

Unioil Terminals
Vestmolen 40
9990 Skagen

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

29. oktober 2021

Risikomyndighedernes tilsyn 9. september 2021 hos Unioil Terminals, Vestmolen 40, 9990 Skagen

Sagsnummer: GEO-2020-00014
Dokumentnummer: 6387578

Risikomyndighederne har den 9. september 2021 været på tilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Steffen Volder Kortegård (daglig leder) og Jesper Mollander (terminaloperatør). Fra risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløw og Mette Kiilerich Kirdan, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Frederikshavn Kommune med Jette Brønnum og Nordjyllands Politi med Peter Redder.

Unioil Terminals er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 3 virksomhed.

Jf. bilag 9 i Risikobekendtgørelsen¹ skal risikomyndighederne føre et årligt tilsyn på kolonne 3 virksomheder. Tilsynsfrekvensen kan ændres efter en konkret vurdering. Risikomyndighederne har vurderet, at et årligt tilsyn fastholdes foreløbig.

Forinden tilsynet har risikomyndighederne udarbejdet tilsynsprogram for Unioil Terminals. Tilsynsprogrammet har været fremsendt på forhånd og har ligget til grund for gennemførelse af tilsynet. Bemærkninger til fotos - taget på tilsynet - er indsat i bilag 1 og bemærkninger til tilsynsprogrammet er vedlagt som bilag 2 til denne tilsynsrapport.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler, der tillige er markeret med rødt i bilag 1 og 2.

1. Sikkerhedsrapporten skal opdateres med følgende oplysninger:
 - a. Side 18 står:
"For at undgå slangebrud i tilfælde af at et skib bryder fortøjningerne er slangerne koblet med en break-away kobling der har mindre brudstyrke end slangerne, denne lukker i begge ender og sørger dermed for at der ikke spildes olie."
Skal opdateres.

¹ Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

- b. Bilag 5 og 7 skal gennemgås for funktionen "Team leader", da der er henvist hertil flere steder uden, at rollen er beskrevet i bilag 5.
- c. Side 9. Der er henvist til SOP.418. Denne procedure skal indgå som bilag til sikkerhedsrapporten.
- d. SOP 421.02 Arbejde i lukkede rum (jf. punkt på sidste side). Det anbefales, at proceduren også henviser til hot work tilladelse.
- e. Følgende (beskrevet af Unioil i mail af 23. august 2021) skal indarbejdes i SI-rapport:
 - Beskrivelse af overfyldningssikringens pålidelighed, herunder også den tilhørende elektriske sikkerhedskreds med efterfølgende aktivering af ventilluk og pumpestop.
 - Overordnet info om hyppighed af vedligehold på sikkerhedskritiske komponenter og anlægsdele.

Der skal fremsendes en version med "Track and Changes" med ovenstående rettelser samt en version uden. Fremsendelsen forventes i samme form som sidst (SI-rapport, Bilag, Øvrige dokumenter). Materialet skal fremsendes senest **20. november 2021**.

Når der er fremsendt en ny version af sikkerhedsrapporten med ovenstående oplysninger/korrektioner er risikomyndighederne klar til at acceptere sikkerhedsrapporten.

2. Sammen med SI-rapport af 7. april 2021 er der modtaget en oversigt over driftsinstrukser relateret til vilkår 54. Oversigten ses i slutningen af dokument "FrederikshavnKommunes bemærkninger med Unioil noter".
 - Jf. punkt e. (håndtering af overfladevand fra tankgård og pumpegård) henvises til beskrivelse i SI-rapport. Der bør være en driftsinstruks, der sikrer, at vilkår 47 overholdes. Denne skal udarbejdes.
 - Jf. punkt f. håndtering af alarmer, mangler der driftsinstruks. Denne skal udarbejdes.
 - Jf. punkt h. er der henvist til SOP.410. Denne har vi ikke modtaget. Skal fremsendes.
3. Unioil kommer med en tilbagemelding på hvorvidt SOP.418 er overholdt ved ledelsens evaluering, samt hvorledes ledelsen har forholdt sig til årets hændelser og erfaringer.
4. I bilag 23 er højre kolonne i afsnit 2.6 (liste over de vigtigste barrierer med barrieretjekliste) nu opdateret. I denne er der henvist til MXA-1 (Vedligehold af mixer). Denne skal fremsendes, men behøver ikke være et bilag til SI-rapporten.

5. Som følge af hævnings ved Tank 2, aftaltes, at alle fuger kontrolleres for, at de til stadighed er tætte. Virksomheden skal tillige undersøge i oprindeligt tegningsmateriale hvorvidt, der er membran under selve tankgården.
6. Det aftaltes, at dokumentation for arbejde i Tank 1 eftersendes (tilladelse til arbejde i lukkede rum og tilladelse til varmt arbejde samt specifik redningsplan, udarbejdet af 3. parts virksomhed, der har udført arbejdet i tank 1).
7. Der skal fremsendes dokumentation for tjek af personbårne gasmålere, idet det på tilsynet konstateredes, at kontroldataen (10-2020) var overskredet. Det aftaltes endvidere, at de to gasmålere tilføjes til vedligeholdelsessystemet.

Materiale hørende til punkt 2-7 skal fremsendes inden **20. november 2021**.

Sluttelig gøres opmærksom på følgende, der forventes iagttaget fremover:

8. Det konstateredes på tilsynet, at Unioil ikke har fulgt øvelsesplanen sidst i sikkerhedsrapportens bilag 9. Jf. bilag 9 skal der gennemføres interne øvelser hvert kvartal med skriftlig evaluering. Unioil vil fremover inkorporere øvelsesplanen i de kvartalsvise sikkerhedsmøder. Virksomheden skal endvidere koordinere øvelserne med det eksterne beredskab. Virksomheden blev tillige opfordret til at inddrage 3. parts ansatte (ekstern håndværkere, chauffører og lign) i øvelserne.
9. I interne auditrapporter skal det fremgå, hvem der er auditeret.
10. Det er tilsynsmyndighedernes vurdering, at følgende hændelse burde have affødt en afvigelse i sikkerhedsledelsessystemet.
 - a. Spild ved import fra lastbiler, hvor chaufføren ikke var fortrolig med udstyret på egen lastbil.

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Hvis I har kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hvis jeg ikke hører fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort.

Med venlig hilsen
På risikomyndighedernes vegne

Jette Brønnum
Ingeniør

Vedlagt: Bilag 1 Iagttagelser ved tilsyn og besigtigelse
Bilag 2 Tilsynsprogram – konklusion efter tilsynet

Bilag 1 lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse

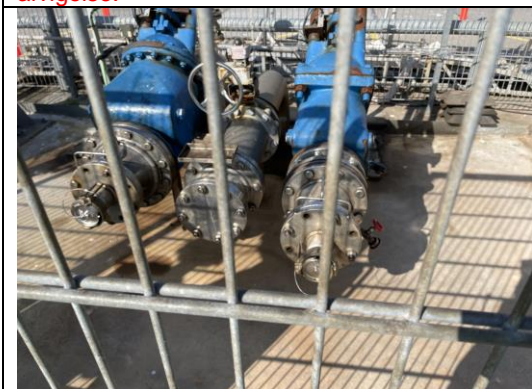
Fotos fra besigtigelsen med bemærkninger:



Plads til import fra lastbiler. Misfarvningen af fliserne skyldes et uheld ved import, hvor chaufføren ikke var fortrolig med udstyret på egen lastbil. **Hændelsen burde have affødt en afvigelse.**



Ophængt slange til import fra lastbiler.



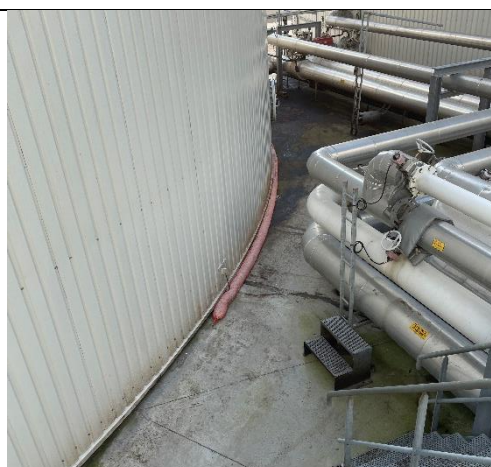
Importposition ved kaj 9. Break away koblingerne er udskiftet/fjernet.



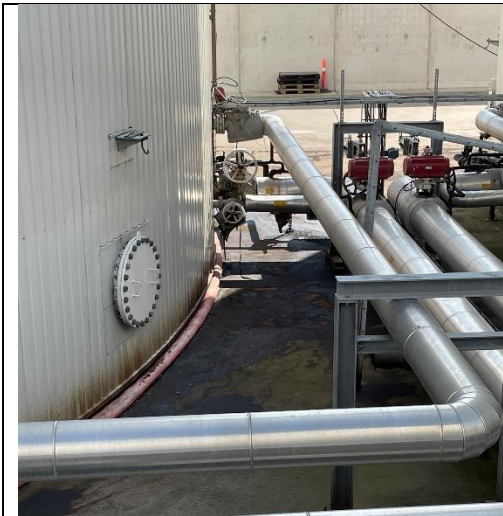
Afmonteret break away kobling



Udsivning af olie ved tank 1 startede i november 2020 og pågår stadig.



Der er udlagt flydespærrer ved tank 1 i retning mod tank 2.



Udbredt oliespild ved tank 1. Flydespærrer ses ikke at have optimal effekt.



Oliespild ved afløb.



Hævning af terræn ved tank 2, der betyder, at tankplader deformeres.



Det aftaltes på tilsynet, at alle fuger kontrolleres for, at de til stadighed er tætte. Virksomheden skal tillige undersøge hvorvidt, der er membran under selve tankgården.



Hævning af terræn ses også ved tank 4.



Aflastningsrør til HFO-røret til kaj 9. Aflastningsrøret lækkede med spild til pumpegruppen i april 2021.