

## 8 VI. Et ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) er anmelder og ejer af lageret.

### FDO's adresse:

Landemærket 10, 5.sal  
Postboks 2025  
1119 København K  
Tlf. nr.: +45 3345 6540  
Fax. nr.: +45 3345 6541

CVR-nr.: 32958613  
P-nr.: 1003038960

### Virksomhedens adresse:

Foreningen Danske Olieberedskabslagre, lager S6  
Holbækvej 93B  
4420 Regstrup  
Matr. nr. 12e, Nr. Jernløse by og sogn  
Tlf/fax nr.: +45 5918 3307

P-nr.: 1015652221

Virksomheden er en risikovirksomhed efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3.

Sikkerhedsrapport og anmeldelse er tidligere fremsendt til kommunalbestyrelsen.

FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge lagre til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Lageret i Nr. Jernløse er et af i alt 9 lignende lagre spredt over landet.

Lageret i Nr. Jernløse blev bygget i 1976, og der er kun sket mindre tekniske ændringer siden opførelsen.

Der er i 2009 indbygget et anlæg, VRU, til indvinding af benzindampe fra tanke- ne. Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordi- ske tanke. Endvidere findes en hjælpetank på [REDACTED] 2 stk. [REDACTED] sloptanke og 2 stk. [REDACTED] sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med tilsvarende lagre på Sjælland med FDO's underjordiske rørledning. De nærmeste lagre ligger mod vest i Ubberup og mod øst i Algestrup. På anlægget findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, olieudskillere, manifold, brandbassin, tankrensningbassin, læsseramper, 800 m<sup>2</sup> underjordisk lagerbyg-

ning og spildevands behandlingsanlæg. Derudover ovennævnte VRU anlæg bestående af primært 2 stk. kulfiltre samt en vaskekolonne.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret varierende fra ca. 0,5 til ca. 10 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra det sydøstlige hjørne gennem en 6 m bred port. I anlæggets østlige hegn længere mod nord er etableret en nødlåge.

Lageret i Nr. Jernløse, som i daglig tale betegnes S6 har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Læsserampe for tankbiler skal i påkommende tilfælde klargøres.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Lageret i Nr. Jernløse oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Lageret er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. Der henvises til produkternes sikkerhedsdatablade i bilag 16. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordamper og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produktdampene (især benzin) er sundhedsskadelige, og da benzindampe ligeledes vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Lageret er områdeklassificeret, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

- > Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky.
- > Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes.

- > Lækager eller brud på produktrør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende identificerede uheldsscenerier.

Der er for lageret udarbejdet risikokonturer for stedbunden risiko (isorisikokurve) og for samfundsrisiko (FN-kurve).

#### Stedbunden risiko - Isorisikoberegningen for FDO S6 viser:

- > Kurven for stedbunden risiko på  $1 \times 10^{-9}$  per år er omtrentligt sammenfaldende med konturen for længste skadesafstand ved flashfire. Der er ingen institutioner eller lignende indenfor denne kurve, og det sædvanlige acceptkriterium er dermed opfyldt.
- > Kurven for stedbunden risiko på  $1 \times 10^{-6}$  per år når et stykke ud på markerne, mod øst, syd og vest, og omfatter nærmeste nabo mod vest (Bankehusene 7). Der er ikke andre naboer end den ene mod vest indenfor  $10^{-6}$  kurven.
- > Kurven for stedbunden risiko på  $1 \times 10^{-5}$  per år når ikke ud over lagerets skel, hvorfor det sædvanlige acceptkriterium for denne kurve er opfyldt.

#### Samfundsrisiko - FN-kurve:

Der er beregnet lagerets samfundsrisiko udtrykt ved FN-kurver. Frekvensen for uheld med ét eller flere dødsfald er  $5 \times 10^{-6}$  per år. Det ses, at uheld på lageret kan give uheld med op til ca. 6 samtidige dødsfald. Den faktiske kurve for lageret ligger under det normale kriterium for umiddelbar risikoaccept i hele sit forløb, hvorfor lageret derfor overholder de normale krav til samfundsrisiko.