses på <https://affaldsregister.ens.dk/>

⁷ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

Klagevejledning efter Miljøbeskyttelsesloven

Frist for at indgive klage § 93

Du kan klage over afgørelsen inden for fire uger, fra du har modtaget dette brev. Det betyder at, klagefristen udløber tirsdag den 16. oktober 2018

Hvordan klager du? § 94

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk (Eller via www.naevneneshus.dk under punktet "Oversigt over husets nævn"). Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. (borgere)/1800 kr. (virksomheder, organisationer). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Vejledning om hvordan du skal logge på og anvende Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På www.nmkn.dk kan du finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videre-sender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvem kan klage? § 98 – 100

Klageberettigede er blandt andre; adressaten for afgørelsen, enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har at beskytte natur og miljø eller varetager væsentlige rekreative interesser. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan kræve dokumentation for foreningers og organisationers klageberettigelse.

Virkning af at der klages § 96

En klage over en godkendelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at tilladelsen, godkendelsen eller dispensationen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko.

Indbringelse for domstolene § 101

Du kan indbringe Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelser for domstolene. En sådan retssag skal være anlagt inden 6 måneder, regnet fra samme dato som klagefristen.

Uanset om du anlægger retssag, er du forpligtet til at rette dig efter Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse, indtil domstolen måtte bestemme noget andet.

Klagevejledning efter Miljøvurderingsloven § 52

Frist for at indgive klage

Du kan klage over afgørelsen inden for fire uger, fra du har modtaget dette brev. Det betyder at, klagefristen udløber tirsdag en 16. oktober 2018.

Hvordan klager du?

Klage skal indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen, ved brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk (Eller via www.naevneneshus.dk under punktet "Oversigt over husets nævn"). Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. (borgere)/1800 kr. (virksomheder, organisationer). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Vejledning om hvordan du skal logge på og anvende Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På www.nmkn.dk kan du finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videre-sender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvem kan klage?

Klageberettigede er blandt andre; adressaten for afgørelsen, enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har at beskytte natur og miljø eller varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan kræve dokumentation for foreningers og organisationers klageberettigelse.

Virkning af at der klages

Hvis der klages rettidigt over en afgørelse efter Planloven, har klagen opsættende virkning. Det betyder, at afgørelsen ikke må udnyttes, før klagen er afgjort, medmindre Miljø- og Fødeklagenævnet bestemmer andet.

Andre klager har normalt ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af afgørelsen sker på eget ansvar, da Miljø- og Fødevareklagenævnet kan ændre afgørelsen.

Indbringelse for domstolene

Du kan indbringe Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelser for domstolene. En sådan retssag skal være anlagt inden 6 måneder, regnet fra samme dato som klagefristen.

Uanset om du anlægger retssag, er du forpligtet til at rette dig efter Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse, indtil domstolen måtte bestemme noget andet.

17. september 2018
Dok.nr. 153758/18
Sag nr. 18/21268

Miljøteknisk Redegørelse

Virksomhed og ansøger

Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2
5610 Assens

Telefon: 6471 1134
CVR-nr.: 29512426
P-nr.: 1001850703

Virksomhedens ledelse:

Adm. direktør: Erling Pedersen

Miljøansvarlig: Niels Nielsen/Michael Brodersen

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelsesloven⁸ §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at miljø- og energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Lovgrundlag

Ansøgningen omhandler godkendelse til ophugning af glasfiberskibe i lukket dok omfattet af listepunkt K210 i godkendelsesbekendtgørelsen⁹.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5, § 33 miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen. VVM-afgørelsen er truffet efter Miljøvurderingsloven¹⁰.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 af lov om miljøbeskyttelse

⁹ Bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Virksomheden er omfattet af listepunkt: A204 ”Stålskibsværfter og flydedokke”. Skibsofhugning er omfattet af listepunkt K210 2Skibsofhugning” og meddeles som en tillægsgodkendelse til virksomhedens samlede miljøgodkendelse.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹¹. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2018, 322,49 kr. pr. time.

Sagsakter

- Ansøgning af 12. september 2018 med bilag, herunder kortbilag, støjredegørelse, supplerende oplysninger fra den 12. og 13. september 2018

Høring

Et udkast til miljøgodkendelsen har været forelagt virksomheden.

Virksomheden havde ingen bemærkninger og godkendelsen meddeles derfor uden ændringer i forhold til det fremsendte udkast.

Beliggenhed

Skibsofhugningen vil foregå i den eksisterende lukkede dok, hvor der på andre tidspunkter foregår normale værftsaktiviteter. Ophugning af glasfiberskibe vurderes at være værfts- og havnerelateret industriaktivitet, som er tilladt i området jævnfør gældende lokalplan (nr. 27 for Assens Havn).

Det kan konkluderes at placeringen af værftet er i overensstemmelse med det planmæssige grundlag, og at der ikke er miljømæssige forhold, der udelukker forsat værftsaktivitet i området.

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven m.v.

Miljøteknisk beskrivelse

Støj

Virksomheden her fremsendt en redegørelse for støjemissionen i forbindelse med op-hugning af glasfiberskibe. Af redegørelsen fremgår det, at de støjende aktiviteter ved ophugning af glasfiberskibe vil være mange af de samme aktiviteter som allerede nu er støjmåssigt vurderet og beskrevet i den eksisterende miljøgodkendelse. Ophugningen vil foregå hovedsagligt ved klipning i glasfiberen og med minimal skæring. Klipning er væsentlig mere støjsvagt end skæring og det vurderes at den samlede støjemission fra ophugning af glasfiberskibe vil være lavere end ved almindeligt værftsarbejde i øvrigt.

Virksomheden angiver at der ikke forventes vibrationer eller lavfrekvent støj af betydning i forbindelse med ophugningen.

Luft

Virksomheden har fremsendt følgende notat fra Arbejdsmiljø Center Midt-Vest:

I forbindelse med skrotning af glasfiberskibe vil disse blive neddelte ved klipning til mindre fraktioner, der kan bortskaffes i lukkede containere. Denne form for neddeling vil medføre dannelse af støv, om end den vil være markant lavere end ved savning, brug af vinkelsliber eller lignende. Desuden vil de dannede støvkorn have en større kornstørrelse, end ved øvrige metoder.

Støvet vil efter min vurdering skulle kategoriseres som inert støv, hvorfor den vil være reguleret i henhold til Luftvejledningens tabel 9:

Massestrøm kg total støv/h	Emissionsgrænse mg total støv/normal m ³		B-værdi for den del af stø- vet, der er mindre end 10 µm i diameter mg/m ³
	Nye an- læg	Bestående anlæg	
≤ 0,5	300	300	0,08
< 0,5 og ≤ 5	50	75	
< 5	10	20-40	
	Dog 25 hvor der af produkti- onstekni- ske grunde kun kan anvendes elektro- filtre	Dog 50 hvor der af produkti- onstekniske grunde kun kan anven- des elektro- filtre	



Da støvdannelsen vil være meget lille grundet neddelingsmetoden, vil massestrømmen for støvet ligeledes være meget lav og kan ikke forventes at overstige 0,5 kg pr time.

Da der er tale om et eksisterende anlæg, vil udgangspunktet for emissionsgrænseværdien, således være 300 mg/Nm³ (hvilket også vil være kravet for nye anlæg).

Det er oplyst at udsugningsanlægget har en kapacitet på 25.000 m³/time.

Der er endvidere installeret filter (F7) med en tilbageholdelse på 84,1%. (se datablade)

På baggrund af massestrømmen, den meget store udsugningsmængde samt filtereffekten, vil det faktisk ikke være muligt at overskride emissionsgrænseværdien.

Med hensyn til overholdelse af B-værdien, er det oplyst at afkast er 5 meter højt.

Da der ikke kan forventes at være store udsving i massestrømmen, vil den maksimale timeemission ligeledes ikke være markant høj. Det er i disse tilfælde min erfaring, at spredningsfaktoren vil være lavere end 250 mg/s.

I tilfælde af små emissioner er disse i luftvejledningen beskrevet således:

3.1.5.1.2 Små emissioner

For små emissioner, hvor spredningsfaktoren - d.v.s. forholdet mellem emissionen målt i mg/s og B-værdien mg/m³ - er mindre 250 m³/s, er det ikke nødvendigt at lave en spredningsberegning. Afkastet bør i dette tilfælde føres 1 meter over tag og være opadrettet, for at B-værdien overholdes, jf. kapitlet om skorstensberegning.

Da afkast er opadrettet samt fritstående og højere end omkringliggende containere m.v., anses ovenstående for efterkommet.

Konklusion

Det er min vurdering, at eksisterende afkast og udsugningsforhold sikrer, at emission- og immissionskrav kan overholdes for de beskrevne aktiviteter.

Der tages forbehold for, at der ikke udføres neddeling ved brug af vinkelsliber eller lignende støvdannende metoder, da dette vil ændre forudsætningerne for vurderingen.

Affald

På virksomheden håndteres al affald i den lukkede dok og/eller på virksomhedens øvrige arealer, der er indrettet hertil, bl.a. med fast belægning og opsamling af overfladevand til renseanlæg.

Virksomheden har i ansøgningen redegjort for forventede affaldsfraktioner og der er sendt redegørelse fra affaldstransportører og modtagere, der sikrer at affaldet håndteres korrekt og efter BAT.

Jord og grundvand

Skibsofhugning foregår i en lukket dok med tæt bund, og affaldsoplæg håndtering vil kun foregå på befæstet areal med afledning af overfladevand til renseanlæg.

Klimasikring

Virksomhedens generelle beredskab til forebyggelse af miljøskader som følge af forhøjet vandstand vil også blive anvendt ved ophugning af glasfiberskibe.

Renere teknologi

Al ophugning af glasfiberskibe foregår i virksomhedens lukkede dok, med styret lufttilførsel. Afkast ledes gennem F7 filter inden udledning. Dokken har tæt bund med opkant, der sikrer at der ikke sker spild til havmiljøet.

Derudover har virksomheden i ansøgningsmaterialet fremsendt redegørelser fra underleverandørerne, Ebberup Vognmandsforretning, HI Hansen og Marius Pedersen med hvori de redegør for deres miljøpolitik.

Virksomheden har i udarbejdelse af planen for ophugning af glasfiberskibe skelet til den europæiske forordning (1257/2013) om ophugning af skibe.

Spildevand og overfladevand

Virksomheden har i ansøgningen anført at der ikke sker ændringer af spildevandsforholdene.

Miljøteknisk vurdering - miljøgodkendelse**Støj/vibrationer**

Det er min vurdering at rådgiverens støjredegørelse er troværdig, selvom den ikke er udført som "miljømåling – ekstern støj" af et laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen hertil. Der er ikke umiddelbart kendskab til standardværdier for denne form for ophugningsarbejde, og slet ikke når den foregår i en lukket dok, der giver en væsentlig støjreduktion. Derfor er det besluttet at acceptere den fremsendte redegørelse.

Der stilles dog vilkår om, at der i forbindelse med ophugning af de første glasfiberskibe skal foretages en støjmåling, så der opnås kendskab til støjemissionen. Da der kan være flere samtidige støjklender i dokken, stilles der vilkår om, at støjmålingen i udgangspunktet skal ske på det tidspunkt, hvor der samlet set er den største støjemission fra aktiviteterne i den lukkede dok. Derfor åbnes der mulighed for at målingen sker som en præstationsmåling af den samlede støj fra dokken og ikke som kildestyrkemålinger med efterfølgende beregning af den samlede emission. Desuden stilles der vilkår om, at målingerne først sker ved ophugningen af skib nr. 2, så der kan opnås viden om hvornår støjmålingen bør ske i forbindelse med ophugningen af skib nr. 1. Støjmåling og planlægning heraf skal ske af et firma, der er akkrediteret og godkendt hertil af Miljøstyrelsen. Hvis rådgiver vurderer at støjmålingen bør ske på anden måde end det fremgår af vilkår herfor, skal det forelægges tilsynsmyndigheden til godkendelse forud for gennemførelse.

Støjgrænser i området

Havneområdet er udviklet meget siden værftet blev etableret og også siden miljøgodkendelsen i 1997, og det er kun delvis en aktiv erhvervshavn. Det betyder, at der omkring værftet nu er aktiviteter, der er mere støjfølsomme end tidligere, f.eks. campingplads og et større centerområde. I forbindelse med udarbejdelse af de lokalplaner, der har givet mulighed for de nuværende og planlagte, men endnu ikke gennemførte, ændrede aktiviteter, er der lavet vurderinger til sikring af, at ændringerne ikke medfører indskrænkninger i værftets muligheder for at udøve sin virksomhed. Flere af de omkringliggende lokalplaner indeholder delområder, og det vil være meget omfattende at

lave en detaljeret beskrivelse i denne redegørelse. Jeg vurderer derfor, at der i forbindelse med denne miljøgodkendelse er grundlag for at antage, at værftet vil kunne overholde disse ændrede forhold i omgivelserne.

Når der meddelelse revurdering af den eksisterende miljøgodkendelse vil vilkårene også blive meddelt i denne. Og da disse grænseværdier gælder for virksomhedens samlede aktiviteter, vil vilkårene i forbindelse med skibsophugning blive meddelt som midlertidige vilkår, således der ikke efterfølgende kan opstå tvivl om hvilke vilkår er gældende. I tilfælde af, at der skulle ske ændringer i grænseværdierne, gives der dog forbehold for at der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i forhold til skibsophugning af glasfiberbåde.

Der bør på den baggrund fastsættes følgende:

Område	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (1/2 time) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A)
Ved grænsen til og i omliggende erhvervsområder	60	60	60	
Ved grænsen til og i centerområder	55	45	40	55
Ved grænsen til og i boligområder	45	40	35	55
Ved grænsen til og i bynære rekreative områder og campingplads	45	40	35	50
Ved grænsen til og i sommerhusområde	40	35	35	50

Lavfrekvent støj og vibrationer

Der foreligger ikke direkte oplysninger om risiko for lavfrekvent støj eller vibrationer fra ophugning af glasfiberskibe. Men da der er tale om klipning i glasfiber og ikke i metalkrog, vurderes risikoen for væsentlige vibrationer eller lavfrekvent støj at være minimale. Men da der i miljøgodkendelsen fra 1999 ikke er fastsatte grænseværdier for vibrationer og lavfrekvent støj, meddelelse de her som vilkår i forhold til ophugning af glasfiberskibe.

Lavfrekvent støj

Anvendelse		A-vægtet lydstrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Vibrationer

Område	Kl. 7-18	Kl. 18-7
	dB	dB
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningens fundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luft og lugt*Luft*

Den fremsendte redegørelse for luftemissioner konkluderer at de eksisterende afkast og udsagningsforhold i den lukkede dok vil sikre at emissions- og immissionsgrænserne for de emitterende stoffer overholdes med god margin samt at spredningsfaktoren er under 250 mg/m³ hvorfor der ikke skal laves en egentlig beregning af immissionen (OML-beregning). Redegørelsen konkluderer at støv er det væsentligste emitterede stof og forholder sig ikke til eventuelle andre stoffer.

Jeg er enig i, at der vil være emission af glasfiberstøv og ifølge Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for luft skal det betragtes som inert støv, der er klassificeret som et hovedgruppe 2 stof med en B-værdi på 0,08 mg/m³.

Jeg er ikke enig i vurderingen af, at anlægget skal betragtes som et bestående anlæg. Der er tale om miljøgodkendelse af en ny aktivitet på virksomheden, som ikke tidligere har været godkendt. Derfor er forudsætningen at driften kun kan tillades, hvis den kan leve op til de regler, der vil være gældende for en nyetablering af virksomheden. Værdierne for eksisterende anlæg er kun gældende i forhold til eksisterende produktioner, der ikke tidligere har været godkendt og som var eksisterende på det tidspunkt hvor reglerne for miljøgodkendelse af den pågældende aktivitet trådte i kraft. Dette forhold vurderes dog ikke umiddelbart at have nogen praktisk betydning, da massestrømmen forventes at være under 500 g/time og dermed vil det være de samme emissionsgrænser der er gældende. Det kan have betydning for den fremtidige regulering, hvis det skulle vise sig, at massestrømmen er over 500 g/time, og derfor nævnes det her, således der ikke senere opstår tvivl om forudsætningerne for anlægget.

Glasfiber indeholder derudover en del fibre, der skal betragtes som mineraluldsfibre (jf. Referencelaboratoriet), hvortil der er fastsat en B-værdi på 1300 fibre/m³. Mineraluld er i 2010 "nedklassificeret" fra et hovedgruppe 1 stof til hovedgruppe 2 stof. Baggrunden herfor kan læses på Miljøstyrelsens datablad om luftkvalitetskriterier og B-værdier for mineraluld.

Styren er en væsentlig del af glasfiber og der vil emitteres styren i forbindelse med op-hugningen. Styren er et hovedgruppe 2 stof med en emissionsgrænse på 200 mg/m³ og en B-værdi på 0,2 mg/m³.

Al ophugning og neddeling af glasfiber vil foregå i den lukkede dok hvor luften sendes gennem et F7 filter med en tilbageholdelsesgrad på 84,1 % og emitteres i 5 m højde med en luftmængde på ca. 25.000 m³/h.

Styren- og mineralfiberemissionen er ikke beskrevet i ansøgningen eller i rådgiverens redegørelse. Jeg har dog vurderet at kunne træffe afgørelse uden denne.

F7 filteret vil være effektivt mod den del af fibrene, der betragtes som respirable fibre, da den tilbageholde partikler på mellem 5 og 20 µm.

Styrenemissionen vil være beskeden, da der ikke skæres i glasfiberen og dermed ikke sker en opvarmning. Styren forventes ikke tilbageholdt i et F7 filter, men det vurderes at massestrømsgrænsen vil være overholdt og at spredningsfaktoren er under 250, og dermed kan immissionen betragtes som ubetydelig.

Samlet set er det min vurdering at emissionerne fra ophugning af glasfiberskibe i den lukkede ok vil være lave og at de vil overholde miljøstyrelsens grænseværdier med god margin såfremt de udledes gennem F7 filter og det eksisterende afkast.

Men da der ikke foreligger nogle egentlige emissionsmålinger eller beregninger, er det min vurdering at grænseværdierne meddeles i et vilkår, så tilsynsmyndigheden efterfølgende kan kræve vilkåret eftervist med målinger.

Det er en forudsætning at F7 filteret, eller et andet filter, der renser mindst lige så godt, anvendes.

Lugt

Glasfiber indeholder styren, der har en tydelig lugt, der kan være markant selv om emissions- og immissionsgrænserne for styren er overholdt. Det vurderes dog at der kun vil frigives minimale mængder af styren når skrogene klippes. Hvis der er behov for opskæring af mindre dele af skroget, kan der frigives mere styren, men det vurderes at der stadig vil være tale om så små mængder, at det ikke burde give anledning til gener i omgivelserne.

Der stilles dog standardvilkår om at der ikke må være lugtemissioner, der efter tilsynsmyndighedens vurdering kan være generende i omgivelserne.

Affald

Assens Kommune vurderer, at affaldshåndtering på virksomheden kan sammenlignes med virksomheder omfattet af listepunkt A203 og A205 og at miljøstyrelsens standardvilkår er fyldestgørende.

Herudover indeholder Assens Kommunes regulativ for erhvervsaffald regler for håndtering af affald fra virksomheden med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker samt begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald. Regulativet fastsætter endvidere regler om de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse. Virksomheden har som udgangspunkt pligt til at følge regulativet og der sættes derfor ikke yderligere vilkår for dette område.

Der stilles vilkår, der sikrer at der foreligger en identifikation og håndteringsplan for de forskellige affaldsfraktioner inden ophugningen af et skib starter. Såfremt der efterfølgende viser sig, at der er affaldsfraktioner, der ikke var kendt på forhånd, stilles der vilkår, der sikrer en korrekt håndtering af disse i samarbejde med tilsynsmyndigheden.

Jordforurening

Virksomheden anvender og oplagrer ikke kemikalier, ud over olie- og malingsprodukter, der udgør en særlig risiko for jord eller grundvand. Mange af produkterne vil medføre problemer, hvis de kommer i regn- eller spildevandsledninger.

Virksomhedens olietanke er omfattet af olietankbekendtgørelsen¹².

Assens Kommune vurderer, at risikoen for jord- og grundvandsforurening på virksomheden kan sammenlignes med virksomhedens øvrige aktiviteter og at de almindelige standardvilkår for sikring af jord og grundvand er fyldestgørende.

Region Syddanmark, der er kortlægningsmyndighed for jordforurening har registreret jordforurening på en del af ejendommen og resten af virksomhedens areal er kortlagt som mulig forurenet (www.mingrund.dk). Det betyder at alle ændringer i bygninger overfladebelægnings mv. først kan ske efter en særskilt tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven.

¹² Miljøstyrelsen bekendtgørelse nr. 1611, dateret 10. december 2015, om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt

I forbindelse med skibsophugning arbejdes der på og tæt på havnen og havet. Det er derfor væsentligt at sikre, at der i forbindelse med værftsarbejdet ikke sker en forurening vandforurening.

Skibsophugningen vil alene foregå i den lukkede dok, hvor havn og havmiljøet er beskyttet bedst muligt med tæt bund, opkant og inddækning, således der ikke er diffuse emissioner af støv og lignende, der kan forurene havvandet. I denne tillægsgodkendelse er der foretaget en bearbejdning af de særlige forhold, der er gældende i forbindelse med skibsophugning, men virksomhedens generelle håndtering af affald mv på den landfaste del, vil være omfattet af virksomhedens samlede miljøgodkendelse og spildevandstilladelse.

I forbindelse med overfladebehandling af skibe i dok og ved kaj er der behov for at træffe særlige foranstaltninger. Jf. bekendtgørelsen om overfladebehandling af skibe¹³ skal der i miljøgodkendelsen meddeles vilkår om at der ikke må foretages overfladebehandling uden for værftsområder, at der skal ske en effektiv forebyggelse, herunder afskærmning i forbindelse med arbejdets udførelse, samt at dokken rengøres for materialer eller stoffer som kan forurene vandmiljøet, herunder brugt blæsemiddel, afblæst maling, spild, olieholdige klude mv. inden uddokning eller søsætning af skibe. Der bør i den forbindelse stilles vilkår om at tilsynsmyndigheden skal have mulighed for at inspicere dokken efter rengøring men inden uddokning.

Klimatilpasning

Jævnfør Assens Kommunes klimaplan er Assens Værft placeret mellem kystlinjen og oversvømmelsesplanlinjen. Det betyder, at der ved ekstreme vejsituationer er stor risiko for at værftet eller dele heraf vil blive oversvømmet.

Det kan have store økonomiske konsekvenser, hvis der ikke tages højde for dette forhold i relation til beskyttelse af virksomhedens værdier. Dette forhold er virksomheden selv ansvarlig for at sikre bedst muligt.

Men oversvømmelse af værftet kan også have en miljømæssig betydning, og behandles derfor her med udgangspunkt i miljøbeskyttelseslovens generelle formål om at forebygge og bekæmpe forurening.

Hel eller delvis oversvømmelse af værftets område med havvand kan medføre:

- gennemskylning af arealerne og dermed udvaskning af eventuelle forureninger på overfladearealerne til havmiljøet
- oversvømmelse af opsamlingsgruber for oplag af farligt affald og andre flydende produkter, affaldsoplag, mv. og dermed forurening af havmiljøet
- oversvømmelse af olieudskillere og dermed udslip af eventuelle oliefaser til havmiljøet/renseanlæg
- oversvømmelse af udstyr og anlæg indeholdende olieprodukter eller andre miljøfarlige produkter, herunder indendørs oplag i "ikke vandstandssikrede" bygninger

¹³ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

Ovenstående konsekvenser vurderes at være en risiko, der så vidt mulig skal håndteres og forebygges med udgangspunkt i miljøbeskyttelsesloven og dermed i denne miljøgodkendelse. Miljøstyrelsens standardvilkår for beskyttelse af jord og grundvand (se afsnit herom) sikrer ikke disse forhold fuldt ud, og det vurderes derfor, at der er behov for yderligere vilkår om:

- at der skal være sandsække/forsatsplader eller lignende til rådighed, der kan sikre indendørs oplag, udstyr og anlæg indeholdende olie eller kemikalier mod oversvømmelse (og deraf følgende risiko for forurening af havmiljøet)
- skriftlig arbejdsinstruks for brugen heraf
- skriftlig arbejdsinstruks, der sikrer, at alle udendørs arealer, opsamlingsgruber, affaldsoplæg mv. gennemgås og efter behov rengøres og/eller sikres ekstra, hvis der meldes om varsler for forhøjet vandstand eller andre forhold, der kan medføre ovenstående forureningsrisiko
- ekstra tilsyn og, hvis der konstateres olie, ekstra tømning af olieudskillere forud for varslinger om forhøjet vandstand, så der ikke skylles olie ud til havmiljø/renseanlæg i den forbindelse
- at der i forbindelse med egenkontrol føres journal over hvornår og hvilke af ovenstående tiltag der er taget i anvendelse

Ovennævnte vil blive indarbejdet i den kommende revurdering af den samlede miljøgodkendelse, men for at sikre skibsophugningen indtil da, indarbejdes en vilkår, der sikrer dokken og affaldet hvis der varslet risiko for forhøjet vandstand i forbindelse med skibsophugning.

Natur og habitatområder

Habitatområdet Lillebælt ligger ca. 3 km fra virksomheden. Skibsophugningen af glasfiberbåde vil alene foregå i den lukkede dok.

Alle luftemissioner af stoffer, der vil kunne påvirke habitatområdet (eller naturen i øvrigt) vurderes at være meget beskedne, og renses derudover i et F7 filter inden udledning.

Dokkens bund er tæt og der er ikke direkte udledning til havmiljøet. Al spildevand opsamles og forrenses inden det ledes til renseanlæg. Der er taget omfattende tiltag for at forebygge udledning i forbindelse med uheld eller oversvømmelser.

De nærliggende § 3 fredede områder, jordbassinerne og Mølledamssøen ligger alle opstrøms og højere i terræn end værftet, og der vurderes derfor ikke risiko for forurening af disse ved spild eller uheld.

Der vurderes således ikke at være risiko for påvirkning af habitat- eller andre fredede naturområder og der er således ikke behov for at stille særlige vilkår til beskyttelse af disse områder.

Renere teknologi

Miljøstyrelsens standardvilkår, der er indført for en række brancher, sikrer overholdelse af BAT for de pågældende brancher. Der er ikke standardvilkår for skibsophugning, men standardvilkårene for K203 og K212 er gennemgået, og der er sikret at denne

godkendelses vilkår i relevant omfang omfatter de samme krav, således at et tilsvarende niveau for renere teknologi opnås.

Der anvendes godkendte modtagere af affaldet fra ophugning, der har erfaring med håndtering af de pågældende affaldsfraktioner.

Det vurderes derfor at ophugning af glasfiberskibe vil foregå med mest mulig hensyntagen til miljøet, og at der anvendes bedst mulig teknologi.

Spildevand

Bunden af dokken skal rengøres efter hver ophugning og i øvrigt holdes ren og ryddelig. Mest mulig affald/opfej opsamles på tør form, men der sker også afvaskning. Spildevandet herfra forbehandles i eget bundfældningsanlæg inden det ledes til kommunalt renseanlæg til videre behandling.

Det vurderes at spildevandet herfra er omfattet af virksomhedens eksisterende spildevandstilladelse, og behandles derfor ikke særskilt her.

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning om miljøgodkendelse med supplerende oplysninger, dateret 12., 13. og 14. september 2018

(Ligger på adresag 18/21268, eftersendes på forespørgsel på industri@assens.dk eller 6475 7511)

Bilag 2: VVM-screeningsskema

(Ligger på adresag 18/21268, eftersendes på forespørgsel på industri@assens.dk eller 6475 7511)

Kopi til:

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr.nr. 60804214
- Friluftsrådet, cvr.nr. 56230718
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, cvr.nr. 12070918, p.nr. 1003398454
- Assens Forsyning, Spildevand, cvr.nr. 32141277
- Naturstyrelsen, cvr.nr. 33157274, p.nr. 1016399708
- Danmarks Sportsfiskerforbund, cvr.nr. 37099015
- Danmarks Sportsfiskerforbund, vandområdedistrikt 9, frodethorhauge@stofanet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, cvr.nr. 54752415
- Greenpeace, cvr.nr. 89198313
- Dansk Sejlunion, cvr.nr. 62496517