



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1A, 1.
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 74 34 21 37
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen Røddingvej 1 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	1. september 2016
Til stede ved tilsyn:	Flemming Paulsen, Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H51 Garageanlæg > 3 stk.
-------------	--------------------------

Telefon	74543811	Hjemmeside	www.flemmingpaulsen.dk
E-mail	info@flemmingpaulsen.dk	CVR nr.	71898210
Fax		P. nr.	1002356989

Matrikler	534 Nustrup Ejerlav, Nustrup
-----------	------------------------------

Acadre sagsnr.:	2007/25682
-----------------	------------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Virksomheden er omfattet af følgende punkter i bilag 1 i bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse m.m:</p> <ul style="list-style-type: none"> - H51 Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med entreprenør- eller vognmandsvirksomhed ... og - K52 Anlæg for omlastning af ikke-farligt affald med en kapacitet for tilførsel af affald på mindre end 30 tons pr. dag (biaktivitet) <p>Det betyder bl.a., at kommunen har tilsynspligt med virksomheden.</p> <p>Virksomheden kan, når tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt, reguleres i henhold til § 42 i Miljøbeskyttelsesloven. § 42 giver myndigheden mulighed for at meddele påbud om at nedbringe evt. forurening.</p>
Godkendelse/tilladelse	Når virksomheden holder sig under grænsen for kapacitet for tilførsel af affald på mindre end 30 tons pr. dag og kun modtager ikke-farligt affald, er virksomheden ikke godkendelsespligtig efter Miljøbeskyttelsesloven, jf. listepunkt K212 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson på virksomheden er Flemming Paulsen.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet omfattede besigtigelse af hele virksomheden, dvs. inde i alle halafsnitene og rundt på hele området udendørs.
Produktionsforhold	<p>Virksomhedens hovedaktivitet er vognmandsforretning med ca. 20 køretøjer. Aktiviteterne er primært transport af dyr og affald, saltstrøning og kranarbejde.</p> <p>Der er desuden værkstedsaktiviteter i en af hallerne. Der udføres almindeligt servicearbejde på egne biler, f.eks. udskiftning af dæk, bremses, olie, kølevæske og småreparationer. Der går en enkelt mekaniker på værkstedet. Indretning af værkstedet og opbevaring af olie/benzin og kemikalier samt farligt affald overholder kravene i autoværkstedsbekendtgørelsen.</p> <p>Ved seneste tilsyn havde virksomheden lige etableret en smøregrav og en sump til olietromler samt en vaskegrav til undervognsvask i to andre haller. Anlæggene er dog aldrig taget i brug. Begge haller udnyttes nu til lagerrum.</p> <p>Der er ikke afløb fra smøregraven. Der stod vand højt oppe i smøregraven. Det blev oplyst, at det er grundvand, der trænger ind.</p> <p>De forskellige affaldsfraktioner lå i adskilte stakke eller containere udendørs. Desuden var en hal ca. kvart fyldt med dagrenovationslignende affald, som er ophobet i forbindelse med revision af forbrændingsanlægget i Horsens. I samme hal lå også stort brændbart.</p> <p>Virksomhedens renovationsbiler kører alt dagsrenovationslign. affald til virksomheden til omlæsning i containere, før det fragtes til forbrændingsanlæg.</p> <p>På den ubefæstede plads ligger der stakke med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Usorteret bygge- og anlægsaffald - Nedknust bygge- og anlægsaffald - Grenaffald - Folie (landbrugsplast) - Knuste eternittagplader, heraf nogle med indhold af asbest - Asfalt

	<p>Virksomheden oplyser, at eternittagpladerne bliver fjernet straks.</p> <p>Grenaffaldet er hidtil blevet flisset til biobrændsel af Laasholdt, men pga. mindre afsætning overvejer virksomheden, om grenaffaldet skal komposteres.</p> <p>Byggeaffaldet er typisk ikke forsorteret, når det ankommer til pladsen. Der kan være fliser, vinduesrammer m.m. med. Byggeaffald nedknuses ca. 1 dag pr. måned på eget knuseanlæg.</p> <p>På den ubefæstede plads stod der åbne containere med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mineraluld - Trykimprægneret træ - Gips - Fibergips - Vinduer - Dæk - Usorteret materiale <p>På den befæstede plads stod der åbne containere med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rent træ - Almindeligt træ - Metalskrot med olieindsmurte dele - Hård plast <p>Desuden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komprimerede baller med almindelig folie - Stakke med døre til genbrug/gensalg <p>De to containere til metalskrot står hhv. på det yderste hjørne af den asfalterede plads og delvist uden for pladsen.</p> <p>Virksomheden oplyste omkring håndtering af jord, at de forud for afhentning altid undersøger, at jorden ikke er omfattet af kortlægning af jordforureningsloven eller områdeklassificering. Jorden køres primært direkte til jordtip eller sælges til private.</p>
Risikobekendtgørelsen	Virksomhedens aktiviteter er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
Driftstider	Kontoret har åbent ca. 7-16 på hverdage. Bilerne kører døgnet rundt, afhængigt af opgaver.
Andet	Virksomheden er registreret i affaldsregister som transportør og indsamlingsvirksomhed (indsamling uden forbehandling) af diverse genbrugelige affaldsfraktioner. Registreringen gælder for hele Danmark.

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Alt der tilkøres pladsen bliver vejjet og registreret. Det blev oplyst, at der gennemsnitligt ikke køres mere end 30 tons affald til pladsen dagligt. Men der er dage, hvor den tilkørte mængde overstiger 30 tons.

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Olie, kølervæske m.m., der bruges i værkstedet, opbevares i beholdere i værkstedet. Der er opkant ved dør og ingen afløb fra værkstedet.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	Der er luftafkast fra fyringsanlægget i værkstedet. Der benyttes mobilt udsugningsanlæg til de meget sjældne svejsearbejder.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Overfladevandet fra virksomheden ledes via olieudskilleranlæg til et sivebassin og tilhørende nedsivningsanlæg i det nordvestlige hjørne af matriklen. Overfladevandet kommer fra tage og pladsen foran bygningen ud mod Røddingvej. Pladsen er asfalteret, men på grund af snavs på overfladen er det ikke muligt at vurdere tætheden. Asfalten er dog tydelig ujævn i overfladen. Det blev oplyst, at der ligger SF-sten i bunden af sivebassinet
Vandforsyning	Virksomheden er tilsluttet Nustrup Vandværk.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang/udskillere	Hele pladsen foran bygningen ud mod Røddingvej er asfalteret og med afløb via olieudskiller til sivebassin med afløb beliggende i matriklens nordvestlige hjørne. Olieudskilleren er fra etablering af den tidligere virksomhed, ca. 1984. Der er indgået en aftale med Simon Moos om en årlig tømning af olieudskilleren. Olieudskilleren er tømt senest den 20. oktober 2015. Ved hvert af de 4 afløb på pladsen er der en vejbrønd med sandfang. Vejbrøndene er hidtil blevet tømt, når de var tilstoppede. Ved seneste tilsyn blev det anbefalet, at vejbrøndene blev tømt hyppigere. Dette er ikke sket hidtil.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er to olietanke på virksomheden:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1.200 l overjordisk tank i fyrrummet, fra 1962, tanknr. 1790 fra Frilund Beholderfabrik- 1.200 l overjordisk tank i værkstedet til varmeblæser, fra 1973 fra Frilund Beholderfabrik <p>Overjordiske tanke skal udskiftes, senest når de er 30 - eller 40 år, hvis indvendig korrosionsbeskyttet eller offeranode, jf. § 45 i olietankbekendtgørelsen.</p> <p>Virksomheden oplyser, at der er indkøbt en tank fra 2007, og der vil blive indkøbt endnu en tank, så begge de gamle tanke udskiftes.</p>

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Virksomheden har primært affald fra værkstedet.</p> <p>Spildolie opbevares i palletanke i værkstedet og afhentes af Avista Oil (tidl. Dansk OlieGenbrug). Kommunen gjorde opmærksom på, at palletanken, som bruges til spildolie, over tid kan blive porøs. Hvis tanken oprindeligt har været godkendt til transport af farlige stoffer, vil der være mærket et produktionstidspunkt i tanken (mm-åå), som kan bruges til at fastsætte tankens alder og dermed risiko.</p> <p>Batterier fra køretøjerne afleveres til DanBrit Akkumulator. Bremsevaskervæsken tørrer direkte på bremsen, så der er ikke affald herfra.</p> <p>Oliefiltre og diverse spraydåser opbevares i flere tromler rundt i hallerne.</p> <p>Foruden værkstedsaffaldet er der det affald, der ”hentes” hjem.</p> <p>Alt træ, mineraluld, vinduer og gips afleveres til Dansk Affald.</p> <p>Dæk afleveres til Brdr. Davidsen Karkasser Aps.</p> <p>Landbrugsfolie afsættes til Ketelsen i Tyskland.</p> <p>Grenaffaldet flises og afsættes.</p> <p>Bygge- og anlægsaffaldet genanvendes.</p> <p>Eternittagpladerne køres til deponi.</p> <p>Hård plast og almindelig folie afhændes til Kina.</p> <p>Dagrenovationslignende affald køres til forbrændingsanlæg (primært Horsens Kraftvarmeværk).</p> <p>Stort brændbart køres til enten Dansk Affald eller forbrændingsanlæg (primært Horsens Kraftvarmeværk).</p> <p>Ved tilsynet blev der forevist en række kvitteringer for aflevering af affald.</p>

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	Ved tilsynet var der flere affaldsfraktioner, der betegnes farligt affald: brudte asbestholdige tagplader, mineraluld, PCB-holdige vinduer og døre samt trykimprægneret træ.

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	Region Syddanmark har kortlagt dele af virksomhedens matrikel på vidensniveau 1 (mulig forurenet) efter Jordforureningsloven, bl.a. på baggrund af tidligere mølleaktiviteter på ejendommen. Regionens kortlægningsattester blev forevist og kan hentes på Regionens hjemmeside.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Der er meddelt indskærpelse efter kommunens regulativ om erhvervsaffald vedrørende oplag af asbestholdige eternittagplader.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Samlet blev forholdene ved tilsynet overordnet fundet miljømæssigt tilfredsstillende. Det vurderes dog, at virksomheden nu har et omfang, så den er omfattet af godkendelsespligten.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 518/2016).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 515/2016). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Natur- og Miljøklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder