



RIBE AMT

Miljøafdelingen

J. nr. 8-76-1-565-1-99

Direkte tlf. 7988 6747

E-mail jnie@ribeamt.dk

Den 05 JULI 2002

Grindsted Kommune
Teknisk Forvaltning
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted



Miljøafdelingen har dags dato skrevet således til Grindsted Gokart Klub, v/ Edvard Madsen, Postbox 999, 7200 Grindsted:

"Ændring af vilkår vedrørende kørsel

Ribe Amt træffer hermed afgørelse om ændring af vilkår i Grindsted Gokart Klubs miljøgodkendelse.

Afgørelsen vedrører kørsel på Grindsted Gokart Bane, beliggende Vester Hedevej 9, Grindsted, matr. nr. 3ak, Sønderby By, Grindsted.

Afgørelsen er truffet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger og vilkår som angivet i det følgende.

Baggrund for sagen

Grindsted Gokart Klub har med brev modtaget i amtet den 18. juni 2002 ansøgt om godkendelse til afholdelse af sommerferiekørsel i ungdomsskoleregi mandag – torsdag i en uge i juli måned hvert år. Klubben har efterfølgende suppleret med oplysninger pr. telefon den 21. juni 2002 og den 26. juni 2002.

Baggrunden for ansøgningen er, at klubben har fået henvendelser om aktivering af børn og unge i sommerferien. I den sammenhæng er lavet en aftale mellem klubben og ungdomsskolen, således at klubben stiller bane og toiletbygning gratis til rådighed, mens ungdomsskolen forestår arrangementets organisering. Rammen er en 4-dages primitiv lejr med overnatning i telte, hvor gokartkørsel og motorlære indgår i aktiviteterne sammen med madlavning, lejrball mv.

Banen er omfattet af miljøbeskyttelseslovens liste over godkendelsespligtig virksomhed i henhold til punkt H1 i godkendelsesbekendtgørelsen (Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed).

Ribe Amt har tidligere meddelt virksomheden følgende afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33:



- Vilkårsændring af den 6. april 2001: "Ændring af vilkår i miljøgodkendelse samt godkendelse af løbslignende arrangementer i 2001 på Grindsted Gokart Bane"
- Miljøgodkendelse af den 6. marts 2000 til afholdelse af kartscole den 17. – 19. april 2000.
- Miljøgodkendelse af den 14. april 1999 vedrørende ændring af vilkår i miljøgodkendelse.
- Miljøgodkendelse af den 6. oktober 1995.
- Miljøgodkendelse af gokartbane af den 28. juni 1993.

Indhentede udtalelser

Ansøgningen har været forelagt Grindsted Kommune til udtalelse. Kommunen udtaler ved e-mail af 27. juni 2002, at man ikke har bemærkninger til ansøgningen, og at man kan anbefale, at der meddeles miljøgodkendelse til de ansøgte aktiviteter.

Et udkast til amtets afgørelse er den 27. juni 2002 sendt til udtalelse hos Grindsted Gokart Klub.

Klubben har meddelt amtet pr. telefon den 3. juli 2002, at man ikke har bemærkninger til udkastet.

Afgørelsens forudsætninger og omfang

Som forudsætning for godkendelsen gælder de oplysninger, som fremgår nedenfor, samt oplysninger, som er tilgået amtet i forbindelse med ansøgningen.

Hvor ikke andet er beskrevet i nærværende afgørelse gælder forudsætninger og vilkår i tidligere meddelte afgørelser jf. ovenstående.

Afgørelsen meddeles som ændringer af vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse af 28. juni 1993, og retsbeskyttelsesperioden vil i konsekvens heraf ikke blive forlænget. Amtet kan derfor tage den samlede godkendelse inklusive herved meddelte ændringer op til revision i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41b efter den 28. juni 2001.

Miljømæssig beskrivelse og vurdering

Klubben oplyser, at der forventes deltagelse fra ca. 20 børn og unge til sommerferiearrangementet. Overnatningen vil foregå i telte på banens arealer, og man vil benytte banens toiletfaciliteter. Arrangementet afvikles under ungdomsskolens styring, og der vil under hele forløbet være repræsentanter for ungdomsskolen til stede.

Der er ansøgt om kørsel i tidsrummet kl. 10.00 – 18.00 på dagene mandag – torsdag i en uge i juli måned hvert år. Klubben oplyser, at der vil blive kørt med maksimalt 8 karts samtidig, sammensat af 6 stk. Formel Junior karts og 2 stk. Formel Yamaha.

Der vil kun blive kørt periodevis på nævnte dage, og kørslen vil blive indpasset efter den øvrige godkendte kørsel på banen i juli måned:

- Klubbens egen træning afvikles som normalt (tirsdag kl. 16.00 – 19.00 og torsdag kl. 16.00 – 20.00), hvorfor sommerferiearrangementet om nødvendigt indstiller kørslen kl. 16.00 disse dage.
- Banens udlejningskørsel kan køre op til 18 timer om ugen i juli måned, og kørslen kan på hverdage afvikles i tidsrummet kl. 12.00 – 20.00. Udlejningskørslen har første prioritet i

- forhold til sommerferiearrangementet, men det forventes, at sommerferiekørslen kan flettes ind, da aktivitetetsniveauet for udlejningskørslen er lavt og hovedsageligt udgøres af kørsel efter forudgående bestilling.
- Ungdomsskolens og institutioners normale træningskørsel på mandage og fredage omfatter ikke juli måned.

På det foreliggende grundlag finder amtet, at de ansøgte 4 dages sommerferiekørsel skal betragtes som løbslignende kørsel, og amtet finder, at en stillingtagen til det ansøgte skal ske ved sammenligning med rammerne for konkurrencearrangementer og lignende aktiviteter, som disse er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner.

I henhold til vejledningen fastsættes normalt ikke støjgrænser for konkurrencearrangementer eller lignende aktiviteter, men derimod begrænsninger for antallet af arrangementer. Vejledningens tilkendegivelser om løbsafvikling er således baseret på en vurdering af normale kørselsbehov på motorsportsbaner, som omfatter et vurderet behov for løbskørsel i 3 – 5 weekender om året. Efter amtets vurdering modsvares støjbelastningen af omgivelserne fra nævnte kørselsmønster af 6 – 10 enkeltdage med løbskørsel.

I henhold til vilkår 4 i banens eksisterende miljøgodkendelser, kan der afvikles klubløb i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00 på 4 lørdage om året, samt større løbsarrangementer 2 weekender om året, hvor der kan køres på lørdage og søndage i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00. De godkendte løbsdage kan således opgøres til i alt 8 enkeltdage.

Amtet finder på den baggrund, at der maksimalt kan afvikles yderligere 2 løbsdage indenfor vejledningens rammer. Løbskørsel herudover kan kun godkendes, hvis støjbelastningen herfra modsvares af en tilsvarende reduktion i støjbelastningen fra klubbens øvrige aktiviteter.

Klubben har således foreslået, at der kompenseres for den øgede støjbelastning fra yderligere 2 dages sommerferiekørsel, ved at ungdomsskolen fremover ikke kører træningskørsel på fredage i august måned.

I henhold til eksisterende godkendelser, kan ungdomsskolen køre på fredage i tidsrummet kl. 16.00 – 18.00 med 12 – 13 karts ad gangen, og i tidsrummet kl. 18.00 – 20.00 med maksimalt 8 karts ad gangen, betragtet som gennemsnit over en time. Klubbens forslag medfører, at der i august måned kan opnås en reduktion i støjbelastningen svarende til 16 - 20 timers kørsel. De ekstra 2 dages sommerferiekørsel vurderes at andrage et tilsvarende antal timer, og da kørselsmønstret herfra ikke medfører en større støjudsendelse end nævnte træningskørsel, finder amtet, at der kan meddeles godkendelse af de ansøgte 4 dages sommerferiekørsel.

Samtidig ændres vilkårene vedrørende træningskørsel i overensstemmelse med klubbens forslag. Endvidere stilles vilkår om, at sommerferiekørslen skal annonceres i den lokale presse.

Vilkår

Vilkår 3 og 4 i banens miljøgodkendelser fremstår herefter som følger:

Vilkår 3:

Banen kan benyttes til træning, herunder udlejnings-, ungdomsskole og institutionskørsel, som angivet nedenfor:

Køretider for udlejningskørsel, samt den maksimale udnyttelse af køretiden angivet i antal timer/uge							
	April	Maj	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.
	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Man. – fre.	13.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	13.00-20.00	14.00-20.00
Lørdag	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00
Søndag	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00
Max. antal timer/uge i anførte måned	10	12	12	18	12	10	5

Køretider for klubbens træningskørsel, samt køretider for ungdomsskole og institution						
	mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag	lørdag
Kørselstype	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Klub		16.00-19.00		16.00-20.00		12.00-17.00*
Ungdomsskole	16.00-20.00				16.00-20.00**	
Institution					10.00-12.00	

*I juli måned trænes i stedet i tidsrummet kl. 10.00 – 14.00.

**I august måned må ikke køres på fredage i tidsrummet kl. 16.00 – 20.00

Som forberedelse til løbskørsel i udlandet, kan der tilkøres motorer i vintermånederne (1. november – 1. marts), ved at 2 af klubbens kørere tilkører 2 motorer hver. Nævnte tilkørsel kan foregå 3 lørdage i vintermånederne i tidsrummet kl. 12.00 – 14.00.

Vilkår 4:

Herudover kan der køres 4 klubløb samt 2 større løbsarrangementer pr. år.

Klubløbene foregår lørdage i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00. De større løbsarrangementer foregår over en weekend, hvor der køres både lørdag og søndag i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00.

Endvidere kan i tidsrummet kl. 10.00 – 18.00 på dagene mandag – torsdag i en uge i juli måned hvert år afvikles sommerferiekørsel for børn og unge i ungdomsskoleregion. Der kan køres med maksimalt 8 karts samtidig, sammensat af 6 stk. Formel Junior karts og 2 stk. Formel Yamaha, eller andre karts med maksimalt tilsvarende kildestyrke.

Sommerferiekørslen skal annonceres i den lokale presse, således at annoncering sker tidligst en måned før og senest to uger før aktiviteten afholdes. I 2002 kan annonceringen dog ske i ugen før kørselsugen.

Klagevejledning

Godkendelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af de klageberettigede, der fremgår af §§ 98, 99 og 100 i miljøbeskyttelsesloven.

Eventuel klage stiles til Miljøstyrelsen, men sendes til Ribe Amt, Miljøafdelingen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. Klagen skal være amtet i hænde senest den 7. august 2002. Amtet sender klagen videre til Miljøstyrelsen. Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden den 10. januar 2003, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Der gøres opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Offentliggørelse

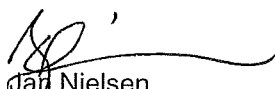
Godkendelsen vil blive annonceret i Midtjysk Ugeblad den 10. juli 2002.

Godkendelsen er sendt til:

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
Arbejdstilsynet, Nørregade 22, 6700 Esbjerg.
Grindsted Kommune, Teknisk Forvaltning, Jorden Rundt 1, 7200 Grindsted.
Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Amtsgården, Sorsigvej 35, 6760 Ribe.
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø.
Friluftsrådets amtsformand Axel Lindgreen, Hjortevej 9, 6715 Esbjerg N.
Danmarks Idræts-Forbund, Att.: Konsulentafdelingen, Idrættens Hus, 2605 Brøndby.

Yderligere information, herunder aktindsigt i sagen og indgående egenkontrollodata, kan i overensstemmelse med gældende lovgivning til enhver tid fås ved henvendelse til Jan Nielsen, tlf. nr. 7988 6747",

hvilket herved meddeles til orientering.


Jan Nielsen
Ingeniør