

Billund Lufthavn A/S
Postboks 10
7190 Billund



Tillæg til miljøgodkendelse

Dato: 21. juni. 2016

Godkendelse af:

Tankanlæg til Adblue
Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund
CVR-nummer: 23343118
Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Teknisk Forvaltning
Natur & Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Journalnr.:
16/10694

Sagsbehandler:
Niels Nordholm
Tlf. 7972 7095
NNO@billund.dk

Godkendelsen omfatter:

Etablering og drift af et tankanlæg til Adblue.
Godkendelsen er et tillæg til miljøgodkendelse af 8. april 2011 "Billund Lufthavn A/S,
Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer".

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed godkendelse til etablering og drift af et tankanlæg til Adblue på Billund Lufthavn. Godkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 2, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 6. Godkendelsen meddeles som et tillæg til miljøgodkendelse af 8. april 2011 "Billund Lufthavn A/S, Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer".

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen.....	3
2.	Godkendelsens omfang og forudsætninger	3
3.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	3
4.	Planlægningsmæssige forudsætninger	3
4.1.	Kommuneplan	3
4.2.	Lokalplaner	3
4.3.	Spildevandsplan	3
4.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	3
4.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder	4
5.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	4
5.1.	Indretning og drift	4
5.2.	Støj	5
5.3.	Luft	5
5.4.	Spildevand.....	5
5.5.	Jord og grundvand	5
5.6.	Affald	5
5.7.	Bedste tilgængelige teknik	5
5.8.	Ophør af virksomhedens drift	6
6.	Vilkår	6
7.	Godkendelsens varighed m.m.....	6
8.	Klagevejledning	7
9.	Offentliggørelse	7

1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn A/S har den 17. maj 2016 ansøgt om miljøgodkendelse til etablering og drift af et tankanlæg til Adblue. Tankanlæggets placering fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

2. Godkendelsens omfang og forudsætninger

Godkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 som et tillæg til miljøgodkendelse af 8. april 2011 "Billund Lufthavn A/S, Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer". Tillægget giver mulighed for at etablere og drive et tankanlæg til Adblue.

Det forudsættes, at det ansøgte gennemføres i overensstemmelse med de foreliggende beskrivelser heraf – i modsat fald skal der forudgående indhentes accept / godkendelse hos kommunen.

3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til miljøgodkendelse har, i overensstemmelse med § 53 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1447 af 2. december 2015 om godkendelse af listevirksomhed, været forelagt Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Lufthavn A/S har ved e-mail af 16. juni 2016 meddelt, at der ingen bemærkninger er til udkastet. Endelig godkendelse er således ikke ændret.

4. Planlægningsmæssige forudsætninger

4.1. Kommuneplan

Området ligger inden for rammeområde 2.E.12 i Kommuneplan 2013-2025 for Billund Kommune. Rammeområdet er udlagt til erhvervsområde.

4.2. Lokalplaner

Området er omfattet af lokalplan nr. 92 for et område til Lufthavns- og erhvervsformål.

De planmæssige forudsætninger vedrørende lokalplanlægningen for området er uændrede i forhold det i miljøgodkendelse af 8. april 2011 redegjorte.

4.3. Spildevandsplan

Gældende spildevandsplan for området er Spildevandsplan 2011-2018 for Billund Kommune. Området er omfattet af separatkloakeret opland BI34.

¹ LBK nr. 1317 af 19/11/2015, Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

4.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a i VVM-bekendtgørelsen². Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til bekendtgørelsen udarbejdes en VVM-redegørelse for anlægget. Billund Kommune har vurderet, at den anmeldte etablering og drift af tankanlægget ikke er en væsentlig ændring af lufthavnen, som kan sidestilles med nyanlæg heraf. Det aktuelle projekt er derfor ikke omfattet af VVM-pligt efter reglerne i VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1.

VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14 omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet. Billund Kommune har vurderet, at etablering og drift af anlægget ikke vil være til skade for miljøet.

Med baggrund i ovennævnte er det vurderet, at projektet ikke er omfattet af bestemmelserne i VVM-bekendtgørelsen.

4.5. Internationale naturbeskyttelsesområder

I henhold til § 7, stk. 7, nr.6 i bekendtgørelse nr. 188 af 26. februar 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der ligger ingen Natura 2000-områder i nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000- områder er Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger ca. 5,6 km vest for projektområdet. Anlægget etableres i et bebygget område, og ved anlægsarbejdet fjernes ikke træer eller andre naturtyper. Nærmeste naturområde er Vandel Bæk, som er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Bækken ligger ca. 200 m syd for anlægget.

Billund Kommune har vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter.

5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

5.1. Indretning og drift

Billund Lufthavn ønsker at opstille en palletank på 1.000 l til opbevaring af Adblue (vandig opløsning af urea) i tilknytning til det eksisterende anlæg for tankning af interne køretøjer med diesel i syd. Adblue

² BEK nr. 1832 af 16/12/2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

anvendes i køretøjernes katalysatorer og medvirker til at reducere emissionen af NO_x i udstødningsgasserne.

Tanken vil blive opstillet i en jernramme i tilknytning til de eksisterende standere på tankøen. For enden af tankøen er der opstillet en stolpe, som sikrer mod påkørsel.

Der etableres aggregat for aftapning i toppen af tanken og den tilhørende påfyldningspistol vil blive forsynet med "død-mands-funktion", som sikrer, at pistolen automatisk lukker, når håndtaget slippes.

Det foreligger oplyst, at anlægget alene vil blive betjent af lufthavnens eget personale, som vil være instrueret i brugen, herunder procedure ved spild/uheld.

5.2. Støj

Anlæggets drift vurderes at være uden betydning for lufthavnens støjbidrag i omgivelserne, herunder støj fra terminalaktiviteter.

5.3. Luft

Det vurderes, at anlæggets drift ikke vil være forbundet med væsentlig luftforurening.

5.4. Spildevand

Overfladevand fra tankøen, hvor tankanlægget ønskes opstillet, afledes til forsyningsselskabets spildevandssystem. Vandet ledes til Grindsted Renseanlæg via HPST-Billund.

Ansøgningen er bilagt et produktsikkerhedsdatablad. Det fremgår heraf, at Adblue består af 32,5 % urea ((NH₂)₂CO) og 67,5 % vand. Produktet er ikke klassificeret og er let nedbrydeligt.

Det vurderes, at tankanlægget vil kunne drives uden at indebære en væsentlig risiko for spildevandssystemets funktionsdygtighed.

5.5. Jord og grundvand

Området ligger udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og udenfor indvindingsoplande til almene vandværker. Området er i grundvandsmæssig sammenhæng udpeget som område med drikkevandsinteresser (OD).

Den eksisterende tankplads er forsynet med tæt belægning og i henhold til vilkår 50 i godkendelsen af 8. april 2011 skal belægningen kontrolleres mindst én gang årligt for beskadigelser. Med baggrund heri vurderes det, at anlægget vil kunne drives uden at indebære en væsentlig risiko for jord- og grundvandsforurening.

5.6. Affald

Lufthavnens årlige forbrug af Adblue udgør ca. 2.000 l, som hidtil er blevet leveret i 10 l plastdunke. Ved fremadrettet at få leveret væsken i pallestanke, vil affaldsmængden blive reduceret.

5.7. Bedste tilgængelige teknik

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for listepunkt H101 (nu H202) – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Der er i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

5.8. Ophør af virksomhedens drift

I godkendelsen af 8. april 2011 er der opstillet et generelt vilkår for lufthavnen om iværksættelse af nødvendige foranstaltninger for at imødegå forureningsfare og for at bringe området tilbage i en tilfredsstillende tilstand i tilfælde af virksomhedens ophør.

Det vurderes, at hensynet til miljøforhold omkring driftsophør for tankanlægget til Adblue er tilstrækkeligt reguleret ved nævnte vilkår i godkendelsen af 8. april 2011.

6. Vilkår

Afgørelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Tankning fra anlægget skal finde sted inden for konturen af en tæt, fast belægning, der er forsynet med kontrolleret afledning af overfladevand til forsyningsselskabets spildevandssystem.
2. Anlægget skal være sikret effektivt mod påkørsel.
3. Der skal foreligge en procedure for håndtering af spild/uheld i tilknytning til anlægget. Spild/uheld skal registreres og rapporteres i henhold til vilkår 68 og 71 i godkendelsen af 8. april 2011.
4. Det skal sikres, at det er kun personale som instrueret i brugen af anlægget, der anvender det.

7. Godkendelsens varighed m.m.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

I retsbekyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud såfremt:

- Der er kommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.

- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen går ud over det, som blev lagt til grund for godkendelsen.

Anlæggets indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

8. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Der kan klages i 4 uger over afgørelsen fra den er annonceret på Billund Kommunes hjemmeside. Ønskes der at klage over tillægget skal det være indgivet senest den 19. juli 2016.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

9. Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret i Billund Ugeavis og Midtjysk Ugeavis uge 26 2016. Godkendelsen vil samtidig blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> d. 21. juni 2016.

Godkendelsen er sendt til:

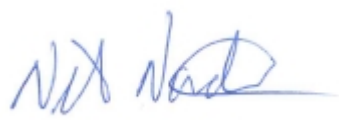
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, sesyd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Henvendelse om godkendelsen kan ske til undertegnede på tlf. 79 72 70 95.



Nils Nordholm
Specialkonsulent

Bilag:

1. Kort der viser tankanlæggets placering

Bilag 1: Kort der viser tankanlæggets placering

