

Billund Lufthavn A/S
Postboks 10
7190 Billund



Dato: 8. december 2017

Miljøgodkendelse

Miljøgodkendelse af:

Helikopterbase på Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
CVR-nummer: 23343118
Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Teknisk Forvaltning
Natur & Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Journalnr: 17/13232

Sagsbehandler:
Nils Nordholm
Tlf. 7972 7095
nno@billund.dk

Afgørelsen omfatter:

Ændring af vilkår i godkendelse af 19. juni 2014 til etablering og drift af en base for den landsdækkende akutlægehelikopterordning.

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed ændring af vilkår i godkendelse af 19. juni 2014 til etablering og drift af en base for den landsdækkende akutlægehelicopterordning på Billund Lufthavn. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger	3
3.1.	Kommuneplan	3
3.2.	Lokalplaner	4
3.3.	Spildevandsplan	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	5
4.1.	Indretning.....	5
4.2.	Drift	5
4.3.	Støj	5
4.4.	Luft.....	5
4.5.	Spildevand.....	6
4.6.	Jord og grundvand	6
4.7.	Affald	6
4.8.	Bedste tilgængelige teknik	6
4.9.	Ophør af virksomhedens drift.....	6
5.	Vilkår.....	6
6.	Godkendelsens varighed m.m.	6
7.	Klagevejledning	7
8.	Offentliggørelse	7

1. Baggrund for sagen

Billund Kommunen meddelte den 19. juni 2014 godkendelse til etablering og drift af en base for den landsdækkende akutlægehelikoptertjeneste på Billund Lufthavn.

Billund Lufthavn har den 6. september 2017 indgivet ansøgning om ændring af vilkår 2 i godkendelsen af 19. juni 2014, der lyder:

2. Udflyvning fra basen skal finde sted i området 260°-vest - 125°-sydøst (med uret). Indflyvning til basen skal foregå langs med lufthavnens start- og landingsbane (bane 09/27) frem til H1, hvor der foretages et drej på 90 ° frem til H (basen). I tidsrummet kl. 06.00 – 23.00 kan indflyvning ligeledes finde sted inden for samme område, som er gældende for udflyvning.

Afvigelser fra ovenstående, der måtte være begrundet i flyvesikkerhedsmæssige hensyn, skal føres til journal. Journalen for det foregående kalenderår skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. februar hvert år.

Med henblik på at optimere helikoptertjenestens responstider ved opgaver syd for Billund Lufthavn ønskes der mulighed for, at udflyvning også kan finde sted mod syd.

2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed, været forelagt Billund Lufthavn A/S og Region Midtjylland til kommentering.

Billund Lufthavn har den 27. oktober 2017 kommenteret på udkastet herunder overbragt Regionens bemærkninger.

Der var ingen bemærkninger fra dem.

3. Planlægningsmæssige forudsætninger

3.1. Kommuneplan

Helikopterbasen er etableret inden for rammeområde 2.E.12 i Billund Kommunes Kommuneplan 2017 – 2029. Rammeområdet er udlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder med relation og funktion i forhold til lufthavnen.

Syd for Firhøjevej ligger et større område, der i kommuneplanerne for henholdsvis Billund Kommune og Vejle Kommune er udlagt til rekreative formål/turisme. De østligste dele udgøres af rammeområderne 99.R.2 (Rekreativt område ved Hedevej i Vandel) og 99.R.4 (Rekreativt område ved Hyldestien i Vandel) i Vejle Kommune. Anvendelsen er i Vejle Kommunes Kommuneplan 2013 – 2025 for 99.R.2 fastlagt til rekreative og offentlige formål, ferie- og fritidsformål i form af bebyggelse og anlæg af hotel og individuelle, rekreative ferieboliger i tilknytning til en ferieby og for 99.R.4 til rekreative formål, som ferie- og fritidsformål i form af bebyggelse og anlæg af hotel- og individuelle, rekreative ferieboliger i tilknytning til en ferieby.

I Billund Kommune udgøres de nærmeste rammeområder af 2.T.2 (Ressortturisme og lokalcenter), 2.T.3 (Design Outlet Center og ressortturisme), 2.T.4 (Overnatningsvirksomhed med hertil knyttede faciliteter - Der må etableres beboelse i tilknytning til virksomheden til bolig for bestyrer, portner o.lign.) og 2.T.5 (Ressortturisme i form af feriebebyggelse).

Ranbøl Hede og Frederikhåb Plantage, der er beliggende ca. 6 km syd for lufthavnen, er i Kommuneplan 2013-2025 for Trekantområdet udpeget som stilleområder.

3.2. Lokalplaner

Arealet, hvor basen er etableret, er omfattet af gældende lokalplan nr. 27 vedtaget af tidligere Give Kommune. Områdets anvendelse er i lokalplanen fastlagt til lufthavnsformål, herunder virksomhed, som har naturlig driftsmæssig tilknytning til lufthavnen. Arealet er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttet naturtype) samt § 17 om skovbyggelinje.

Områderne syd for lufthavnen er – bortset fra rammeområde 99.R.2 i Vejle Kommune – omfattet af en række lokalplaner (lokalplanerne nr. 70, 113, 121, 122 og 267 i Billund Kommune og lokalplan OF 2.4.2 i Vejle Kommune). Området (Lalandia) er etableret med placering af ferieboliger, servicebygninger m.v. inden for de bestemmelser, som er fastsat i de enkelte lokalplaner.

3.3. Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2011 – 2018 for Billund Kommune er hovedparten af Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er separatkloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012.

Området, hvor helikopterbasen er etableret, indgår i spildevandsplanen som en planlagt udvidelse af opland BI34.

3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 (VVM-bekendtgørelsen). Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til bekendtgørelsen udarbejdes en VVM-redegørelse for anlægget.

VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Billund Kommune har vurderet, at den ansøgte ændring ikke kan have en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet og at ændringen derfor ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen.

3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter

Der er i forbindelse med revurderingerne af lufthavnens miljøgodkendelser i 2007 og 2011 samt godkendelsen af helikopterbasen i 2014 foretaget nærmere vurderinger af den samlede påvirkning af Natura

2000-områderne, herunder i relation til støj, luftforurening og afledningen af overfladevand. Det ansøgte vil ikke indebære væsentlige ændringer i forudsætningerne for disse vurderinger.

Kommunen har med henvisning hertil vurderet, at det ansøgte hverken i sig selv eller i kumulation med de bestående aktiviteter på lufthavnen vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering i relation hertil.

Det er endvidere vurderet, at det ansøgte ikke ville beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

4.1. Indretning

Basen er indrettet med en mandskabsbygning og en hangar med et samlet bebygget areal på ca. 650 m² samt en landingsplads, forplads og parkeringsplads med et samlet befæstet areal på ca. 1.000 m².

For en nærmere beskrivelse af basens indretning henvises til afsnit 5.1 i godkendelsen af 19. juni 2014.

4.2. Drift

Af hensyn til mulighederne for at kunne realisere et projekt for ferieboliger med overnatningsmulighed i et kommuneplanlagt område syd for helikopterbasen, er der i godkendelsen af 19. juni 2014 fastsat vilkår om, at udflyvning fra basen skal finde sted i området 260°-vest - 125°-sydøst (med uret).

Norsk Luftambulance (NLA), der p.t. betjener akutlæge-helikopterbasen, ønsker fremadrettet at benytte en helikopter af typen EC135 P3. Denne helikopter benytter en særlig take-off-procedure (VTOL), hvor den "trækker bagud" indtil en vis højde for så at flyve fremad i den retning, den skal flyve ud i. Det betyder, at helikopteren er højere oppe når den passerer det kommuneplanlagte område for ferieboliger, end forudsat i forbindelse med de støjberegninger, der lå til grund for godkendelsen af 19. juni 2014.

Med baggrund heri ønskes der mulighed for, at udflyvning også kan finde sted mod syd, når denne helikoptertype eller en type med tilsvarende take-off-procedure benyttes.

4.3. Støj

Der er som led i ansøgningen foretaget nye støjberegninger, jf. det som bilag 2 vedlagte notat fra DELTA af 15. maj 2017.

Det fremgår heraf, at det ved anvendelse af take-off-proceduren, som beskrevet i notatets afsnit 2.1, vil sikres, at maksimalstøjniveauet (L_{Amax}) ikke overstiger 80 dB ved grænsen til det kommuneplanlagte område for ferieboliger.

Kommunen har på grundlag heraf fundet at kunne imødekomme det ansøgte.

4.4. Luft

Det ansøgte vurderes ikke at ændre de forudsætninger om emissioner til luften, der lå til grund for godkendelsen af 19. juni 2014 og der fastsættes derfor ikke nye vilkår herom.

4.5. Spildevand

Det ansøgte indebærer ikke ændringer i de bestående spildevandsforhold.

4.6. Jord og grundvand

Det ansøgte indebærer ikke ændringer i forhold til beskyttelse af jord og grundvand.

4.7. Affald

Det ansøgte vil ikke være forbundet med en øget eller ændret affaldsfrembringelse.

4.8. Bedste tilgængelige teknik

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder anvendelsen af afisningsmidler og tankning og vask af fly m.m.. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området, jfr. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5.

4.9. Ophør af virksomhedens drift

Der er i godkendelsen af 19. juni 2014 stillet vilkår om, at der ved ophør af drift af helikopterbasen skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 13.

5. Vilkår

Vilkår 2 i godkendelsen af 19. juni 2014 ændres til:

2. Ved udflyvning fra basen i området 125°-sydøst - 260°-vest (med uret) skal anvendes en take-off-procedure, som beskrevet i afsnit 2.1 i notat fra DELTA af 15. maj 2017 og med en helikopter af typen EC135 P3 eller tilsvarende (støjbelastning og performance).

Indflyvning til basen skal foregå langs med lufthavnens start- og landingsbane (bane 09/27) frem til H1, hvor der foretages et drej på 90 ° frem til H (basen). I tidsrummet kl. 06.00 – 23.00 kan indflyvning ligeledes finde sted inden for samme område, som er gældende for udflyvning.

Afvigelser fra ovenstående, der måtte være begrundet i hensyn til flyvesikkerhed eller den øvrige trafikafvikling på lufthavnen, skal rapporteres til Naviair, som fører afvigelsen til journal. Journalen for det foregående kalenderår skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. februar hvert år.

6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

I retsbekyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud såfremt:

- Der er kommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen går ud over det, som blev lagt til grund for godkendelsen.

Helikopterbasens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 5 januar 2018.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

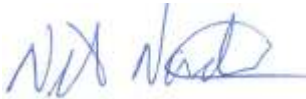
8. Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive annonceret i Billund Ugeavis og Midtjysk Ugeavis. Afgørelsen vil samtidig blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk>.

Godkendelsen er sendt til:

Region Midtjylland, Skottenborg 26, 8800 Viborg, kontakt@regionmidtjylland.dk
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk
Trafikstyrelsen, Gammel Mønt 4, 1117 København K, info@trafikstyrelsen.dk
Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk og billund@dof.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Nils Nordholm tlf.79 72 70 95.

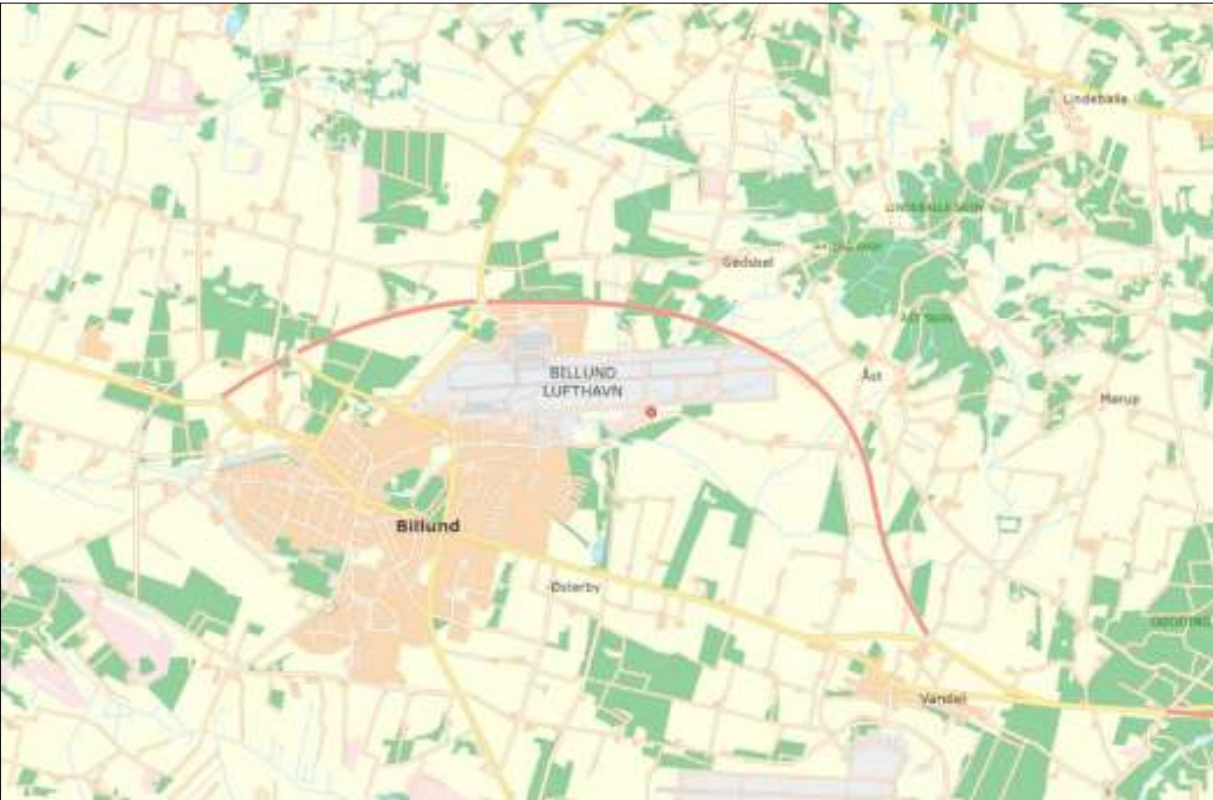


Nils Nordholm
Specialkonsulent

Bilag:

1. Kort, der viser helikopterbasens placering
2. Notat fra DELTA af 15. maj 2017

Bilag 1. Tegning, der viser helikopterbasens beliggenhed





Teknisk Notat

Støjens maksimalværdi ved VTOL take-off fra HEMS helipad
ved Billund Lufthavn

Udført for Region Midtjylland

TC-101101

Sagsnr.: 117-25802

Side 1 af 8

15. maj 2017

DELTA – a part of
FORCE Technology
Venlighedsvej 4
2970 Hørsholm
Denmark

TE: +45 72 19 40 00
Fax: +45 72 19 40 01
www.delta.dk
CVR nr. 55117314

Titel

Støjens maksimalværdi ved VTOL take-off fra HEMS helipad ved Billund Lufthavn

Journal nr.
TC-101101

Sagsnr.
117-25892

Vores ref.
ERT/JEL/ilk

Rekvirent

Region Midtjylland
Præhospitalet
Oluf Palmes Allé 34
8200 Aarhus N

Rekvirentens ref.

Lene Grønbæk / Susanne Røndbjerg, Billund Lufthavn A/S

Resume

DELTA har foretaget beregning af støjens maksimalniveau fra HEMS helipaden ved Billund Lufthavn med en EC135 P3 helikopter. Beregningen er udført for take-off med en specifik VTOL procedure, der gør, at helikopteren stiger hurtigere end normalt. Denne procedure benyttes, når starter foretages i sydlig retning. Dette gøres for at sikre, at grænsen for støjens maksimalniveau, L_{Amax} , ved kommuneplangrænsen til et rekreativt område syd for lufthavnen ikke overstiger 80 dB.

Resultatet fra beregningerne viser, at støjens maksimalniveau er under 80 dB ved kommuneplangrænsen.

DELTA – a part of FORCE Technology, 15. maj 2017



Erik Thyse
Akustik

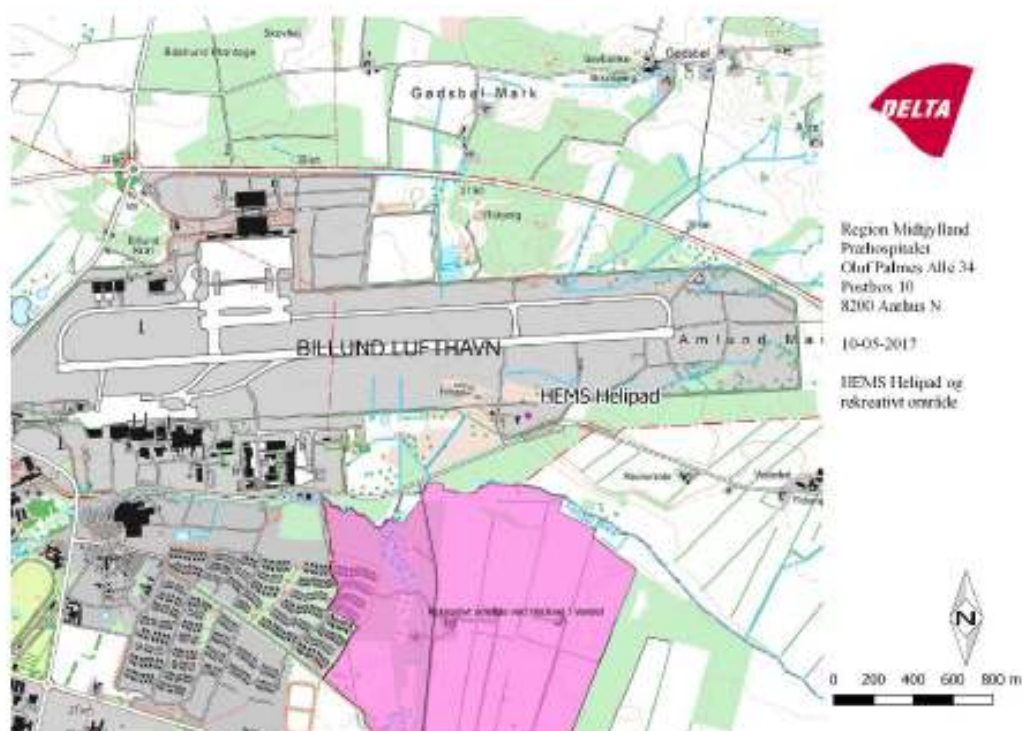
Indholdsfortegnelse

1. Indledning	4
2. Beregningsforudsætninger	5
2.1 Take-off procedure	5
3. Beregningsresultat.....	6
4. Referencer	8

1. Indledning

På Billunds Lufthavn er der placeret en helipad for "HEMS" operationer (Helicopter Emergency Medical Service), herefter kalden "helipaden". Få hundrede meter syd for lufthavnen er der en kommuneplan, hvor der er et område kaldet "Rekreativt område ved Hevedej i Vandel". Her er grænsen for støjens maksimalniveau på 80 dB.

DELTA er rekvireret til at foretage en beregning af støjens maksimalniveau ved en specifik VTOL take-off procedure fra helipaden der ligger lige syd for start- og landingsbanen i Billund Lufthavn, se Figur 1.



Figur 1
Kort der viser HEMS Helipad og rekreativt område (violet farve).

Dette notat indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, datasættet "DTK/Kort25 klassisk" er hentet den 10. maj 2017.

2. Beregningsforudsætninger

Flyvning fra helipaden foretages med EC135 P3 helikopter. Da støjdata for denne ikke kan findes direkte, er der benyttet data for en tilsvarende helikoptertype AS355F korrigeret med -1,5 dB.

Helipaden, hvorfra take-off foretages, er forudsat placeret i UTM-koordinaten.

X (longituede)	Y (latituede)
510676	6176876

Tabel 1
HEMS position (UTM-koordinat).

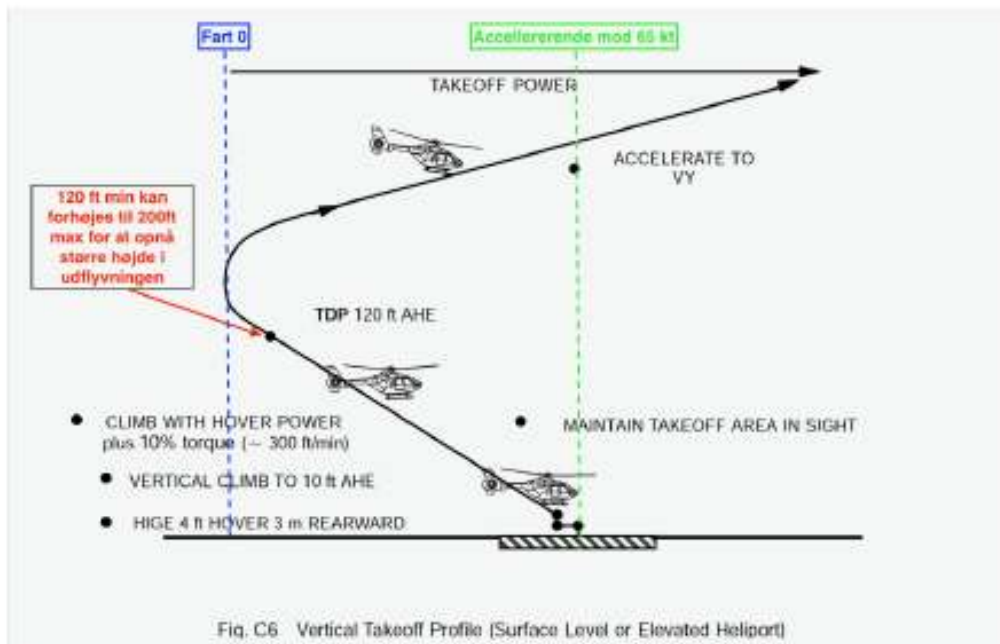
Beregningen er udført for en take-off operation i den retning, hvor afstanden mellem helipaden og kommuneplangrænsen er kortest. Dette er vurderet at være i retningen 185,1 grader (Nord = 0 grader).

Vejledningen [1] og beregningsprogrammet forudsætter plant terræn (hvilket normalt er en acceptabel approksimation). Da terrænelevationen er 10 m lavere ved kommuneplangrænsen end ved helipaden, vil det beregnede niveau her være lidt overvurderet.

Beregningen er udført med programmet DANSIM version 7.3, med en maskevidde på 10 m.

2.1 Take-off procedure

Den vertikale take-off profil er beskrevet af Henrik Warming Hansen fra Norsk Luftambulans og er vist i Figur 2. 120 ft højde nås, efter at helikopteren er fløjet baglæns 60 m (horisontal afstand) med en horisontal hastighed (ground speed) på 5 kts, hvorefter den bremses op og begynder at accelerere fremad, samtidig med at den fortsætter med at stige. Stig-hastigheden er forudsat at være ca. 300 ft/min, mens den flyver baglæns og stiger gradvist til 1400 ft/min, når den når en hastighed på 65 kts indikeret hastighed, 5 sekunder efter at den begyndt at flyve fremad.



Figur 2
VTOL take-off operation med EC135 P3.

3. Beregningsresultat

Konturene for støjens maksimalniveau $L_{Amax} = 75$ dB, 80 dB og 85 dB er vist i Figur 3. 75 dB-kurven er kun vist for at tydeliggøre, at starter foregår i omtrent sydlig retning. Det ses af figuren, at 75 dB-kurven, og hermed også 80 dB-kurven, ligger uden for lokalområdet (farvet violet).



Figur 3
Støjens maksimalniveau, $L_{Amax} = 75, 80$ og 85 dB.

4. Referencer

- [1] Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 /1994: "Støj fra flyvepladser".