



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Vedr. tilsyn på Flyvestation Skrydstrup

Virksomheder
J.nr. 2021 - 6544
Ref. SOEAN / PERBE
Dato: 18-10-2022

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Flyvestation Skrydstrup - Fighter Wing Skrydstrup
Virksomhedens adresse	Lilholtvej 2, 6500 Vojens
CVR nummer	16287180
Virksomhedstype	H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Tidspunkt for tilsynet	20-09-2022
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	02-09-2022
Deltagere fra virksomheden	Chef for Kampflyafdelingen, Flyverkommandoen, FKO samt 2 repræsentanter for Flyverkommandoen, samt Fighter Wing Current Ops, FWS (registrering af flyveaktiviteten).
Tilsynet udført af	Søren Andersen, Per Bech
Tilsynet omfattede	Bestemmelser jf. bekendtgørelse om støj fra Flyvestation Skrydstrup.



Indledning

I henhold til bekendtgørelse nr. 940 af 25. juni 2020 om støj fra Flyvestation Skrydstrup har Miljøstyrelsen opgaven med at føre tilsyn med bekendtgørelsens krav til flystøj og terminalstøj fra Flyverstationen.

Tilsynet blev aftalt ved sidste tilsyn den 20-09-2021, og er efterfølgende blevet bekræftet ved mail fra Miljøstyrelsen den 02-09-2022 til Flyverkommandoen.

I den forbindelse har Miljøstyrelsen gennemført basistilsyn ift. støj den 20-09-2022 i tidsrummet kl. 10:00 til 14:00.

De daglige enhedsoperationer

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde hvor Flyverkommandoen oplyste om aktiviteter siden sidste tilsyn, herunder status for igangværende projekter vedr. normale daglige rutiner på Flyvestationen.

Relationerne til bekendtgørelsens kap. 3,4 og 5 blev gennemgået på tilsynet, herunder niveauet for den aktuelle operative status omkring antal flyvninger fra Flyvestationen.

Fighter Wing Current Ops. gennemgik flyveaktiviteten for årets første 9 måneder. Tendensen indikerer, at årets samlede flyveaktiviteter vil kunne overholde bekendtgørelsens krav fastsat i § 4 gældende for flystøj som beregnet støjbelastning (TDENL-værdien) ikke overstiger 150,9 dB.

Antallet af klager i 2022 som er tilgået Miljøstyrelsen har været meget begrænset. Dette kan måske skyldes, at indberetning om støj fra kampfly traditionelt indberettes til Flyverkommandoen, herunder klager over støj fra aktiviteter på Flyvestation Skrydstrup. Hertil kommer, at Haderslev Kommune også er myndighed på området ift. miljøgodkendelse af Flyverstationen, hvorfor det forventeligt kan tænkes, at støjklager indberettes til kommunen.

Miljøstyrelsen vil foreslå, at der aftales en procedure for håndtering af henvendelser om støj fra Flyvestationen som er omfattet af bekendtgørelsens § 2. stk. 1 og 2, samt §§ 14, 15 og 16. som sikrer, at borgeren ved henvendelse oplyses om, at klager over Flyvestationen kan (skal) rettes til Miljøstyrelsen.

Fysisk tilsyn

FKO og FWS

Flyvestation Skrydstrup er beliggende på et areal på 838 ha, start- og landingsbane er ca. 2 km lang og hertil kommer kørearealer for taxidrift samt arealer med hangarer, værkstedsbygninger, mandskabsbygninger og andre støttefunktioner.

Tilsynet på flyvestationen var ved dette tilsyn orienteret mod følgende aktiviteter.

1. Eksempler på forskellige takeoff samt approach

Som en del af de daglige rutiner blev der ved tilsynet gennemført et antal starter og landinger.

Støj fra starter og landinger er relateret til vægten af flyet, og måden processen foregår på.

Ved starter blev der brugt efterbrændere. Efterbrænderen vil give mere støj, men starten er hurtigere afsluttet, da flyet hurtigere opnår flyhøjde, så efterbrænderen kan slukkes.

Ved landinger var der eksempler på to forskellige typer af landinger.

- Anflyvning via ”*straight-in*” - anflyvning i lige linje af banen med lav motorkraft (som civile fly). Anvendes typisk ved dårligt vejr.
- Anflyvning via ”*IP/break*” - visuel anflyvning (typisk i formation af to eller fire fly) med 300 knob i 1500 fod MSL til lige over banen, hvorefter et 360 graders drej foretages til landing. Drejet har tillige det formål at skabe separation mellem flyene inden landing.

2. Eksempel på demoflyvning

I forbindelse med andet arrangement der blev afholdt på Flyvestationen samtidig med Miljøstyrelsens tilsyn var der arrangeret en demoflyvning.

Demoflyvninger er ikke omfattet af Miljøstyrelsens tilsyn da aktiviteten ikke er omfattet af bekendtgørelsen om støj fra Flyvestationen.

Det er imidlertid Miljøstyrelsens vurdering, at støjen fra demoflyvning repræsenterer værst tænkelige scenarie ift. støj fra kampfly over og omkring Flyvestationens område. Det var derfor relevant for tilsynet at få mulighed for, at iagttage en demoflyvning.

3. Redningshelikopteren

Redningshelikopteren var ved tilsynet kørt frem på arealet og en besigtigelse af helikopteren både inden i helikopteren og udenfor blev gennemført, og det blev forklaret hvordan besætning var sammensat og en operationel aktion blev udført.

Redningshelikopteren er operativ 24/7.

Såfremt en indsats er påkrævet, kan takeoff foregå enten i hangarområdet, hvis det haster med at komme i luften. Hvis der er mere tid kan den taxie ud på startbaneområdet og lette derfra. Støjmæssigt er der ingen forskel på hvor takeoff foregår.

Almindelige flyvninger med redningshelikopteren indgår i beregning af TDENL-værdien

Opsummering:

Dagen blev afrundet med en diskussion omkring afgrænsning af starter og landinger ift. bekendtgørelsen.

I henhold til bekendtgørelsens § 15 stk. 1 skal Miljøstyrelsen føre tilsyn med overholdelse af kravene til flystøj og terminalstøj.

For starter og landinger gælder, at her er tale om proces der strækker sig over en tidsmæssig periode samt en strækningsmæssig afstand både horisontalt og vertikalt.

Startproceduren begynder med processen, hvor flyet opstarter og bliver klargjort til takeoff.

Dette sker på flyvestationens område inden flyet taxier til startbanen.

Landingsprocessen er afsluttet, når flyet har kontakt til landingsbanen, hvilket også er inden for flyvestationens område.

Der arbejdes pt på, som tidligere aftalt, at Flyverkommandoen og Miljøstyrelsen skal finde en definition for, hvornår en startprocedure er afsluttet hhv. en landingsprocedure er påbegyndt. Begge set ift. den støjpåvirkning, der er tilknyttet flyvestationens område jf. bekendtgørelsens §2 pkt. 1.

Tilsynet gav ingen anledning til bemærkninger ift. støj, jf. Miljøstyrelsens tilsynsområde.

Miljøstyrelsen vil foreslå næste tilsyn bliver torsdag den 31. august 2023. Miljøstyrelsen fremsender mødeindkaldelse og forslag til dagsorden.