



Miljøgodkendelse

Tillæg: øget kørsel med udlejningskarts
Søndersø Karting Klub
Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø



nordfyns
kommune

Myndighed: Nordfyns kommune
Godkendt den 12. juli 2019
Dokument nr. D2019-134908
Sags nr. S2019-5351

Indhold

Stamoplysninger	2
Læsevejledning	2
Kommunens afgørelse	3
Vilkår	3
Generelt.....	3
Indretning og drift.....	4
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	4
Egenkontrol og driftsjournal.....	5
Generelle forhold	5
Klagevejledning.....	6
Underretning om afgørelsen	7
Miljøteknisk redegørelse	8
Resume	8
Lovgrundlag	8
Sagsakter	9
Virksomhedens placering og planforhold	10
Indretning og drift.....	11
Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	11
Støj/vibrationer.....	12
Affald	17
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.	17
Egenkontrol og Driftsjournal	18
Driftsforstyrrelser og uheld.....	18
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør	18
Bilag	19
Bilag 1: Placeringen af banen og dens omgivelser	19
Bilag 2: Ansøgte køretider	19
Bilag 3: Støjberegning fra motorsportens akustiklaboratorium af 23. marts 2019.	19

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Søndersø Karting Klub
Virksomhedens adresse	Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø
Foreningens Formand	Merete Frederiksen, Østergade 48, 5492 Vissenbjerg
CVR nr.	37234451
P-nr.	1001753390
Telefonnummer	23 30 17 48
e-mail	meretefr@webspeed.dk
Hovedaktivitet	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere.
Biaktivitet	Ingen
Branchebetegnelse	931200 Sportsklubber
Miljøgodkendelsen udarbejdet af	Rune Nøttrup og Tove Kjærsgaard

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

2. del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Kommunens afgørelse

Miljøgodkendelse

Nordfyns kommune meddeler hermed Miljøgodkendelse til Søndersø Karting Klub.

Godkendelsen er et tillæg til godkendelse fra februar 1995.

Der gives godkendelse til udvidelse af klubbens aktiviteter inden for støjsvage karts, såkaldte udlejningskarts. Øvrig kørsel reguleres fortsat efter miljøgodkendelsen fra 1995.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 12. juli 2021

Godkendelsen bygger på oplysningerne i virksomhedens miljøansøgning, samt på de forudsætninger, der er anført i afsnit 2: miljøtekniske redegørelse, og meddeles på følgende særlige vilkår.

Vilkårene er fastsat i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹, godkendelsesbekendtgørelsen² og standardvilkårsbekendtgørelsen³.

Vilkår

Generelt

1. Udvidelsen og ændringerne skal overholde vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 24. februar 1995, med de ændringer og tilføjelser der er angivet i nedenstående punkter.
2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

¹ Bekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019. Lov om miljøbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Indretning og drift

Banens anvendelse:

- 2.6a. Kørsel med udlejnings karts må, udover som angivet i vilkår 2.6 i miljøgodkendelsen fra 1995, foregå:
- fredage i perioden 1/4 – 31/9 mellem kl. 15.00 – 19.00
 - lørdage i perioden 1/4 – 31/8 mellem kl. 15.00 – 19.00.
 - Lørdage i perioden 1/9 – 31/10 mellem kl. 9.00 – 12.00
- 2.6b. Kørsel med udlejningskarts i forbindelse med undervisning af skoleklasser, må ske op til 10 dage forår og 10 dage efterår inden for perioden 1. april til 31. oktober og inden for tidsrummet kl. 9.00 til 14.00.
- 2.6c. Al udlejningskørsel offentliggøres mindst 14. dage før aktiviteten foregår. Offentliggørelsen skal ske digitalt, f.eks. på hjemmeside og gennem sociale medier.

Lufforurening

4. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

5. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
6. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
7. Oplagspladsen nævnt i vilkår 5 skal være aflåst uden for åbningstiden.
8. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
9. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

Egenkontrol og driftsjournal

10. For kørsel med udlejningskarts skal der føres journal over aktiviteterne på banen, med registrering af antal karts og type hvert kvarter. Journalen skal oplyse om resultat af udførte støjmålinger for de enkelte maskiner.
Journalen skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden. Den skal en gang årligt indsendes i forbindelse med årsprogrammet for det efterfølgende år, sammen med de øvrige driftsjournaler .
11. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

12. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 11.

Generelle forhold

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen og Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁴. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering. I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁵.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.

Lov om erstatning for miljøskader

Virksomheden er omfattet af lov nr. 225 af 6. april 1994 om erstatning for miljøskader, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på bilag 1 til loven:

⁴ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁵ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

H.1. Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg bortset fra lukkede øvelsespladser, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁶. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- virksomheden
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Nordfyns Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed der har truffet afgørelsen, ved brug af klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af www.nmkn.dk

I klageportalen er der en guide til hvordan der klages.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes begrundet anmodning om det til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen er offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

Klagefristen udløber fredag den 9. august 2019.

⁶ Bekendtgørelse nr. 434 af 13.maj 2016 af Lov om forurennet jord

En klage har ikke opsættende virkning med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Efter klagefristens udløb får virksomheden besked om indholdet af eventuelle klager.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside. Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af forsiden.

Underretning om afgørelsen

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnnordfyn-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Nordfyn v. Leo Jensen, leo@leonidas.komm.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, fynnord@friluftsradet.dk

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Miljøteknisk redegørelse

Den miljøtekniske redegørelse er udarbejdet af Nordfyns Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i henhold til gældende lovgivning og lokale planforhold. Vurderingen danner baggrund for de i godkendelsen opstillede vilkår.

Resume

Søndersø Karting Klub har siden godkendelsen i 1995 været afskåret fra at drive udlejning, da godkendelsen ikke giver plads til dette. Ud over klubbens træningstid med racerkarts, er der kun mulighed for ungdomsskolens aktiviteter.

Efter opkøbet af Ejlbyvej 100, der er beliggende lige op af banen, kan der ses bort fra denne bolig ved beregning af støjpåvirkning.

Søndersø karting klub ønsker på den baggrund at få mulighed for øget aktivitet med støjsvage karts, herunder muligheden for udlejningskørsel hvor klubben kan have en indtægt. Herudover ønskes mulighed for at tilbyde kørsel på banen i forbindelse med skoleundervisning.

Nordfyns kommune har vurderet at den aktuelle støjpåvirkning fra banen giver mulighed for at tillade øget aktivitet med støjsvage karts. Der gives tilladelse til mere kørsel i form af en hverdag og lørdag eftermiddage. Herudover gives der tilladelse til 10 dage hvert halvår med skolekørsel i forbindelse med undervisningsforløb. Der gives alene tilladelse til merkørsel med støjsvage karts der ikke forventes at kunne høres væsentligt ved omkringboende.

Den nuværende godkendelse bevares men der stilles supplerende vilkår efter standardvilkårsbekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Virksomheden er omfattet af følgende listepunkt i godkendelsesbekendtgørelsen⁷:

Bilag 2, Listepunkt H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Vilkårene i miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen.

Listepunkt H 201 er optaget på bilag 1 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed⁸ under punkt Afsnit 13. H 201. Godkendelsen meddeles derfor efter standardvilkår iht. bekendtgørelsens regler.

⁷ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

⁸ Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Miljøvurderingsloven⁹

Virksomhedens samlede aktivitet er omfattet af punktet 11 a) på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):

Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Banen er anlagt og godkendt før miljøvurderingslovens vedtagelse, så den er ikke tidligere vurderet.

Ændringen og udvidelser på banen kan være omfattet af lovens punkt 13a på bilag 2.

13.a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

SKK har ikke indsendt en ansøgning om en afgørelse efter miljøbeskyttelseslovens § 21.

Nordfyns kommune vurderer at den aktuelle ændring/udvidelsen med støjsvage kart, med de begrænsninger der er fastsat i nærværende godkendelse ikke vil kunne have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet. Udvidelsen er derfor ikke omfattet af lovens krav om ansøgning om afgørelse efter lovens § 21.

Tilsynsbekendtgørelsen og brugerbetaling

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn¹⁰ og vil modtage miljøtilsyn efter bestemmelserne i denne.

Virksomheden er som forening ikke omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹¹. Motorsportsbaner er ikke omfattet af bekendtgørelsen, hvis de i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervs-mæssige fritids- og idrætsaktiviteter.

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen¹².

Denne godkendelse er et tillæg til miljøgodkendelse af 24. februar 1995.

De eksisterende vilkår i godkendelsen er ikke restbeskyttet da der er gået mere end 8 år efter meddelelsen.

Sagsakter

- ansøgning af 28-03-2019 med samtidig VVM-anmeldelse.
- høringsvar fra partshøring af virksomheden 9. juli 2019

⁹ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

¹⁰ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 117 af 28. januar 2019 om miljøtilsyn

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

¹² Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Et udkast til afgørelse har været fremsendt til virksomheden til kommentering.

Virksomhedens kommentarer er:

1. Der er søgt om kørsel om søndagen, dette er ikke i godkendelsen.
2. Lejere af udlejningskarts vil ikke vide i januar, hvornår der er behov for at leje banen i løbet af året. Det gælder både almindelig udlejning og skoleudlejning. Kan vi finde en anden måde?
3. Kan kørslen begrænses ved 10 forår og 10 dage efterår mht. skoleprojekt

Nordfyns kommunes kommentarer:

1. Af hensyn til naboerne vurderer Nordfyns kommune at det gældende kørselsforbud om søndagen i miljøgodkendelsen af februar 2015 skal respekteres til det er undersøgt nærmere hvad konsekvenserne er for omgivelserne.
2. Nordfyns kommune acceptere betragtningerne om, at planlægning af fri udlejning og skoleudlejning ikke kan planlægges i januar. Af hensyn til naboerne skal al ikke-fast kørsel varsles mindst 14. dage før aktiviteten foregår. Varslet skal ske digitalt, f.eks. på hjemmeside og de sociale medier.
3. Ændringen accepteres.

Virksomhedens placering og planforhold

Gokartbanen er beliggende på adressen Ejlbyvej 94, 5471 Søndersø. Placeringen af banen og dens omgivelser fremgår af bilag 1.

Virksomheden er beliggende på matrikelnummer 16, Svenstrup by, Særsløv og 2k, Ejlby Lunde By, Ejlby. Begge matrikler er ejet af Nordfyns kommune.

Gokartbanen er, i henhold til Kommuneplan 2017-2029 for Nordfyns Kommune, beliggende i kommuneplanramme R31, Motorsportsbane Ejlbyvej 94. Området er lokalplanlagt i lokalplan nr. 71 Offentligt område til motorsportsbane (Gokartbane) ved Ejlby (område O.7.2).

De ansøgte udvidelser kan rummes inden for det gældende planlægningsgrundlag.

Området er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser. Der skal derfor være særligt fokus på beskyttelse af grundvandsressourcen. Den er ikke beliggende i indvindingsomland. Der er 1,1 km til nærmeste vandværksboring.

Der er ikke ændringer i til- og frakørselsforholdene. Der vil være en lille forøgelse i trafikmængden når der åbnes op for flere arrangementer. Det vurderes at forøgelsen ikke er af en størrelse hvor det vil påvirke de omboende.

Habitatreglerne

Nærmeste område med § 3 beskyttet natur (eng og sø) er beliggende 280 meter nordvest for banen. Den beskyttede natur eller evt. bilag IV arter i området vil ikke blive påvirket af ændringerne på gokartbanen

Der er 4 km til nærmeste natura-2000, Ramsar- og Habitatområde. Det vurderes at ændringen i banens anvendelse ikke kan have en væsentlig negativ indvirkning på områderne.

Indretning og drift

Søndersø Karting Klub (SKK) har i ansøgningen givet følgende oplysninger som kort resume og begrundelse for ansøgningen.

SKK har siden godkendelsen i 1995 været afskåret fra at drive udlejning, da godkendelsen ikke giver plads til dette. Ud over klubbens træningstid med racerkarts, er der kun mulighed for ungdomsskolens aktiviteter. Dette skyldes hensynet til beboerne på Ejlbyvej 100.

Efter opkøbet af Ejlbyvej 100 er denne adresse ikke længere et problem mht. støj, og derfor ønsker SKK at få mulighed for øget aktivitet med støjsvage karts til 3 forskellige formål:

- Ungdomsskolen (som i dag).
- Skoleprojektet ("Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet").
- Udlejningskørsel – her forventes der indtil videre kun at være tale om kørsel til forud reserverede tidspunkter.

Alle 3 aktiviteter vil foregå med karts, der bruger samme støjsvage motorer, og dermed vil støjen være den samme.

Aktiviteternes omfang

Ansøgningen har ikke indflydelse på det, der allerede er godkendt i jeres brev dateret 13.03.19. I tillæg hertil ønskes tilføjet tider som vist i bilag 12 med støjsvage karts gældende fra 01.07.19. Umiddelbart giver ansøgningen mulighed for en væsentlig forøgelse af aktiviteterne, men her skal følgende bemærkes:

- Støjberegningerne dokumenterer, at med 8 karts kørende kontinuert (100 % gasandel) er støjniveauet under 40 dB hos alle naboer.
- Der vil aldrig køre 8 karts samtidigt og kontinuert.
- De mange ansøgte timer vil ikke blive brugt i praksis – skønmæssigt vil væsentligt under halvdelen blive brugt, men vi ønsker at have indbygget fleksibilitet i tillægsgodkendelsen.
- Tillægsgodkendelsen ønskes brugt som en "prøveklud" for udvidelse af aktiviteter med støjsvage karts, og erfaringerne ifht. naboerne kan bruges, når der senere søges om en helt ny miljøgodkendelse i forbindelse med udvidelse af banen.

Kommunens vurdering

De anmeldte aktiviteter ligger inden for det, der er omfattet af standardvilkårene. Der ændres ikke på de eksisterende godkendte anlæg. Den nuværende indretning og drift er i overensstemmelse med standardvilkårene, selvom formuleringen er lidt anderledes.

Der stilles supplerende vilkår om banens anvendelse, hvor der gives tilladelse til de forøgede åbningstider. Der er nærmere redegjort for dette i afsnittet om støj.

Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Miljøpåvirkningerne vedrører i henhold til standardvilkårene, hovedsagelig støj samt risiko for forurening af jord og grundvand, eller overfladevand, samt luftforurening.

Lufforurening

Virksomhedens oplysninger

Der er oplyst i ansøgningen at der ikke er ændringer i forhold til udledninger til luft.

Kommunens vurdering

Luftforurening fra motorsportsbaner er typisk fra støv fra kørsel på tør, ubefæstet bane samt lugtgener fra motorer.

Banen ved SKK er befæstet asfaltbane og der har ikke været klager over støvgener. Der kan forekomme lugtgener fra motorerne og der gives tilladelse til ekstra køretid, dvs. perioden hvor der kan forekomme lugtgener fra motorerne. Det vurderes at det er relevant at stille standardvilkår for begrænsning af lugtgener. Det vurderes dog samtidig, at med banens placering vil være god fortynding af udstødningsgasserne i forhold til nærmeste beboelsesejendomme.

Støj/vibrationer

I henhold til Standardvilkårene er de væsentligste støjkloder:

- Støj fra kørsel og med motorsportskøretøjer samt fra opvarmning mv.

Støjen fra motorsport vurderes efter vejledning fra miljøstyrelsen nr. 2, 2005: Støj fra motorsportsbaner. (Motorsportsvejledningen)

Udlejningskørsel betragtes ikke som motorsport og reguleres efter de vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) i stedet for efter motorsportsvejledningen.

Ved udlejningskørsel forstås her kørsel på en bane ved leje af banen eller dele heraf på timebasis, enten ved egne medbragte køretøjer eller med køretøjer der indgår i et samlet lejemål som omfatter brug af køretøjer, evt. udstyr og bane.

Virksomhedens oplysninger

Støjberegninger

I bilag 3 ses dokument fra Motorsportens Akustiklaboratorium (MA) dateret 23.03.19 er der beregnet støj for en række naboer, og på side 2 er der en grafisk fremstilling af støjdbredelsen. Som det kan ses, så er der tale om særdeles lavt støjniveau hos alle naboer, der stort set ikke vil kunne høre de 3 aktiviteter på banen, hvilket naboerne også tidligere har udtalt om ungdomsskolens aktiviteter.

Der er følgende supplerende kommentarer:

- Til sammenligning har MA vist støj fra en enkelt Formel Junior kart (også kontinuerlig kørsel med 100 % gasandel), der er blandt de mindst støjende racerkarts. Denne ene kart vil støje 8 dB mere, end de 8 støjsvage karts! (Formel Junior er i dag erstattet af klassen Cadett Junior, der har et tilsvarende støjniveau, men det er uden betydning, da ansøgningen jo ikke angår disse karttyper. Formel Junior er blot beregnet for sammenligningens skyld.)
- Der er lavet beregning for de samme punkter, som i den gældende godkendelse fra 1995 incl. Ejlbyvej 100. Ejlbyvej 100 er det mest belastede punkt, men det vil jo efter 01.07.19 ikke længere være af interesse.

- Bemærk, at den valgte type motor er blandt de mest støjende af de støjsvage motorer – og alligevel er støjbelastningen meget lille.
- Den valgte type motor er realistisk for de 3 omtalte aktiviteter: Udlejning, ungdomsskolen, skoleprojektet. Vi ønsker, at de 3 typer aktiviteter i tillægsgodkendelsen behandles under et som "Støjsvage karts".
- Det bør bemærkes, at "100 % gasandel" er helt urealistisk, da kørerne her typisk er helt uøvede. Skønsmæssigt vil der kun være tale om 50-60 % gasandel som gennemsnit for en omgang på banen, hvilket vil betyde lavere støjniveau end det beregnede.
- Desuden bør det bemærkes, at kun ganske få naboer ligger i intervallet 35-40 dB (resten er under 35 dB - se det farvelagte "støjkort"). I dette interval vil kørslen sandsynligvis ikke være hørbar for disse naboer.

Herudover har SKK oplyst i ansøgningen, at de kart der vil blive anvendt er forsynet med effektive lyddæmpere.

Kommunens vurdering

Det er Nordfyns kommunes vurdering at aktiviteterne med støjsvage karts er omfattet af reglerne for udlejningskørsel og derved reguleres efter vejledende støjgrænser for virksomheder. Der skal samtidig fastsættes vilkår så det sikres, at støjbelastningen for det samlede anlæg er rimeligt, når også motorsportsvejledningens regelsæt og grænseværdier tages i betragtning.

Hvis aktiviteterne med udlejnings karts vurderes alene, vil støjniveauet være mindre end 40 dB (A) ved alle boliger i åbent land. De mest støjbelastede naboer er Ejlbyvej 86 og Fjællebrovej 28. Nærmeste samlede boligområde er Ejlby, i støjberegningerne repræsenteret ved Ejlbyvej 69 med 32,8 dB (A).

De vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning for åbent land er ikke faste. Følgende fremgår af vejledningen (Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984).

Det er ud fra et miljømæssigt synspunkt ønskeligt, at niveauet af støjen fra virksomheder er meget lavt i det åbne land, ikke mindst på grund af det normalt lave baggrundstøjniveau. Hensynet til en række virksomheder, som der naturligt er placeret i det åbne land, gør det midlertidigt nødvendigt i et vist omfang at acceptere et støjniveau, der kan påføre omboende støjulemper.

Det forekommer ikke rimeligt at fastsætte generelle vejledende grænseværdier for det åbne land (inklusive landsbyer og landbrugsarealer). Der bør foretages en konkret vurdering for hvert enkelt område, eventuelt for hver enkelt sag.

Som udgangspunkt ved fastsættelse af støjvilkår i et konkret tilfælde, vil det være rimeligt at overveje at anvende de for områdetype 3 (blandet bolig og erhverv) gældende vejledende grænseværdier for støjen ved den nærmest liggende enkeltbolig. Man bør have for øje at det ofte vil være muligt uden større økonomiske problemer at overholde disse grænseværdier, hvis ventilationsafkast og/eller ventilationsindsugning placeres hensigtsmæssigt. Hvis det i en konkret sag er muligt at overholde lavere grænseværdier, f.eks. grænseværdier for områdetyperne 4 (etageboligområder), 5 (Boligområder for åben og lav bebyggelse) eller 6 (sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder, særlige naturområder), bør disse grænseværdier selvfølgelig anvendes ved fastsættelse af støjgrænser.

Ved de seneste branchebekendtgørelser¹³ fra miljøstyrelsen er støjkravet ved boliger i åbent land fastsat tilsvarende boligområde:

I det åbne land må virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen, i det mest støjbelastende punkt ved udendørs opholdsarealer højst 15 meter fra beboelse ikke overstige følgende grænseværdier:

- 1) 45 dB i perioderne: kl. 07-18 på dagene mandag-fredag og kl. 07-14 på lørdage.
- 2) 40 dB i perioderne: kl. 18-22 på dagene mandag-fredag, kl. 14-22 på lørdage og kl. 07-22 på søndage og helligdage.
- 3) 35 dB i perioden: kl. 22-07 på alle dage.

Ud fra ovenstående bør boliger i åbent land beskyttes mod støj fra industri, tilsvarende andre boligområder. Der har dog tidligere været praksis for at fastsætte grænseværdier som til blandet bolig og erhverv.

Støjberegningerne vedlagt ansøgningen viser at støjgrænserne for boligområde kan overholdes ved alle boliger med undtagelse af natperioden. Ved samlet boligområde er støjen under 35 dB (A).

Hvis der ikke køres i natperioden fra 22 – 07 overholdes de vejledende støjgrænser for industrivirksomheder til boliger.

I forhold til de vejledende grænseværdier i motorsportsvejledningen benyttes følgende definitioner:

Dagperioden: kl. 09-18 på mandag-fredag, 09-14 på lørdage. Ikke søn og helligdage.

Aftenperioden: kl. 18-20 på mandag-fredag, 14-18 på lørdage. Ikke søn og helligdage.

Den ansøgte udvidelse

Der søges om godkendelse til at køre med udlejningskarts alle ugens dage.

Den nuværende godkendelse giver mulighed for 2 træningsdage og 2 dage med udlejningskarts. Med de fastsatte støjgrænser i godkendelsen fra 1995 giver vejledningen mulighed for i alt 2 træningsdage pr uge.

Efter at Nordfyns kommune har overtaget boligen på Ejlbyvej 100, er den nedlagt som bolig. Der kan derfor ses bort fra denne adresse i støjmålingerne.

Egenkontrolberegningerne fra 2018 viser at det maksimale lydtrykniveau ved den mest støjbelastede bolig, Ejlbyvej 86, var 50 dB(A). Ved 50 dB(A) i åbent land i dagperioden, giver vejledningen mulighed for træningskørsel 6 dage om ugen.

På den baggrund vurderer Nordfyns kommune at der kan gives tilladelse til ekstra kørselsdage med de støjsvage udlejningskarts i dagperioden på hverdage og evt. aften perioden på lørdage. Det vurderes dog at søn og helligdage bør friholdes i overensstemmelse med vejledningen, indtil der er lavet en nærmere vurdering af påvirkningen af omgivelserne. Udlejningskørsel og arrangementer på søn og helligdage vil kunne tages op til vurdering igen i forbindelse med udvidelse af banen og nyt plangrundlag for banen.

¹³ Bekendtgørelse nr. 1477 af 12/12 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller og Bekendtgørelse nr. 751 af 28/5 2018 om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg

Vurdering af de forskellige aktiviteterens behov.

På trods af det lave støjniveau fra udlejningskarts sammenlignet med træning, vurderer Nordfyns kommune, at det ansøgte omfang af tidspunkter for kørsel med udlejningskarts er for omfattende.

SKK har anført i ansøgningen at der skønmæssigt kun vil skulle anvendes under halvdelen af de ansøgte timer, men der ønskes fleksibilitet i tillægsgodkendelsen.

Nordfyns kommunen har derfor vurderet på behovet fra de forskellige aktiviteter og der fastsættes samlede vilkår efter dette.

Ungdomsskolen

Ungdomsskolen ønsker at udvide køretiden ved også at have mulighed for fast at køre på lørdage fra 9-12 i perioden 1.9 – 31.10.

Tilladelsen er i dag 2 hverdagsaftener pr. uge i tidsrummet kl. 17 – 21.

Lørdag er i forvejen en træningsdag for SKK. I perioden 1.9 – 31.10 er klubbens træningstider lagt fra 12-17. Der bliver således ikke kørsel på flere lørdage ved udvidelsen.

Skoleprojektet

"Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet" – et undervisningsforløb for 7 – 10 klasse.

Der er lagt op til at hver klasse skal besøge banen to gange i undervisningsforløbet.

Det er ikke klart hvor stort omfang der er behov for kørsel på banen. Undervisningsforløbet laver samarbejde med de lokale baner, herunder også Odense Gokart Hal og andre indendørs baner på Fyn. Så oplandet til Sønderø Karting Klub er sandsynligvis primært Nordfyns Kommunes skoler. Det vurderes at der sandsynligvis højst vil være tale om 5 klasser om året. Det giver et behov for aktiviteter 10 formiddage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9 – 14.

Nordfyns kommune vurderer at generne fra projektet vil være meget begrænsede og kan tillades. Der gives mulighed for kørsel i månederne april til og med oktober.

Udlejningskørsel

Der ønsket tilladelse til arrangementer hvor klubben kan tjene penge på udlejning af banen med tilhørende Karts.

Der ønskes udlejning

Fredag i perioden 1/4 – 31/9 mellem kl. 15.00 – 19.00

Lørdage i perioden 1/4 – 31/8 mellem kl. 15.00 – 19.00

Søndage i perioden 1/4 – 31/10 mellem kl. 9.00 – 15.00

Med de nuværende støjforhold fra banen ved nærmeste nabo, med maks. 50 dB(A) fra træning og under 40 dB(A) fra udlejningskarts, vurderes det at antallet af køredage kan øges. Der kan gives tilladelse til kørsel med udlejningskart fredag og lørdag eftermiddag i de ønskede kalenderperioder.

Som udgangspunkt bør motorsportsbaner være lukkede på søn og helligdage samt lørdage efter 18.00 og mandag - fredag efter 20.00.

Af hensyn til naboerne vurderer Nordfyns kommune at forbuddet mod udvidet kørsel på hverdage, lørdag, søn- og helligdage skal respekteres til det er undersøgt nærmere hvad konsekvenserne for omgivelserne.

De fleste baner i Danmark, som tilbyder kørsel med udlejningskarts har åbent på hverdagsaftner, lørdag, søn – og helligdage.







Vilkår 2.6 i miljøgodkendelsen suppleres med vilkår om at kørsel med udlejningskarts må herudover ske fredag i perioden 1/4 – 31/9 mellem kl. 15.00 – 19.00 og lørdage i perioden 1/4 – 31/8 mellem kl. 15.00 – 19.00.

Overblik over aktiviteter på banen

I bilag 2 er detaljerede tidsskemaer for den ansøgte kørsel på banen.

Herunder ses et ugeskema med opsummering af det, denne og den eksisterende godkendelse giver mulighed for. Den fulde sæson går fra 1.april til 31. oktober i hvert kalenderår.

kl	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
9.00							
10.00							
11.00							
12.00							
13.00							
14.00							
15.00							
16.00							
17.00							
18.00							
19.00							
20.00							

	Mulighed for skolekørsel op til 10 dage hvert forår og 10 dage hvert efterår 1/4 til 31/10
	Ungdomsskolekørsel 1/4 til 30/8
	Søndersø Kartingklubs egen kørsel 1/4 til 31/10
	Mulighed for udlejning 1/4 til 30/9
	Søndersø Kartingklubs egen kørsel, Ungdomsskole 1/9 til 31/10
	Mulighed for udlejning 1/4 til 31/8

Offentliggørelse af kørsel

Kartingklubbens faste kørsel bliver planlagt i januar måned for det enkelte år. På det tidspunkt vil det ikke være muligt at fastsætte hvilke dage, der vil være udlejning til skoleprojekt eller anden udlejning. Da naboerne har ret til at vide, hvornår der er aktiviteter på banen, vil Nordfyns kommune stille vilkår om, at al udlejningskørsel offentliggøres mindst 14. dage før aktiviteten foregår. Offentliggørelsen skal ske digitalt, f.eks. på hjemmeside og gennem sociale medier.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Der er ikke ændringer på affaldsforholdene i forhold til det miljøgodkendte.

Kommunens vurdering

Der er i nuværende miljøgodkendelse ikke vilkår for affald.

Der er ikke direkte affaldsproduktion fra de nye aktiviteter der søges om. Øget kørsel med udlejningskart og udlejningsaktiviteterne kan give anledning til mere almindeligt affald. Det håndteres med foreningens nuværende ordning for dagrenovation.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

Anlægget er beliggende inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Den er ikke beliggende i indvindingsomland. Der er 1,1 km til nærmeste vandværksboring.

Der er i godkendelsen fra 1995 ikke vilkår til beskyttelse af jord og grundvand.

Der er i standardvilkårene 6 vilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. De relevante standardvilkår skal stilles for de aktiviteter der er i forbindelse med banen.

Der er ikke tilladelse til vaskeplads til banen, så vilkår for vaskepladser udelades. De øvrige standardvilkår indsættes i godkendelsen.

SKK har ved sidste tilsyn oplyst at kemikalier håndteres efter DASU's regler for karting.

Følgende er uddrag fra DASU reglement 6, omkring håndtering af brændstof, olie kemikalier mm.

60.701

Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie, må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale.

Reparation og vedligeholdelse af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

60.702

I depotet/pitten hvor der foretages reparation og servicering af karterne, skal der være et underlag (Min. 2 x 3 meter), der er tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker. Alle spild skal straks opsamles med opsugningsmateriale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.

60.703

Transportvogne til karts bør have spildbakke under karten, når denne serviceres, som kan opsamle alt spild af benzin m.v. Spild skal snarest muligt deponeres i de dertil opsatte beholdere til spildolie eller kemikalieaffald/farligt affald.

Søndersø Karting Klub håndterer deres kemikalier efter DASU's forskrifter.

Det vurderes at de kan overholde standardvilkårene.

Egenkontrol og Driftsjournal

Virksomhedens oplysninger:

Egenkontrol for støjsvage karts foreslås udført på samme måde som nu af Ungdomsskolen – dvs. registrering af antal kørende karts hvert kvarter i de ansøgte tidsrum.

Kommunens vurdering

Det vurderes at det er passende egenkontrolniveau for støjsvage karts.

Der skal føres journal over aktiviteterne på banen, med registrering af antal karts og type hvert kvarter. Journalen skal oplyse om resultat af udførte støjmålinger for de enkelte maskiner.

Journalen skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden. Den skal en gang årligt indsendes i forbindelse med årsprogrammet for det efterfølgende år, sammen med de øvrige driftsjournaler.

Driftsforstyrrelser og uheld

Det vurderes at de udvidede åbningstider ikke giver anledning til nye problematikker der ikke er behandlet i gældende godkendelse.

Det vurderes at risikoen for uheld og driftsforstyrrelser er forebygget tilstrækkeligt med de eksisterende vilkår.

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Der er i nuværende godkendelse ikke vilkår til virksomhedens ophør. Der stilles derfor standardvilkåret for dette.

Samlet vurdering og konklusion

Nordfyns Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlige forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1, når driften er i overensstemmelse med de oplysninger der ligger til grund for afgørelsen og når de fastsatte vilkår overholdes.

Nordfyns Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden at give anledning til væsentlige gener for omgivelserne, når stillede vilkår overholdes.

Endvidere vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af BAT.

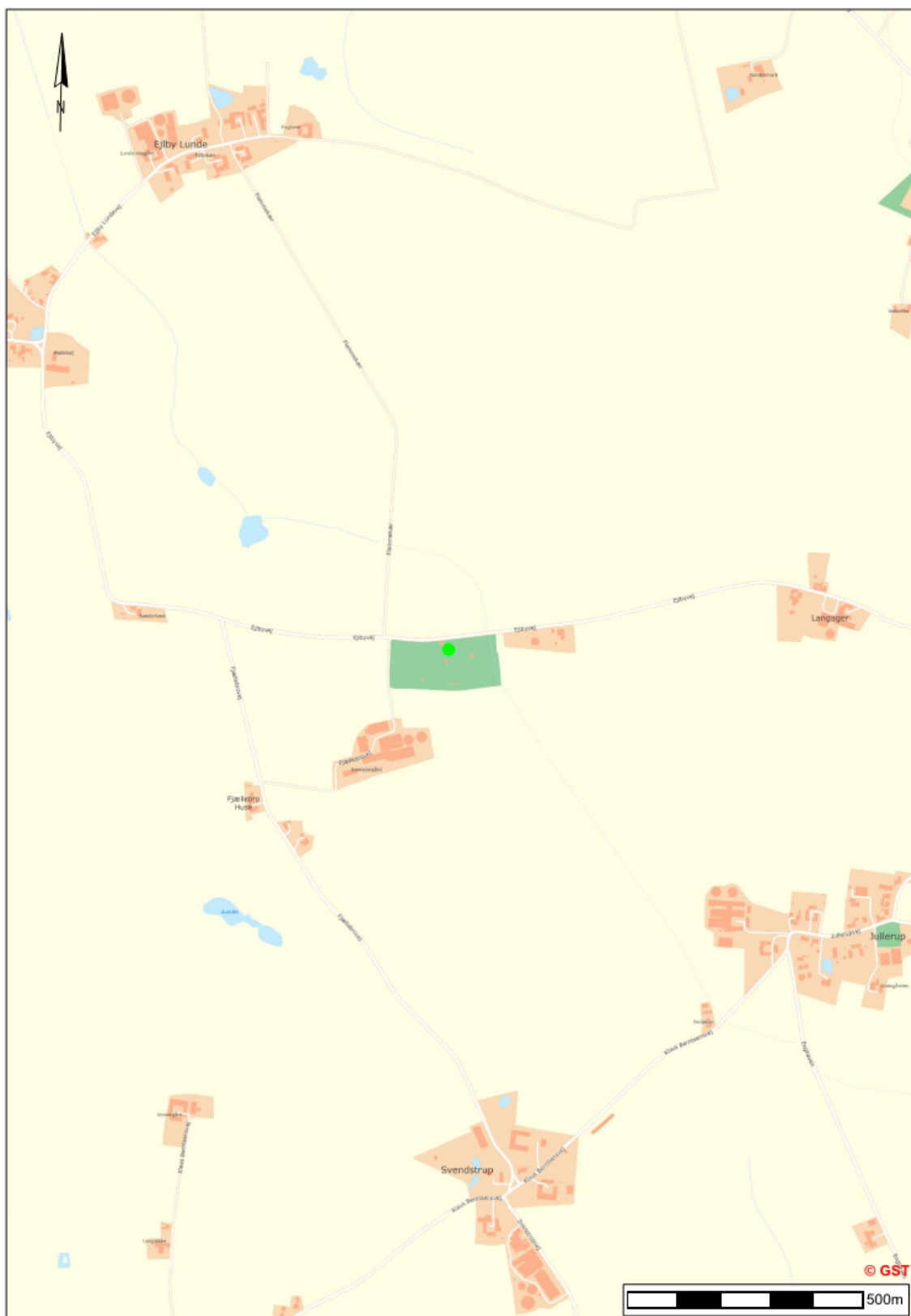
Bilag

Bilag 1: Placeringen af banen og dens omgivelser

Bilag 2: Ansøgte køretider

Bilag 3: Støjberegning fra motorsportens akustiklaboratorium af 23. marts 2019.

Bilag 1 Banen og dens omgivelser



Bilag 2 Ansøgte køretider

Bilag 1 – Tidsskemaer

Mandage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00	Primært skoleprojekt				Skoleprojekt		
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Nuværende tid til Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Ekstra tid til støjsvage karts:		

Tirsdage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00	Primært skoleprojekt				Skoleprojekt		
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Onsdage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00	Primært skoleprojekt				Skoleprojekt		
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Torsdage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00	Primært skoleprojekt				Skoleprojekt		
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Fredage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00	Primært skoleprojekt				Skoleprojekt		
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00			Primært udlejning				
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Træning - SKK medlemmer:		Uændret
Nuværende tid til Ungdomsskolen:		Samme type støjsvage karts
Ekstra tid til støjsvage karts:		

Lørdage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00							
12:00							
13:00							
14:00							
15:00							
16:00			Primært udlejning				
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Søndage

Kl.	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
09:00							
10:00							
11:00							
12:00			Primært udlejning				
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							

Bilag 3 Støjberegning

MOTORSPORTENS AKUSTIKLABORATORIUM

Idrættens Hus, Sektion C, 5. sal, DK-2605 Brøndby, Danmark

Søndersø Karting Klub
v/ Henning Holm Sørensen
Kærnehøjvej 162
5260 Odense S

23. marts 2019

Støj fra kørsel med udlejningskarts på den nuværende (februar 2019) bane.

I forbindelse med de overvejelser klubben i de seneste år har gjort sig om hvorledes støjpåvirkningen fra banen mest hensigtsmæssigt kunne sænkes, er der som udgangspunkt for disse overvejelser beregnet den nuværende støjpåvirkning fra kørsel på banen i 4 forskellige receptorpunkter som vist i tabel 1. Denne støjpåvirkning er beregnet som lydtrykniveauet fra konstant kørsel med 1 stk. Formel Junior racerkart.

Til sammenligning er beregnet lydtrykniveauet for konstant kørsel med 8 stk. DINO 270 ccm Honda GX270 udlejningskart, som er den mest anvendte udlejningskart og samtidig den mest støjende af de normalt anvendte udlejningskarts (DINO karts).

Den i beregningerne anvendte kildestyrke for Formel Junior er 118,9 dB og for DINO 270 ccm Honda GX270 udlejningskart er kildestyrken målt til 101,9 dB ¹⁾ svarende til at den samlede kildestyrke for 8 DINO 270 er $101,9 \text{ dB} + (10 \times \log 8) \text{ dB} = 110,9 \text{ dB}$.

Den fundne forskel på 8,0 dB mellem kildestyrkerne fra kørsel med de to aktiviteter er samtidig den samme forskel i lydtrykniveauerne i referencepunkterne.

Lydtrykniveauerne fra konstant kørsel med 8 stk. DINO 270 ccm Honda GX270 udlejningskart er ligeledes vist i tabel 1. Da der er tale om konstant kørsel/støj, er det øjeblikkelige lydtryk konstant og dermed samtidig det samme som det ækvivalente lydtrykniveau.

Beregningspunkt	1 Formel Junior	Forskel i	8 DINO 270 ccm Honda GX270
Kildestyrke	118,9 dB	Kildestyrke	8 x 101,9 dB = 110,9 dB
1 Ejlbjvej 69	40,8 dB	8 dB	32,8 dB
2 Ejlbjvej 100	57,7 dB	8 dB	49,7 dB
3 Ejlbjvej 86	46,9 dB	8 dB	38,9 dB
4 Fjællebrovej 31	37,4 dB	8 dB	29,4 dB

Tabel 1 Lydtrykniveau i 4 beregningspunkter ved konstant kørsel med h.h.v. 1 kart Formel Junior og 8 stk. udlejningskarts DINO 270

Med venlig hilsen

Otto Dyrnum

1) Grøntmij – Carl Bro, Støjdatablad af 27. marts 2007

Tlf.: 32 52 48 08,

osd@email.dk

