

Billund Lufthavn A/S  
Postboks 10  
7190 Billund



Dato: 15.10. 2018

## Tillæg til miljøgodkendelse af 4. juli 2007

Miljøgodkendelse af:

Billund Lufthavn  
Passagerterminalen 10, 7190 Billund  
CVR-nummer: 23343118  
Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Teknisk Forvaltning  
Natur & Miljøafdelingen  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

Journalnr: 18/15755

Sagsbehandler:  
Nils Nordholm  
Tlf. 7972 7095  
[nno@billund.dk](mailto:nno@billund.dk)

Afgørelsen omfatter:

Ændring af vilkår vedrørende taxikørsel og helikopteroperationer fra Heligrass i godkendelse af 4. juli 2007 om støjbelastningen fra Billund Lufthavn. Godkendelsen er midlertidig og udløber den 1. oktober 2022.

## Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn af 4. juli 2007. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

## Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen .....	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil .....	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger .....	4
3.1.	Kommuneplan .....	4
3.2.	Lokalplaner .....	4
3.3.	Spildevandsplan .....	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) .....	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter .....	5
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen .....	5
4.1.	Indretning og drift .....	5
4.2.	Støj .....	6
4.3.	Luftforurening .....	7
4.4.	Spildevand .....	8
4.5.	Jord og grundvand .....	8
4.6.	Affald .....	8
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi .....	9
4.8.	Risikobekendtgørelsen .....	9
4.9.	Ophør af virksomhedens drift .....	9
5.	Vilkår .....	9
6.	Godkendelsens varighed m.m. ....	10
7.	Klagevejledning .....	10
8.	Offentliggørelse .....	10

## 1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn har den 29. juni 2018 ansøgt om midlertidig miljøgodkendelse til at udføre taxikørsel i forbindelse med motorafprøvninger på motorafprøvningspladsen i GA-området og til at øge antallet af helikopteroperationer fra Heligrass. Lufthavnen har den 14. august 2018 supplerende oplyst, at det ansøgte ønskes godkendt som et tillæg til gældende miljøgodkendelse for en periode på 4 år.

I forbindelse med etableringen af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. meddelte Ribe Amt den 26. marts 1999 en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen. Der er efterfølgende gennemført en revurdering af denne godkendelse, og lufthavnens indretning og drift er i dag reguleret af følgende miljøgodkendelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt af Billund Kommune den 4. juli 2007, og
- Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, Billund Lufthavn A/S, meddelt af Billund Kommune den 8. april 2011 med senere meddelte tillæg

Billund Kommune forventer at indlede en revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007 inden udgangen af 2018.

I henhold til vilkår 9 i godkendelsen af 4. juli 2007 må der maksimalt udføres 2.500 operationer om året fra Heligrass og af vilkår 16 i samme godkendelse følger, at kørsel med store fly til motorafprøvningspladsen i GA-området skal foregå ved bugsering/towing.

Af en rapport om lufthavnens egenkontrol, modtaget af Billund Kommune den 30. januar 2018, fremgår bl.a., at der i perioden 1. januar – 31. december 2017 er foretaget i alt 2.517 operationer fra Heligrass og at der i samme periode er foretaget 68 motorafprøvninger, hvor fly med TMOM større end 5.700 kg har kørt ved egen kraft til motorafprøvningspladsen i GA-området.

## 2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed, været forelagt Billund Lufthavn A/S og Billund AIR Center A/S til kommentering.

Billund Lufthavn A/S har kun haft bemærkninger af redaktionel karakter.

Billund AIR Center A/S har ikke haft bemærkninger til sagen.

### **3. Planlægningsmæssige forudsætninger**

#### **3.1. Kommuneplan**

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

Der er i kommuneplanen optaget støjkonsekvenszoner omkring lufthavnen, som viser den maksimale støjbelastning ( $L_{DEN}$ ), som starter og landinger på lufthavnen må påføre omgivelserne i henhold til gældende miljøgodkendelse, og som samtidig fastlægger begrænsninger for støjfølsom arealanvendelse i lufthavnens omgivelser.

#### **3.2. Lokalplaner**

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 for Billund Kommune (inkl. lokalplanerne 112 og 123) samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 og 240 for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune.

I forbindelse med kommunalreformen i 2007 blev kommunegrænserne ændret så hele lufthavnsområdet nu ligger i Billund Kommune.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

#### **3.3. Spildevandsplan**

I henhold til Spildevandsplan 2011 – 2018 for Billund Kommune er hovedparten af Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er separatkloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til forsyningsselskabet Billund Vand A/S's spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012 med senere meddelte tillæg.

#### **3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)**

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Det ansøgte kan ikke sidestilles med nyanlæg og kommunen har vurderet, at ændringerne ikke vil have væsentlige skadelige virkninger på miljøet, hvorfor sagen ikke er omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingsloven.

### **3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 85 – Hedeområder ved Store Råbjerg, der er beliggende ca. 5 km sydvest for lufthavnen.

Kommunen har vurderet, at det ansøgte hverken i sig selv eller i kumulation med dels de bestående aktiviteter på lufthavnen, dels andre planer og projekter vil afstedkomme en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder. Der er derfor ikke fundet grundlag for at foretage en nærmere konsekvensvurdering i relation hertil.

Det er endvidere vurderet, at det ansøgte ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

## **4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen**

Billund Lufthavn, der er beliggende nordøst for Billund by, råder over mere end 600 ha jord, hvoraf ca. 1/5 er befæstet areal i form af start- og landingsbane, rulle- og taxiveje samt forpladser m.m.

### **4.1. Indretning og drift**

Lufthavnsanlægget omfatter en start- og landingsbane med tilhørende rulle- og taxiveje, forpladser, passagerterminal, fragtbygninger, hangarer og en række forskellige servicebygninger, herunder værksteder, materielhaller, brændstofdepot og brandstation m.m.

Charter- og rutetrafikken foregår fra terminalen i nord, mens den øvrige trafik (fragtflyvning og privat flyvning) finder sted med udgangspunkt i lufthavnens sydlige del. Antallet af operationer (starter og landinger) har de seneste år været stigende og udgjorde i 2017 i alt ca. 55.000 stk.

Start- og landingsbanen er en øst-vest orienteret asfaltbane med en længde på 3.100 meter og en bredde på 45 meter. Banebetegnelserne er 09 og 27, svarende til de geografiske retninger 90° og 270°.

For en nærmere beskrivelse af lufthavnens indretning og drift henvises til godkendelserne af 4. juli 2007 og 8. april 2011.

Det ansøgte omhandler et område, benævnt Heligrass, til udøvelse af landingsrunder for helikoptere samt kørsel med fly til og fra lufthavnens motorafprøvningsplads i GA-området. Beliggenheden af Heligrass og motorafprøvningspladsen i syd fremgår af bilag 1.

Heligrass benyttes af Billund Air Center A/S (BAC), som led i firmaets uddannelse af helikopterpiloter. Om det ansøgte foreligger det oplyst:

*Landingsrunder fra Heligrass er tilladt for selskaber med hjemsted på Billund Lufthavn. BAC er det eneste selskab, som er hjemhørende og har tilladelse til det. BAC har aktuelt tilladelse til 2.500 operationer årligt og maks. 500 operationer pr. måned, men har i 2008 og 2009 haft midlertidig tilladelse til at udføre op til 5.000 operationer om året.*

*Der er stor interesse for og efterspørgsel på uddannelse som helikopterpilot, og BAC har derfor et ønske om igen at få hævet antal tilladte operationer. BAC ønsker i forbindelse med revurderingen at opnå godkendelse af 5.000 operationer pr. år, men aktuelt ansøges om midlertidig tilladelse til 3.000 operationer årligt og fortsat maks. 500 pr. måned indtil revurderingen.*

Om taxikørsel til og fra motorafprøvningspladsen i syd er det oplyst:

*Taxikørsel med fly i forbindelse med motorafprøvning vil skulle regnes som terminalstøj og ikke som flystøj. Støjen vurderes at være af samme karakter som eksisterende aktiviteter, og der vurderes at være tale om op til 100 taxikørsler om året.*

*Taxikørsel vil foregå i dagtimerne kl. 6-18, da det være i forbindelse med reparationer og vedligehold/motionering, som udføres i almindelig arbejdstid (dagtimerne).*

*Det er tvingende nødvendigt for hjemhørende selskaber på lufthavnen, at deres mekanikere og andre tilknyttet vedligehold kan foretage kørsel med fly, for at opretholde deres certifikater. Mekanikerne deltager ofte i motorafprøvninger, derfor giver det stor værdi, at de kan foretage taxikørsel til motorafprøvningspositionen og dermed ikke skal foretage særskilte taxikørsler, for at opretholde deres certifikater.*

*Desuden gælder der for bl.a. NAC og Sunair, at de har fly opstillet i længere perioder. NAC oplyser at flyproducenter kræver, at der udføres motorkørsel hver uge/måned, samt at flight controls mm motioneres. NAC har i nogle tilfælde fly stående i halve og hele år.*

#### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelserne af 4. juli 2007 og 8. april 2011 med senere tillæg fastsat vilkår om lufthavnens indretning og drift. Disse vilkår vil fortsat være gældende.

Om det ansøges betydning i forhold til støj og luftforurening m.m. henvises til de nedenfor anførte redegørelser og vurderinger herom.

#### **4.2. Støj**

Der er i ansøgningen henvist til en afgørelse fra 4. februar 2009, hvor der blev meddelt godkendelse til midlertidigt at udøve 5.000 operationer fra Heligrass, og at det i den forbindelse blev vurderet, at forholdet var af mindre betydning i forhold til lufthavnens samlede støjbelastning af omgivelserne.

Lufthavnen vurderer således, at de udførte støjberegninger for 2.500 operationer også ved 3.000 operationer giver et retvisende billede af støjbelastningen fra Heligrass og derfor vil kunne lægges til grund for en midlertidig miljøgodkendelse, idet forholdet evt. vil kunne belyses nærmere i sammenhæng med en kommende revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007.

Om støjpåvirkningen fra taxikørsel til og fra motorafprøvningspladsen i syd foreligger det oplyst, at kørslerne primært vil blive udøvet af virksomheder i GA-området og derfor vil have en begrænset varighed på grund af den korte afstand. Kørslerne vil endvidere være begrænset til at foregå i dagtimerne, hvorfor

de samlet set vurderes at være af mindre betydning i forhold til øvrige terminalaktiviteter, herunder motorafprøvninger.

### **Billund Kommunes vurdering**

Som anført ovenfor er der tidligere meddelt godkendelse til midlertidig udvidelse af antallet af operationer fra Heligrass, idet det på grundlag af de støjberegninger, der lå til grund for godkendelsen af 4. juli 2007 er vurderet, at forholdet er af mindre betydning i forhold til lufthavnens samlede støjbelastning af omgivelserne.

I forbindelse med en verserende VVM-sag om en ændret startprocedure ved starter på bane 27 (VVM om starter fra MIKE) er der foretaget nye flystøjberegninger efter DENL-metoden. Beregningerne, der er rapporteret af DELTA i rapport nr. 100/2378, er foretaget i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser ved anvendelse af beregningsprogrammet DANSIM (Danish Airport Noise Simulation Model) version 7.3.

De nye beregninger, der indbefatter 3.288 operationer fra Heligrass, viser, at de støjkonturer, der er optaget i kommuneplanen og som vil skulle overholdes i henhold til godkendelsen af 4. juli 2007 ikke vil være overskredet i et fremtidsscenario for et samlet antal operationer på 86.600, hvor en andel af mediumklassefly forudsættes at starte fra position MIKE ved starter på bane 27 i dag- og aftenperioden.

I forbindelse med en påtænkt udvidelse af Cargo Center Billund (endnu ikke realiseret) er der i 2012 foretaget nye beregninger af støjbidraget fra lufthavnens terminalaktiviteter. Beregningerne, der er rapporteret af Grontmij i rapport nr. T5.002.11 er foretaget i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af støj fra virksomheder ved anvendelse af den fælles nordiske beregningsmetode.

Beregningerne indbefatter ikke støjbidraget fra motorafprøvninger, men resultaterne viser, at de i godkendelsen af 4. juli 2007 fastsatte grænseværdier for "øvrige terminalaktiviteter" er overholdt i alle referencepunkter med god margin.

Med baggrund i ovennævnte har kommunen fundet at kunne imødekomme dels den ansøgte udvidelse af antallet af operationer fra Heligrass fra 2.500 til 3.000 om året, idet det maksimale antal operationer pr. måned dog fortsat ikke må overstige 500, dels lufthavnens ønske om kunne foretage op til 100 taxikørsler om året med fly med MTOM over 5.700 kg i dagtimerne på ugens hverdage. Vilkår 9 og 16 i godkendelsen af 4. juli 2007 ændres således i overensstemmelse med det ansøgte.

Det følger af vilkår 24 og 27 i godkendelsen af 4. juli 2007, at der skal føres journal over antallet af henholdsvis operationer fra Heligrass og taxikørsel med fly med TMOM over 5.700 kg. Der er med henvisning hertil ikke fundet grundlag for at fastsætte nye vilkår om egenkontrol.

### **4.3. Luftforurening**

I forbindelse med VVM-redegørelsen for udvidelse af lufthavnen med en ny terminal i nord har DMU i 1999 vurderet, at emissionsbidragene fra lufthavnen, baseret på 131.000 operationer, udgør en væsentlig del af den samlede emission i lokalområdet, men på grund af en effektiv spredning er lufthavnens bidrag til den lokale luftforurening (immission) vurderet at være beskedent og mindre end bidraget fra den lokale vejtrafik.

Set i sammenhæng med lufthavnens samlede emissioner til luften vurderes det ansøgte at være uden væsentlig betydning for luftkvaliteten i omgivelserne.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om luftforurening, herunder vilkår om overholdelse af grænseværdier for emissioner af stoffer fra stationære anlæg og egenkontrolvilkår om opgørelse af emissionerne fra flytrafikken. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte oplysninger om det ansøgte betydning i luftforureningsmæssig sammenhæng, er der ikke fundet grundlag for at fastsætte nye eller ændrede vilkår herom.

### **4.4. Spildevand**

Det ansøgte indebærer ikke ændringer i de bestående spildevandsforhold, herunder mængden og sammensætningen af dels spildevand, der afledes til forsyningsselskabets spildevandsanlæg, dels overfladevand, der afledes til Billund Bæk.

### **Billund Kommunes vurdering**

Overfladevand fra lufthavnens start- og landingsbane m.m. afledes til Billund Bæk i henhold til en afgørelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, der er optaget i miljøgodkendelsen af 8. april 2011, mens sanitært spildevand m.m. afledes til forsyningsselskabets spildevandsanlæg i henhold til en tilladelse af 21. juni 2012 efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3. Vilkår fastsat i disse afgørelser vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte er der i den aktuelle sammenhæng ikke fundet grundlag for at tage disse afgørelser op til fornyet behandling.

### **4.5. Jord og grundvand**

Lufthavnen er i henhold til bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer<sup>2</sup> beliggende i et område, der er udpeget som område med drikkevandsinteresser (OD) og en del af lufthavnsområdet er beliggende inden for indvindingsoplandet for Grindsted Vandværk.

Et større sammenhængende område af den vestlige del af lufthavnsområdet er V1-kortlagt og i den sydvestlige del af lufthavnen er et mindre område, som benyttes af Billund Refuelling V2-kortlagt, i henhold til jordforureningslovens<sup>3</sup>. En mindre del af den vestlige og sydvestlige del af lufthavnens område er omfattet af kommunens områdeklassificering.

Det ansøgte er ikke forbundet med bygge- og anlægsaktiviteter, og det foreligger samtidig oplyst, at der ikke vil blive etableret nye/større oplag eller aktiviteter, der indebærer risiko for jord- og grundvandsforurening.

### **Billund Kommunes vurdering**

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om beskyttelse af jord og grundvand, herunder vilkår om egenkontrol i relation til grundvandskvaliteten. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte oplysning om, at der i forbindelse med det ansøgte ikke vil blive etableret nye/større oplag eller aktiviteter, der indebærer risiko for jord- og grundvandsforurening, fastsættes der i nærværende afgørelse ikke nye eller ændrede vilkår herom.

### **4.6. Affald**

Det ansøgte vil ikke være forbundet med en øget eller ændret affaldsfrembringelse.

### **Billund Kommunes vurdering**

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 209 af 12. marts 2018 om udpegning af drikkevandsressourcer

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord.



Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om opbevaring og håndtering af affald på lufthavnen. Disse vilkår vil fortsat være gældende og med baggrund i ovennævnte fastsættes der i nærværende afgørelse ikke nye eller ændrede vilkår herom.

#### **4.7. Bedste tilgængelige teknologi**

Det foreligger oplyst, at lufthavsbranchen løbende sikrer implementering af ny teknologi og viden, herunder forbedringer af luftfartøjer, som dels mindsker emissionen af stoffer til luften, dels reducerer flyenes støjpåvirkning.

Det ansøgte medfører ingen fysiske ændringer på lufthavnen og der vil ikke blive taget nye stoffer eller produkter i anvendelse.

#### **Billund Kommunes vurdering**

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder anvendelsen af afslutningsmidler og tankning og vask af fly m.m.. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området, jfr. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5.

#### **4.8. Risikobekendtgørelsen**

De eksisterende aktiviteter på lufthavnen er ikke omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen<sup>4</sup> og der vil som led i det ansøgte ikke blive etableret nye oplag af farlige stoffer.

#### **4.9. Ophør af virksomhedens drift**

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Nærværende afgørelse meddeles som et tillæg til gældende godkendelser og ovenstående vilkår vil derfor fortsat være gældende.

### **5. Vilkår**

Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt af Billund Kommune den 4. juli 2007 ændres i overensstemmelse med det nedenfor anførte.

1. Vilkår 9 ændres til:

Der må maksimalt udføres 3.000 operationer pr. år fra Heligrass øst for GA-området, heraf maksimalt 500 operationer pr. måned.

2. Vilkår 16 ændres til:

Der må foretages taxikørsel med fly MTOM over 5700 kg 50 gange om året på hverdage mellem kl. 6.00 og 18.00. Der må normalt kun gennemføres én taxikørsel pr. dag (en dobbelttur fra eksisterende forpladser eller GA-område til motorafprøvningsplads VII). Op til 5 gange om året

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

kan der udføres to taxikørsler (to dobbeltture mellem eksisterende forpladser eller GA-området og motorafprøvningsplads VII) samme dag, hvis to flyselskaber tilfældigt gennemfører en taxikørsel.

Der må foretages taxikørsel med fly med MTOM over 5700 kg op til 100 gange om året på hverdage mellem kl. 6.00 og 18.00 mellem forpladser eller GA-området og motorafprøvningspladsen i GA-området.

Fly under 5700 kg, der ved egen hjælp kan manøvrere rundt på motorafprøvningspladsen i GA-området, må taxie frem og tilbage mellem motorafprøvningspladsen i GA-området og GA-området.

## **6. Godkendelsens varighed m.m.**

Godkendelsen udløber den 1. oktober 2022, men kan tages op til revurdering i sammenhæng med en revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007.

## **7. Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 12. november 2018 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), samt på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

## **8. Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive annonceret i Billund Ugeavis og Midtjysk Ugeavis den i uge 43. Afgørelsen vil d.d. blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk>.

Godkendelsen er sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syd, [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dnbillund-sager@dn.dk](mailto:dnbillund-sager@dn.dk)  
Friluftsrådet, [trekantomraadet@friluftsradet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsradet.dk)  
Dansk Ornitologisk Forening [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [billund@dof.dk](mailto:billund@dof.dk)

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Nils Nordholm tlf.79 72 70 95.



Nils Nordholm  
Specialkonsulent

Bilag:

1. Kort, der viser beliggenheden af Heligrass og motorafprøvningspladsen i GA-området

**Bilag 1. Kort, der viser beliggenheden af Heligrass og motorafprøvningspladsen i GA-området**

