Aalborg Kommune, TM, Miljø
Stigsborg Brygge 105, 9400 Nørresundby

Rapport for miljøtilsyn hos North Flying A/S, Lufthavnsvej 48, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	01-10-2026		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98173811	**CVR nr.**	14681191
E-mail	info@northflying.com	**P. nr.**	1002960734

Virksomhedstype	A53, Maskinfabrikker, -værksteder 100-1000 m2
Godkendelsesdato	-
Tilslutningstilladelse spildevand	-

Aalborg Kommune

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
01-10-2026	Aftale	Meddelt	Alle flydende råvarer (motor-konserveringsolie i 2 stk. mindre tromler + svovlsyre i dunk) stilles på en spildbakke.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

Virksomheden foretager taxi-, ambulance- og fragtflyvning og har flyværksted til primært egne flyvemaskiner (i alt 8 fly) samt kunders maskiner (1-2 stk.). Service af kundefly udgør et mindre omfang de seneste år. På flyværkstedet foretages adskillelse, inspektion, filter- og olieskift på fly. Dette foregår inde i hangaren på 1500 m².
Virksomheden holder til på lejet grund (ejer: Aalborg Lufthavn). Bygningen er ejet af North Flying.

I forbindelse med flyværkstedet forefindes et rum med en rensebar (til hjul og bremsedele (ingen asbest)). Siden sidste tilsyn er rensebaren udskiftet til en anden type fra Elis (tidl. Berendsen), som også står for servicering 1 gang månedligt, herunder aftapning og påfyldning af rensevæske. Der er ingen afløb i rummet. Der opbevares én dunk med rensevæske som reserve i rummet.

Der er indrettet malekabine i én af "garagerne" (”Port 7”). Der males på små emner. Det blev oplyst, at malekabinen sammenlagt benyttes svarende til ca. 2 arbejdsdage pr. måned. Ofte er maleopgaverne af ½-1 times varighed. Der males med 2-komponent malinger, hhv. primer/hærder i forholdet 2:1 + 10 % fortynder samt topcoat/hærder i forholdet 1:1 + 10% fortynder. Som fortynder anvendes isopropanol. Der anvendes ca. 150 ml færdigblandet maling pr. time. Det blev oplyst, at der anvendes de samme malingsprodukter som ved sidste tilsyn, hvor datablade blev fremsendt.

Virksomheden har et lille montageværksted (ingen afkast).

Desuden har virksomheden et lille "grovværksted" - ca. 20 m² (metalforarbejdning) til fremstilling af specialværktøj. På grovværkstedet foretages svejsning (2 svejseapparater - CO2-svejsning), slibning (båndsliber og vinkelsliber), og der forefindes en lille fræser, en drejebænk og en søjleboremaskine. Der er ikke afløb i grovværkstedet. Det blev oplyst, at der kun foretages svejsning et par gange årligt.

I et lokale ved siden af montageværkstedet er der 2 små blæsekabiner med tilhørende afkast (1 stk. afkast) - hhv. glasblæsekabine og plastblæsekabine. Fx. bremser og fælge renses her forud for maling i malekabinen. Det blev oplyst, at det er jern, der blæses på, og at der ikke forekommer asbest i delene. Anvendes ca. 1-2 gange pr. 14 dage – dog ikke så ofte for glasblæsekabinen.

Virksomheden benytter derudover yderligere 2 oplagsrum ("garager") på ejendommen Lufthavnsvej 48a til hhv. oplag af nye råvarer, olieprodukter o. lign. ("Port nr. 5") og til olie-/kemikalieaffald (rum i den østlige gavl af nr. 48a).

Virksomheden foretager flyvask med børste på udendørs vaskeplads vest for virksomhedens bygning.

Motorafprøvninger foretages på landingsbanen eller på dertil beregnet areal. Der føres journal over motorafprøvningerne, idet de indgår i støjkortlægningen i forbindelse med miljøgodkendelsen af Aalborg Lufthavn.

Produktionsareal (m^2)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
20	13-15	7.00-15.00		
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc .(mg/m^3)	Rensning
1	Rumudsugning			Ingen rensning
2	Svejsning - CO2	Svejserøg		Ingen rensning
3	Rensebar			Ingen rensning
4	Blæserensningsanlæg	Glasstøv		Ingen rensning
4	Blæserensningsanlæg	Støv		Ingen rensning
5	Malekabine	Organiske opl.midler		Andreafilter

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen-strøm (Nm^3/sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indven-dig	Udvendig			
1		1,0					
2		1,5					
3		1,0					
4		1,0					
5		1,0					

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	Afkast 1: Rumventilation fra hangar. I hangaren er der punktudsugning flere steder - til fueldampe, lim mv. Afkastet er afsluttet med jethætte. Afkast 2: Afkast fra grovværksted – svejsning mv. Det blev oplyst, at der ikke anvendes køle-/smøremidler til maskiner koblet på afkastet. Afkast, hvor der anvendes køle-/smøremidler, skal forsynes med olietågefilter. Afkastet er afsluttet med jethætte. Afkast 3: Afkast fra rensebar. Afkastet er et lodret afkast og ført 1 m over tag. Afkastet er afsluttet med jethætte (ændret siden sidste tilsyn). Afkast 4: Afkast fra små blæsekabiner (glas og plast) - ført 1 m over tag. Der er ingen filter i afkastet. Afkastet er afsluttet med "kinahat", så luft-strømmen føres nedad. Da der er langt til naboer og følsom anvendelse, og da der er tale om et ”lille afkast”, vil Virksomhedsmiljø for nuværende ikke kræve, at afkastet ændres til at være med opadrettet luftafkast. Afkast 5: Afkast fra malekabine. Der er etableret Andreafilter i afkastet fra malekabinen. Afkasthøjde blev noteret til ca. 1 m over tagfladen.
Luft, filtre	I malekabinen er der Andreafilter. Virksomheden er begyndt at føre jour-nal over udskiftning af filtermateriale. Der skiftes filter ca. 1 gang årligt – afhængigt af aktiviteterne i malekabinen. De seneste datoer var: 2/6 2026, 2/7 2025, 10/2 2025. Der blev udleveret datablad for det seneste filter. Virksomheden tømmer selv filtrene fra blæsekabinerne – tømmes ca. hvert ½ år – dog ikke så ofte for glasblæsekabinen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Virksomheden foretager selv service af ventilations- og filteranlæg efter behov, og har ikke en fast aftale med et servicefirma.
Lugt	Der blev ikke konstateret lugt ved tilsynet. Malekabinen var dog ikke i drift ved tilsynet.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Terminalstøj		Udendørs, ingen støjdæmpning
3	Ventilation		
4	Kompressor		Indendørs i bygning
5	Slibning		Indendørs i bygning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støj fra motorafprøvninger indgår i baggrundsmaterialet for Aalborg Lufthavns miljøgodkendelse for terminalstøj. Der føres journal over motorafprøvninger, der udleveres til Aalborg Lufthavn 1 gang årligt. Kompressoren er placeret i hjørnet inde i hangaren ved port mod forpladsen. Ingen bemærkninger i øvrigt vedrørende støj.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads				Olieudskiller
1	2	Gulvafløb/værksted				Olieudskiller

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Der fremkommer processpildevand fra udvendig vask af fly på udendørs vaskeplads vest for virksomhedens bygning. Der foretages vask ca. 1 gang månedligt. Det blev oplyst, at der i 2026 er foretaget 9 vaske. Der benyttes vaskemidlet ”Shampoo manuel Bernerwash”. Vask foregår ved, at der udlægges skum med skumpistol, der selv doserer vaskemiddel. Herefter vaskes flyet med børste, hvorefter det skylles med vandslange. Vandforbruget til vask er ikke kendt, idet Forsvaret står for afregningen, og måleren er ikke blevet aflæst i flere år.
Spildevand, afløbsforhold	Virksomhedens afløbsforhold er en del af lufthavnens afløbsforhold, der pt. er ved at blive afklaret med henblik på, at processpildevand afskæres til offentlig spildevandsledning i Lufthavnsvej, og overfladevand udledes til Limfjorden i lufthavnens udledningspunkt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	De to udskillere, som er tilknyttet afløb fra North Flying, er begge pt. koblet på regnvandsledning, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Virksomhedsmiljø er i dialog med Aalborg Lufthavn om omkobling af kloakledningerne.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der foreligger ikke en tilslutningstilladelse til processpildevand.
Spildevand, egenkontrol	Der foretages ikke egenkontrol af spildevand.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Der er tæt belægning med afløb til olieudskiller på virksomhedens vaskeplads.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er to olieudskillere tilknyttet virksomheden. Ved den udendørs vaskeplads er der en olieudskiller. Den benævnes i Aalborg Lufthavns oversigt over olieudskillere på ejendommen som "OU1519R, nr. 47 OU for enden af North Flying". Vaskevand samt dryp af regn/sne fra halvdelen af hangaren løber til denne udskiller. Der er desuden en udskiller "OU1520R, nr. 41 OU ved North Flying indgangsport", hvortil der løber dryp fra regn/sne fra den anden halvdel af hangaren.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Virksomheden fremviste dokumentation for den seneste tømning af olieudskillerne, den 12/9 2025, som Aalborg Lufthavn står for. Aalborg Lufthavn har netop stået for udskiftning af dækslet ved OU1519R, da der var en bemærkning om dette i tømningsrapporten i september 2025.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er ikke nogen olietanke på virksomheden.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Svovlsyre							2026
Rengøringsmidler							2026
De-icervæske							2026
Spraymidler							2026
Brændstoffer							2026
Smørefedt							2026
Smøreolie							2026
Methanol							2026
Primer (maleanlæg)							2026
Fortynder							2026
Topcoat							2026

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Virksomheden foretager normalt ikke de-icing af flyene, og får heller ikke de-icet af Aalborg Lufthavn. I stedet afrimes/optøes flyene inde i hangaren. Virksomheden oplagrer ikke brændstoffer, men køber fra tankanlægget på Aalborg Lufthavn. Methanol (blandet med destilleret vand) tilsættes nogle flytyper. Svovlsyre anvendes til afrensning.
Råvarer, opbevaring	Flydende råvarer/hjælpestoffer opbevares i en garage (”Port 5”) hørende til adressen Lufthavnsvej 48a. Der er støbt gulv i garagen og ingen gulvafløb. Ved tilsynet blev følgende konstateret i garagen: Svovlsyre (25 l dunk) (stod ikke på spildbakke) Methanol (200 l tromle) på spildbakke Isopropylalkohol (2 stk. 200 l tromler) på spildbakke Motorkonserveringsolie (2 stk. ca. 50 l tromler) (stod ikke på spildbakke) Det blev aftalt, at alle flydende råvarer (motor-konserveringsolie i 2 stk. tromler + svovlsyre i dunk) stilles på en spildbakke. Fotodokumentation fremsendes. En dunk (ca. 20 liter) med vaskemiddel Shampoo manuel Bernerwash stod i montageværkstedet (ingen afløb).

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Virksomhedens affaldsfraktioner omfatter: Elektronik (sjældent), malingsaffald (små mængder), lysstofrør (sjældent), spildolie, papir, madaffald, støv fra blæsekabiner, dæk, jern, restaffald, spraydåser, metal, klæbe/fugemasse (epoxyaffald), batterier, plast, papemballage (komprimeres), absorptionsmidler (klude), Der kan forekomme risikoaffald fra ambulanceflyvningerne. Affaldsopgørelser fra Stena blev fremvist. Virksomheden har gennemgået mængder sammenlignet med registreringer i affaldsdataregistret.
Affald, sortering	Støv, der opsamles i blæsekabinerne, er hidtil bortskaffet som brændbart affald. Støv fra de to blæsekabiner skal sorteres og bortskaffes som særskilte affaldsfraktioner, hhv. glasstøv m. metalrester og plaststøv m. metalrester. Der fremsendes dokumentation i form af en aftale med en godkendt modtager om afhentning af disse fraktioner. Ved tilsynet blev det konstateret at virksomheden ikke sorterer sit husholdningslignende affald til de lovpligtige sorteringer, jf. affaldsbekendtgørelsens § 63, stk. 2. For jer er det konkret madaffald, der ikke sorteres. Virksomheden skal få etableret materiel til og bestilt indsamling af madaffald. Dokumentation for dette fremsendes til tilsynsmyndigheden. Husk at beholdere også skal være forsynet med piktogrammer. I kan frit vælge en godkendt privat aktør til indsamlingen eller I kan tilmelde jer den kommunale ordning.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, opbevaring	Indendørs i hangaren opbevares lyskilder, metalaffald, spraydåser, batterier og brugte olieklude i tromler. Olieklude opbevares i en pose i tromlen. Udendørs ved vaskepladsen blev følgende opbevaret: Jern og aluminium i "batteribokse" Lysstofrør i lukket container Dæk i lukket container Spildolie blev opbevaret i en palletank på en spildbakke i rummet i gavlen af ejendommen Lufthavnsvej 48a. Der er støbt gulv og ingen gulvafløb. Der er ingen opkant ved døren. Opbevaring af restaffald blev ikke besigtiget ved tilsynet.
Affald, bortskaffelse	Virksomheden benytter primært Stena Recycling A/S som affaldsaktør.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område uden drikkevandsinteresser.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret synlige tegn på jordforurening.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 2.4.H2 og 2.4.T1. Området grænser op til landzoneområde. Der foreligger lokalplan 2-4-104 for området. Ca. 400 m sydøst for virksomheden er der et § 3-beskyttet naturområde (eng), og ca. 250 m øst/sydøst er der et § 3-beskyttet naturområde (overdrev).
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Virksomheden fører journal over filterskift i malekabinen.
Jordforurening	Virksomheden er beliggende på en ejendom, der er V1-kortlagt efter Jordforureningsloven.
Bæredygtighed	Virksomheden har høj grad af affaldssortering. Der er skiftet til LED-belysning på hele virksomheden. Der er etableret tænd-sluk-ure samt bevægelsessensorer i relevante lokaler. Taget er tidligere blevet efterisoleret. Virksomheden er opmærksom på, at trykluftsystem er tæt. En stor ventilationsrist i væggen er lukket med henblik på reduktion af varmeforbruget i hangaren.