



HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Tilsynsrapport: HOFOR Amagerværket

16. december 2024

Virksomhed:	HOFOR Amagerværket
Adresse:	Kraftværksvej 37, 2300 København S
CVR nr. / P nr.	35523294/1018984780
Tilsynsdato:	17. oktober 2024
Deltagere:	Tina Soewarta Schmidt, HOFOR A/S Asger Jørgensen, HOFOR A/S Rene Kristiansen, HOFOR A/S Ehsan Shalhaf, HOFOR A/S Anna Fabrin Røjkjær, Teknik- og Miljøforvaltningen Johan Galster, Teknik- og Miljøforvaltningen
Virksomhedstype:	1.1b Energianlæg hvor brændslet er andet end kul og/eller orimulsion.
Tilsynstype:	Prioriteret miljøtilsyn og kampagnetilsyn.
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Virksomhedens egenkontrol siden sidste tilsyn:	Virksomheden har inden tilsynet fremsendt følgende egenkontrol til tilsynsmyndigheden: <ul style="list-style-type: none">- Journal for tømning af sandfang og olieudskillere.- Journal for inspektion af støvfiltre- Servicereporter for støvfiltre
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelser. Københavns Kommune beder HOFOR Amagerværket fremsende:

Sagsnr.
2024-0313571

Dokumentnr.
2024-0313571-1

Sagsbehandler
Anna Fabrin Røjkjær

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

	<ul style="list-style-type: none">- redegørelse for sikring mod miljørisici pga. klimaforandringer. Frist den 6. december 2024.- Dokumentation for bortskaffelse af sandblæsningsmateriale. Frist den 22. november 2024.- Redegørelse for spørgsmål til arbejdsordrer. Frist den 22. november 2024.
--	---

Offentliggørelse af tilsynsrapporten

De lovpligtige oplysninger indeholdt i rapporten offentliggøres¹ senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Brugerbetaling på miljøområdet

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Teknik- og Miljøforvaltningens afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages².

Miljørisikovurdering af virksomheden

Teknik- og Miljøforvaltningen skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens³. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Virksomheder og VVM har beregnet HOFOR Amagerværkets miljørisikoscore til 2,33 hvilket som udgangspunkt indebærer en tilsynsfrekvens på 3 år.

Med henblik på at sikre miljøforholdene på miljøgodkendte virksomheder beliggende nær særligt følsomme områder, f.eks. vandarealer, gennemføres i Københavns Kommune et årligt kampagnetilsyn. Grundet sin beliggenhed ved Øresund er HOFOR Amagerværket omfattet af dette tilsyn med henblik på nævnte forhold.

Aktindsigt

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af anden lovgivning.

¹ § 12 i bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

² I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1519 af 29/06/2021

³ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

Med venlig hilsen

Anna Fabrin Røjkjær
Miljøsagsbehandler

Indhold

Tilsynsrapport: HOFOR Amagerværket	1
Offentliggørelse af tilsynsrapporten	2
Baggrundsnotat	5
Status på bortskaffelse af 390 tons sandblæsningsand, som er udlagt på den gamle kulplads	5
Losning af flis på Nordkajen	5
Hvordan sikres virksomhedens anlæg mod sandsynlige skader som følge af eks. Stormflod.	6
Opfølgning på spild af svovlsyre den 20. august 2024	7
Opbevaring af flyveaske og friktionsmaterialer i forbindelse med renovering af Østkajen	8
Opgravning af materiale ifm. lækage fra drænledning	8
Ny genbrugsplads.....	9
Status på nedrivning af blok 3 og carbon capture.	11
Ansøgning om udledning af røggaskondensat.....	12
Egenkontrol	13

Baggrundsnotat

Status på bortskaffelse af 390 tons sandblæsningssand, som er udlagt på den gamle kulplads

HOFOR Amagerværket har udlagt 390 tons sandblæsningssand, fra sandblæsning af kedler, på den gamle kulplads.

Københavns Kommune bad virksomheden om at søge en § 19 tilladelse, for at lovliggøre forholdet.

Virksomheden oplyste den 5. maj 2024, at de alligevel ikke ønskede at søge om § 19 tilladelse for at få forholdet lovliggjort, og at de arbejder på at finde en løsning, hvor materialet opgraves og bortskaffes.

HOFOR Amagerværket oplyste på tilsynet, at sandblæsningssandet er opgravet og bortkørt. Dokumentation for bortskaffelse af sandblæsningssand skal fremsendes til Københavns Kommune. Frist den 22. november 2024.

Losning af flis på Nordkajen

HOFOR Amagerværket har den 20. marts 2024 fået miljøgodkendelse til losning af flis på Nordkajen.

Nordkajen anvendes kun til losning af flis i tilfælde, hvor losning fra Sydkajen ikke er tilstrækkelig til at understøtte driften i blok 4.

Fyringssæsonen for blok 4 er kun lige startet, så HOFOR Amagerværket har ikke haft behov for at anvende lossefaciliteterne på Nordkajen endnu i denne sæson. HOFOR Amagerværket oplyste, at de forventer at der bliver behov for at losse fra 1-2 flisskibe på Nordkajen om ugen i den kommende sæson.

Hvordan sikres virksomhedens anlæg mod sandsynlige skader som følge af eks. Stormflod.

De statslige og kommunale myndigheder er opmærksomme på, at klimaforandringer med stor sandsynlighed vil indebære stigende havvandsstand, kraftigere regnskyl og stigende temperaturer. Nogle af disse hændelser vil kunne medføre skader på det eksterne miljø.

Da HOFOR Amagerværket har kaj på tre sider, kan værket være særligt udsat pga. klimaforandringer. Københavns Kommune, Virksomheder og VVM, spurgte derfor på tilsynet, om HOFOR Amagerværket har undersøgt hvilke risici klimaændringer kan medføre, og om man har foretaget sikring mod disse.

HOFOR Amagerværket oplyste at man hvert tredje år over for Energinet skal redegøre for særlige risici, herunder klimaforhold. I første omgang vil Københavns Kommune bede HOFOR Amagerværket fremsende en redegørelse om klimabetingede miljørisici og forebyggende foranstaltninger.

Frist: den 6. december 2024.

Opfølgning på spild af svovlsyre den 20. august 2024

HOFOR har opdaget en lækage på en membranventil på værkets svovlsyreanlæg (96 % svovlsyre), som har ført til et udslip på ca. 10 L. HOFOR runderer hyppigt anlægget, og vurderer på den baggrund, at lækagen havde stået på i en uges tid. HOFOR Amagerværket orienterede straks d. 20. august 2024 Københavns Kommune om hændelsen.

HOFOR Amagerværket oplyste på tilsynet, at tanken er tømt for syre, som er bortskaffet til gylleforsuring. Slammet fra tanken kunne ikke tømmes ud og skal tømmes særskilt. HOFOR Amagerværket arbejder på at finde et firma, der kan løse opgaven.

HOFOR Amagerværket anvender svovlsyre i vandbehandlingen og vil fremadrettet anvende 1 m³ IBC-containere med svovlsyre, hvorfor den nuværende tank ikke skal bruges fremover.



Figur 1 Billeder fra spildet fremsendt til Københavns Kommune af HOFOR Amagerværket den 20. august 2024.

Opbevaring af flyveaske og friktionsmaterialer i forbindelse med reovering af Østkajen

Københavns Kommune har den 11. maj 2023. meddelt miljøgodkendelse til midlertidigt oplag af flyveaske fra depotet i Østkajen, i forbindelse med reovering af Østkajen.

Godkendelsen giver tilladelse til opbevaring af:

- 7500 m³ flyveaske på ubefæstet areal bag gipslagerhallen
- En mindre mængde friktionsmaterialer i gipslagerhal

Godkendelsens vilkår:

1. Ved oplag af flyveaske udover 4 uger skal dette afdækkes tæt, så udvaskning undgås.
2. Friktionsmateriale skal opbevares indendørs.
3. Materiale mellem friktionslag og flyveaske, som ikke kan genanvendes, skal bortskaffes efter anvisning fra Københavns Kommune.
4. Ved risiko for støvdannelse skal oplaget vandes.
5. Hvert oplag af flyveaske fra de enkelte etaper må henligge op til 6 måneder før genindbygning i kaj anlægget.

Oplaget af flyveaske var overdækket på tilsynet. Under oplaget er der flyveaske, ikke fast belægning.

HOFOR Amagerværket har oplyst Københavns Kommune, at 800 m³ flyveaske fra projektet er tilovers og kan ikke genindbygges i depotet i Østkajen. HOFOR Amagerværket har den 19. juni 2023 fået § 19 tilladelse til at anvende 500 m³ af den overskydende flyveaske til genopretning af terræn i den gamle kulplads (2023-0264139-3).

Den 23. april 2024 har HOFOR Amagerværket konstateret et brud på et vandør i langtidslageret for biopiller. Der skete derfor en uønsket befugtning af pillerne, hvilket medførte risiko for selvantændelse.

HOFOR Amagerværket var derfor nødsaget til at tømme lageret for biopiller (orientering sendt til Københavns Kommune den 23. april 2024) og opbevarer dem blandt andet på det areal, hvor den overskydende flyveaske skal indbygges i den gamle kulplads.

HOFOR Amagerværket ønsker derfor en ændring af miljøgodkendelsens vilkår nr. 6. De ønsker, at opbevare den overskydende flyveaske på den nuværende placering bag gipslageret frem til slutningen af fyringssæsonen, juli 2025.

Opgravning af materiale ifm. lækage fra drænledning

HOFOR Amagerværket oplyste på tilsynet, at de tidligere har konstateret en lækage på et drænrør i jorden ved den gamle kulplads. I den

forbindelse har HOFOR Amagerværket gravet drænrøret fri. Det opgravede materiale opbevares i en bunke uden for kulpladsen (Figur 3).

HOFOR Amagerværket ønsker tilladelse til at gen-indbygge det opgravede materiale. De oplyste, at der er taget prøver af materialet, og at analyseresultaterne samt ansøgning fremsendes til Københavns Kommune snarest.



Figur 2 Materiale der ønskes genindbygget i den gamle kulplads.

Ny genbrugsplads

Københavns Kommune har den 30. november 2022 meddelt miljøgodkendelse til at flytte Amagerværkets interne genbrugsplads til en ny placering indenfor værkets område. HOFOR Amagerværket har siden forrige tilsyn flyttet genbrugspladsen til den nye lokation.

Pladsen er tilgængelig for alle værkets medarbejdere døgnet rundt, og er bemandedet med specialiseret personale hver morgen.

Affald opbevares i containere med tydelig afmærkning (Figur 4).



Figur 3 Containere på Amagerværkets nye genbrugsplads.

HOFOR Amagerværket har indrettet genbrugspladsen med to kemikaliecontainere til opbevaring af farligt affald. Kemikaliecontainerne har et opsamlingsvolumen under gulvet, der bruges som spildbakke.

Den ene kemikaliecontainer er åben for alle medarbejdere, hvor de kan aflevere forskellige fraktioner af farligt affald i afmærkede beholdere. Genbrugspladsens personale sorterer herefter affaldet og flytter det til den anden kemikaliecontainer, hvorfra affaldet afhentes.

Spildolie opbevares i tønder i reolcontainere med opsamling under gulvet. Reolcontainerne er placeret på befæstet areal med fald mod en drærende. Drærenden har ifølge ansøgningen til miljøgodkendelsen en opsamlingskapacitet på 2 m³.

Omhædling af spildolie foregår i en dertil indrettet kemikaliecontainer med spildbakke under gulvet.



Figur 4 Reolcontainere til opbevaring af spildolie.

Status på nedrivning af blok 3 og carbon capture.Nedrivning af blok 3

HOFOR Amagerværket afventer den endelige plan for nedrivningen af blok 3. De forventer, at nedrivningen i første omgang bliver begrænset til:

- Kultransportsystemet
- Gipslageret
- Tank 3
- Del af tankgårdsmuren
- Langtidslageret for biopiller

Nedrivningen af selve blokken og skorstenen vil eventuelt komme på et senere tidspunkt. HOFOR Amagerværket vil undersøge, om bygningen kan bruges til et andet formål.

Carbon capture

HOFOR Amagerværket er i gang med at finde en koncessionspartner til projektet. Der skal etableres et nyt fællesejet selskab, som skal drive carbon capture-anlægget.

HOFOR Amagerværket ønsker, at Amagerværket og det kommende carbon capture-anlæg skal behandles som to separate virksomheder, hvor miljømyndigheden for Amagerværket fortsat vil være Københavns Kommune og miljømyndigheden for carbon capture-anlægget vil være Miljøstyrelsen.

Ansøgning om udledning af røggaskondensat

I vilkår E15 i miljøgodkendelsen for blok 4 fra 4. aug. 2016 har HOFOR Amagerværket fået tilladelse indtil den 4. august 2024 at udlede rensset røggaskondensat til Øresund. HOFOR Amagerværket har hidtil overholdt de meddelte grænseværdier. Den 2. september 2024 ansøgte værket, i henhold til aftalt tidsplan med Københavns Kommune om forlængelse/permanent tilladelse til udledning. HOFOR Amagerværket har i den forbindelse fremsendt en redegørelse fra COWI for overholdelse af vandrammedirektivets miljøkvalitetskrav. Københavns Kommune har haft spørgsmål om vurderingen af akkumulering af kviksølv i biota, hvilke COWI har besvaret bl.a. med henvisning til Miljøstyrelsens FAQ 33 om vandrammedirektivet og vurdering af biota. Dette har givet Københavns Kommune anledning til at rette henvendelse til Miljøstyrelsen om fortolkningen af vandrammedirektivet. Indtil dette er afklaret, kan Københavns Kommune ikke træffe afgørelse. Københavns Kommune vil derfor i en separat skrivelse meddele HOFOR Amagerværket en midlertidig forlængelse af vilkår E15.

Egenkontrol

Sandfang og olieudskillere:

HOFOR Amagerværket har inden tilsynet fremsendt journal for den seneste tømning og kontrol af værkets sandfang og olieudskillere.

Sandfang A353SF001 er ikke blevet tømt siden den 30. august 2023. Sandfanget er forsøgt kontrolleret den 24. juli 2024 og den 30. september 2024, men det har ikke været muligt, da der ifølge rapporten ligger jernplader.

I forbindelse med de losseaktiviteter der udføres på Nordkajen, har HOFOR Amagerværket udlagt kørerplader, for at beskytte kajen fra den tunge trafik. Kørerpladerne blokerer afløbet og sandfangsbrønden. Det har derfor ikke været muligt at foretage kontrol og tømning af sandfanget. Den tilhørende olieudskiller, er tilgængelig og er tømt, da den er placeret ca. 15 m fra sandfanget.

Københavns Kommune har ingen yderligere bemærkninger til rapporten.

Luftfiltre: Flistransport og biopilletransport

HOFOR Amagerværket har fremsendt en journal for inspektion af støvfiltrene tilhørende transporten af flis. Der er desuden fremsendt ser-vice-rapporter fra eksternt firma, som har gennemgået luftfiltrene på flis-transportssystemet og på biopilletransportssystemet.

HOFOR Amagerværket forklarede på tilsynet, at bemærkningerne fra inspektionen bliver brugt til at oprette en anmodning i systemet, som herefter omdannes til en arbejdsordre på vedligeholdelse af det pågældende filter. Det er systemkoordinatoren, som sørger for, at prioriteringen af arbejdsordrerne og som sørger for at vedligeholdelsen af filtrene finder sted.

Københavns Kommune havde et par spørgsmål af opklarende karakter, HOFOR bedes sende deres svar på ovenstående spørgsmål senest den 22. november 2024.