



---

Arriva Togværksted  
Østergade 57 E  
7600 Struer

DATO: 26-09-2016

JOURNALNUMMER  
09.20.02-K08-3-13

RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ  
ØSTERGADE 13  
7600 STRUER

DAN POULSEN  
T: 9684 8459  
E: dgp@struer.dk

---

## Miljøtilsynsrapport

### *Basistilsyn*

<b>Virksomhed:</b> Arriva Togværksted, Østergade 57 E, 7600 Struer		<b>Dato:</b> 26. september 2016
<b>Kontaktperson:</b> Gert Christiansen	<b>Virksomhedstype:</b> Autoværksted	<b>Journal nr.:</b> 09.20.02-K08-3-13
<b>Årsag:</b> Alm. miljøtilsyn		<b>Tilsynsførende:</b> Dan Poulsen

Den 26. september 2016 blev der afholdt miljøtilsyn hos Arriva Togværksted, Østergade 57 E, 7600 Struer. Ved tilsynsbesøget deltog:

- Mie Nielsen, Forsynings- og serviceleder, Arriva
- Carsten Nyborg, driftsleder for værkstedet, Arriva
- Dan Poulsen fra Struer Kommune

Tilsynsbesøget blev gennemført med en indledende drøftelse efterfulgt af en rundring, hvor de miljømæssige forhold blev afklaret løbende.

### **Etableringsår**

I 2009 overtager Arriva det eksisterende værksted på adressen. Bygningerne, der tidligere har været anvendt af DSB, er opført i år 1985, og er udbygget flere gange siden. På grunden hvor værkstedsbygningen ligger, har der tidligere været et stort drejeskivespor for togdriften.

### **Antal ansatte**

15 smede, 6 rengøringsassistenter og 2 administrative medarbejdere.

### **Daglig drift**

Hverdage: Døgndrift med treholdsskifte på værkstedet

Weekender: Ingen værkstedsaktiviteter, kun rengøringsaktiviteter (døgndrift)



---

### **Beliggenhed**

Rammeplan 1.O.5. Der er ikke udarbejdet lokalplan for området. Nærmeste boligområder er 1.B.4. med en afstand til nærmeste nabo på ca. 85 m.

### **Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura2000, § 3 natur, åbne vandløb og hav)**

Nærmeste beskyttede vandløb findes i afstand af ca. 1.500 meter mod syd.

Nærmeste beskyttede strandeng findes i afstand af ca. 1.000 meter mod både nord og syd.

Nærmeste beskyttelse sø findes i en afstand af ca. 1.500 meter mod vest.

Nærmeste Natura 2000-område, habitatområde samt fuglebeskyttelsesområde findes i en afstand af ca. 1.500 meter mod nord.

### **Afstande til vandindvindingsinteresser (OD<sup>1</sup>/OSD<sup>2</sup>)**

Virksomheden er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD).

### **Jordforureningsstatus**

Arealet er omfattet af områdeklassificering, og dermed beliggende i område med krav om anmeldelse og analyser ved jordflytning.

Arealerne er ikke kortlagt iht. jordforureningsloven<sup>3</sup>, dog arbejder Region Midtjylland pt. på en kortlægning af hele banearealet og de tilhørende områder.

### **Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer**

Virksomheden har ikke indført miljøledelsessystem eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

### **Forudsætning for godkendelse**

Virksomheden er ikke godkendelsespligtig. Virksomheden reguleres miljømæssigt som et autoværksted efter autobranchebekendtgørelsen, men reguleres også efter § 42 i miljøbeskyttelsesloven.

### **Produktionsareal**

Værkstedbygning på ca. 1900 m<sup>2</sup>. Vaskehal på ca. 700 m<sup>2</sup>. Vaskehallen er tilføjet i 1990.

Udvidelser siden sidste tilsyn (2013): Ingen.

I forbindelse med reetableringen har Arriva renoveret værkstedet med tidssvarende funktioner. Renoveringen har omfattet etablering af fire udsugningsanlæg (se nærmere under luft/lugtemission), og fastlæggelse af procedure for spildevandsprøvetagning etc..

### **Arbejdsområder**

Aktiviteterne der udføres på tog-værkstedet vurderes at være svarende til de aktiviteter, som typisk foregår på et autoværksted. Arbejdsopgaverne omfatter således reparationer, vedligeholdelse og service af togene. Værkstedet har et rum indrettet som maskinværksted med presser, båndsliber, søjleboremaskine, båndsav og dets lignende. Størrelsen på maskinværkstedet anslås til 7x10 meter, dvs. ca. 70 m<sup>2</sup>. Maskinværkstedets areal er således under 1000 m<sup>2</sup>, jf. bekendtgørelse nr. 1734 af 21/12 2015 om maskinværksteder.

Der foretages ikke undervognsbehandling ikke på værkstedet, og der foretages ikke lakeringsopgaver.

---

<sup>1</sup> Områder med drikkevandsinteresser

<sup>2</sup> Områder med særlige drikkevandsinteresser

<sup>3</sup> Bekendtgørelse af lov om forurennet jord, LBK nr. 434 af 13/05/2016 med senere ændringer

Aktiviteterne på virksomheden omfatter også en fuldautomatisk vaskehal (se afsnit om spildevand).

### Maskiner & Anlæg

Beskrives under øvrige punkter.

### Udendørs aktiviteter

Parkering, oplag af affald. Alle øvrige aktiviteter foregår indendørs i værkstedet eller indendørs i vaskehallen.

### Affald

Affald på virksomheden skal generelt håndteres efter reglerne i autoværkstedsbekendtgørelsens § 13, reglerne i bilskrotbekendtgørelsen<sup>4</sup> og iht. kommunens regulativ for erhvervsaffald.

I forbindelse med tilsynet er der observeret følgende affaldsfraktioner på virksomheden:

Type	Opbevaring	Modtager	Frekvens
Pap	Container, halvtag	Marius Pedersen	Ugentligt
Brandbart	Container, ude	Marius Pedersen	Månedligt
Jern & Metal	Container, ude	Marius Pedersen	Efter behov
<b>Farligt affald</b>			
Type	Opbevaring	Modtager	Frekvens
Spildolie	To paralleltforbundne tank i kælder	Marius Pedersen	Efter behov
Oliefiltre	DSA, cont., inde	Marius Pedersen	Efter behov
Elektronik	Container, halvtag	Marius Pedersen	Efter behov
Spraydåser	DSA, cont., inde	Marius Pedersen	Efter behov
Lysstofrør	Container, halvtag	Marius Pedersen	Efter behov
Batterier	Lukket cont., halvtag	Marius Pedersen	Efter behov

Opbevaring af affald og farligt affald skal ske efter reglerne i autoværkstedsbekendtgørelsens § 13.

Det vil bl.a. sige, at:

- Affald skal placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig.
- Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Et enkelt forhold er **påtalet** i forbindelse med opbevaring af farligt affald. Forholdet vedrører opbevaring af udtjente batterier, der dels står på en palle under halvtaget, og dels ligger i en egnet beholder også under halvtaget. Batterier er farligt affald, og skal ifølge ovenstående opbevares i egnet beholder på et område, der sikret ift. omgivelserne. Det er aftalt med Arriva, at opbevaringen af batterier på paller flyttes over i batterikassen, så opbevaringen følger lovgivningen på området. Det er bemærket ved tilsynet, at virksomheden allerede har indkøbt flere egnede plastbeholdere til opbevaringen af batterierne.

Et andet forhold i forbindelse med farligt affald er nærmere undersøgt at Struer Kommune. Forholdet omhandler opbevaring af spildolie i selvfabrikerede tankanlæg. I kælderen har virksomheden to serieforbundne tankanlæg til opbevaring af spildolie. Om opbevaringen af spildolie i sådanne tank-

<sup>4</sup> Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra, BEK nr. 1312 af 19/12/2012

anlæg er lovlig, er nærmere undersøgt i olietankbekendtgørelsen. Det fremgår af bekendtgørelsens kapitel 2, at olietanke generelt skal være typegodkendte, før de må anvendes til opbevaring af olieprodukter. Det vil sige, at tankene enten skal godkendes efter gældende regelsæt eller skal sløjfes og erstattes af typegodkendte tanke. Bekendtgørelsens bestemmelser angiver således, at tankene **ikke på nuværende tidspunkt er opstillet lovligt**. Opstilling af ulovlige tanke vil også få betydning for dækning i en eventuel forsikrings sag, såfremt der skulle ske et uheld eller en lækage på tankene.

Ovenstående problematik vil også gøre sig gældende ift. opstilling af tanke til opbevaring af olieprodukter som råvarer, her tænkes på de øvrige tanke i kælderens. Se nærmere under afsnittet *råvare og hjælpemidler*.

### Spildevand

Den automatiske vaskehal er etableret med et stort sandfang, og en efterfølgende olieudskiller inden bortledning via offentlig kloak. Sandfang og olieudskiller er her etableret som selvstændige systemer uden forbindelse til de øvrige udskillere.

Vask af togsæt sker med særlige forstøvningsdytter som bevirker, at der spares vaskevand, og yderligere med roterende børster. Det anslås, at anlægget anvender ca. 700-1000 l vand pr. vask, og der ugentligt vaskes 43 togsæt. I forbindelse med vask anvendes følgende produkter:

- 1) Truckcleaner Super, CID lines, DGL (30 % affedter og pH 11,75) og
- 2) Reiniger VII, Togvaskemiddel surt (pH 1), Knud E. Dan A/S.
  - 1) indeholder kaliumhydroxid, methyl glycin og tensider. pH 11.75. Stoffet er biologisk nedbrydeligt i henhold til regulering EF nr. 648/2004.
  - 2) indeholder citronsyre, oxalsyre, to alkoholforbindelser samt tensider. pH 1. Stoffet er nedbrydeligt i vandmiljø, ikke bioakkumulerende, og toksiciteten ligger med LD50 på 2000 mg/kg ved oral indtag.

For både 1) og 2), at det er uvist om sæben virker hurtigt-separerende, hvilket har betydning for faseadskillelsen af olie og vand. Det er forklaret ved tilsynet af affedtningsmidler og sæber ofte ødelægger effekten af olieudskilleren, idet vandopløseligheden for oliekomponenterne øges, og dermed ikke "fanges" i udskilleren. Dette gælder i særlig grad for sæber, der har den egenskab, at de indkapsler olien, og således kommer til at virke som emulgator mellem vand og olieprodukt. Det vurderes dog, at opholdstiden af spildevandet i sandfang, rørledning til olieudskiller og olieudskiller er tilstrækkelig til at faseopdelingen foregår. Forholdet bekræftes af spildevandsprøver, som er foretaget over en årrække.

Størrelsen af olieudskilleren og sandfang er ukendt. Ifølge Arriva udtages der årligt prøver af vaskevandet. Force forestår prøvetagningen. Analyserapporter har gennem de seneste år angivet et tilfredsstillende resultat for de analyserede komponenter (kulbrinter, cadmium, bly og chrom). Af kommunens arkiver ser det ud til, at analyserapporter ikke er tilsendt for 2015. Arriva bedes venligst fremsende analysen for 2015/2016.

Virksomheden har også et olieudskilleranlæg i tilknytning til værkstedet. Udskilleren er en stor trix specialudskiller (ø2,5/2,0 m) beregnet til 12 l/s. På tegninger over rørføringen og placering, jf. web-lager tegninger af 1983 - fremgår et tankanlæg i forbindelse med udskilleren? Opkoblingen ser mystisk ud, og forholdet er forsøgt nærmere undersøgt ved tilsynet. Det kunne dog ikke visuelt konstateres, om der var forbindelse mellem udskilleranlægget og tankanlægget, som angivet på tegningen. Det kunne dog konstateres, at tanken ikke var sløjftet korrekt, da studser ikke var afblændet.

**Spørgsmålet sendes videre til DSB/Banedanmark for nærmere redegørelse af tankens funktion?**

Yderligere findes et olieudskilleranlæg i tilknytning til påfyldningspladsen for de tre store diesel-olietanke (1.000.000 l tankene). Og der findes endnu et olieudskilleranlæg i tilknytning til udleve-

---

ringsanlægget, hvor togene påfyldes med dieselen fra 1.000.000 l tankene. Inspektioner af de to sidstnævnte anlæg har ikke været omfattet af det dette tilsyn.

Samtlige olieudskilleranlæg tømmes to gange årligt af Marius Pedersen. Der er etableret lagtykkelsesalarm i olieudskilleranlægget for vaskehallen.

Det er i øvrigt bemærket ved tilsynet, at belægninger i vaskehal og værkstedsbygninger er tætte og uden revnedannelser.

### **Spildevandstilladelse**

Struer Kommune har undersøgt, om der er givet tilslutningstilladelse i forbindelse med etablering af vaskehallen. Ifølge Struer Kommunes ESDH- og arkivsystemer kan en sådan tilladelse ikke findes. Det lægges dog til grund, idet kommunen gennem en længere årrække har haft kendskab til forholdet, at der foreligger en § 28 tilladelse til udledningerne fra virksomheden alene på baggrund af byggesager, godkendelsessager, tilsynssager etc.

Sker der ændringer i spildevandsforholdene, f.eks. fysiske ændringer af spildevandsanlæggene, eller ændringer i spildevandssammensætningen fra virksomheden, så er virksomheden forpligtiget til at søge en spildevandstilslutningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Der gøres endvidere opmærksom på, at tilsynsmyndigheden kan ændre vilkår, fastsat i en tilladelse efter § 28, hvis vilkårene anses utilstrækkelige eller uhensigtsmæssige, jf. lovens § 30, stk. 1.

Det er muligt, at Struer Kommune på et tidspunkt vil tag fat i problemstillingen og udarbejde en ny tilslutningstilladelse – Arriva og DSB vil naturligvis blive adviseret i god tid forud for udarbejdelsen.

### **Råvarer & Hjælpemidler**

Der står råvarer flere forskellige steder på virksomheden. Et af stederne er i vaskehallen, hvor sæber står opbevaret i hjørnet. Opbevaringen følger ikke Struer Kommunes forskrift for opbevaring af olie og kemikalier, da opbevaringen sker på en for lille spildbakke. Spildbakken skal ifølge forskriften kunne rumme den største beholder. Yderligere stod en beholder helt uden spildbakke. Forholdet er **indskærpet** ved tilsynsbesøget.

Et andet sted virksomheden opbevarer råvarer, er under halvtaget, hvor der også opbevares affald. Her står opstillet sprinklervæske i 200 l tønder (2 stk.) og i en 1000 l armeret plasttank. Opbevaringen sker på flisebelægning med hældning mod afløb/kloak ca. 2-3 meter derfra. Det er **indskærpet**, at der skal findes en anden opbevaringsform, så spild kan opsamles, jf. ovenstående forskrift.

Virksomheden opbevarer også råvarer i selve værkstedsbygningen. Mellem to porte står bl.a. motorens i en 1000 l armeret plasttank. Opbevaringen sker tæt på portene og uden mulighed for opsamling. Det er **indskærpet**, at opbevaringsformen skal foregå, så opsamling er mulig, jf. ovenstående forskrift.

I kælderen opbevarer virksomheden motorolie, gearolie og bagtøjsolie i selvfabrikerede tanke. Opbevaringen sker på tæt betongulv med to afproppede afløb til kloak, og bag opkant, se billeder. Struer Kommune har undersøgt, om opstillingen er lovlig, jf. olietankbekendtgørelsen. Det kan oplyses, at opstillingen ikke er lovlig. Opbevaring af olieprodukter skal ifølge bekendtgørelsen foregå i typegodkendte tankanlæg, og dette kan tankene ikke betegnes som på nuværende tidspunkt. Derfor skal tankene enten typegodkendes eller udskiftes til andre tankanlæg, som er typegodkendte.



---

De ikke-typegodkendte tanke omfatter således:

2 stk. tanke for motorolie på hver ca. 1880 l

1 stk. tank for bagtøjsolie på ca. 2500 l

1 stk. tank for gearolie på ca. 2500 l

2 stk. tanke for spildolie på hver ca. 4000 l – nærmere beskrevet under afsnittet om affald.

Smøremidler og dåser står opmagasineret i et rum i værkstedet.

### **Tankanlæg**

Af BBR-oplysningerne fremgår det, at virksomheden har en 2.500 l og en 20.000 l olietank. Tankene kunne ikke findes i forbindelse med tilsynet. Arriva kendte ikke til tanke af disse størrelser.

**Spørgsmålet gives videre til DSB/Banedanmark, der sammen med Arriva er ansvarlig for de tekniske installationer (ejer-lejer forhold) på arealerne.**

### **Energianlæg**

Fjernvarme.

### **Luft/Lugtemission**

Virksomheden har i 2010 etableret følgende anlæg:

- 1) Rumventilationsanlæg i værkstedshal
- 2) Ventilationsanlæg i revisionsgrave
- 3) Procesudsugning af udstødningsgasser over de tre spor
- 4) Ventilationsanlæg for slibestøv fra maskinværksted

Samtlige afkast er etableret i overensstemmelse med miljølovgivningen. Lufthastigheder er i 2010 målt til:

- Rumventilation: Ca. 6,9 m/sek.

- Udstødningsgasser: Ca. 8,8 m/sek.

- Udsugning fra revisionsgrave: Ca. 8,4 m/sek ved en maksimal luftmængde på 6.000 m<sup>3</sup>/time. Ved en minimal luftmængde på 1.500 m<sup>3</sup>/time bliver lufthastigheden ca. 2,1 m/sek.

- Udsugning fra slibeventilator: Ca. 4,4 m/sek.

Udsugningsforholdene har ikke ændret sig siden tilsynet i 2010. For yderligere se Struer Kommunes tilsynsrapport af 20-12-2010.

### **Støj**

At potentielle støjklender findes de fire ventilationsanlæg, en kompressor, og til- og frakørende tog. Støjen fra udsugningsanlæggene er gennemgået i 2010 med støjmåling ved boligområdet 1.B.4. Det blev her vurderet, at støjen overholdte grænseværdier for lavt boligbyggeri (dag/aften/nat = 45/40/35 dB(A)).

Kompressoren er placeret indendørs i værkstedet, og vurderes ikke at give anledning til væsentlig ekstern støj.

Det er oplyst ved tilsynsbesøget, at tog ikke holder i tomgang foran værkstedsbygningen, al uden-dørs opstilling foregår ved tilkobling af strøm og med slukkede motorer.

### **Risikoscore**

Parametre

A: 5, B: 5, C: 5, D: 1, E: 5.



---

$$R_{\text{virksomheder}} = (40\% \times A + 60\% \times B) \times 50\% + (33\% \times C_1 + 33\% \times D_1 + 34\% \times E) \times 50\%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = \underline{4,34}$$

For listevirksomheder (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på  $> 3,6$  betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på  $2,8 < x \leq 3,6$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på  $\leq 2,8$  betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomhederne, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert tredje-sjette år.



---

## Vurdering og opsamling

Struer Kommune har følgende bemærkninger i forbindelse med miljøtilsynet:

### *Affald:*

1. Et enkelt forhold er påtalt: alle batterier skal opbevares som farligt affald. Det vil sige skal opbevares i egnede beholdere indtil bortskaffelse.
2. Et andet forhold er nærmere undersøgt af Struer Kommune vedrørende opbevaring af spildolie i ikke-typegodkendte tanke. Efter nærmere undersøgelser kan det oplyses, at opbevaringen ikke følger reglerne i olietankbekendtgørelsen, og dermed er ulovlig. Der er to muligheder for lovliggørelse: 1) at tankene bliver typegodkendte, 2) at udskifte tankene til typegodkendte tanke.

### *Opbevaring af råvarer:*

3. Et forhold vedrørende opbevaring af olieprodukter (råvarer) i ikke-typegodkendte tanke er nærmere undersøgt. Forholdet følger punkt 2 ovenfor, idet opbevaring af olieråvarer ikke sker efter bestemmelserne i olietankbekendtgørelsen. Mulighederne for lovliggørelse følger det ovenfor stående punkt 2.
4. Flere forhold vedrørende opbevaring af råvarer er indskærpet. Opbevaring af motorrens og sæber sker uden eller med for lille spildbakke. I henhold til Struer Kommunes forskrift for opbevaring af olie og kemikalier, skal opbevaringen foregå, så opsamlingskapaciteten på spildbakken skal sættes så kapaciteten kan rumme den største beholder over spildbakken.

### *Øvrige forhold:*

I forbindelse med tilsynet er Struer Kommune blevet opmærksom på en tank, som ifølge tegningsmaterialer fra 1983 er serieforbundet med olieudskilleren fra værkstedet. Tanken (2000 l) er ikke sløjfet, og umiddelbart ser det ikke ud til at tanken anvendes. DSB bedes venligst redegøre for tankens anvendelse – og såfremt den ikke længere anvendes – at sløjfe tanken.

Ifølge BBR-oplysninger fremgår det, at der på adressen Østergade 57E er en 2.500 l og en 20.000 l olietank. Tankene kunne ikke findes ved tilsynet, og Arriva kendte ikke til tanke af disse størrelser. DSB bedes derfor venligst også redegøre for disse tanke. Såfremt tankene ikke findes på adressen skal oplysningerne berigtiges i BBR.

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående rapport, er Arriva eller DSB velkomne til at rette henvendelse til nedenstående evt. på telefonnummer 96 84 84 59.

Med venlig hilsen

Dan Poulsen, Biolog  
Struer Kommune

Struer Kommune bruger it i sagsbehandlingen. Derfor skal kommunen følge persondataloven og gøre dig opmærksom på dine rettigheder efter denne lov:  
Når kommunen indsamler og/eller behandler personoplysninger om dig, har du ret til at få indsigt i disse oplysninger og gøre indsigelse, hvis





oplysningerne er forkerte. Kommunen skal slette/ændre forkerte oplysninger.  
Vil du vide mere om persondataloven, kan du læse en udførlig vejledning på Datatilsynets hjemmeside: [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

### Bilag – Billeder

		
Placering af olieudskiller og mystisk tank. Olieudskilleren er den der dræner værkstedsbygningen	Tankstudser for mystisk serieforbunden tank, jf. tegningsmaterialer af 1983.	Kig ned i olieudskilleren der dræner værkstedet.
		
Jernaffald, udendørs	Forbrændingseget affald, udendørs	Skur
		
Papaffald i skur	Batteriaffald og elektronikaffald	Lysstofrør - affald
		
Oliefiltre - værksted	Råvareopbevaring i skur. Bemærk afstand til afløb	Råvarer opbevaring i skur – fortyndet og ufortyndet sprinklervæske, ingen spildbakker



		
Råvareopbevaring værksted - motorrens opbevares uden spildbakke	Råvareopbevaring – sæber med for lille og uden spildbakke	Olieudskiller og belægning i vaskehal
		
Maskinværksted	Maskinværksted	Selvkreerede tankanlæg i kælder: Blå tanke: Spildolie Ståltanke: Motorolie
		
Selvkreerede tankanlæg i kælder: Bagtøj og gearolie	De seks kældertanke.	