

REVURDERING AF MILJØGODKENDELSE

**O.J.T. TANKSTORE APS: OPBEVARING AF FARLIGT
AFFALD SAMT OPLAG AF KEMISKE STOFFER OG
OLIEPRODUKTER PÅ G-VEJ 3, PRØVESTENEN, ANLÆG
3 SAMT HAL 1 OG 2.**

FEBRUAR 2017



TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN

CENTER FOR MILJØBESKYTTELSE

Njalsgade 13

Postboks 380, 1503 København V

tlf. 21 70 26 50

e-mail: virkmiljoe@tmf.kk.dk

www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

INDHOLDSFORTEGNELSE

STAMOPLYSNINGER	3
INDLEDNING	4
VILKÅR FOR AFGØRELSEN	4
GENERELT	5
INDRETNING OG DRIFT	5
STØJ.....	8
LUFTFORURENING	9
BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND.....	9
SPILDEVAND	9
AFFALD, SPILD, DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	11
OPHØR, EJERSKIFTE MV.	11
EGENKONTROL	12
KLAGEVEJLEDNING M.V.....	13
MILJØTEKNISK VURDERING	15
BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	15
NATURBESKYTTELSE	16
VVM	16
INDRETNING OG DRIFT	16
BEDST ANVENDELIGE TEKNOLOGI (BAT).....	18
STØJ.....	18
LUFTFORURENING	19
SPILDEVAND OG OVERFLADEVAND.....	19
JORD OG GRUNDVAND	19
AFFALD	20
DRIFTSFORSTYRRELSER, RISIKOFORHOLD OG BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI (BAT)	20
OPHØR	20
EGENKONTROL	20
KLIMAFORANDRINGER	20
SAMLET VURDERING.....	21
REFERENCELISTE	21
BILAG 1: OVERSIGTSKORT	22
BILAG 2: SITUATIONSPLAN – ANLÆG 3	23
BILAG 3: KLOAKPLAN	24
BILAG 4 ANSØGNING.....	25

Stamoplysninger

Virksomhedens navn:	O.J.T. Tankstore ApS.
Virksomhedens placering:	G-vej 3, Prøvestenen, 2300 Københavns S.
Matrikel nr:	519 og 513 Amagerbros Kvarter.
Virksomhedens art:	Midlertidig opbevaring af farligt affald og oplag af olieprodukter.
Virksomhedens ejerforhold:	Anneberg Transport A/S, Annebergvej 2, 6971 Spjald.
Virksomhedens CVR-nummer:	28503873
Virksomhedens P-nummer:	1014309507
Listebetegnelse, hovedaktivitet:	5.5: Midlertidig opbevaring af farligt affald, der ikke er omfattet af listepunkt 5.4, i afventning af en af de i listepunkt 5.1, 5.2, 5.4 og 5.6 anførte aktiviteter, hvor den samlede kapacitet er større end 50 ton, bortset fra midlertidig opbevaring i afventning af indsamling på det anlæg, hvor affaldet produceres.
Listebetegnelse, biaktivitet:	D201: Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening.
Godkendelsesdato:	1. februar 2017
CMBs kontaktperson:	Lisa Bizzarro, telefon: 20315803, mail: es0i@tmf.kk.dk Johan Galster, telefon: 26300648, mail: jogals@tmf.kk.dk
CMBs sagsnummer:	2017-0002428
CMBs dokumentnummer:	2017-0002428-1
Kopi af denne afgørelse er mailet til:	Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, hvs@sst.dk Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk Københavnerne Miljøforening, ivan@helsinghof.dk Copenhagen Malmø Port, CMP, cmport@cmport.com

INDLEDNING

Virksomheden O.J.T. Tankstore ApS (OJT) har i efteråret 2016 ansøgt om miljøgodkendelse til opbevaring af farligt affald i tankene på Anlæg 3 samt i Hal 1 og Hal 2 /1/. Anlæg 3 samt Hal 1 og Hal 2 er beliggende på G-vej 3, Prøvestenen, på henholdsvis matr. nr. 519 og 513 Amagerbros Kvarter.

Nuværende miljøgodkendelse fra 2002 for Anlæg 3 blev givet til oplagring af kemikalie- og olieprodukter /2/. Denne hovedaktivitet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 listepunkt D201: *”Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening Oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening”* /2/.

I 2014 blev der ved en vilkårsændring givet godkendelse til midlertidig opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer i Hal 1 og Hal 2 som en biaktivitet /3/. Biaktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 listepunkt K203: *”Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller derunder, bortset fra de under listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212 nævnte anlæg”*.

Godkendelsen til midlertidig opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer udløb 1. januar 2016.

OJT ønsker at udvide aktiviteten oplag af kemikalie- og olieprodukter til hovedsageligt at omfatte opbevaring af farligt affald, herunder at genoptage opbevaringen af lysstofrør og akkumulatorer.

Opbevaring af farligt affald hører under listepunkt 5.5 i godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1: *”Midlertidig opbevaring af farligt affald, der ikke er omfattet af listepunkt 5.4, i afventning af en af de i listepunkt 5.1, 5.2, 5.4 og 5.6 anførte aktiviteter, hvor den samlede kapacitet er større end 50 tons, bortset fra midlertidig opbevaring i afventning af indsamling på det anlæg, hvor affaldet produceres”*.

Da virksomhedens hovedaktivitet ønskes ændret og hovedaktiviteten overgår fra at være en bilag 2 aktivitet til bilag 1 aktivitet i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen¹, vurderer Center for Miljøbeskyttelse, at der er behov for revurdering af den eksisterende miljøgodkendelse /2/.

VILKÅR FOR AFGØRELSEN

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljøbeskyttelse hermed miljøgodkendelse til opbevaring af farligt affald på Anlæg 3 samt i Hal 1 og Hal 2, samt til oplag af organiske eller uorganiske kemiske stoffer og olieprodukter på Anlæg 3.

Tidligere vilkår i miljøgodkendelse fra 2002 udgår, når nærværende miljøgodkendelse træder i kraft.

Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at de omhandlede aktiviteter ikke vil medføre negativ påvirkning af miljøet. For at sikre dette, vil Center for Miljøbeskyttelse give miljøgodkendelse til oplagring af farligt affald samt oplag af olie- og kemikalieprodukter på vilkår, der er baseret på Miljøstyrelsens standardvilkår for modtagelse og håndtering af farligt affald samt Center for miljøbeskyttelses generelle vilkår for større tankanlæg.

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 514 af 27/05/2016 om godkendelse af listevirksomhed.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 41b i miljøbeskyttelsesloven² på følgende vilkår:

Generelt
1. Ophævelse af tidligere miljøgodkendelse af september 2002 med seneste vilkårsændringer.
2. Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.
3. Tankene godkendes til oplag af olie- og kemikalieprodukterne natronlud (KNO ₃ , koncentration på maksimalt 65 %) og helikopterbrændstof (F-44, fareklasse III) samt midlertidig opbevaring af farligt affald i form af olie-vandblandinger, jf. vilkår 40.
4. Hvis denne miljøgodkendelse ikke er taget i brug inden to år fra dato for meddelelse, bortfalder den.
5. Virksomheden skal straks indberette til godkendelsesmyndigheden, når vilkår ikke overholdes, og straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkårene igen overholdes.
Udlejning af tanke
6. Ved udlejning eller hel eller delvis udlejning eller overdragelse til andre af drift, grund eller udstyr skal godkendelsesmyndigheden orienteres senest en uge før udlejning/overdragelse finder sted. Oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for f.eks. lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i udledningsperioden.
Ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare, om opgaver og forpligtelser i henhold til miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse senest 1 måned efter.
Indretning og drift
7. Virksomheden skal altid være bemannet, når den er åben for aflevering af farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter.
8. Uden for arbejdstid skal alle oplag af farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter være utilgængelige for uvedkommende. Dette gøres ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 meter højt hegn med aflåste porte eller ved aflåsning af relevante bygninger og containere.
Eksterne medarbejdere
9. Eksterne medarbejdere skal instrueres i og skal følge virksomhedens sikkerhedsprocedurer.
10. Når der er eksterne medarbejdere på virksomheden, skal der mindst to gange per døgn føres tilsyn med, at dens sikkerhedsprocedurer bliver fulgt.
Modtagelse og oplagring af fast farligt affald i Hal 1 og Hal 2.
11. I Hal 1 og Hal 2, under tag, beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning ³ , må virksomheden oplagre fast farligt affald i form af brugte lysstofrør og akkumulatorer
12. Transport af fast farligt affald i Hal 1 og Hal 2 skal ske på arealer med tæt belægning
13. Omlastning eller sortering af farligt affald er ikke tilladt.
14. Alle emballager/beholdere til fast farligt affald i Hal 1 og Hal 2 skal være egnede til opbevaring af den pågældende affaldsfraktion og forsynede med tydelig mærkning.
Akkumulatorer og batterier skal opbevares i tætte syrefaste beholdere. Beholderne skal være lukkede.
Helt eller delvist knuste kviksølvholdige lyskilder samt kviksølvholdigt glas eller pulver skal opbevares i

² Miljøministeriets lovebkendtgørelse nr. 1189 af 27/09/2016 om miljøbeskyttelse

³ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet

tætte, lukkede emballager.
15. Ved modtagelsen af fast farligt affald skal virksomheden straks kontrollere emballeringen og vurdere, om den lever op til vilkår i denne godkendelse.
16. Emballager med fast farligt affald skal opbevares og håndteres, så risikoen for, at der sker udslip og spredning af farlige stoffer, er reduceret mest muligt.
17. Spild fra / tab af fast farligt affald på befæstede og ubefæstede arealer skal opsamles straks.
18. Godkendelsesmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
19. Hvis virksomheden modtager fast farligt affald, der ikke kan identificeres, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde adskilt fra de øvrige oplag, mens der pågår nærmere undersøgelser eller eventuelle analyser heraf, eller mens virksomheden indhenter godkendelsesmyndighedens stillingtagen til sagen.
Anlæg 3 - Stationære tankanlæg⁴ samt øvrige faste rør og slanger
20. Tanken skal forsynes med niveaumåler og alarm.
21. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj og højhøj væskestand.
22. Akustisk alarm fra niveaumåleren skal kunne høres på de relevante steder, og alarm skal kunne registreres et andet sted (kontrolrum, radio, mobiltelefon mv.). Så længe virksomheden ikke har alarmer med tilknytning til mobiltelefoner eller radio, skal der ved indpumpning skal tankanlægget være bemandet.
23. Tankene, faste rørsystemer og slanger skal være korrosionsbeskyttede indvendigt eller opbygget af materialer, der er resistente over for den type affald / olie- og kemikalieprodukt, de anvendes til, og over for eventuelt kondensvand, hvis dette udskilles.
24. Tankene skal være omgivet af en tankgård. Volumen af den største tank må maksimalt udgøre 90 % af tankgårdens opsamlingskapacitet. Tankgården skal være forsynet med en tæt bund. Tankgården skal være i en stand, så den kan modstå væsketryk, hvis den fyldes til randen.
25. Tankgård, tank og tankpuder skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller medføre risiko for øget korrosion.
26. Godkendelsesmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af a. Impermeable og befæstede arealer b. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner c. Tankgårde d. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler Rapport herom fremsendes til miljømyndigheden straks efter modtagelse på virksomheden og senest 2 måneder efter undersøgelsen er foretaget.
27. Nye rørledninger skal etableres overjordisk.
28. Rørbroer, som virksomheden råder over, og som er ført over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.
29. Arealer for tømning eller påfyldning af tankbiler skal være udført med tæt bund med hældning mod afløb til olieudskillere eller sump.
30. Der skal anbringes spildbakker eller lignende på steder, hvor der kan ske spild f.eks. under tilkoblingsstedet til kajrøret og under koblingssteder, ved udlevering til tankbil.

⁴ ved »tankanlæg« forstår tank med tilhørende rørsystemer og slanger.

31. Fugemateriale i tankgårdsmur mv. skal være brandresistent.
Anlæg 3 - Tank- og rørinspektioner
32. Der skal foretages daglig rundring af anlægget efter en fast plan og observationer fra rundringen skal noteres. Ved fejl og mangler, som bemærkes ved rundring eller i anden sammenhæng, skal medarbejderen sørge for at der gives besked videre, så der kan foretages det fornødne.
33. Virksomheden skal mindst én gang årligt visuelt kontrollere, at tankenes yderside og omgivelser overholder denne miljøgodkendelse..
34. Virksomheden skal mindst en gang årligt foretage eftersyn og funktionsafprøvning af automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer (overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere og andet udstyr med sikkerhedsmæssig betydning) efter leverandørens anvisning og af et kvalificeret firma/fagmand.
35. Tankinspektioner og tankinspektionsrapporten skal gennemføres i overensstemmelse med EEMUA 159 eller tilsvarende standard og skal udføres af en person, der er certificeret til dette. Tankinspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden udleveres til godkendelsesmyndigheden efter anmodning.
36. Den i tankinspektionsrapporten, jf. vilkår 35, fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal virksomheden søge om udsættelse af inspektionen hos Center for Miljøbeskyttelse.
37. Tankreparationer skal foretages i henhold til EEMUA 159 eller tilsvarende standard.
38. Overjordiske rør inspiceres visuelt for korrosion en gang årligt. Resultatet af inspektionen skal være tilgængelig for godkendelsesmyndigheden i mindst 2 år.
39. Faste rørledninger, som ikke er af rustfrit stål og anvendes i forbindelse med tankenes drift, skal testes efter "Long-Range"-metoden i henhold til API 570 eller efter en tilsvarende standard. Testen udføres første gang senest 5 år efter godkendelsesdatoen og herefter minimum hvert 10. år. Testen skal foretages af et uvildigt firma. Dokumentationen herfor skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for godkendelsesmyndigheden. Andre testmetoder kan anvendes efter forudgående godkendelse fra tilsynsmyndigheden.
Modtagelse og oplagring af flydende farligt affald samt kemikalie og olieprodukter i tankene i Anlæg 3.
40. Ved væsentlige ændringer på anlægget eller ved skift af typen af farligt affald eller produkt skal der søges miljøgodkendelse hertil, jf. vilkår 3.
41. Virksomheden skal inden skift af affalds- / produkttype foretage en beregning, der sikrer, at volumen af den pågældende væske med en given densitet, kan bæres af tanken. Resultatet af beregningen skal omregnes til en % -sats, som angiver, hvor stor en andel af tankens volumen, der kan anvendes for en given væske. Beregningen skal kunne fremvises på godkendelsesmyndighedens forlangende.
42. Tankene 110 og 111, som på godkendelsestidspunktet ikke er i brug, må først tages i brug, når virksomheden har fremsendt dokumentation, jf. vilkår 35 og 37 for, at tankens tilstand er forsvarlig til oplagring af farligt affald eller opbevaring af de ønskede olie- kemikalieprodukter, og godkendelsesmyndigheden skriftligt har accepteret dette.
43. Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden og kunne fremvises til godkendelsesmyndigheden på forlangende.
44. Ind- og udpumpning skal foregå under overvågning. Under import skal der være slangevagter på skibet og tankanlægget. Slangevagterne skal være i radiokontakt med hinanden.
45. Virksomheden skal ugentligt føre beholdningsregnskab over ud- og indgående mængder af farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter for de enkelte tanke. Beholdningsregnskabet skal være tilgængeligt for godkendelsesmyndigheden. Årsagen til evt. ubalance i lagerregnskabet skal straks undersøges, og en redegørelse herfor skal sendes til godkendelsesmyndigheden senest 1 måned efter, at ubalancen er konstateret.

46. Rør og slanger til påfyldning og aftapning skal være placeret og udformet således, at de er tomme, når der ikke transporteres farligt affald eller olie- og kemikalieprodukter i dem.																		
47. Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time. Hver rundering noteres i driftsjournalen med klokkeslæt og medarbejderens initialer.																		
48. Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.																		
49. Afløb fra tankgårdene til kloak skal være lukkede i anlæggets åbningstid.																		
50. Foretages ind- og udpumpning uden for virksomhedens egne arealer, skal virksomheden under ind- og udpumpning sikre, at spild ikke løber til kloak eller recipient, at der sikres mod gnister og brand, at passende udstyr til alarmering og til afværgning af spild er til stede. Personalet skal være instrueret til formålet og have passende kommunikationsudstyr.																		
51. Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.																		
52. Losseslanger skal være individuelt identificerbare og være registreret jf. vilkår 95.																		
53. Losseslanger skal trykprøves mindst 1 gang per år. Hvor det er relevant, skal deres elektriske ledningsevne måles. Slang, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen er over designkrav, skal kasseres.																		
54. Oplag af fraktioner af farligt affald, der ved sammenblanding kan medføre en fysisk/ kemisk reaktion, som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko, skal ske således, at sammenblanding ikke er mulig. Spild fra stoffer, der kan reagere med andre, f.eks. oxiderende stoffer, skal opsamles i separat spildbakke/sump, jf. vilkår 3.																		
55. Startfunktionen ved udlevering til tankbiler skal indrettes således, at der skal ske genaktivering minimum hvert femte minut ("dødemandsknap"). Sker genaktiveringen ikke, skal pumpe og tankventil lukke. Tanke, som på nuværende tidspunkt ikke er forsynet med startfunktionen, skal forsynes med startfunktionen inden ibrugtagning.																		
56. Relevante afspærringsventiler i sumpe, brønde og lignende opsamlingsbassiner beliggende i ikke overdækkede arealer, skal være lukkede, når der håndteres farligt affald, olie eller kemikalier i det tilhørende område, og indtil eventuelt spild er fjernet.																		
Støj																		
57. Det korregerede energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau, L _r , fra de godkendte aktiviteter, må på intet tidspunkt overstige 70 dB (A) i noget punkt uden for virksomhedens egen grund.																		
58. Det korregerede energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau, L _r , fra de godkendte aktiviteter, må ved omkringliggende haveforeninger og ved etageboliger, ikke overstige: <table><tr><td>Mandag-fredag</td><td>kl. 07-18</td><td>50 dB(A)</td></tr><tr><td>Mandag-fredag</td><td>kl. 18-22</td><td>45 dB(A)</td></tr><tr><td>Lørdag</td><td>kl. 07-14</td><td>50 dB(A)</td></tr><tr><td>Lørdag</td><td>kl. 14-22</td><td>45 dB(A)</td></tr><tr><td>Søn- og helligdage</td><td>kl. 07-22</td><td>45 dB(A)</td></tr><tr><td>Søn- og helligdage</td><td>kl. 22-07</td><td>40 dB(A)</td></tr></table>	Mandag-fredag	kl. 07-18	50 dB(A)	Mandag-fredag	kl. 18-22	45 dB(A)	Lørdag	kl. 07-14	50 dB(A)	Lørdag	kl. 14-22	45 dB(A)	Søn- og helligdage	kl. 07-22	45 dB(A)	Søn- og helligdage	kl. 22-07	40 dB(A)
Mandag-fredag	kl. 07-18	50 dB(A)																
Mandag-fredag	kl. 18-22	45 dB(A)																
Lørdag	kl. 07-14	50 dB(A)																
Lørdag	kl. 14-22	45 dB(A)																
Søn- og helligdage	kl. 07-22	45 dB(A)																
Søn- og helligdage	kl. 22-07	40 dB(A)																
Maksimalværdien for støjbidraget må om natten ikke overstige 55 dB(A).																		
59. Godkendelsesmyndigheden kan kræve, dog højst én gang årligt, at virksomheden lader et akkrediteret firma udføre "Miljømålinger – ekstern støj" for at dokumentere, at vilkår 57 og 58 er overholdt. Den udarbejdede støjmålerapport indsendes til godkendelsesmyndigheden senest 2 måneder efter at kontrolmålingen er udført.																		

Luftforurening
60. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter godkendelsesmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
61. Godkendelsesmyndigheden kan kræve, dog højst én gang årligt, at virksomheden lader et firma, der er akkrediteret hertil, foretage en emissionsmåling af afkast fra tankene. Rapporten herom skal fremsendes til tilsynsmyndigheden straks den modtages og senest 2 måneder efter prøvetagningen er foretaget.
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand
62. Virksomheden skal løbende, og mindst en gang i kvartalet, foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser og kontrollere at alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder samt tankgårde skal være i god vedligeholdelsesstand. Øvrige faste rørsystemer og slanger til farligt affald skal kontrolleres visuelt for lækager og vedligeholdelsestilstand 1 gang om måneden. Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.
63. Tankgården og arealerne i forbindelse rørstrækningerne skal holdes rene og ryddelige, således at spild m.v. straks kan opdages og fjernes.
64. Anlæg 3 skal have etableret tæt tankgård af et materiale, der er resistent overfor de kemikalier og olieprodukter, der opbevares i Anlæg 3.
65. Påfyldningspladser og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand.
66. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
67. Transport af farligt affald skal ske på arealer, der er befæstede.
68. Arealer, hvor der sker omlastning til og fra tankbiler og slamsugere, skal, være indrettet som et afgrænset, tæt opsamlingsområde med hældning mod grube, brønd eller lignende opsamlingsbassin uden afløb eller med afspærringsventil og med en samlet opsamlingskapacitet på minimum 5 m ³ .
69. Tankgården skal tømmes så tit, at der maksimalt henstår 5 cm regnvand i bunden. Når tankgården tømmes for regnvand, må der ikke samtidig pumpes affald, olie eller kemiske produkter til og fra tankene.
70. I tilfælde af brand skal relevante afløbsventiler lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.
Spildevand
71. Der må kun udledes uforurenet regnvand fra tankgårdene til kloak.
72. Inden udledning af regnvand skal tankgården inspiceres med henblik på at registrere tegn på at vandet er forurenet. Er vandet klart og uden tegn på forurening, kan det umiddelbart pumpes til anden tankgård.
73. Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet skal det bortskaffes efter gældende regler, og miljømyndigheden skal orienteres. Herefter iværksættes straks en undersøgelse af, hvorledes overfladevandet er blevet forurenet. Redegørelsen skal opbevares på virksomheden og være tilgængelig for godkendelsesmyndigheden.
74. Tankgårde hvorfra der udledes regnvand skal være forsynet med afspærringsventil.
75. Afspærringsventiler må kun være åbne i forbindelse med udledning af uforurenet regnvand.
76. Overfladevand (regnvand) fra tankgården skal pumpes til olieudskillere, hvorfra det kan tilledes Prøvestenens overfladevandsystem.

77. Spildevandet fra pladsen skal ved afledning til offentlig kloak, overholde følgende emissionsgrænser:

Parameter	Emissionsgrænse ^(A)	Analysemetode
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005
pH	6,5 – 9	DS 287
Mineralsk olie	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006
Bly	100 µg/l	(a)
Cadmium	3 µg/l	(a)
Chrom	300 µg/l	(a)
Kobber	100 µg/l	(a)
Kviksølv	3 µg/l	(b)
Nikkel	250 µg/l	(a)
Zink	3 mg/l	(a)

(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MSTs Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

^(a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til metodedatablad for metaller i spildevand (særsomt metodedatablad for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen.

^(b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed).

Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter.

Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med Center for Miljøbeskyttelse.

78. Som dokumentation for overholdelse af vilkår 77, skal der udtages en stikprøve af spildevandet én gang årligt. Stikprøven skal udtages i fritfaldende vandstråle i prøvebrønden efter olieudskilleren.

Prøvetagning og analyse skal udføres af akkrediteret firma/laboratorium, med mindre andet aftales med Center for Miljøbeskyttelse.

Analyseresultaterne skal sendes til Center for Miljøbeskyttelse (spildevand@tmf.kk.dk), senest 10 hverdage efter at prøverne er udtaget.

79. Hvis prøven viser overskridelser af vilkår 77, skal virksomheden senest 14 dage efter at resultatet kendes, indsende en skriftlig redegørelse til Center for Miljøbeskyttelse om, hvad årsagen til overskridelsen er, samt en handlingsplan for hvad der bliver gjort for at overholde grænseværdierne.

80. Olieudskilleren skal være af udskillerklasse I, hvis der anvendes vaskemidler eller højtryksspuling i forbindelse med pladsen.

Eventuelle vaskemidler må ikke indeholde A- eller B-stoffer.

81. Olieudskilleren skal monteres med elektronisk alarm. Denne skal være installeret således, at den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten.

Alarmen skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.

82. Der må ikke installeres flydelukke i olieudskilleren.
83. Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskiller efter behov og jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskilleren, dog mindst hver 3. måned.
84. Ved mistanke om utætheder på olieudskiller eller sandfang skal disse tæthedsprøves. Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskiller samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal Center for Miljøbeskyttelse straks kontaktes
85. Olieudskilleren skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten. Sandfang skal senest tømmes når de er halvt fyldte. Dog skal både udskillere og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt, med mindre andet aftales med Center for Miljøbeskyttelse. Virksomheden skal indgå aftale om regelmæssig afhentning af affald fra olieudskiller og sandfang, med en registreret transportør, der er godkendt til opgaven. Olieudskilleren skal påfyldes rent vand efter tømning.
86. Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra Center for Miljøbeskyttelse og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.
Affald, spild, driftsforstyrrelser og uheld
87. Affald fra tankrensning (f.eks. spildevand og tankslam), fra spild og uheld, inkl. eventuelt opsugningsmateriale, rester fra filtrering af farligt affald samt affald fra rengøring af emballager, containere, køretøjer, tanke eller andet udstyr til farligt affald samt evt. forurenede jord skal håndteres som farligt affald og bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler for affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
88. Spild af farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter på befæstede og ubefæstede arealer skal opsamles straks. Hvis der opstår risiko for, at spild af farligt affald kan nå et afløb, skal de relevante afspæringsventiler straks lukkes.
89. I tilfælde af driftsuheld med udslip, der har konsekvenser for omgivelserne, skal virksomheden straks anmelde uheldet til Alarmcentralen på tlf. nr. 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal Center for Miljøbeskyttelse underrettes på virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50. Virksomheden skal inden 14 dage skriftligt indberette uheldet til godkendelsesmyndigheden. Indberetningen skal ledsages af en redegørelse for årsagen til uheldet, en beskrivelse af eventuelle virkninger på miljøet og af foranstaltninger, der træffes for fremover at undgå lignende uheld.
Ophør, ejerskifte mv.
90. Ved ejerskifte, udlejning eller skift af driftsherre skal miljømyndigheden orienteres skriftligt, senest en uge før ændringen træder i kraft.
91. I tilfælde af ophør skal virksomheden, senest 6 måneder før driftens ophør, indsende en plan til godkendelsesmyndigheden for afvikling af virksomheden, herunder bortskaffelse af oplagret materiale, generel oprydning på arealet, nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand, herunder rensning af tankene på Anlæg 3.
92. Planen skal godkendes af godkendelsesmyndigheden og skal som minimum omfatte anmeldelse af lukning a. afvikling af lagre og affald b. bortskaffelse af stoffer og materialer c. evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger d. gennemførelse af forureningsundersøgelser e. afhændelse af arealet til fremtidig anvendelse

93. Oprydning på arealet efter ophør af drift skal være afsluttet senest 3 måneder efter ophør af drift.
Egenkontrol
94. Der skal foreligge skriftlige instrukser vedr. a. Forholdsregler ved import og udlevering af produkter, ind- og udpumpning b. Modtagelse, oplagring, omlastning, omemballering og/eller sortering af farligt affald, herunder sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse hermed c. Virksomhedens sikkerhedsprocedurer. d. Betjening af anlægget, pumper mv. e. Beskrivelse af overvågnings- og alarmsystemet under pumpninger f. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr, tanke, befæstede arealer samt tankgårde, sumpe, brønde og eventuelle andre opsamlingssteder g. Anvendelse af måleudstyr og alarmer h. Funktionstest af nødstop ved udlevering. i. Procedurer i forbindelse med driftsforstyrrelser og uheld samt ved alarm, fejl og udslip. j. Virksomhedens egenkontrol og rundering. Instrukser og procedurer skal fremvises til godkendelsesmyndigheden på forlangende.
Driftsjournal
95. Virksomheden skal føre en driftsjournal omfattende pkt. a-s eller på anden vis kunne dokumentere disse: a. Uheld, nærved-uheld og spild b. Alle typer runderinger med observationer, dato og initialer c. Pejlinger med dato og initialer d. Kontrol af losseslanger med dato og resultat e. Kontrol af udstyr, herunder automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer med dato og resultat f. Kontrol af impermeable arealer med dato og resultat g. Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af tankanlæg og øvrige faste rørsystemer samt eventuelle foretagne forbedringer h. Tank- og rørinspektioner, inkl. rapporter i. Reparationer med dato og beskrivelse j. Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere k. Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskilleren l. Dato og resultat af kontrol af alarmer i olieudskilleren m. Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olie udskiller samt tilsluttede rørforbindelser n. Dato for tømning og bundsugning af olieudskiller og sandfang o. Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskiller p. Løbende registrering af art, fraktion og mængde af modtaget farligt affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvorfra affaldet er leveret. q. Løbende registrering af art, fraktion og mængder af bortskaffet affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvortil affaldet er leveret. r. Ugentligt beholdningsregnskab over ud- og indgående produktmængden i hver enkelt tank s. Eksterne medarbejders instruks af virksomhedens sikkerhedsprocedurer og kontrol med deres overholdelse af disse. Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år, og kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
Klimasikring
96. Virksomheden skal senest 3 måneder efter godkendelsesdatoen, redegøre for, om dens anlæg og oplag er passende sikret mod voldsomme klimatiske ændringer som stormflod eller hvedebølger, og om store

Klagevejledning m.v.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på annonceringsportalen på www.kk.dk, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 1. marts 2017.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på forsiden af www.nmkn.dk. Herfra logges der på henholdsvis via www.borger.dk for borgere og www.virk.dk for virksomheder, foreninger, myndigheder og tilsvarende. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Center for Miljøbeskyttelse (CMB). CMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet via den digitale selvbetjening. Videresendelsen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra CMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af CMBs udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Natur- og Miljøklagenævnet på 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Natur- og Miljøklagenævnets supportfunktion. Se mere herom på www.nmkn.dk.

Bemærk at Natur- og Miljøklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til CMB: virkmiljoe@tmf.kk.dk. CMB videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Natur- og Miljøklagenævnet. Information om Natur- og Miljøklagenævnets klagegebyr kan findes på www.nmkn.dk under "Vejledninger".

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen vil have opsættende virkning, jf. lovens § 95, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Natur- og Miljøklagenævnet imidlertid beslutte, at en eventuel klage ikke har opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Lisa Bizzarro eller Johan Galster på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 434 af 13/05/2016 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Center for Miljøbeskyttelse.

Ophør - Jordforurening

I henhold til jordforureningslovens § 40, stk. 1 skal virksomheden fremsende en redegørelse for forureningsundersøgelser i forhold til jord- og grundvand til tilsynsmyndigheden senest 6 måneder før driftens ophør. Virksomheden skal foranledige, at stedfunden forurening i jord og grundvand, der skyldes virksomhedens forhold, er fjernet senest 3 måneder efter driftens ophør.

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen⁵.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen

Lisa Bizzarro

Johan Galster

⁵ Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet. Miljøministeriets BEK nr 957 af 27/06/2016.

MILJØTEKNISK VURDERING

I 2014 overtog virksomheden O.J.T. Tankstore ApS (OJT) bygningerne mellem G-vej 3 og Kaj 1 på Prøvestenen. Anlæggene (tanke, bygninger - inklusiv Hal 1 og Hal 2 samt øvrige installationer) ejes af OJT. OJT Tankstore drives sammen med Copenhagen Oil Service, som begge ejes af Anneberg Transport A/S.

Copenhagen Malmø Port (CMP) udlejer jorden, hvor anlægget og hallerne er placeret, til OJT. Anlægget omfatter to haller og et antal tanke. Anlæggets tanke på Anlæg 3 modtog senest miljøgodkendelse 10. sept. 2002 med efterfølgende vilkårsændringer /1/. Endvidere modtog OJT miljøgodkendelse 5. december 2014 til opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer i Hal 1 og Hal 2. Sidstnævnte miljøgodkendelse udløb 1. januar 2016 /4/.

Placeringen af Anlæg 3 og Hal 1 og Hal 2 fremgår af oversigtskortet i bilag 1 samt kloakplanen i bilag 3.

OJT ansøgte i efteråret 2016 om miljøgodkendelse til opbevaring af farligt affald i form af olie-vand-blandinger i tankene på Anlæg 3 samt opbevaring af brugte akkumulatorer og lysstofrør i Hal 1 og Hal 2. I dag er der oplag af helikopterbrændstof (F-44) og lud (KNO_3) i enkelte af tankene på Anlæg 3. OJT ønsker fortsat at have oplag af helikopterbrændstof og lud i tankene på Anlæg 3.

Når olie-vandblandinger, olie- og kemikalieprodukter samt lysstofrør og akkumulatorer opbevares på anlægget, skal der ikke anvendes råvarer eller hjælpestoffer. Der vil ikke blive udført nogen form for affaldsbehandling i forbindelse med opbevaringen af de angivne produkter. Oplag af farligt affald i Anlæg 3 vil foregå, når affaldsbehandlingsanlæg for de oplagte stoffer har brug for ekstra kapacitet. Anlæg 3 på Prøvestenen vil i de situationer fungere som "nødoplag" for de pågældende virksomheder /1/.

OJT's operationer i Anlæg 3, Hal 1 og 2 er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Aktiviteterne i nærværende miljøgodkendelse udløser ikke krav om basistilstandsrapport (se endvidere afsnit vedrørende BAT for flere informationer) /1,9/.

Beliggenhed og planforhold

OJT's anlæg på matr. nr. 513 og 519 Amagerbros Kvarter på Prøvestenen i København, er beliggende i lokalplanområde nr. 326: Prøvestenen og Ny Amager Strandpark, der blev bekendtgjort 25. maj 2004 /4/.

I lokalplanen fastlægges området til havneformål, herunder handels-, lager-, oplags-, transport-, værksteds- og industrivirksomheder med dertil hørende administration og lignende, som efter Bygge- og Teknikforvaltningens skøn har naturlig tilknytning til havnen, f.eks. som følge af særligt behov for skibstransport /4/.

Området er udlagt til virksomheder i forureningsklasse 7, dvs. virksomheder med omfattende forurening og vejledende afstandskrav på 500 m til boliger og lignende /7/. Virksomheden er på alle sider omgivet af andre industrivirksomheder. Nærmeste støjfølsomme område er to haveforeninger, der ligger ca. 1 km fra virksomheden i henholdsvis vestlig og sydvestlig retning /8/.

Området er kortlagt på vidensniveau 2 (V2) i henhold til jordforureningsloven /5/, da prøvestensområdet i 1991 blev registreret som affaldsdepot /6/.

Transport til og fra virksomheden foregår i begrænset omfang og sker via Prøvestensbroen, gennem Prøvestenens industriområde. Transporten af produkter fra virksomheden forventes derfor ikke at give anledning til væsentlige miljømæssige gener.

Virksomhedens beliggenhed vurderes at være i overensstemmelse med de planmæssige forhold.

Naturbeskyttelse

Projektet vil ikke påvirke Natura-2000 områder, fredninger eller §3-områder.
På arealet er der ingen dyrearter omfattet af habitatbekendtgørelsens bilag 11 /10/

VVM

Center for Miljøbeskyttelse har den 30. november 2016 modtaget en VVM anmeldelse af nærværende projekt fra O.J.T. Tankstore ApS beliggende Prøvestenen G-Vej 3, 2300 København S. Det udfyldte anmeldeskema er vedlagt i bilag 4.

Anmeldelsen blev foretaget iht. VVM bekendtgørelsen nr. 957 af 27. juni 2016 § 2 stk. 1. Anlægget er omfattet af bilag 2, pkt. 6c ”*Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter*”.

Center for Miljøbeskyttelse har vurderet projektet på baggrund af kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3.

Det er Center for Miljøbeskyttelse samlede vurdering, at etablering og drift af anlægget ikke har en art, dimension eller karakter, der på den pågældende placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er dermed ikke VVM-pligtigt /12/.

Afgørelsen blev truffet efter VVM bekendtgørelsen nr. 957 af 27. juni 2016 § 3, stk. 1 og 2.

Indretning og drift

Hal 1 og Hal 2

Virksomheden ønsker at opbevare fast farligt affald i form af lysstofrør og akkumulatorer i produktions- og lagerhallerne Hal 1 og Hal 2 på g-vej 3. Hal 1 og Hal 2 er henholdsvis ca. 1.100 m² og 930 m² /8/. Hallernes gulv er befæstet med sf-sten. Der er ikke afløb i gulvet i Hal 1, men i Hal 2 er der et afløb, der er forbundet med en olieudskiller. Udover produktionslokaler i Hal 1, udlejes 1. salen til kontorer.

De brugte lysstofrør modtages på paller med monterede sider og med plastikbakker, som sikrer mod spild, hvis enkelte rør knuses. Pallerne skal placeres i pallereoler i den overdækkede hal, som er lukket på alle fire sider. De brugte akkumulatorer modtages i beholdere/kar, der godkendt til formålet. Karrene placeres ligeledes i pallereoler /3/.

Affaldsmængden vil udgøre ca. 500 tons lysstofrør og ca. 100 ton akkumulatorer /1/.

Anlæg 3

Anlæg 3 består af en tankgård med 11 tanke, T101-T111. Ifølge de seneste fremsendte tankinspektionsrapporter er tankene T101-T109 i forsvarlig stand til fortsat drift. Tankene T110 og T111 kræver ifølge seneste tankinspektionsrapport omfattende reparationer og er derfor taget ud af drift.

Tankenenes placering i tankgården er angivet på situationsplanen i bilag 2.

Tankene er gruppevist koblet på nyetablerede 6” kajledninger af rustfri stål i grupper ud til Kaj 1, hvor der er etableret seks importledninger, RF 6. Tilslutningerne ved importledningerne på kaj 1 er nummereret.

Endvidere er der etableret et rørsystem til import og eksport af produkter fra/til tankbil. Der er i alt tre læssepladser på anlægget, hvis placering fremgår af bilag 3. Læsseplads L01 skal bruges til eksport og import af KNO₃ til/ fra T104 og T105. Læsseplads L02 skal bruges til eksport via tankbil

til fareklasse III helikopterbrændstoffet F-44 til/fra T106, T108 & T 109. Læsseplads 03 skal bruges import og eksport fra/til tankbil til farligt affald i form af olie-vandblandinger til/fra T101, T102, T103, T107, T110 & T111. Ved læsseplads L03 er der opsat en nødbruiser /1/.

Tankenens kapacitet varierer mellem 306 m³ og 1.500 m³. Tankenes rumindhold og nuværende / planlagte oplag fremgår af nedenstående tabel:

Tank nr.	Rumindhold (m ³)	Nuværende / planlagt oplagstype
101	1.500	Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).
102	1.500	Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).
103	740	Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).
104	740	Natronlud, KNO ₃ (1-65 % KNO ₃ , 5-20 % HNO ₃ , rest H ₂ O, pH 2,5-11).
105	750	Natronlud, KNO ₃ , (1-65 % KNO ₃ , 5-20 % HNO ₃ , rest H ₂ O, pH 2,5-11).
106	750	Helikopterbrændstof, F-44. Fareklasse III.
107	306	Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).
108	306	Helikopterbrændstof, F-44. Fareklasse III.
109	750	Helikopterbrændstof, F-44. Fareklasse III.
110	306	Taget ud af drift. Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).
111	306	Taget ud af drift. Planlagt opbevaring af farligt affald (olie- vandblanding).

OJT ønsker at modtage fraktioner af farligt affald (olie- vandblandinger) i Anlæg 3 med flammepunkt over 60 °C. Olie- vandblandingerne, der skal oplagres midlertidigt, kommer blandt andet fra tømning af olieudskillere, vaskevand fra rensning af olietanke, tømning af bundolie fra skibe, sloptanke fra skibe og lignende. OJT ønsker fortsat at oplagre forskellige olie- og kemikalieprodukter i Anlæg 3 /1/.

Virksomheden forventer et årligt gennemløbsvolumen af olie-vandblandinger på 20.000 m³. Gennemløbsvolumenet er dog usikkert, da oplaget af olie-vandblandinger kun skal fungere som midlertidige ”nødoplag” for andre virksomheder, der i særlige tilfælde har brug for ekstra oplagskapacitet /1/.

Koncentrationen af de enkelte olie-vandblandinger vil være vilkårlig. Det samme gør sig gældende for indholdet som blandes inde i tankene. Olie-vandblandingerne indeholder ikke organiske opløsningsmidler /1/. Af ansøgningsmaterialet fremgår, at der ikke vil ske nogen kemisk reaktion ved blanding af de forskellige fraktioner af farligt affald bestående af olie-vand blandinger /1/. Center for Miljøbeskyttelse har stillet vilkår om de stoffer og produkter, som må modtages på Anlæg 3, som skal sikre, at der ikke modtages eller sammenblandes inkompatible stoffer.

Center for Miljøbeskyttelse har stillet vilkår til tankene og tankgården, for at sikre det stationære anlæg mod driftsmæssige forstyrrelser og uheld. Herunder har Center for Miljøbeskyttelse stillet krav til udførelse af regelmæssige tankinspektioner for at sikre tankenes tilstand. Endvidere er der stillet krav til, at T110 og T111 først må tages i brug, når de har gennemgået reparationer for at sikre, at de to tanke er i forsvarlig stand før de igen anvendes.

Der er stillet vilkår, der skal sikre, at tanken kan bære den mængde væske der påfyldes. Tanken er oprindeligt godkendt til at opbevare olieprodukter med en densitet på ca. 0,8 kg/l. Da andre væsker

som der ønskes opbevaret / oplagt i tankene kan have en højere densitet, skal det sikres, at der ikke påfyldes mere væske end tankens bæreevne kan klare. Beregninger skal foretages, så det fremgår, hvor mange procent af tankens volumen, der kan udnyttes i forhold til den enkelte væskes densitet.

Ved læsning af tankbiler kobles slangen til ind- og udleveringen ved læssepladsen. To personer, chaufføren, driftschefen eller en af lagerassistenterne vil være tilstede, da toplæsning forudsætter tilstedeværelse af to mand. Chaufføren går op på tankbilen, hvorfra læsningen overvåges.

Kugleventilen til tanken, hvorfra produktet trækkes, åbnes, og pumpen startes med en knap på muren. Chaufføren melder stop oppe fra tankbilen, hvorefter pumpen slukkes via knappen på muren. Kugleventilen lukkes, og slangen blæses ren med luft via en lille kugleventil, som sidder monteret i mellem tilkoblingen af slangen og kugleventilen til ind- og udleveringen. Ventilen på tankbilen lukkes og slangen frakobles.

Udlevering af produkt fra tankgården foregår på offentlig vej og i umiddelbar nærhed af et afløb til en regnvandskloak, som fører til recipient gennem olieudskillere. Ved spild af produkt (f.eks. helikopterbrændstof) vil olieudskilleren ikke kunne tilbageholde produktet og en del af olieindholdet, vil kunne løbe til recipient.

Center for Miljøbeskyttelse stiller derfor vilkår om, at startfunktionen ved udlevering til tankbil indrettes, så der skal ske genaktivering af startfunktionen ("dødemandsknap") hvert femte minut. Vilkåret stilles, da en "dødemandsknap" muliggør hurtig indgriben og dermed mulighed for at begrænse omfanget af et eventuelt udslip.

Bedst anvendelige teknologi (BAT)

Aktiviteten "Affaldsbehandling" skal vurderes i forhold til anvendelse af den bedst tilgængelige teknologi i forhold til kravene beskrevet i EU's BREF-dokument "Waste Treatments Industries" /10/.

Anlæg 3 er ikke et egentligt affaldsbehandlingsanlæg, men et anlæg, hvor affald i form af olie-vandblandinger opbevares midlertidigt forud for transport til et egentligt affaldsbehandlingsanlæg. Oplaget omfatter derfor ikke handlinger eller processer til behandling af affald, hvorfor der ikke findes BAT-vilkår svarende til affaldsbehandling.

I forhold til anvendelse af BAT til forebyggelse af væsentlig forurening ved emissioner til luft og vand, affald og af jord, vurderer Center for Miljøbeskyttelse, at driften og indretningen af anlægget lever op til principperne om anvendelse af bedst tilgængelige teknologi, hvad angår minimering af risikoen for væsentlige uheld og udslip. Se øvrige afsnit i den miljøtekniske vurdering.

Støj

Prøvestenen er udlagt til industriaktiviteter, hvilket medfører at der ikke foregår støjfølsomme aktiviteter i området. Prøvestenen er områdetype 1, med en støjbelastning op til 70 dB(A).

Driftstiden er hovedsageligt placeret indenfor almindelig arbejdstid fra kl. 6.00 – 16.00 i hverdage, men er fordelt hen over hele døgnet hele året rundt /1/. Påfyldning og tømning har et støjniveau på ca. 67 dB(a) /1/.

Til- og frakørsel sker via Prøvestensbroen, hvor der ikke er beboelse. Ved import og eksport til og fra tankbil, vil der forekomme støj fra tankbil i tidsrummet, hvor der importeres eller eksporteres fra opbevaringstankene. De ændrede aktiviteter giver dog ikke anledning til væsentlig mere trafik.

Miljøbeskyttelse vurderer, at aktiviteterne ikke bidrager væsentligt til det eksisterende støjbidrag til omgivelserne og dermed ikke medfører væsentlige støjgener i nabolaget.

Luftforurening

Tankene er etableret med fri udluftning. Olie- og kemikalieprodukterne og farligt affald, som oplagres på anlægget har et lavt damptryk, hvor der kun sker afdampning til omgivelserne i begrænset omfang /1/.

Da der ved import til tankene vil frigives olie- og terpentindampe (helikopterbrændstof), har Center for Miljøbeskyttelse stillet vilkår, der giver mulighed for at der etableres renseforanstaltninger i tilfælde af, at oplaget af produkter og opbevaringen af farligt affald giver anledning til lugtgener i omgivelserne.

Spildevand og overfladevand

Oplaget af farligt affald samt olie- og kemikalieprodukter giver ikke anledning til spildevand.

Tankgården tømmes manuelt med pumpe til kloak via en olieudskiller placeret i Hal 2 /1/.

For at sikre, at der ikke afledes urensset spildevand til kloaksystemet, har Center for Miljøbeskyttelse stillet vilkår om driftmæssig brug af olieudskilleranlæg samt kontrol af disse. Endvidere er der stillet krav til en årlig prøvetagning af spildevandet, for at sikre at renseforanstaltninger fungerer efter hensigten, og at emissionsgrænserne for afledning af spildevand til kloak overholdes

Jord og grundvand

Der er ingen grundvandsinteresser på Prøvestenen. Området er kortlagt på vidensniveau 2, hvilket betyder, at der er dokumenteret jord- eller grundvandsforurening i området.

I miljøgodkendelse af opbevaring af farligt affald og oplag af olie- og kemikalieprodukter har Center for Miljøbeskyttelse stillet vilkår til sikring af jord og grundvand mod yderligere forurening. Dette gøres ved krav om etablering af forebyggende foranstaltninger samt om rutinemæssig kontrol af anlægget.

Ansøger har gennemgået anlægget i forhold til foranstaltninger, der er etableret for at undgå potentiel forurening af jord og grundvand og for at vurdere behovet for udarbejdelse af en basistilstandsrapport (BTR). Gennemgangen er baseret på en risikoscore i forhold til krav til forebyggende foranstaltninger i dokumentet "Emission from storage" /9/, hvor den potentielle risiko for forurening af jord og grundvand vurderes i forhold til anlæggets design og tanktyper.

Gennemgangen af anlæg 3 i forhold til vurderingen om der skal udarbejdes en BTR, er vedlagt i ansøgningsmaterialet, bilag 4.

I vurderingen indgår indretningen af tankgården med fast belægning, der er modstandsdygtig overfor de oplagrede produkter samt rutinemæssige inspektioner og vedligehold. Selve tankene i anlæg 3 er udstyret med tryktransmittere til måling af den mængde den enkelte tank indeholder. Alarmniveauet er indstillet til niveau "høj" og der er mulighed for at programmere alarmniveauet med et ekstra niveau "højhøj". Udover rutinemæssig visuel inspektion af tankene og tankgård, inspiceres tankene i Anlæg 3 efter seneste EEMUA standard og vedligeholdes efter retningslinjerne i inspektionsrapporterne /1/.

Anlæg 3 opnåede ved vurderingen en score 100 eller mere for tankene i ddrift, hvorved risikoen for forurening af jord og grundvand ifølge /9/, må anses for at være ubetydelig. Center for Miljøbeskyttelse vurderer på den baggrund, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for anlægget.

Affald

Den daglige drift giver ikke anledning til affald /1/.

Ved tankrensning bruges vand til tankrensning og der vil derfor være tankslam, som bortskaffes med slamsuger til en godkendt modtager af affald /1/.

Driftsforstyrrelser, risikoforhold og bedste tilgængelige teknologi (BAT)

Tankene er udstyret med tryktransmittere, som er indstillet til at måle tankindhold i ton. Alarmniveau er indstillet til niveauet ”høj”. Tryktransmitterne kan dog programmeres til et ekstra niveau ”højhøj”. Tankene er ikke udstyret med Overfyldningsalarmer/ -sikringer. Tankene inspiceres efter EEMUA 159 /1/.

Import og eksport fra Anlæg 3, med skib eller tankbil, vil ske med en uddannet driftsoperatør /1/.

OJTs anlæg på N-vej og COS er omfattet af risikobekendtgørelsen⁶. Driftspersonalet for N-vej og COS betjener OJT på G-vej efter samme procedurer /1/.

Ved lækager og spild i tankgården eller uden for denne har Center for Miljøbeskyttelse stillet vilkår om, at OJT skal alarmere Hovedstadens Beredskab. Efterfølgende skal Center for Miljøbeskyttelse orienteres om årsag, spildt mængde, konsekvenser og fremtidige forebyggende foranstaltninger.

Center for Miljøbeskyttelse har stillet vilkår for inspektion af tanke og rør samt for drift og vedligehold for at minimere risikoen for spild og lækager. Endvidere er der stillet vilkår om bemanning på anlægget for at mindske risikoen for spild.

Ophør

For at sikre oprydning af grunden og rensning af tankene på Anlæg 3, når aktiviteten ophører, stiller Center for Miljøbeskyttelse vilkår som skal sikre, at Center for Miljøbeskyttelse bliver orienteret forud for lukning eller overdragelse af aktiviteten, at der bliver lavet en plan for afvikling af aktiviteten, samt at denne indsendes til Center for Miljøbeskyttelse i form af en redegørelse.

I henhold til jordforureningslovens § 40, stk. 1 skal virksomheden fremsende en redegørelse for forureningsundersøgelser i forhold til jord- og grundvand til tilsynsmyndigheden senest 6 måneder før driftens ophør. Virksomheden skal foranledige, at stedfunden forurening i jord og grundvand, der skyldes virksomhedens forhold, er fjernet senest 3 måneder efter driftens ophør.

Egenkontrol

Center for Miljøbeskyttelse har stillet vilkår til egenkontrol, som kontrol af og dokumentation for, at vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

Klimaforandringer

I regeringens ”Katalog over mulige konsekvenser af fremtidige Klimaændringer” (2007) forudses at øget drivhuseffekt vil føre til ændringer i klimaets variabilitet, herunder ændringer i hyppighed, intensitet og varighed af ekstreme vejrbegebenheder. Københavns Klimatilpasningsplan, 2011, anfører, at København i fremtiden kan forvente flere og kraftigere regnskyl, længere tørkeperioder og stigende vandstand.

⁶ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Virksomheden ligger på havneareal, hvorfor virksomheden den kan være i en udsat position ved f.eks. stormflod.

Center for Miljøbeskyttelse stiller derfor vilkår om, at virksomheden skal redegøre for, om dens anlæg og oplag er passende sikret mod voldsomme klimatiske ændringer som stormflod eller hedeølger, og om store regnvandsmængder kan bortledes inden de forårsager omfattende skader.

Afhængig af hvad denne redegørelse viser vil Center for Miljøbeskyttelse overveje at give yderligere påbud om handlingsplan og eventuelle ændringer.

Samlet vurdering

Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at på de stillede vilkår kan virksomheden drives uden negativ miljøpåvirkning.

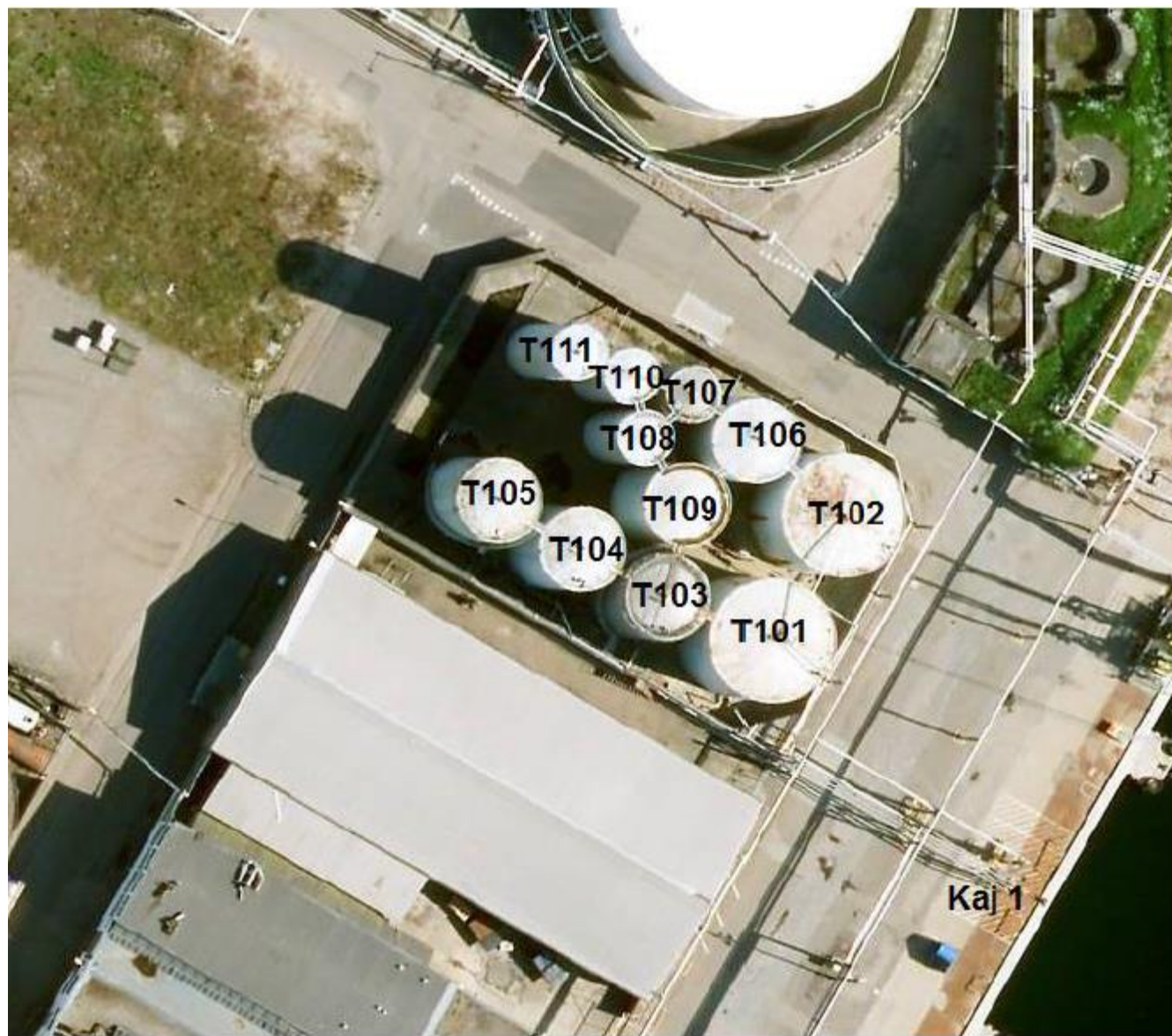
Referenceliste

1. Ansøgning fra O.J.T. Tankstore ApS om miljøgodkendelse af midlertidigt oplag af farligt affald, dateret 17. oktober 2016, inklusiv supplerende oplysninger, dateret henholdsvis 29. november 2016 samt 13. december 2016.
2. Miljøgodkendelse af tankene nr. 103-111 hos Scandinavian Tanking System A/S, G-vej 3, 2300 København S. September 2002 med ændring af 30. oktober 2003 vedr. tank 102.
3. OJT Tankstore ApS. Vilkårsændring: opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer. 5. december 2014. sagsnr. 2014-0255046 (vilkårsændring til /1/).
4. Prøvestenen og Ny Amager Strandpark. Lokalplan nr. 326 med tillæg 1 og 2. Lokalplan nr. 326 er bekendtgjort d. 30. juni 2000. Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 326 er bekendtgjort d. 25. maj 2004. Tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 326 er bekendtgjort d. 24. oktober 2012.
5. Bekendtgørelse af lov om forurennet jord. LBK nr 1190 af 27. september 2016.
6. Angående tinglysning af registrerede affaldsdepoter. Miljøkontrollen, Københavns Kommune. 25. juni 1991.
7. Håndbog om miljø og planlægning – boliger og erhverv i byerne. Miljøstyrelsen. Revideret udgave af 19. december 2008.
8. KK-kort. [http://kkkort/spatialmap?profile=miljoekort&mapext=712994.8 6169849.4 736585.2 6180908.6&sessionid={D792EFF1-E54F-411E-90B1-E7CC5D802C88}](http://kkkort/spatialmap?profile=miljoekort&mapext=712994.8%206169849.4%20736585.2%206180908.6&sessionid={D792EFF1-E54F-411E-90B1-E7CC5D802C88}).
9. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. July 2006.
10. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Waste Treatments Industries. August 2006.
11. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (BEK nr 926 af 27/06/2016).
12. Afgørelse om at ændret anvendelse af tankanlæg og halanlæg for O.J.T. Tankstore ApS beliggende på G-vej 3, Prøvestenen, 2300 København S ikke er VVM-pligtigt. Københavns Kommune. 30. januar 2017.

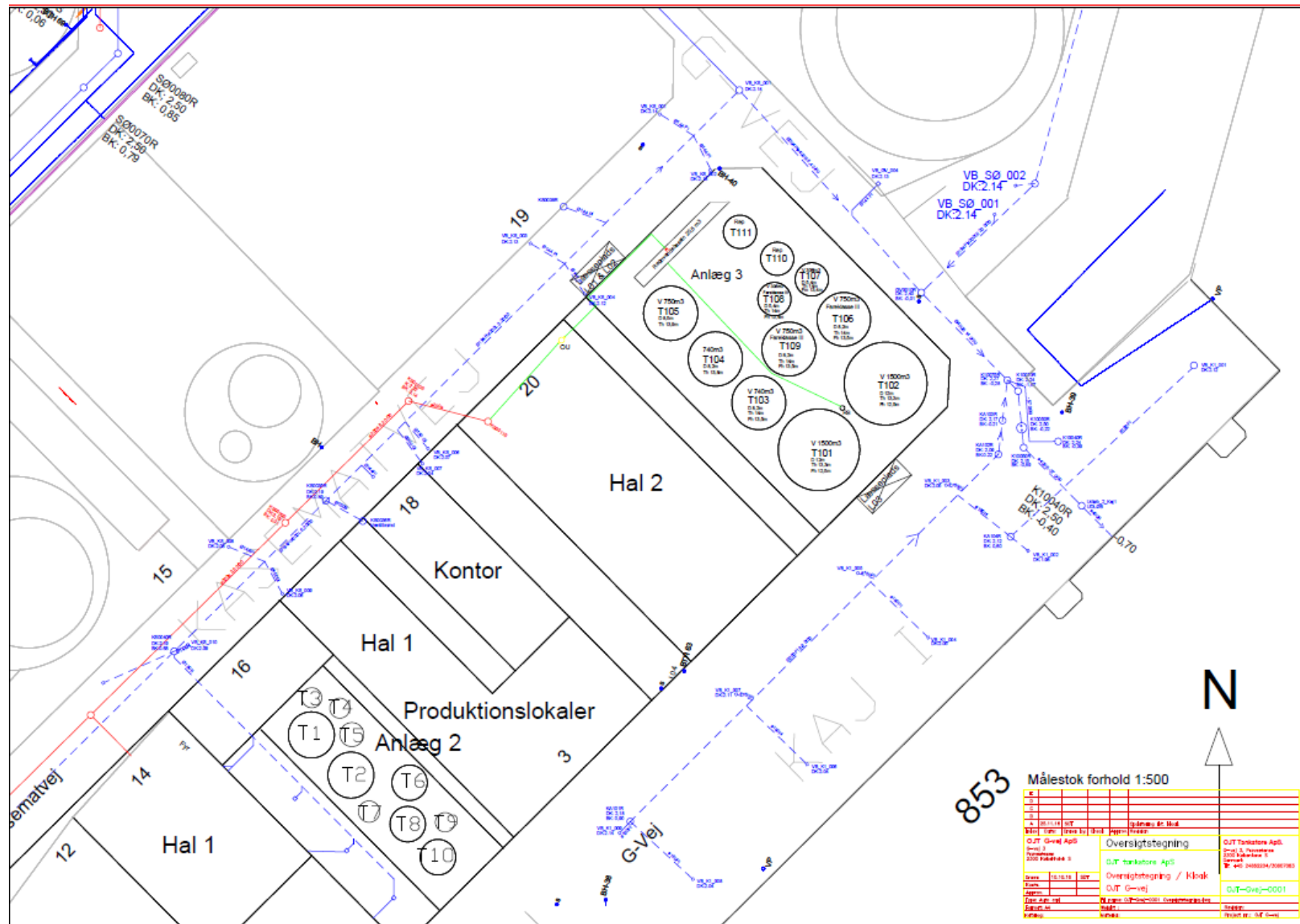
BILAG 1: OVERSIGTSKORT



BILAG 2: SITUATIONSPLAN – ANLÆG 3



BILAG 3: KLOAKPLAN



BILAG 4 ANSØGNING

Prøvestenen 29. november 2016

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for byggeri
Post og info
Njalsgade 13
Postboks 416
1504 København V

E-mail: Johan Galster jogals@tmf.kk.dk
Lisa Bizzarro ES0I@tmf.kk.dk

Kopi til:

E-mail: Georg Anneberg (ga@anneberg.net)
Klaus Andreasen (oilservice@anneberg.net)

Revidering af eksisterende miljøgodkendelse ved OJT, G-vej 3.

Skanda A/S ønsker på vegne af OJT Tankstore ApS, at få denne ansøgning godkendt ved relevante myndigheder.

Der ønskes accept til følgende:

Import, eksport og opbevaring af KNO₃, F-44 og Olie-vandblandinger, oplag i tanke. Samt akkumulatorer og lysstofrør, som ønsket oplagret i hal 1 & 2

Ansøgningen er skrevet med udgangspunkt i BEK nr. 1447 af 02.12.2015 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder.

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

- 1. Ansøgerens navn, adresse og telefonnummer:*
Skanda A/S, Daniavej 35, 9550 Mariager.
Tlf. 9858 3033, CVR Nr. 14481839
Kontaktperson: Signe Dall Tovgaard – signe@skanda.dk
- 2. Virksomhedens navn, adresse, matrikel-nr., CVR-nr. og kontaktperson:*
O.J.T. Tankstore ApS (OJT)
G-Vej 3, Prøvestenen, 2300 København S
Matr. Nr. 519, Amagerbros Kvarter
CVR-nr. 28503873
P-nr. 1014309507
- 3. Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden:*
Anneberg Transport A/S
Annebergvej 2, 6971 Spjald
Direktør: Georg Anneberg, Tlf. 96 92 22 22

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende:

Copenhagen Malmø Port (CMP)

Kontakt person: Brian Steen Juhl Kristensen

4. Driftsoperatørs navn, adresse og telefonnummer:

Copenhagen Oil Service ApS (COS) [Driftsoperatør]

N-Vej 3, Prøvestenen, 2300 København S

Kontakt person (Driftschef): Klaus Andreasen, Tlf. 20 16 67 11

Administration

Annebergvej 2, 6971 Spjald

CVR Nr. 10328586

CVRP-nr. 10000058167

Kontakt person (Driftschef): Klaus Andreasen Tlf. 20 16 67 11

Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser.

Anlægget er placeret på G-vej, 2300 København S, matr.nr. 513, Amagerbros Kvarter. Prøvestenen er ejet af Københavns havn. Anlægget er senest benyttet af Scandinavian Tanking System, som opnåede miljøgodkendelse på anlægget i 2002. OJT Tankstore ApS er officielt fremlejer af anlægget indtil Kemira Water Danmark's exit fra lokaliteterne er godkendt af CMP og OJT derved kan forsætte lejen af grunden af CMP. Når det er sket, vil OJT Tankstore ApS leje jorden, men eje tanke, bygninger og øvrige installationer.

Prøvestenen er iflg. Kommuneplan 1993 og lokalplan nr.177 udlagt til havneområde. Adressen ligger i lokalplanområde nr. 326 Prøvestenen og Ny Amager Strandpark bekendtgjort 25.maj 2004, hvor området fastlægges til havneformål.

Nærmeste samlede boligområde er ca. 1.500m. væk og der er Hf. Strandlyst ca.1.000m mod vest for matriklen. Arealet er beliggende på OJT område, der er kortlagt iht. vidensniveau 2 i lov om forurennet jord (kortlægnings nr. 101-00001).

Hele prøvestenen er udlagt som affaldsdepot.

Se vedlagte bilag grafisk placering oversigtsbillede OJT G-vej

B. Oplysninger om virksomhedens art

5. *Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter.*

Virksomheden er et lagerselskab for flydende produkter med speciale inden for olieprodukter.

Følgende accepter ønskes:

- Oplag af Olie-vand blanding i følgende tanke T101- 1500 m3, T102- 1500m3, T103-740m3, 107-306m3, T110-306m3 & T111-306m3. De nævnte tanke skal oplagre Olie-vand blanding med flammepunkt over 60°C, olie-vandblanding vil ikke indeholde organiske opløsningsmidler.

Koncentrationen af de enkelte olie-vand blandinger vil være vilkårlig. Det samme gør sig gældende for indholdet som blandes inde i tankene. Der vil ikke ske nogen kemisk reaktion ved blandingen.

Aktiviteten betegnes som hovedaktiviteten, hvorfor dette er omfattet af Miljøstyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1447 af d. 02/12/2015 - Bilag 1, Listepunkt 5.5, Affaldshåndtering, midlertidig opbevaring af farligt affald.

- Oplag af KNO₃ i følgende tanke T104-750m3 & T105-750m3. Produktet som ønskes oplagret, indeholder iht. Datablad, hvilket er vedlagt, 1-65% KNO₃ og 5-20% salpetersyre, resten er vand. PH er i intervallet 2,5-11. Efter det oplyste indeholder blandingen ingen miljøfremmede stoffer.

Aktiviteten betragtes som en biaktivitet, hvorfor denne er omfattet af ovennævnte genkendelsesbekendtgørelsens Bilag 2, listepunkt D201

Herudover har virksomheden lagerhaller, produktionshaller 1 & 2 og kontor til udlejning.

Oplagring af farligt affald i form af lysstofrør og batterier i de aktuelle haller 1 & 2.

Affaldsmængden vil udgøre ca. 500 tons lysstofrør (EAK kode 20 01 21) og ca. 100 tons Akkumulatorer (EAK kode 20 01 33). De nævnte produkter vil være placeret i godkendte beholdere på std. Europaller. Beholderne er vandtætte og kan tilbageholde evt. lækager. Pallerne vil blive oplagret i godkendte palle reoler.

Aktiviteten betragtes som en biaktivitet, hvorfor denne er omfattet af ovennævnte bekendtgørelsens – Bilag 2 listepunkt K203.

Tankene står i OJT på G-vej, matrikel 519. (Det gamle Kemira anlæg).

6. *Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.*

Ansøgningen drejer sig om import, eksport og opbevaring samt udlejning af lagerfaciliteter og tanke i en bestående virksomhed.

Der er ikke tale om udvidelse af de fysiske rammer i anlægget.

Det drejer sig om opbevaring af Olie/vand blanding T101, T102, T103, T107, T110 & T111, hvor af de 2 af dem T110 & T111 er taget ud af drift midlertidigt på grund af omfattende reparationer, inden de inspiceres for endelig godkendelse til oplagring, KNO₃ for Haldor Topsøe T104 & T105 og Helikopter brændstof, fareklasse III T106, T108 & T109.

Til opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer skal Hallerne 1 & 2 bruges.

Placering af hallerne og tankene er vist på vedlagte bilag OJT-Gvej-0001 Oversigts- og kloaktegning.

7. *Vurdering af, om virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.*

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen på anden adresse og hvor der accept på sikkerhedsdokumentet. Driftspersonalet kører efter samme stringente procedurer på anlægget som på COS, O-vej & Kasematvej anlægget.

Se vedlagte sikkerhedsledelsessystem COS indeholdende procedure, tjeklister og formularer.

8. *Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.*

Hovedaktivitet import, eksport og opbevaring af Olie-vandblandinger har en kontrakt varighed på min. 2 år med Liquid Handling, G-vej 3, 2300 København S, CVR nr. 38054430, denne har en aftale med Flux Water Slagelse, Dalsvinget 9, 4200 Slagelse. Denne anses ikke for midlertidig.

Biaktivitet 1: Import, eksport og opbevaring af KNO₃ har en kontrakt varighed på min. 2 år med Haldor Topsøe, denne anses ikke for midlertidig.

Biaktivitet 2: Oplagring af lysstofrør og akkumulatorer har en kontrakt varighed på min. 12 måneder adgangen med, Stena Recycling Danmark.

C. Oplysninger om etablering

9. Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige ændringer.

Kræver ingen bygningsmæssige ændringer, for hverken hovedaktivitet eller de 2 biaktivitet. Vedr. hovedaktivitet og biaktivitet 1, som omhandler opbevaring i tanke er de ansøgte tanke koblet på kajledninger i grupper ud til kaj 1. Der er etableret en nye 6" rustfri kajledninger. Der er rørsystem for import og eksport af produkt til tankbil. Der er i alt 3 læssepladser på anlægget. Læsseplads L01, skal bruges til eksport og import af KNO₃ til/fra T104 & T105. Læsseplads L02 bruges til eksport via tankbil til Helikopterbrændstoffet F-44 fareklasse III til/fra T106, T108 & T109. Læsseplads 03 bruges import og eksport fra/til tankbil til Olie-vandblandingerne til/fra T101, T102, T103, T107, T110 & T111. Ligeledes forefindes en nødbruiser til læssepladsen L03. På Kaj 1 forefindes 6 stk. importledninger RF 6". Tilslutningerne ved importledninger på kaj 1 er nummereret.

Se vedlagte bilag P&I diagram OJT G-vej 07-0001 for placering af læssepladser, kaj, rørsystem og pumper.

10. De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

Opstart på import, eksport og opbevaring af olie-vandblandinger, ønskes lige så snart accept er udstedt, med oplagring af nedennævnte produkter. Altså snarest muligt.

På nuværende tidspunkt køre accepten på import, eksport og opbevaring af KNO₃, F-44 Helikopter brændstof, akkumulatorer og lysstofrør som tillæg til den nuværende miljøgodkendelse.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11. Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering. Planen forsynes med en nordpil.

Se vedlagte bilag OJT-Gvej-0001 Oversigts- og kloaktegning.

12. Virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og - tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg, herunder støjklender, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Driftstiden kan være fordelt hen over hele døgnet hele året rundt, men den hovedsagelige driftstid er placeret indenfor almindelig arbejdstid fra kl. 6.00 – 16.00 i hverdage, udenfor åbningstiden kontaktes den vagthavende driftsoperatør. Ved weekend og helligdage kontaktes ligeledes den vagthavende driftsoperatør.

Der vil alt være en uddannet driftsoperatør tilstede ved import og eksport.

Der vil forekomme støj fra tankbil i tidsrummet hvor der importeres eller eksporteres fra opbevaringstankene.

13. Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Til- og frakørselsforhold ændres ikke i forhold til det nuværende. Adgang til det overordnede vejnet passerer således ikke trafik- eller støjfølsomme områder. Da der er tale om midlertidig oplagring og tilbagetagning vil der kun være tale om et begrænset antal transporter. Området er udlagt som industriområde, med kontrolleret adgangskontrol ved indkørsel til Prøvestenen.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14. Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.
 - Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.
 - Placeringen af skorstene og andre luftafkast.
 - Placeringen af støj- og vibrationskilder.
 - Områdets afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til offentlig kloak og befæstede arealer.
 - Områdets af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.
 - Interne transportveje.
- Tegningerne skal forsynes med målestok og nordpil.

Se følgende vedlagte tegninger:

OJT-Gvej-0001 Oversigts- og kloaktegning.

Kort med geografisk placering, der er ingen interne transportveje på anlægget.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15. Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, vand og væsentlige hjælpestoffer.

For hovedaktivitet vil følgende gælde, gennemløbsvolumen forventes at være på årsbasis: 20.000 m³

Ved hovedaktiviteten er der tale om følgende produkter:

Olie-Vandet blandinger, EAK-koderne:

EAK kode	Benævnelse
11 01 00	Flydende affald og slam fra overfladebehandling af jern og metal
11 01 04 01	Alkaliske affedter bade
11 01 08 00	Fosfateringsbade
13 01 00	Hydraulikolie- og bremsevæskeaffald
13 04 00	Bundolier fra skib
13 04 01 00	Bundolie fra sejlads og indre vandveje
13 04 02 00	Affald fra modtageranlæg for bundolie
13 04 03 00	Bundolie fra anden sejlads
13 05 00	Materialer fra olieseparatorer
13 05 01 00	Fast affald fra olieseparatorer
13 05 02 00	Slam fra olieseparatorer
13 05 03 00	Slam fra olieudskillere

13 05 04 00	Afsaltningslam eller -emulsioner
13 05 05 00	Andre emulsioner
13 06 00	Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder
13 06 01 00	Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder
16 07 02	Affald fra rengøring af transport- og lagertanke
16 07 02 00	Affald fra rengøring af marine transporttanke indeholdende olie
19 08 00	Affald fra spildevandsrensningsanlæg, ikke specificeret andre steder
19 08 03 00	Fedt og olieblandinger fra olieudskillere
19 08 07 00	Opløsninger og slam fra regenerering af ionbyttere

Forudsætning af ovennævnte EAK nr. indeholder ikke organiske opløsningsmidler.

Tankene vil indeholde olie/vand-blandinger, med et flammepunkt over 60°. Vandet vil blandt andet komme fra tømning af olieudskillere, samt vaskevand fra rensning af olietanke, tømning af bundolie fra skibe, sloptanke fra skibe og lign.

Ingen af disse EAK koder vil danne giftige gasser eller andet ved blanding.

For biaktivitet 1 vil følgende gælde, gennemløbsvolumen forventes på årsbasis at være ukendt, da disse tanke lejes som nød oplag i forhold til Haldor Topsøes egen oplagingskapacitet.

Biaktivitet 2 vil følgende gælde, gennemløbsvolumen forventes på årsbasis at være ukendt, da oplagingskapaciteten lejes som nød oplag i forhold til anden kunde ved Stena Recycling Danmark.

Der vil ikke være i opbevaringen af olie-vand blandinger, KNO₃, lysstofrør og akkumulatorer være brug for nogen råvarer eller hjælpestoffer. Der vil ikke være nogen form for behandling ud over oplagringen, af de angivne produkter.

Se vedlagte datablade for Helikopter brændstof F-44 og arbejdspladsbrugsanvisning for KNO₃

Der vil skulle bruges vand i forbindelse med tankrensning, ved eventuelt produktskifte eller tank- og rørinspektion. Dette vil blive fjernet af slamsuger og bragt til godkendt modtager.

16. Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materiale strømme, emissioner og affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Import/Eksport fra/til tankskib.

Ved losning af skib bruges virksomhedens procedure P-5.1 Losning af skib,

Sikkerhedsledelsessystem med procedure og tjeklister COS vedlagt.

Ved lastning af skib bruges virksomhedens procedure P-5.2 Lastning af skib,

Sikkerhedsledelsessystem med procedure og tjeklister COS vedlagt.

Ved import fra tankskib- Tankskib kobles til importrøret via flange kobling, under tilkoblingen på kajen placeres et kar, til at opfange eventuelle spild, ved til og fra kobling af slangen.

-Tankventil åbnes. Ventil på import rør åbnes. Derefter startes indpumpningen med halv pumpehastighed, indtil korrekt ventilstilling og korrekt modtagertank er konstateret. Herefter øges pumpehastigheden til normal (m³/h).

Efter endt pumpning, stopper skibet pumpen. Slangen og importrøret blæses rent. Ventilen på importrøret lukkes, tankventilen lukkes. Tankskibet afkobles.

Import/Eksport fra/til Tankbil

Ved spildoliepåfyldning fra tankbil til tank bruges virksomhedens procedure P-5.6

Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank, bilag vedlagt

Ved spildoliepåfyldning fra tank til tankbil bruges virksomhedens procedure P-5.7

Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil, bilag vedlagt

Først placeres et spildkar under tilkoblingerne på tankbilen, for opsamling af eventuelt spild.

Tankbilen tilkobles med TW kobling. Tankventilen åbnes, ventilen på import/eksport rør åbnes. Tankbilen starter ind-/udpumpning. Efter endt pumpning lukkes ventilen på import/eksport røret. Tankventilen lukkes og tankbilen kobles fra.

17. Oplysning om energianlæg.

Der skal ikke bruges varme til opbevaring af ovennævnte produkter.

18. Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Driftsforstyrrelser:

- En defekt ventil -> Der er en tankventil og en ventil ude ved koblingen. Der udover kan der være flere afspærringsventiler, hvis tilkobling fra flere tanke eller en pumpemanifold. Anlægget er konstrueret således at en defekt ventil skiftes når det er muligt, og alle tankventiler er lukket.
- En defekt tankventil -> tømning af tank inden reparation.
- Rør sprængning -> ventiler lukkes og rør udskiftes.
- Defekt pumpe -> Alt eksport eller intern overpumpning standses, pumpe serviceres eller anden pumpe rekvireres.
- Defekt tank eller overløb -> Produkt løber ud i tankgård, opsamles med slamsuger i gård og afleveres til godkendt modtager, eller hvis det er muligt laves en intern overpumpning.
- Sprængt losseslange -> Ved eksport til tankbilen fra anlægget, aktiveres anlæggets nødstop som er placeret i umiddelbart nærheden af tankbilstilkoblingen og ventilen ved tilkoblingen lukkes. Ved import fra tankbil til anlæg, aktiveres nødstoppet på tankbil, samt ventil på tankbil og tilkobling lukkes. Import fra skib til anlægget, kalder slangevagten, dækpersonalet over den udleverede radio. Skibet standser øjeblikkelig indpumpningen, ventiler ved tilkobling lukkes. I tankventilen er der indbygget en kontraventil, så skulle alle barriere fald vil det kun være produktet i røret op til rørboen som spildes.

19. Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Der er ingen særlige regler omkring opstarten, men der er regler i forbindelse med nedlukning af anlægget, men dette er ikke relevant, da der ikke er planer om nedlukningen af anlægget.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

- 20. Redegørelse for den valgte teknologi og andre teknikker med henblik på at begrænse råvarer- og energiforbrug, affaldsfrembringelse og emissioner til luft, vand og jord, således at BAT-AEL-værdier (BAT- Associated Emissions Levels) overholdes. Hvis der ikke er muligt af begrænse forureningen fra virksomheden, så BAT-AEL-værdier overholdes, skal der gives en begrundelse for, hvorfor den valgte teknologi og andre teknikker anses for BAT.*

Tanken er indrettet efter bedst kendt teknologi, hvad angår minimering af risikoen for uheld, samt at tankene bliver EEMUA inspiceret. Tankgården, med fast belægning, modstandsdygtig overfor de oplagrede produkter. Tankgården inspiceres efter virksomheden vedligeholdelsesbeskrivelse og tjekliste årligt.

Tankene er udstyret med tryktransmittere, som er indstillet til at måle tankindhold i tons. Alarmniveau er indstillet til niveau høj. Tryktransmitterne kan dog programmeres til et ekstra niveau højhøj. Tankene er ikke udstyret med Overfyldningsalarmer/ -sikringer.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Tankene er forbundet med følgende forureningskilder.

- Luftforurening
- Støj forurening

Luftforurening

21. For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissions koncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15. Der angives endvidere emissioner af lugt. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur. Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder. Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.

Tanken er etableret med fri udluftning og ændres ikke. Produkterne som oplagres på anlægget har et højt damptryk. Produkterne indeholder ingen opløsningsmidler.

Der vil blive frigivet dampe, ved import til tankene.

Lugt i forhold til olie-vandblandingerne, vil det være olien som vil kunne genkendes. Ved helikopterbrændstoffet, vil det være terpentin som kan lugtes. KNO₃ er lugtløs.

22. Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Se beskrivelse til punkt 21 ovenover.

23. Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/ nedlukning af anlæg.

Ikke relevant, da anlægget er i drift, og der er ingen planer om nedlukning af denne.

24. Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Ingen ændringer i forhold til nuværende.

Spildevand

25. Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:

- Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand og kølevand m.m.
- Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.
- Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønsket afledt til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.
- Oplysninger om temperatur, PH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysninger om eventuelle mikroorganismer.
- Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.
- En beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

De oplagrede produkter giver ikke anledning af spildevand. Regnvandet som kommer i tankgården, vil manuelt blive pumpet ud, efter at være blevet kontrolleret i oliefilm, ud i olieudskiller placeret i Hal 2, og videre ud i spildvandsafledning for Prøvestenen.

26. Oplysning om, hvorvidt spildevandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet. Ansøgning om tilslutning til offentligt spildevandsanlæg indsendes særskilt til kommunen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Regnvandet afledes til olieudskiller i hal 2 og videre ud i Prøvestenens offentlige spildvandsafløb, efter først at være blevet kontrolleret for oliefilm.

Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet, skal der indsendes oplysning om opblandingsforhold i det modtagende vandområde.

Ikke relevant.

Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende spildevandsbekendtgørelse.

Ikke relevant.

Støj

27. Beskrivelse af støj- og vibrationskilder, herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. punkt 15.

Prøvestenen er områdetype 1 (70 dB(A)).

Der er ikke væsentlige støjbidrag fra anlægget – Påfyldning og tømning har et støjniveau på ca. 67 dB(A).

28. Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger både for de enkelte støj- eller vibrationsfremkaldende anlæg, maskiner og køretøjer til intern transport og for virksomheden som helhed.

Produktskift ikke medføre yderligere støj.

29. Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Er ikke beregnet og det er ikke vurderet som relevant, da der efter vores kendskab ikke har været klager over støj. Produktændring giver ikke anledning til væsentlig mer trafik.

Affald

30. Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK-koderne.

Der vil ikke blive generet affald, ved opbevaring af de omtalte produkter.

Der vil blive generet spildevand fra rensningen af tankene. Dette vil blive afhentet med slamsuger og bragt til godkendt modtager.

31. Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Spild bliver håndteret af slamsugersfirma (transportører) og afleveret til godkendt modtagere.

Jord og grundvand.

32. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald, samt nedgravede rør, tanke og beholdere.

Oplaget etableres i tanke over jorden placeret i en stor tankgård. Tankgården er udformet, så den så rigeligt kan rumme volumen i den største tank. Se vedlagte bilag Beregninger af volumen i tankgård.

Bortledningen af regnvand sker efter visuel kontrol via et manuelt system til olieudskiller og videre ud i offentlige spildevandssystem på Prøvestenen.

Af- og pålæsning af F-44, KNO₃ og olie-vandblandingerne sker på et befæstet/asfalteret område, hvorfra der er afløb til olieudskiller i det offentlige spildevandssystem på Prøvestenen. *Se vedlagte bilag OJT G-vej-0001 oversigts- og kloaktegning*

33. Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport og ophørsforanstaltninger.

Det er udarbejdet Basistilstandsrapport, se vedlagte bilag basistilstandsrapport. Der er ikke lavet nogen overvejelser/vurderinger i forbindelse med ophørsforanstaltninger, da der ikke er planer om at nedlægge/nedlukke anlægget. For at underbygge denne vurdering er der udarbejdet en scorebaseret risikovurderingen af tankgården med tilhørende tanke.

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

34. Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene.

Egenkontrolvilkår bør indeholde:

- Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.
- Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.
- Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Ombygningen giver ikke anledning til nye forslag til egenkontrol. Egenkontrollen sker, som beskrevet i ansøgningen for miljøgodkendelse af listevirksomhed med daglige rundringer, tryktransmittere på tankene, kontrol af olieudskillere mm.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35. Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Der henvises til *vedlagte bilag arbejdspladsbrugsanvisning KNO₃ holdig vand dateret d. 25092007*, afsnit 6 Forholdsregler overfor udslip ved uheld. Ved håndtering af KNO₃ bruges personlige værnemidler og åndedrætsværn.

36. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Se instruktioner for vedligehold i Sikkerhedsledelsessystemet med procedure og tjeklister, *vedlagt bilag*.

Procedure P-6.1 Rundering, observation og tilsyn med anlæg, sikre at eventuelle lækager, fejl eller andre uregelmæssigheder på anlægget opdages hurtigst muligt.

Tankene er lavet af stål, og stålet hvis ikke behandlet vil korrodere. Derfor tages tankene efter et fast defineret interval ud til EEMUA 159, se tankrensningens oversigten, *se vedlagte bilag Tankrensningsoversigt G-vej*. Tankene coates udvendigt, både med hensyn til refleksion af varme og til at forhindre en udvendig korrodering af stålet.

Her tjekkes om materialetykkelse overholder minimumskrav i EEMUA 159.

Tjekliste for inspektion af tanke ude af drift:

1. Generelt
2. Tank, yderside
3. Tankbund
4. Tankvægge, sømme og plader
5. Tankmonterede overløb
6. Tanktag, indvendig overflade
7. Tanktag, installationer
8. Adgangskonstruktioner.

Ved import og eksport fra anlægget, med skib eller tankbil, vil ske med en uddannet driftsoperatør. Se sikkerhedsledelsessystem, for procedurer vedr. Import/eksport ved skib eller tankvogn.

37. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Der er kun uddannet og/eller instrueret personale, som har adgang til anlægget.

Det vil være fuld opsamlingskapacitet i tankgård for tankene. *Se vedlagte bilag beregninger for volumen i tankgård.*

Der er opført 60cm høje 'pygmæ' vægge rundt om tankene 104 & 105, som indeholder KNO₃.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør.

38. Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.

Ikke relevant.

L. Ikke-teknisk resume

39. Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.

OJT Tankstore G-vej ønsker at importere, eksportere og oplagre KNO₃, F-44 samt Olie/vand blandinger, med EAK koderne nævnt under punkt 15.

Det er ikke nødvendigt at opdatere rørledningerne, eller at tilslutte opvarmning til tanken samt opdatere sikkerhedsudstyr på læssepladserne.

Oplaget af olie/vand blandinger for Flux Water, hvor Olie/vand blandingerne modtages med tankbil henligger indtil afhentning med bil. Dvs. der er ingen ændring i sikkerhedsprocedurer for andet produkt eller andre former for rutiner eller procedurer vedrørende håndtering af produkterne.

Følgende er vedlagt:

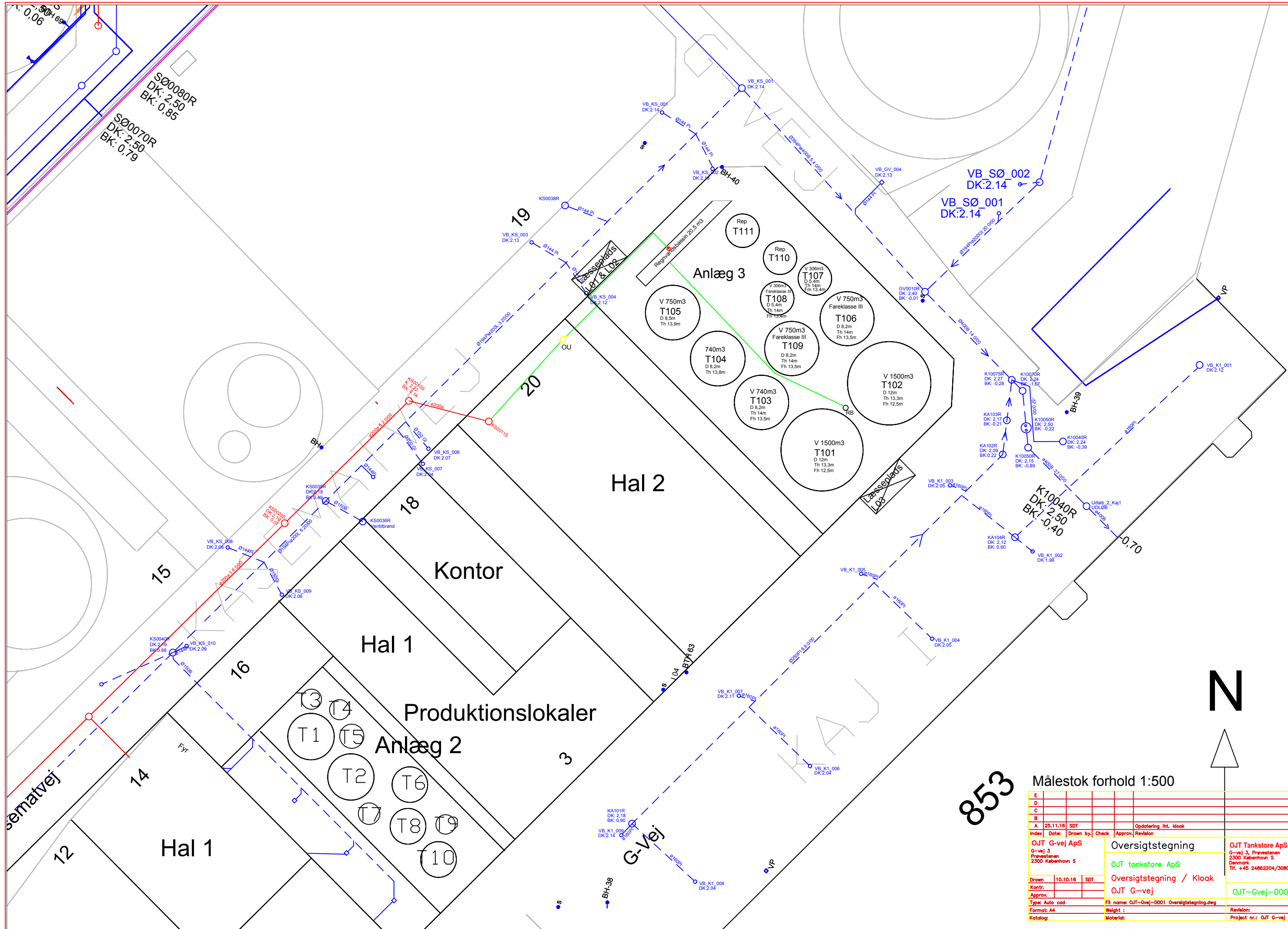
- Geografiskplacering Oversigtsbillede
- OJT G-vej-0001 Oversigts- og kloaktegning
- COS Sikkerhedsledelsessystem rev 4 24-11-2016
- OJT G-vej 07-0001 P&I diagram
- Beregning af volumen i tankgård OJT G-vej
- Basistilstandsrapport for ansøgning af miljøgodkendelse
- Scorebaseret risikovurdering af tanke OJT G-vej
- F-1400010 A-Test Kemira Water_AS_Landtank T108, Helikopter brændstof F-44
- Arbejdspladsbrugsanvisning KNO₃ holdigt vand

Vi håber, at I vil se velvilligt på ansøgningen og at vi kan få en tilladelse til oplag af ovennævnte olie/vand blandinger.

Med venlig hilsen
Signe Dall Tovgaard
Skanda A/S

Geografisk placering oversigtsbillede OJT G-vej





853

Målestok forhold 1:500						
E						
D						
C						
B						
A	25.11.16	SDT			Opdatering iht. kloak	
Index	Date:	Drawn by:	Check	Approv:	Revision	
OJT G-vej ApS						OJT Tankstore ApS. G-vej 3, Prævestenen 2300 København S Danmark Tlf. +45 24862204/30807083
G-vej 3 Prævestenen 2300 København S						
OJT tankstore ApS						
Oversigtstegning / Kloak						
OJT G-vej						OJT-Gvej-0001
Drawn	10.10.16	SDT				
Kontr.						
Approv.						
Type: Auto cad	Fil name: OJT-Gvej-0001 Oversigtstegning.dwg					
Format: A4	Weight :					Revision:
Katalog:	Material:					Project nr.: OJT G-vej

Bilag 2

SIKKERHEDSLEDELSESSYSTEM med procedurer og tjeklister Copenhagen Oil Service



O-Vej og Kasematvej

2300 København S

Version: 4 af 25. november 2016

Udarbejdet: Christoffer Kold Mortensen, Skanda A/S

Opdateret: Signe Dall Tovgaard, Skanda A/S

Kontrolleret: Klaus Andreasen, Copenhagen Oil Service A/S

Godkendt: Jan Pedersen, Copenhagen Oil Service A/S

2	SIKKERHEDSPOLITIK	3
3	ORGANISATION OG PERSONALE (I A)	4
3.1	Organisationsstruktur	4
3.2	Ledelsens ansvar	4
3.3	Medarbejdernes ansvar	5
3.4	Uddannelse og træning	6
F-3.1	Medarbejder, entreprenør og transportør tjekliste for gennemgang af sikkerhedsmaterialet	7
F-3.2	Medarbejder tjekliste for oplæring/jobtræning	7
	Transportører og Entreprenør	8
F-3.3	Tjekliste for gennemgang af COS materiale (Transportører / Entreprenør)	8
	IDENTIFIKATION OG VURDERING AF RISIKO FOR STORRE UHELD (IB)P-4.1 Procedurer for IDENTIFIKATION OG VURDERING AF RISIKO FOR STORRE UHELD	9
4	DRIFTSKONTROL (IC) - PRODUKTHÅNDTERINGSPROCEDURER (P)	11
P-5.1:	Losning fra skib	12
P-5.2:	Lastning af skib	13
P-5.3:	Import fra Samtank	14
F-5.1:	Tjekliste for tilsyn ved import og eksport	15
P-5.4:	Gasoliepåfyldning af tankbil	16
P-5.5:	Fueloliepåfyldning af tankbil	17
P-5.6:	Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank	18
P-5.7:	Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil	19
P-5.8 & F-5.8:	Omrøring i tank ved lufttilsætning	20
5	RUNDERING, OBSERVATION OG TILSYN MED ANLÆG (F)	21
P-6.1:	Rundering	21
F-6.1	Runderingsplan og Runderingsjournal	22
F-6.2	Tjekliste for tilsyn med anlæg	23
6	VEDLIGEHOLESSESSEDURER (VBS)	26
VBS-7.1	Tankrensning og ultralydsmaling	26
VBS-7.2:	Vedligeholdelse	28
VBS-7.3:	Udskiftning af leje på pumpe	28
VBS-7.4:	Vedligeholdelse af niveaumaler (Varec tælleværk):	29
VBS-7.5	Tjekliste til kontrol og trykprøvning af laste-/losseslange	30
F-7.6	Tjekliste til kontrol af elektriske installationer og lynafledere	31
F-7.7	Tjekliste til kontrol af brandslukkere	31
F-7.7	Tjekliste til kontrol af betontankgårde	32
7	KONTROL AF ÆNDRINGER (ID)	34
P-8.1	KONTROL AF ÆNDRINGER	34
F-8.1	Kontrol af ændringer	35
7.2	Arbejdstilladelsessystem	38
F-8.2	Arbejdstilladelse ved COS	39
8	BEREDSKABSPLANLÆGNING (IE)	41
P-9.1	Beredskabsplanlægning	41
9	LØBENDE OVERVÅGNING AF SIKKERHEDSLEDELSESSYSTEMET (IF)	42
P-10.1	Overvågning af sikkerhedsledelsessystemet	42

P-10.2 Registrering af observationer inkl. "nær ved ulykker" og hændelser	43
F-10.2 Observationsregistrering inkl. "nær ved ulykker" og hændelser	44
10 PERIODISK GENNEMGANG OG VURDERING (IG)	46
P-11.1 Periodisk gennemgang og vurdering	46

1 INDLEDNING

Denne håndbog i Sikkerhedsledelse er dokumentationen for, at Copenhagen Oil Service A/S (COS) har implementeret et sikkerhedsledelsessystem på virksomheden. Formålet med indførelse af sikkerhedsledelsessystemet er at forbygge større uheld og begrænse konsekvenserne af sådanne, hvis de alligevel indtræffer.

Sikkerhedsledelsessystemet er udarbejdet i juni 2006 og er implementeret i 2007.

Sikkerhedsledelsessystemet er udarbejdet i henhold til **Bekendtgørelsen nr. 1666 af 14.12.2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen)** samt Arbejdstilsynets Bekendtgørelse nr. 20 af 12.01.2006.

2 SIKKERHEDSPOLITIK

Copenhagen Oil Service har udarbejdet følgende politik for sikkerhed.

Det er Copenhagen Oil Service politik, at tilbyde et stabilt og fysisk arbejdsmiljø, med et højt serviceniveau. Samt at opretholde et højt sikkerhedsniveau, gennem et positivt samarbejde mellem medarbejdere og ledelse, og gennem overholdelse af gældende lovgivning.

Der arbejdes forebyggende, så skader undgås. Ved uheld sikres personer først og fremmest mod skader og den samlede skade ved uheldet begrænses mest muligt. Der tilstræbes i Copenhagen Oil Service, en sikkerhedskultur, hvor alle er ansvarsbevidste og selv bidrager aktivt til en god arbejdsplads.

Sikkerhedspolitikken er udarbejdet af ledelse og medarbejdere i fællesskab.

3 ORGANISATION OG PERSONALE (I A)

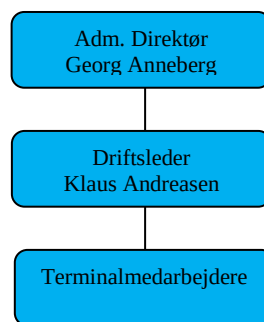
3.1 Organisationsstruktur

Virksomhedens arbejdsmiljøorganisation omfatter den administrerende direktør, driftslederen og de ansatte terminalmedarbejdere. I henhold til AT-vejledning F.3.1 – Samarbejde om arbejdsmiljø i virksomheder med højst 9 ansatte, gælder følgende: Afsnit 4: I virksomheder med højst ni ansatte skal samarbejdet om sikkerhed og sundhed systematiseres, men der er ikke pligt til at danne en arbejdsmiljøorganisation. I det daglige foregår samarbejdet ved løbende direkte kontakt og dialog mellem arbejdsgiveren, de ansatte og eventuelle arbejdsledere. Én gang om året skal der holdes en arbejdsmiljødrøftelse. Læs om drøftelsen i afsnit 5: Alle virksomheder skal holde en årlig arbejdsmiljødrøftelse, hvor det kommende års samarbejde om arbejdsmiljø skal tilrettelægges, og hvor det seneste års samarbejde tages op.

Da antallet af alle ansatte er under 9, er der ikke et direkte krav om dannelse af arbejdsmiljøorganisation. Derfor omformuleres det i den nuværende situation til møder imellem ledelsen og medarbejderne, hvor sikkerhed indgår, som et af punkterne på dagsorden.

På møder imellem ledelsen og medarbejderne drøftes sikkerheden og relaterede emner med henblik på revurdering af eksisterende rutiner og instrukser. Driftslederen har ansvaret for planlægning og afholdelse af møderne. Der vælges en referent på møderne. Referatet arkiveres i apv-mappen på terminalen.

COS's organisation illustreres ved følgende diagram.



COS er aktieselskab og ejes af firmaet Anneberg Transport A/S. På COS er der en driftsleder og 1 terminal medarbejder. Terminal medarbejderen refererer til driftslederen og driftslederen refererer til direktøren.

3.2 Ledelsens ansvar

Direktøren har det overordnede ansvar for medarbejdernes sikkerhed, mens Driftslederen har det daglige ansvar for personale og sikkerhed på terminalen på Prøvestenen.

Ledelsen, bestående af Direktøren og Driftslederen, har ansvaret for at medarbejderen inddrages i sikkerhedsarbejdet, herunder i udarbejdelsen af intern beredskabsplan.

Ledelsen er bl.a. ansvarlig for udarbejdelse og revision af virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld, sikkerhedsledelsessystem og intern beredskabsplan, i henhold til bestemmelserne i risikobekendtgørelsen.

Det påhviler ledelsen at have et indgående kendskab til gældende sikkerhedsregler. Ledelsen er ansvarlig for at de eksisterende sikkerhedsforanstaltninger konstant lever op til højest mulige standard, og at der konstant søges forbedringer.

Ledelsen har ansvaret for kommunikation med Københavns Brandvæsen, hvorunder den eksterne beredskabsplan.

Ledelsens ansvar omfatter følgende:

Planlægning

1. Planlægning af eget og medarbejderes arbejde på en sådan måde, at eksisterende og mulige faremomenter tages i betragtning, og at der tages tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger.
2. Give instruktion om hvorledes et stykke arbejde skal udføres på en sikker måde.
3. Straks gribe ind, såfremt det konstateres, at der anvendes arbejdsmetoder, der ikke er sikre. Dette gælder endvidere hvis arbejdet udføres af andre end virksomhedens ansatte.
4. Standse risikofyldt arbejde indtil fremgangsmåden er rettet.
5. Søge at gøre medarbejdere sikkerhedsbevidste.
6. Sørge for, at sikkerhedsforanstaltninger benyttes, hvor det er nødvendigt, for at arbejdet kan udføres sikkert.

Uheld og ulykker

1. Sørge for, at virksomhedens brandslukningsudstyr og personlige værnemidler i tilstrækkeligt omfang er vedligeholdt, kontrolleret og klar til anvendelse.
2. Sørge for virksomhedens beredskab og indsats i forbindelse med uheld og ulykker. I ledelsens fravær overgår kompetencen til vagthavende terminal medarbejder.
3. Sørge for, at de personer, der skal anvende virksomhedens brandslukningsudstyr og personlige værnemidler er instrueret i brugen.
4. Omhyggeligt undersøge alle handlingsforløb, som har medført eller kunne have medført uheld. Analysere og afhjælpe årsagerne.

3.3 Medarbejdernes ansvar

Medarbejderne er forpligtet til at fremme sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen, samt at forhindre og forebygge uheld. Endvidere er medarbejdere forpligtet til at samarbejde om sikkerheds- og sundhedsarbejdet.

Medarbejdernes ansvar omfatter bl.a. følgende:

Arbejdsmetoder

1. At sætte sig ind i og overholde sikkerhedsprocedurer og instruktioner.
2. At indhente instruktion fra sin overordnede/supervisor, før man begynder på et arbejde, som man ikke er bekendt med.
3. At være iført foreskrevet arbejdstøj og anvende foreskrevne personlige værnemidler.
4. At underrette sin overordnede om alle tilfælde, hvor en handling eller materiel og udstyr ikke opfylder sikkerhedskravene.
5. At standse sit arbejde og øjeblikkelig underrette sin overordnede, hvis en situation opstår, hvor det ikke er muligt at korrigere og som gør det risikabelt at fortsætte.
6. At advare andre, som udsætter sig for en risiko eller undlader at iagttage sikkerhedsforanstaltninger, også selv om disse ikke er ansatte i virksomheden.
7. At følge beredskabsplanen ved uheld og ulykker.

Uheld og ulykker

1. At underrette sin overordnede om enhver skade på personer, materiel eller miljø

3.4 Uddannelse og træning**Fast personale**

Såfremt der foretages ændringer, arbejdsoperationer eller ved afgørende ændringer af eksisterende anlæg og ny anlæg fastlægges der en uddannelsesplan for at sætte personalet ind i nødvendige sikkerhedsprocedurer.

Driftslederen har ansvaret for at medarbejderne uddannes og trænes til at håndtere de nye arbejdsgange. Driftslederen har i forbindelse hermed pligt til at opdatere formular F-3.2, således at de nye arbejdsgange fremgår. Medarbejderen skal kvittere for modtagelse af uddannelse og træning på formular F-3.1 og ledelsen skriver under på, at medarbejderen har gennemgået uddannelse/træningen og at det vurderes, at medarbejderen har forstået indholdet. Underskrevne formularer arkiveres i sikkerhedsmanualen under separat faneblad.

Nyt Personale

Alle nye medarbejdere får ved tiltrædelse udleveret følgende materiale med besked om at sætte sig ind i materialet:

- Sikkerhedspolitik
- Intern beredskabsplan for Copenhagen Oil Service A/S
- Instruks for udførelse af anlægs- og reparationsarbejder samt alarmering på Prøvestenen Københavns Brandvæsen
- Instruks til chauffører ved brand
- Instruks for losning af tankskib
- Instruks for lastning af tankskib
- Instruks for import fra Samtank
- Instruks for gasoliepåfyldning af tankbil
- Instruks for fueloliepåfyldning af tankbil
- Instruks for spildoliepåfyldning fra tankbil til tank
- Instruks for spildoliepåfyldning fra tank til tankbil
- Instruks for rensning og ultralydsmåling af tanke
- Vedligeholdelsesplan
- Runderingsplan
- Instruks for udskiftning af leje på pumpe
- Instruks for vedligeholdelse af niveaumaler (Varec)

Herefter gennemgås materialet sammen med Driftslederen, som sikrer sig at medarbejderen har forstået indholdet i ovennævnte materiale. Medarbejderen skal kvittere for gennemgangen og træningen på formular F-3.1 og ledelsen skriver under på, at de har gennemgået materialet med medarbejderen og vurderet at medarbejderen har forstået indholdet.

Underskrevne formularer arkiveres i driftsterminalmapperne under separat faneblad.

Alle nye medarbejdere jobtrænes i alle arbejdsoperationer med de dertil hørende sikkerhedsprocedurer af en af de øvrige terminalmedarbejdere. Jobtræningen løber over et halvt for den nye medarbejdere må arbejde alene.

Det tilstræbes, at medarbejderen jobtrænes af en erfaren terminalmedarbejder (supervisor) 4-5 gange i hver arbejdsoperation så hurtigt som driften muliggør det. Supervisoren noterer på formular F-3.2 dato og initialer efter hver jobtræning. Efter endt jobtræning signerer Driftslederen på blanketten. Formularer for igangværende jobtrænings forløb opbevares i driftsterminalmapperne under separat faneblad adskilt fra formularer for afsluttet jobtræning, der tilsvarende opbevares under separat faneblad.

Det er driftslederens ansvar at opdatere formular F-3.1, når der indføres nye eller ændres på arbejdsoperationer.

Hvis der er store ændringer, som berettiger det, bliver der lavet en uddannelsesplan for medarbejderne. Driftsleder og den/de ansatte samarbejder om uddannelsesplanen.

F-3.1 Medarbejder, entreprenør og transportør tjekliste for gennemgang af sikkerhedsmaterialet (Tidligere B 3.4.2)

Undertegnede har læst og forstået følgende COS dokumenter:

	Læst Dato & Initialer	Ledelsesgennemgang Dato & Initialer
Sikkerhedspolitik		
Intern beredskabsplan for Copenhagen Oil Service A/S		
Instruks for udførelse af anlægs- og reparationsarbejder samt alarmering på Prøvestenen, Københavns Brandvæsen, januar 2007		
Instruks for losning af tankskib		
Instruks for lastning af tankskib		
Instruks for import fra Samtank		
Instruks for gasoliepåfyldning af tankbil		
Instruks for fueloliepåfyldning af tankbil		
Instruks for spildoliepåfyldning fra tankbil til tank		
Instruks for spildoliepåfyldning fra tank til tankbil		
Instruks for rensning og ultralydsmaling af tanke i		
Vedligeholdelsesplan		
Runderingsplan		
Instruks for udskiftning af leje på pumpe		
Instruks for vedligeholdelse af niveaumaler (Varieck)		

Ledelsen har gennemgået og forespurgt til indholdet i ovenstående dokumenter og vurderet, at medarbejderen har forstået indholdet.

Dato: _____ Underskrift: _____

F-3.2 Medarbejder tjekliste for oplæring/jobtræning (Tidligere B 3.4.2)

Følgende medarbejder, Navn: _____

har under supervision gennemført følgende COS arbejdsoperation:

Arbejdsoperation	Dato & Initialer	Dato & Initialer	Dato & Initialer	Dato & Initialer
Losning fra skib				
Lastning af skib				
Import fra Samtank				
Gasolie påfyldning af tankbil				
Fuelolie påfyldning af tankbil				
Tankrensning				
Rundering				
Andet:				
Andet:				
Andet:				
Andet:				

Dato anføres af supervisor, der samtidig signerer med sine initialer.

Transportører og Entreprenør

Transportører eller entreprenører får ved indgåelse af aftale og opstart af opgave en gennemgang af sikkerhedsanvisninger, beredskabsplan, COS området og arbejdsopgaven.

Følgende materiale udleveres til Transportører og Entreprenør:

- Intern Beredskabsplan for Copenhagen Oil Service A/S
- Instruks for udførelse af anlægs- og reparationsarbejder samt alarmering på Prøvestenen, Københavns Brandvæsen, Januar 2007
- Instruks til chauffører ved brand

I kontrakten eller udbudsmaterialet stilles krav om at transportøren eller entreprenøren samt de af transportørens/entreprenørens medarbejdere, som skal udføre transport- eller anlægsarbejder på COS 's område, skal have sat sig ind i ovenstående materiale inden arbejdet påbegyndes. Det er driftslederens ansvar at ovenstående krav til transportør eller entreprenør indarbejdes i kontrakter eller udbudsmateriale.

Inden fremmede transportører og entreprenører får tilladelse til at arbejde på terminalen, skal de skrive under på formular F-3.3, at de har gennemgået og forstået indholdet i ovenstående materiale.

F-3.3 Tjekliste for gennemgang af COS materiale (Transportører / Entreprenør)

Undertegnede transportører eller entreprenør har læst og forstået følgende COS dokumenter:

	Læst Dato & Initialer	Ledelsesgennemgang Dato & Initialer
Sikkerhedspolitik		
Intern beredskabsplan for Copenhagen Oil Service A/S		
Instruks for udførelse af anlægs- og reparationsarbejder samt alarmering på Prøvestenen, Københavns Brandvæsen. Januar 2007		
Instruks til chauffører ved brand		

Ledelsen har gennemgået og forespurgt til indholdet i ovenstående dokumenter og vurderet, at personen / personerne har forstået indholdet.

Dato: _____ Underskrift: _____

4 IDENTIFIKATION OG VURDERING AF RISIKO FOR STORRE UHELD (IB)

P-4.1 Procedurer for IDENTIFIKATION OG VURDERING AF RISIKO FOR STORRE UHELD

COS har fastlagt en procedure for identifikation af risici for større uheld i forbindelse med både normal og unormal drift, samt vurdering af sandsynligheden for at hændelsen indtræffer og hvilke konsekvenser den kan medføre.

Proceduren anvendes til identifikation af risici på det eksisterende anlæg, i forbindelse med udbygning eller ændring af anlægget samt i forbindelse med nær ved uheld.

Det er ledelsens ansvar, at risici for større uheld identificeres og vurderes ved alle udbygninger og ændringer af anlæg og arbejdsoperationer, samt ved nær ved uheld.

Før nye/ændrede anlæg, oplag af nye produkter, ændrede arbejdsoperationer samt ved nær ved uheld foretages, skal der udføres en risikovurdering i form af en What-if analyse (Skriftlig Brainstorming) What-if analysen kan resultere i:

- At der ingen risici er og at yderligere vurdering er unødvendig.
- At der skal gennemføres en Hazop-analyse og/eller udarbejdes barriediagrammer.

Såfremt der skal gennemføres HAZOP-analyse (Hazard and Operability Study), gennemgås den/de anlægsdele der er omfattet af ændringen. For hver anlægsdel vurderes mulige afvigelser fra de tilstræbte procesparametre. Følgende afvigelser skal undersøges:

- For høj eller for lav værdi for:
 - Tryk
 - Temperatur
 - Volumenstrøm

Analysen skal tilstræbe at dække alle mulige driftstilstande, og især omfatte:

- Losning/læsning af produkter (pumpning)
- Lækage i tanke og rør
- Forhold under reparation og vedligeholdelse
- Forhold ved brand

Afvigelser i procesparametre med tilhørende årsager gennemgås i et HAZOP skema, der sikrer at alle mulige afvigelser behandles.

Parameter	P - Tryk	T - Temperatur	M – Masse / Volumenstrøm
1. Ingen			
2. Mere af			
3. Mindre af			

For hver afvigelse og tilhørende årsag opstilles nu et HAZOP skema med afledte konsekvenser og etablerede modforanstaltninger til at forhindre afvigelserne i driftsparametrene samt en vurdering af, om de etablerede modforanstaltninger er tilstrækkelige til at minimere risikoen for at en årsag opstår eller hvilke ændringer, der vurderes at være nødvendige.

Enhed	Årsag	Konsekvens (Fejl)	Modforanstaltning	Afsluttet	Nødvendige ændringer
Hændelse 1					
Hændelse 2					
Hændelse 3					

Til en systematisk identifikation af identificerede hændelser anvendes en nummerering bestående af to bogstaver samt to tal f.eks. TT.2.1. Første bogstav identificerer hvilken anlægsdel der er tale om.

Andet bogstav identificerer procesparameteren:

P: Tryk
T: Temperatur
V: Volumenstrøm

Første tal identificerer niveauet for procesparameteren:

Ingen
Mere af
Mindre af

Andet ciffer er en fortløbende nummerering af hændelsen.

Omfanget af de identificerede risici for større uheld beregnes og vurderes.

Det sikres, at større nybygninger/ændringer af anlæg godkendes af Center for Miljø i henhold til miljølovens kapitel 5, § 33 (Miljøgodkendelse) samt at alle nybygninger/ændringer af anlæg godkendes af Københavns Brandvæsen.

Dokumentation for gennemført identifikation og vurdering af risiko for større uheld opbevares i det aktuelle projekt, som minimum ved udfyldelse af en F-8.1.

5 DRIFTSKONTROL (IC) - Produkthåndteringsprocedurer (P)

I følgende Procedurer er der opstillet retningslinjer for de sikkerhedsmæssige driftsoperationer, der udføres under de daglige arbejdsoperationer samt ved vedligeholdelse for at opnå en sikker drift på Terminalen:

P-5.1:	Losning fra skib
P-5.2:	Lastning af skib
P-5.3:	Import fra Samtank
F-5.1:	Tjekliste for tilsyn ved import og eksport
P-5.4:	Gasoliepåfyldning af tankbil
P-5.5:	Fuelolie påfyldning af tankbil
P-5.6:	Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank
P-5.7:	Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil
P-5.8 & F-5.8:	Omrøring i tank ved lufttilsætning
F-6.1:	Tjekliste for Rundering
VBS-7.1:	Rensning og Ultralydsmaling af tanke
VBS-7.2:	Vedligeholdelse
VBS-7.3:	Udskiftning af leje i pumpe
VBS-7.4:	Vedligeholdelse af niveaumaler (Varec)
F-7.5:	Tjekliste til kontrol og trykprøvning af laste-/losseslanger
F-7.6:	Tjekliste til kontrol af elektriske installationer og lynafledere
F-7.7:	Tjekliste til kontrol af brandslukkere

Det er driftslederens ansvar at vedligeholde Procedurer, Formularer og Vedligeholdelsesbeskrivelser for driftskontrol.

P-5.1: Losning fra skib

Formål: At opnå en sikker udførelse af losning af olieprodukter fra skib.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at der udarbejdes en instruks, som udleveres til vagthavende terminalarbejder. Samt at sikre, at terminalarbejderen har skrevet under på, at han har læst og er indforstået med instruksen inden operationen påbegyndes.
Det er terminalmedarbejderens ansvar, at den pågældende skibs eller pumpeoperation udføres i henhold til den udleverede instruks for operationen.

Forholdsregler: Importen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Instruks for losning af tankskib

- Anvisning af tankskib til kaj og anvisning af nødstop
- Slange påmonteres
- Walkie-talkie afleveres til den vagthavende styrmand - det kontrolleres forinden at batteriniveauet er maksimalt
- Diverse sikkerhedspapirer underskrives herunder aftale med skib om mængder, samt pejling af tanke
- Diverse kvalitetspapirer på produktet modtages
- Prøveudtagning
- Der aftales et passende varskointerval inden stop med vagthavende styrmand
- Vagthavende styrmand varskos om den ledige tankvolumen
- Nødstop anvises
- Tank aflæses og åbnes
- Indstillinger af ventiler, pumper mv. på det pågældende system ved opstart og nedlukning af operationen
- Før opstart, varskos vagthavende styrmand
- Der tages løbende prøver af produktet. Alle olieprøver mærkes med dato, produkt og skibsnavn
- Under hele processen skal der 1. gang i timen kontrolleres at såvel slanger, kajledning og ventiler holder tæt, samt at tanken ikke fyldes til mere en maks. fyldegrænse. (Registreres på F-5.1)
- Walkie-talkie tjekkes hver time (Registreres på F-5.1)
- Lukning af tankventil efter endt pumpning - Aflåsning af tanke
- Sugeledning aktiveres for tømning af kajledning, slanger og spildbakker på kaj
- Tankmålere aflæses
- Det kontrolleres, at Skibets tanke er tomme
- Diverse papirer underskrives
- Afmontering af slanger
- Afhentning af walkie-talkie
- Gennemgang og udfyldelse af diverse sikkerheds- og skibspapirer med behørig underskrift og stempel samt efterfølgende aflevering på kontor
- Tankskib afsejler

Såfremt der under operationen konstateres Lækager eller fejl indstillinger afbrydes operationen og fejlen udbedres hvis muligt. Hændelsen afrapporteres til driftslederen.

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.
Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.2: Lastning af skib

Formål: At opnå en sikker udførelse af pumpning fra COS til skib.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at der udarbejdes en instruks som udleveres til vagthavende terminalarbejder. Samt at sikre, at terminalarbejderen har skrevet under på, at han har læst og er forstået instruksen inden operationen påbegyndes.
Det er terminalarbejderens ansvar, at den pågældende skibs- eller pumpeoperation udføres i henhold til den udleverede instruks for operationen.

Forholdsregler: Importen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Lastning af tankskib

- Anvisning af tankskib til kaj
- Slange påmonteres
- Walkie-talkie afleveres til den vagthavende styrmand - det kontrolleres forinden at batteriniveauet er maksimalt
- Diverse sikkerhedspapirer underskrives
- Aftale med skib om mængder, samt pejling af tanke
- Der aftales et passende varskointerval inden stop (ex. 50m³, 30m³, 15m³, 10m³, 5m³, stop) med vagthavende styrmand
- Nødstop anvises
- Tank aflæses
- Ventiler åbnes - Indstillinger af ventiler, pumper mv. på det pågældende system ved opstart og nedlukning af operationen.
- For opstart, varskos vagthavende styrmand
- Pumper startes
- Ved blandede produkter, testes viskositet umiddelbart efter opstart
- Der tages løbende prøver af hvert produkt. Alle olieprøver mærkes med dato, produkt og skibsnavn
- Under hele processen skal der løbende rundes 1 gang i timen for kontrol af slanger, kajledning og ventiler (Registreres på F-5.1)
- Walkie-talkie tjekkes hver time (Registreres på F-5.1)
- Efter endt lastning, lukkes ventiler på tankanlæg
- Sugeledning aktiveres for tømning af kajledning, slanger og spildbakker på kaj
- Tankmålere aflæses og bunker receipt på det udleverede kvantum, udfærdiges
- Bunker receipt afleveres på skib til underskrift og stempel
- Aflåsning af tanke og kontrol af skibets tanke
- Afmontering af slanger
- Afhentning af walkie-talkie
- Gennemgang og udfyldelse af diverse sikkerheds- og skibspapirer med behørig underskrift og stempel samt efterfølgende aflevering på kontor
- Tankskib afsejler

Såfremt der under operationen konstateres lækager eller fejl indstillinger afbrydes operationen og fejlen udbedres hvis muligt. Hændelsen afrapporteres til driftslederen.

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner. Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.3: Import fra Samtank

Formål: At opnå en sikker pumpning af gasolie fra Samtank til COS's tanke.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar, at der udarbejdes en instruks, som udleveres til vagthavende terminalarbejder. Det er terminalarbejderens ansvar, at den pågældende pumpeoperation udføres i henhold til den udleverede instruks for operationen.

Forholdsregler: Importen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:
COS har en person, som håndterer og kontrollerer egne rør og ventiler.
(Rørledning fra Kaj 1 (Kaj 853) til COS)

Samtank har jf. deres procedurer en person som håndterer deres rør og ventiler.
(Rørledning fra Samtank til Kaj 1 (Kaj 853))

Samtank har en anden person, som fortager kontrol af at ventilerne er indstillet korrekt.
Der er et nødstop på Kaj 1, som kan stoppe de pumper ved Samtank, som er involveret i operationen.

Der er walkie kontakt under operationen.

Ved pumpestart sikre COS-medarbejderen at produktet når frem.

Import fra Samtank

- Kvalitet og kvantum aftales med driftslederen på Samtank
- Walkie-talkie afleveres - det kontrolleres forinden at batteriniveau er maksimalt
- Vægtfylder modtages
- Der aftales et passende varskointerval inden stop
- Der varskos om den ledige tankvolumen
- Tank aflæses og åbnes
- Ventiler åbnes
- Før opstart, varskos driftsleder
- Der tages løbende prøver af produktet. Alle olieprøver mærkes med dato, produkt
- Under hele processen skal der 1 gang i timen runderes for at besigtige kajledning og ventiler samt at sikre at tanken ikke fyldes til mere en maks. fyldegrænse (Registreres på F-5.1)
- Walkie-talkie tjekkes 1 gang i timen (Registreres på F-5.1)
- Efter endt operation, lukkes tankventil
- Sugeledning aktiveres for tømning af kajledning
- Tankmålere aflæses
- Walkie-talkie afhentes
- Alle papirer med behørig underskrift og stempel afleveres på kontor

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.
Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

F-5.1: Tjekliste for tilsyn ved import og eksport

[illegible]

Tjeklisten udfyldes i forbindelse med import eller eksporten iht. procedurer P-5.1, P-5.2 eller P-5.3 og benyttes, som dokumentation for visuelle rundering ved tank og rørledningen. Det er ikke påkrævet, at alle felter udfyldes, hver time, men runderingen 1. gang i timen skal være registreret.

Dato: _____ Underskrift: _____

Arkiv: Den udfyldte tjekliste arkiveres sammen med øvrige skibspapirer.

P-5.4: Gasoliepåfyldning af tankbil

Formål: At opnå en sikker udlevering af gasolie til tankbil fra læsserampe.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at udlevere instruks for påfyldning af gasolie til tankbil til enhver chauffør første gang pågældende forestår påfyldning af gasolie fra læsserampe. Det er chaufførens ansvar at udlevering på læsserampe af gasolie altid udføres i henhold til instruks for gasoliepåfyldning på læsserampe.

Forholdsregler: Læsningen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Det udføres som toplæsning og der er en mand på rampen under læsning, og konstant mulighed for stop af læseprocessen via betjeningsudstyr eller Nødstop.

Gasoliepåfyldning af tankbil

- Anvisning af tankbil til læsserampe
- Jordklemme sættes på tankbil
- Vejeseddel sættes i ur
- Chauffør står på tankbil, Pumpeansvarlig starter pumpen
- Der læses det ønskede kvantum
- Efter endt læsning aflæses målerur og vejesedlen skrives
- Jordklemmen fjernes
- Chaufføren kan køre

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner. Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.5: Fueloliepåfyldning af tankbil

Formål: At opnå en sikker udlevering af fuelolie til tankbil fra læsserampe.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at udlevere instruks for påfyldning af fuelolie til tankbil til enhver chauffør første gang pågældende forestår påfyldning af fuelolie fra læsserampe. Det er chaufførens ansvar at udlevering på læsserampe af fuelolie altid udføres i henhold til instruks for fueloliepåfyldning på læsserampe.

Forholdsregler: Læsningen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Læsningen udføres som toplæsning og der er en mand på rampen under læsning, og konstant mulighed for stop af læseprocessen via betjeningsudstyr eller Nødstop.

Fueloliepåfyldning af tankbil

- Anvisning af tankbil til læsserampe
- Tankbilen vejes
- Slangen påmonteres
- Chauffør står på tankbil, Pumpeansvarlig starter pumpen
- Efter ca. 3 min stoppes pumpningen og der tages en prøves af produktet
- Prøven testes for viskositet
- Er prøven tilfredsstillende startes pumpen igen
- Der læsses det ønskede kvantum
- Slangen afmonteres
- Tankbilen vejes
- Papirer udveksles
- Chaufføren kan køre

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner. Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.6: Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank

Formål: At opnå en sikker import af spildolie fra tankbil til tank T57 **samt tank på OJT G-vej, OJT Tankstore ApS.**

Ansvar: Det er driftslederens ansvar, at udlevere instruks for påfyldning af spildolie fra tankbil til tank til enhver chauffør første gang pågældende forestår påfyldning.
Det er chaufførens ansvar at udlevering på læsseplads af spildolie altid udføres i henhold til instruks for spildoliepåfyldning fra tankbil til tank.

Forholdsregler: Læsningen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank 57

- Anvisning af tankbil ved læsseplads ved tank T57 **samt tanke på OJT G-vej, OJT Tankstore ApS**
- Pumpeansvarlig er tilstede ved indpumpning
- Slangen monteres
- Chauffør står ved tankbil og starter pumpen
- Der læsses det ønskede kvantum
- Slangen demonteres
- Papirer udveksles
- Chaufføren kan køre

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.
Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.7: Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil

Formål: At opnå en sikker udlevering af spildolie til tankbil fra læsseplads.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at udlevere instruks for påfyldning af spildolie til tankbil til enhver chauffør første gang pågældende forestå påfyldning af spildolie fra læsseplads. Det er chaufførens ansvar, at udlevering på læsseplads af spildolie altid udføres i henhold til instruks for spildoliepåfyldning på læsseplads.

Forholdsregler: Læsningen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved lyn og torden.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil

- Anvisning af tankbil ved læsseplads ved tank T57, T57 samt tank på OJT G-vej, OJT Tankstore ApS.
- Pumpeansvarlig er tilstede ved udpumpning
- Slangen på monteres
- Chauffør står ved tankbil
- Pumpeansvarlig/Chaufføren starter pumpen
- Der læsses det ønskede kvantum
- Slangen afmonteres
- Papirer udveksles
- Chaufføren kan køre

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner. Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

P-5.8 & F-5.8: Omrøring i tank ved lufttilsætning**Formål:** At opnå en homogen blanding af produktet**Ansvar:** Det er driftslederens ansvar, at der ved omrøring ved tilsætning af luft opnås en homogen produkt blanding der efterleverer kundens specifikationer**Handling:** Nedenstående Instruks følges:**Forholdsregler:** Lufttilsætningen skal stoppes øjeblikkeligt såfremt der er brand, brandalarmen lyder eller ved tordenvejr.Omrøring i tank ved lufttilsætning:

- Monter slangen
- Start kompressor
- Åben ventil
- Ved processen med lufttilsætningen skal der 1 gang i timen runderes for at besigtige slange, rørledning, kompressor og tank. (Runderingen registreres på F-5.8)
- Luk ventil
- Sluk kompressor
- Demonter slangen

Dato									
Initialer									
Klokken									
Bemærkninger									

Dato									
Initialer									
Klokken									
Bemærkninger									

Tjeklisten udfyldes i forbindelse med lufttilsætningen.

Dato: _____

Underskrift: _____

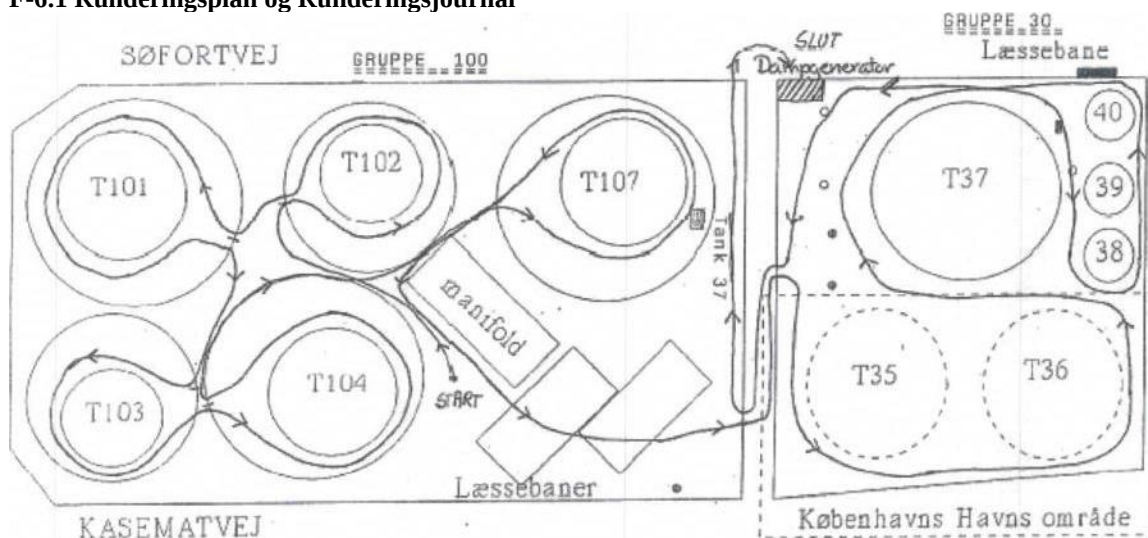
Arkiv: Den udfyldte tjekliste arkiveres sammen med øvrige skibspapirer for den pågældende produktleverance.

6 Rundering, Observation og Tilsyn med anlæg (F)

P-6.1: Rundering

- Formål:** At sikre, at eventuelle lækager, fejl eller andre uregelmæssigheder på anlægget opdages hurtigst muligt, og at udbedring kan ske umiddelbart herefter.
- Ansvar:** Det er vagthavende terminalarbejders ansvar, at der udføres daglig rundering på alle arbejdsdage og at Driftslederen orienteres om enhver observeret afvigelse. Det er driftslederens ansvar at tage action på eventuelle observationer.
- Handling:** Hver morgen foretages en rundering på anlægget jf. runderingsrute på formular F-6.1 af vagthavende terminalarbejder. Runderingen omfatter kontrol og inspektion af tanke, rørføringer, pumpemanifold og læsserampe. Eventuelle observationer af lækager uregelmæssigheder mv. noteres i runderingsjournalen og meddeles til driftslederen.
- Arkiv:** Runderingsjournalen opbevares på kontoret.

F-6.1 Runderingsplan og Runderingsjournal



Figur 1 Oversigt med den vej, som runderes

Der runderes ligeledes omkring tank 57.

Pejling og gennemgang af tanke og ventiler, skal kontrolleres for ind/udlevering.

UGE NR.:	Kl. 7:00	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
	Gruppe 100					
	Gruppe 30					
	Tank 57					
	Fyrrum					
	Kajledning inkl. manometer					
	Manifold					
	Olieudskiller					

Dato: _____

Underskrift: _____

F-6.2 Tjekliste for tilsyn med anlæg

Kontrolpunkt		Sidste fredag i måneden	Interval	Bemærkninger	Initialer
Pumper i tankgårde (til udpumpning af regnvand til kloak)	Tank 101 - kontrol og eftersyn				
	Tank 102 - kontrol og eftersyn				
	Tank 103 - kontrol og eftersyn				
	Tank 104 - kontrol og eftersyn				
	Tank 107 - kontrol og eftersyn				
	Tank 36 - kontrol og eftersyn				
	Tank 37 - kontrol og eftersyn				
	Tank 38 - kontrol og eftersyn				
	Tank 39 - kontrol og eftersyn				
	Tank 40 - kontrol og eftersyn				
	Tank 57 - kontrol og eftersyn				
Varec målere	Tank 101 - kontrol og eftersyn				
	Tank 102 - kontrol og eftersyn				
	Tank 103 - kontrol og eftersyn				
	Tank 104 - kontrol og eftersyn				
	Tank 107 - kontrol og eftersyn				
	Tank 36 - kontrol og eftersyn				
	Tank 37 - kontrol og eftersyn				
	Tank 38 - kontrol og eftersyn				
	Tank 39 - kontrol og eftersyn				
	Tank 40 - kontrol og eftersyn				
	Tank 57 - kontrol og eftersyn				
Olieudskillere	Terminal - visuel kontrol og pejling				
	Terminal - Tjek af akustisk alarm				
	T57 - visuel kontrol og pejling				
	Terminal - kontrol af akustisk alarm				
Pumper inkl. manometre	1 - visuelt tjek				
	1 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	2 - visuelt tjek				
	2 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	3 - visuelt tjek				
	3 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	4 - visuelt tjek				
	4 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	5 - visuelt tjek				
	5 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	6 - visuelt tjek				
	6 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	7 - visuelt tjek				
	7 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	8 - Visuelt tjek af termorelæ				
	8 - Kontrol og eftersyn af termorelæ		Hvert 2. år - August	Bravida	

F-6.2 Tjekliste for tilsyn med anlæg

Kontrolpunkt		Sidste fredag i måneden	Interval	Bemærkninger	Initialer
Rørledninger, herunder samlinger, pakninger og ventiler	Pumpemanifold - visuelt tjek				
	Til tank 101 - visuelt tjek				
	Til tank 102 - visuelt tjek				
	Til tank 103 - visuelt tjek				
	Til tank 104 - visuelt tjek				
	Til tank 107 - visuelt tjek				
	Til tank 36 - visuelt tjek				
	Til tank 37 - visuelt tjek				
	Til tank 38 - visuelt tjek				
	Til tank 39 - visuelt tjek				
	Til tank 40 - visuelt tjek				
	Til tank 57 - visuelt tjek				
	Til Samtank - visuelt tjek				
	Til Kaj 1 - visuelt tjek				
Ånderør (Tankudluftninger)	Tank 36				
	Tank 37				
	Tank 38				
	Tank 39				
	Tank 40				
	Tank 57				
	Tank 101				
	Tank 102				
	Tank 103				
	Tank 104				
Havneslange nr. 1	Visuelt tjek		Inden anvendelse		
	Trykprøvning til 12 bar (Skanda)		Hvert år - juni		
Lynafledere	Tank 101 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 102 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 103 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 104 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 107 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 36 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 37 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 38 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 39 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 40 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Tank 57 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	

F-6.2 Tjekliste for tilsyn med anlæg

Kontrolpunkt		Sidste fredag i måneden	Interval	Bemærkninger	Initialer
Elektriske installationer	El tavle på terminal - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Kabler på terminal - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Lamper på terminal - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August	Bravida	
	Elektriske installationer ved tank T57 - kontrol og eftersyn		Hvert 2. år - August		
	Nødstop på terminal (ved læsserampe, på el-tavle og på hver pumpe)		Hvert 2. år - August		
	Nødstop på Kaj 854 (COS)		Hvert 2. år - August		
	Nødstop på Kaj 853 (ST)		Udføres i ST-system		
	Tank 101 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 102 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 103 - Kontrol af akustisk alarm				
	Tank 104 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 107 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 36 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 37 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 38 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 39 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 40 - kontrol af akustisk alarm				
	Tank 57 - kontrol af akustisk alarm				
Brandslukkere	Visuel kontrol				
	Kontrol og eftersyn		Årligt - August	Linde Brandmateriel	
Betontankgårde	Visuelkontrol				
	Kontrol og eftersyn		Årligt - August		

Dato: _____

Underskrift: _____

7 Vedligeholdelsesprocedurer (VBS)

VBS-7.1 Tankrensning og EEMUA 159 inspektion

Formål: At opnå en sikker rensning af tanke og sikre at bund og svøb er i god tilstand.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at udlevere instruks for forberedelse til indtræden & rensning af tank til enhver entreprenør hver gang pågældende forestår rensning af tank.
Det er entreprenørens ansvar at rensning af tank altid udføres i henhold til instruks for forberedelse til indtræden & rensning af tank.

Handling: Nedenstående Instruks følges:

- Tanken suges tom til under mandehullet
- Dæksel afmonteres
- Der tages en gastest
- Tankrensningsfirmaet renser tanken for de sidste olierester
- Friskluftsblæser opstilles i tanken, skal min. udlufte i 24 timer
- Der tages en gastest
- Tanken inspiceres efter EEMUA 159 af certificeret tankinspektør.
- Ventiler, varmespiraler og andet kontrolleres
- Efter endt inspektion, påmonteres dæksel
- Tankinspektørens reparationsanvisninger følges
- Tanken ibrugtages

Instruktionen for tankrensning og udleveres til entreprenøren, der forestår den pågældende tankrensning ved ordre om rensning af tank. Gas test udføres af Saybolt.

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.
Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

F-7.1: Tank – Inspektionspunkter indeholdt i EEMUA 159 rapporten.

Inspektionens omfang og udførelse:		Dato:
Tanktop m.v.:	Visuel inspektion. - kontrol under påmonteret udstyr på tanktag - kontrol af trapper / gelændere / gangbroer	
	Ved mistanke om korrosion foretages ultralydsmålinger i nødvendigt omfang og registreres på en tegning.	
	Værktøj: Ultralyds-tykkelsesmåler.	
Tankbund:	Visuel inspektion og undersøgelse for grubetæringer.	
	Tankbunden undersøges for buler	
	Områder med grubetæringer sammenlignes med observationer i den seneste EEMUA rapport, hvis der observeres en udvikling i grubetæringerne, dokumenteres målingerne, hvis de måles dybere end 2 mm, foretages der en reparation i nødvendigt omfang.	
	Coatingen på bund og svøb kontrolleres for fejl. (evt. poretest)	
Tanksvøb:	Observationer beskrives og dokumenteres, det noteres hvornår næste EEMUA undersøgelse skal foretages. Fejl og mangler reparerer i nødvendigt omfang. Eftersynet dokumenteres endvidere med fotografier af tankbunden med udstyr.	
	Visuel inspektion: Indvendig og udvendig.	
	Områder med grubetæringer sammenlignes med observationer i den seneste eemua rapport, hvis der observeres en udvikling i grubetæringerne, dokumenteres målingerne, hvis de måles dybere end 2 mm, foretages der en reparation i nødvendigt omfang.	
	Observationer beskrives og dokumenteres, fejl og mangler reparerer i nødvendigt omfang. Eftersynet dokumenteres endvidere med fotografier af tanksvøb med pejleplade og evt. andet med udstyr.	
Nederste rang		

VBS-7.2: Vedligeholdelse

- Formål:** At opnå en plan for periodisk gennemgang og kontrol af tanke og andre installationer for at sikre at anlægget er i sikkerhedsmæssig god stand.
- Ansvar:** Det er driftslederens ansvar at udarbejde en plan for kontrol af tanke last/losseslanger, rørledninger, pumper, elektriske installationer, lynafledere, brandslukkere, walkie-talkies mv.
- Handling:** Der er udarbejdet en plan over den periodiske gennemgang og inspektion af de enkelte tanke og en tjekliste for tilsyn og kontrol med anlægget. Tjeklisten omfatter alle andre installationer end tanke, herunder olieudskillere, lynafledere, pumper, rør, ventiler mv. Tjeklisten dækker et år med opgørelse af hvilke tjek og kontroller der skal gennemføres hver måned. Vedligeholdelsesplan for tanke og tjeklisten signeres af den tilsynsførende terminalmedarbejder sammen med dato for udførelse. Vedligeholdelsesintervallet følger lovgivning, leverandøranvisninger og egne erfaringer.
- Arkiv:** Vedligeholdelsesplan af tanke samt tjekliste til tilsyn med anlægget findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner. Underskrevet dokumentation for at terminalmedarbejderen er trænet i operationen findes i driftsterminalmapperne under et separat faneblad.

VBS-7.3: Udskiftning af leje på pumpe

- Formål:** At sikre, at defekte pumper tages ud af brug umiddelbart efter indtruffen defekt.
- Ansvar:** Det er vagthavende terminalarbejders ansvar at stoppe en defekt pumpe umiddelbart når fejlen konstateres. Det er driftslederens ansvar at tage action på eventuelle defekte pumper.
- Handling:** Nedenstående Instruks følges:
- Stop pumpning
 - Sug pumpe tom, ved hjælp af anden pumpe
 - Afmonter pumper
 - Sæt blendflanger på rør
 - Send pumpe til reparation
 - Pumpe retur
 - Fjerne blendflanger på rør
 - Monter pumpe
 - Start pumpe
- Arkiv:** Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.

VBS-7.4: Vedligeholdelse af niveaumaler (Varec tællerværk):

Formål: At sikre, at niveaumåler er i funktionsdygtig stand.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at niveaumåler er i funktionsdygtig stand.

Handling (månedlig):

Ved den månedlige kontrol foretages en overordnet visuel kontrol og at Varec måleren følger manuel pejling

Handling (Fem årig):

I forbindelse med at tanken er ude af drift eller ved defekt i Varec tællerværk gennemføres nedenstående kontrol:

Flyderelementet inspiceres visuelt for defekter på styr, øje for metaltape, samlinger etc., endvidere kontrolleres der for lækager og om der er væske i elementet.

Metalbåndet efterses for defekter, skarpe knæk og snoninger. Endvidere kontrolleres det at samlingen mellem bånd og flyderelement er i orden.

Styrewire og befæstelse, det kontrolleres at wirene er i god stand og at befæstelserne er i orden.

Whessoe / Varec tællerværket, målerhuset åbnes, taphjul og båndstyr efterses for defekter og renses. Når tanken er taget i brug, justeres måleren efter en toppejling.

Arkiv: Gældende instruks findes i bilag til sikkerhedsledelsessystemet under instruktioner.

VBS-7.5 Tjekliste til kontrol og trykprøvning af laste-/losseslange

Formål: At sikre, at laste-losseslangen er i funktionsdygtig stand.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at laste-losseslangen er i funktionsdygtig stand.

Handling (ved anvendelse): Slangen kontrolleres visuelt for mekaniske skader inden brug.

Handling (årlig): Der gennemføres en årligt trykprøvning af laste-/losseslangen iht. nedenstående Skanda procedurer.

Værktøj/udstyr:

- Trykprøvningsapparat med manometer, ekstra manometer, pakning, bolte og blindflanger.
- Multimeter (Ohm meter).

Procedurer

- Der foretages en visuel kontrol af slangen.
- Slangen afblændes i begge ender med flanger.
- Flangerne skal være med studse til trykprøvning.
- Slangen fyldes med vand.
- Slangen skal udluftes, således det sikres, at der ikke er luft i slangen.
- Slangens diameter måles og slangens længde måles fra pakflade til pakflade.
- Der sættes tryk på slangen.
- Der anvendes 1,5 gange arbejdstryk, dog maks. Det tryk slangen er godkendt til og minimum 12 bar. Trykket kontrolleres på to manometer, hvoraf det ene er placeret på trykspanden.
- Slangens længde og diameter måles fra pakflade til pakflade.
- Den elektriske modstand måles mellem flangerne under tryk, modstanden måles i Ω (ohm)
- Slangen skal holde det samme tryk i mindst 1 time.

Fortolkning af resultat

- Hvis slangen holder det samme tryk i 1 time kan slangen godkendes som værende i orden.
- Hvis slangen taber tryk, kan slangen enten være utæt eller have ændret længde og diameter.
- Hvis slangens tryk fortsat falder, kan det konstateres, at slangen er utæt.
- Hvis slangen taber tryk, men forbliver stabil efter det lavere tryk, kan det konstateres, at slangen er tæt, men at det lærred, som holder gummilagene sammen er defekt.

Slangens lærred må betragtes som mørnet og en ny trykprøvning bør foretages inden trykprøvningen afsluttes og slangen kasseres.

- Slangens længde må maksimal forøges med 5 % hvis slangen er under et år og 8 % for ældre slanger.
- Hvis ohm målingen er over 250 kOhm eller der ikke fremkommer et målbart resultat bør forbindelse mellem flanger og slange kontrolleres og slangen kan evt. kortes op. Hvis ikke det ovenstående hjælper skal slangen kasseres.

Efter trykprøvning udfærdiges en attest, hvorpå alle kendte informationer om slangen, slangens mål før og under trykprøvning og den elektriske modstand, der er målt med tryk på slangen registreres. Alle felter på attesten skal udfyldes. Attesten sendes/afleveres på kontoret på Dania sammen med en arbejdsrapport for trykprøvningsopgaven. Her foretages en renskrivning af attesten.

Hvis der efter kundens ønske afviges fra ovennævnte procedurer skal kontoret informeres inden trykprøvningen afsluttes og begrundelse for afvigelsen påføres trykprøvningsattesten.

Slange / År	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
8" Laste-/losseslange	22/8								

F-7.6 Tjekliste til kontrol af elektriske installationer og lynafledere

2009	
2010	August – Bravida - OK
2011	
2012	August – Bravida - OK
2013	
2014	
2015	
2016	
2017	
2018	
2019	
2020	

F-7.7 Tjekliste til kontrol af brandslukkere

År	Antal Kulsyreslukker	Antal	Udførsel
2010	1 stk. 6 Kg	5 stk. 6 Kg	August – Linde Brandmateriel - OK
2011	1 stk. 6 Kg	5 stk. 6 Kg	August – Linde Brandmateriel - OK
2012	1 stk. 6 Kg	5 stk. 6 Kg	August – Linde Brandmateriel - OK
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			
2019			
2020			

Placering fremgår af beredskabstegningen i bilag 5.

F-7.7 Tjekliste til kontrol af betontankgårde

Formål: At sikre, at Tankgårderne er tætte.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at laste-losseslangen er i funktionsdygtig stand.

Handling (årlig): Inspektionen foretages ved at følge muren hele vejen både indvendigt og udvendigt, hvor også balkoner og repos efterses, tankgårdsbund efterses også systematisk.

Procedurer**Visuel inspektion af tankgårde.**

Inspektionen foretages 1 gang om året og dokumenteres i skemaet underneden.

Inspektionen foretages ved at følge muren hele vejen både indvendigt og udvendigt, hvor også balkoner og repos efterses, tankgårdsbund efterses også systematisk.

Kontrol af tæthed af tankgårde.

- Gennemgående revner / fuger i bassinmur.
- Åbne huller fra sløjfede rør, hulboringer mm.
- Defekte støbninger / fuger omkring rørgennemføringer.
- Tæthed af mandehuller i bassinmur.
- Tæthed af fuger i bassinbund.
- Revnedannelser i bassinbund.
- Tæthed af samlinger imellem hhv. bassinbund og tankfundament, tankfundament og tank, samt bassinbund og bassinmur

Tegn på nedbrydning af beton og revnedannelser:

- Korrosionsskader.
- Betonafskalninger.
- Revne.
- Udfældninger.
- Erosion af overfladen.

Vedligeholdelse af beton:

- Beton som ikke er frostsikker må ikke vandmættes.
- Revnedannelse og porøse overflader på især delvis rette overflader skal tættes.
- Defekte fuger skal udskiftes.
- Korrosionsskader skal udbedres og dette inden der opstår betydende armeringsreduktion, som fordyrer reparationerne væsentligt.
- Forbyggende overfladebehandling skal udføres.

Skader vurderes og opdeles i følgende kategorier i rapporten:

1. Alvorlig skade, som skal udbedres inden for en måned. Defineres som skader der direkte indikerer utætheder.
2. Skade som skal udbedres inden for et år. Defineres som skader, som over tid kan medføre utæthed.
3. Mindre skade, som evt. skal udbedres inden for 3 år. Defineres som skader, som over tid kan medfører utæthed.
4. Mindre skade, som blot registreres og følges. Defineres som skader der over tid kan blive til en skade type 2. eller 3. hvis der ikke foretages noget.

Vurdering af store beton reparationer:

- Når kontrol skema for betontankgårde kommer retur fra lageret, vurdere og prioriterer Driftschefen laves der en plan for reparationerne.
- Hvis det skønnes nødvendigt indhentes ex tern hjælp til vurdering af beton kvalitet og arbejdets omfang.
- Ved en "Alvorlig skade" skal der hurtigst muligt findes en løsning, evt. en midlertidig, så der til stadighed er tæt tankgård.

Kontrolskema for betontankgårde.

Lager: _____

Kontrolark: _____

Tankgård om tank nr.: _____

Type: Rund / kantet: _____ Pladsstøbt / elementer: _____

Kontrol nr.	Tegn på nedbrydning	Skades type	Bemærkninger
-------------	---------------------	-------------	--------------

Væg, inderside / yderside

1.1	Armeringskorrosion. (Afskalning / rustudfældning)	☐	
1.2	Revner (lodrette, vandrette, netrevner)	☐	
1.3	Tegn på utætheder ved støbeskel mod fundament	☐	
1.4	Tegn på utætheder ved dilatationsfuger	☐	
1.5	Tegn på utætheder ved rørgennemføringer	☐	
1.6	Tegn på utætheder ved mandehul	☐	
1.7	Udfældninger	☐	
1.8	Eroderet overflade	☐	
1.9	Andet	☐	

Balkoner på væg underside/overside

3.1	Armeringskorrosion. (Afskalning / rustudfældning)	☐	
3.2	Revner (lodrette, vandrette, netrevner)	☐	
3.3	Udfældninger	☐	
3.4	Eroderet overflade	☐	
3.5	Andet	☐	

Bund i tankgård

5.1	Armeringskorrosion. (Afskalning / rustudfældning)	☐	
5.2	Revner i betonpladerne	☐	
5.3	Eroderet overflade	☐	
5.4	Fugeslip i feltopdelinger	☐	
5.5	Fugeslip mod tank	☐	
5.6	Fugeslip mod tankgårdsvæg	☐	
5.7	Andet	☐	

Kontrol udført af:

Dato

Kontrollant

8 KONTROL AF ÆNDRINGER (ID)

P-8.1 KONTROL AF ÆNDRINGER

Formål: At sikkerhedsniveauet opretholdes ved permanente, midlertidige og akut nødvendige anlægs- og driftsændringer. Ved ændringer skal der udføres en risikovurdering i form af en What-if analyse (Skriftlig Brainstorming). What-if analysen kan resultere i:

- At der ingen risici er og at yderligere vurdering er unødvendig.
- At der skal gennemføres en Hazop-analyse og/eller udarbejdes barrierediagrammer.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at igangsætte en ændring og at ændre/udarbejde procedurer/instruktioner for driftskontrol, når anlægs- og/eller driftsændringer medfører ændrede/nye sikkerhedsoperationer.

Handling: Ved en midlertidig eller permanent ændring af anlæg, udstyr, komponenter eller drift skal følgende procedure følges:

F-8.1 Kontrol af ændringer

Anlægs-/driftsændring: _____

Nødvendige sikkerhedsforanstaltninger: _____

Risikovurdering gennemført jf. afsnit 4 som: Hazop _____ What if _____

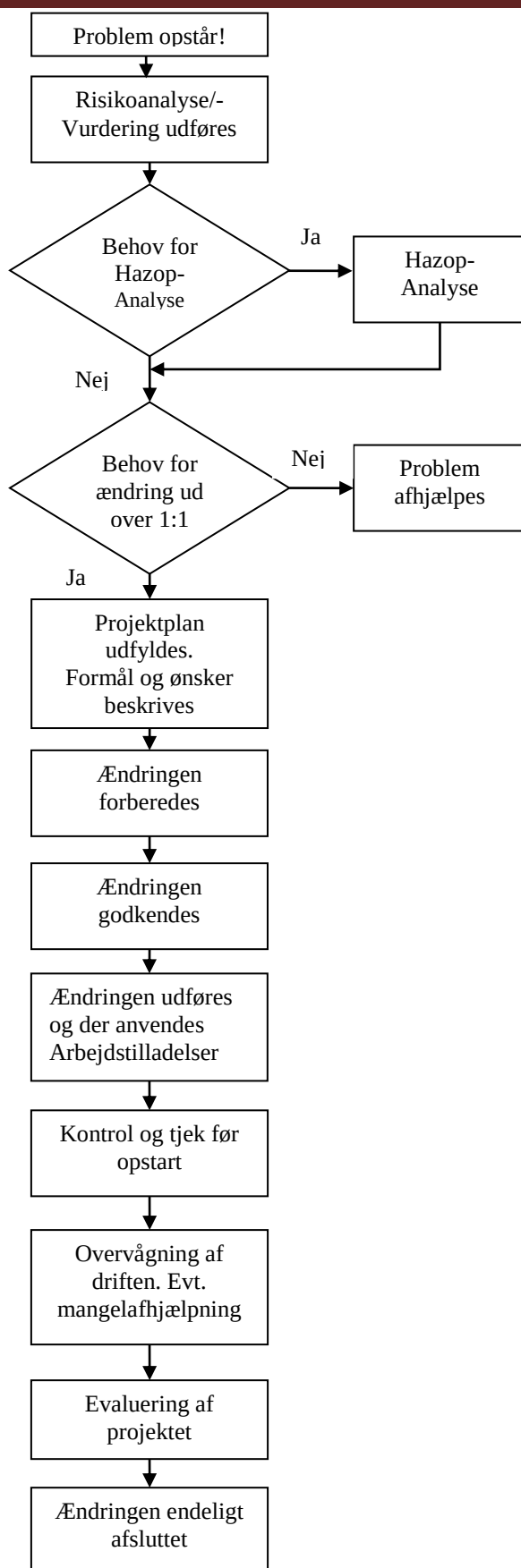
Behov for ny procedure/instruktion for driftskontrol: Ja _____ Nej _____

Behov for ændring af procedure/instruktion: _____

Behov for uddannelse: Ja _____ Nej _____

Kontrol af ændret/ny procedure/instruktion udført: Dato _____ Initialer: _____

Dato: _____ Underskrift: _____



1. Der udarbejdes nødvendige tegninger, P&I diagrammer eller lignende (eventuelt skitser) og nødvendig beskrivelse.
2. Risikovurdering udføres i henhold til P-4.1
Sikkerhedsforanstaltninger beskrives
3. Sikkerhedsrapport ajourføres.
P&I diagrammer ajourføres
Vurderes der at være behov for ændrede/nye sikkerhedsoperationer ændres/udarbejdes procedurer/instruktioner for driftskontrol med disse sikkerhedsoperationer.

Der informeres om driftsændringer og ændrede procedurer/instruktioner for driftskontrol på sikkerheds- og samarbejds møder, samt på opslagstavlen med sikkerhed på terminalen.

Efter behov fastlægges en uddannelsesplan for at sætte personalet ind i de af anlægs- eller driftsændringen medførte ændrede/nye procedurer/instruktioner for driftskontrol.

4. Ændringen godkendes og signeres af driftslederen
5. Afleveringsprocedure følges
Sikkerhedsorganisationen deltager
Første gang driftsoperationen gennemføres efter at procedure/instruktion for driftskontrol er udarbejdet ændret kontrolleres om denne fungerer hensigtsmæssigt.
6. Ændringen afsluttes. Gennemført kontrol af en ændring dokumenteres på formular F-03.

Arkiv: Dokumentation for kontrol af en ændring arkiveres under separat faneblade

8.2 Arbejdstilladelsessystem

Formål: At sikkerhedsniveauet opretholdes ved vedligehold, inspektion, rensning eller ombygninger, som udføres af entreprenører eller leverandører til COS.

Ansvar: Det er driftslederens ansvar at arbejdstilladelsessystemet benyttes og at entreprenøren/leverandøren får de nødvendige informationer og instrukser.

Handling: Nedenstående skema benyttes, som aftaledokumentation for arbejdstilladelsen

F-8.2 Arbejdstilladelse ved COS

Copenhagen Oil Service	Arbejdstilladelse	Copenhagen Oil Service O-vej, Frederiksberg Tlf. 32 54 61 18 / Mobil 20 16 67 11
-------------------------------	--------------------------	--

Tilladelse søges af:

Navn: _____

Firma: _____

Beskrivelse af arbejde:

Arbejdsbeskrivelse: _____

Arbejdssted: _____

Udstyr der arbejdes på: _____

Forventet arbejdsperiode:

Fra: _____

Til: _____

Udførende firma: _____

Antal personer: _____

Type af tilladelse:

Tilladelsen gælder følgende type arbejde:

☐ Generel arbejdstilladelse☐ Varmt arbejde☐ Lukket rum☐ Elektrisk arbejde

Sikkerhedscheck:

Ved nødstilfælde ring omgående +45 20 16 67 11

- ☐ Alle har fået forklaret sikkerhedsprocedurer, placering af førstehjælpsudstyr, flagtruter, samlingssteder og indhold i nærliggende tanke.
- ☐ Arbejdsstedet er afspærret, tilstrækkeligt afmærket og blokerer ikke flagtruter
- ☐ Udførende firma har fået udlånt en radio til nødkommunikation
- ☐ Andre sikkerhedskrav (specificér)

Varmt arbejde

- ☐ Gas-fri certifikat er påkrævet for arbejdet
- ☐ Svejsarbejdet foretages af en godkendt svejser med svejsbevis for den svejsetype der anvendes.
- ☐ Udstyret er tomt og uden tryk, ventileret og indeholder ikke farligt materiale, hvilket er bekræftet visuelt, dags dato.
- ☐ Produktør på tank samt røret til tanken fra manifolden er spædet af, hvilket er bekræftet visuelt inden arbejdet på tanken begynder
- ☐ Brandbart materiale er fjernet fra det umiddelbare arbejdssted
- ☐ Udstyr der arbejdes på er jordforbundet
- ☐ Alle nærliggende (10 m) ventiler, afløb, kloakker og andre åbninger er udfældet
- ☐ Biler/svejsmaskiner/gasflasker er placeret sikkert
- ☐ Rundtflývende gnister er under kontrol

Følgende sikkerheds- og brandslukningsudstyr skal være til stede eller aktiveret ved arbejdsstedet.

☐ Brandslukningsudstyr (specificér)☐ Brandvagt☐ Andet (specificér)

Arbejde i lukket rum

- ☐ Gas-fri certifikat er påkrævet for arbejdet.
- ☐ Der skal benyttes kontinuerligt gasmåling under arbejdet
- ☐ Udstyret er tomt og uden tryk, ventileret og indeholder ikke farligt materiale.
- ☐ Udstyret er isoleret/blændet af fra alle proces-, forsynings- og elektriske systemer
- ☐ Det lukkede rum/tank er blevet forsynet med naturlig eller mekanisk ventilation.
- ☐ En redningsplan er til rådighed og en trænet standby person er blevet udpeget mens arbejdet foregår
- ☐ Det lukkede rum/tank indeholdt følgende farlige produkter (specificér)

Gas-fri certifikat

Gastest skal foretages hver 4.time af en autoriseret gasterster og påføres denne tilladelse

Kl:	Måling:	Sign.	Måling:	Sign.	Måling:	Sign.
Gas (%LEL)						
O ₂ (%)						
H ₂ S(ppm)						

Godkendelse og validitet af tilladelse

Tilladelsen er kun gyldig komplet og korrekt udfyldt. Tilladelsen suspenderes ved nedstilfælde eller ved andre usikre forhold.

Udsteder af tilladelse:

Alle nødvendige forholdsregler er truffet, tilladelsen er hermed givet.

Dato: _____ Kl. _____

Navn: _____ Underskrift: _____

Modtager af tilladelse:

Jeg bekræfter at arbejdet vil blive udført ifølge kravene i tilladelsen.

Dato: _____ Kl. _____

Navn: _____ Underskrift: _____

Tilladelse og arbejdsstatus

Tilladelsen skal returneres, hvis den bliver aflyst samt når arbejdet afsluttes.

Udsteder af tilladelse:

Dato: _____ Kl. _____

Navn: _____ Underskrift: _____

Modtager af tilladelse

Dato: _____ Kl. _____

Navn: _____ Underskrift: _____

Arkiv: Arbejdstilladelsen arkiveres i Driftsterminalmapperne.

9 Beredskabsplanlægning (IE)

P-9.1 Beredskabsplanlægning

- Formål:** At "Intern beredskabsplan for COS" altid er dækkende for de nødsituationer, som er forudsigelige for anlægget, samt indeholder planer for indsatsen i disse nødsituationer.
- Ansvar:** Det er ledelsens ansvar at revidere og ajourføre den interne beredskabsplan, samt at planlægge afprøvninger.
- Handling:** Ved udbygning eller ændring af anlægget gennemgås anlægget systematisk for identifikation af forudsigelige nødsituationer i form af spild, brand og/eller personskaade jf. skema i procedure P6.1. Identificeres herved nye nødsituationer revideres den interne beredskabsplan.

Hvert 3. år afholdes brandøvelse.

Erfaringer fra brandøvelser samt evt. nødsituationer drøftes på førstkommende møde i imellem ledelsen og medarbejderen ((sikkerhedsorganisationen)) og vil i nødvendigt omfang medføre revision eller ajourføring af den interne beredskabsplan.

Det drøftes mindst en gang hvert år på et møde imellem ledelsen og medarbejderen, om der er behov for en revision eller ajourføring af den interne beredskabsplan.

Ændringer af den interne beredskabsplan forelægges og drøftes på førstkommende sikkerhedsmøde.

- Arkiv:** Dokumentation for afholdt brandøvelse arkiveres i driftsterminalmapperne under separat faneblad. Drøftelser på sikkerhedsmøder dokumenteres i et referat, som arkiveres under separat faneblad.

10 Løbende overvågning af sikkerhedsledelsessystemet (IF)

I følgende procedurer er der opstillet retningslinjer for den Løbende overvågning af sikkerhedsledelsessystemet:

P-10.1: Overvågning af sikkerhedsledelsessystemet

P-10.2: Registrering af observationer og hændelser

F-10.3: Rapportering af større uheld

P-10.1 Overvågning af sikkerhedsledelsessystemet

Formål: Der skal foretages planlagt gennemgang og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet for at sikre, at virksomheden lever op til sikkerhedsledelsessystemets indhold samt sikre at procedurer, instruktioner mv. følges i den daglige drift.

Ansvar: Direktøren planlægger og udfører gennemgang og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet og udarbejder en evalueringsrapport.

En ekstern konsulent gennemgår evalueringsrapporten.

Handling: Gennemgang og evaluering foretages for det samlede system 1 gang pr. år. Ekstern evaluering dog kun hvert 3. år.

Hver operation gennemgås og evalueres med hensyn til:

- Om de gældende procedurer følges
- Om de virker efter hensigten så sikkerhedspolitik og sikkerhedsmålsætninger opfyldes
- Om myndighedskrav overholdes

Efter gennemført evaluering udarbejdes evalueringsrapporten med resultatet af gennemgangen og evalueringen. "Hvad var godt",

"Hvor virkede ledelsessystemet ikke". Evalueringsrapporten gennemgås af ledelsen.

Arkiv: Evalueringsrapporter arkiveres i driftsterminalmapperne.

P-10.2 Registrering af observationer inkl. "nær ved ulykker" og hændelser

Formål: Oplysninger om observationer inkl. "nær ved ulykker" og hændelser skal håndteres og anvendes. Der skal udføres korrigerende og afhjælpende/forebyggende foranstaltninger, hvor det er nødvendigt.

Ansvar: Ledelsen håndterer observationer inkl. "nær ved ulykker" og hændelser.

Handling: Alle, der gør en observation inkl. "nær ved ulykker" eller opdager en hændelse, skal meddele dette til driftslederen.

På formular F-10.2 noteres oplysninger om observationen eller hændelsen og dens mulige konsekvens vurderes. Årsagen til observationen eller hændelsen angives og de nødvendige handlinger på kort/og eller langt sigt for at forhindre fejlen fremover beskrives.

Der angives en ansvarlig samt seneste dato for gennemførelse ud for hver handling. Hvis en "her og nu handling" kan afhjælpe fejlen og den ikke har været årsag til sikkerhedsmæssige påvirkninger samt sandsynligvis ikke vil opstå fremover, afsluttes observationen/hændelsen.

Arkiv: Formular for observationer/hændelser, hvor opfølgning pågår arkiveres i driftsterminalmapperne under separat faneblad. Formularer for afsluttede observationer/hændelser arkiveres under andet separat faneblad.

F-10.2 Observationsregistrering inkl. "nærved ulykker" og hændelser

Indsendt af: _____ Dato: _____

Modtaget af: _____ Data: _____

Observation/hændelse:

Dato: _____ Lokaltet: _____

Beskrivelse: _____

Årsag: _____

Konsekvens: _____

Afhjælpende foranstaltninger:

Handling: _____

Udføres af: _____ Senest den: _____

Handling: _____

Udføres af: _____ Senest den: _____

Observationen/hændelsen afsluttet den: _____

P-10.3 Rapportering af større uheld

- Formål:** At rapportere større uheld eller hændelser, der var lige ved at føre til et større uheld, til tilsynsmyndighederne og politiet.
- Ansvar:** Det er ledelsens ansvar at udarbejde rapporteringen og fremsende denne til tilsynsmyndighederne og politiet.
- Handling:** Når der er sket et større uheld eller en hændelse, der var lige ved at føre til et større uheld udarbejdes en rapport med følgende oplysninger:
- A. Dato, tidspunkt og sted for det større uheld, herunder virksomhedens navn og adresse.
 - B. Omstændigheder og årsager til uheldet og konsekvenser.
 - C. De Involverede farlige stoffer.
 - D. De oplysninger, der er til rådighed til vurdering af uheldets følger for mennesker og miljø.
 - E. De nødforanstaltninger, der er truffet.

Rapporten fremsendes hurtigst muligt efter et større uheld til tilsynsmyndighederne, Center for Miljø. Evt. først som info og efterfølgende som uddybende forklaring.

Arkiv: Rapportering arkiveres i sikkerhedsledelsessystemet under separat faneblad.

11 Periodisk gennemgang og vurdering (IG)

P-11.1 Periodisk gennemgang og vurdering

Formål: Ledelsen skal 1 gang årligt vurdere om sikkerhedsledelsessystemet er velegnet til at opfylde COS's sikkerhedsplaner og målsætninger.

Ansvar: Ledelsen har ansvaret for at foretage vurderingen af sikkerhedsledelsessystemet.

Driftslederen har ansvaret for at tilrettelægge mødet og fremskaffe relevant baggrundsmateriale.

Handling: Minimum 1 gang om året afholder direktøren og driftslederen møde.

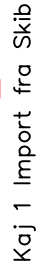
Det forudsættes, at gennemgang og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet (jf. procedure P8.1 Evaluering af sikkerhedsledelsessystemet) er gennemført forud for mødet.

På mødet gennemgås:

- Evalueringsrapporter
- I hvilken udstrækning sikkerhedspolitik og sikkerhedsmålsætninger er opfyldt.
- Om sikkerhedsledelsessystemet fortsat er egnet i lyset af forandringer og oplysninger, herunder om evt. ændringer i de legale bestemmelser medfører ændringer i sikkerhedsledelsessystemet.

Der skrives en kort rapport over konklusionerne.

Arkiv: Rapporten arkiveres i driftsterminalmapperne under separat faneblad.



0JT G-vej
07-0001



Skanda A/S
Daniavej 35
9550 Mariager
Tlf: +45 98 58 30 33
Fax: +45 98 58 35 30

København
P-vej 7, Prøvestenen
2300 København S
Tlf. +45 32 96 01 42
Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
Kuwaitvej 5
8000 Aarhus

Aalborg
Rørdalsvej 27
9220 Aalborg Øst

Beregning af volumen i tankgård OJT G-vej

November. 2016

	Udarbejdet	Kontrolleret	Godkendt
Rev. 0	SDT 20/11 – 2016		

Beregningsgrundlag

OJT-G-vej-0001 Situationstegning

Tankgård

Tankgården er udført i jernarmeret beton. Tankgårdens areal er 1581m² og tankgårdsmurene har en højde på 3,2m. Tankgården indeholder følgende tanke:

T101, T102, T103, T104, T105, T106, T107, T109, T110 og T111

	Areal	Højde	Volumen
Tankgård 1	1581 m ²	3,2 m	5059 m ³
Volumen på fald i tankgård	Ikke medregnet (Konservativ betragtning)		
Volumen i afløbssystem	Ikke medregnet (Konservativ betragtning)		

Neddykket volumen i tankgård 1

2.1. Tanke

T101, T102, T103, T104, T105, T106, T107, T109, T110 og T111

TANKANLÆG
VEDLIGEHOLDELSE
TERMINALDRIFT

TOTALENTREPRISER
INGENIØRRÅDGIVNING
TANKINSPEKTIONER

RØRENTREPRISER
CERTIFIKATSVEJSNING
SKUMINSTALLATIONER

STÅLENTREPRISER
PULVERLAKERING
VENTILSALG



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Aalborg
 Rørdalsvej 27
 9220 Aalborg Øst

	Diameter (inkl. evt. isolering)		Areal		Neddykhøjde - fundament		Volumen	
Tank 101 (1.500m ³)	12	m	113	m ²	3,00	m	339	m ³
Tank 102 (1.500m ³)	12	m	113	m ²	3,00	m	339	m ³
Tank 103 (740m ³)	8,2	m	53	m ²	3,00	m	158	m ³
Tank 104 (750m ³)	8,2	m	53	m ²	3,00	m	158	m ³
Tank 105 (750m ³)	8,5	m	57	m ²	3,00	m	170	m ³
Tank 106 (750m ³)	8,275	m	54	m ²	3,00	m	161	m ³
Tank 107 (306m ³)	5,4	m	23	m ²	3,00	m	69	m ³
Tank 108 (306m ³)	5,4	m	23	m ²	3,00	m	69	m ³
Tank 109 (750m ³)	8,275	m	54	m ²	3,00	m	161	m ³
Tank 110 (306m ³)	5	m	20	m ²	3,00	m	59	m ³
Tank 111 (306m ³)	5	m	20	m ²	3,00	m	59	m ³

Neddykket volumen i form af tanke

1744 m³

2.2. Tankfundamenter

Tankfundamenterne opbygges som ringfundamenter.

I det neddykkede volumen er faldet i tankgården ikke medregnet. Det er en konservativ betragtning, men i beregningerne er der derfor benyttet en højde på fundamentet der ikke inkluderer den højde af fundamentet, som ”indgår” i faldet.

2.3. Rør

	Diameter (inkl. evt. isolering)		Areal		Neddykhøjde - fundament		Volumen	
Tank 101 (1.500m ³)	13	m	133	m ²	0,50	m	66	m ³
Tank 102 (1.500m ³)	13	m	133	m ²	0,50	m	66	m ³
Tank 103 (740m ³)	9,2	m	66	m ²	0,50	m	33	m ³
Tank 104 (750m ³)	9,2	m	66	m ²	0,50	m	33	m ³
Tank 105 (750m ³)	9,5	m	71	m ²	0,50	m	35	m ³
Tank 106 (750m ³)	9,275	m	68	m ²	0,50	m	34	m ³
Tank 107 (306m ³)	6,4	m	32	m ²	0,50	m	16	m ³
Tank 108 (306m ³)	6,4	m	32	m ²	0,50	m	16	m ³
Tank 109 (750m ³)	9,275	m	68	m ²	0,50	m	34	m ³
Tank 110 (306m ³)	6	m	28	m ²	0,50	m	14	m ³
Tank 111 (306m ³)	6	m	28	m ²	0,50	m	14	m ³
Neddykket volumen i form af tanke							363	m³

I det nedenstående er der opstillet beregninger for hvilket neddykket volumen, at rørene i tank udgør.

Det er opstillet som ca. tal, men i konklusionen er der tillagt en stor ekstrafaktor på 5 m³ for at tage højde for evt. usikkerhed i rørmængden, ventiler, samt inkluderer neddykket volumen for

**TANKANLÆG
 VEDLIGEHOLDELSE
 TERMINALDRIFT**

**TOTALENTREPRISER
 INGENIØRRÅDGIVNING
 TANKINSPEKTIONER**

**RØRENTREPRISER
 CERTIFIKATSVEJSNING
 SKUMINSTALLATIONER**

**STÅLENTREPRISER
 PULVERLAKERING
 VENTILSALG**



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Aalborg
 Rørdalsvej 27
 9220 Aalborg Øst

bæringer, fundamenter for bæringer, trapper mm. Rørene er u isolerede.

	Diameter (inkl. evt. isolering)		Areal		Rør længde i tankgård		Volumen	
Importørør (6")	0,1683	m	0,022	m ²	60	m	1,33	m ³
Div rør (4")	0,2143	m	0,036	m ²	150	m	5,41	m ³
Diverse mindre rør							5	m ³
Neddykket volumen i form af rør								
							11,75	m³

2.4. Konklusion

I nedenstående beregninger er der gengivet et worst case scenarier der viser hvilket ekstra volumen der er til rådighed i tilfælde af at den største tank revner og produktet strømmer ud i tankgården.

	Volumen	
Samlet volumen i tankgård uden fratrullet neddykket volumen af tank, fundamenter mm.	5059	m ³
Neddykket volumen i form af tanke	-1744	m ³
Neddykket volumen i form af fundamenter	-363	m ³
Neddykket volumen i form af rør	-11,75	m ³
Diverse bæringer, trapper mm.	-10	m ³
Volumen i tankgård	2930	m³
Indhold af største tank, som ikke forbliver i tanken ved en total lækage fra tanken	m	1161 m ³
Volumen der er til rådighed i tankgården ved tankkolaps af største tank	2930	m ³
Sikkerhedsvolumen 1	1769	m ³

Beregningerne viser, at tankgården kan rumme volumen af største tank 100%.

TANKANLÆG
 VEDLIGEHOLDELSE
 TERMINALDRIFT

TOTALENTREPRISER
 INGENIØRRÅDGIVNING
 TANKINSPEKTIONER

RØRENTREPRISER
 CERTIFIKATSVEJSNING
 SKUMINSTALLATIONER

STÅLENTREPRISER
 PULVERLAKERING
 VENTILSALG

Basistilstandsrapport jf. §14 i bek. nr. 1447 af d. 02.12.2015 – Bilag 6

§14 - De bilag 1-virksomheder, som bruger, fremstiller eller frigiver relevante farlige stoffer, som stammer fra en aktivitet omfattet af bilag-1, skal udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening (basistilstandsrapport) i forbindelse med godkendelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §33, eller revurdering jf. miljøbeskyttelsesloven §41a eller 41b.

En basistilstandsrapport skal udarbejdes hvis der i fremtiden er sandsynlighed for at der sker en forurening af jord og grundvand med de miljøfremmede stoffer der anvendes.

Basistilstandsrapporten bygges op i 8 trin, som omfatter følgende:

Trin 1-3: Fastlæggelse af, om der er behov for en basistilstandsrapport

Trin 4-7: Fastlæggelse af, hvordan en basistilstandsrapport skal udarbejdes.

Trin 8: Fastlæggelse af rapportens indhold.

Trin 1: Fastlæggelse af, hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer.

Liste over de stoffer som ønskes opbevaret på anlægget:

Benævnelse

Helikopter brændstof – F44 – Fareklasse III
Haldor Topsøe vand – KNO₃ - Uklassificeret

Opbevaring

T106, T108 & T109
T104 & T105

Liste over vandige stoffer der kan lagres på virksomheden, for eksport og videre behandling hos:
Flux Water Slagelse, Dalsvinget 9, 4200 Slagelse, Tlf. 51 88 88 46

EAK kode	Benævnelse
11 01 00	Flydende affald og slam fra overfladebehandling af jern og metal
11 01 04 01	Alkaliske affedter bade
11 01 08 00	Fosforteringsbade
13 01 00	Hydraulikolie- og bremsevæskeaffald
13 04 00	Bundolier fra skib
13 04 01 00	Bundolie fra sejlads og indre vandveje
13 04 02 00	Affald fra modtageranlæg for bundolie
13 04 03 00	Bundolie fra anden sejlads
13 05 00	Materialer fra olieseparatorer
13 05 01 00	Fast affald fra olieseparatorer
13 05 02 00	Slam fra olieseparatorer
13 05 03 00	Slam fra olieudskillere
13 05 04 00	Afsaltningslam eller -emulsioner
13 05 05 00	Andre emulsioner
13 06 00	Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder



13 06 01 00 Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder
16 07 02 Affald fra rengøring af transport- og lagertanke
16 07 02 00 Affald fra rengøring af marine transporttanke indeholdende olie
19 08 00 Affald fra spildevandsrensningsanlæg, ikke specificeret andre steder
19 08 03 00 Fedt og olieblandinger fra olieudskillere
19 08 07 00 Opløsninger og slam fra regenerering af ionbyttere
Forudsætning af ovennævnte EAK nr. indeholder ikke organiske opløsningsmidler.

Alle olie-vandblandinger vil have et flammepunkt over 60°. Koncentrationen af de enkelte olie-vand blandinger vil være vilkårlig. Det samme gør sig gældende for indholdet i tankene.

Trin 2: Konstatering af, hvilke farlige stoffer fra Trin 1 der er relevante farlige stoffer.
Udelukkelse af de farlige stoffer, som ikke vil kunne forurene jordbund eller grundvand. Begrundelse og registrering af de beslutninger, der træffes om at udelukke visse farlige stoffer.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen nr. 1309 af d. 18.12.2012 omfatter håndtering af affald, der ikke er reguleret af anden lovgivning og klassificering af affald. I henhold til denne bekendtgørelsen bilag 1 klassificeres produkterne opstrøget med fed værende farlige og alm. værende ikke farlige.

EAK kode	Benævnelse
----------	------------

11 01 00	Flydende affald og slam fra overfladebehandling af jern og metal
11 01 04 01	Alkaliske affedter bade
11 01 08 00	Fosforeringsbade
13 01 00	Hydraulikolie- og bremsevæskeaffald
13 04 00	Bundolier fra skib
13 04 01 00	Bundolie fra sejlads og indre vandveje
13 04 02 00	Affald fra modtageranlæg for bundolie
13 04 03 00	Bundolie fra anden sejlads
13 05 00	Materialer fra olieseparatorer
13 05 01 00	Fast affald fra olieseparatorer
13 05 02 00	Slam fra olieseparatorer
13 05 03 00	Slam fra olieudskillere
13 05 04 00	Afsaltningslam eller -emulsioner
13 05 05 00	Andre emulsioner
13 06 00	Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder
13 06 01 00	Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder
16 07 02	Affald fra rengøring af transport- og lagertanke
16 07 02 00	Affald fra rengøring af marine transporttanke indeholdende olie
19 08 00	Affald fra spildevandsrensningsanlæg, ikke specificeret andre steder
19 08 03 00	Fedt og olieblandinger fra olieudskillere
19 08 07 00	Opløsninger og slam fra regenerering af ionbyttere

Trin3: Fastlæggelse – for hvert relevant farligt stof, som videre behandles fra trin 2 – hvad den reelle risiko for forurening af jordbund eller grundvand på anlægsområdet er, herunder sandsynligheden for, at stofferne frigives og følgerne er heraf, idet der især ses på:



- mængden af hvert af de pågældende farlige stoffer eller grupper af lignende stoffer.
- hvordan og hvor de farlige stoffer lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget.

Der er udarbejdet en scorebaseret risikovurderingen af tankgården samt tilhørende tanke, for at kunne vurdere integriteten af tætheden for tankgård og tilhørende tanke, se vedlagte Scorebaseret Risikovurdering.

For samtlige produkter som ønskes opbevaret på anlægget, gælder følgende processer: Se flow diagram for underneden nævnte processor, OJT-G-vej-0002

Import fra tankskib.

Ved losning af skib bruges virksomhedens procedure P-5.1 Losning af skib, bilag vedlagt.

Ved lastning af skib bruges virksomhedens procedure P-5.2 Lastning af skib, bilag vedlagt.

- Tankskib kobles til kaj 1 via flange kobling, under tilkoblingen på kajen placeres et kar, til at opfange eventuelle spild, ved til og fra kobling af slange.
- Tankventil åbnes. Ventil på import rør åbnes. Derefter startes indpumpningen med halv pumpehastighed indtil korrekt ventilstilling og korrekt modtagertank er konstateret. Herefter øges pumpehastigheden til normal (m³/h).
- Efter endt pumpning, stopper skibet pumpningen. Slangen og importrøret blæses rent. Ventilen på import røret lukkes, tankventilen lukkes. Tankskibet afkobles.

Import/Eksport fra/til Tankbil.

Ved spildoliepåfyldning fra tankbil til tank bruges virksomhedens procedure P-5.6

Spildoliepåfyldning fra tankbil til tank, bilag vedlagt

Ved spildoliepåfyldning fra tank til tankbil bruges virksomhedens procedure P-5.7

Spildoliepåfyldning fra tank til tankbil, bilag vedlagt

Først placeres et spildkar under tilkoblingerne på tankbilen, for opsamling af eventuelt spild.

Tankbilen tilkobles med TW kobling. Tankventilen åbnes, ventilen på import/eksport rør åbnes. Tankbilen starter ind-/udpumpning. Efter endt pumpning lukkes ventilen på import/eksport røret. Tankventilen lukkes og tankbilen kobles fra.

De midlertidige opbevarede produkter opbevares i ståltanke, som via vedligeholdelsesprogrammet inspiceres i henhold til EEMUA 159 procedure. Det samme med rørstrækninger inkl. ventiler disse tjekkes visuelt 1 gang i måneden.

- hvor de udgør en risiko for at blive frigivet.

Se plan for forebyggelse af større uheld underneden.

- I tilfælde af eksisterende anlæg ses også på de foranstaltninger, der er blevet vedtaget for at sikre, at det i praksis er umuligt, at der sker en forurening af jorden eller grundvandet.

Dette er et eksisterende anlæg, med impermeabel bund og sider. Spild indenfor tankgården, betyder at dette opsamles og forbliver i tankgården. Tankgården har ingen tilslutning til prøvestenen kloaksystem. Afledning af overflade vand, afledes ved hjælp af manuelt styret dykpumpe.



Belægningen ved tilkoblingen på kaj 1, er asfalteret, og faldet er væk fra kajen. Afløbene på kaj 1 munder ud i en olieudskiller, med flydelukker, som lukker ved en massefylde mindre end vand og som ikke er egnet til opløsningsmidler eller vand med giftige stoffer. Ved spild på kajen er der derfor ikke væsentlig risiko for jordforurening.

Tilkoblingsstedet for import/eksport til tankbil, vil blive udstyret med kar under slange tilkoblingerne, for opsamling af eventuelt spild. Rørsystemet inkl. Ventiler tjekkes visuelt 1 gange månedlig iht virksomhedens vedligeholdelses procedure for de øvrige anlæg.

Plan for forebyggelse af større uheld

OJT's arbejdsprocedurer er tilrettelagt med henblik på, at opnå den størst mulige driftssikkerhed og dermed også sikkerhed imod uheld.

Intet arbejde igangsættes før det er godkendt af OJT's ansvarshavende på stedet. Før brugen af svejseværker eller gnistfrembringende værktøj skal der udfyldes et dokument for varmt arbejde og for varmt arbejde i nærheden af tank 106, 108 & 109. Håndværkerne skal kunne fremvise et certifikat vedr. varmt arbejde og i henhold til havnens krav skal der udføres en risikovurdering af arbejdet.

De større uheld, som kan forekomme på OJT i forbindelse med processerne er følgende:

Proces:	Større Uheld:
Intern overpumpning	Udslip af produkter Personskade Brandskader
Losning af skib	
Lastning af lastbil	
Vedligeholdelse af lagre	
Miljø og sikkerhed	

De større uheld der kan forekomme er således følgende:

- ✓ Udslip af produkter
- ✓ Personskade
- ✓ Brandskader

Ved udslip af produkter er omgivelsernes sårbarhed afgørende for konsekvenserne, Sårbarheden er bestemt af sprednings-, nedbrydnings-, grundvands-, overfladevands- samt arealanvendelsesforhold.

Beholdningskontrollen er vigtig for forebyggelse af spild og lækager. Myndighedernes krav til afstemning af beholdninger er på uge/måned basis.

Et led i den almindelige vedligeholdelse er også regelmæssige tankinspektioner, som danner grundlag for inspektionen herunder den konstruktive udformning af tank og fundament, iht. til guidelines fra EEMUA 159 og Miljøstyrelsen nr. 2 2011 "Vejledning om Miljøkrav til store olieanlæg".



Anlægget er indhegnet og aflåst, når det ikke er bemandet. Der føres kontrol med udleverede nøgler.

Identifikation af mulige farer for større uheld

Større uheld opstår, som følge af uønskede hændelser, hvilket svarer til mulige farer. Årsagerne til mulige farer kan skyldes

- ✓ Tekniske problemer (TP)
- ✓ Operationelle fejl (OF)
- ✓ Hærværk/sabotage (H)
- ✓ Naturkatastrofer (N)

Sandsynligheden for, at de mulige farer opstår, har betydning for vurderingen af eventuelle nødvendige foranstaltninger. Vi opererer med følgende kategorier af sandsynlighed:

- ✓ Usandsynlig hændelse (Usandsynlig)
- ✓ Mindre sandsynlig hændelse (Mindre sandsynligt)
- ✓ Sandsynlig hændelse (Sandsynlig)

Anlæggene er konstrueret i henhold til gældende konstruktionsstandarder for olieanlæg. Ved konstruktioner og ændringer af anlæg følges relevante myndighedskrav.



Nedenstående skemaer viser de ”mulige farer”, hvor sandsynlighed og konsekvenser er stor. Årsagen til den mulige fare og forebyggende foranstaltninger er ligeledes angivet:

Større Uheld (Del 1)	Mulige farer	Konsekvenser	Mulige Årsager	Sandsynlighed (Uden forebyggelse)	Forebyggelse	
					Handlinger	Sikkerhedsudstyr
Udslip af produkter	Lækage i tankbund / svøb	Udsivning til tankgård	Korrosion (TP)	Sandsynlig	Beholdningskontrol Tankinspektion hvert 5. år	Tankgård
Udslip af produkter	Lækage i tankgård	Udsivning, forurening fjernes	Slid og frostsprængninger (TP)	Sandsynligt	Daglig rundering Årlig inspektion	Tankgård
Udslip af produkter	Lækage på produktledninger	Udsivning, forurening fjernes	Korrosion, Slid og frostsprængninger (TP)	Sandsynlig	Daglig rundering Årlig inspektion Årlig trykprøvning	Tankgård
Udslip af produkter	Operationelt spild	Overløb pumpes væk, forurening fjernes	Overløb ved pumpning (OF)	Usansynligt	Procedurer for import. Procedurer for overpumpning Tryktransmitter (Volumenkontrol)	Tankgård
Udslip af produkter	Operationelt spild	Overløb pumpes væk, forurening fjernes	Tank ude af drift ikke afblændet (OF)	Mindre sandsynlig	Afspærring: Spader Daglig rundering	Tankgård
Udslip af produkter	Operationelt spild	Udsivning, forurening fjernes	Utætte pumper, ventiler og luftudskillere (TP)	Sansynligt	Daglig rundering Vedligeholdelseskontrol	Spildbakker
Udslip af produkter	Operationelt spild	Udsivning, forurening fjernes	Ventiler mv. åbnes (H)	Mindre sandsynligt	Hegn og aflåste porte. Lås på ventiler mv.	
Udslip af produkter	Slangesprængning	Olie i havnen, flydespærre, olie opsuges	Slid (TP)	Sandsynlig	Procedurer ved import. Brug af skibets slanger, ISGOT trykprøvning hver 4. måned.	Flydespærre (Brand & Redning)
Udslip af produkter	Brud på olieudskillere	Udsivning, forurening fjernes	Slid (TP)	Usandsynlig	Tæthedsprøvning hvert 10. år Manuel udpumpning til olieudskillere, efter kontrol af oliefilm på vandet.	

Teknisk problem (TP), Operationelle fejl (OF), Hærværk/sabotage (H) & Naturkatastrofer (N)



Større Uheld (Del 2)	Mulige farer	Konsekvenser	Mulige Årsager	Sandsynlighed (Uden forebyggelse)	Forebyggelse	
					Handlinger	Sikkerhedsudstyr
Udslip af produkter	Overløb fra olieudskiller	Udløb til Prøvestenens kloaksystem	Oversvømmelse (N)	Usandsynligt	Pejling og tømning Kontrol af udledning, manuelt.	
Udslip af produkter	Operationelt spild	Spild på befæstet område (Kaj området)	Utæt slangekobling - tankbil - Slid (TP)	Sandsynligt	Spildbakke under tankbilens slange tilkobling.	Spildbakker
Udslip af produkter	Operationelt spild	Spild på befæstet område (Kaj området) med afløb til regnvands afløb ud i havnen	Slangesprængning - Tankbil - Slid (TP)	Sandsynligt	Trykprøvning af slange ved tankbil – Leverandør anvisning.	
Personskade	Fald fra tanke mv.	Død, Brækkede lemmer og lignede	Diverse (TP)	Mindre sandsynlig	APV: Sikre rækværk mv. APV: Belysning	
Personskade	Nedfaldende istapper	Død, Sår skader og lignede	Frost (N)	Sandsynligt	APV: Kontrol Afspærring	Hjelmpåbud
Personskade	Fald	Sår skader og lignede	Frost (N)	Sandsynligt	Sne beredskab	Saltning
Personskade	Fald	Forstuvninger og lignede	Huller i belægning (TP)	Sandsynligt	Kontrol af belægning	
Personskade	Fald	Forstuvninger og lignede	Diverse (TP)	Sandsynligt	Kontrol af gangbaner	
Personskade	Elektrisk stød	Div. skader	Kortslutning (TP)	Sandsynlig	Kontrol af el installation	HFI-relæer, jording
Brand- / Eksplosionsskader	Brand	Brand, udslip, vandskader	Varmt arbejde (OF)	Usandsynlig	Instruktion for svejsearbejde.	Pulverslukkere.

Teknisk problem (TP), Operationelle fejl (OF), Hærværk/sabotage (H) & Naturkatastrofer (N)

Af ovenstående skemaer fremgår de iværksatte forebyggende handlinger for, at undgå større uheld.

Tankgårde er etableret i henhold til myndighedernes krav.

Trin 4: Beskrivelse af anlægsområdets historie. Stillingtagen til data og information vedrørende:

- Den aktuelle brug af anlægsområdet og emissioner af farlige stoffer, som har fundet sted og kan medføre forurening. Der bør især ses på ulykker eller hændelse, udslip fra rutineoperationer, ændringer i, hvilke farlige stoffer der anvendes.
- Tidligere brug af anlægsområdet kan betyde, at der er blevet frigivet farlige stoffer, hvad enten det er de samme som dem, der bruges, fremstilles eller frigives på det eksisterende anlæg, eller andre.

Gennemgang af tidligere undersøgelsesrapporter kan hjælpe til at samle disse data.

Trin 5: Fastlæggelse af bla. følgende miljø forhold på anlægsområdet:

- Topografi
- Geologi
- Grundvandets strømning
- Andre mulige migrationsveje, såsom afløb og inspektionsgange
- Miljøaspekter (f.eks. særlige habitater, arter, beskyttede områder mv.) og
- Brug af de omkringliggende arealer.

Trin 6: Anvendelse af resultaterne fra trin 3-5 til at beskrive anlægsområdet, især til at påvise den hidtidige forurenings lokalisering, art, omfang og mængde samt eventuelle fremtidige emissionskilder med angivelse af, om forskellige jordlag og grundvand risikere at blive påvirket af disse emissioner – og forbindelserne mellem emissionskilderne, forureningsmigrationsveje og de receptorer, der risikere at blive påvirket.

Trin 7: Hvis der på grundlag af trin 1-6 er tilstrækkelig information til at kvantificere forureningen af jordbunden og grundvandet med relevante farlige stoffer, gås direkte til trin 8. Hvis der ikke er tilstrækkelig information, må der foretages en grundig undersøgelse af anlægsområdet for at indhente de fornødne oplysninger. De nærmere detaljer ved en sådan undersøgelse bør afklares med den kompetente myndighed.

Trin 8: Udarbejdelse af en basistilstandsrapport for anlægget, som kvantificere forureningen af jordbund og grundvand med de relevante farlige stoffer.

I henhold til Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter jf. artikel 22 stk. 2, i direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, Side 11 afsnit 6:

Hvis der er tale om eksisterende anlæg, hvor der er truffet foranstaltninger, som i praksis gør det umuligt at forurene jordbunden og grundvandet, er det heller ikke nødvendigt at udarbejde en basistilstandsrapport.

Der besluttet at der ikke er behov for at udarbejde en basistilstandsrapport, begrundelsen underbygges af gennemgang af ovennævnte trin 1-3, **samt den vedlagte scorebaseret risikovurdering iht. tank og tankgårds integritet.**



Tankene inspiceret iht. til Guidelines fra EEMUA 159 og Miljøstyrelsen nr. 2, 2011 ”Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag”

Tankgården inspiceret iht. til virksomhedens (COS) F 6.2 Tjekliste for tilsyn med anlægget.



Skanda A/S
Daniavej 35
9550 Mariager
Tlf: +45 98 58 30 33
Fax: +45 98 58 35 30

København
P-vej 7, Prøvestenen
2300 København S
Tlf. +45 32 96 01 42
Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
Kuwaitvej 5
8000 Aarhus

Scorebaseret Risikovurdering af tankene 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 110 & 111 hos OJT G-vej i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelse for:

O.J.T. Tankstore ApS (OJT G-vej)
G-vej 3, matr. 519, Amagerbros kvarter
2300 København S
CVR-nr. 28503873
P-nr. 1014309507

Risikovurderingen er udført på alle produkttanke ved OJT G-vej, og resulterede i nedenstående resultat. Den detaljerede gennemgang af hver tank fremgår ned efter:

Tank nr.	Opførsels år/inspektions år	Kapacitet / indhold	Score (point)	Fortolket bedømmelse
101	1957-1958/2016	1.500 m3	130	Negligible risk level
102	1957-1958/2016	1.500 m3	140	Negligible risk level
103	Ukendt/2016	740 m3	130	Negligible risk level
104	Ca. 1950/2011	750 m3	130	Negligible risk level
105	1958/2008	750 m3	125	Negligible risk level
106	Ukendt/2016	750 m3	125	Negligible risk level
107	Ukendt/2016	306 m3	105	Negligible risk level
109	Ukendt/2016	750 m3	125	Negligible risk level
110	2016	-306	75	Kasseret – Taget ud af drift for rep.
111	2016	-	75	Kasseret – Taget ud af drift for rep.

Risikovurderingen er baseret på de sidst gennemførte EEMUA 159 inspektionsrapporter.

Alle tankene er udstyret med tryktransmittere, der kontinuerligt overvåger væskestanden i tanken ved hjælp af trykket i bunden af tanken. Ved registrering af høj niveau i tankene udløses en akustisk alarm, der kan høres over hele anlægget.

Lokalitetsspecifik vurdering af risiko ved produktspild.

Den lokalitetsspecifikke risikovurdering ved produktspild er gennemført i hele tankgården. Vurderingen er gennemført i overensstemmelse med fremgangsmåden som er beskrevet i IPPC, Reference document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006 afsnit 4.1.6.1.11 og Miljøstyrelsens Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre, Arbejdsrapport 12 - 2008, punkt 8.2.4.1



Skanda A/S
Daniavej 35
9550 Mariager
Tlf: +45 98 58 30 33
Fax: +45 98 58 35 30

København
P-vej 7, Prøvestenen
2300 København S
Tlf. +45 32 96 01 42
Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
Kuwaitvej 5
8000 Aarhus

Fremgangsmåden er beskrevet i BREF note og miljøstyrelsens baggrundsrapport, er en vejledende fremgangsmåde. Udgangspunktet er, at vurderingen beror på individuelle vurderinger af forholdene i og omkring den enkelte tank og tankgården.

Sammenfatning af lokalitetsspecifik risikovurdering af alle 10 tanke.

For den aktuelle installation med de 10 tanke, er der ikke registreret spild, som kan give et troværdigt grundlag for en numerisk risikofastlæggelse.

Derfor er der foretaget en individuel vurdering med grundlag i branchens erfaringer af hyppighed.

For et design spild på 200 liter ved hver tank, dette er baseret på at produkterne importeres via tankbil, og indholdet i tankbilerne kan max være 30m³. Tankbilen pumper ind med max. 2.400 l/h, for at modvirke eventuel statisk elektricitet. Tankene er udstyre med tryktransmitterne på tankene, ved registrering af niveau høj udsendes en akustisk alarm, som driftsoperatøren ved importen vil høre, for derefter at stoppe importen i løbet af 5 min. Det vurderes at nuværende tankgårdsforhold ikke vil give anledning til forøgelse af jordforureningen da tankgården er impermeable.

Fælles forhold for alle 10 tanke.

Alle 10 tanke er placeret i fælles tankgård med jernarmeret beton i bund og sider. Tankgårdmurene er opført i 3,2m.

Alle revner og gennemføringer i tankgårdsbunden samt sider er blevet gennemgået og repareret/tætnet. Så skulle et eventuelt spild opstå, vil der ikke være fare for gennemtræng ned i jorden samt udsivning til havmiljøet.

Hyppighed af spild:

OJT har i 2015 overtaget anlægget på G-vej efter Kemira, og der er ikke nogen offentlige registreringer af spild i tankgården. Derfor bruges miljøstyrelsens oversigt over hyppighedsfrekvenser i Miljøprojekt 112, kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept. Et større spild forårsaget af kollaps af udstyr på tanken, vurderes at kunne karakteriseres som en ualmindelig hændelse, dette er dog set i industrien. For den enkelte tank kan dette omsættes til at en stor lækage kan ske ca. 1x hvert 300 til hvert 1000 år.

Eventuelle spild fra tankene vil hurtigt blive detekteret, da afløb fra tankgård, foregår manuelt via en dykpumpe, hvor vandet vil blive kontrolleret for olie/oliefilm inden afledning.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 101

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 11 mm enkelte grubetærringer som er udbedret på max 4mm medfører 11-4mm=7mm
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fuge mellem tankens bund (vinkeljern) og beton til forhindring af regnvand under tanken.
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 101 opnår en samlet score på 130 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignable.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 102

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 11 mm enkelte grube tærringer som er udbedret på max 2mm medfører 11-2mm=9mm
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fuge mellem tankens bund (vinkeljern) og beton til forhindring af regnvand under tanken.
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 102 opnår en samlet score på 140 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som negligele.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 103

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm enkelte grube tærringer som er udbedret på max 0,2mm medfører $8 - 0,2\text{ mm} = 7,8\text{ mm}$
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 103 opnår en samlet score på 130 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignable.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 104

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Tankbunden er jævnt korroderet. Ingen registrerede træringer på over 20% (8mm, 1,6mm) af den nominelle tykkelse
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 104 opnår en samlet score på 130 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignable.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 105

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Tankbunden er jævnt korroderet. Der er registrerede træringer på over 20% (8mm, 1,6mm) af den nominelle tykkelse. Mindste måling 6,1 mm
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 105 opnår en samlet score på 125 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som negligele.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 106

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Tankbunden er jævnt korroderet. Der er registrerede tæring på over 40% (8mm, 3,2mm) af den nominelle tykkelse. Dette er blevet udbedret ved på svejsning af plade 300x300x6mm. Mindste måling 6,0 mm hvor grubetæring på max 2mm er registreret.
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 106 opnår en samlet score på 125 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignable.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 107

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Scanningen af tankbunden er sat op til et acceptniveau mindre end 40% reduktion af nominel godstykkelse. Bunden vurderes til at være i generel god stand.
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 107 opnår en samlet score på 105 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignable.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 109

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Der er registreret enkelt grubetæring op til 2mm.
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 109 opnår en samlet score på 125 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som neglignle.



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 110

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har oprindelig en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Scanningen har påvist korrosion på indvendig side som er lakliseret i periferien og i 40% af tankens omkreds var restgodstykkelsen ned på 3,5-5,0mm og flere steder helt nede på 1,8-2,0mm
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 110 opnår en samlet score på 75 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som increased risk level. Inspektionen blev stoppet, på grund af ovenstående observationer. – Tanken er taget ud af drift for omfattende reparationer



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

København
 P-vej 7, Prøvestenen
 2300 København S
 Tlf. +45 32 96 01 42
 Fax: +45 32 96 01 42

Aarhus
 Kuwaitvej 5
 8000 Aarhus

Scorebaseret risikovurdering af Tank 111

Score af tykkelsen d af bunden i mm	Point score	Bemærkninger
$D_{\min} > 6\text{ mm}$	50	Tankbunden har oprindelig en gennemsnitlig tykkelse på 8 mm. Scanningen har påvist underside korrosion på den indre del af bunden med en generel underside korrosion på 1,5-2,0mm og flere steder helt nede på 2,0mm i restgodstykkelse.
$5\text{ mm} < d_{\min} < 6\text{ mm}$	40	
$4\text{ mm} < d_{\min} < 5\text{ mm}$	30	
$3\text{ mm} < d_{\min} < 4\text{ mm}$	15	
$D_{\min} < 3\text{ mm}$	0	
Tillæg for $d_{\min} > 6\text{ mm}$	5	For hver mm tykkere bund tillægges 5 point
Rundgående samlinger og endesvejste membran	5	
Emissionsbegrænsende tiltag		
Uigennemtrængelig membran / barriere	50	Fundamentet består af en beton ring højde ca. 10 – 20 cm
Lækagedetektering over jorden eller på jordoverfladen	25	Tankene er udstyret med tryktransmittere
Dobbelt tankbund med lækagedetektering (note 1)	50	
Coating på ydersiden	15/5	15 point hvis coatingen er påført på en hævet/opklodset tank 5 point hvis coatingen er påført før fastgørelsen af tankbund
Tiltag til at forhindre vandindtrængning	20	Der er ingen regnvandsindtrængning foruden at der er tilstrækkelig afstand til grundvandet.
Oilsand	5	Der kan ikke tildeles point hvis den ydre coating er påført på en hævet/opklodset tank. Oliesandet skal være kombineret med tiltag, der forhindre indtrængning af regnvand.
Indvendigt overflade behandling system eller opbevaring af et ikke-korrosivt produkt	10	
Katodisk beskyttelse	Ikke pointgivende	
Note 1: En oprindelig dobbelt tankbund skal opfattes som at tanken oprindelig var konstrueret med en dobbelt bund Eftermontage af en sekundær tankbund i en eksisterende medfører ikke samme beskyttelsesgrad. Note 2: Oil sand er en særlig blanding af rent tørt sand og en ikke-korrosiv olie, som er udlagt umiddelbart under tankbunden med henblik på at forhindre ekstern korrosion		

Tank 111 opnår en samlet score på 75 point. Restrisikoen kan derved bedømmes som increased risk level.

Inspektionen blev stoppet, på grund af ovenstående observationer. – Tanken er taget ud af drift for omfattende reparationer

Tankeftersyn T101 – T111

Bilag Tankrensningsoversigt

Anlæg: O.J.T. Tankstore ApS

G-vej, Matr. Nr. 519

2300 København S

År	T101	T102	T103	T104	T105	T106	T107	T108	T109	T110	T111
2008					O						
2009											
2010											
2011				O							
2012											
2013					X						
2014											
2015											
2016	O	O	O	X		O	O		O		
2017										<x>	<x>
2018											
2019											
2020											
2021	X	X	X			X	X		X		
2022											
2023											
2024											
2025											

- Afhængig af tilstand når tanken tjekkes.

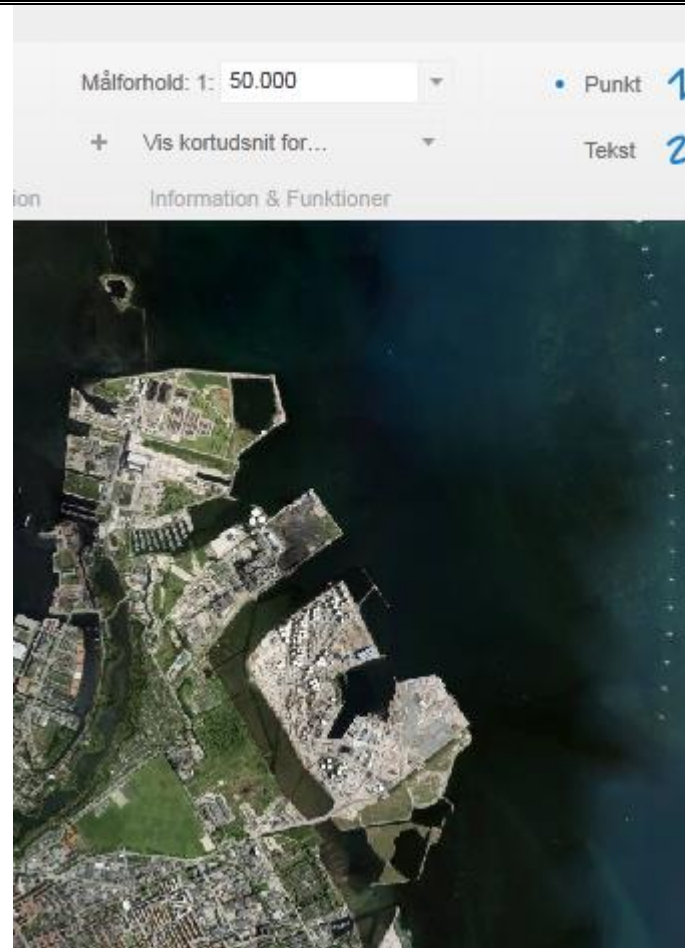
O = Foretaget eftersyn efter EEMUA 159

X = Næste eftersyn

< > = Ny Tankbund

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ansøgningen drejer sig om import, eksport og opbevaring samt udlejning af lagerfaciliteter og tanke i en bestående virksomhed. Der er ikke tale om udvidelse af de fysiske rammer i anlægget. Det drejer sig om opbevaring af Olie/vand blanding T101, T102, T103, T107, T110 & T111, hvor af de 2 af dem T110 & T111 er taget ud af drift midlertidigt på grund af omfattende reparationer, inden de inspiceres for endelig godkendelse til oplagring, KNO3 for Haldor Topsøe T104 & T105 og Helikopter brændstof, fareklasse III T106, T108 & T109. Til opbevaring af lysstofrør og akkumulatorer skal Hallerne 1 & 2 bruges.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Anneberg Transport A/S Annebergvej 2, 6971 Spjald Direktør: Georg Anneberg, Tlf. 96 92 22 22
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Copenhagen Oil Service ApS (COS) [Driftsoperatør] N-Vej 3, Prøvestenen, 2300 København S Kontakt person (Driftschef): Klaus Andreasen, Tlf. 20 16 67 11 <u>Administration</u> Annebergvej 2, 6971 Spjald CVR Nr. 10328586 CVRP-nr. 10000058167 Kontakt person (Driftschef): Klaus Andreasen Tlf. 20 16 67 11
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	O.J.T. Tankstore ApS (OJT) G-Vej 3, Prøvestenen, 2300 København S Matr. Nr. 519, Amagerbros Kvarter CVR-nr. 28503873 P-nr. 1014309507
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Anlægget er placeret på G-vej, 2300 København S, matr.nr. 513, Amagerbros Kvarter. Prøvestenen er ejet af Københavns havn

Oversigtskort i målestok 1:50.000



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)

Målestok angives:

Se vedhæftede tegning OJT-Gvej-0001 Oversigt- og kloaktegning – Målestok 1:500

Forholdet til VVM reglerne

Ja

Nej

Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse

X

Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Angiv punktet på bilag 1:

Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse

X

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2
Bilag 2 punkt 6c

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Copenhagen Malmø Port (CMP) Kontakt person: Brian Steen Juhl Kristensen
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Anlægget er et eksisterende anlæg. Tankgården har et areal på 1581 m ² Samlet tank kapacitet 7964 m ³ Hal 2 har et samlet areal på 1121 m ² Hal 1 har et samlet areal på 927 m ³ Kontor inkl. trappeopgang, toilet ovs.et samlet grundareal på 525 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m	Anlægget er et eksisterende anlæg Anlæggets samlede grundareal 4795 m ² Tankgården har et areal på 1581 m ² volumen 5059 m ³ Samlet tank kapacitet 7964 m ³ Hal 2 har et samlet areal på 1121 m ² Hal 1 har et samlet areal på 927 m ³ Kontor inkl. trappeopgang, toilet ovs.et samlet grundareal på 525 m ²
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildeand – mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ingen brug af råstoffer da det er et eksisterende anlæg

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	For hovedaktivitet vil følgende gælde, gennemløbsvolumen forventes at være på årsbasis: 20.000 m ³ Ved hovedaktiviteten er der tale om følgende produkter: Olie-Vandet blandinger, EAK-koderne: EAK kode Benævnelse 11 01 00 Flydende affald og slam fra overfladebehandling af jern og metal 11 01 04 01 Alkaliske affedter bade 11 01 08 00 Fosfateringsbade 13 01 00 Hydraulikolie- og bremsevæskeaffald

	13 04 00 Bundolier fra skib 13 04 01 00 Bundolie fra sejlads og indre vandveje 13 04 02 00 Affald fra modtageranlæg for bundolie 13 04 03 00 Bundolie fra anden sejlads 13 05 00 Materialer fra olieseparatorer 13 05 01 00 Fast affald fra olieseparatorer 13 05 02 00 Slam fra olieseparatorer 13 05 03 00 Slam fra olieudskillere 13 05 04 00 Afsaltningslam eller –emulsioner 13 05 05 00 Andre emulsioner 13 06 00 Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder 13 06 01 00 Andet olieaffald, ikke specificeret andre steder 16 07 02 Affald fra rengøring af transport- og lagertanke 16 07 02 00 Affald fra rengøring af marine transporttanke indeholdende olie 19 08 00 Affald fra spildevandsrensingsanlæg, ikke specificeret andre steder 19 08 03 00 Fedt og olieblandinger fra olieudskillere 19 08 07 00 Opløsninger og slam fra regenerering af ionbyttere Forudsætning af ovennævnte EAK nr. indeholder ikke organiske opløsningsmidler. For biaktivitet 1 vil følgende gælde: Gennemløbsvolumen forventes på årsbasis at være ukendt, da disse tanke lejes som nød oplag i forhold til Haldor Topsøes egen oplagringsskapacitet. For biaktivitet 2 vil følgende gælde: Gennemløbsvolumen forventes på årsbasis at være ukendt, da oplagringsskapaciteten lejes som nød oplag i forhold til anden kunde ved Stena Recycling Danmark. Der vil ikke være i opbevaringen af olie-vand blandinger, KNO₃, lysstofrør og akkumulatorer være brug for nogen råvarer eller hjælpestoffer. Der vil ikke være nogen form for behandling, ud over oplagring, af de angivne produkter.
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der vil ikke blive generet affald i driftsfasen, skulle der opstå et spild i forbindelse med driftsforstyrrelse vil dette blive fjernet af slamsuger og afleveret hos godkendt modtager. Regnvandet samles i tankgård, i et opsamlingskar støbt i bunden af tankgården, herfra vil det kontrolleret for oliefilm blive pumpet manuelt til anlæggets olieudskiller placeret i hal, for derefter at afledes til Prøvestenens spildevandssystem.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår? se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/			Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Se - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/	X	X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12. Der er udarbejdet Bassistilstandsrapport, se vedhæftede, hvor der konkluderes: Der besluttes at der ikke er behov for at udarbejde en basistilstandsrapport, begrundelsen underbygges af gennemgang af ovennævnte trin 1-3, samt den vedlagte scorebaseret risikovurdering iht. tank og tankgårds integritet. Basistilstandsrapport jf. §14 i Bek. nr. 1447 af d. 02.12.2015 – Bilag 6, Skanda A/S - SDT Side 9 af 10 Tankene inspiceret iht. til Guidelines fra EEMUA 159 og Miljøstyrelsen nr. 2, 2011 "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag" Tankgården inspiceres iht. til virksomhedens (COS) F 6.2 Tjekliste for tilsyn med anlægget. Derudover er der udarbejdet en scorebaseret risikovurdering af tankgård og tanke, se vedhæftede.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Se - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/			Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Oversigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.. Ekstern støj fra Virksomheder Vejledning Hvis "nej" gå til pkt. 17. Prøvestenen er områdetype 1 (70 dB(A)). Der er ikke væsentlige støjbidrag fra anlægget – Påfyldning og tømning har et støjniveau på ca.67dB(a).
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Se ovenfor.	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Se http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virksomheder/vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20. Dan anlægget oplagre Benzin
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor.	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Se ovenfor	X		Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener - I anlægsperioden? - I driftsfasen?		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener - I anlægsperioden? - I driftsfasen?	X		Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. Anlægget ligger på Prøvestenen og der er 1500m indtil nærmeste bolig kvarter. I driftsfasen: Tanken er etableret med fri udluftning og ændres ikke. Produkterne som oplagres på anlægget har et højt damptryk . Produkterne indeholder ingen opløsningsmidler. Der vil blive frigivet dampe, ved import til tankene. Lugt i forhold til olie-vandblandingerne, vil det være olien som vil kunne genkendes. Ved helikopterbrændstoffet, vil det være terpentin som kan lugtes. KNO3 er lugtløs.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne. - I anlægsperioden? - I driftsfasen?			Hvis "ja" angives og begrundes omfanget. Ja i vinterperioden og ved aktivitet på anlægget udenfor driftstid. Men da der er tale om et eksisterende anlæg, er belysning etableret.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006? https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? se http://kort.plansystem.dk/searchlist.html	X		Hvis "ja", angiv hvilke: Arealet er beliggende på OJT område, der er kortlagt iht. vidensniveau 2 i lov om forurennet jord (kortlægnings nr. 101-00001). Hele prøvestenen er udlagt som affaldsdepot.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Der er 5,2 km til det nærmest beskyttede vandløb.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			?
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Tænker det er kolonihaver Der er 978 m ned til fredede område (Kolonihaver?) ved Havlyngbuen, Muslingestien, Koralstien og Konkyllestien.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Der er i luftlinje 4,7 km over til start af Natura 2000 område på Saltholmen
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011? https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen? Se http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/	X		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? Se http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Arealet er beliggende på OJT område, der er kortlagt iht. vidensniveau 2 i

Se http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/			lov om forurennet jord (kortlægnings nr. 101-00001). Hele prøvestenen er udlagt som affaldsdepot.
--	--	--	--

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Se vedhæftede basistilstandsrapport for OJT G-vej – Trin 3

41. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 29-11-2016

Bygherre/anmelder: _____

Sigvard Torgaard



Skanda A/S
 Daniavej 35
 9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til via skemaet link. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på de angivne offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.