

Miljøgodkendelse til Slangstrup Speedway Klub

(revurdering)



Datablad

Slangerup Speedway Klub er reguleret efter bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (BEK nr. 1458 af 12/12/2017) med tilhørende bilag om standardvilkår for motorsportsbaner.

Generelle oplysninger:

Godkendt af Frederikssund Kommune:	9. april 2019
Beliggenhed:	Hørup Skovvej 5, 3550 Slangerup
Matrikelnumre:	2d, 2h, 2i, 2x, 2v, 2u og 2b, Slangerup By, Slangerup
Listebetegnelse:	H 201 – Motorbaner
CVR. Nr.:	12312679
P-nummer:	1000367295
Grundejer:	Frederikssund Kommune
Lånekontrakt:	udløber 31. december 2024
Kontaktperson i foreningen:	Adam Tommerup, Formand
Tlf.nr.:	31 49 88 37
Tilsynsmyndighed:	Frederikssund Kommune
Sagsbehandler:	Mette Fjellerad mfjel@frederikssund.dk

Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse til Slangerup Speedway Klub	1
Indledning	4
Beskrivelse.....	4
Afgørelse og vilkår.....	4
Meddelelse om miljøgodkendelse	4
Vilkår.....	4
Generelt.....	4
Indretning og drift	4
Luftforurening	5
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	5
Egenkontrol.....	6
Driftsjournal	6
Myndighedsvurdering.....	6
Beliggenhed og planforhold	6
Støj	6
Miljøteknisk beskrivelse	8
Indretning af anlægget.....	8
Trafik og adgangsforhold	8
Grundvandsinteresser	8
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
Spildevand	9
Offentliggørelse	9
Lovgivning	9
Klagevejledning	9
Partshøring og naboorientering.....	9
Partshøring hos naboer	9
Partshøring af grundejer	9
Partshøring af Slangerup Speedway Klub.....	9
Bilag:.....	10

Indledning

Slangerup Speedway Klub har den 30. april 2018 med efterfølgende korrespondance, søgt om revurdering af deres miljøgodkendelse, da klubben ønsker, at køre på andre tider og klubben har fået nye maskiner at køre på.

Beskrivelse

Der er siden den gældende miljøgodkendelse af 27/10-1998 sket en del både på anlægget og med kildestøjen. Ansøgningen må anses som værende en driftsmæssig udvidelse, da Slangerup Speedway Klub, ifølge lejekontrakt med Frederikssund Kommune, har fået udvidet brugsretten til området Hørup Skovvej (speedway-anlægget) i forhold til det, der er anført i den tidligere miljøgodkendelse beskrevet.

Afgørelse og vilkår

Meddelelse om miljøgodkendelse

Frederikssund Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til Slangerup Speedway Klub, Hørup Skovvej 5A, 3550 Slangerup, matrikel nr. 2d, 2h, 2i, 2x, 2v, 2u og 2b, Slangerup By, Slangerup.

Miljøgodkendelsen er gældende fra 9. april 2019. Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttet i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

Eksisterende miljøgodkendelse af 27. oktober 1998 ophæves ved meddelelse af denne miljøgodkendelse.

Vilkår

H 201 er omfattet af standardvilkår. Vilkår følger her og er markeret ikke relevant, hvor vilkår ikke giver mening for denne speedwaybane.

Generelt

1. Ved driftsophør skal Speedway klubben forinden orientere Frederikssund Kommune og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
5. Baneanlægget, herunder støjdempende foranstaltninger og støjvolde, skal være indrettet således som det er lagt til grund for godkendelsen.

Frederikssund Kommune kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

6. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

1. Banerne må anvendes til træning samt løb i tidsrummene:

	Lille bane	Stor bane
tirsdag	16.00 - 20.00	17.30 – 19.30
onsdag	16.00 - 20.00	17.30 – 19.30
torsdag	16.00 - 20.00	
lørdag	10.00 - 16.00	10.00 – 16.00

2. Træning skal foregå indenfor de ovennævnte tidspunkter. Nogle af dagene bliver benyttet til løbsafvikling.
3. Derudover kan der afholdes løbsarrangementer og konkurrencer (kaldet særarrangementer) 10 gange om året, hvoraf 4 gange kan være om søndagen. Løb om søndagen kan afholdes i tidsrummet kl. 10.00 – 16.00. Løb på hverdage kan afholdes i tidsrummet kl. 18.00 -22.00. Det skal tilstræbes, at løbene afvikles inden kl. 20.00.
4. Hvert år inden 1. april skal Slangerup Speedway Klub sende en plan til tilsynsmyndigheden med datoer og tidsrum for løb/konkurrencer i den kommende sæson. Planen skal også offentliggøres på klubbens hjemmeside og i den lokale avis.
5. Der må udelukkende anvendes højtaleranlæg i forbindelse med afholdelse af stævner. Højtaleranlægget må kun anvendes til meddelelser, speakning og musik, når der afvikles løb. Højtaleranlægget skal være placeret på en sådan måde, at det ikke giver anledning til væsentlige gener. Tilsynet kan forlange, at højtaleranlægget omplaceres, hvis der er væsentlige gener i forbindelse med brugen af anlægget.
6. Der må afvikles speedway camp for børn i en uge i juli måned, mandag til torsdag i den givne uge i tidsrummet 10.00 – 18.00.

Luftforurening

7. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter Frederikssund Kommunes opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

8. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter Frederikssund Kommunes opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

9. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

10. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal

eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

11. Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden.

12. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale hos speedway klubben. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

13. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølevæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

14. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. Vilkår ikke relevant her, da der ikke er vaskeplads.

Egenkontrol

15. Speedwayklubben skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

16. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 15.

Myndighedsvurdering

Frederikssund Kommune vurderer at:

- de støjdæmpende foranstaltninger sikrer, at aktiviteterne kan ske uden væsentlig gener for naboer,
- speedwaybanen har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknologi,
- speedwaybanen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet,
- der er sikret en tilfredsstillende beskyttelse af jord, grundvand, overfladevand og natur med dens bestande af vilde planter og dyr og deres levesteder.

Beliggenhed og planforhold

Speedwaybanen ligger indenfor lokalplanområde nr. 54, lokalplan for et fritidsområde ved Hørup Ruder. Lokalplanen skal sikre, at områdets anvendelse fastlægges til offentlige fritidsområder med baner til lervedskydning, speedway, modelflyvning samt museum og lignende aktiviteter, der efter byrådets skøn kan indpasses i området.

Speedwaybanen forbliver på samme arealer som tidligere, og der er derfor ingen overvejelser om beliggenhed og lokalisering.

Støj

Da Slangerup Speedway Klubs baner forbliver på samme sted, vil det ikke give anledning til miljømæssige problemer.

For speedwaybaner bruges de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner som angivet i motorsportsvejledningen.

I vejledningen er der også fastsat krav for det højeste støjniveau i forbindelse med speedway for de tilladte køretider til træning og løb på træningsdage.

Slangerup Speedway Klub har ikke sendt en støjberegning for banen i forbindelse med denne revurdering af godkendelsen. Vi har lavet støjvurderingen med udgangspunkt i kildestøjsmålingerne på de ny køretøjer.

Der er foretaget kildestøjsmålinger, som viser, at der særligt på 85cc og 500cc er sket en væsentlig reduktion af udledt kildestøj.

	NU / dB	Tidligere /dB	Reduktion / dB
50cc (ved fuldlast)	106,5	-	-
85cc (ved fuldlast)	121,9	124,1	2,2
500cc (ved fuldlast)	131,5	135,0	3,5

Det betyder, at der for 85cc er sket en reduktion på 2,2 dB, svarende til en reduktion af støjen på 60 % af den tidligere.

For 500cc er der sket en reduktion på 3,5 dB, svarende til en reduktion af støjen på 45 % i forhold til tidligere.

Ovenstående kildestøjsmålinger er foretaget af Mortersportens Akustiklaboratorium (MA), som ejes af Dansk Automobil Sports Union (DASU). Dasu har foretaget målinger af den immissionsrelevante støjmission for speedway, se bilag.

Vi vurderer, at de nye kilderstyrker kan bruges i vurderingen af støjniveauet fra Slangerup Speedwaybane.

Efter motorsportsvejledningen bør motorsportsbaner ikke benyttes efter kl. 20 (mandag til fredag) med mindre støjniveauet er meget lavt. Slangerup Speedway Klub har ikke søgt om køretid til træning efter kl. 20. Særarrangementer kan forekomme efter kl. 20.

Vi vurderer, at det er sandsynliggjort, at støjgrænserne for træning kan overholdes.

Efter motorsportsvejledningen skal der ikke fastsættes støjgrænser for løb og konkurrencer, men derimod skal der sættes grænser for antallet af arrangementer pr. år samt en tidsmæssig begrænsning af kørslen på de enkelte løbsdage. En forudsætning for at afholde løb er, at de deltagende speedwaycykler overholder motorsportens regler om støjbegrænsning.

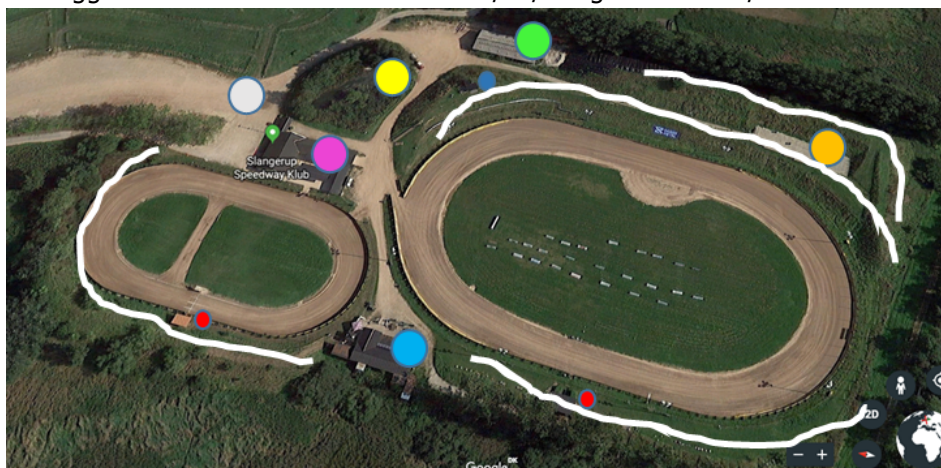
Miljøteknisk beskrivelse

Nedenstående oplysninger er udarbejdet på baggrund af ansøgningsmaterialet og observationer i forbindelse med miljøtilsyn.

Indretning af anlægget

Arealet ejes af Frederikssund Kommune. Der er indgået lånekontrakt, som udløber den 31. december 2024.

Anlægget rummer to baner – en til 50 cc/85/cc og en til 250cc/500cc



P-plads

Vandhul

Ryttergård inkl. omklædningsrum

Maskinhal

Flisebelagt område

Klubhus

Dommertårne

Skur

P-pladsen er belagt med grus.

Begge speedwaybaner er belagt med grus, slagge, knust tegl, stenmel, sand og er forsynet med sikkerhedsbarriere hele vejen rundt på banens ydre periferi.

Der er anlagt støjvolde godkendt til formålet, markeret langs banerne med en hvid streg.

Vold øst og vest for den store bane er 8 meter over terræn.

Den nordlige del af volden ved den store bane er 5 meter over terræn.

Den nordlige del af støjvold/sikkerhedsbarrierer ved den lille bane er 5 meter over terræn.

Trafik og adgangsforhold

Til- og frakørsel til området sker via Hørup Skovvej. Der er opsat skiltning med angivelse af koordinater m.v. i tilfælde af, at der er behov for at tilkalde assistance i form af ambulance (som altid er til stede, jf. bekendtgørelse, ved publikumsløb) eller andre former for redningskøretøjer.

Grundvandsinteresser

Speedway Klubben ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der tilladelse til indvinding.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der er etableret aflåseligt miljørum. I rummet er der beholdere til opsamling af olieaffald. Miljørummet er opført under tag i ryttergården, og er med faste vægge og dermed er påkørsel af beholdere ikke mulig. Miljørummet er kun åbent, når der er træning/løb, hvor kørerne på forsvarlig vis kan anbringe olieaffald i de dertil indrettede beholdere. I miljørummet er der opsat

dokumentationsjournal. Affaldet bortskaffes til den kommunale miljøstation efter behov, og som minimum én gang årligt.

Der er altid spildbakke/måtte under maskinerne når de befinder sig i ryttergården. Hvis der skulle ske en læk, vil olie/benzin blive opsamlet af denne bakke/måtte.

Spildevand

Der er kloakeret på anlægget jævnfør indhentede byggetilladelser i forbindelse med opførelse af ryttergård og klubhus. Spildevand ledes til offentlig kloak.

Offentliggørelse

Godkendelsen offentliggøres på Frederikssund Kommunes hjemmeside, under Politik, Få indflydelse.

Lovgivning

Lov om miljøbeskyttelse nr. 1121 af 03/09/2018, § 33 stk. 1.

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomheder, Bek. nr. 1474 af 12/12/2017, bilag 1, afsnit 13.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald samt de i miljøbeskyttelsesloven nævnte klageberettigede organisationer m.v.

Eventuel klage over denne afgørelse skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen som findes som et link til på forsiden af [Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside](#).

Klagefristen er 7. maj 2019.

Denne afgørelse kan indbringes for domstolene, jf. Miljøbeskyttelsesloven § 101. En eventuel sag skal være anlagt inden 6 måneder efter annonceringen.

Partshøring og naboorientering

Partshøring hos naboer

Der er foretaget partshøring i henhold til forvaltningslovens § 19, stk. 1. Udkast til miljøgodkendelse er den 6. marts 2019 sendt i partshøring hos naboer med frist den 6. april 2019 til at komme med kommentarer. Der er kommet kommentarer fra 2 beboere. Begge henvendelser er blevet besvaret og indarbejdet i miljøgodkendelsen og vedlagt som bilag.

Partshøring af grundejer

Udkast til miljøgodkendelse har været i høring hos grundejer, Frederikssund Kommune, Center for Trafik og Ejendom den 6. marts 2019 med frist for tilbagemelding den 6. april 2019. Grundejer havde ikke nogen bemærkninger.

Partshøring af Slingerup Speedway Klub

Udkast til miljøgodkendelse har været i høring hos Slingerup Speedway Klub den 6. marts 2019 med frist for tilbagemelding den 6. april 2019. Slingerup Speedway Klub havde ikke nogen bemærkninger.

Bilag:

- Ansøgning om miljøgodkendelse
- Oversigtstegning
- Kildestøjsmåling
- Oversigtskort
- Højdekort
- Høringssvar fra Hørup Skovvej 1
- Høringssvar fra Hjorthøjvej 1

MILJØ
Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon: 47 35 24 88

mfjel@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk
