

<b>Sikkerhedsrapport</b> Port of Skagen Oil Terminal	ORIGINAL DATE	AUTHORISED BY	DOC NO / ISSUE NO	<b>MONJASA</b>
	06052014	Compliance	901 / 12	
	REVISION DATE	RESPONSIBLE	PAGE	
	31102016	HSEQ	33/37	

## 7 - Et ikke-teknisk resumé af sikkerhedsrapporten

Virksomhedens navn : Olieterminal Skagen  
 Adresse : Vestmolen 40, 9990 Skagen  
 Telefonnummer : 76317359  
 CVR-nummer : 10170664  
 P-nummer : 1008246986

Tankanlægget blev etableret i 2014 og 2015 med en samlet tankkapacitet på 42.500m<sup>3</sup> til oplag af flydende olieprodukter, som gasolie (GO) og fuelolie (HFO.) Formålet med terminalen er at servicere skibsfarten i regionen med brændstof der forhandles af Monjasa A/S.

Der vil kunne forekomme blandingsoperationer for at opnå ønskede kvalitet af brændstofferne.

Tankanlægget placeres i tankgård med en samlet opsamlingskapacitet, svarende til indholdet af den største tank (10.000 m<sup>3</sup>) plus en sikkerhedsmargin, hvor der ligeledes tages højde for det neddykkede volumen af de øvrige tanke. Der etableres to stk. kajfaciliteter til import og eksport af olieprodukter.

De brændstoffer der opbevares og håndteres på anlægget kan opdeles i to hovedkategorier, fuelolie og gasolie. Begge er fareklasse III med flammepunkt over 60 grader og anses derfor ikke at være brandfarlige.

### Fuelolie


- En tyktflydende olie med højt svovlindhold og mange urenheder
- Skal opvarmes for at være flydende, når det bliver koldt størkner det, eksempelvis ved evt. spild på jorden
- Flyder oven på vand
- Kan være kræftfremkaldende
- Skadelig for organismer, der lever i vand. Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet
- Ikke let nedbrydeligt, kan muligvis op koncentreret i miljøet.

### Gasolie

- Er nært beslægtet med dieselolie til biler
- Flyder oven på vand
- Mistænkt for at kunne være kræftfremkaldende
- Kan give lungeskade ved indtagelse
- Giftig for organismer, der lever i vand. Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet

Tankene monteres med tankradar og uafhængige overfyldningsalarmer.



<b>Sikkerhedsrapport</b> Port of Skagen Oil Terminal	ORIGINAL DATE	AUTHORISED BY	DOC NO / ISSUE NO	
	06052014	Compliance	901 / 12	
	REVISION DATE	RESPONSIBLE	PAGE	
	31102016	HSEQ	34/37	

I forbindelse med anlægget etableres en mandskabsbygning, som indeholder et styrings-, regulerings- og overvågningsrum, tavleinstallation, mindre værksted, køkken, toilet og badefaciliteter.

Derudover opsættes der en varmecentral, som kan opretholde temperaturen på de tungere fuelolier.

Lageret ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Sikkerhedsrapporten og den tilhørende analyse af virksomhedens risici belyser en række forskellige uheldsscenerier dækkende over spild af produkter på anlægget og til havnen fra anlæggets læssefaciliteter til antændelse og brand på anlægget.

Der er identificeret uheldsscenerier, som i værste tilfælde og med svigt af en række sikkerhedsfunktioner kan medføre gener uden for virksomhedens afgrænsning.

Af identificerede større uheldsscenerier kan følgende nævnes:


### **Forurening af havnebassin**

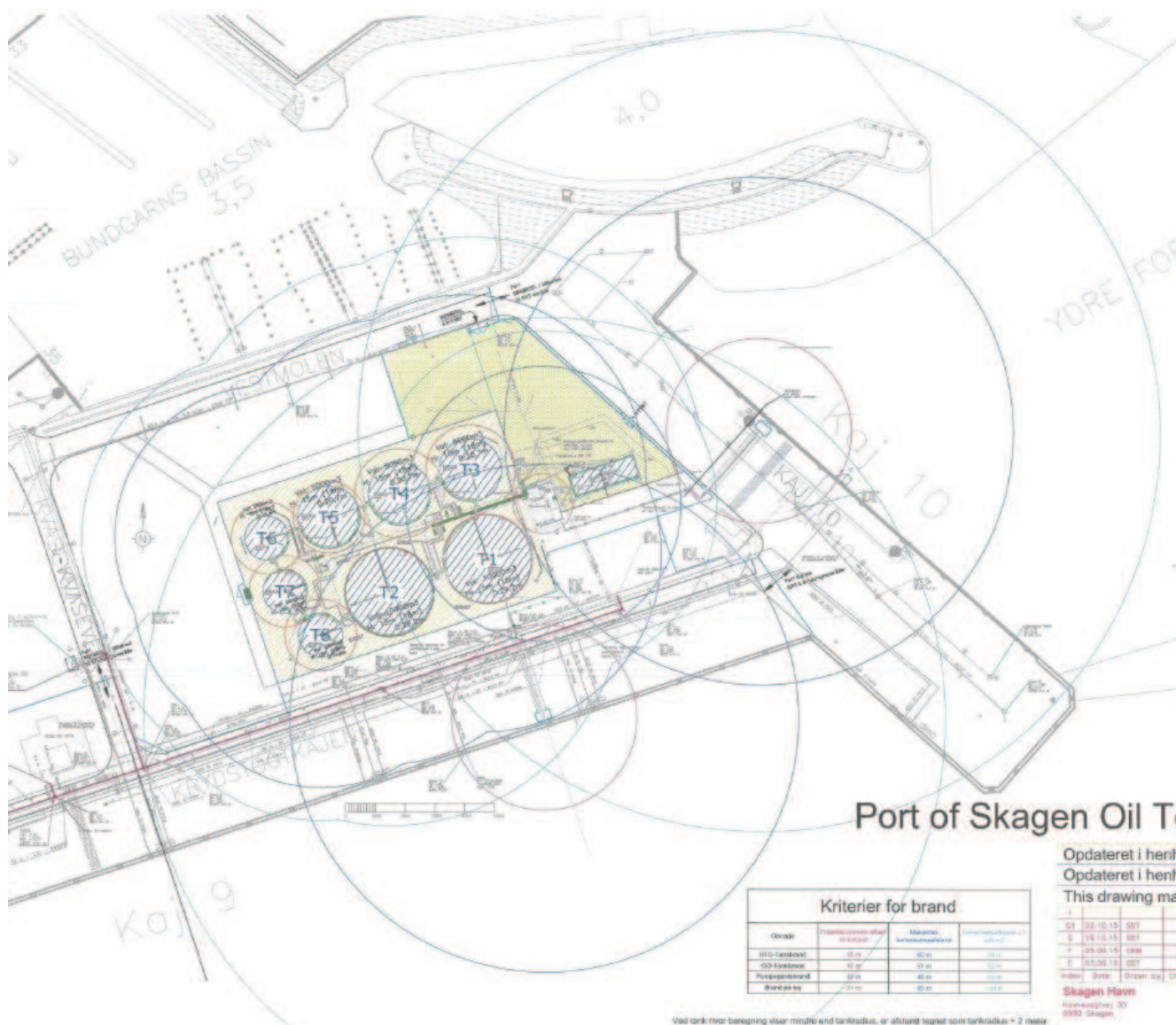
I forbindelse med lastning og losning af skib, kan der ske udledning til havet, hvis slangen springer. Dette forebygges ved kontrol med de anvendte slanger. Skulle der opstå en lækage, har slangevagten altid et nødstop indenfor rækkevidde. Desuden har Skagen havn 500 meter flydespærre der kan udlægges på kort tid og altid indenfor en time for at inddæmme olien. Efter olien er inddæmmet, kan den opsamles fra vandoverfladen.

### **Brand**

På trods af oliens høje flammepunkt, kan der opstå brand på anlægget. Tankene er placeret med en sådan afstand at ilden ikke vil brede sig fra tank til tank. Derudover er der ikke andre virksomheder hvortil branden kan spredes.



<b>Sikkerhedsrapport</b> Port of Skagen Oil Terminal	ORIGINAL DATE	AUTHORISED BY	DOC NO / ISSUE NO	
	06052014	Compliance	901 / 12	
	REVISION DATE	RESPONSIBLE	PAGE	
	31102016	HSEQ	35/37	




Rød cirkel: Dominoeffekt      Blå cirkel: Maksimal konsekvensafstand      Turkis cirkel: Sikkerhedsafstand  
Uddrag fra bilag 24. Den komplette tegning findes i bilag 24. Tegning Rev. G1.

Anlægget er vurderet til at være anmeldelsespligtigt efter § 5 i Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen<sup>2</sup>), da der oplagres mere end 25.000 tons mineralolieprodukter, der er klassificeret som miljøfarlige (dvs. en kolonne 3-virksomhed). Risikoen for brand udgør ikke en væsentlig risiko, da både HFO og GO er svært antændelige produkter, med minimum et flammepunkt over 60°C.

Frederikshavn Kommune Center for Teknik og Miljø, Frederikshavn Brandvæsen, Arbejdstilsynet TC Nord og Nordjyllands Politi Operativ Planlægning og Sikkerhed er risikomyndigheder for anlægget.

<sup>2</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer



<b>Sikkerhedsrapport</b> Port of Skagen Oil Terminal	ORIGINAL DATE	AUTHORISED BY	DOC NO / ISSUE NO	
	06052014	Compliance	901 / 12	
	REVISION DATE	RESPONSIBLE	PAGE	
	31102016	HSEQ	36/37	

Ansøgning om tilladelse efter Risikobekendtgørelsen blev sendt til Kommunalbestyrelsen i Frederikshavn Kommune den 12. November 2013.

Anlægget opfylder de gældende krav til den type anlæg i Danmark. Det betyder således, at der er opstillet en række barrierer, som skal sikre, at der ikke sker større uheld på anlægget. Hvilket betyder, at anlægget med den aktuelle opbygning, valgte sikkerhedsmæssige tiltag og tilgængelige beredskab vurderes at være sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

