



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01481
Ref. HECLA
Dato: 04.01.2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Inter Terminals EOT
Virksomhedens adresse	Varnæsvej 9 A, 6200 Aabenraa
CVR nummer	31080266
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	05.12.2017
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	21.11.2017
Deltagere fra virksomheden	Peter Havsager, Hans Peder Mortensen, Niels Bejlegaard, Jimmy Lake
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Heidi Clausen og Susie Björch
Tilsynet omfattede	Virksomhedens samlede miljøforhold med fokus på tankinspektioner og lugt.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
18-06-2015	Indskærpelse	Lugt fra lastning af skibe. Ny procedure udarbejdet. Afsluttet.
06-07-2015	Indskærpelse	Olieudslip i Aabenraa Fjord. Afsluttet.
28-03-2017	Indskærpelse	Lugt fra lastning af skibe. Ny procedure udarbejdet. Afsluttet.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Ingen bemærkninger

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Afgørelser

Liste over gældende afgørelser:

1. Revurdering af miljøgodkendelse for Ensted Olieterminal, 29. september 2011
2. Påbud om etablering af lækagekontrol og udbygning af tankgårds kapacitet 12. juli 2013
3. Tillæg til Miljøgodkendelse for træpillefyret varmecentral 23. oktober 2013
4. Påbud om egenkontrol med fortrængningsluft, 18. november 2013
5. Tillæg til Miljøgodkendelse for gasoliekedel, 27. februar 2014
6. Miljøgodkendelser til øgning af antal skibe og opbevaring af lette klasse III produkter i tankanlægget, 21. oktober 2014

Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet startede med en gennemgang af godkendelser og generel opfølgning. Herefter var der besigtigelse.

Generelle forhold

Inter Terminals EOT har pt ingen planer om at oplagre lette klasse III produkter.

Inter Terminals bruger Sherlock og Maintools som ledelsessystem.

Indretning og drift

Inspektionsintervallerne for rørinspektion var tidligere sat til 5 år over vand og 10 år over land. Til rørinspektion anvendes nu API 2611, som er dedikeret til lager og terminaldrift.

Overgangen til API 2611 betyder, at intervallet over vand er ændret til 1 år og 3 måneder (2x halvering på grund af ikke kontinuert drift og isolerede rør). EOT har desuden valgt at korrosionsbeskytte rørene på udsatte steder.

Der har været findings på isoleringskapper men ingen kritiske findings.

Miljøstyrelsens vurderer, at brug af API 2611 pt er den bedst kendte metode til sikring af rørenes integritet.

Siden sidste tilsyn er alle radarer og computersystemet til lager overvågning blevet udskiftet. Udskiftningen har virket uden problemer.

Luftforurening

Intet

Lugt

Der har i foråret 2017 været en lugtepisode, som blev indskærpet den 28. marts 2017. I den forbindelse blev der udarbejdet en ny procedure ved modtagelse af skibe, som har været lastet med råolie i en af de sidste 3 laster.

Proceduren er lagt i miljøledelsessystemet og har endnu ikke været i brug.

Spildevand

Regnvand ledes i dag til regnvandsledningen på Enstedværket, som er nedlagt og under nedrivning. Inter Terminals er i dialog med de nye ejere (Aabenraa Havn/ Aabenraa Kommune) om en ny aftale.

Miljøstyrelsen ønskes holdes orienteret.

Inter Terminals er ved at få lagt egen spildevandsledning.

Støj

Intet

Affald

Intet

Overjordiske olietanke

Inter Terminals har 4 store olietanke (M8, M9, M10 og M11) samt en mindre dieselolietank til fyringsanlægget.

Dieselolietanken følger olietankbekendtgørelsen.

De store tanke inspiceres efter EEMUA af firmaet CPI. M8, M9 og M11 har haft udvendig inspektion i 2015. M10 kører forskudt.

Inspektionsrapporterne blev fremvist og gennemgået.

”Skal” findings i rapportererne er udført og ”bør” er ligeledes udbedret.

Ved større ændringer ønsker MST fremadrettet at blive orienteret forud for ændringen mhp at vurdere behov for en afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Jord og grundvand

Der er en kendt olieforurening under tank M10, som der monitoreres på.

Ensted Oilterminal har 2 ” førstehjælpskit” til brug ved oliespild klar til afhentning i værkstedet. Derudover er der etableret oplag med opsugningsmateriale flere steder på virksomheden.

Til- og frakørsel

EOT har egen adgangsport. Nedlukningen/nedrivningen af Enstedværket får derfor ingen betydning for til- og frakørselsforholdene.

Indberetning/rapportering

Årsrapporter er blevet fremsendt til tiden. Miljøstyrelsen har ikke haft bemærkninger hertil.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der har siden sidste basistilsyn været hændelser med olieudslip og lugtepisoder, der har været håndhævet af Miljøstyrelsen. Sagerne betragtes som afsluttet – se afsnittet ” Håndhævelser”

Risiko/Forebyggelse af større uheld

Særsomt risikoinspektion blev holdt forud for miljøtilsynet.

Ophør

Ikke relevant

Andet

Virksomheden fremstod pæn og ren under besigtigelsen.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. På tilsynet blev aftalt, at ved større ændringer ønsker MST fremadrettet at blive orienteret forud for ændringen mhp at vurdere behov for en afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.