



Nordic Sugar A/S Nykøbing
Østerbrogade 2
4800 Nykøbing F.

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02146
Ref. LEDES/IDHAN
Den 14. juni 2018

MILJØGODKENDELSE

Til udvidet roemodtagelse

For: Nordic Sugar A/S Nykøbing

Østerbrogade 2
4800 Nykøbing F.

Matrikel nr.:

650, 648a, 648c, 648d, 648e,
648f, 648g og 648h Nykøbing F.
Bygrunde samt matr. nr. 9a + b
Nykøbing F. Markjorder.

CVR-nummer:

29781834

P-nummer:

1003073438

Listepunkt nummer:

6.4.b.ii.2. sukkerfabrikker (s)

J. nummer:

MST-1270-02146

Godkendelsen omfatter:

Udvidelse af åbningstiderne for modtagelse af roer.

Dato: 14. juni 2018

Godkendt: Lene Deshasta

Annonceres den 14. juni 2018

Klagefristen udløber den 12. juli 2018

Søgsmålsfristen udløber den 14. december 2018

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	4
AFGØRELSE OG VILKÅR	4
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen.....	5
A. Generelle forhold.....	5
B. Indretning og drift.....	5
C. Indberetning/rapportering.....	5
3.1 Begrundelse for afgørelse	6
3.2 Miljøteknisk vurdering.....	7
Planforhold og beliggenhed.....	8
D. Generelle forhold.....	8
E. Indretning og drift.....	8
F. Indberetning/rapportering.....	12
3.3 Udtalelser/høringssvar.....	12
3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder.....	12
3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.	12
3.3.3 Udtalelse fra virksomheden.....	12
2. FORHOLDET TIL LOVEN.....	12
4.1 Lovgrundlag.....	12
4.1.1 Miljøgodkendelsen.....	12
4.1.2 Listepunkt.....	13
4.1.4 Revurdering.....	13
4.1.5 Risikobekendtgørelsen.....	13
4.1.6 VVM-bekendtgørelsen.....	13
4.1.7 Habitatdirektivet.....	14
4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud.....	15
4.3 Tilsyn med virksomheden.....	15
4.4 Offentliggørelse og klagevejledning.....	15
4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen.....	17
Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse samt støjberegning N2.019.17.....	18
Bilag B: Placering af ny støjvæg.....	19
Bilag C: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:18.141.....	20
Bilag D: Virksomhedens omgivelser (temakort).....	21
Bilag E: Liste over sagens akter.....	21

1. INDLEDNING

Nordic Sugar A/S Nykøbing har den 19. december 2016 søgt om godkendelse til at udvide åbningstiderne for roemodtagelse til at omfatte hele døgnet alle ugens syv dage i kampagneperioden. For kampagnen 18/19 søger virksomheden dog kun om at roemodtagelsen kan ske i tidsrummet 06-22 alle ugens dage.

De nuværende åbningstider for roeindlevering til sukkerfabrikken i kampagneperioden er mandag til lørdag fra kl. 06.00 til 19.00. Kampagnen for indlevering og forarbejdning af roer er fra 15. september til 15. februar. For at optimere fabrikkens omkostninger ønskes en udvidelse af åbningstiden, så det er muligt at levere roer hele døgnet alle ugens dage i kampagneperioden. Antallet af køretøjer øges ikke, men fordeles ud over hele døgnet.

Produktionsapparatet på virksomheden er under hele kampagnen i drift døgnet rundt alle ugens dages, mens indlevering af roer hidtil kun har kunnet ske i tidsrummet kl. 06-19 mandag til lørdag.

Typen og mængden af råvarer, der kan modtages på fabrikken ændres ikke, lige som der ikke vil være ændringer i mængden og typen af færdigvarer, der produceres på fabrikken.

Der skal være fortaget støjdempling i form af støjskærme og støjvæg inden udvidelsen af roeindleveringen kan sættes i værk.

Miljøstyrelsen har den 10. april 2017 truffet afgørelse om, at der er VVM-pligt på projektet, idet det blev vurderet, at støj fra lastbil- og traktortransporter til fabrikken vil generere støj, der potentielt kan genere beboere, der bor langs indfaldsvejene særligt i nattetimerne. VVM-redegørelsen er i høring sammen med miljøgodkendelsen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at denne ansøgning ikke er omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ansøgningen omhandler vilkår om støj fra transportere, som ikke vil få indvirkning på jord- og grundvandsforhold.

Miljøstyrelsen vurderer, at driften kan ske miljømæssigt forsvarligt, når de stillede vilkår i denne afgørelse samt vilkårene eksisterende godkendelser og afgørelser iagttages og overholdes.

AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i bilag A ansøgning om miljøgodkendelse, giver Miljøstyrelsen tilladelse til udvidet indlevering af roer.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3.

Godkendelsen meddeles som et tillæg til virksomhedens nugældende miljøgodkendelse af den 5. oktober 2006, hvor vilkår 40 ophæves med denne miljøgodkendelse.

Miljøgodkendelse til ændring af vilkår vedrørende åbningstiden for modtagelse af roer af den 23. juni 2000 ophæves med denne miljøgodkendelse.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A. Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 5 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B. Indretning og drift

- B1 I kampagnen 2018/2019 må roemodtagelse ske i tidsrummet kl. 06-22 alle ugens dage, når støjskærmene angivet i støjnotat N2.019.17 og støjvæg angivet på bilag B, er etableret.
- B2 Fra kampagnen 2019/2020 må der ske døgnmodtagelse af roer alle ugens dage. Døgnmodtagelse af roer må påbegyndes, når opsætning af støjskærmene angivet i støjnotat N2.019.17 og støjvæg angivet på Bilag B, er etableret.
- B3 Kørsel med traktorer må kun ske i tidsrummet kl. 06-19 mandag - lørdag.
- B4 I tidsrummet:
kl. 19 – 22 må der maksimalt ankomme 28 lastbiler pr. time alle ugens dage.
kl. 22 – 06 må der maksimalt ankomme 19 lastbiler pr. time alle ugens dage.

C. Indberetning/rapportering

- C1 Der skal føres driftsjournal med angivelse af antallet af lastbiler i perioden kl. 19 – 06.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Nordic Sugar A/S Nykøbing har den 19. december 2016 søgt om godkendelse til at åbningstiderne for roemodtagelse ændres således, at der i kampagneperioden kan modtages roer hele døgnet alle ugens syv dage.

De nuværende åbningstider for roeindlevering fremgår af ”miljøgodkendelsen til ændring af vilkår vedrørende åbningstiden for modtagelse af roer af den 23. juni 2000”. De er som følger:

Mandag – lørdag	kl. 06.00 – 19.00
Evt. søndage	kl. 08.00 – 14.00(force majeure)

For at optimere fabrikkens omkostninger ønskes en udvidelse af åbningstiden, så det er muligt at modtage roer hele døgnet alle ugens dage.

Nordic Sugar A/S Nykøbing har valgt at tilbyde roedyrkerne transport af roer til sukkerfabrikken, og dermed er det planen, at roedyrkerens egen kørsel udfases i løbet af få år.

Ved at have fælles transportkontrakter skabes mulighed for at Nordic Sugar A/S Nykøbing kan fastsætte krav om køretøjernes tekniske indretning, fx. støjkrav, valg af lastbiler med større kapacitet osv.

Virksomhedens ønske om at udvide åbningstiden for modtagelse af sukkerroer er opstået, fordi udfasningen af EU's kvotesystem har skærpet konkurrencen i branchen. Ved at optimere udnyttelsen af de bedst mulige transportmidler til transport af sukkerroer vil der, ifølge Nordic Sugar A/S Nykøbings vurdering, samlet kunne opnås væsentlige besparelser for hele branchen på Lolland og Falster.

Nordic Sugar A/S Nykøbing ønsker, fra kampagnen 2018/2019 at modtage roer i tidsrummet kl. 06-22 alle ugens dage og fra kampagnen 2019/2020 at kunne modtage roer hele døgnet alle ugens dage.

Inden der kan køres aften- og nattekørsel skal der 7 forskellige steder på virksomheden etablere støjskærme samt etableres en 2 meter høj støjskærm på jordvolden ud mod Overgade. Placering af støjskærme og støjvæg fremgår af figur 1 i Bilag A +B.

Til kampagnen 2019/2020 planlægger Nordic Sugar A/S Nykøbing at nedtage roeopøserhjulet og i stedet etablere et point fix. Det vurderes, at nedtagning af roeopøserhjulet yderligere vil mindske støjbidraget.

Miljøstyrelsen vurderer, at der kan gives tilladelse til aftenkørsel i kampagnen 2018/2019 samt tilladelse til døgnåbent for roeindlevering i tidsrummet kl. 06- 22 alle ugens 7 dage, når støjskærme og støjvæg er etableret (jf Bilag A+B) eller mindst tilsvarende støjdæmpning er implementeret.

3.2 Miljøteknisk vurdering

Der er i IPPC revisionen af virksomhedens miljøgodkendelse af 5. oktober 2006 givet lempede støjgrænser med afsæt i Miljøstyrelsens retningslinjer for virksomheder med sæsonbetonede aktiviteter.

Der er til denne miljøgodkendelse udarbejdet teknisk/økonomisk redegørelse, der beskriver de tiltag, der skal gøres, for at holde det kommende støjbidrag på eller under det niveau der blev målt i 2016 - kampagnen.

Sideløbende med denne miljøgodkendelse forgår der en revision af virksomhedens øvrige miljøgodkendelser. Revisionen blev startet op i 2016.

Nordic Sugar A/S Nykøbing har udarbejdet en teknisk og økonomisk redegørelse for støjdemning af produktionsapparater og processer på hele virksomheden, hvor der skal ses på muligheden for at støjdempe yderligere.

På basis af den detaljerede kortlægning af bidraget fra de enkelte støjkloder og mulige demningseffektive tiltag, vil der blive foretaget en vurdering, hvor der pr. investeret demningskrone opnås den største reduktion af virksomhedens samlede støj.

Kortlægningen vil i forbindelse med den kommende revision af miljøgodkendelsen, kunne munde ud i en prioriteret handlingsplan, der tager sigte på at nedbringe støjen, så virksomheden nærmer sig de vejledende støjgrænser.

Ved at udvide åbningstiden for roemodtagelse vil transporterne med sukkerroer kunne foretages af større transportenheder, og andelen af roer leveret med traktor vil blive reduceret væsentligt.

Kørsel med traktor vil fortsat være begrænset til tidsrummet 06.00-19.00 og vil alene kunne foregå mandag-lørdag.

Nordic Sugar A/S Nykøbing forventer, at overgangen til lastbiltransport vil reducere det totale antal roetransporter med 15 procent. Dette skyldes, at en lastbil kan fragte en større mængde roer end en traktor kan, og at projektet indebærer, at der transporteres en reduceret mængde af jord og sten til fabrikken. Typen og mængden af råvarer, der kan modtages på fabrikken, ændres ikke, ligesom der ikke vil være ændringer i mængden og typen af færdigvarer, der produceres på fabrikken.

Med døgnåbent forventes det, at andelen af lastbiler i de kommende kampagner vil stige, samtidig med at antallet af traktortransporter løbende reduceres for til sidst helt at falde bort. I kampagnen 2017/18 skete 25 % af transporterne med traktor.

Det forventes, at den største andel af lastbiler vil komme i dagtimerne og reduceres gradvis hen mod natperioden. Nordic Sugar Nykøbing forventer, at der i natperioden max. vil ankomme 19 lastbiler i timen mod max. 60 lastbiler/timen i dagstimerne.

Det fremgår af støjberegningen fremsendt i mail af den 1. maj 2018 (Bilag A), at Nordic Sugar A/S Nykøbing med støjdempende tiltag fortsat vil kunne overholde støjgrænserne sat i revurderingsafgørelsen af den 5. oktober 2006.

Miljøstyrelsen vurderer, at der kan gives tilladelse til det ansøgte, og at dette kan ske miljømæssigt forsvarligt, når de stillede vilkår i denne afgørelse samt vilkårene i de eksisterende godkendelser og afgørelser iagttages og overholdes.

Planforhold og beliggenhed

Nordic Sugar A/S Nykøbing er beliggende på matrikel nr. 650, 648a, 648c, 648d, 648e, 648f, 648g og 648h Nykøbing F. Bygrunde samt matr. nr. 9a + b Nykøbing F. Markjorder.

Sukkerfabrikken er omfattet af kommuneplanramme NYKF E12, efter hvilken området er bestemt til erhvervsformål. Kommuneplanrammen har ingen bestemmelser vedrørende trafik til og fra virksomheden. Derudover er sukkerfabrikken underlagt bindingerne i Lokalplan NYK F 29, og også ifølge denne er området udlagt til erhvervsformål.

Virksomheden ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Af VVM-redegørelsen fremgår det, at udvidelsen af åbningstiderne ikke vil kunne påvirke hverken udpegningsgrundlaget eller det nærliggende Natura-2000 område. Dette skyldes, at projektet ikke medfører arealinddragelse, fysiske ændringer eller anden direkte påvirkning på levesteder.

Det vurderes, at en udvidet åbningstid for indlevering af roer i kampagneperioden samt etablering af støjafskærmning på fabriksområdet ligger inden for angivne rammer i såvel kommuneplanen som i lokalplanen for sukkerfabrikken.

D. Generelle forhold

Vilkår A1

Vilkåret er en følge af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår A2

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A3

Vilkår A3 er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs katalog, § 21, stk. 1 nr. 6.

E. Indretning og drift

Vilkår B1 + B2

Produktionsapparatet på virksomheden er under hele kampagnen i drift hele døgnet alle ugens dage, mens indlevering af roer hidtil kun er sket i tidsrummet man – lørdag kl. 06-19.

Roemodtagelsen er hidtil sket ved, at roer er tilkørt pladsen og lagt i miler/bunker. Herfra har 2 stk. læssemaskiner i døgn drift fodret roeopøserhjulet med roer.

I kampagnen 2018/2019 vil roerne forsat blive tilkørt pladsen og håndteret af roeopøserhjulet og 2 stk. gummiged, men inden der skal køres aftenkørsel vil der blive opsat 7 støjskærme samt etableret en 2 meter høj støjvæg oven på den eksisterende støjvold ud mod Overgade.

Det forventes at der på 2. år af miljøgodkendelsen vil blive etableret et påslag (point fix), der vil derfor ikke længere være behov for roeopøserhjul samt gummiged.

Støjberegningerne viser, at støjen også uden nedtagelse af roeopøserhjulet vil kunne holde sig på niveauet med støjen målt i 2017/2018.

Af støjberegning N2.019.17 fremgår det, at med kompenserende tiltag (bl.a. støjskærme, nedtagning af roeopøserhjul) vil sukkerfabrikkens samlede eksterne støj reduceres til eller lidt under niveauet i kampagnen 2016/2017.

Nedenstående skema viser en oversigt over den fremtidige støj, hvor de 7 støjskærme samt støjvæg på eksisterende støjvold er indregnet, og set i forholdt til de gældende støjgrænser og støjniveauet for kampagnen 2017/2018.

Skema1

Referencepunkt	Støjbelastning: målt i kampagnen 2017 dB	Støjbelastning: Kampagnen efter støjdæmpning	Relativt i dB i forhold til kampagnen 2017	Gældende støjgrænser
Østerbro				
Man-søn, dag kl. 06-19	44,1	44,1	0,0	67
Man-søn, aften kl. 19-22	43,8	43,9	0,1	52
Man-søn, nat kl. 22-06	43,8	43,8	0,0	52
Løyesgade				
Man-søn, dag kl. 06-19	58,0	57,8	-0,2	62
Man-søn, aften kl. 19-22	57,2	57,2	0,0	59
Man-søn, nat kl. 22-06	57,1	57,0	-0,1	59
Lollandsgade				
Man-søn, dag kl. 06-19	55,1	55,0	-0,1	57
Man-søn, aften kl. 19-22	54,0	54,0	0,0	55
Man-søn, nat kl. 22-06	54,0	53,9	-0,1	54
Cypernvej				
Man-søn, dag kl. 06-19	49,0	45,3	-3,7	53
Man-søn, aften kl. 19-22	46,6	44,9	-1,7	48
Man-søn, nat kl. 22-06	46,5	42,9	-3,6	47
Gedservej				
Man-søn, dag kl. 06-19	53,0	50,8	-2,2	62
Man-søn, aften kl. 19-22	49,6	48,7	-0,9	55
Man-søn, nat kl. 22-06	49,5	47,9	-1,6	54
Kirkegårdsvej				
Man-søn, dag kl. 06-19	56,5	54,5	-2,0	60
Man-søn, aften kl. 19-22	49,9	49,8	-0,1	53
Man-søn, nat kl. 22-06	49,8	48,5	-1,3	53

Markeret med blå: støjen er højere end niveauet fra kampagnen 2017/2018

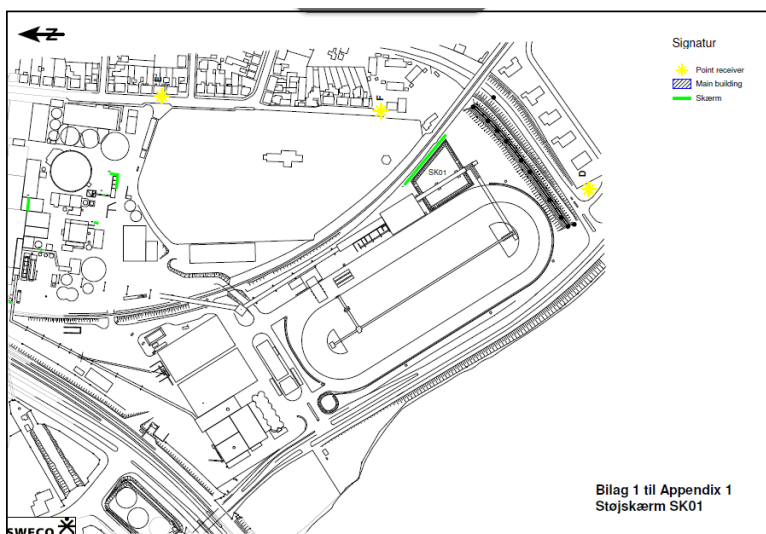
Det har været en forudsætning for godkendelsen, at naboerne med udvidelsen af åbningstideren ikke vil få en øget støjbelastning. Beregningerne viser, at der kun i

et enkelt referencepunkt vil ske en øgning i dB i forhold til den støj, som blev målt i kampagnen 2017/2018. I de øvrige punkter vil støjen være reduceret eller uændret.

Stigningen i støjen i forhold til kampagnen 2017/18 sker i referencepunktet på Østerbro om aftenen. Her vil støjen øges med 0,1 db. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der i dette punkt er tale om en marginal øgning (0,1 db) og denne øgning vil forsat ligge langt under den gældende støjgrænseværdi.

Der er i vilkår B1 og B2 stillet krav om, at de støjskærme, der er sat som forudsætninger i støjnotatet N2.019.17 skal etableres inden opstart af aftenkørsel.

Det drejer sig om at der skal etableres 7 støjskærme



Figur 1: placering af støjskærme

Da roeopøserhjulet ikke nedtaget til den kommende kampagne, skal der i stedet etableres en støjvæg ovenpå støjvolden, der er placeret ud mod Overgade. Denne vil tage en del af støjen fra kørsel på pladsen samt roeopøserhjulet.



Billede 1

Miljøstyrelsen har den 18. maj 2018 fra Nordic Sugar Nykøbing A/S modtaget materiale, der redegør for placeringen af den nye støjvæg samt skyggevirksomheder fra eksisterende støjvold og ny støjvæg langs Overgade. Støjvæggen bliver 2 meter høj og ca. 190 meter lang.

I forbindelse med etableringen af støjvæggen fældes træerne mod roepladsen, hvorefter træer genbeplantes mod roepladsen. Træer mod Overgade bevares. Miljøstyrelsen vurderer, at de visuelle konsekvenser samt skyggevirksomheder fra støjskærmen er ubetydelige.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden ved overholdelse af de anførte forudsætninger, vil kunne drive virksomheden således, at støjen ikke øges til over støjgrænserne sat i miljøgodkendelsen af den 5. oktober 2006 samt støjniveaueet fra kampagnen 2017.

Vilkår B3

Det er en forudsætning at kørsel med traktorer begrænses til alle dage i tidsrummet kl. 06-19

Vilkår B4

Vilkår for kørsel i dagperioden (kl. 06 – 19) vil være uændret i forhold til den nuværende situation. Hvorimod at der med godkendelsen gives tilladelse til henholdsvis aften og natkørsel.

Der er stillet vilkår om, et maksimalt antal lastbiler pr. time i aften og nattimerne, da dette er det kørselsmønster virksomheden har redegjort for i støjkortlægningen i ansøgningsmaterialet. Dermed sikres, at støjen ikke øges i forhold til støjniveaueet for 2017 kampagnen.

F. Indberetning/rapportering

Vilkår C1

For at sikre, at der er fokus på antallet af modtagne lastbiler i aften og nattetimerne er der indsat vilkår om, at antallet af lastbiler i denne periode skal registreres.

Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i 5 år.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Guldborgsund Kommune har fra den 24. maj – 7. juni 2018 har udkastet i høring, og har efterfølgende oplyst, at de ikke har nogen bemærkninger til godkendelsen.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på hjemmesiden den 3. januar 2017.

Der er modtaget 4 henvendelser vedrørende ansøgningen.

Henvendelserne går på bekymringer for kørsel af tung transport på vejene i nattetimerne samt et ønske om at modtage udkastet til miljøgodkendelse i høring.

Miljøstyrelsens bemærkninger:

Miljøgodkendelse regulerer kun støj som forekommer på Nordic Sugar A/S Nykøbings matrikler, mens forholdene omkring støj på vejene er blevet behandlet i VVM-redegørelsen.

Udkastet til miljøgodkendelse har været i høring sammen med VVM-redegørelsen og der er i den forbindelse kommet 6 høringssvar til VVM-redegørelsen.

Henvendelserne er alle blevet behandlet i forbindelse med VVM-sagsbehandlingen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Nordic Sugar Nykøbing har ingen bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

2. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af [tekst] og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

6.4 b) ii: Sukkerfabrikker (vegetabiliske råstoffer alene med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år)

4.1.3 Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Virksomheden er omfattet af BREF-dokumentet for fødevarer-, drikkevarer- og mejeriindustrien.

I januar 2017 udsendte EU-kommissionen et udkast til en BREF for fødevarer, drikkevarer, mælk og foder og det forventes at den endelige BREF-note foreligger ultimo 2018.

Nordic Sugar A/S Nykøbing forventer, at overgangen til lastbiltransport vil reducere det totale antal roetransporter med 15 procent. Dette skyldes, at en lastbil kan fragte en større mængde roer end en traktor kan, og at projektet indebærer, at der transporteres en reduceret mængde jord og sten til fabrikken. I forbindelse med afhentning af roer med lastbiler vil der ske en afrensning af jord ved roekulen. Når roerne ankommer med lastbil til fabrikken, vil de være mekanisk rensede for jord, da lastbilen læses med en maskine, som renser roerne for jord under læsningen. Det betyder, at mængden af produceret affald mindskes i forhold til transport med traktor, hvor roerne læses direkte fra roeoptageren.

I dag renses ca. 60 procent af de roer, der leveres til fabrikken. Når alle transporter foregår med lastbil og roerne renses mekanisk hos roedykkerne, vil det medføre ca. 11.000 tons mindre jord og sten som transporteres til fabrikken.

I forhold til spildevand betyder det, at der i fremtiden vil være en mindre andel af jord i det spildevand, som produceres, når roerne skylles på fabrikken. Dermed oplagres der mindre jord i jordbassinerne ved Hasselø inden fabrikkens spildevandsrensning.

4.1.4 Revurdering

Der er den 14. december 2016 indledt en revurdering af miljøgodkendelserne.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3, og der er den 10. april 2017 truffet særskilt afgørelse herom.

Her vurderede Miljøstyrelsen, at der er VVM-pligt, idet at støj fra lastbiltransporter til fabrikken vil generere støj, der potentielt kan genere beboere, der bor langs indfaldsvejene særligt i nattetimerne. Hensynet til at opnå den bedst mulige beskyttelse af naboer mod støjgener i nattetimerne lægges særligt til grund for afgørelsen, idet at støj i natperioden (22-6) vurderes at have særlig stor effekt og potentielt kan udgøre en påvirkning på menneskers sundhed og velvære.

VVM-redegørelsen udsendes i høring sammen med miljøgodkendelsen.

4.1.7 Habitatdirektivet

Den oplyste transport på vejene omkring sukkerfabrikken ligger delvist (Kong Frederik IX's bro) indenfor Natura 2000-område nr. 173 herunder habitatområde nr. 152 samt fuglebeskyttelsesområde nr. 86.

Kortlægning af flagermus har vist, at flere arter potentielt kan forekomme omkring sukkerfabrikken.

Alle arter af flagermus er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at de er strengt beskyttet. Alle arterne er beskyttet ligesom deres levesteder og rasteområder også er beskyttet. Ledelinjer, fourageringsområder og trækruter er derimod ikke omfattet, så længe at påvirkningen ikke bevirker, at populationsniveauet af arten påvirkes negativt.

Projektet vil medføre, at transportmønsteret ændres i kampagneperioden fra september til februar og overgår fra traktor til lastbil.

Kampagneperioden vil foregå uden for flagermusenes yngleperiode, som ligger fra slutningen af juni til starten af august. Fra midten af august til midten af september er flagermusene (og ungerne) aktive i forhold til fødesøgning og træk. Der er forskel på hvornår de forskellige arter af flagermus går i vinterdvale, og der er også forskel mellem individerne.

De første flagermus kan begynde allerede i slutningen af september, men de fleste går først i dvale i oktober og november, enkelte så sent som i december. Den øgede trafikale aktivitet om natten vil derfor kun være begrænset til en mindre del af flagermusenes aktive periode inden de går i dvale.

De arter af flagermus, som flyver i lavest højde, er mest udsat for trafikdrab. Køretøjernes fart spiller en rolle i forhold til antallet af trafikdræbte flagermus. Bytrafik er ofte lettere for flagermus at undvige da hastigheden er lav (40-50 km/t). Hastigheder over 80 km/t er derimod så høj, at flagermusene får sværere ved at undvige. Lastbilerne vil inden for det undersøgte område være i byzone. Den gennemsnitlige hastighed vil derfor være lav nok til, at flagermusene typisk kan undvige dem.

Flere af de arter af flagermus, som potentielt kan optræde i området, færdes i lav højde mellem 1-10 meter. Det gælder for arterne Brandts flagermus, vandflagermus, damflagermus, dværgflagermus og bredøret flagermus. Sidstnævnte indgår på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, som ligger umiddelbart sydvest for Prinsholmvej. Der er dog ingen egnede levesteder for bredøret flagermus omkring sukkerfabrikken. Vest for Guldborgsund er der udpeget skovhabitatnatur, hvor der vurderes at være flere egnede levesteder (Hamborg Skov og skovarealet syd for Brovejen) for bredøret flagermus. Lastbiler til transport af roer er op til fire meter høje. De høje køretøjer udgør på den baggrund en kollisionsrisiko med flere af arterne.

Det kan ikke udelukkes, at der vil være tab af enkelte individer af især lavereflyvende arter af flagermus. Antallet af kollisioner mellem flagermus og lastbiler vurderes dog at være lille.

Dette skyldes, at det undersøgte opland er byzone. Hastigheden vil derfor være lav nok, til at flagermusene kan undvige. Tab af enkelte individer vil ikke påvirke populationsniveauet for hele arten.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Godkendelsen erstatter følgende, tidligere meddelte godkendelse:

- Miljøgodkendelse til ændring af vilkår vedrørende åbningstiden for modtagelse af roer af den 23. juni 2000 ophæves.
- Vilkår 40 i Miljøgodkendelsen IPPC-revision af den 5. oktober 2006 ophæves.

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luftformige emissioner fra kedlerne på Nordic Sugar Nykøbing samt bestemmelse om kontrol af måleudstyr m.m. af den 20. oktober 2014
- Miljøgodkendelse om etablering og drift af et deNOX anlæg af den 10. november 2014
- Miljøgodkendelse og drift af et afsvovlings- og afstøvningsanlæg af den 9. marts 2015
- Miljøgodkendelse til to eksisterende olietanke til oplag af tung fuelolie af den 9. april 2010
- Miljøgodkendelse til anlæg til lastning af tung fuelolie fra lagertank af den 18. januar 2011
- Revideret miljøgodkendelse til depoter for roejord Hasselø Nor af den 6. december 2006
- Miljøgodkendelse af den 28. februar 1991
- Ændring af miljøgodkendelse vedrørende akustisk facadeisolering af den 16. oktober 1997
- Miljøgodkendelse til etablering og idriftsætte silo til opbevaring af 60.000 sukker af den 12. oktober 2009
- miljøgodkendelse til forøgelse af produktionen fra 1.100.000 tons roer til 1.400.000 tons roer af den 19. december 2006
- miljøgodkendelse til opførsel af ny melassetank, samt midlertidig deponering af bundfald af vinasse/melasse fra eksisterende tankanlæg af den 9. maj 2001
- miljøgodkendelse til ændring af kravværdien til den termiske belastning via udledning 2 af den 11. januar 2001
- Miljøgodkendelse til nye kravværdier til udledning af spildevand af den 20. november 2003
- Miljøgodkendelse til udledning af spildevand, udvidelse af produktion og nye vilkår til virksomhedens lugtbidrag af den 12. september 2000
- Påbud om gennemførelse af intensiveret indrapportering af NO_x- og NH₃-emission fra kedelanlæg af den 8. oktober 2005
- Miljøgodkendelse til etablering og drift af en 6,9 MW gasfyret kedel med egen skorsten af den 10. august 2016

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Guldborgsund Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt.

Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet (tidligere Natur- og Miljøklagenævnet) for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens § 58 og 59 (lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015). Desuden er der klageadgang over miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelsesloven.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 12. juli 2018.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Natur- og Miljøklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Nordic Sugar vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Miljøstyrelsen har sendt en kopi af miljøgodkendelsen til følgende:

Guldborgsund Kommune, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F
(kommunen@guldborgsund.dk)

Embedslægeinstitutionen Sjælland, Rolighed 7, 4180 Sorø (sjl@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København ø.
(dn@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 138-140, 1620 København V
(dof@dof.dk)

BILAG

**Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse samt
støjberegning N2.019.17**



Ansøgning

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Guldborgsund Kommune

Indsendt af

Hanne Lundsgaard
Østerbrogade 2
4800 Nykøbing F.

E-mail: hanne.lundsgaard@nordzucker.com

Telefon 29263377

CVR / RID CVR:29781834-RID:26986679

Indsendt: 19-12-2016 08:31

Ansøgningsnr.: MaID-2016-815

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Ansøgning om Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt:	Udvidede åbningstider, Østerbrogade 2, 4800 NYK
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	CVR: 29781834, P-nr.: 1003073438
Adresser	Østerbrogade 2, 4800 Nykøbing F

Ansøgere

Hanne Lundsgaard
Østerbrogade 2
4800 Nykøbing F.
E-mail: hanne.lundsgaard@nordzucker.com
Telefon: 29263377

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	1
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	2
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	2
Forholdet til VVM	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	3
Støj- og vibrationskilder	4
Beregning af samlede støjniveau	4
Basistilstandsrapport	4
Ikke-teknisk resume	4
VVM - Arealanvendelse	5
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	5
VVM - Miljøforhold	6
VVM - Forhold til BREF	7
VVM - Projektets placering	7
Andre relevante oplysninger	8
Tidligere indsendelser	8

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
2006.10.05 bilag 1 IPPC påbud okt 2006.doc SHA1:6F324D15C8C70B9DF13EB2FABB343CD165EE337A	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
Hovedrapport P202916 af 12 dec udkast.pdf SHA1:44D0AF7C3BF118EC4A4CBEADF0B026CB43B65B41	Beregning af samlede støjniveau

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x	x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationskilder
x	x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x		Basistilstandsrapport
x	x		Ikke-teknisk resume
x	x		VVM - Arealanvendelse
x	x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x		VVM - Miljøforhold
x	x		VVM - Forhold til BREF
x	x		VVM - Projektets placering
x			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

29781834

P-nummer

1003073438

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Nordic Sugar A/S
Vejnavn	Langebrogade
Vejnummer	1
Postnummer	1014
By	København K
Virksomhedens navn	Nordic Sugar A/S Nykøbing
Vejnavn	Østerbrogade
Vejnummer	2
Postnummer	4800
By	Nykøbing F.
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Hanne Lundsgaard
Vejnavn	Østerbrogade
Vejnummer	2
Postnummer	4800
By	Nykøbing F.
Telefonnummer	29263377
Mailadresse	hanne.lundsgaard@nordzucker.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.1, Aktivitet der ikke er godkendelsespligtig

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej [Kode: false]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej [Kode: false]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej [Kode: false]

Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	7i
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Formålet med projektet er at give mulighed for at køre sukkerroer ind hele døgnet syv dage om ugen i de 3 til 4 måneder kampagnen varer. Dette vil medføre lavere støjniveauer om dagen og mindre trafik med roebiler til og fra sukkerfabrikken pr. tidsenhed.

Se mere detaljerede beskrivelser senere i ansøgningen.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Markeret ikke relevant:

MST har tidligere anbefalet at angive, at sukkerfabrikken ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen, selvom vi er, og har igangværende sikkerhedsdokument til sagbehandling i MST. Årsagen til MST's anbefaling (Karin Dahlgren) er, at der derved fremkommer 4-6 spørgsmål i BOM efterfølgende, som ikke er relevante for projektet om støj.

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Der er ingen indtegninger

Bilag

Støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Den seneste støjrapport for kampagnen 2016 er indsat i næste punkt. Heri fremgår alle støjkluder.

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Støjbelastningen fra Nordic Sugar A/S Nykøbing er undersøgt for roekampagnen og mellem-kampagnen 2016.

Der er foretaget en ajourføring af den beregnede eksterne støj i og udenfor roekampagnen i henhold til Storstrøms Amts påbud benævnt IPPC-revision af 5. oktober 2006. Revisionen er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

På grundlag af den foretagne ajourføring af datagrundlaget kan det konkluderes, at der ikke er overskridelser af støjgrænserne i kampagnen. I mellemkampagnen er den beregnede støjbelastning mindre end støjgrænserne i alle referencepunkter.

IPPC-revisionens støjvilkår er derfor overholdt i kampagnen og mellemkampagnen 2016. Se den vedhæftede fil for støjmålinger af samtlige kilder fra sukkerfabrikken.

Bilag

[Hovedrapport P202916 af 12 dec udkast.pdf](#)

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Basistilstandsrapport er irrelevant set i relation til støjforhold.

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Der ansøges om at åbningstiderne for roemodtagelse på Nordic Sugar A/S Nykøbing udvides til at omfatte hele døgnet i ugens syv dage. Som det fremgår af beregninger udført af et eksternt akkrediteret firma, Sweco kan dette ske inden for rammerne af de støjgrænser, der gælder i dag.

En udvidelse af åbningstiden er nødvendig for at udvikle og modernisere transport af roer til sukkerfabrikken. Ved at optimere udnyttelsen af de bedst mulige transportmidler vil der samlet set kunne opnås væsentlige besparelser for hele branchen. At optimere på omkostninger er aktuelt ikke mindst for sukkerindustrien, der er under pres på grund af udfasningen af EU's kvotesystem, og den dermed skærpede konkurrence. Projektet vil desuden medføre en række miljømæssige og trafikale forbedringer både på fabrikkens område og udenfor.

Det er planen, at Nordic Sugar fremover skal stå for roetransporten til fabrikkerne i Danmark. I dag koordineres transporten som bekendt på forskellig vis af dyrkerne selv.

Ved at Nordic Sugar koordinerer roetransporten gennem større kontrakter opnås en række fordele:

- Transporterne kan i højere grad foretages af større og mere tidsvarende transportenheder, og der kan stilles ensartede krav til lastbilernes tekniske indretning. Det kan være krav til støj og krav til tekniske forhold af betydning for sikkerheden ved aflæsning. I Nykøbing forventes det, at langt hovedparten af roerne vil blive leveret med såkaldte "tiptrailere", der kan laste hele 38 ton i et lad. Ved at der anvendes færre transportere, og ikke mindst færre traktorer mindskes støjbidraget fra roedepotet samlet set.
- Ved at udvide åbningstiden, er det muligt at læsse roerne af direkte i påslag hele døgnet. Derved kan fabrikken forsynes med roer hele døgnet uden brug af roeøshjulet, der planlægges at blive taget ud af drift. Desuden er det kun nødvendigt at have en gummiged i arbejde på roedepotet, hvor det før var nødvendigt med to for at holde fabrikken forsynet med roer i de perioder, hvor lastvognene ikke kan tippe direkte af i påslag. Dette mindsker ligeledes det samlede støjbidrag fra roedepotet. Skader på roerne vil også mindskes, da de skal håndteres mindre, hvilket kan medføre mindre lugt.
- Idet en større andel af transporterne vil blive foretaget med lastbiler, vil en større andel af roerne kunne blive rensset for jord, inden de leveres til fabrikken. Når roeoptageren hos dyrkeren afleverer roerne direkte til traktorlæs (normal praksis i dag) renses roerne ikke. Når roerne læsses på lastvogne sker det fra en kule, idet der anvendes en maskine, der rensset roerne for jord under læsningen, en såkaldt renselæsemaskine". I dag renses ca. 60 % af de roer, der leveres til fabrikken i Nykøbing med denne metode, og denne andel kan øges væsentligt med mindre affaldsfrembringelse til

følge.

- Ved at udvide åbningstiden og fordele roetransporterne over hele døgnet mindses støjen i dagtimerne. Forøgelsen af støj i nattetimerne vil, grundet ændringer på roedepotet blive meget begrænsede, og kan holdes inden for de eksisterende støjgrænser. Ved at udvide åbningstiden og fordele roetransporterne over hele døgnet og ved at transportere roerne i større enheder (færre traktorer) mindses de trafikale gener på vejene til og fra fabrikken. Kørsel om natten, hvor der er mindre trafik, vil være mere effektiv. Den samlede miljøbelastning fra transporterne (herunder udledning af CO₂) vil samlet set mindskes.

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv om der er behov for grundvandssenkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	Ikke relevant for projektet.
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv måleenhed ha eller m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	Ikke relevant for projektet.
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	Ikke relevant for projektet.
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	Ikke relevant for projektet.
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Kommuner med roetransporter berøres.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Projektet omhandler støj og dermed ikke ændret arealanvendelse på sukkerfabrikken, hvorfor punktet ikke er relevant.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Ingen anlægsperiode.
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Intet vandforbrug
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ingen affaldsmængde for der er ingen anlægsperiode.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ingen spildevandsmængde og type, da der ikke er en anlægsperiode.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ingen håndtering af regnvand, da der ikke er en anlægsperiode.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Reduceret jordmængde til fabrikken grundet forøget renseløsning. Dvs. jord fra roer fjernes i forøget grad ved kilden, når roerne læsses på vognene. Andelen af den reducerede jordmængde er vanskelig at estimere, da procentandelen af jord på roer blandt andet afhænger af klimatiske forhold.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen mellemprodukter.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen ændring af færdigvarer.
Vand – mængde i driftsfasen	Ingen vandforbrug i driftsfasen.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der er ikke planlagt ændringer i belysning af roepladsen, som følge af udvidede åbningstider.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Såvel eksisterende støj som vibrationskrav opfyldes.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Der vil ske en stigning i lastningen af sukkerroer til 38 ton pr. lad. Herved vil der komme færre transportere, og ikke mindst færre traktorer hvormed støjbidraget fra roedepotet samlet set mindskes.
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Grundet det reducerede antal lastbiler og traktorer vil luft emissionerne fra lastbilerne samlet set reduceres.
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Sukkerfabrikken er omfattet af det igangværende BREF, som benævnes "Food, Drink and Milk Industries, August 2006".
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	BREF for "Food, Drink and Milk Industries, August 2006" omfatter dog ikke støj.
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Når støj ikke er omfattet af BREF'en, vil der ikke komme BAT konklusioner herfra. (Jeg kan ikke fjerne "fluebenet" til det sidste spørgsmål, før dette felt).

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	Første spørgsmål er ikke relevant for støj. Ifølge Lokalplan F 29, "Et område til industriformål, Nykøbing Sukkerfabrik", side 5 er lokalplanens formål at fastlægge eksisterende industriområde til fortsat industrivirksomhed og dermed sikre fremtidige udbygningsmuligheder for sukkerfabrikken.
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Projektet medfører ikke væsentlige fysiske ændringer på den eksisterende roemodtagelse, der allerede ligesom Nykøbing Falster by er beliggende indenfor kystnærhedszonen.
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Det nærmeste vejledende registrerede § 3-område, som ligger nærmest roepladsen, er et lille grønt område på Lollands-siden af Kong Frederik IX's Bro. Det ligger omtrent 830 m fra roepladsen.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ingen artsfund knyttet til de to mindre søer.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	1,1 km
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	15 meter
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ikke relevant.
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej, da det er ekstern støj.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ingen yderligere oplysninger.

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Teknisk notat

N2.019.17

Nordic Sugar Nykøbing.
Støj ved fremtidig roeindlevering uden tidsbegrænsning.
Driften benævnes 24/7.

22. februar 2017
Reference: 35.3914.10

Udarbejdet : Jørgen Bjerger Nielsen

Kontrolleret : Niels Jørgen Hviid

Vedlagt : Bilag A1. Transportbånd 2 og 3 samt påslag.
Bilag A2. Rutekort læssemaskine G031.
Bilag A3. Rutekort lastvogne
Bilag A4. Rutekort traktorer
Appendix 1 Skitseret støjdæmningsprogram

Resumé

Dette notat beskriver den forventede eksterne støj fra sukkerfabrikken under fremtidige driftsforhold, karakteriseret ved følgende ændringer i forhold til den hidtidige drift:

- Roeindlevering med lastvogne sker 24 timer pr. døgn, alle ugens syv dage.
- Driften af Roesehjulet ophører.
- Der anvendes en gummihjulsælser til transport af roer fra fladdepotet til to påslag på det lange roebånd 2 midt på fladdepotet.

Når roeindleveringen udbredes til hele døgnet, øges den eksterne støj i natperioden som udgangspunkt en smule. I nærværende notat peges der derfor på kompenserende støjdæmpning af en række betydende installationer og køreaktiviteter. Med den kompenserende støjdæmpning kan det forventes, at sukkerfabrikkens samlede eksterne støj reduceres til eller lidt under niveauet i kampagnen 2016. Dermed kan miljøgodkendelsens støjgrænser også under de fremtidige driftsforhold forventes overholdt i alle referencepunkter.

Den kompenserende støjdæmpning er beskrevet i appendiks 1, hvor også principperne for teknisk økonomisk optimering af støjdæmningsforløb omtales.

1 INDLEDNING

Efter rekvisition fra Nordic Sugar Nykøbing er der foretaget orienterende beregninger af den forventede, fremtidige eksterne støj under udvidet drift, hvor der sker roeindlevering med lastvogne på alle tider af døgnet og ugen, og hvor den indledende håndtering af roerne ændres. De beregningsmæssige forudsætninger er beskrevet i afsnit 2.

Beregningerne er udført efter retningslinjer i Miljøstyrelsen Vejledning nr. 5 /1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Undersøgelsen er baseret på det datamateriale, som fremgår af rapport nr. P2.029.16, benævnt, Miljømåling – ekstern støj. 2016.

I afsnit 3 er der skitseret et støjdemperingsprogram, som kompenserer for støjen fra den fremtidige indlevering af roer alle døgnets timer, benævnt 24/7 drift.

2 BEREKNINGSFORUDSÆTNINGER

Fladdepot

Roekøretøjer, indlevering til depot

Lastvogn med sættevogn, ca. 38 tons pr. læs.
Der forudsættes op til 15 læs pr. time, jævnt fordelt over døgnet.
I alt ca. 360 læs pr. døgn.

Dyrkertraktor med vogn, ca. 26 tons pr læs.
Der forudsættes op til 3 læs pr. time, jævnt fordelt over 11 dagtimer.
I alt ca. 33 læs pr. dag.

Opdelt på referencetidsrum er fordelingen som følger:

Beregningsforudsætning, køretøjer.

Køretøjstype	Dag. 8 timer	Aften. 1 time	Nat. kl. 30 min.
Lastbiler	120. stk.	15 stk.	8 stk.
Traktorer	24 stk.	0 stk.	0 stk.

Aflæsning af roer til depot forudsættes udført på den vestlige og på den østlige side af fladdepotet.

Skitse af forudsatte køreruter er vist på bilag A3 og A4.

Installationer

Beregningsforudsætning, prøveudtagning, 24 timer.

Prøveudtagning:	Dag. 8 timer	Aften. 1 time	Nat. kl. 30 min.
Venteposition	30 %	30 %	30 %
Kørsel m anlæg	70 %	70 %	70 %
Trykimpuls	10 %	10 %	10 %

Beregningsforudsætninger, Transportbånd 2 og 3 samt påslag, 24 timer.

	Dag. 8 timer	Aften. 1 time	Nat. 30 min.
Roebånd 2 – 3	100 %	100 %	100 %
Omlast bånd 2/3	100 %	100 %	100 %
Omlast bånd 3/4	100 %	100 %	100 %

Lydeffekt for påslag til roebånd 2 forudsættes til $L_{WA} = 95$ dB, som en lastvogn i forceret tomgang.

Beregningsforudsætninger, Læssemaskine kører roer til påslag 24. timer

	Dag. 8 timer	Aften. 1 time	Nat. 30 min.
Gummiged	100 %	100 %	100 %

Lydeffekt for støjdempet læssmaskine forudsættes til $L_{WA} = 102$ dB.

Dyrkerkørsel, diverse.

Støjkilde	Betegnelse	Antal læs	Tidsrum
L020-dlah	Lastbil, kører HP pulp	25 *	Kl. 06-19
T010-dtrap	Traktor, henter kalk	15 *	Kl. 06-19

*) Reduceret til ca. 50 % af mængderne i kampagnen 2015

Øvrige installationer og køretøjer

Samme drift som beskrevet i rapport P2.029.16 for kampagnen 2016.

3

FORSLAG TIL STØJDÆMPNING AF INSTALLATIONER / KØRETØJER

Som compensation for støjen fra den fremtidige, natlige indlevering af roer er der udarbejdet forslag til støjdempende foranstaltninger.

Forslagene er skitse-mæssige og udarbejdet som oplæg til en handlingsplan.

Der henvises til vedlagte Appendix 1.

4 BEREGNINGSRESULTATER

4.1 Ubestemthed

Den aktuelle støjundersøgelse skal sandsynliggøre, at den påtænkte drifts-omlægning kan ske uden, at støjbelastningen af omgivelserne øges og uden, at der opstår konflikter i forhold til miljøgodkendelsens støjvilkår. I den situation indgår måle- og beregningsusikkerheden ikke i resultatvurderingen.

Til orientering kan det oplyses, at usikkerheden på støjbelastningen i roekampagnen erfaringsmæssigt ligger på 2 til 2,5 dB.

4.2 Støjens karakter

Der kan forekomme støj med impulsholdig karakter i forbindelse med lukning af lad på dyrkerlastvogne, bremsning af køretøj og ved sænkning af grab på gummiged mod et hårdt underlag.

Det forventes ikke, at den udvidede kørsel på roedepotet samt aflæsning og håndtering af roer giver anledning til tydeligt hørbare impulser eller tydeligt hørbare toner i referencepunkterne.

Der skal derfor ikke korrigeres med et +5 dB tillæg ved bestemmelse af støjbelastningen, L_r , i referencepunkterne.

4.3 Beregning af fremtidige støjforhold

På grundlag af de i afsnit 2 beskrevne ændringer er der foretaget beregninger af den fremtidige eksterne støj i seks referencepunkter.

Støjen er beregnet som det energiækvivalente, korrigerede, A-vægtede lydtrykniveau inden for tre referencetidsrum, som er defineret som 8 timer i dagperioden, 1 time i aftenperioden og 1/2 time om natten.

Nedenstående tabel 4.1 viser den beregnede, fremtidige støjbelastning og sammenholder den dels med støjbelastningen i kampagnen 2016, dels med miljøgodkendelsens støjgrænser.

Tabel 4.1 angiver desuden overgangstidspunkterne for dag-, aften- og natperioden, som de fremgår af IPPC-revisionens vilkår 29.

Tabel 4.1. Beregnet støjbelastning L_r i dB, fremtidige forhold (24/7)

Referencepunkt/periode	Støjbelastning Kampagnen 2016	Støjbelastning Fremtidige kampagner	Relativt kampagnen 2016	Støjgrænse jf. miljøgodkendelsen
A. Østerbro				
Man-søn, dag kl. 06-19	44,2	44,0	-0,2	67
Man-søn, aften kl. 19-21	44,0	43,9	-0,1	52
Man-søn, nat kl. 21-06	44,0	43,8	-0,2	52
B. Løyesgade				
Man-søn, dag kl. 06-19	57,7	57,2	-0,5	62
Man-søn, aften kl. 19-21	56,8	56,6	-0,2	59
Man-søn, nat kl. 21-06	56,7	56,5	-0,2	59
C. Lollandsgade				
Man-søn, dag kl. 06-19	54,9	54,8	-0,1	57
Man-søn, aften kl. 19-21	53,8	53,7	-0,1	55
Man-søn, nat kl. 21-06	53,8	53,7	-0,1	54
D. Cypervvej				
Man-søn, dag kl. 06-19	49,2	46,2	-3,0	53
Man-søn, aften kl. 19-21	46,4	46,0	-0,4	48
Man-søn, nat kl. 21-06	46,2	45,8	-0,4	47
E. Gedservej				
Man-søn, dag kl. 06-19	51,8	50,2	-1,6	62
Man-søn, aften kl. 19-21	54,4	49,7	-4,7	55
Man-søn, nat kl. 21-06	48,5	48,3	-0,2	54
F. Kirkegårdsvej				
Man-søn, dag kl. 06-19	54,8	50,3	-4,5	60
Man-søn, aften kl. 19-21	50,0	49,3	-0,7	53
Man-søn, nat kl. 21-06	49,3	48,9	-0,4	53

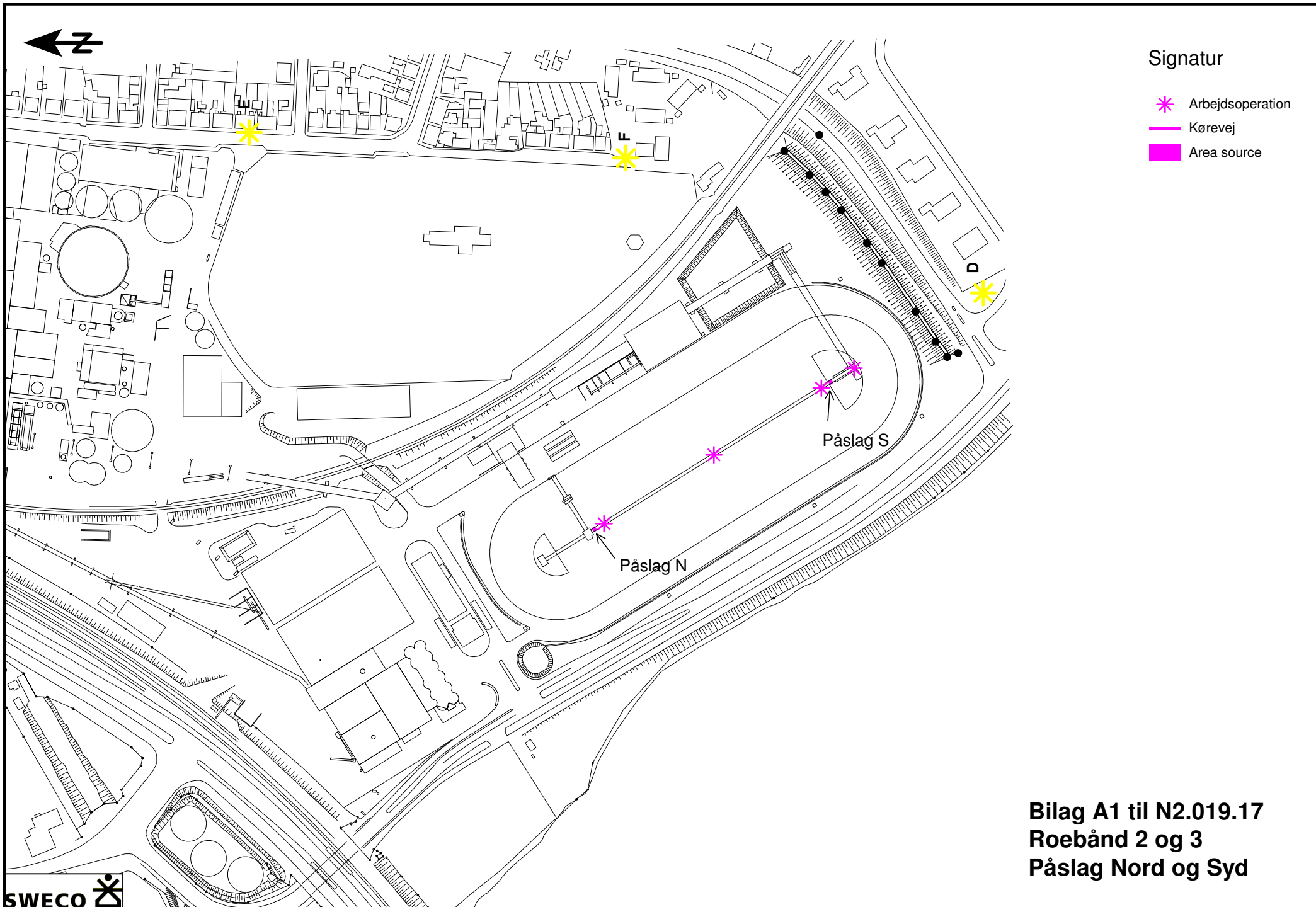
Bemærk.

I aften- og natperioden er den beregnede støjreduktion på mellem 0,1 og 0,4 dB. Om dagen reduceres støjen med op til 4,5 dB.

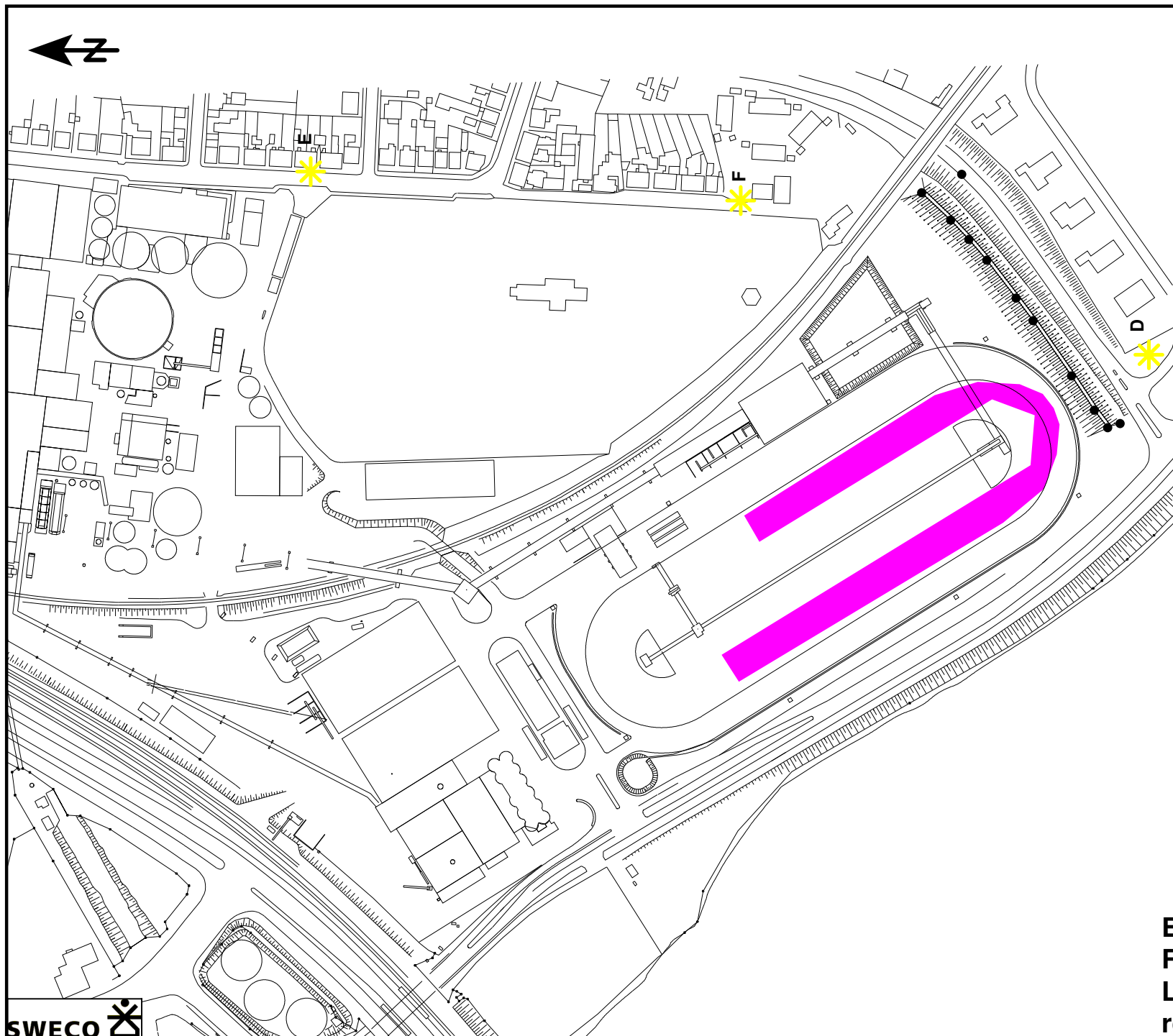
4.4

Konklusion

På grundlag af de udførte beregninger og opstillede forudsætninger er det sandsynliggjort, dels at den betragtede driftsændring kan gennemføres uden, at støjbelastningen stiger, dels at miljøgodkendelsens støjvilkår fortsat kan overholdes.

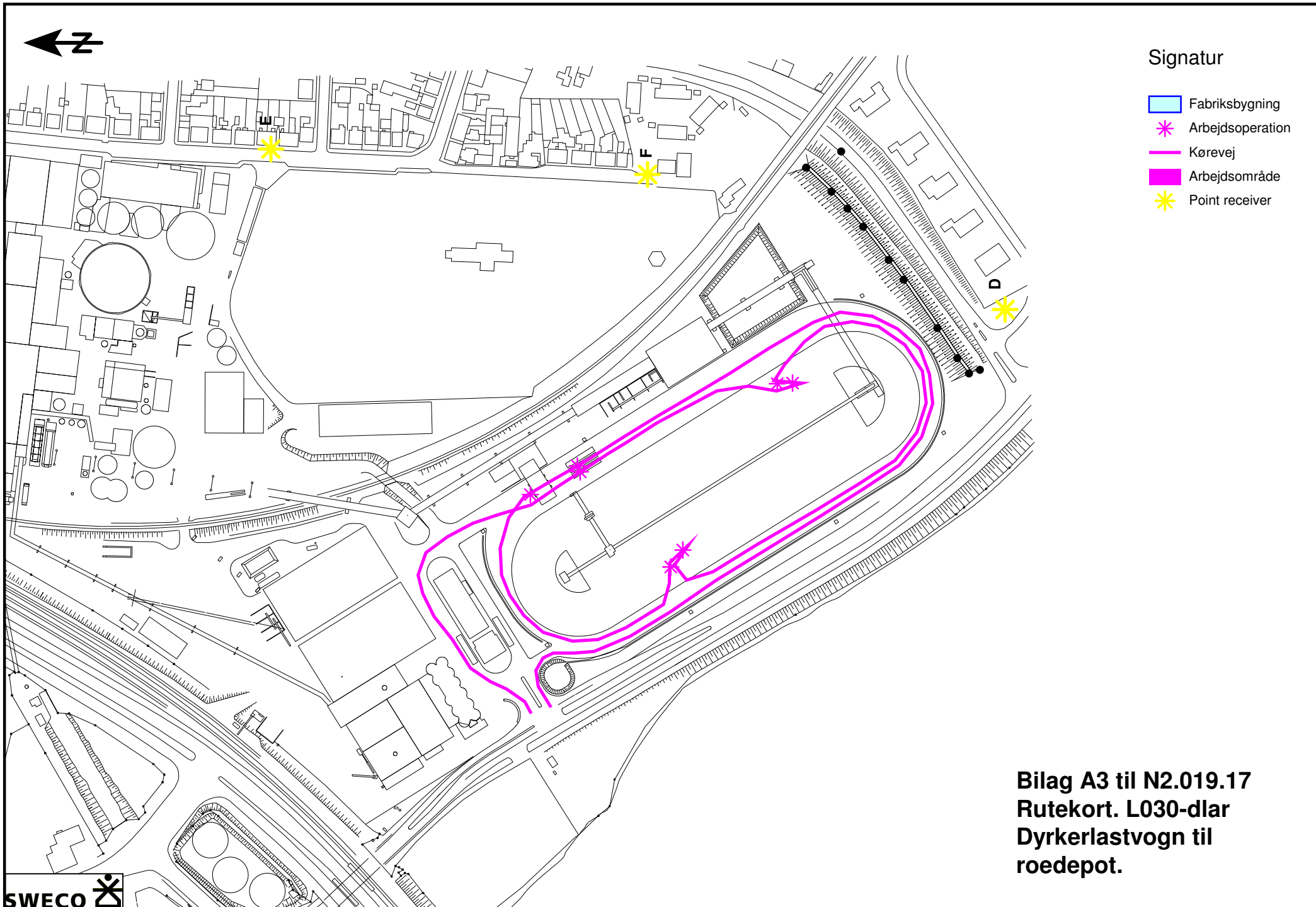


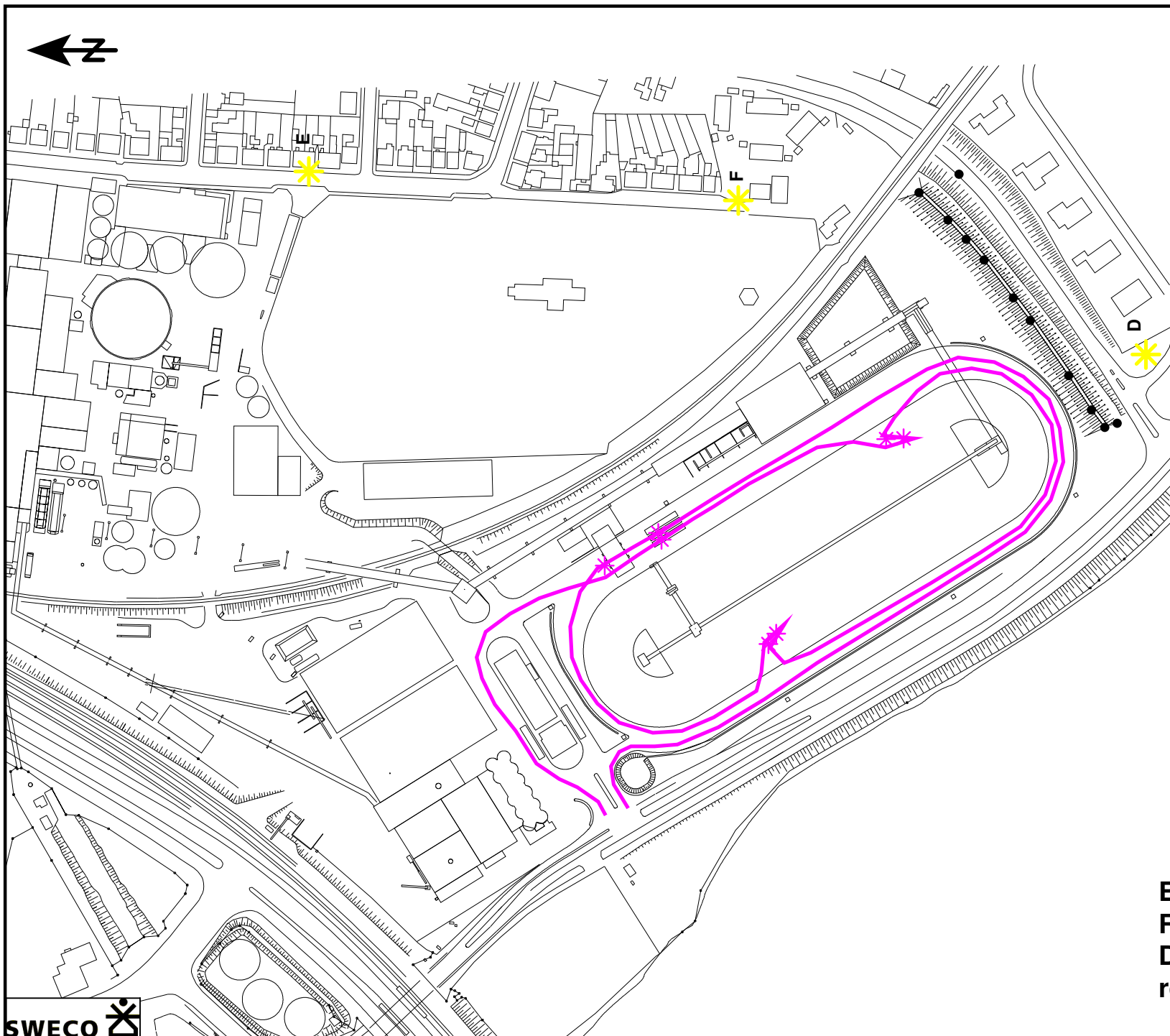
**Bilag A1 til N2.019.17
Roebånd 2 og 3
Påslag Nord og Syd**



Signatur

-  Arbejdsoperation
-  Kørevej
-  Arbejdsområde
-  Point receiver





Signatur

-  Fabriksbygning
-  Arbejdsoperation
-  Kørevej
-  Arbejdsområde
-  Point receiver

**Bilag A4 til N2.019.17
Rutekort. T005-dtrr
Dyrkertraktor til
roedepot.**

APPENDIX 1.

PROJEKT Nordic Sugar Nykøbing. 24/7 Tillæg til notat N2.019.17	PROJEKTLEDER JØRGEN BJERGE NIELSEN	DATO 2017-02-22
PROJEKTNUMMER 35.3914.10	UDFÆRDIGET AF Jørgen Bjerger Nielsen	

Teknisk / økonomisk undersøgelse af muligheder for kompenserende støjdemping på Nordic Sugar Nykøbing.

Planlægning af støjdemping

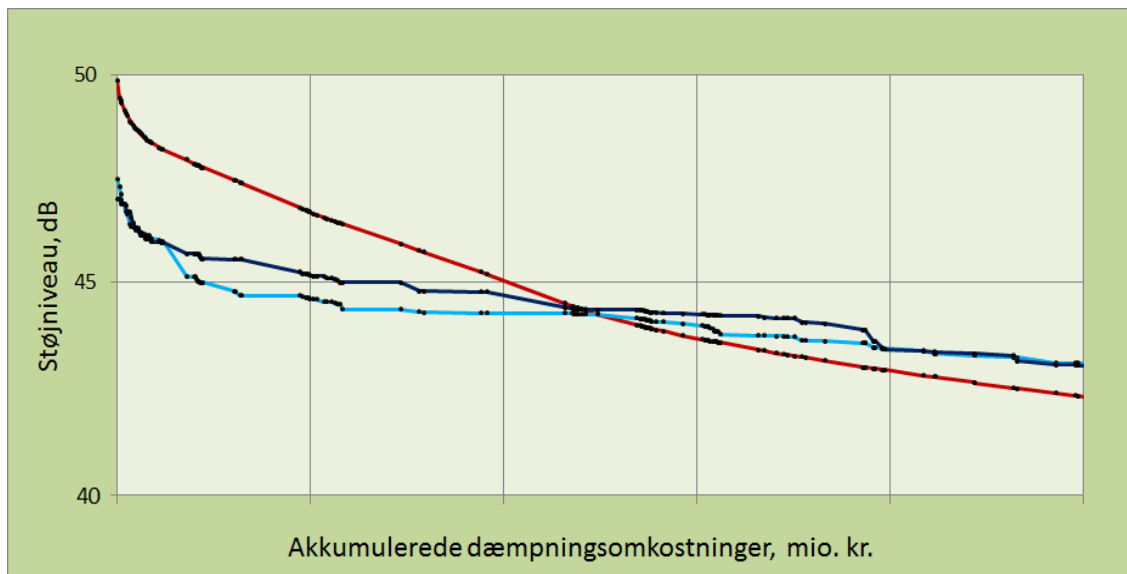
Som udgangspunkt skal støjdemping planlægges, så der opnås størst mulig effekt for den mindst mulige investering. Fokus skal derfor rettes mod de mest "dæmpningseffektive" anlæg, det vil sige de anlæg, hvor der pr. investeret dæmpnings-krone opnås den største reduktion af virksomhedens samlede støj.

Ved mindre dæmpningsbehov – som det aktuelle - kan identifikationen af de dæmpningseffektive anlæg ske på grundlag af den erfaring og indsigt, der er erhvervet gennem udførelse af virksomhedens støj kortlægning. Dæmpningsprogrammet beskrevet i nedenstående afsnit "Kompenserende dæmpning" er fremkommet på den måde.

Skal et dæmpningsprogram derimod danne grundlag for en proportionalitetsvurdering, hvor miljømyndighedens vurderer, hvilken støjdemping en virksomhed med rimelighed kan pålægges at gennemføre, bør identifikationen af de dæmpningseffektive støj kilder systematiseres.

Med udgangspunkt i virksomhedens støj kortlægning vurderes for hver støj kilde, hvilket støj dæmpningsprincip der kan anvendes, hvor stor dæmpning der typisk kan opnås, og hvilken omkostning der skønsmæssigt vil være forbundet med gennemførelse af dæmpningen. Det muliggør en teknisk/økonomisk optimering af dæmpningsforløbet, hvor "den næste støj kilde, der skal støj dæmpes", er den kilde, der pr. investeret krone giver den største reduktion af virksomhedens samlede støj belastning.

Figur 1 viser et typisk eksempel på et teknisk/økonomisk optimeret dæmpningsforløb, hvor støj belastningen i tre beregningspunkter gradvist aftager efterhånden, som der investeres i støj dæmpning. Sorteringen af dæmpningsforanstaltningerne efter deres effekt på den samlede støj giver typisk det viste udfaldende kurveforløb, svarende til den gradvist aftagende dæmpningseffekt pr. investeret krone. Kurvehældningen afspejler således, hvordan den marginale dæmpningsomkostning – dvs. "hvad koster den næste dB" - ændrer sig gennem dæmpningsforløbet.



Figur 1. Eksempel på optimeret dæmpningsforløb for en virksomhed

Kompenserende støjdæmpning på Nordic Sugar Nykøbing

I det følgende beskrives den støjdæmpning, der jf. notat N2.019.17 er forudsat som kompensation for de ekstra støjbidrag fra den ønskede driftsomlægning på Nordic Sugar Nykøbing.

Målsætningen er således at fastholde den samlede eksterne støjbelastning på det niveau, som er beregnet for kampagnen 2016. Beregningsgrundlaget er som beskrevet i:

Rapport P2.026.16 af 1. november 2016, benævnt:
"Nordic Sugar Nykøbing, revision 2016 og

Notat N2.019.17 af 21. februar 2017, benævnt
"Støj fra fremtidig roeindlevering, 24/7".

Fremgangsmåde

De principelle muligheder for dæmpning af ekstern støj er:

- a) Etablering af støjskærm mellem støjkilde og referencepunkt
- b) Indkapsling af støjkilde
- c) Udskiftning af installation/køretøj med en ny og mere støjsvag
- d) Nedlæggelse af installation eller køretøj
- e) Omlægning af driftstid

Forslag til støjdemningsprogram

For dæmpning af støjen i kampagnen 2018 er der undersøgt en kombination af:

- a) etablering af nye støjskærme langs køreveje på roedepotet,
- b) indkapsling af særligt støjende installationer
- c) udskiftning af køretøj med en nyere og mere støjsvag model.

Forslagene er skitsemæssige og omkostningerne er vurderet ud fra erfaringstal. Omkostningerne er inkl. tillæg på 25 % til dækning af udgifter til projektering og uforudsete omkostninger. De anførte priser er excl. moms.

Placeringen af de foreslåede støjskærme fremgår af vedlagte bilag 1 til 3.

Placeringen af referencepunkterne fremgår af bilag 4.

1. Forslag til etablering af støjskærme

SK1. Støjskærm i forlængelse af roevaskebygning syd

Mål	Højde: 5,5 m. Længde 70 meter.
Overflade	Absorberende mod roedepot.
Formål	At dæmpe støjen fra roedepot mod referencepunkt F.
Omkostning	Ca. 2.500 kr. pr. m ² . I alt kr. 1.000.000 kr.

SK2. Støjskærm ved kalkstenspåslag

Mål:	Højde: 4,0 m. Længde 25 meter.
Overflade:	Absorberende mod støjkilde.
Formål:	At dæmpe støjen mod referencepunkt E.
Omkostning	Ca. 2.500 kr. pr. m ² . I alt kr. 250.000 kr.

SK3. Støjskærm langs kalkstensbånd

Mål:	Højde: 2,0 m. Længde 15 meter.
Overflade:	Absorberende mod støjkilde.
Formål:	At dæmpe støjen mod referencepunkt E.
Omkostning	Ca. 2.500 kr. pr. m ² . I alt kr. 80.000 kr.

SK4. Støjskærm på tag ved kondensatorer

Mål: Højde: 4,5 m. Længde 14 meter.
 Overflade: Absorberende mod støjkilde.
 Formål: At dæmpe støjen mod referencepunkt D.
 Omkostning Ca. 2.500 kr. pr. m². I alt kr. 1.000.000 kr.

SK5. Støjskærm ved kondensatpumper

Mål: Højde: 2 m. Længde 4 meter.
 Overflade: Absorberende mod støjkilde.
 Formål: At dæmpe støjen mod referencepunkt C.
 Omkostning Ca. 2.500 kr. pr. m². I alt kr. 20.000 kr.

SK6. Støjskærm ved elmotor og ventilator, Desox

Mål: Højde: 5,0 m. Længde 5,0 meter.
 Overflade: Absorberende mod støjkilde.
 Formål: At dæmpe støjen mod referencepunkt E.
 Omkostning Ca. 2.500 kr. pr. m². I alt kr. 70.000 kr.

SK7. Støjskærm, trækstation trug 1, vestside

Mål: Højde: 5 m. Længde 4 meter.
 Overflade: Absorberende mod støjkilde.
 Formål: At dæmpe støjen i referencepunkt B og C.
 Omkostning Ca. 2.500 kr. pr. m². I alt kr. 50.000 kr.

2. Forslag til etablering af indkapslinger, lyddæmpere mv.

Kilde 0520.03a. Drivmotor for lodret snegl H2333.

Foranstaltning: Bullerhus monteres på platform omkring drivmotor og gear.
 Omkostning I alt kr. 100.000 kr.

Kilde 0913.02. BHS tromle, ø800 mm afkast på tag

Foranstaltning: Lyddæmper indbygges mellem ventilator og afkast.
 Omkostning I alt kr. 20.000 kr.

Kilde 1723.02. Grønttørreri, drivmotor gummibånd.

Foranstaltning: Bullerhus monteres omkring drivmotor.
 Omkostning I alt kr. 100.000 kr.

Kilde Gummiged. Ny støjdæmpet gummiged på roedepot.

Foranstaltning: Der indkøbes en ny støjdæmpet gummihjulslæsser til læsning af roer til påslag, aften og nat.
 Lydkrav. L_{WA} = 102 dB under drift
 Omkostning I alt kr. 2.000.000 kr.

Omkostningsoverslag, sum alle foranstaltninger.

Tabel 1. Beregnede omkostninger i 1000 kr.

Kilde, skærm	Foranstaltning	Dæmpning Skøn dB	Omkostninger 1.000 kr.
SK1	Støjskærm	ca. 10	1000
SK2	Støjskærm	ca. 10	250
SK3	Støjskærm	ca. 10	80
SK4	Støjskærm	ca. 10	1000
SK5	Støjskærm	ca. 10	20
SK6	Støjskærm	ca. 10	70
SK7	Støjskærm	ca. 10	50
0520.03a	Bullerhus	ca. 12	100
0913.02	Lydsluse	ca. 12	20
1723.02	Bullerhus	ca. 12	100
Gummiged	Indkøb ny model	ca. 3	2000
Total, excl. moms			4690

Hovedresultater, efter støjdemning.

Der henvises til tabel 4.1 i notat N2.019.17.




Konklusion

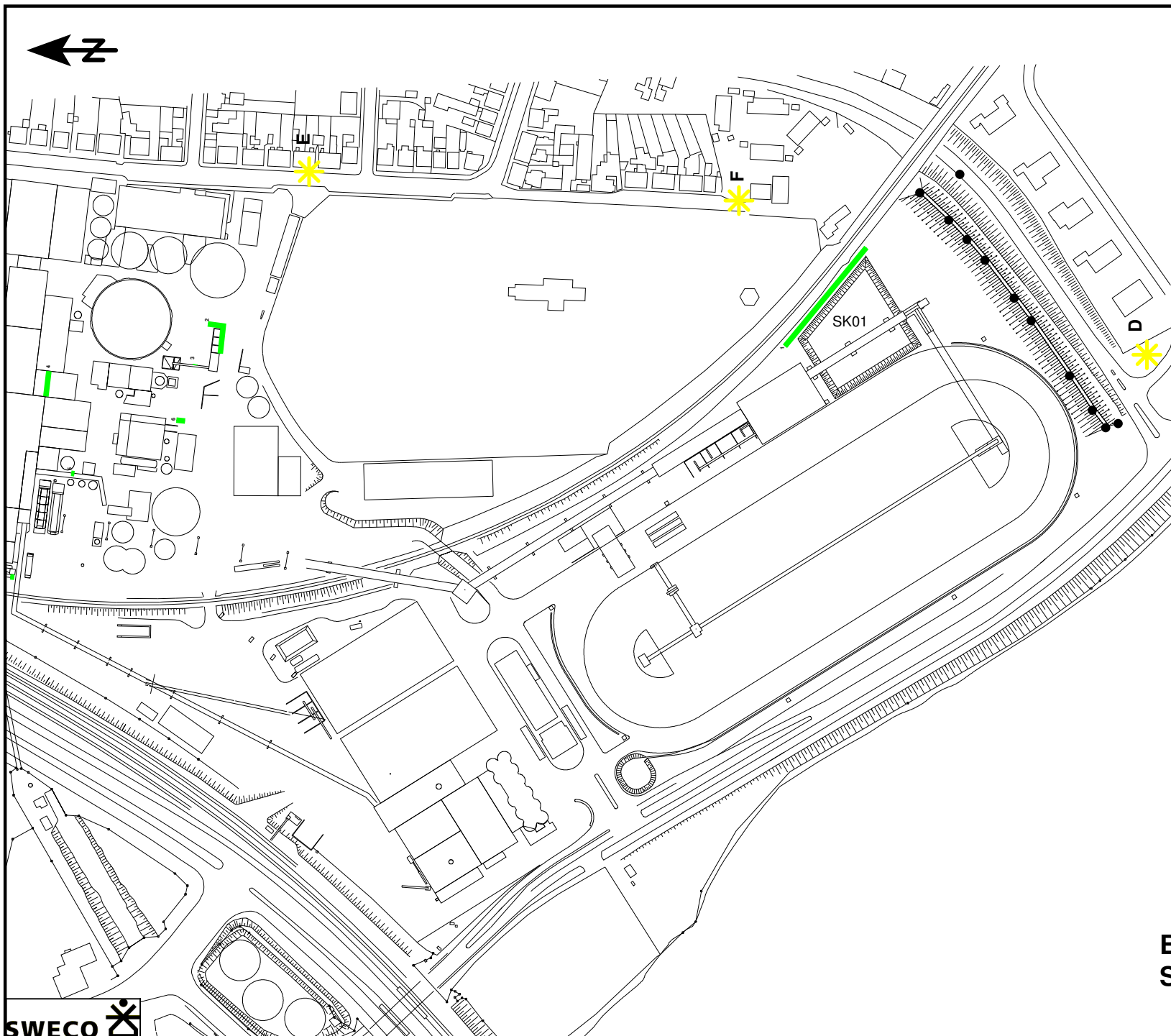
Med det skitserede støjdemningsprogram og indførelse af 24/7 drift, kan det forventes, at sukkerfabrikken samlede eksterne støjbelastning ikke forøges i noget referencepunkt.

Målsætningen for kompenserende støjdemning er dermed opfyldt.

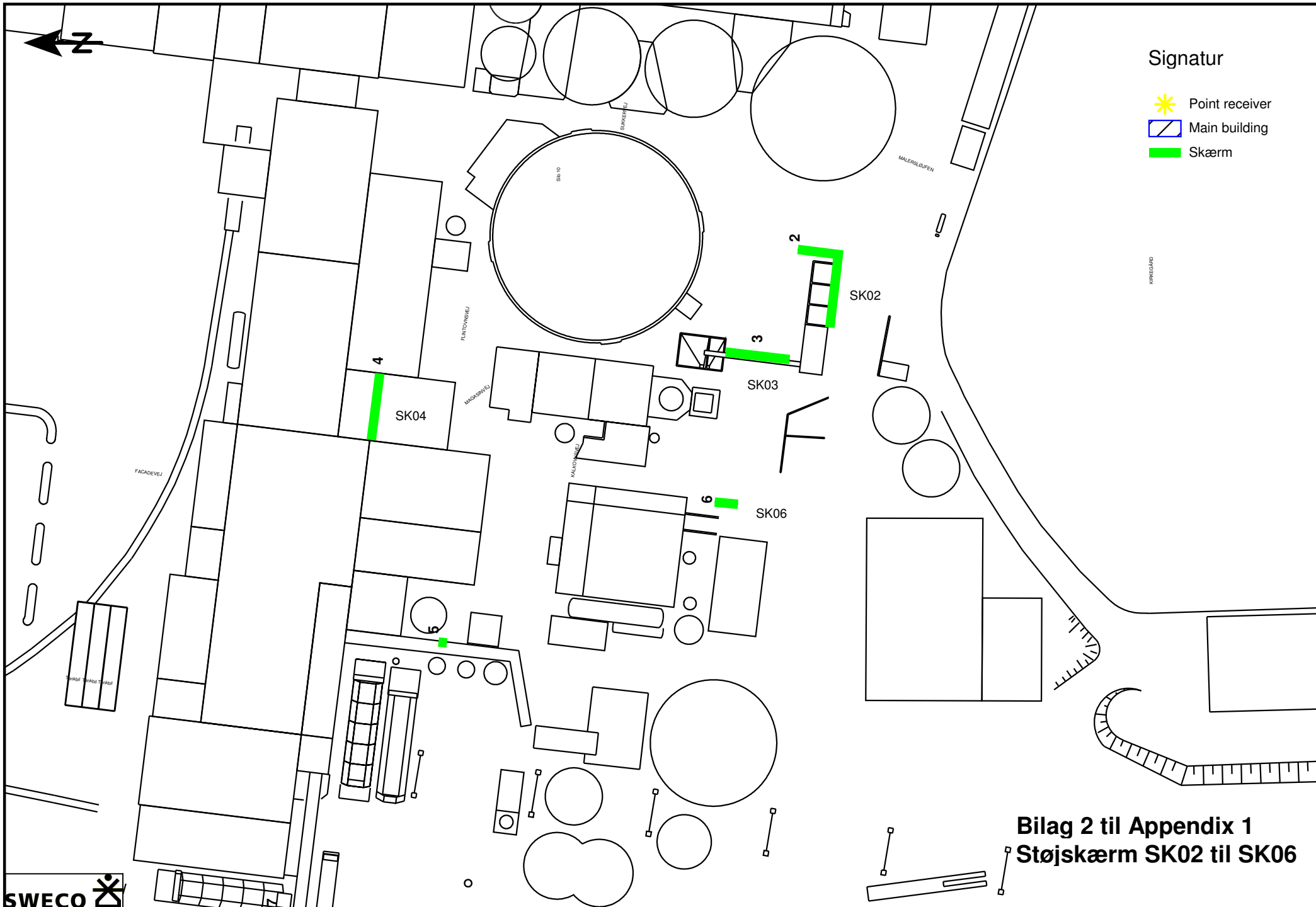


Signatur

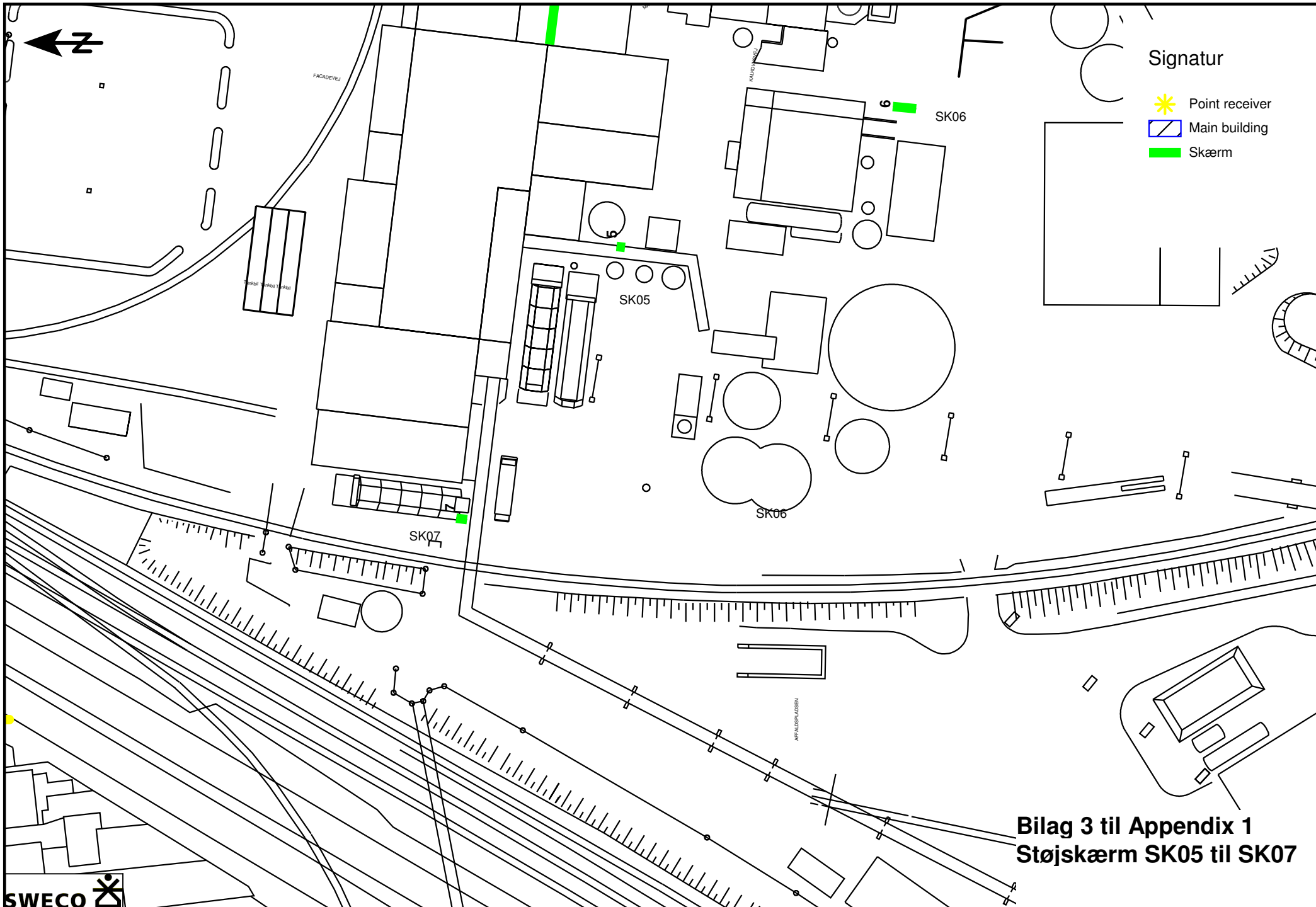
-  Point receiver
-  Main building
-  Skærm



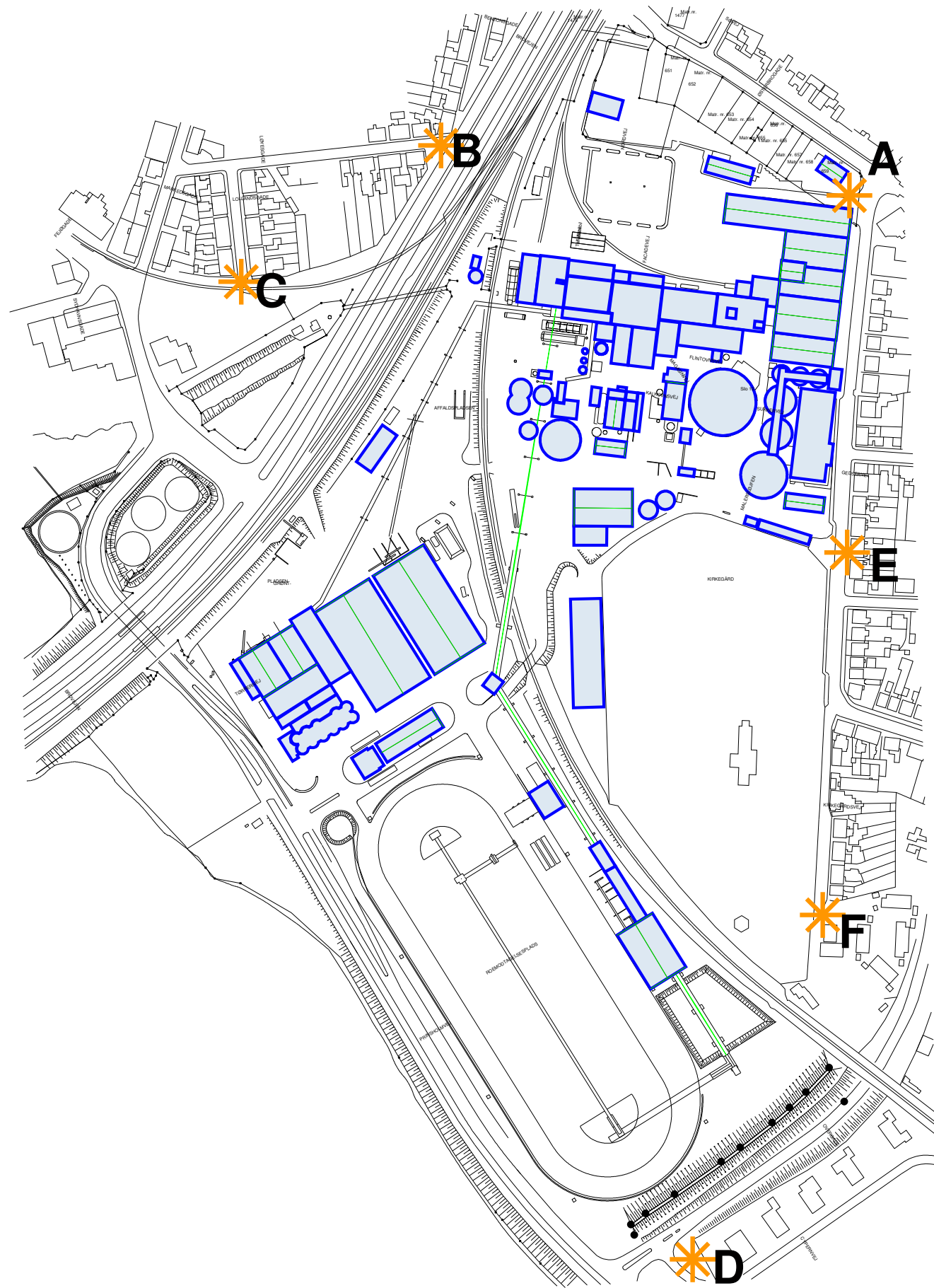
**Bilag 1 til Appendix 1
Støjskærm SK01**



Bilag 2 til Appendix 1
Støjskærm SK02 til SK06





**Bilag 3 til Appendix 1
Støjskærm SK05 til SK07**



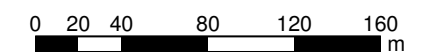
Nordic Sugar Nykøbing Appendix 1

Placering af referencepunkter.

Signatur

-  Bygning
-  Referencepunkt

Skala 1:3500



Bilag 4
Sag: 35.3914.10
Init: JBJ

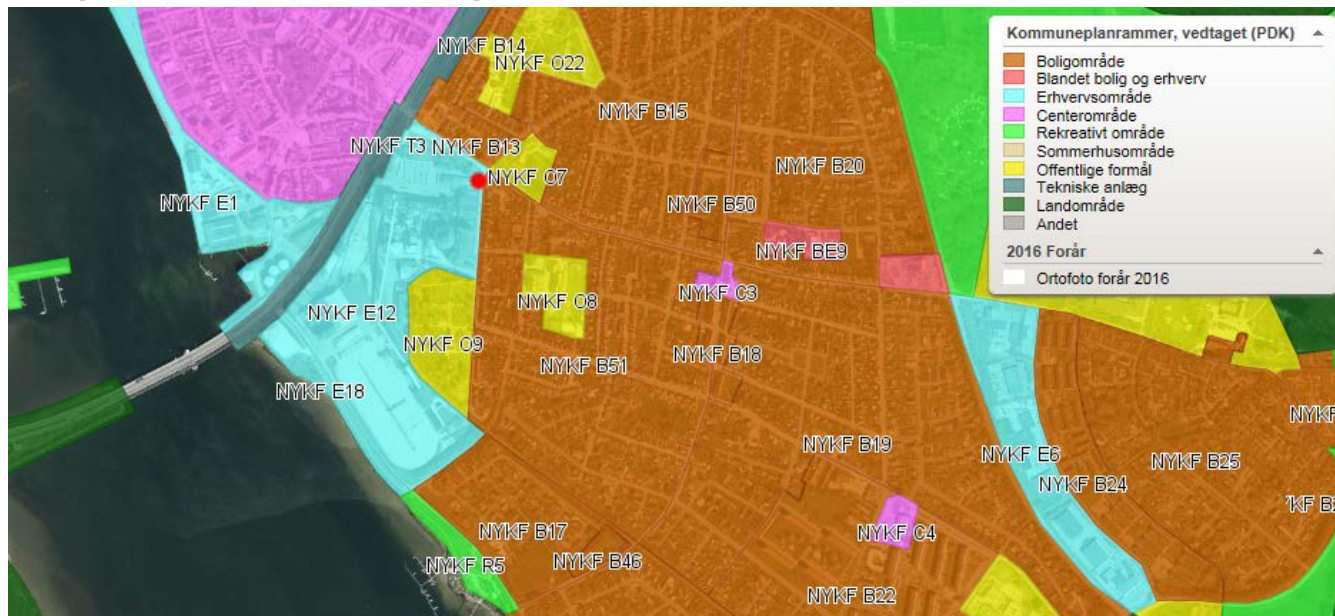
Bilag B: Placering af ny støjvæg



Bilag C: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:18.141



Bilag D: Virksomhedens omgivelser (temakort)



Bilag E: Liste over sagens akter

- Ansøgning om miljøgodkendelse modtaget den 19. december 2016
- IPPC revision af miljøgodkendelse af den 6. oktober 2006
- Udkast til VVM-redegørelse
- Støjberegning N2.019.17 af den 22. februar 2017
- Tillæg til støjberegningen vedr. den udvidede aktivitetsendt på mail den 15. juni 2017
- Tillæg til støjberegningen vedr. Støjen uden støjdemplingsendt på mail den 15. juni 2017
- Tillæg til støjberegningen sendt på mail den 1. maj 2018