



Miljø- og
Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen

A/S Dansk Shell
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2019-7739
Ref. chcl/kigni
Den 3. januar 2020

MILJØGODKENDELSE

Transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderi
til udskibning på havneterminal

Tidsbegrænset til 31. december 2023

For

A/S Dansk Shell

Adresse

Egeskovvej 265

Postnummer by

7000 Fredericia

Matrikel nr.:

730 a m. m. fl. Fredericia Bygrunde

CVR-nummer:

10373816

P-nummer:

1.002.893.145

Listepunkt nummer:

1.2. Raffinering af mineralolie og gas
og C 201

Godkendelsen omfatter:

Transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderi til udskibning på
havneterminal indtil 31. december 2023.

Dato: 3. januar 2020

Godkendt:

Charlotte Clausen

Annonceres den 6. januar 2020

Klagefristen udløber den 3. februar 2020

Søgsmålsfristen udløber den 6. juli 2020

Godkendelsen udløber den 31. december 2023

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	5
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	5
	A. Generelle forhold.....	5
	B. Indretning og drift.....	5
	C. Luftforurening	6
	D. Jord og grundvand og recipient.....	8
	E. Indberetning/rapportering.....	8
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	8
	3.1 Begrundelse for afgørelse	8
	3.2 Miljøteknisk vurdering.....	8
	Planforhold og beliggenhed	8
	A. Generelle forhold.....	10
	B. Indretning og drift.....	11
	C. Luftforurening	12
	D. Jord og grundvand	15
	E. Indberetning/rapportering.....	17
	Øvrige forhold	17
	Spildevand, overfladevand m.v.....	17
	Støj.....	17
	Affald	19
	Til og frakørsel	19
	Driftsforstyrrelser og uheld.....	20
	Risiko/forebyggelse af større uheld	20
	Bedst tilgængelige teknik.....	20
	3.3 Udtalelser/hørings svar	21
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder	21
	Risikomyndighederne.....	21
	Fredericia Kommune	21
	3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.	24
	3.3.3 Udtalelse fra virksomheden.....	24
	3.3.4 Udtalelse fra øvrige.....	24
4.	FORHOLDET TIL LOVEN.....	24
	4.1 Lovgrundlag.....	24
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	24
	4.1.2 Listepunkt	24
	4.1.3 BREF.....	24
	4.1.4 Revurdering	24
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen	25
	4.1.6 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).....	25
	4.1.7 Habitatdirektivet	25
	4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	25
	4.3 Tilsyn med virksomheden	26
	4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	26
	4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	27
5.	BILAG	28
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse	29
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000	30
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	31
	Bilag D: Fredericia Kommunes bemærkninger til ansøgning.....	32
	Bilag E: Fredericia Kommunes udtalelse til udkast til afgørelse.....	33

1. INDLEDNING

A/S Dansk Shell har indtil udgangen af 2019 en midlertidig godkendelse til at transportere og udskibe spildevand fra Danish Oil Pipe¹. Da der stadig er et behov for at afskaffe spildevandet, har Danish Oil Pipe anmodet om at forlænge aktiviteten med at transportere spildevand via Shells råolierørledning på raffinaderiet til Shells havneterminal til udskibning. Der ønskes en forlængelse af aktiviteten indtil udgangen af 2023. Ansøgningen fra A/S Dansk Shell er vedlagt på bilag A. Øvrige supplerende oplysninger til ansøgningen kan fås ved henvendelse til Miljøstyrelsen.

Spildevandet består i overvejende grad af formationsvand, der er blevet separeret fra råolien på Danish Oil Pipes råolieterminal samt en mindre del forurenede overfladevand/spildevand, der stammer fra råolieterminalens befæstede arealer og fra dræning af råolietanke.

Formationsvandet stammer fra Nordsøen og har et chlorid-indhold på omkring 25.000 ppm og et svovlbrinteindhold (H₂S) op til 40 ppm. Derudover indeholder vandet rester af en række kemikalier, som tilsættes i forbindelse med at råolien hentes op af Nordsøen.

Spildevandet fra Danish Oil Pipes råolieterminal kan ikke ledes til offentlig kloak og kommunalt renselanlæg pga. vilkårsoverskridelser i tilslutningstilladelse af 1. oktober 2014 fra Fredericia Kommune. Derfor har Danish Oil Pipe behov for at bortskaffe spildevandet på anden vis. Spildevandet transporteres i eksisterende rørledning med efterfølgende udskibning på Shells havneterminal. Behandlingen af spildevandet er pt. aftalt hos RGS90 A/S i Stignæs (Vandrens). Spildevandet er ved bortskaffelsen klassificeret af Fredericia Kommune som farligt affald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507). Af forståelsesmæssige årsager benyttes betegnelsen spildevand frem for betegnelsen affald i godkendelsen.

På råolieterminalen opbevares spildevandet i tanke. Transport i råolierørledning og udskibning af spildevand forventes at foregå i batches af 15.000-20.000 m³, hvilken svarer til et skib. Transporten i rør og udskibningen tager ca. 1 dag og foretages ca. 1 gang om måneden. Lastningen til skib foregår over ca. 15-20 timer. Under transaktionen til skibet vil der ske en reduktion af emissioner af mercaptaner og svovlbrinte (H₂S) ved brug af emissionsbegrænsende udstyr: sulphur guard bed på Jetty 2 eller mobil skrubberenhed.

Aktiviteten er identisk med den nuværende transport og udskibning af spildevand, der foregår 1 gang om måneden. Aktiviteten er ligeledes på en række områder identisk med den nuværende transport og udskibning af råolie, der udføres fra Jetty 2 på havneterminalen. Det vurderes, at de væsentligste miljøforhold ved projektet er integriteten af de tekniske anlæg, emission af lugte i forbindelse med lastning af spildevandet til skibe samt i begrænset omfang støj fra pumpeaktivitet på råolieterminalen, støj fra skibe samt støj fra blæsere ved tilkobling til sulphur guard bed eller fra mobil skrubberenhed. Den mobile skrubberenhed vil kun blive brugt i undtagelsessituationer, når sulphur guard bed'en ikke kan anvendes.

Der skal ikke etableres nye permanente bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Godkendelsen gives som en midlertidig godkendelse frem til udgangen af 2023, idet der arbejdes på, at etablere et permanent MBBR-rensanlæg ved Danish Oil

¹ Miljøgodkendelse til transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderi til udskibning på havneterminal, tidsbegrænset til 31. december 2019, Miljøstyrelsen den 5. januar 2018.

Pipes råolieterminal til behandling af spildevandet inden afledning til kommunalt rensesanlæg.

Der meddeles vilkår til anvendelse af råolierørledningen mellem raffinaderi og havneterminal, og til processen hvor skibe lastes med spildevand. Vilkårene er i hovedtræk identiske med de vilkår der fremgår af miljøgodkendelsen som udløber 31. december 2019, dog med mindre justeringer.

Der er i denne midlertidige godkendelse henvist til andre gældende godkendelser og den igangværende revurdering af disse.

Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder vurderet, at aktiviteten ikke ændrer på virksomhedens risikoforhold.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse luft- og lugtforurening ved anvendelse af sulphur guard bed eller mobil skrubberenhed på fortrængningsluften, når der lastes til skib, hvilket anses for BAT. Det er endvidere Miljøstyrelsens vurdering, at de midlertidige aktiviteter ikke påfører omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet eller giver miljømæssige gener, når vilkårene i denne godkendelse og vilkår i andre gældende godkendelser, der henvises til i afgørelsen, bliver overholdt.

Virksomheden A/S Dansk Shell er opført på bilag 1 pkt. 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 1225 af 25/10/2018).

Miljøstyrelsen har vurderet, at råolierørledningen mellem raffinaderiet og havneterminalen er en del af virksomheden. Transport af spildevand i stedet for olie i rørledningen er en ændring af driften af anlægget, som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, hvorfor projektet hører under bilag 2, pkt. 13a i loven.

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projektets virkning på miljøet, og har den 2. januar 2020 truffet afgørelse om, at der ikke er krav om miljøvurdering (VVM-pligt) for projektet.

De ansøgte aktiviteter er ikke i sig selv indeholdt på bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen og er dermed ikke direkte omfattet af krav om basistilstandsrapport. Miljøstyrelsen har vurderet, at aktiviteten med transport af spildevand i rørledningen samt anvendelse af sulphur guard bed eller mobil skrubber under lastning af spildevand til skib ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

Virksomheden skal således ikke udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening for det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har særskilt taget stilling til aktiviteter på Danish Oil Pipe råolieterminalen, der vedrører det ansøgte.

Kort over virksomhedens beliggenhed ses på bilag B, og virksomhedens omgivelser ses på bilag C.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og ansøgning om miljøgodkendelse på bilag A godkender Miljøstyrelsen hermed transport af spildevand i eksisterende råolierørledning fra raffinaderiet til havneterminalen samt lastning til skib.

Godkendelsen gives som et tillæg til Miljøstyrelsens afgørelse om ”Revurdering af Miljøgodkendelse, dateret 21. marts 2012 samt ”Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)” af 11. december 2018. Der henvises til de gældende støjvilkår E1 i revurderingsafgørelsen fra 2012.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen er tidsbegrænset til 31. december 2023.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres skriftligt om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af udskibningen af spildevand

Orienteringen om ændringen af ejerskifte eller driftsherreforhold skal fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse. Orienteringen om indstilling af udskibningen af spildevand skal fremsendes senest 2 uger efter beslutning om indstilling er taget.

- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B. Indretning og drift

- B1 Spildevandet skal inden transport tilsættes H₂S scavenger for beskyttelse af rørledningen i forhold til korrosion fra svovlbrinte og reduktion af lugt på havneterminalen. Mængden af H₂S scavenger skal tilsættes efter leverandørens anvisninger i forhold til den målte H₂S-koncentration.

- B2 Transport af spildevandet skal foregå i batches på maksimalt 20.000 m³. Rørledningen skal flushes med rent mineralolieprodukt umiddelbart efter transporten.
- B3 Pumpehastigheden må maksimalt være 1.500 m³/h af hensyn til surge protection.
- B4 Virksomheden skal følge tilstandsvurderingens anbefalinger fra pigging af rørledningen mellem raffinaderi og havneterminal i 2017. Alle anbefalinger med hensyn til udbedringer af fejl og mangler samt eventuelle anbefalinger til supplerende og hyppigere undersøgelser af rørsystemets tilstand skal følges.

C. Luftforurening

- C1 Sulphur guard bed ved VRU2 anlægget skal benyttes på fortrængningsluft under hele lastningen ved udskibning af spildevand. Den mobile skrubberenhed skal benyttes som erstatning for sulphur guard bed, såfremt sulphur guard bed ikke anvendes. Den mobile skrubber må maksimalt benyttes 2 gange årligt. Ved udskibning skal det sikres, at reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger fra skib til tilkoblingsflanger på land altid er til stede og altid anvendes, hvis reduktionsstykker er nødvendige for en tilslutning til sulphur guard bed/ mobil skrubber.
- C2 Virksomheden skal overholde emissionsgrænser, max. kildestyrker og max. luftmængder angivet i tabel 1., når der udskibes spildevand.

Afkast Fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse (mg/Nm ³)	Max. kildestyrke (mg/s)	Max. luftmængde (m ³ /time) ved 15 °C
VRU	2	H ₂ S	2,8	2,2	-
		Mercaptaner	0,8	0,6	-
Mobil skrubberenhed		H ₂ S	1,0	-	1500
		Mercaptaner	0,3	-	1500

Tabel 1: Emissionsgrænseværdier for afkast fra VRU2 er fastsat i vilkår C3 i "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 11.dec. 2018.

Virksomheden skal gennemføre målinger af virksomhedens luftforurening, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Dokumentationen skal, inden 1 måned efter at målingerne er gennemført, sendes til tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Ved udskibning af spildevand skal der måles for hydrogensulfid og mercaptaner.

Emissionsmålinger skal foretages som præstationsmålinger. Der skal foretages 3 målinger af ca. 1 times varighed så tæt på slutningen af en lastning som muligt og ikke tidligere end de sidste 7 timer af lastningen. Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Måling skal foretages når sulphur guard bed eller mobil skrubberenhed er i drift ved lastning af spildevand.

For hydrogensulfid skal målingerne udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af hydrogensulfid af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Som udgangspunkt skal nedenstående analysemetoder anbefalet af Miljøstyrelsen benyttes:

Stof	Analysemetode
H ₂ S	MEL-23
Mercaptaner	*

* Der foreligger ikke et metodedatablad fra Miljøstyrelsen for måling af mercaptaner. Miljøstyrelsen har accepteret følgende metode for målingen:

Til en første måling kan der benyttes indikator-rør med en detektionsgrænse på 0,1 ppm.

I de tilfælde, hvor indikatorrøret viser koncentrationer under 0,1 ppm er målingen tilstrækkelig til opfyldelse af vilkår om dokumentation for overholdelse af emissionsgrænseværdi og kildestyrke.

Hvis indikatorrøret viser en koncentration på 0,1 ppm eller derover, udføres analyse af methylmercaptan og ethylmercaptan med opsamling på et coated filterrør efter MEL-17, for at kunne dokumentere, at vilkårene er overholdt. Miljøstyrelsen accepterer, at prøvetagningen inkl. volumenstrømsmålingen udføres akkrediteret, og at den efterfølgende analyse ikke kan gennemføres akkrediteret.

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette.

Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Hvis vilkåret/ne er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

D. Jord og grundvand og recipient

- D1 Aktiviteter, der kan forårsage en jord- eller grundvandsforurening må ikke finde sted på ubefæstede arealer eller beskadigede befæstede arealer. Der skal anvendes sekundær opsamling f.eks. spildebakke, hvor der opbevares og håndteres farlige stoffer.

E. Indberetning/rapportering

- E1 Der skal for hver udskibning af spildevand føres journal over: dato for udskibning, mængden af spildevand der er udskibet, anvendelse af sulphur guard bed ved VRU2 eller mobil skrubberenhed samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Journalen skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalen skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden A/S Dansk Shell i forbindelse med aktiviteten har sikret sig, at transport af spildevand i råolierørledning fra raffinaderi til havneterminal med efterfølgende udskibning kan foregå uden væsentlige gener for omgivelserne og indvirkninger på miljøet.

Miljøstyrelsen og risikomyndighederne har vurderet, at aktiviteten ikke ændrer på virksomhedens risikoforhold.

Der er i screeningsafgørelsen af 2. januar 2020 afgjort, at projektet ikke kan være til skade for miljøet, herunder at Natura 2000 områder, bilag IV-arter og øvrig beskyttet natur ikke påvirkes af projektet.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

Projektet, der gives godkendelse til, omfatter aktiviteter på henholdsvis raffinaderiet, beliggende på Egeskovvej 265 i Fredericia, og på havneterminalen, beliggende Skanse Odde, Kongensgade 113 i Fredericia. Derudover er der selve transporten af spildevandet i rørledning mellem raffinaderi og havneterminal.

Fredericia Kommune har oplyst, at Havneterminalen er omfattet af kommuneplan 2017-2029.

I henhold til Fredericia Kommuneplan 2017-2029 er raffinaderiet omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A- Erhvervsområde i Fredericia

Nord, ud mod Ydre Ringvej. Området anvendes til større virksomheder, som kan give anledning til betydelig miljøpåvirkning, dvs. virksomheder i miljøklasse 4-7. På raffinaderiet raffineres olie, og der er olieoplag.

Rørledningen der anvendes til transport af spildevandet fra Danish Oil Pipe er nedgravet på arealer mellem raffinaderiet og havneterminalen.

Shells havneterminal er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanse Odden med en anvendelse som erhvervsområde med virksomheder i miljøklasse 4 – 6.

Havneterminalen er omfattet af en 500 meter zone, en planlægningszone og en del af området af en sikkerhedszone omkring virksomheden. Konsekvensen af at være omfattet af zonerne fremgår af retningslinje F6.4.1. i kommuneplanens lokale hovedstruktur.

Område B.E.1. støder op til område B.E.4. - Erhvervs-område, Fredericia C samt B.R.1.- Grønne områder, Fredericia Vold. Begge områder må anvendes til virksomheder i miljøklasse 1 – 3. Nord for dette ligger rammeområdet B.BE.2. – Blandet bolig og erhverv syd for Oldenborggade, som må anvendes til blandet bolig og erhverv i miljøklasse 1 og 2.

Der er ikke lokalplan for B.E.1 eller de tilstødende områder B.E.4. og B.R.1.

De ansøgte aktiviteter vurderes at kunne rummes inden for kommuneplanens rammer for områderne.

Natura 2000- områder, bilag IV- arter, § 3 beskyttet natur og vandområder

Fredericia Kommune har oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra havneterminalen. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderer Fredericia Kommune, at de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke har en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Ifølge Fredericia Kommune er der en række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, der kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden. Kommunen oplyser, at på baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

Fredericia Kommune vurderer på den baggrund, at virksomhedens aktiviteter og beliggenhed ikke i væsentlig grad påvirker bilag IV-arter i området. Fredericia Kommune har oplyst, at kommunen ikke har kendskab til rød- og gullistede arter i de to områder (Danish Oil Pipe A/S og Havnetterminalen), der bliver berørt af det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen er enig med kommunen i, at når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos A/S Dansk Shell ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Aktiviteterne vil ikke give anledning til emissioner, der potentielt kan påvirke Natura 2000-områder, som ikke allerede er miljøgodkendt. Endvidere er Miljøstyrelsen enig i, at de ansøgte aktiviteter hos A/S Dansk Shell ikke vurderes at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke skal foretages en vurdering efter habitatbekendtgørelsen af projektet med transport af spildevand i eksisterende rørledning og efterfølgende udskibning.

Fredericia Kommune har oplyst, at målsætningen for Lillebælt jf. vandområdeplaner ikke er opfyldt.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at vandområdet Lillebælt ikke vil blive påvirket af projektet. Potentielle spild fra projektets aktiviteter vil blive opsamlet i spildbakker, og aktiviteterne vil ske på befæstet areal. Det forventes ikke at aktiviteterne vil give anledning til afledning af forurenede overfladevand til vandområdet Lillebælt.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med § 3 beskyttede naturområder eller rød- og gullistede arter i umiddelbar nærhed, der forventes at kunne blive påvirket af projektet.

Samlet set, er det Miljøstyrelsens vurdering, at når vilkårene i virksomhedens godkendelser overholdes, vil det ansøgte projekt ikke bidrage med emissioner, der har betydning for miljøet.

A. Generelle forhold

Vilkår A1

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden, og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet

for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registreret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af udskibningen af spildevand skyldes, at det bl.a. kan have betydning for planlægning af tilsyn.

Vilkår A3

Vilkår A4 om underretning er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6.

B. Indretning og drift

Vilkår B1

Den målte H₂S-koncentration i spildevandet varierer fra gang til gang, hvorfor mængden af H₂S scavenger der skal tilsættes varierer. Shell har oplyst, at der tilsættes 8 ml H₂S scavenger pr. ppm H₂S pr. m³ vand. Svovlbrinteindholdet i formationsvandet efter tilsætning af Prosweet vil være i intervallet 0 - 6 ppm.

For at beskytte rørledningen i forhold til korrosion fra svovlbrinte og for at reducere luft- og lugtemissionen på havneterminalen skal spildevandet tilsættes H₂S scavenger (Prosweet) efter leverandørens anvisninger, hvorfor dette er fastholdt med et vilkår.

Vilkår B2

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at transport af spildevand i et rør, der er beregnet til råolie potentielt kan forårsage en øget indvendig korrosion af røret. Transport af spildevandet er dog af Shell vurderet at være ukritisk for råolierørledningen, idet spildevandet bl.a. bliver pumpet i batches, hvilket giver råolieledningen en kort eksponeringstid. Derudover bliver røret umiddelbart efter en batch med spildevand tilført råolie og røret flushes, således at al spildevandet skubbes ud, og røret atter er fyldt med råolie. Shell har oplyst, at udskibning af råolie planlægges gennemført max 3 dage efter udskibning af spildevand, hvorved røret yderligere flushes i 20-24 timer. Shell har vurderet, at det resterende vand dermed fortrænges og risici for korrosion fjernes.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at vilkåret om, at transport af spildevand skal foregå i batches på maksimalt 20.000 m³ sikrer, at eksponeringstiden holdes nede. Vilkåret om at røret umiddelbart derefter skal flushes med rent mineralolieprodukt, er med til at forebygge en potentiel indvendig korrosion på råolierørledningen.

Vilkår B3

Der er på råolierøret installeret en surge protection, hvilket sikrer denne mod rørbrud forårsaget af trykstød som følge af en hurtig ventillukning ved høj flowhastighed. Transporten af spildevand i råolierøret kan forhøje risici i forbindelse med surge pga., at spildevand har højere vægtfylde end råolie, hvilket kan resultere i lækage. Lastehastigheden, ved lastning af spildevand begrænses derfor til 1.500 m³/time, hvor surge protection er beregnet til lastning af råolie med op til 5.500 m³/time. Med den reducerede lastehastighed vurderer Shell, at kapaciteten af den eksisterende surge protection er tilstrækkelig.

For at forebygge rørbrud er der stillet vilkår om, at pumpehastigheden maksimalt må være 1.500 m³/h af hensyn til surge protection.

Vilkår B4

Som en del af vedligeholdelsen af råolieledningen sendes en såkaldt gris ind gennem rørledningen i flowretningen for at foretage lækage- og korrosionskontrol. Kontrollen benævnes pigging. Ved anvendelse af intelligente grise fås informationer i et omfang, der gør det muligt at foretage en korrekt vurdering af rørledningernes integritet. Inspektionsmetoden gør brug af ultralydsmåling eller magnetisk flux og resulterer i godstykkelsesmålinger langs hele ledningens længde. Shell har oplyst, at inspektionen normalt finder sted med 5 – 8 års mellemrum, men da råolieledningen undtagelsesvist har været anvendt til at transportere spildevand med højt H₂S indhold er frekvensen øget som en ekstra kontrol af, at dette ikke har givet anledning til ekstra indvendig korrosion. Seneste pigging af råolierøret har været i 2012, i 2015 og i august 2017.

På baggrund af inspektionen i august 2017 er der udarbejdet en tilstandsvurdering af røret og de tilhørende tekniske installationer for at vurdere, om transporten i røret har forårsaget øget indvendig korrosion. Det konkluderes i tilstandsvurderingsrapporten, at udskibningen af spildevand ikke har haft nogen korrosiv effekt på rørledningen. Det er fastholdt med vilkår, at virksomheden skal følge tilstandsvurderingens anbefalinger. Virksomheden skal følge tilstandsvurderingens anbefalinger med hensyn til udbedringer af fejl og mangler samt eventuelle anbefalinger til supplerende og hyppigere undersøgelser af rørsystemets tilstand for at minimere risikoen for lækager.

Vilkår om pigging af råolierørledningen vil fremover fremgå af den igangværende revurdering af raffinaderiet. I denne vil Miljøstyrelsen stille krav om pigging i 2020.

C. Luftforurening

Spildevandet der skal transporteres og udskibes består af ca. 97-98 % vand, ca. 2,5 % chlorid, og en mindre mængde råolie, suspenderet stof mv. på ca. 0,03 %. Det er indholdet af svovlbrinte og mercaptaner i spildevandet, der vurderes at kunne give anledning til luft- og lugtforurening i forbindelse med udskibning på havneterminalen. Kulbrinteemissionen vurderes at være minimal, idet indholdet af suspenderet stof og råolie i spildevandet kun er op til ca. 0,03 %.

Indholdet af svovlbrinte i spildevandet måles i tankene på råolieterminalen inden transport igennem rørledningen. Svovlbrinteindholdet i spildevandet kan være op til ca. 40 ppm. Der tilsættes en passende mængde H₂S-scavenger (Prosweet), således at svovlbrinteindholdet reduceres til mellem 0- 6 ppm. Ved tilsætning af H₂S scavenger sker den første forureningsbegrænsning i forhold til luftforurening.

Spildevandet pumpes direkte ned i skibet. I skibet bliver spildevandet tilsat kaustisk soda som får pH til at stige, hvorved risikoen for H₂S over væsken reduceres. Dette er ydermere med til at reducere emissionen af svovlbrinte, men tilsætningen er ikke en del af Shells anliggende. Tilsætningen af kaustisk soda er for at sikre arbejdsmiljøet bedst muligt, når modtageanlægget i Stignæs modtager vandet.

Fortrængningsluften fra skibet kan potentielt give anledning til luftforurening og lugtemissioner såfremt fortrængningsluften ikke renses yderligere efter tilsætning af H₂S scavenger.

Virksomheden skal derfor anvende en forureningsbegrænsende foranstaltning for at reducere denne forurening. Shell har oplyst, at mængden af fortrængningsluft

under spildevandslastning maksimalt vil være 1500 m³/time. Indholdet af svovlbrinte er normalt lavere i luften over spildevandet end i luften over råolien, og samtidig er flowet mindre (råolie= 5 ppm, 5.500 m³/time, spildevand=3 ppm, 1.500 m³/time).

Sulphur guard bed

VRU2 anlægget (VRU2 inkl. sulphur guard bed) er miljøgodkendt den 11. dec. 2018 til behandling af fortrængningsluften fra skibe på Jetty 2, der laster råolie og fuelolie² (godkendelsen erstatter miljøgodkendelse af 27. marts 2017). Shell har oplyst, at leverandøren af sulphur guard bed'en konkluderer, at sulphur guard bed'en er egnet til håndtering og rensning af fortrængningsluften fra skibe, der laster spildevand. Shell har godkendt en MOC- Management of Change- for ændringen.

Når sulphur guard bed bruges by-passes VRU2, men den rensede luft fra sulphur guard bed'en ledes til VRU2's afkast. Der er i miljøgodkendelsen for VRU2 anlægget² fastsat en minimums afksthøjde og en maksimum luftmængde for VRU2 anlægget. Der er desuden fastsat grænseværdier for udledningen af bl.a. hydrogensulfid og mercaptaner efter luftrensning. Disse grænseværdier følger de vejledende grænser fra Miljøstyrelsen.

Der er i den midlertidige godkendelse til transport og udskibning af spildevand af 5. januar 2018 sat vilkår om kontrol af luftforurening fra afkastet fra VRU2 under udskibning af spildevand. Grænseværdierne var ved de gennemførte præstationsmålinger overholdt. Når grænseværdierne er overholdt er det også sikret, at B-værdierne er overholdt.

I miljøgodkendelsen til VRU2 anlægget er der stillet vilkår om installation af udstyr, der kan give alarm inden gennembrud af hydrogensulfid (H₂S). A/S Dansk Shell har oplyst, at der vil blive installeret en hydrogensulfidmåler 10 cm neden for overkanten af det aktive kul. Måleren har et måleområde på 0 – 100 ppm, hvor alarmgrænsen fastsættes i kontrolsystemet. Initialt sættes den til 1 ppm.

Miljøgodkendelsen til VRU2 anlægget indeholder desuden vilkår om målinger til dokumentation af, at hydrogensulfidmåleren udløses i tilstrækkelig god tid, inden det aktive kul er mættet med hydrogensulfid, og at mercaptaner og PAH ikke bryder igennem inden hydrogensulfid.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at denne kontrol er tilstrækkelig, og der er derfor ikke stillet yderligere vilkår til kontrol af kulfiltrenes levetid.

Mobil skrubberenhed

Da sulphur guard bed ved VRU2 har været anvendt siden januar 2018 forventes brugen af den mobile skrubberenhed kun at fungere som nød anlæg. Endvidere kan oplyses, at den mobile skrubberenhed ikke har været anvendt i 2018 og 2019.

Virksomheden skal altid sørge for, at fortrængningsluften fra lastning af spildevand bliver rensat, hvorfor den mobile skrubberenhed er medtaget i godkendelsen, da den tidligere er anvendt til aktiviteten, og derfor kan benyttes som back-up. Der er sat en begrænsning på benyttelse af den mobile skrubberenhed på 2 gange årligt jf. vilkår C1.

Den mobile skrubberenhed kører til Jetty 2, når den skal anvendes. I skrubberenheden reagerer svovlbrinte med NaOH og danner natriumsulfid.

² "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 11. december 2018.

Den mobile skrubberenhed behandler fortrængningsluften og leverandøren har oplyst, at den reducerer luft- og lugtforureningen med op til 95 %, og at den kan håndtere en gennemstrømning op til 3.500 m³/time jf. datablad. Den rensede fortrængningsluft ledes derefter til et aktivt kulfilter, hvor en eventuel rest af svovlbrinter og mercaptaner fjernes. Derefter ledes den kulfilterrensede luft til atmosfæren gennem to afkast. Den samlede luftmængde fordeles 50/50 mellem de to afkast. Afkastene har en højde over terræn på hhv. 1,8 og 1,9 m.

Der er gennemført spredningsberegningerne på afkastet fra kulfilteret. Disse er udført som "tilbagegning" ift. overholdelse af B-værdierne, altså en bestemmelse af den maksimale emission fra skrubberenheden, der kan accepteres under overholdelse af B-værdierne. Med den eksisterende udformning kan en emissionsgrænseværdi for hhv. mercaptaner og svovlbrinte på 0,5 mg/Nm³ og 2,5 mg/Nm³ tillades for overholdelse af B-værdierne i skel bortset fra for et mindre område ved Østerstrand, der ligger ca. 100 m øst for den mobile skrubberenhed. Miljøstyrelsen har derfor sat emissionsgrænserne ned til 1,0 mg/Nm³ for svovlbrinte og til 0,3 mg/Nm³ for mercaptaner. De nye grænseværdier er sat under hensyntagen til, hvad den mobile skrubberenhed kan præstere.

Med denne skærpelse af emissionsgrænseværdierne er det Miljøstyrelsens forventning, at B-værdierne med stor sandsynlighed også kan overholdes ved det mindre område ved Østerstrand, når de skærpede emissionsgrænser overholdes. Stranden er i øjeblikket lukket pga. olieforurening, og den potentielle mindre overskridelse vurderes ikke at udgøre et miljømæssigt problem, da den mobile skrubberenhed formentlig ikke vil komme i brug, og kun skal fungere som et nød anlæg. For at understrege at den mobile skrubberenhed udelukkende skal anvendes som back-up, må den maksimalt benyttes 2 gange pr. år med en varighed på 15-20 timer pr. udskibning.

Miljøstyrelsen har den 22. august 2017 modtaget dokumentation for gennemførte målinger af afkastet fra den mobile skrubberenhed på havneterminalen i forbindelse med udskibning af spildevand. Målingerne viste, at emissionen af svovlbrinte var: <0,2 mg/Nm³ og emissionen af mercaptaner var: < 0,3 mg/Nm³.

Emissionen ligger under grænseværdierne, som er overholdt.

Virksomheden har desuden oplyst, at der ved udskibning af spildevand igennem de seneste 3 år ikke har været klager over lugt, ej heller har personalet bemærket lugt fra skrubberenhedens lave afkast, der næsten befinder sig i hovedhøjde (1,8 m og 1,9 m).

Vilkår C1

For at reducere emissioner til luften, når spildevandet lastes til skib, er der sat vilkår om, at sulphur guard bed ved VRU2 anlægget eller den mobile skrubberenhed skal benyttes på fortrængningsluften under hele lastningen til skib. Den mobile skrubberenhed må maksimalt benyttes 2 gange pr. år således at det sikres, at skrubberen udelukkende benyttes som et nød anlæg.

Ved udskibning skal det sikres, at reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger fra skib til tilkoblingsflanger på land altid er til stede og altid anvendes, hvis reduktionsstykker er nødvendige for en tilslutning til mobil skrubberenhed/sulphur guard bed.

Vilkår C2

Virksomheden skal overholde emissionsgrænseværdier for mercaptaner og H₂S, som er de stoffer der kan emitteres til luften. Miljøstyrelsen vurderer, at ved at

begrænse emissionerne vil luft med emissioner og dermed lugt begrænses mest muligt.

I miljøgodkendelse til VRU2-anlægget, ”Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)” af 11. dec. 2018 (godkendelsen erstatter godkendelse af 27. marts 2017), har Shell bl.a. fået vilkår om at dokumentere, at emissionsgrænseværdier og kildestyrker for H₂S og mercaptaner kan overholdes, når der lastes råolie og fuelolie på havneterminalen.

A/S Dansk Shell har gennemført præstationsmålinger af afkastet fra VRU 2, hvor sulphur guard bed'en blev anvendt ved udskibning af spildevand. Der er i februar 2018 fremsendt dokumentation for, at følgende emissionsgrænseværdier for H₂S og mercaptaner og maksimale kildestyrker er overholdt, når der udskibes spildevand:

Afkast Fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse (mg/Nm ³)	Max. kildestyrke (mg/s)	Max. luftmængde (m ³ /time) ved 15 °C
VRU	2	H ₂ S	2,8	2,2	-
		Mercaptaner	0,8	0,6	-
Mobil skrubberenhed		H ₂ S	1,0	-	1500
		Mercaptaner	0,3	-	1500

Tabel 2: Emissionsgrænseværdier fastsat i vilkår C3 i ”Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)” af 11. december 2018.

Som det fremgår af tabel 2, så er emissionsgrænseværdier og maksimale kildestyrker for H₂S og mercaptaner for afkastet fra VRU2 fastsat i gældende godkendelse af VRU2-anlægget, mens der er andre emissionsgrænseværdier og maksimal luftmængde for stofferne for afkastet fra den mobile skrubberenhed. Virksomheden har dokumenteret, at emissionsgrænseværdier for H₂S og mercaptaner kan overholdes, når den mobile skrubberenhed anvendes ved lastning af spildevand. Virksomheden har oplyst, at der aldrig tidligere har været problemer med lugt fra den mobile skrubberenhed i forbindelse med udskibning af spildevand.

Vilkåret indeholder endvidere krav om kontroltype og overholdelse af grænseværdi, samt indsendelse af dokumentation for gennemførte målinger, såfremt disse gennemføres på tilsynsmyndighedens forlangende. Disse krav følger generelt vilkår i godkendelsen til VRU2-anlægget, og kravene til dokumentation er i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

D. Jord og grundvand

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

Basistilstandsrapport

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15 skal myndigheden træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33³.

A/S Dansk Shell er omfattet af bilag 1, listepunkt 1.2: Raffinering af mineralolie og gas samt C201- oplag af mineralolieprodukter i godkendelsesbekendtgørelsen. I

³ Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019.

forbindelse med den igangværende revurdering af virksomheden er følgende aktiviteter vurderet at være omfattet af bilag 1 aktiviteten: raffinaderiet, havneterminalen og rørføringen mellem raffinaderiet og havneterminalen. Baggrunden for at medtage rørføringen er, at Miljøstyrelsen har vurderet, at rørføringen er en teknisk- og forureningsmæssigt forbundet del af bilag 1 aktiviteten.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse vurderet, at transporten af de udpegede relevante farlige stoffer, i rørledninger mellem raffinaderiet og havneterminalen, skal inddrages i basistilstandsrapporten. De stoffer der er udpegede relevante farlige stoffer er bl.a. råolie, der normalt bliver transporteret i råolierørledningen.

I forhold til det konkrete ansøgte projekt har Miljøstyrelsen vurderet, at aktiviteten med transport af spildevand i råolierørledningen ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen. Spildevandet er klassificeret i henhold til det europæiske affaldskatalog som olieholdigt vand fra olieseparatorer (EAK 130507). Spildevandet består af ca. 97-98 % vand, ca. 2,5 % chlorid, og en mindre mængde råolie, suspenderet stof mv. på ca. 0,03 %.

Miljøstyrelsen vurderer, at da indholdet af råolie i spildevandet er meget lavt, så er spildevandet ikke at betragte som et udpeget relevant farligt stof i forhold til, at kunne medføre risiko for udslip i mængder, der kan give anledning til længerevarende påvirkning af jord- og grundvand.

Miljøstyrelsen vurderer, at aktiviteten hvor sulphur guard bed ved VRU2 anvendes under lastning af spildevand til skib ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Sulphur guard bed er teknisk- og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1 aktiviteten - raffinaderi, og der er i forbindelse med godkendelse til VRU2 anlagt truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at aktiviteten, hvor den mobile skrubber anvendes under lastning af spildevand til skib ikke i sig selv er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Den mobile skrubber er ikke tilknyttet specifikt til havneterminalen, da den lejes ind fra gang til gang, og udlejes til andre lignende virksomheder. Den er dermed ikke teknisk- og forureningsmæssigt tilknyttet bilag 1 aktiviteten - raffinaderi.

Der er Miljøstyrelsens vurdering, at ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som benyttes i forbindelse med de ansøgte midlertidige aktiviteter vurderes at kunne medføre risiko for udslip i mængder, der kan give anledning til længerevarende påvirkning af jord- og grundvand.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at projektet med transport af spildevand i råolierørledningen samt anvendelse af sulphur guard bed eller mobil skrubber under lastning af spildevand til skib ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport. Virksomheden skal således ikke udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening for det ansøgte projekt.

Forebyggende foranstaltninger

Shell har oplyst, at der ikke er oplag af de anvendte kemikalier på virksomheden. H₂S scavenger: Prosweet opbevares af Fredericia Shipping og leveres ad hoc. Ved dosering er IBC'en placeret på enhed med sekundær opsamling. Kemikalier der anvendes i den mobile skrubberenhed opbevares i dunke på 25 l i skrubberen, hvor

disse er placeret i en enhed med sekundær opsamling. Det farlige affald opbevares i tanke i skrubberen.

I virksomhedens revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012 er der bl.a. stillet vilkår om registrering af spild med tilhørende redegørelser. Virksomheden har desuden vilkår om anvendelse af mobile spildbakker samt vilkår om opsamling, registrering og indberetning af spild jf. påbud af 1. nov. 2019.

Det vurderes, at risikoen for forurening af jord og grundvand og vandområdet Lillebælt er minimal, når brug og håndtering af de anvendte stoffer ved aktiviteten foregår på befæstede arealer og ved brug af sekundær opsamling.

Vilkår D1

Idet spild på ubefæstede arealer eller beskadigede befæstede udgør en risiko for en jord- og grundvandsforurening skal vilkåret sikre mod, at aktiviteterne ikke foregår på sådanne arealer, hvor der er en umiddelbar risiko for forurening af jord og grundvand. Der er sat vilkår om, at der skal anvendes sekundær opsamling f.eks. spildbakke, hvor der opbevares og håndteres farlige stoffer for at forebygge spild.

E. Indberetning/rapportering

Vilkår E1

For at sikre en effektiv kontrol af transporten og udskibningen af spildevand er der i godkendelsen fastsat vilkår om, at der for hver udskibning af spildevand skal føres journal over: dato for udskibning og mængden af spildevand der er udskibet, anvendelse af sulphur guard bed eller mobil skrubberenhed samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Der er stillet vilkår om, at journalerne opbevares på virksomheden i mindst 3 år, således at data om udskibning af spildevand er tilgængelige såfremt der senere bliver ansøgt om udskibning. Journalerne skal endvidere være tilgængelige for Miljøstyrelsen i forbindelse med tilsyn eller på forlangende indberettes.

Miljøstyrelsen lægger vægt på, at journalføring er et vigtigt redskab til sikring af, at aktiviteten foregår miljømæssigt forsvarligt.

Øvrige forhold

Spildevand, overfladevand m.v.

Spildevand og overfladevand på raffinaderiet og havneterminalen ledes til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg. A/S Dansk Shells tilslutningstilladelse reguleres af Fredericia Kommune.

Den ansøgte aktivitet medfører ingen ændringer i forhold til afledning af overfladevand eller spildevand fra raffinaderi eller havneterminal, hvorfor der ikke stilles vilkår i denne godkendelse.

Den mobile skrubberenhed genererer spildevand, der bortskaffes som farligt affald, se afsnittet om affald. Aktiviteten medfører ikke afledning af spildevand til offentlig kloak og kommunalt renseanlæg eller recipient.

Støj

Landbaseret støj

Ved udskibning af spildevand anvendes der ikke pumper i manifoldområdet på havneterminalen, idet der pumpes direkte ned i skib. Pumpningen foregår udelukkende via pumper på Danish Oil Pipe råolieterminal. Pumperne indgår i den daglige drift af råolieterminalen, de er ikke nye støjkilder. Støj fra disse pumper er medtaget i Danish Oil Pipes miljøgodkendelse.

Spildevand lastes ved Jetty 2, hvor der er tilslutning til sulphur guard bed ved VRU2. Når der lastes spildevand vil VRU2 ikke køre. Den kører kun ved lastning af råolie. Brugen af sulphur guard bed'en ved VRU2 anlægget bidrager til støjen på havneterminalen.

Når sulphur guard bed'en anvendes ved udskibning af spildevand vil det alene være blæseren mellem skibet og sulphur guard bed'en, der vil være i drift og som giver anledning til støj. Ifølge virksomheden er kildestyrken fra blæseren 95 dB, og den befinder sig i en højde over jorden på 1m. Virksomheden har tidligere dokumenteret, at kildestyrken for skibene, der ligger til kaj ved havneterminalen, er 101-108 dB. Når kildestyrken fra to støjkilder adskiller sig med 10 dB eller mere domineres støjen af støjkilden med den højeste kildestyrke.

Støjen fra brugen af sulphur guard bed'en vurderes at blive overdøvet af anden støj på havneterminalen, herunder skibsstøj.

Sulphur guard bed'en vil kun blive anvendt til fortrængningsluften fra spildevand i en meget begrænset tidsperiode på ca. 15-20 timer, ca. 1 gang om måneden, og kun når der ligger et skib ved Jetty 2, der skal lastes med spildevand.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at brugen af sulphur guard bed'en er en miljømæssig forbedring i forhold til reduktion af lugtemissioner. Det minimale støjbidrag fra brugen af sulphur guard bed under udskibning af spildevand er af underordnet betydning, og vurderes ikke at medføre en væsentlig støjpåvirkning. Der stilles ikke supplerende støjvilkår i denne godkendelse, idet støjvilkår i ”Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia” af 21. marts 2012 er dækkende for denne midlertidige aktivitet.

Virksomheden har oplyst, at den mobile skrubberenhed kun vil blive anvendt, hvis sulphur guard bed'en er ude af drift. Den mobile skrubberenhed udgør en ny støjkilde ved brug. Den mobile skrubberenhed placeres samme sted på Jetty 2, hvis den skal anvendes til udskibning af spildevand. Kildestyrken af støj fra enheden er <72 dB i 1 meters afstand. Støjbidraget fra den mobile skrubberenhed vurderes at være ubetydeligt. Støjen fra den mobile skrubber vurderes at blive overdøvet af anden støj på havneterminalen, herunder skibsstøj.

Den mobile skrubber vurderes ikke at give anledning til overskridelser af de vejledende grænseværdier for støj.

Kørsel med slamsuger til opsamling af affald/spildevand fra den mobile skrubberenhed efter endt udskibning ca. 1 gang pr. måned vurderes at være en ubetydelig støjkilde. Der vurderes ikke at være en betydelig ændring i de trafikale forhold pga. aktiviteten.

Støj fra den mobile skrubberenhed og slamsuger vurderes at være minimal i forhold til øvrig støj på havneterminalen, og støjbidraget vurderes at kunne rummes inden for virksomhedens støjgrænser i ”Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia” af 21. marts 2012.

Skibsstøj

Skibsstøj i forbindelse med udskibning af spildevand er sammenligneligt med udskibning af råolie, idet begge aktiviteter foregår fra Jetty 2, hvor de store skibe kan ligge til kaj.

I virksomhedens revurderede miljøgodkendelse ”Revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012”, i henhold til vilkår B1, må virksomheden udskibe op til 9,6 mio. tons råolie pr. år, hvilket svarer til ca. 11,3 mio. m³ råolie pr. år. Miljøstyrelsen lægger til grund, at hensigten med eksportloftet er at begrænse den samlede miljøpåvirkning fra havneterminalen, herunder også antallet af skibsanløb og dermed skibsstøj.

Jetty 2 har kapacitet til, at der kan udskibes ca. 47.250 tons (ca. 55.650 m³) råolie pr. dag udregnet som månedsgennemsnit.

I de seneste år har eksporten af råolie og dermed antal skibsanløb været faldende. Tallene viser, at eksporten af råolie er faldet: 2012: 5,8; 2013: 5,4; 2014:4,1 2015: 3,7 mio. tons råolie pr. år., hvilket er ca. halvdelen af den tilladte mængde, der må udskibes. Årsagen er den nedadgående olieproduktion i Nordsøen. Eksporten forventes ikke at stige.

Udskibning af spildevand forventes at resultere i normalt 1 skib, maksimalt 2 skibe, på Jetty 2 om måneden, dvs. maksimalt 24 skibe pr. år. Et skib der lastes med ca. 15.000-20.000 m³ spildevand, ligger ved Jetty 2 i samlet set i ca. 15-20 timer.

Støjbidraget fra de skibe der laster spildevand, ca. 1 gang pr. måned, vurderes at være sammenligneligt i forhold til støjbidraget fra de skibe, der laster råolie på Jetty 2 og det øvrige støjbidrag fra skibe på havneterminalen. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at udskibning af spildevand og den skibsstøj dette indebærer, kan rummes inden for de eksisterende støjvilkår i virksomhedens miljøgodkendelse: "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminal i Fredericia" af 21. marts 2012.

Affald

Der oplagres ikke affald i forbindelse med aktiviteten, hvorfor der ikke stilles vilkår om oplag af affald.

Spildevandet, der skal transporteres og udskibes er af Fredericia Kommune klassificeret i henhold til det europæiske affaldskatalog som olieholdigt vand fra olieseparatorer (EAK 130507) til viderebehandling. Spildevandet opbevares i tanke på råolieterminalen og udskibes pt. til A/S RGS 90 i Stignæs. Spildevandet er klassificeret som farligt affald.

Ved brug af VRU2 anlæggets sulphur guard bed vil der generes ekstra kulaffald, op til ca. 50-100 kg pr. år, som følge af udskibningen med spildevand.

Ved brug af den mobile skrubberenhed vil absorbervæsken fra enheden blive behandlet som farligt affald. Absorbervæsken opbevares i skrubberenhedens tanke og fjernes herfra, efter endt udskibning, med slamsuger. Væsken køres til behandling hos EKOKEM. Mængden er 6 - 8 m³ pr. udskibning.

Virksomhedens ikke- genanvendelige affald bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Til og frakørsel

Aktiviteten medfører ikke til- og frakørsel af betydning. Såfremt den mobile skrubberenhed benyttes, hvilket kun undtagelsesvist forventes at ske, vil det medføre begrænset støj fra slamsugere, der kører til og fra havneterminalen i forbindelse med opsamling af absorbervæske (6 - 8 m³) fra skrubberenhedens tanke efter udskibning.

Den begrænsede støjbelastning fra slamsugere vurderes at kunne rummes inden for forudsætningerne i virksomhedens revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, hvoraf det fremgår, at slamsugerne kører typisk langt væk fra skel, således at støjbidraget fra slamsugere kan betragtes som ubetydeligt.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at den begrænsede til- og frakørsel i forbindelse med aktiviteten ikke har betydning for trafikbelastningen af området. Der er derfor ikke stillet supplerende vilkår vedrørende til- og frakørsel.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden har oplyst, at der kan forekomme følgende mulige driftsforstyrrelser i forbindelse med aktiviteten:

Strømdufald på havneterminalen, strømdufald på Danish Oil Pipe terminalen, strømdufald samtidig på Danish Oil Pipe og Havneterminalen. Ved strømdufald på havneterminalen vil skrubberenhedens elektriske enheder stoppe og dermed mister skrubberenhedens den rensende funktion. Ved strømdufald stoppes lastningen.

Ved strømdufald på Danish Oil Pipe terminalen stoppes pumperne, og derved stopper overførslen af vand til skibet og dermed er der ingen fortrængningsluft til skrubberenheden. Skrubberenheden vil ikke være påvirket.

Ved strømdufald samtidig på både Danish Oil Pipe terminalen og havneterminalen vil både transferpumpen og skrubberen stoppe, men nu er ingen fortrængningsluft fra skibet pga. det manglende flow af vand.

Mulige uheld:

Der opstår et hul på rørledningen.

Konstateres der hul på rørledningen, stoppes overførselen af vand til skibet og Shells beredskabsplan vil blive aktiveret. Vandet er ikke brandfarligt og er ikke kategoriseret som værende farligt.

Der er i revurdering af miljøgodkendelsen af 21. marts 2012 stillet krav ift. driftsforstyrrelser og uheld på havneterminalen. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at disse krav ikke vil ændre sig som følge af projektet, hvorfor der ikke stilles supplerende vilkår.

Risiko/forebyggelse af større uheld

Risikomyndighederne har tidligere modtaget kopi af en ansøgning fra A/S Dansk Shell om udskibning af 35.000 m³ spildevand via havneterminalen (Ansøgning af 6. feb. 2015). Risikomyndighederne blev i den forbindelse spurgt, om der var bemærkninger til ansøgningen. Den 17. februar 2015 meddelte Arbejdstilsynet, at de ikke havde bemærkninger til den fremsendte redegørelse for håndtering af spildevand fra Danish Oil Pipe. Den 27. februar 2015 meddelte Fredericia Beredskab, at udskibningen kunne foregå i overensstemmelse med de oplysninger Shell havde fremsendt og oplyst til Fredericia Beredskab i forbindelse med sagsbehandlingen.

Det tidligere projekt om udskibningen af 35.000 m³ spildevand er sammenligneligt med nærværende projekt, udskibningen i 2017 og udskibningen der er pågået indtil udgangen af 2019. forskellen er blot, at der fortsat ønskes udskibning af spildevand ad flere omgange indtil udgangen af 2023.

Risikomyndighederne har haft ansøgningen til gennemsyn i forbindelse med tidligere ansøgning i 2017 om udskibning af spildevand. Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder vurderet, at transport af spildevand og efterfølgende udskibning via havneterminalen ikke ændrer på risikobilledet. Der er derfor ikke indarbejdet vilkår, der regulerer risikobetonede forhold i godkendelsen.

Bedst tilgængelige teknik

A/S Dansk Shell har oplyst følgende i forhold til opfyldelse af BAT:

Skrubberenheden har fået tildelt status som værende BAT i Holland. Skrubberens indhold af vaskestoffet Envirosorb og additivet Enviroplus fanger lugtkomponenter fra spildevandet og reducerer lugt fra svovlbrinte og mercaptaner med mere end 95 %. Konklusionen er, at når stofferne Envirosorb og

Enviroplus anvendes i forbindelse med skrubberen, vurderes de ikke at have negativ indvirkning på mennesker eller miljø.

Miljøstyrelsen har anvendt virksomhedens oplysninger og kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 ved vurdering af BAT i forbindelse med godkendelsen. Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at anvendelse af henholdsvis mobil skrubberenhed og sulphur guard bed til reduktion af emissioner af svovlbrinte og mercaptaner opfylder BAT.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Risikomyndighederne

Miljøstyrelsen har tidligere, den 1. december 2017, videresendt tilsvarende ansøgning om miljøgodkendelse til transport og udskibning af spildevand til risikomyndighederne til kommentering. I den forbindelse gjorde Miljøstyrelsen opmærksom på, at risikomyndighederne både i 2015 og i marts 2017 havde foretaget en vurdering af risikoforholdene vedrørende transport og udskibning af spildevandet.

Da risikomyndighederne ikke tidligere havde bemærkninger til tilsvarende ansøgning om transport og udskibning af spildevand, har Miljøstyrelsen vurderet, at der ikke er behov for en høring igen.

Fredericia Kommune

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har den 18. november 2019 fremsendt bemærkninger til ansøgningsmaterialet. Materialet er vedlagt på bilag D. Miljøstyrelsen har i relevant omfang indarbejdet Fredericias Kommunes kommentarer til ansøgningen i afgørelsen og besvaret opmærksomhedspunkterne herunder.

Fredericia Kommune har ønsket at få udkast til afgørelse i høring. Fredericia Kommune har den 23. december 2019 fremsendt deres høringssvar til udkast til miljøgodkendelse samt udkast til afgørelse vedr. miljøvurderingsloven, der er vedlagt på bilag E. Miljøstyrelsen har i relevant omfang indarbejdet Fredericias Kommunes kommentarer til udkast til afgørelse og besvaret opmærksomhedspunkterne herunder.

Miljøstyrelsens bemærkninger til Fredericia Kommunes udtalelse

Miljøstyrelsens bemærkninger til Fredericia Kommunes udtalelse fremgår herunder.

Generelt

Fredericia Kommune har bemærket, at der i VVM-afgørelsen og miljøgodkendelsens titler og indhold bør stå, at afgørelserne vedrører transport og udskibning af affald (spildevand).

Miljøstyrelsen har af forståelsesmæssige årsager valgt at benytte betegnelsen spildevand frem for betegnelsen affald i godkendelsen og screeningsafgørelsen.

Fredericia Kommune har gjort opmærksom på, at kommuneplan 2017-2029 er vedtaget i byrådet i december 2017, og ikke er under revision som oplyst tidligere. Miljøstyrelsen har rettet dette i miljøgodkendelsen.

Luftemissioner

Fredericia Kommune har i bemærkninger til ansøgningen anført, at der bør fastsættes krav til den mobile skrubberenhed, som sikrer, at B-værdier for de udledte stoffer overholdes.

Hertil har Miljøstyrelsen følgende bemærkninger:

Den mobile skrubberenhed blev anvendt i forbindelse med en tidligere miljøgodkendelse af udskibning af spildevand. Der er i dag etableret en permanent sulphur guard bed som anvendes i stedet for den mobile skrubberenhed i forbindelse med udskibning af spildevand. Miljøgodkendelsen rummer dog fortsat en mulighed for, at der kan anvendes en mobil skrubberenhed som nød anlæg, f.eks. ved et nedbrud på sulphur guard bed'en. For at understrege at den mobile skrubberenhed kun er et nød anlæg, har Miljøstyrelsen valgt at sætte krav om, at den mobile skrubberenhed maksimalt må benyttes 2 gange årligt.

Virksomheden har fået foretaget målinger af afkastet fra den mobile skrubberenhed i 2017 som viste, at emissionsgrænser for svovlbrinte er overholdt med stor margin, og Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af måleresultaterne, at B-værdien for den aktuelle udledning med stor sandsynlighed vil være overholdt ved Østerstrand.

I forhold til mercaptaner, så har virksomheden fået foretaget målinger, der viser, at der er < 0,3 mg/Nm³ mercaptaner i afkastet, dvs. nær måle metodens detektionsgrænse. Det er ikke muligt i dag at måle lavere end den angivne detektionsgrænse, men målingerne viser, at emissionen af mercaptaner er under emissionsgrænsen. Det er ikke entydigt muligt at konkludere, at B-værdien for mercaptaner er overholdt ved Østerstrand.

Miljøstyrelsen har valgt ikke at kræve OML-beregninger af A/S Dansk Shell for brugen af den mobile skrubberenhed til endelig dokumentation for overholdelse af B-værdierne. Det begrundes med følgende:

- Den mobile skrubberenhed forventes ikke at skulle anvendes, da den kun skal kunne fungere som et nød anlæg. Miljøstyrelsen har derfor fastholdt ved vilkår, at den maksimalt kan anvendes 2 gange årligt
- Hver last varer 15-20 timer. Årlige antal driftstimer for den mobile skrubber vil derfor maksimalt være 30-40 timer

Endvidere skal det bemærkes, at der i øjeblikket ikke er offentlig adgang til området på Østerstrand. Skulle den mobile skrubberenhed mod forventning blive anvendt som et nød anlæg vil brugen reducere luftemissioner og lugt til et niveau der ikke udgør et miljø- eller sundhedsmæssigt problem.

Fredericia Kommune anfører i bemærkninger til udkast til afgørelse, at resultatet af målinger og beregninger af afkastet fra brugen af den mobile skrubberenhed bør bilægges godkendelsen som dokumentation for overholdelse af B-værdier og emissionsgrænser.

Miljøstyrelsen finder ikke, at det er nødvendigt at vedlægge måleresultater for et nød anlæg, der normalvis ikke anvendes.

Det kan endvidere oplyses, at det ikke har været nødvendigt at anvende den mobile skrubberenhed under udskibning af spildevand i hverken 2018 eller 2019.

Miljøstyrelsen har på baggrund af de udførte målinger valgt at skærpe emissionsgrænseværdierne fra 2,5 til 1,0 for svovlbrinte (mg/Nm³), og fra 0,5 til 0,3 for mercaptaner (mg/Nm³). Denne skærpelse skal sikre, at udledningen og den minimale potentielle påvirkning ved Østerstrand holdes lav, hvis den mobile skrubberenhed benyttes.

Samlet vurderer Miljøstyrelsen, at med de stillede vilkår for den mobile skrubberenhed, som alene skal anvendes som back-up og ikke forventes taget i brug, tilgodeses miljøet forsvarligt. Benyttelse af den mobile skrubberenhed reducerer både luftemissioner og lugt.

De gennemførte målinger af afkastet fra sulphur guard bed'en når der lastes spildevand viser, at emissionsgrænserne er overholdt. Når emissionsgrænserne er overholdt er B-værdierne ligeledes overholdt.

Fredericia Kommune anfører i bemærkningerne til ansøgningen, at der kan være andre stoffer, der emitteres til luften, og som burde oplyses i ansøgningsmaterialet.

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er stoffer ud over svovlbrinte og mercaptaner, der kan forekomme i så høje koncentrationer i spildevandet, at der skal redegøres nærmere derfor.

Fredericia Kommune finder, at der bør stilles krav til kontrol med filtereffektiviteten og dels filtergennembrud.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den nuværende frekvens for kontrol af kulfiltereffektiviteten jf. godkendelsen til VRU-anlægget er tilfredsstillende, og der stilles ikke yderligere krav hertil. Der henvises til beskrivelsen af kontrollen på side 13.

Støj

Fredericia Kommune har i bemærkningerne til ansøgningen anført, at der bør redegøres for støjbidraget fra aktiviteten samt virksomhedens samlede støjbidrag, og henviser til 3 støjscenarier fra Danish Oil Pipe.

På baggrund af de modtagne oplysninger om støj ved aktiviteten, er det Miljøstyrelsens vurdering, at aktiviteten kan rummes inden for de eksisterende støjvilkår på Shells havneterminal og Danish Oil Pipe A/S, hvorfor Miljøstyrelsen ikke har fundet det nødvendigt at fastsætte supplerende støjvilkår.

I forhold til støj på Havneterminalen gør Fredericia Kommune i høringssvaret til udkastet opmærksom på, at der siden 2012 er lavet ny planlægning i området ved Havneterminalen, som ikke indgår i støjvilkår i den "Revurdering af Miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012. Efter kommunens opfattelse bør der derfor stilles støjvilkår for den aktuelle planlægning i området i nærværende godkendelse.

I forhold til den aktuelle planlægning i området er Miljøstyrelsen ikke enig med Fredericia Kommune i, at der i forbindelse med denne godkendelse til transport og udskibning af spildevand via Havneterminalen skal sættes nye støjgrænser for de rammeområder i kommuneplanen, hvor der endnu ikke er vedtaget lokalplaner. Miljøstyrelsen henviser til afgørelse af 11. december 2018⁴ vedrørende beskrivelse af støj på Havneterminalen og uddybende argumenter.

Miljøstyrelsen fastholder, at støj fra den midlertidige aktivitet med transport og udskibning af spildevand kan rummes inden for den eksisterende "Revurdering af Miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21.

⁴ "Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusivt et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2)" af 11.dec. 2018.

marts 2012. Støjen fra den midlertidige aktivitet er minimal i forhold til f.eks. skibsstøj og sjælden, idet aktiviteten højst forekommer ca. 1 gang pr. måned.

Miljøstyrelsen er enig med kommunen i, at godkendelsen forudsætter at de gældende støjvilkår, ligesom andre gældende vilkår overholdes. Der henvises til afsnit 4.1.1. Den nærmere vurdering og fastsættelse af de fremtidige støjgrænser for Havneterminalens aktiviteter vil blive foretaget i forbindelse med den igangværende revurdering af A/S Dansk Shell (raffinaderiet, inkl. Havneterminalen) der forventes færdig i 2020.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på hjemmesiden den 5. november 2019. Der har ikke været henvendelser på ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har ikke haft bemærkninger og tilføjelser til udkast til afgørelse.

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af grundens ejere i henhold til forvaltningsloven. Associated Danish Ports A/S har den 15. november 2019 meddelt, at de ikke har bemærkninger til ansøgningen

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives i en tidsbegrænset periode indtil 31. december 2023.

Godkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse, som vilkår i øvrige godkendelser der henvises til, bliver overholdt.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt 2.1.: Raffinering af mineralolie (raffinaderiet) og listepunkt C 201: oplag af mineralolieprodukter på mere end 2500 tons jf. godkendelsesbekendtgørelsen⁵. Staten er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.1.3 BREF

Til godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2: Raffinering af mineralolie er der tilknyttet Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas (BREF REF). Der er ingen BAT- dokumenter, der dækker det ansøgte projekt, som ikke er teknisk- og forureningsmæssigt forbundet til bilag 1 aktiviteten raffinaderiet.

4.1.4 Revurdering

I forbindelse med, at EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion for raffinaderier i EU-tidende i oktober 2014, er der påbegyndt en revurdering af virksomheden.

⁵ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1317 af 20/11/2018

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen i 2012 for havneterminalen foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Det ansøgte ændrer ikke på risikobilledet, og der er derfor ikke indarbejdet yderligere vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, i denne godkendelse.

4.1.6 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Virksomheden A/S Dansk Shell er opført på bilag 1 pkt. 1 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM, Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 1225 af 25/10/2018)). Det er blevet vurderet, at råolierørledningen mellem raffinaderiet og havneterminalen er en del af virksomheden.

Transport af spildevand i stedet for olie i rørledningen er en ændring af driften af anlægget, som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, hvorfor projektet hører under bilag 2, pkt. 13a i loven.

Virksomheden har indsendt en ansøgning i BOM.

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projektets virkning på miljøet, og der er den 2. januar 2020 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har på baggrund af screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Afgørelsen begrundes med:

- at den eneste ændring er, at der transporteres spildevand i en eksisterende råolierørledning
- at der ikke sker fysiske ændringer, herunder nyanlæg eller ombygninger
- at råolierørledningens integritet sikres mod korrosionsskader/rørbrud ved brug af korrosionshæmmende kemikalier, nedsat pumpehastighed, pumpning i batches, flushing med mineralolieprodukt samt lækage- og korrosionskontrol (pigging)
- at der ikke er betydende emissioner

4.1.7 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af både Natura 2000-område og levested for bilag IV arter, og er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

- Miljøgodkendelse til rensning af forurenede jord på Shell-raffinaderiet, 7. juni 1999
- Samlet miljøgodkendelse af Shell-raffinaderiet i Fredericia, 26. januar 2000
- Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i benzin, 3. september 2009
- Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME (Fatty Acid Methyl Ester) i diesel, 29. september 2010
- Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminal i Fredericia, 21. marts 2012, dog vil vilkår D3 om begrænsning af udpumpningshastigheden for råolie blive sløjft i forbindelse med idriftsættelse af VRU 2.

- Miljøgodkendelse og påbud: Etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal på adressen Kongensgade 113, 7000 Fredericia, 21. juni 2012
- Påbud om ændring af vilkår C6 og C5 i miljøgodkendelse af A/S Dansk Shell Havneterminalen, 5. december 2012
- Påbud om egenkontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke, 5. marts 2013 (sløjfes i forbindelse med idriftsættelse af VRU 2)
- Påbud om ændring af vilkår om lugt for Shell Havneterminalen, 8. marts 2013
- Tillæg til miljøgodkendelse. Flytning af tank 8428 på A/S Dansk Shell's Havneterminal i Fredericia, 27. november 2013
- Revurdering af miljøgodkendelse for Shell-Raffinaderiet Fredericia, 14. februar 2014
- Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på havneterminalen, 4. februar 2015
- Påbud om nye vilkår for luftemissioner og egenkontrol, 18. december 2015
- Miljøgodkendelse af udledning af vand fra tæthedsprøvning af tank på Havneterminalen, 15. juni 2016.
- Miljøgodkendelse af installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1), 11. januar 2017
- Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2), 11. dec. 2018. (påklaget)
- Påbud om nyt vilkår G6 for tank T-8414 på Havneterminalen, 8. feb. 2019 (påklaget)
- Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild, 1. nov. 2019.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Fredericia Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvand til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 3. februar 2020.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom. Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danish Oil Pipe, JALUN@orsted.dk og MEKCH@orsted.dk
Fredericia Kommune, kommunen@fredericia.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, syd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, kreds@friluftsradet.dk
Associated Danish Ports A/S, post@adp-as.dk

Med venlig hilsen
Charlotte Clausen

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse



Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

E-mail: t.kristiansen@shell.com

Telefon 79203706

CVR / RID CVR:10373816-RID:52086004

Indsendt: 31-10-2019 10:33

BOM-nummer: MaID-2019-3631

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

Projekt:	Udslibning af spildevand (DOP)
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/ anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser	Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia
E-mail: t.kristiansen@shell.com
Telefon: 79203706

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	1
Ansøger og ejerforhold	2
Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug	4
Virksomhedens procesforløb	4
Oplysninger om energianlæg	4
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	4
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	4
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	4
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	4
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	5
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	5
Basistilstandsrapport	5
Andre relevante oplysninger	5
Tidligere indsendelser	5

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
BAT status af mobil skrubberenhed.pdf SHA1:2E736BEC0FF8386D039E80E59659A25224BCFBE1	Beskriv det ansøgte projekt
EcoScrub - Efficient air and odor emission reduction.pdf SHA1:56E3E06E9E5E02C064BABD5AA6E66514F52436E0	Beskriv det ansøgte projekt
Miljøansøgning udslibning af spildevand.pdf SHA1:F324C2163F67A65380DC6455E498CAE819B51A1C	Beskriv det ansøgte projekt

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x			Ansøger og ejerforhold
x			Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x			Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x			Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x			Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x			Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x			Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x			Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x			Basistilstandsrapport
x			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

10373816 - A/S DANSK SHELL

P-nummer

1002893194 - A/S DANSK SHELL SHELL-RAFFINADERIET

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Virksomhedens navn	Shell Havneterminal
Vejnavn	Kongensgade
Vejnummer	113
Postnummer	7000
By	Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1002893145
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Telefonnummer	70203706
Mailadresse	t.kristiansen@shell.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Fredericia Havn A/S
Vejnavn	Centerhavnsvej
Vejnummer	13
Postnummer	7000
By	Fredericia
Mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej [Kode: false]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej [Kode: false]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Bilag

[BAT status af mobil skrubberenhed.pdf](#)

[EcoScrub - Efficient air and odor emission reduction.pdf](#)

[Miljøansøgning udskibning af spildevand.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand"

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Jesper Schmidt-Hansen
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	HSSE Manager
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	79203731
Angiv evt. mailadresse	jesper.schmidthansen@shell.com
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
-------------------	------------	----------------------	--------------

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand"

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ikke relevant

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



Spildevand

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

E-mail: t.kristiansen@shell.com

Telefon 79203706

CVR / RID CVR:10373816-RID:52086004

Indsendt: 31-10-2019 10:33

BOM-nummer: MaID-2019-3631

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

Projekt:	Udslibning af spildevand (DOP)
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/ anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser	Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia
E-mail: t.kristiansen@shell.com
Telefon: 79203706

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

10373816 - A/S DANSK SHELL

P-nummer

1002893194 - A/S DANSK SHELL SHELL-RAFFINADERIET

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Virksomhedens navn	Shell Havneterminal
Vejnavn	Kongensgade
Vejnummer	113
Postnummer	7000
By	Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1002893145
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Telefonnummer	70203706
Mailadresse	t.kristiansen@shell.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Fredericia Havn A/S
Vejnavn	Centerhavnsvej

Vejnummer	13
Postnummer	7000
By	Fredericia
Mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ikke relevant



VVM

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Fredericia Kommune

Indsendt af

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

E-mail: t.kristiansen@shell.com

Telefon 79203706

CVR / RID CVR:10373816-RID:52086004

Indsendt: 31-10-2019 10:33

BOM-nummer: MaID-2019-3631

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt:	Udslibning af spildevand (DOP)
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/ansøgning til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	A/S DANSK SHELL, CVR: 10373816, P-nr.: 1002893194
Adresser	Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Ansøgere

Trine Bjerre Kristiansen
Egeskovvej 265
7000 Fredericia
E-mail: t.kristiansen@shell.com
Telefon: 79203706

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

10373816 - A/S DANSK SHELL

P-nummer

1002893194 - A/S DANSK SHELL SHELL-RAFFINADERIET

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	A/S Dansk Shell
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Virksomhedens navn	Shell Havneterminal
Vejnavn	Kongensgade
Vejnummer	113
Postnummer	7000
By	Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1002893145
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Vejnavn	Egeskovvej
Vejnummer	265
Postnummer	7000
By	Fredericia
Telefonnummer	70203706
Mailadresse	t.kristiansen@shell.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Fredericia Havn A/S
Vejnavn	Centerhavnsvej

Vejnummer	13
Postnummer	7000
By	Fredericia
Mailadresse	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Bilag

[BAT status af mobil skrubberenhed.pdf](#)

[EcoScrub - Efficient air and odor emission reduction.pdf](#)

[Miljøansøgning udskibning af spildevand.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand".

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Se vedhæftede dokumentation "Miljøansøgning udskibning af spildevand"

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ikke relevant

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

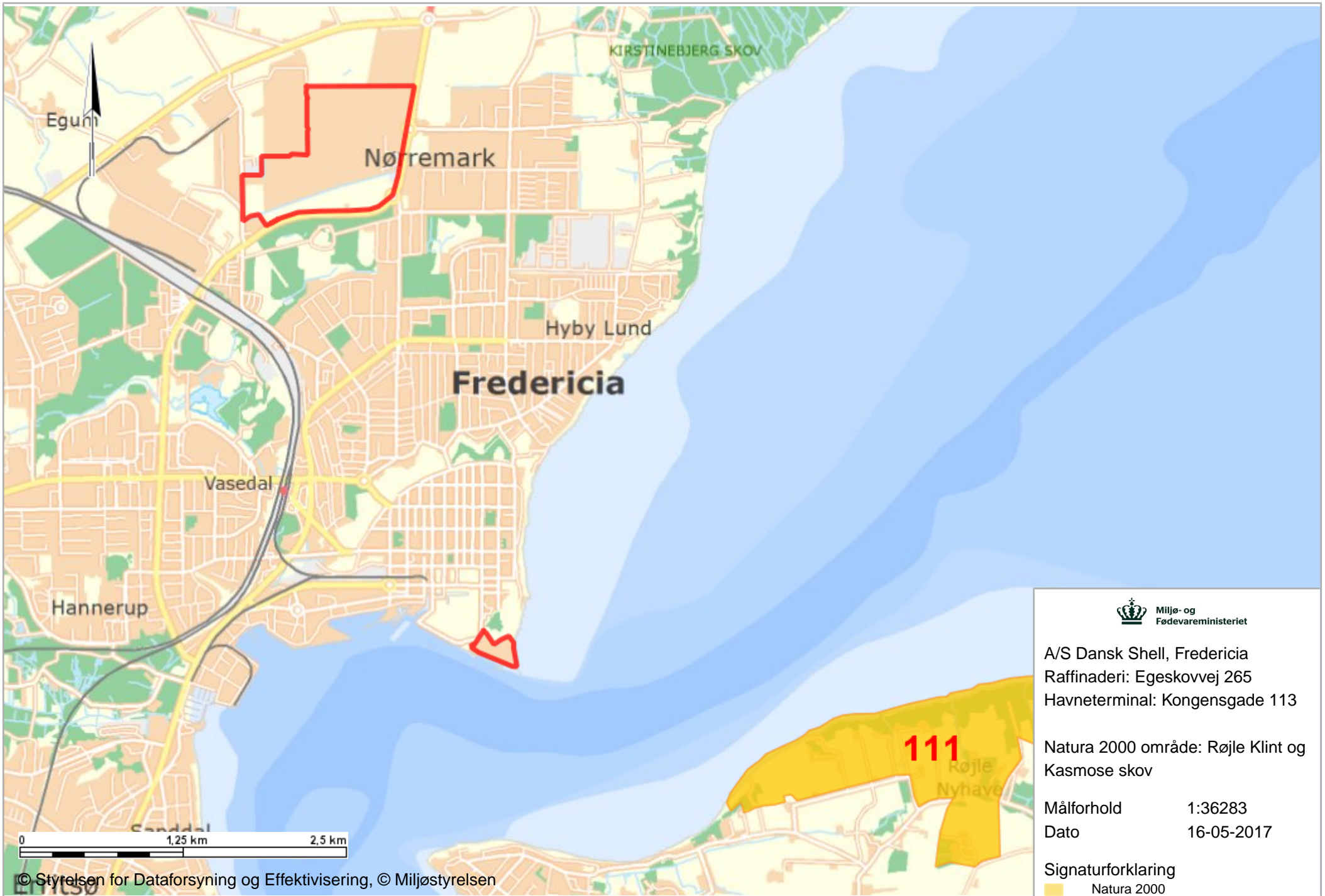


A/S Dansk Shell, Fredericia
Raffinaderi: Egeskovvej 265
Havneterminal: Kongensgade 113

Målforhold 1:25000
Dato 16-05-2017

Signaturforklaring
Ortofoto forår 2016

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)



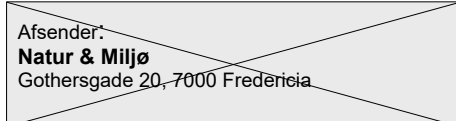
A/S Dansk Shell, Fredericia
 Raffinaderi: Egeskovvej 265
 Havneterminal: Kongensgade 113

Natura 2000 område: Røjle Klint og
 Kasmose skov

Målforhold 1:36283
 Dato 16-05-2017

Signaturforklaring
 Natura 2000

Bilag D: Fredericia Kommunes bemærkninger til ansøgning



Miljøstyrelsen Englandsgade
Englandsgade 25
5000 Odense C

Att.: Charlotte Christina Clausen
Mail: chcccl@mst.dk

Udtalelse vedr. ansøgning om miljøgodkendelse af spildevand fra Danish Oil Pipe A/S via Shell's havneterminal, Kongensgade 113, 7000 Fredericia (MST-sagnr. 2019-001906)

18-11-2019

Doknr.
99349/19

Sagsnr.
19/9072

Fredericia Kommune modtog den 31. oktober 2019 via Byg og Miljø en ansøgning fra A/S Dansk Shell om miljøgodkendelse af transport af spildevand fra Danish Oil Pipe A/S fra raffinaderiet til havneterminalen i Shell's råolierørledning og med efterfølgende udskibning. Spildevandet vil blive bortskaffet som affald til behandling på RGS90.

Årsagen til at spildevandet bortskaffes som affald er at fra Danish Oil Pipe A/S ikke kan udlede spildevandet til det offentlige renseanlæg, da vilkår for nitrifikationshævning i virksomhedens tilslutningstilladelse af 15. oktober 2014 ikke kan overholdes.

A/S Shell har indtil udgangen af 2019 en midlertidig miljøgodkendelse til at transportere og udskibe spildevand fra Danish Oil Pipe A/S, som er søgt forlættet indtil udgangen af 2023.

Hermed fremsendes Fredericia Kommunes udtalelse.

Kommunens udtalelse.

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har følgende bemærkninger:

Planlægning:

Havneterminalen er omfattet af Kommuneplan 2017 – 2029 for Fredericia. Kommuneplanen er p.t. under revision. Kommuneplanrevisionen forventes p.t. ikke at medføre, at der sker ændringer i rammebestemmelserne for havneterminalen.

Følgende plangrundlag gælder for området og de nære omgivelser:

Forholdet til Kommuneplan 2017

Havneterminalen er omfattet af rammebestemmelserne for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanseodden med en anvendelse som erhvervsområde i miljøklasse 4 – 6.

Hele Shell Havneterminalens område er omfattet af en 500 zone, en planlægningszone og en del af området af en sikkerhedszone omkring risikovirksomheden. Konsekvensen af at være omfattet af zonerne fremgår af retningslinje F6.4.1. i kommuneplanens lokale hovedstruktur.

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Karen Marcussen
T: 72 10 76 47
M: 41139877
E: karen.marcussen@fredericia.dk



Shell Havneterminal er omfattet af Risikobekendtgørelsen. Omkring virksomhederne udlægges følgende zoner, der medfører begrænsninger i områdernes anvendelse:

Sikkerhedszone:

Inden for sikkerhedszonen må der ikke etableres ny følsom arealanvendelse, som f.eks. boliger, institutioner, forretninger, hoteller eller steder, hvor der opholder sig mange mennesker.

Planlægningszone:

Inden for planlægningszonen kan der planlægges for boliger, erhverv mv., såfremt det ved en vurdering af risikoforholdene kan godtgøres, at den samfundsmæssige risiko og/eller risikoen for individer ligger inden for risikomyndighedernes acceptkriterium. Inden for planlægningszonen må der ikke planlægges for institutioner, som er væsentlige i en beredskabssituation. Nye anlæg må ikke medføre øget risiko for dominoeffekt.

500 meter zone:

Ved udarbejdelse af en kommune- eller lokalplan inden for 500 meter fra en risikovirksomhed skal hensynet til risikoen for større uheld inddrages i planlægningen.

B.E.1. støder op til områderne B.E.4. - Erhvervsområde, Fredericia C samt B.R.1. – Grønne områder, Fredericia Vold. Begge områder må anvendes til virksomheder i miljøklasse 1 – 3. Nord for dette, ligger rammeområdet B.BE.2. – Blandet bolig og erhverv syd for Oldenborggade. Området må anvendes til blandede byfunktioner i form af bolig-formål erhverv i miljøklasse 1 og 2, som lettere fremstillings- og håndværkserhverv med tilhørende administration og andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området, offentlig- og privat service, som café, restaurant, institutions-, undervisnings- og administrationsfunktioner, fritidsfaciliteter, kulturelle og rekreative faciliteter samt liberale eller administrative erhverv, herunder penge-institutter, forsikringsselskaber og rådgivningsvirksomhed og lignende. Der kan desuden etableres mindre butikker på op til 200 m² bruttoetageareal.

Området må i udviklingsperioden (af kanalbyen) anvendes til midlertidige aktiviteter, lege- og opholdsområde, kultur og idrætsaktiviteter, midlertidig parkering mv.

Trafikale forhold:

Ud fra det fremsendte materiale vurderes ændringen ikke at medføre ændringer i forhold til de trafikale forhold, hvor kommunen ikke har nogen bemærkninger vedrørende dette punkt.

Spildevand:

Af fremsendte materiale vurderes det, at projektet ikke vil betyde ændringer i forhold til spildevandsafledningen fra A/S Dansk Shell, hvorfor kommunen ikke har nogen bemærkninger vedrørende dette punkt.

Vandplaner:

Målsætningen for Lillebælt er jf. Vandplanen ikke opfyldt. Hvis de nuværende aktiviteter fra Shell belaster Lillebælt og recipientens mål opfyldelse, bør Styrelsen fastsætte vilkår, der medvirker til, at Lillebælt på sigt kan opnå mål opfyldelse

Naturplaner:

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde;
Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte



aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Virksomheden ligger indenfor Fredericia vildtreservat. Ifølge § 2 i Bekendtgørelse om Fredericia Vildtreservat er det forbudt uden Jagtrådets tilladelse at udøve jagt på eller på anden måde at ombringe, indfange eller forjage pattedyr eller fugle. Det vurderes, at projektet ikke er i strid med § 2.

Bilag IV-arter:

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende Bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

Det vurderes på den baggrund, at virksomhedens aktiviteter og beliggenhed ikke i væsentlig grad påvirker bilagt IV-arter i området

Luftemissioner:

Fredericia Kommune har noteret sig at fortrængningsluften ved lastning af tankeskibe med spildevand fra Danish Oil Pipe A/S renses i en mobil enhed eller i A/S Dansk Shell's Sulphur guardbed. Det mobile anlæg har tidligere været anvendt til samme formål og leverandøren har tidligere bekræftet at anlægget kan anvendes til formålet. Det er Fredericia Kommunes opfattelse, at der for det mobile anlæg bør opstilles krav til sikring af, at lastning af tankeskib og håndtering af spildevand samt eventuel procesluft herfra ikke giver anledning til emissioner af svovlholdige stoffer som mercaptaner og svovlbrinter der fører til overskridelse af de fastsatte B-værdier for disse stoffer eller giver anledning til lugtgener i området.

Miljøstyrelsen har i december 2018 meddelt miljøgodkendelse til VRU 2 hvorunder også sulphur guard anlægget er reguleret. Den meddelte miljøgodkendelse af anlægget omhandler specifikt håndtering og behandling af fortrængningsluft fra lastning af råolie som anlægget er designet til.

Fredericia Kommune kan konstatere at der tilsættes produktet Prosweet der binder svovlbrinte og mercaptaner så emissionerne til omgivelserne reduceres. Det skal samtidig bemærkes at ansøgningsmaterialet ikke indeholder oplysninger om hvilke stoffer der emitteres til luften (udover svovlbrinte og mercaptaner) og heller ikke hvilke mængder og koncentrationer. Som følge af disse mangler er der ikke foretaget vurderinger af om B-værdier, emissionsgrænser eller massestrømsgrænser overholdes. Det fremgår af ansøgningen at der ved tilsvarende udskibninger ikke er registreret lugtgener eller lugtklager dette kan have flere årsager og er ikke et mål for at B-værdier eller lugtgrænser er overholdt.



Fredericia Kommune har ikke har oplysninger om VRU 2/sulphur guard anlæggets egnethed til håndtering og rensning af fortrængningsluft fra lastning af spildevand som må forventes at have et højt vandindhold. Da sulphur guardbed anlægget er baseret på rensning af procesluft for svovlforbindelser ved anvendelse af aktiv kulfiltere er det Fredericia Kommunes opfattelse at der bør stilles krav til kontrol med dels filtereffektiviteten og dels filter gennembrud. Dette skyldes at belastningen af kulfilteret kan være større end dimensioneringsgrundlaget og at rensning af procesluft med et højt vandindhold kan betyde at den forventede levetid for de aktive kulfiltere reduceres væsentligt.

Støj:

Fredericia Kommune kan konstatere, at formationsvandet pumpes fra Danish Oil Pipe A/S' terminal, hvorved støjemissioner herfra reguleres af den gældende miljøgodkendelse til Danish Oil Pipe.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet at der er udarbejdet 3 støjscenarier, hvoraf et skulle repræsentere den ansøgte aktivitet. De anførte scenarier indgår ikke som en del af det ansøgningsmateriale Fredericia Kommune har modtaget, hvorfor det ikke har været muligt at foretage en vurdering af støjemissionen fra den ansøgte aktivitet.

Fredericia Kommune skal henlede opmærksomheden på, at der i ansøgning om miljøgodkendelse af aktiviteten skal redegøres for støjbidraget til omgivelserne og herunder, skal der redegøres for støjbidraget fra aktiviteten samt virksomhedens samlede støjbidrag i forhold til de omkringliggende planrammer samt lokalplanlagt områder.

Mængder og klassifikation af spildevandet:

Endeligt skal Fredericia Kommune blot bemærke, at Danish Oil Pipe A/S år til dato har anmodet om udskibning af ca. 120.0000 m³ mængder spildevand(affald) fra havneterminalen til behandling ved RG90-Stignæs. Fredericia Kommune er ikke bekendt med de faktiske udskibede mængder. Spildevandet(affaldet) er klassificeret under EAK Kode: 130507; Olieholdigt vand fra olieseparatorer, og ved denne klassificering oplystes spildevandet, som farligt affald på EAK listen.

Da både DONG Oil Pipe og A/S Dansk Shell har stor betydning for Fredericia Kommune, vil vi gerne have tilsendt en udkast af afgørelsen til miljøgodkendelse af transport af formationsvand fra raffinaderi til havneterminal i rørledning og efterfølgende udskibning inden der træffes endelig afgørelse.

Med venlig hilsen

Karen Margrethe Marcussen
Miljømedarbejder, Fredericia Kommune

Kopi tilsendt:

Shell A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia, att.: Trine Kristiansen, mail t.kristiansen@shell.com



Bilag 1. Uddrag af godkendelsesbekendtgørelsen

§ 7. Ansøgning om godkendelse skal indgives til kommunalbestyrelsen, jf. dog stk. 8.

Stk. 2. Ansøgningen skal indgives ved anvendelse af den digitale selvbetjening, Byg og Miljø.

Stk. 3. Hvis godkendelsen skal meddeles af Miljøstyrelsen, videresendes ansøgningen automatisk til Miljøstyrelsen via den digitale selvbetjening. **Bortset fra i de i stk. 8 nævnte tilfælde skal kommunalbestyrelsen udarbejde en udtalelse i sagen. Udtalelsen skal omfatte oplysninger om kommunalbestyrelsens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse. Kommunalbestyrelsen sender snarest muligt efter modtagelse af ansøgningen denne udtalelse via den digitale selvbetjening til virksomheden og sender samtidig en kopi af udtalelsen til Miljøstyrelsen.**

Stk. 4. Ansøgninger, der ikke indgives ved anvendelse af den digitale selvbetjening efter stk. 2, afvises, jf. dog stk. 5 og 6.

Stk. 5. Hvis godkendelsesmyndigheden finder, at der foreligger særlige forhold, der gør, at ansøgningen ikke kan indgives ved digital selvbetjening, skal godkendelsesmyndigheden tilbyde, at ansøgningen kan indgives på en anden måde end ved den digitale selvbetjening efter stk. 2.

Stk. 6. Godkendelsesmyndigheden kan helt ekstraordinært ud over de i stk. 5 nævnte tilfælde undlade at afvise en ansøgning eller anmeldelse, der ikke er indgivet ved den digitale selvbetjening efter stk. 2, hvis der ud fra en samlet økonomisk vurdering er klare fordele for godkendelsesmyndigheden ved at modtage ansøgningen på anden måde end digitalt.

Stk. 7. En digital ansøgning anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for kommunalbestyrelsen.

Stk. 8. Ansøgning om godkendelse af fyringsanlæg på platforme på havet, jf. bilag 1, listepunkt 1.1 c, og af havbrug, beliggende længere end 1 sømil fra kysten, jf. bilag 2, listepunkt I 205, indgives til Miljøstyrelsen ved anvendelse af den digitale selvbetjening, Byg og Miljø. En digital ansøgning anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen.

Bilag E: Fredericia Kommunes udtalelse til udkast til afgørelse

Afsender:
Natur & Miljø
Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C.

Att.: Charlotte Christina Clausen
Mail: chcccl@mst.dk

Høringssvar på udkast til miljøgodkendelse til A/S Dansk Shell; Transport og udslibning af spildevand samt VVM-afgørelse.

23-12-2019

Doknr.
111116/19

Sagsnr.
19/9072

Fredericia Kommune modtog den 16. december 2019 fra Miljøstyrelsen et udkast til miljøgodkendelse af transport af spildevand i eksisterende råolierør fra raffinaderiet til udslibning på havneterminalen samt udkast til afgørelse om ikke VVM-pligt for projektet. Tilladelsen er tidsbegrænset frem til den 31. december 2023

Miljøstyrelsen har ønsket en tilbagemelding på høringen senest den 2. januar 2020.

Generelt

Fredericia Kommune skal bemærke, at det i VVM-afgørelsen og miljøgodkendelsens titler og indhold er anført at dette vedrører spildevand. Spildevandet er ved bortskaffelsen klassificeret som affald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507), som også anført i godkendelsens side 3,16 og 19. Således relaterer VVM-afgørelsen og godkendelsen til transport og udslibning af affald (spildevand).

Luftemissioner

Fredericia Kommune kan konstatere, at der er fastsat skærpede emissionsgrænser for den mobile scrubberenhed, og det er samtidig oplyst, at den mobile enhed anvendes som nød anlæg.

Der er gennemført målinger på anlægget og Fredericia Kommune forventer således, at Miljøstyrelsen har gennemført de nødvendige beregninger og vurderinger til sikring af at B-værdier for de udledte stoffer sikres overholdt.

Kommunen kan samtidig notere sig, at Miljøstyrelsen oplyser, at med de nye emissionsgrænser forventes B-værdierne for de udledte stoffer at være overholdt.

Med baggrund i ovenstående er det Fredericia Kommunes opfattelse, at Miljøstyrelsen på baggrund af de udførte målinger må have gennemført beregninger af immissionskoncentrationsbidraget af de udledte stoffer med henblik på en vurdering, af om B-værdierne er overskredet. Det er Fredericia Kommunes opfattelse at resultatet af målinger og beregninger bør bilægges godkendelsen som dokumentation for overholdelse af B-værdier og emissionsgrænser.

Fredericia Kommunen skal i øvrigt bemærke, at det areal, der påvirkes af luftemissioner med stoffer hvor B-værdien overskrides på nuværende tidspunkt, er

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Karen Margrethe Marcussen
T: 72 10 76 47
M: 41139877
E: karen.marcussen@fredericia.dk



afspærret som følge af jordforurening. Tidshorizonten for hvornår afspærringen ophæves kendes ikke, hvorfor det ikke kan udelukkes, at der på et tidspunkt inden for godkendelsens gyldighedsperiode vil være offentlig adgang til de omtalt arealer. Det skal endvidere bemærkes at fra politisk hold, arbejdes der på at fjerne afspærringen hurtigst muligt.

Støj

Der er ikke fastsat støjvilkår for aktiviteterne. Fredericia Kommune kan konstatere, at godkendelsen henviser til de gældende støjvilkår E1 i "Revurdering af Miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

Fredericia Kommune kan ligeledes konstatere, at der er redegjort for støjbidraget til omgivelserne, og vurderet at dette kan rummes indenfor virksomhedens støjgrænser i revurderingen af 21. marts 2012. Fredericia Kommune skal bemærke, at der siden 2012 er lavet ny planlægning i området, som ikke indgår i støjvilkår i revurderingen fra 2012, hvorfor det er kommunens opfattelse, at der bør stilles støjvilkår for den aktuelle planlægning i området.

Øvrigt

Kommuneplan 2017-2029 er vedtaget i byrådet i december 2017 og er således ikke under revision, som oplyst i kommunens udtalelse af 18. november

Med venlig hilsen

Karen Margrethe Marcussen
Miljømedarbejder, kemiingeniør