



# Melby Microcross Bane

Miljøgodkendelse

19. september 2000

## DATABLAD

### Miljøgodkendelse af Melby Microcross Club

Godkendt af Frederiksborg Amt,  
Udvalget for Teknik & Miljø

Den 19. september 2000

Virksomhedens art og  
Listebetegnelse:

Motorbaner, punkt H-1

Virksomhedens beliggenhed:

v/Melby Skole, 3370 Melby

Matr. nr. og ejerlaug:

Matr. nr. 2 a

Ejer:

Frederiksværk Kommune

Driftsansvarlig:

Melby Microcross Club

Omfang:

Stor og lille motocross-bane.

Tidsbegrænsning:

Ingen

Tilsynsmyndighed:

Frederiksborg Amt

## Indhold

1	INDLEDNING	4
2	GRUNDLAG FOR GODKENDELSE	4
3	OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN	5
3.1	Status i henhold til miljøbeskyttelsesloven	5
3.2	Planforhold og beliggenhed	5
3.3	Indretning og drift	6
	3.3.1 Indretning	6
	3.3.2 Drift	6
3.4	Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	7
	3.4.1 Støj	7
	3.4.2 Luft	9
	3.4.3 Affald	10
	3.4.4 Spildevand og overfladevand	10
3.5	Driftsforstyrrelser og uheld	10
3.6	Renere teknologi	10
4	MILJØTEKNISK VURDERING	11
4.1	Generelt	11
4.2	Indretning og drift	11
4.3	Støj 12	
	4.3.1 Vejledende grænseværdier	12
	4.3.2 Rammer for Melby Microcross Club	12
4.4	Luft 13	
4.5	Forbrugsprodukter og affald	13
4.6	Spildevand og overfladevand	13
4.7	Driftsforstyrrelser og uheld	13
4.8	Renere teknologi	14
5	MILJØGODKENDELSE	15
5.1	Vilkår for godkendelsen	15
5.2	Andre forhold	17

## Bilag

- Bilag 1 — Oversigtskort med beregningspunkter
- Bilag 2 — Indretningsplan, ikke målsat
- Bilag 3 — Oversigtsplan fra lokalplan 01.15, Frederiksværk Kommune
- Bilag 4 — Notat nr. N2.166.00, Ekstern støj fra Melby Microcross Club

## 1 INDLEDNING

Melby Microcross Club har den 6. december 1993 ansøgt om forlængelse af miljøgodkendelse af Melby Microcross Club.

## 2 GRUNDLAG FOR GODKENDELSE

Miljøgodkendelsen er baseret på følgende sagsakter:

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 6. december 1993   | Melby Microcross Club. Ansøgning om banens fortsatte beståen.   |
| 18. april 1994     | Melby Microcross Club. Ansøgning til tilladelse til udvidet træning.  |
| 15. september 1995 | Frederiksværk Kommune. Vedr. ansøgning om fortsat tilladelse til anvendelse af cross- og knallertbane.  |
| 28. februar 1996   | Acoustica as. Rapport nr. T2.011.96, Beregning af støj fra Cross bane.  |
| 7. juni 1996       | Frederiksværk Kommune. Vedr. møde om Melby Cross- og Knallertbane.  |
| 25. juni 1997      | Naturklagenævnet. Afgørelse i sag om forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.  |
| 27. juni 1997      | Acoustica – Carl Bro as. Notat nr. N2.116.97, lydeffektbestemmelse af crossmaskiner.  |
| Februar 1998       | Frederiksværk Kommune. Lokalplan 01.15 og Kommuneplantillæg nr. 7. For en motorsportsbane i Melby.  |
| 17. februar 1998   | Frederiksværk Kommune, Teknisk Forvaltning. Vedr. Endelig vedtagelse af lokalplan 01.15 og kommuneplantillæg nr. 7.                                       |
| 17. februar 1998   | Frederiksværk Kommune, Byrådet. Vedr. Endelig vedtaget Lokalplan 01.15 for en motorsportsbane i Melby og Kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 1994-06. |
| 11. maj 2000       | Acoustica. Notat nr. N2.166.00. Ekstern støj fra Melby Microcross Club.   |

### 3 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN

#### 3.1 Status i henhold til miljøbeskyttelsesloven

Der blev i foråret 1989 meddelt miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven til etablering og drift af en cross- og knallertbane. Tilladelsen blev meddelt med en tidsbegrænsning på 5 år, dog på vilkår, at banen skulle nedlægges, når et nyt boligområde ved Melby Station i henhold til lokalplan 01.5 blev opført.

Motorsportsbanen blev indarbejdet i regionplanen i 1993, og er beliggende i byzone.

Ved tilladelsens udløb i 1994 blev der i brev af 6. december 1993 søgt om en fornyet tilladelse.

Frederiksborg Amt meddelte Frederiksværk kommune, at tilladelsen ikke kunne forlænges uden fornyet plangrundlag for området. På denne baggrund udarbejdede kommunen forslag til lokalplan nr. 01.15 for en motorsportsbane i Melby og forslag til kommuneplantillæg nr. 7 til kommuneplan 1994-2006, der blev vedtaget den 12. november 1996.

Forslagene blev påklaget af nærboende (Simon Rasmussen, Møllebakken 5b, 3370 Melby) til Naturklagenævnet, som ikke kunne give medhold i klagen.

Frederiksværk Kommune fik desuden udført en støjberægning på banens vegne, som viste overskridelser af støjgrænseværdierne på 8 dB i de nuværende boligområder.

Der er tidligere benyttet motorcykler med 50 ccm, 80 ccm og 125 ccm på banen, hvor specielt 125 ccm var den primære årsag til overskridelserne af grænseværdierne.

Melby Microcross Club benytter i dag kun 50 ccm og 80 ccm laveffektmotorcykler. 80 ccm motorcyklerne har en effekt på ca. 7 HK, hvor tilsvarende højeffektmaskiner kan have en effekt på indtil ca. 25 HK.

Derfor har Frederiksborg Amt anmodet Acoustica om, at foretage nye støjberegninger på basis af de tidligere udførte støjberegninger.

Myndighederne anbefalede banen at søge godkendelse på drift ved brug af 50 ccm og 80 ccm, og således uden 125 ccm og samtidig benytte mere støjsvage maskiner, de såkaldte laveffektmaskiner, som svarer til banens nuværende drift.

#### 3.2 Planforhold og beliggenhed

Melby Microcross Club er beliggende i et område i byzone udlagt som offentlig fritidsområde med blandt andet motorsportsbane. Arealet er ejet af Frederiksværk Kommune. Banen ligger ved Melby Skole, ca. 160 meter syd for de nærmeste boliger i Melby by.

Melby Microcross Club er ansvarlig for banens drift og indretning, herunder tilknyttede faciliteter, som klubhus og miljøstation.

Områdets anvendelse er fastlagt i lokalplan nr. 01.15, Frederiksværk Kommune, februar 1998.

Af lokalplanen fremgår det, at området er udlagt til sportsanlæg, klubhus, tilhørende parkeringsplads samt motorsportsbane.

Nærværende godkendelse omfatter kun Melby Microcross Club.

Melby Microcross Club er anlagt og taget i brug i 1989.

Banens placering fremgår af bilag 1.

### 3.3 Indretning og drift

#### 3.3.1 Indretning

Melby Microcross Club omfatter følgende anlæg og installationer:

- En stor microcrossbane, for 50 ccm og 80 ccm motorcykler
- En lille microcrossbane, for nybegyndere på 50 ccm og 80 ccm motorcykler
- P-areal og tilkørselsvej
- Klubhus med Kiosk/cafeteria
- Miljøstation

Se også bilag 2.

#### 3.3.2 Drift

I henhold til ansøgningen ønskes microcross banerne anvendt til træning i følgende omfang:

Mandag kl. 15.30 - 17.30	5 stk. 80 ccm (100 % drift)
Onsdag kl. 16.00 - 18.00	maks. 12 motorcykler *
Fredag kl. 15.00 - 17.00	maks. 12 motorcykler *
Lørdag kl. 09.00 - 12.00	maks. 12 motorcykler *

\* Driftssituationen for microcross banerne kan være som en af følgende 2 driftssituationer, pr. time:

Driftssituation	12 stk. 50 ccm i den ene halve time og
1:	10 stk. 80 ccm + 2 stk. 50 ccm i den anden halve time.

Da der ikke forekommer kørsel med 12 maskiner på banen hele tiden i en hel time (100 %) vurderes det, at der kører 8 maskiner på banen ad gangen. Det svarer til en drift på ca. 67 % eller kørsel med skiftevis 8 stk. 50 ccm eller 8 stk. 80 ccm.

Driftssituation	12 stk. 50 ccm (100 % drift)
-----------------	------------------------------

klubberne ønsker klubben at have særlige aktiviteter på 4 lørdage om året frem til kl. 12.00. De særlige aktiviteter omfatter klub- og klubskaber o.lign.

over én gang om året ved byfest, hvor der er opvisning med to heat.

banen er sikkerhedsgodkendt til maksimalt 12 motorcykler.

aktiviteten har en varighed på ca. 10 min.

klubberne har oplyst, at den maksimale udnyttelse af banernes kapacitet som gennemsnit over 1 time svarer til følgende:

1) 8 stk. 80 ccm i konstant aktivitet (67 % udnyttelse)

2) Kun lejlighedsvis til nybegyndere.

3) 8 stk. 80 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

#### 4) **Planlægning og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

#### 5) **Andre undersøgelser**

6) Den høje støj fra Melby Microcross Clubs aktiviteter skyldes først og fremmest motorcyklerne, når de kører på banerne.

7) En del af grundlaget for ansøgning om miljøgodkendelse har Frederiksværk Kommune ladet udarbejde en beregning af støjbelastningen fra centerets træningsbaner.

8) I forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse er der udført nye beregninger af Acoustica. Der henvises i øvrigt til bilag 4, notat nr. 6.00.

9) I forbindelse med miljøgodkendelsen er anvendt beregningsmetoden anført i Miljøstyrelsens vejledning 5/1993: Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

10) I forbindelse med miljøgodkendelsen er Acousticas vurdering, at den udførte beregning kan anvendes som grundlag for miljøgodkendelsen i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelse.

11) Melby Microcross baner benyttes kun 50 ccm og 80 ccm laveffekt motorcykler.

12) 8 stk. 80 ccm i konstant drift for den mest støj-  
belastte del af banen.

13) 8 stk. 80 ccm i konstant drift i løbet af halve time.

14) 8 stk. 80 ccm i konstant drift på banen hele dagen.

15) 8 stk. 80 ccm i konstant drift på ca. 67 % af banen. Som gennemsnit svarer 8 stk. 80 ccm i konstant drift indenfor en time til den aktuelle brug af banen.

16) 8 stk. 80 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

17) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

18) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

19) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

20) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

21) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

22) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.

23) 8 stk. 50 ccm i konstant drift svarer til den aktuelle brug af banen.



**Tabel 1 Eksisterende forhold**

Grundlag: Notat nr. N2.166.00, udarbejdet af Acoustica, 10. maj 2000.

Referencepunkt og Døgninddeling		Støjbidrag L(Aeq)		Støjbe- last- ning Lr dB	Græn- se iht vej- ledning dB	Over- skrid- else dB
		Intern trans- port dB	Samlet niveau dB			
<b>Ref.pkt. R1, Nærmeste boligområde langs Tollerupvej mod nord</b>						
Mandage, drift A	15.30-17.30	49,3	49,3	49	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	50,1	50,1	50	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	50,1	50,1	50	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	50,1	50,1	50	50	0
<del>Onsdage, drift C</del>	<del>16.00-18.00</del>	<del>50,1</del>	<del>50,1</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>0</del>
Fredage, drift C	15.00-17.00	50,1	50,1	50	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	50,1	50,1	50	50	0
<b>Ref.pkt. R2, Højtliggende boligområde mod nord-nordøst ved Møllevej</b>						
Mandage, drift A	15.30-17.30	43,8	43,8	44	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	44,6	44,6	45	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	44,6	44,6	45	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	44,6	44,6	45	50	0
Onsdage, drift C	16.00-18.00	44,5	44,5	44	50	0
Fredage, drift C	15.00-17.00	44,5	44,5	44	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	44,5	44,5	44	50	0
<b>Ref.pkt. R3, Eksisterende boligområde øst for bane, Stolpekærsvvej</b>						
Mandage, drift A	15.30-17.30	44,3	44,3	44	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	45,1	45,1	45	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	45,1	45,1	45	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	45,1	45,1	45	50	0
Onsdage, drift C	16.00-18.00	44,9	44,9	45	50	0
Fredage, drift C	15.00-17.00	44,9	44,9	45	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	44,9	44,9	45	50	0

De anførte vejledende grænseværdier er med reference til Miljøstyrelsens vejledning 3/1997: Støj fra motorsportsbaner, 2. udgave og gælder for tidsrummet før kl 18.00 på hverdage og før kl. 14.00 på lørdage. Efter disse tidsrum er de vejledende grænseværdier 5 dB lavere.

Det fremgår af tabel 1, at de vejledende grænseværdier kan overholdes i alle tre referencepunkter med de tre driftssituationer A, B og C.

### 3.4.2 Luft

Der forekommer luftforurening fra motorcyklernes udstødning. Det er oplyst, at de maskiner, der benyttes, kører på blyfri benzin.

### 3.4.3 Affald

Det er oplyst at der yderst sjældent skiftes olie eller udføres reparationer på baneområdet.

Banen har en miljøstation, hvor forskellige affaldstyper kan opbevares forsvarligt i egnede beholdere.

Centeret har en del almindeligt husholdningsaffald fra klubhus m.v. Dette affald bortskaffes ved kommunal ordning.

### 3.4.4 Spildevand og overfladevand

Banen planlægger at anskaffe et torkloset med tank.

Overfladevand nedsiver eller afstrømmer.

### 3.5 Driftsforstyrrelser og uheld

Ansøgningen indeholder ikke oplysninger om driftsforstyrrelser eller uheld, der kan gi-ve anledning til forurening.

Et større oliespild eller brændstofspild kan medføre risiko for forurening af grundvandet.

### 3.6 Renere teknologi

Banen har tidligere benyttet både 50 ccm, 80 ccm og 125 ccm motorcykler, men benytter nu kun 50 ccm og 80 ccm laveffekt motorcykler med en effekt op til ca. 10 HK.

125 ccm benyttes således ikke mere, samtidig med at der anvendes laveffektmotorcykler.

Banen har således allerede anvendt den primære mulighed for anvendelse af renere teknologi, der først og fremmest er relevant i relation til banens støjbelastning af omgivelserne.

3 lørdage om året kl. 10.00 - 14.00  
4 lørdage om året med udvidet køretid kl. 10.00 - 16.00  
samt en lørdag med et enkelt opvisningsløb med to heat.

Det vurderes ikke som hensigtsmæssigt, at valget af faste ugedage for træningen indgår i miljøgodkendelsen. Men banen pålægges at informere omgivelserne om aktivitetsprogrammer.

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning gælder grænseværdier for ekstern støj ikke i forbindelse med specielle arrangementer (stævner, konkurrencer o.lign.). Det medfører imidlertid, at klubben skal fastlægge hvilke dage, der skal betragtes som specielle arrangementer. Det bemærkes, at klubben ikke er bundet til at begrænse afvikling af konkurrencer m.v. til disse dage, hvis grænseværdier for ekstern støj og øvrige vilkår for afvikling af træning, kan overholdes.

Godkendelsen indeholder vilkår om, at klubben skal føre en miljøjournal over brugen af banen. Der skal endvidere før hver sæsonstart indsendes et løbsprogram til tilsynsmyndigheden. Af programmet skal det for hver aktivitetsdag fremgå, om der er tale om træning eller om et specielt arrangement. Det skal endvidere fremgå, hvilke motortyper (50 ccm, 80 ccm) der kan være i aktivitet på dagen.

#### 4.3 Støj

##### 4.3.1 Vejledende grænseværdier

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning 3/1997 skal der ved miljøgodkendelse af eksisterende motorsportsbaner tages udgangspunkt i de vejledende grænseværdier for nye baner. Det anføres dog, at der kan gives et tillæg til grænserne, hvis det ud fra en konkret vurdering er nødvendigt.

De vejledende grænseværdier for nye baner er følgende:

Omgivelsernes karakter	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage kl. 18.00 - 20.00 Lørdage kl. 14.00 - 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder	50	45

Disse grænseværdier forudsætter, at banen anvendes til træning et par gange om ugen på hverdage eller lørdage. Grænseværdierne er støjbelastningen angivet som det gennemsnitlige støjbidrag (det energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau) indenfor en time med repræsentative støjforhold.

##### 4.3.2 Rammer for Melby Microcross Club

Jævnfør afsnit 4.3.1 og afsnit 3.4.1 overholder Melby Microcross Club netop støjgrænserne for hverdage før kl. 18.00 og lørdage før kl. 14.00.

Der trænes mange dage om ugen på banen, men da der ikke trænes efter kl. 18.00 på hverdage og efter kl. 14.00 på lørdage, hvor der er skærpede støjgrænser, kan støjgrænserne overholdes.

Ved de udførte beregninger optræder den mest støjbelastende situation, når der køres med 80 ccm maskiner. Ved vurdering af støjforholdene er der taget udgangspunkt i tre situationer, hvor vejledende grænseværdier for ekstern støj kan overholdes:

Der køres med indtil 5 stk. 80 ccm maskiner ad gangen

Der køres med indtil 12 stk. 50 ccm maskiner ad gangen

Der køres med indtil 8 stk. 50 ccm maskiner i en halv time og indtil 8 stk. 80 ccm i den efterfølgende halve time. Set over en time svarer dette til i gennemsnit 4 stk. 50 ccm maskiner plus 4 stk. 80 ccm maskiner på banen på samme tid.

#### 4.4 Luft

Der kan ikke forventes en luftforurening af nogen praktisk betydning fra de motorer og brændstof, der anvendes.

Der er således ikke grundlag for at fastsætte vilkår vedr. luftforurening.

#### 4.5 Forbrugsprodukter og affald

Almindelig dagrenovation opbevares og bortskaffes hensigtsmæssigt. Der fastsættes dog vilkår om opbevaring og om bortskaffelse.

Tilsvarende er banens miljøstation for opbevaring af evt. olie- eller kemikalieaffald i et lukket rum med fast bund en tilfredsstillende foranstaltning.

#### 4.6 Spildevand og overfladevand

Spildevand fra et planlagt toilet vil blive opsamlet i tank.

Overfladevand afstrømmer eller nedsiver. Med de fastsatte foranstaltninger til begrænsning af risiko for forurening af jord og grundvand, jævnfør afsnit 4.5, er det vurderet, at der ikke er behov for yderligere foranstaltninger.

#### 4.7 Driftsforstyrrelser og uheld

Bortset fra en mulig risiko for forurening af overfladevand eller grundvand ved et større spild af olie, spildolie eller motorbrændstof, vurderes det ikke, at der er nogen risiko for driftsforstyrrelser eller uheld, som kan have konsekvenser for miljøet. Jævnfør afsnit 4.5 omfatter godkendelsen en række vilkår, som begrænser denne risiko.

#### 4.8 Renere teknologi

Motorsportsbaner har kun begrænsede muligheder for at indføre lokale regler om motortyper m.v. Krav om anvendelse af særlige motorer, lyddæmpere o.s.v. kan med kendt og umiddelbar tilgængelig teknik næppe gennemføres uden påvirkning af betingelserne for sportens udøvelse på grund af tungere maskiner, ændret motorydelse m.m.

Det bemærkes dog, at der forventes en udvikling, som vil ændre på denne problemstilling.

Som omtalt i afsnit 3.6 har banen reduceret støjbelastningen af omgivelserne ved ikke at anvende 125 ccm motorcykler og kun 50 ccm og 80 ccm laveffektmotorcykler.

## 5 MILJØGODKENDELSE

På det foreliggende grundlag meddeler Udvalget for Teknik og Miljø, på vegne af Frederiksborg Amtsråd godkendelse af Melby Microcross Club, som ansøgt i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33.

### 5.1 Vilkår for godkendelsen

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Microcrossbanen må ikke udvides eller ændres i forhold til det eksisterende.
2. I det følgende defineres sæsonstart som den første dag i et kalenderår, hvor der gennemføres kørsel med microcrossmaskiner på baneanlægget.
3. Godkendelsens vilkår skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for microcrossbanens drift.
4. Der skal under træning og løb altid være en ansvarlig leder til stede.
5. Den ansvarlige leder skal i forbindelse med træningsaktiviteter tilse, at microcrossbanen ikke benyttes i et omfang, der overstiger den udnyttelsesgrad der til enhver tid er forudsat ved de senest udførte målinger eller beregninger, jævnfør vilkår 15.

På godkendelsestidspunktet må udnyttelsesgraden opgjort som gennemsnit over 1 time ikke overstige:

Indtil 12 stk. 50 ccm maskiner på banen samtidig

eller

Indtil 5 stk. 80 ccm maskiner på banen samtidig

eller

8 stk. 50 ccm i konstant drift i 30 minutter og 8 stk. 80 ccm i konstant drift i 30 minutter.

- ~~6.~~ Microcrossbanen må kun anvendes til kørsel med laveffekt microcrossmaskiner. Den maksimale motorvolumen må ikke overstige 80 ccm.

7. Der må afvikles træningsaktiviteter på motocrossbanen i indtil følgende omfang:

Mandag – fredag: 3 hverdage/uge, maksimalt 2 timer/dag i tidsrummet kl. 07.00 - 18.00.

Lørdag: Kl. 09.00 - 12.00.

8. Der må i et kalenderår desuden gennemføres kørsel i forbindelse med særlige arrangementer i følgende omfang:
- 3 lørdage om året kl. 10.00 - 14.00
  - 4 lørdage om året med udvidet køretid kl. 10.00 - 16.00, samt en lørdag med et enkelt opvisningsløb med to heat.
9. Melby Microcross Club skal hvert år inden sæsonstart fremsende et aktivitetsprogram til tilsynsmyndigheden. Af programmet skal følgende fremgå:
- Hvilke dage og i hvilket tidsrum, der afvikles træningsaktivitet
  - Hvilke dage og i hvilket tidsrum, der afvikles særlige arrangementer
  - For alle aktivitetsdage skal det fremgå, hvilke typer maskiner angivet ved motorvolumen, der kan være i aktivitet.
- ~~Ændringer i programmet skal meddeles tilsynsmyndigheden før afvikling af kørsel på ændrede tidspunkter.~~
10. Særlige arrangementer skal senest 14 dage før afvikling annonceres i lokal dags- eller ugepresse. Ved indkørslen til Melby Microcross Club skal endvidere opsættes et skilt, hvor det er anført, hvornår der er kørselsaktivitet.
11. Højtaleranlæg må ikke bruges.
12. Smøreolie, motorbrændstof og alle andre former for olie- og kemikalieprodukter samt affald af disse typer, skal opbevares i lukkede beholdere på et overdækket og tæt underlag. Underlaget skal være forsynet med opkant således, at ethvert spild tilbageholdes og kan opsamles.
13. Al reparation af køretøjer, samt påfyldning eller aftapning af olie og brændstof, skal foregå på et tæt befæstet areal. Ethvert spild skal straks opsamles og bortskaffes som olie- og kemikalieaffald.
14. Melby Microcross Club skal med hensigtsmæssige foranstaltninger forhindre, at baneanlægget anvendes af uvedkommende.
15. Tilsynsmyndigheden kan, højst 1 gang årligt, forlange at Melby Microcross Club dokumenterer motocrossbanens bidrag til støjbelastningen i omgivelserne. Støjbelastningen,  $L_r$ , er det energiækvivalente, A-vægtede, korrigerede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20  $\mu$ Pa. Dokumentationen skal følge retningslinierne i Miljøstyrelsens relevante vejledninger på undersøgelsestidspunktet. For nærværende er følgende vejledninger relevante:
- Miljøstyrelsens vejledning 3/1997: Støj fra motorsportsbaner
  - Miljøstyrelsens vejledning 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder
  - Miljøstyrelsens vejledning 6/1984: Måling af ekstern støj fra virksomheder
  - Miljøstyrelsens vejledning 5/1993: Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Dokumentationen skal udføres som en "miljømåling - ekstern støj" i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 637 af 30. juni 1997 af et DANAK-akkrediteret laboratorium eller et laboratorium, hvor den udførende person er certificeret i henhold til bekendtgørelsen.

Undersøgellesprogrammet skal godkendes af tilsynsmyndigheden før udførelse.

16. Melby Microcross Club skal føre en miljøjournal over aktiviteten på motocross banerne. Journalen skal forelægges tilsynsmyndigheden på forlangende og skal indeholde:

En detaljeret aktivitetsplan for alle træningsdage og dage med særlige arrangementer (jævnfør vilkår 7, 8 og 9).

Kopi af annoncering af særlige arrangementer (jævnfør vilkår 10)

For hver dag med aktivitet (træning og særlige arrangementer):

- Tidspunkt for påbegyndelse og afslutning af kørsel på banerne
- Antal fremmødte og deltagende microcrossmaskiner fordelt på klasser og baner
- Eventuelle resultater af kontrolmålinger af støj fra køretøjer
- Kvitteringer for bortskaffelse af olie- og kemikalieaffald
- Registrering af evt. spild på jorden af olie, brændstof eller andre olie- og kemikalieprodukter, samt angivelse af foranstaltninger til forhindring af gentagelser.

Hvis banen installerer et tørkloset med tank skal journalen endvidere omfatte registreringer af tanktømninger.

## 5.2 Andre forhold

Virksomheden må ikke udvides eller ændres produktions-, drifts-, bygnings- eller anlægsmæssigt i forhold til det godkendte uden tilsynsmyndighedens accept eller eventuelt ny miljøgodkendelse.

Godkendelsen skal udnyttes senest et år efter tidspunktet for meddelelse om godkendelse. Hvis godkendelse ikke er udnyttet inden da bortfalder den.

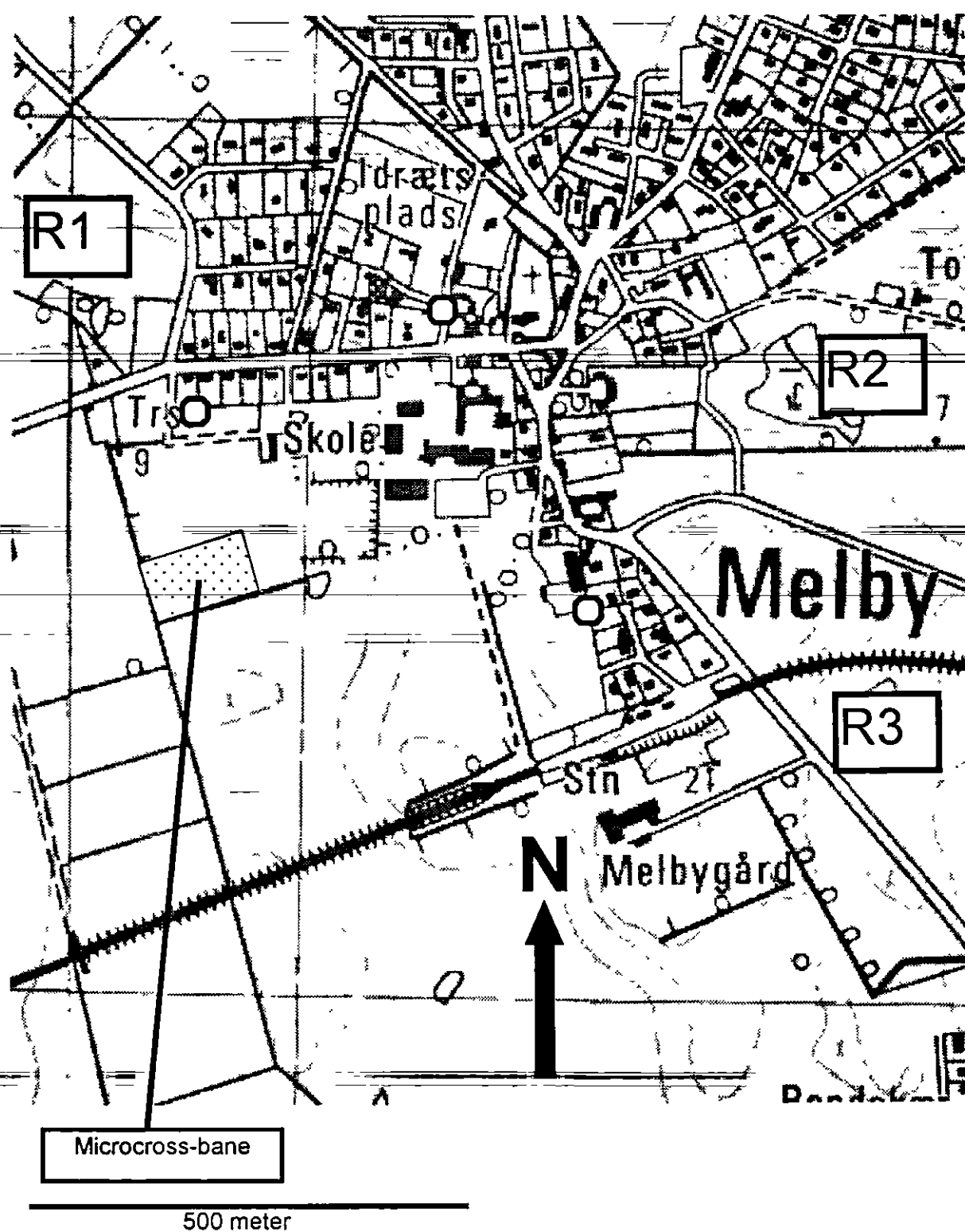
Driftsforstyrrelser eller uheld, der giver en væsentlig forøget forureningsmæssig påvirkning af omgivelserne, skal omgående indberettes til tilsynsmyndigheden, Frederiksborg Amt, forvaltningen for Teknik & Miljø.

Bortskaffelse af olie- og kemikalieaffald og andet affald skal ske i overensstemmelse med gældende regulativer og i øvrigt efter Frederiksværk Kommunes anvisninger.

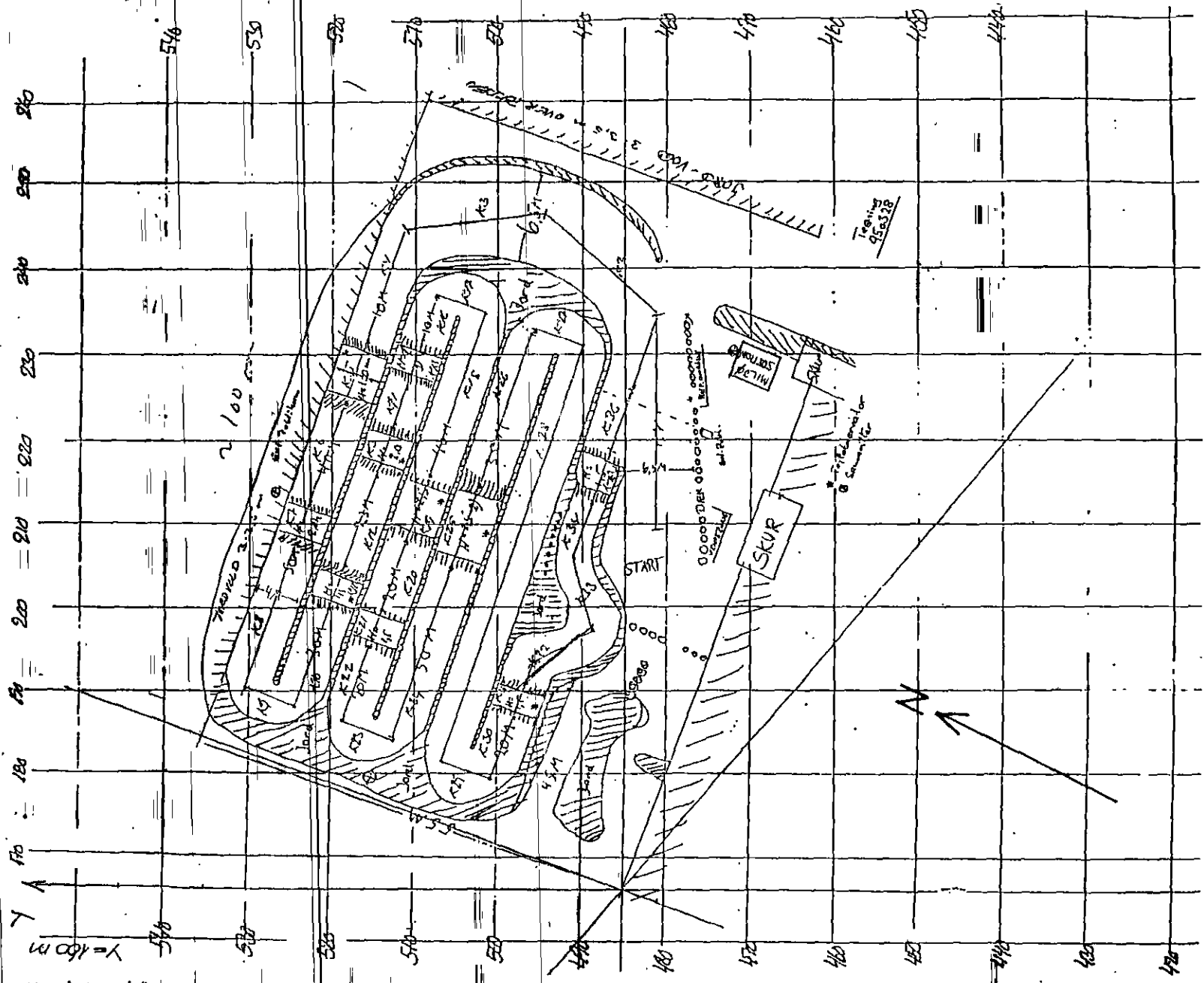
  
Carsten Nøhr



Bilag 1 Oversigtskort med beregningspunkter



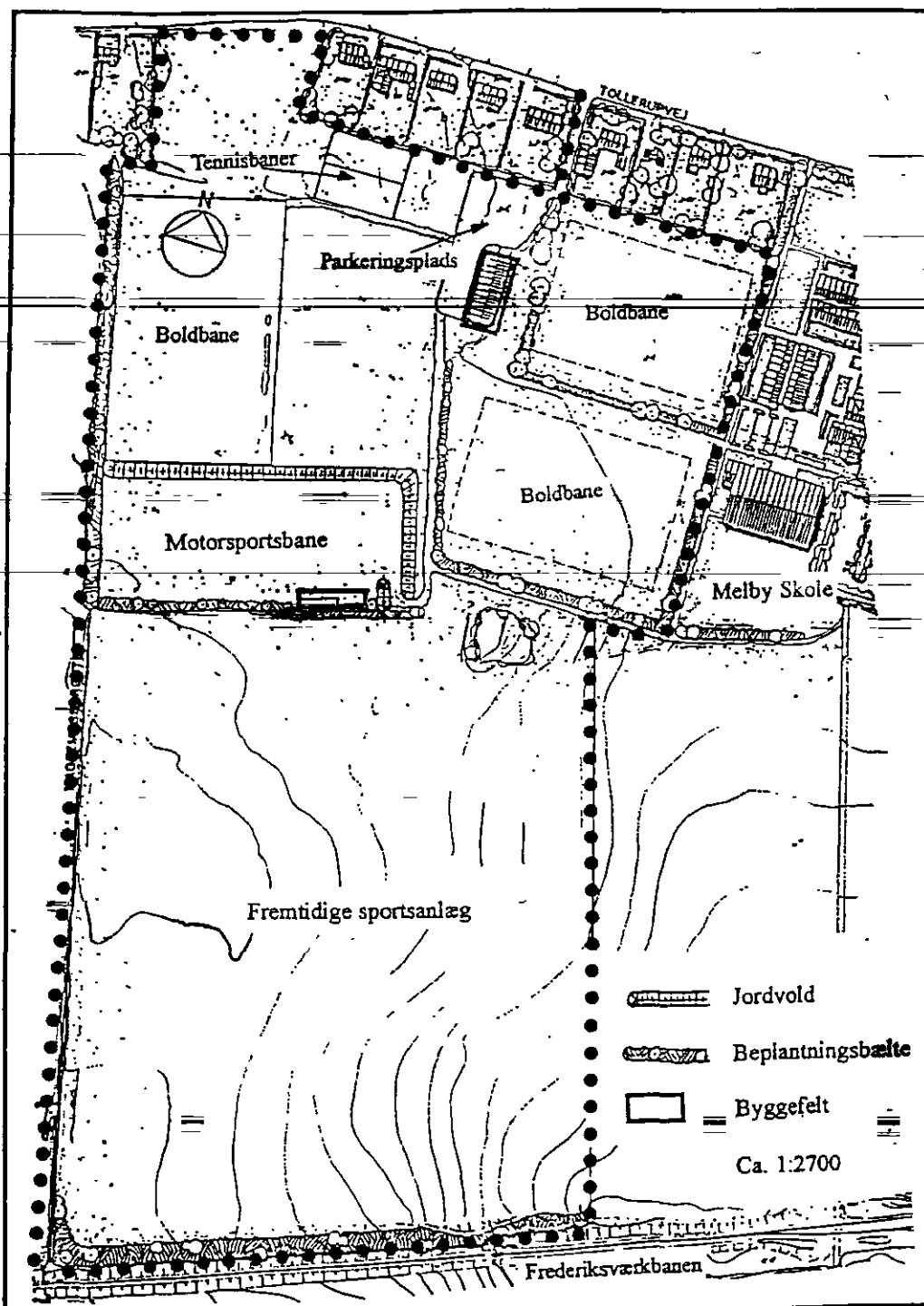
Bilag 2 Indretningsplan, ikke målfast



Bilag 3 Oversigtsplan fra lokalplan 01.15, Frederiksværk Kommune

Lokalplan 01.15

Kortbilag



Kortbilag 1.  
Placering af motorsportsbane, byggefelter, beplantningsbælter og jordvolde.

## Notat nr. N2.166.00

Til : Frederiksborg Amt, Carsten Nøhr

Fra : Acoustica, Lisbeth Knudsen

10. maj 2000

Frederiksborg Amt  
Ekstern støj fra Melby Microcross Club

Projekt: 35.3070.20

1

### FORMÅL

Frederiksborg Amt har anmodet Acoustica om at opdatere den eksisterende beregningsmodel for ekstern støj fra Melby Microcross Club.

Forudsætningerne for beregningerne tager udgangspunkt i rapport nr. T2.011.96, ekstern støj, dateret den 28. februar 1996, udarbejdet af Acoustica.

Den primære ændring består i, at crossmaskinerne, der benyttes på banen i dag, er laveffekt motorcykler, der har en lavere lydeffekt end forudsat i tidligere beregninger.

Som grundlag for undersøgelsen er benyttet lydeffektniveauer for microcross motorcykler som angivet i rapport nr. D-1085-A dateret den 8. juli 1997, udarbejdet af Ingemansson. Der er således ikke målt på banens køretøjer.

Den eksterne støjbelastning fra Melby Microcross Club i nærværende notat erstatter således tidligere udarbejdede rapport nr. T2.011.96.

Melby Microcross Club er besigtiget den 30. marts 2000.

**2****BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER****2.1****Banens indretning og drift**

Anlægget består af to baner, henholdsvis en stor bane på ca. 400 meter og en lille bane på ca. 60 meter.

Der køres med 50 og 80 ccm laveffekt microcross maskiner. I henhold til rapport nr. D-1085-A dateret den 8. juli 1997, udarbejdet af Ingemansson, har de to typer microcross motorcykler følgende A-vægtet lydeffekt:

50 ccm	$L_w = 111,0 \text{ dB(A)}$
80 ccm	$L_w = 113,1 \text{ dB(A)}$

Melby Microcross Club benyttes i følgende tidsrum:

Mandag	kl. 15.30 – 17.30
Onsdag	kl. 16.00 – 18.00
Fredag	kl. 15.00 – 17.00
Lørdag	kl. 09.00 – 12.00

På den store bane kan indenfor tidsrummet 1 time forekomme følgende aktiviteter:

**Mandag**

Ungdomskolen og fritidsordningen skiftes til at køre hver 14. dag.

Driftssituation A: Der kan forekomme konstant kørsel med 5 stk. 80 ccm (100 % drift).

**Onsdag, fredag og lørdag**

Melby Microcross Club benytter banen. Banen er godkendt til maksimalt 12 maskiner.

Typisk benyttes banen, således at brugerne af 50 ccm og 80 ccm skiftes til at køre hvert kvarter, blandt andet på grund af varierende hastighed.

Melby Microcross Club råder i dag over ca. 10 stk. 80 ccm, og nogle gange kører de hurtigste brugere af 50 ccm derfor sammen med disse.

Ved de udførte beregninger er anvendt følgende forudsætninger:

**Driftssituation A:** 5 stk. 80 ccm (100 % drift)

Som beregningsforudsætning er anvendt 5 stk. 80 ccm i konstant drift indenfor samme time.

**Driftssituation B:** 12 stk. 50 ccm i den ene halve time og 10 stk. 80 ccm + 2 stk. 50 ccm i den anden halve time.

Da der ikke forekommer kørsel med 12 maskiner på banen hele tiden i en hel time (100 %) forudsættes det, at der kører 8 maskiner på banen ad gangen. Det svarer til en drift på ca. 67 % eller kørsel med skiftevis 8 stk. 50 ccm eller 8 stk. 80 ccm. Som beregningsforudsætning er anvendt følgende drift indenfor en time: 8 stk. 50 ccm i konstant drift i 30 minutter og 8 stk. 80 ccm i konstant drift i 30 minutter.

**Driftssituation C:** 12 stk. 50 ccm (100 % drift).

Som beregningsforudsætning er anvendt 12 stk. 50 ccm i konstant drift indenfor samme time.

Den lille bane benyttes primært til nybegyndere, og vurderes derfor at være uden betydning, når der er drift på den store bane.

Middelhastigheden for de to typer køretøjer er vurderet til:

50 ccm	25 km/t
80 ccm	30 km/t

For yderligere oplysninger om beregningsforudsætninger henvises i øvrigt til rapport nr. T2.011.96, ekstern støj, dateret den 28. februar 1996, udarbejdet af Acoustica.

### 3

#### LYDUDBREDELSESFORHOLD

Microcross banen er mod nord og øst afskærmet af ca. 3 meter høje jordvolde, og mod syd og vest afskærmet af 2–3 meter høje jordvolde. Bortset fra nævnte lokale afskærmninger udbreder støjen sig frit i alle retninger.

Baggrundsstøjen i området hidrører primært fra vej- og togtrafik.

### 4

#### REFERENCEPUNKTER

Der er benyttet samme referencepunkter som i rapport T2.011.96. Dog er referencepunkterne R1 og R4 udeladt, da de var placeret ved et planlagt boligområde, der nu er opgivet.

Alle referencepunkterne er placeret i højden 1,5 meter over terræn.

**R1 (tidligere R2):** I skel til eksisterende boligområde beliggende ca. 160 meter nord for banen langs Tollerupvej.

**R2 (tidligere R3):** I højtliggende boligområde ved Møllevej beliggende nord-nordøst for banen og ca. 3,5 meter over terræn ved denne. Afstanden mellem bane og boligområde er ca. 310 meter.

**R3 (tidligere R5):** I skel til eksisterende boligområde ved Stolpekærvej ca. 380 meter sydøst for banen.

Referencepunkternes placering fremgår af bilag 1.

## 5

### GRÆNSEVÆRDIER

De vejledende grænseværdier for støjbelastning fra motorsportsbaner angivet som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB for 1 time med repræsentative støjforhold i henhold til Miljøstyrelsens vejledning 3/1997 er følgende:

Omgivelsernes karakter	Hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14	Hverdage kl. 18.00-20.00 lørdage kl. 14.00-18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder	50	45

## 6

### UBESTEMTHED

Ubestemtheden på de udførte beregninger er 3 dB, jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

## 7 BEREGNINGSRESULTATER

Støjbelastningen fra Melby Microcross Club er beregnet i tre referencepunkter.

I tabel 7.1 er de beregnede værdier for støjbelastningen,  $L_r$ , anført. De aktiviteter, der indgår i beregningerne for de forskellige tidsrum (driftsituation A, B og C), er beskrevet under punkt 2.1.

Tabel 7.1 Eksisterende forhold

Referencepunkt og døgndeling		Støjbidrag L(Aeq)		Støjbe- last- ning Lr dB	Græn- se iht vej- ledning dB	Over- skrid- else dB
		Intern	Samlet			
		trans- port dB	niveau dB			
Ref.pkt. R1, Nærmeste boligområde langs Tollerupvej mod nord						
Mandage, drift A	15.30-17.30	49,3	49,3	49	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	50,1	50,1	50	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	50,1	50,1	50	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	50,1	50,1	50	50	0
Onsdage, drift C	16.00-18.00	50,1	50,1	50	50	0
Fredage, drift C	15.00-17.00	50,1	50,1	50	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	50,1	50,1	50	50	0
Ref.pkt. R2, Højtliggende boligområde mod nord-nordøst ved Møllevej						
Mandage, drift A	15.30-17.30	43,8	43,8	44	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	44,6	44,6	45	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	44,6	44,6	45	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	44,6	44,6	45	50	0
Onsdage, drift C	16.00-18.00	44,5	44,5	44	50	0
Fredage, drift C	15.00-17.00	44,5	44,5	44	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	44,5	44,5	44	50	0
Ref.pkt. R3, Eksisterende boligområde øst for bane, Stolpekærvej						
Mandage, drift A	15.30-17.30	44,3	44,3	44	50	0
Onsdage, drift B	16.00-18.00	45,1	45,1	45	50	0
Fredage, drift B	15.00-17.00	45,1	45,1	45	50	0
Lørdage, drift B	09.00-12.00	45,1	45,1	45	50	0
Onsdage, drift C	16.00-18.00	44,9	44,9	45	50	0
Fredage, drift C	15.00-17.00	44,9	44,9	45	50	0
Lørdage, drift C	09.00-12.00	44,9	44,9	45	50	0



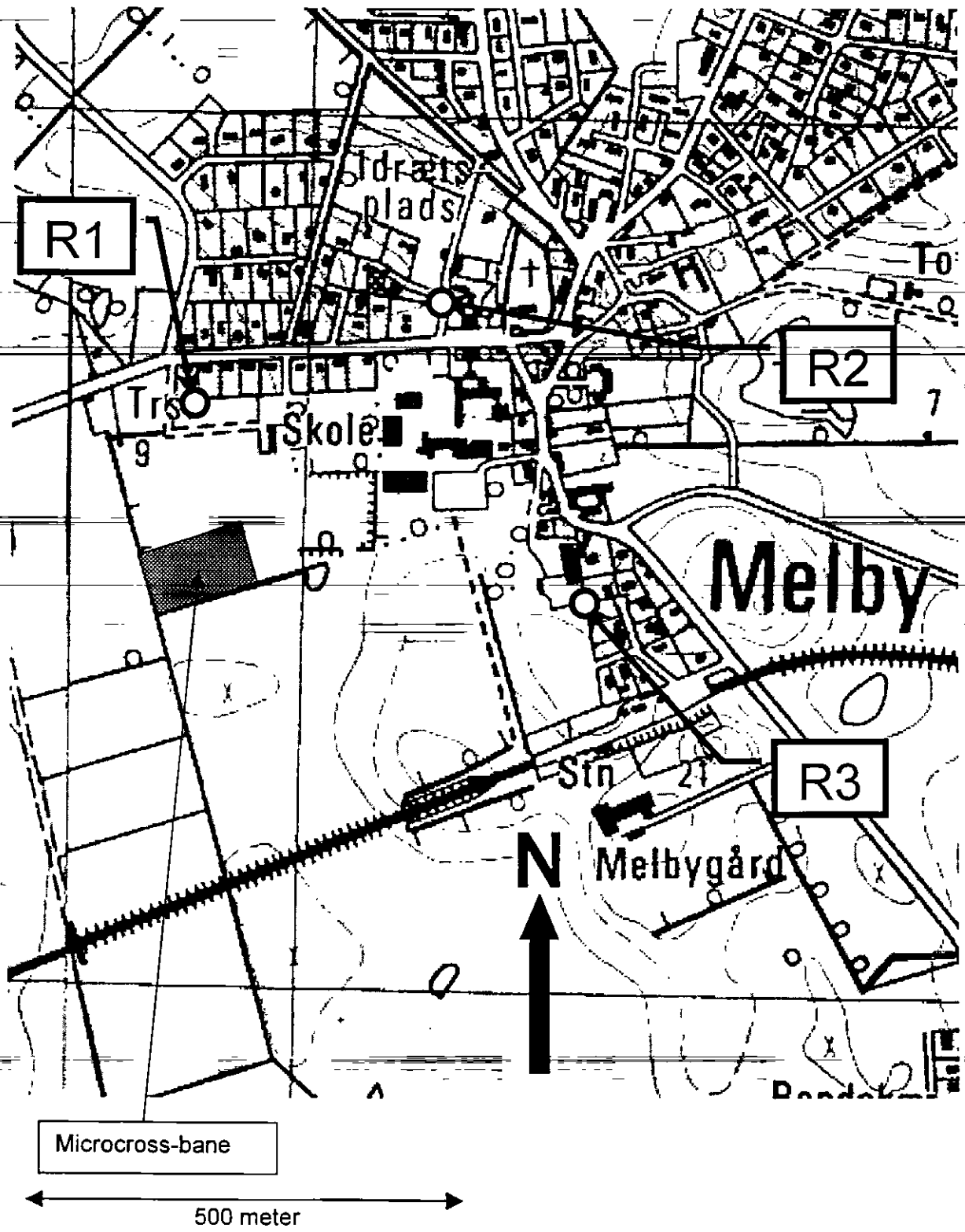
8

## KONKLUSION

Der er foretaget beregninger af støjbelastningen fra Melby Microcross Club. Beregningerne er foretaget med henblik på at belyse, hvorledes området omkring banen belastes med støj, med banens nuværende drift og ved brug af laveffekt motorcykler.



**Bilag 1      Situationsplan med referencepunkter**



8-76-1-211-4-99/cv

Journalen Indg.

Melby Micro Cross Club

15 MRS. 2005

MMCC

Erik Sørensen  
Skræntevej 8, Holløselund  
3210 Vejby  
Tlf. 48 70 83 39  
E-mail : erik.lena@get2net.dk

Holløselund den 15. Marts 2005

Til : Frederiksborg Amt

Miljøafdelingen  
Carsten Nøhr  
Amtsgården  
Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

Fra : Erik Sørensen

Sag : Aktivitetsprogram for micro cross banen i Melby 2005

**Træning :**

Mandag	15:30 – 17:30	forholdsvis juniorklubben og Ungdomsskolen
Onsdag	16:00 – 18:00	
Fredag	16:00 – 18:00	
Lørdag	9:00 – 12:00	

**Løb :**

Lørdag den 19. Marts	Kids-cup Sjælland	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 16:00
Lørdag den 16. April	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 14:00
Lørdag den 4. Juli	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 14:00
Lørdag den 24. Sep.	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 14:00
Lørdag den 8. Okt.	SM micro	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 16:00
Lørdag den 29. Okt.	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00, Løb fra 10:00 – 14:00

Der vil kun blive anvendt micro maskiner, som er godkendt til microcross af Danmarks Motor Union.

15 MRS. 2005

**Birgit Sigsgaard**

**Fra:** Carsten Nøhr [CN@fa.dk]

**Sendt:** 15. marts 2005 14:24

**Til:** Journalen Journalen

**Emne:** VS: Aktivitetsplan Melby Micro Cross

Journaliseres på  
J.nr. 8-76-1-211-4-99  
Med venlig hilsen  
Carsten Nøhr

**Fra:** Erik Sørensen [mailto:erik.lena@get2net.dk]

**Sendt:** 15. marts 2005 13:39

**Til:** Carsten Nøhr

**Emne:** Aktivitetsplan Melby Micro Cross

Hej Carsten

Vedhæftet Aktivitetsplan.

Med venlig hilsen  
Erik

15-03-2005

ARKIVKOPI

Teknik & Miljø

FREDERIKSBORG AMT



MMCC  
co/ Erik Sørensen  
Skræntevej 8  
Holløselund  
3210 Vejby

Miljøafdelingen  
Hillerød den 24. februar 2004  
J.nr. 8-76-1-211-4-99  
CN

**Melby Microcross Bane, aktivitetsprogram 2004.**

Melby Micro Cross Club har den 19. februar fremsendt aktivitetsprogram for sæson 2004 til Frederiksborg Amt. Miljøafdelingen har gennemgået programmet, og har ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.

Med venlig hilsen

Carsten Nøhr

**Erik Sørensen**  
Skrantevej 8, Holløselund  
3210 Vejby  
Tlf. 48 70 83 39  
E-mail : erik.lena@get2net.dk

Holløselund den 19. februar 2004

Til : Frederiksborg Amt

Miljøafdelingen  
Carsten Nøhr  
Amtsgården  
Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

Fra : Erik Sørensen

Sag : Aktivitetsprogram for micro cross banen i Melby

**Træning :**

Mandag	15:30 – 17:30	forholdsvis juniorklubben og Ungdomsskolen
Onsdag	16:00 – 18:00	
Fredag	16:00 – 18:00	
Lørdag	9:00 – 12:00	

**Løb :**

Lørdag den 20. Marts 10:00 – 14:00	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra
Lørdag den 24. April 10:00 – 14:00	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra
Lørdag den 15. Maj 10:00 – 16:00	SM micro	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra
Lørdag den 11. Sep. 10:00 – 14:00	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra
Lørdag den 2. Okt. 10:00 – 16:00	Kids-cup Sjælland	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra
Lørdag den 16. Okt. 10:00 – 16:00	Klubmesterskab.	Træning fra 9:00 – 10:00,	Løb fra

**Der vil kun blive anvendt micro maskiner, som er godkendt til microcross af Danmarks Motor Union.**



Melby Microcross  
Att.: Erik Sørensen  
Skrænsevej 8  
3210 Vejby

Miljøafdelingen  
Hillerød den 19. december 2003  
J.nr. 8-76-1-211-4-99  
CN

## Tilsyn den 18. december 2003 Melby Microcross Bane

Følgende deltog:

Erik Sørensen	Melby Microcross Klub
Carsten Nøhr	Frederiksborg Amt

Miljøafdelingen foretog den 18. december tilsyn på Melby Microcross Bane der drives af Melby Microcross Klub. Banen benyttes endvidere af den kommunale ungdomsskole.

Crossbanen er godkendt den 19. september 2000, og godkendelsen regulerer drift og benyttelsesgraden af banen.

ES oplyste at klubben har anskaffet støjmåleudstyr og kontrollerer jævnligt ved forbikørselsmålinger de benyttede microcrossmaskiner i forhold til DMU's regler for kildestyrke. I de tilfælde hvor grænseværdierne overskrides foretages de nødvendige tiltag (støjdæmperen ompakkes) for at bringe kildestyrken under eller lig med reglementet. Banen er åben hele året, men benyttes kun i begrænset omfang i vinterperioden. Klubben fører en journal med oplysninger om tidspunkter for hvornår de enkelte kørere benytter banen.

CN henledte opmærksomheden på vilkår 9 i godkendelsen, der pålægger klubben at fremsende et aktivitetsprogram til amtet inden sæsonstart 2004.

Herefter blev Crossbanen og et mindre værkstedet besigtiget.

Amtet har ikke modtaget klager eller anden henvendelse fra naboer, og **tilsynet** gav ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Carsten Nøhr